

۴۲۸	اگر لاستیک خودرو پنچر شود چه کار باید کرد
۴۲۸	جک و آچار
۴۲۹	تعویض لاستیک
۴۳۴	برچسب روی جک و توضیحات آن
۴۳۵	اعلام انطباق جک با استاندارد اروپا
۴۳۶	یدک کردن
۴۳۶	سرویس یدک خودرو
۴۳۷	قلاب‌های بازشونده یدک‌کشی
۴۳۸	یدک نمودن اضطراری خودرو
۴۴۰	وسایل اضطراری همراه خودرو
۴۴۰	کیسول آتش‌نشانی
۴۴۰	جعبه کمک‌های اولیه
۴۴۰	مثلث خطر
۴۴۰	فشارسنج لاستیک

۴۱۶	هشدارهای جاده‌ای
۴۱۶	در صورت بروز وضعیت‌های اضطراری حین رانندگی
۴۱۶	اگر موتور در حین رانندگی خاموش شود
۴۱۶	اگر موتور در تقاطع خاموش شود
۴۱۷	اگر خودرو در حین رانندگی پنچر شود
۴۱۷	اگر خودرو روشن نمی‌شود
	اگر موتور اصلاً استارت نمی‌زند و یا این کار را به‌کندی انجام می‌دهد
۴۱۷	
۴۱۸	اگر موتور استارت می‌زند اما روشن نمی‌شود
۴۱۸	استارت اضطراری
۴۲۱	در صورت داغ کردن موتور چه کار باید کرد؟
۴۲۲	سیستم پایش فشار باد لاستیک خودرو (TPMS)
۴۲۲	کنترل فشار باد لاستیک
۴۲۳	سیستم پایش فشار باد لاستیک
۴۲۴	نشانه‌گر کم بادی لاستیک
۴۲۴	موقعیت نشانه‌گر کم بادی لاستیک
۴۲۵	چراغ عیب در سیستم TPMS
۴۲۶	تعویض لاستیک دارای TMPS

در صورت بروز وضعیت‌های اضطراری حین رانندگی، اقدامات زیر را انجام دهید

اگر موتور در حین رانندگی خاموش شود:

- به آرامی سرعت خود را کم کنید، و خودرو را در خط مستقیم هدایت نمایید. به دقت و با احتیاط از جاده خارج شوید و به مکانی امن بروید.
- فلاشرها را روشن کنید.
- سعی کنید که مجدداً موتور را روشن کنید. اگر خودرو روشن نشد، توصیه می‌کنیم که آن را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

اگر موتور در تقاطع‌ها خاموش شود

اگر خودرو در حین عبور از چهارراه‌ها و تقاطع‌ها خاموش شود، ابتدا دنده را خلاص کرده و سپس با هل دادن خودرو را به مکان امنی منتقل نمایید.

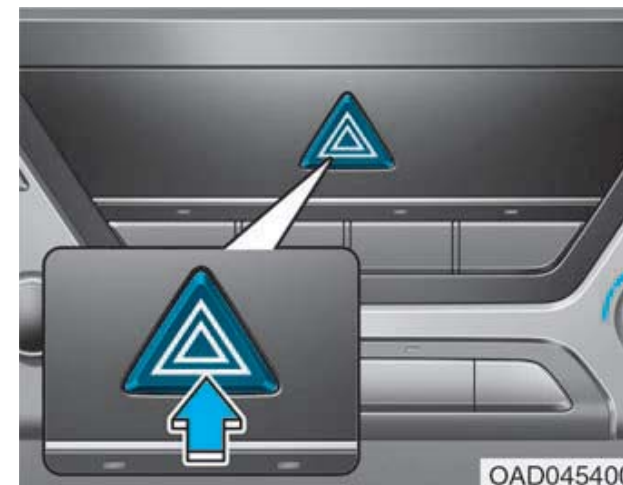
موقع انجام تعمیرات اضطراری و یا توقف خودرو در کنار جاده، باید فلاشر یا چراغ خطر خودرو را روشن کرد.

چراغ فلاشر با فشار کلید مخصوص در هر وضعیتی از سوئیچ، روشن می‌شود. کلید فلاشر در وسط کنسول میانی خودرو قرار دارد و بعد از روشن شدن آن، تمامی چراغ‌های راهنمای خودرو به صورت هم‌زمان چشمک خواهند زد.

- چراغ هشدار فلاشر در حالت روشن و یا خاموش بودن خودرو قابل استفاده است و روشن می‌شود.
- وقتی فلاشر روشن است، چراغ راهنما کار نمی‌کند.
- موقع فلاشر زدن در حین یدک شدن خودرو، بیشتر احتیاط کنید.

هشدارهای جاده‌ای

فلاشر اعلام خطر



فلاشر زدن به معنای هشدار به راننده‌های دیگر برای احتیاط بیشتر هنگام نزدیک شدن و سبقت گرفتن از خودروی شما است.

اگر خودرو روشن نمی شود اقدامات زیر را انجام دهید

اگر موتور اصلا استارت نمی زند و یا این کار را به کندی انجام می دهد

- اگر خودروی شما دارای گیربکس اتوماتیک است مطمئن شوید که دنده آن خلاص است و یا در وضعیت P قرار دارد و ترمز اضطراری آن کشیده شده است.
- اتصالات باتری را چک نموده و مطمئن شوید که تمیز و سفت هستند.
- چراغ‌های داخلی را روشن کنید. اگر چراغ موقع استارت کم نور می شود و یا خاموش می گردد، باتری خالی شده است.

برای روشن کردن خودرو از هل دادن و یا کشیدن آن خودداری کنید. به بخش دستورالعمل‌های «استارت اضطراری (باتری به باتری)» رجوع شود.

احتیاط!

اگر موتور روشن نشد، سعی نکنید با هل دادن یا کشیدن، آن را روشن کنید. این امر می تواند سبب تصادف و یا آسیب‌های دیگر شود. به علاوه، هل دادن و یا کشیدن ممکن است سبب بار اضافی روی مبدل کاتالیستی شده و سبب آتش‌سوزی گردد.

- تمامی سرنشینان را از خودرو خارج کرده و مطمئن شوید که همگی از دری که ایمنی لازم را دارد و به سمت محل عبور و مرور باز نمی شود، خارج شوند.
- موقع تعویض چرخ، براساس دستورالعمل‌های بعدی این فصل عمل کنید.

اگر خودرو در حین رانندگی پنجر شود

در این حالت:

- پای خود را از روی گاز بردارید و اجازه دهید که حین هدایت مستقیم خودرو سرعت آن کم شود. هرگز بلافاصله ترمز نگیرید و یا سعی نکنید فوراً از جاده خارج شوید زیرا ممکن است کنترل خودرو را از دست بدهید. وقتی خودرو به سرعتی رسید که ترمز کردن در این سرعت خطر ندارد، به آرامی و با احتیاط ترمز کرده و روی یک سطح سفت، خودرو را پارک کنید. هرگز در فضای بین دو لاین اتوبان پارک نکنید.
- بعد از توقف خودرو، فلاشرها را روشن و دستی را بکشید و اگر گیربکس اتوماتیک ۰ و یا گیربکس با کلاچ دابل)، آن را در وضعیت P و اگر معمولی است آن را در وضعیت دنده خلاص قرار دهید، ترمز دستی را بکشید و سوئیچ را در وضعیت خاموش/قفل قرار دهید.

استارت اضطراری (باتری به باتری کردن)

اگر موتور استارت می زند اما روشن نمی شود

- میزان سوخت خودرو را چک کنید.
- اگر موتور باز هم روشن نمی شود، توصیه می کنیم آن را به نزدیک ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

هشدار!



(ادامه)

هیدروژن همیشه در سلول های باتری وجود دارد و این گاز به شدن قابل احتراق می باشد و ممکن است در اثر جرقه منفجر شود. باتری را از دسترس کودکان به دور نگه دارید.



باتری ها حاوی اسید سولفوریک هستند که به شدت خورنده است. مواظب باشید که اسید با چشم، دست و یا لباس شما تماس پیدا نکند.



اگر اسید به چشمان شما تماس پیدا کرد، آن را با تمیز کردن حداقل ۱۵ دقیقه شستشو دهید و بلافاصله به پزشک مراجعه نمایید. اگر اسید روی پوست شما ریخت، آن را با آب کاملاً بشویید و اگر احساس درد و سوزش دارید به پزشک مراجعه کنید.

- موقع بالا آوردن باتری با بدنه پلاستیکی، فشار زیاد روی بدنه می تواند سبب نشت اسید آن شود. برای بالا آوردن باتری از دسته مخصوص استفاده نمایید و یا با دست گوشه های آن را بگیرید.

(ادامه دارد)

هشدار!



برای جلوگیری از آسیب های جدی و مرگ، همیشه از دستورالعمل های زیر در موقع کار روی باتری و یا در نزدیکی آن خودداری نمایید:

همیشه موقع کار با باتری دستورالعمل های مربوطه را با دقت خوانده و از آن ها تبعیت نمایید.



از عینک های مخصوص کار با باتری استفاده کنید تا از چشمان شما در مقابل پاشیدن اسید مراقبت نماید.



هر نوع شعله، جرقه یا مواد دودزا را از باتری دور نگه دارید.



(ادامه دارد)

روش صحیح باتری به باتری کردن:

۱. مطمئن شوید که باتری کمکی ۱۲ ولتی است و سیم منفی آن به زمین (بدنه) متصل است.
۲. اگر باتری کمکی از روی خودرو دیگری استفاده می‌شود، مواظب باشید که خودروها با هم تماس پیدا نکنند.
۳. تمامی وسایل برقی غیر ضروری داخل خودرو را خاموش کنید.

نکته:

- برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو: فقط از منبع تغذیه ۱۲ ولتی (باتری سیستم یا کمکی) برای باتری به باتری نمودن استفاده نمایید.
- هرگز سعی نکنید خودرو را با هل دادن روشن کنید.

اطلاعات

باتری مستعمل باید براساس دستورالعمل‌های زیست محیطی کشور شما امحا شود در غیر این صورت برای محیط زیست مضر و زیان بار است.



هشدار!

(ادامه)

- هرگز باتری یخ زده را باتری به باتری نکنید.
- هرگز سعی نکنید که باتری را در موقعی شارژ نمایید که سیم‌های باتری به باتری متصل هستند.
- سیستم جرقه الکتریکی با ولتاژ بالا کار می‌کند. از دست زدن به این اجزا در هنگام کار کردن موتور و یا باز بودن سوئیچ خودداری نمایید.
- مواظب باشید که کابل‌های مثبت و منفی باتری به باتری به هم نخورند. زیرا سبب ایجاد جرقه می‌شود.
- باتری به باتری با باتری کم و یا یخ زده می‌تواند سبب ترکیدن باتری و یا انفجار آن شود.

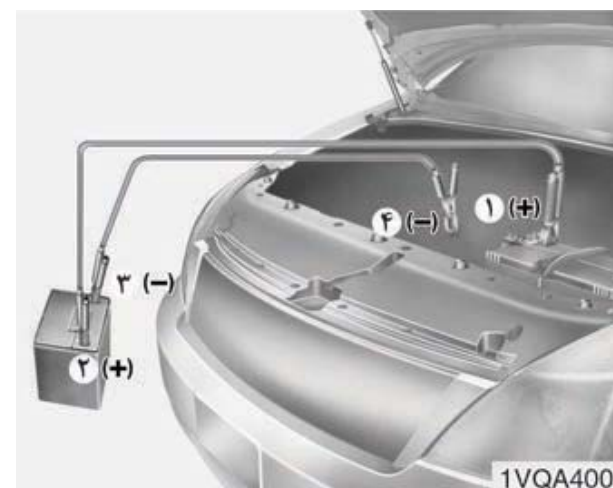
برای باز کردن سیم‌های باتری به باتری عکس روند اتصال عمل کنید:

۱. سیم باتری کمکی منفی مشکی (-) را از اتصال زمین (۴) جدا کنید.
۲. سر دیگر باتری کمکی سیاه منفی را از اتصال بدنه خودرو کمکی (۳) / باتری منفی سیاه (-) جدا کنید.
۳. کابل دوم باتری به باتری را از سر مثبت + قرمز / ترمینال باتری کمکی خودرو کمکی (۲) باز کنید.
۴. سر دیگر کابل باتری کمکی را از ترمینال کمکی مثبت قرمز (+) خودرو خود (۱) جدا کنید.

۷. سر دیگر آن را هم به یک سطح فلزی، ثابت، جامد (مثلاً به قلاب کاپوت موتور) و دور از باتری (۴) متصل نمایید. هرگز این سرسیم را به قطعات و یا بخش‌هایی وصل نکنید که هنگام روشن شدن موتور حرکت می‌نمایند و حتی از اتصال آن به نزدیکی این قطعات هم خودداری کنید. مانع اتصال سیم‌های کمکی باتری به چیز دیگری غیر از ترمینال‌های باتری و یا زمین شوید. موقع ایجاد اتصال روی باتری خم نشوید.

۸. اکنون با باتری خودروی کمکی استارت بزنید و دور موتور را به ۲۰۰۰ دور در دقیقه برسانید و سپس استارت خودرو با باتری خالی را انجام دهید.

اگر خودرو روشن نمی‌شود و یا روشن می‌شود اما دلیل خالی شدن باتری شما مشخص نباشد، توصیه می‌کنیم خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.



۴. سیم‌های باتری کمکی را به ترتیب شکل وصل کنید. ابتدا یک سر سیم باتری کمکی را به سر مثبت (قرمز) باتری خالی (۱) وصل کنید.
۵. سپس سر دیگر آن را به ترمینال مثبت (قرمز) باتری کمکی (۲) متصل نمایید.
۶. در ادامه سر سیم دیگر باتری کمکی را به ترمینال منفی باتری (۳) خالی وصل کنید.

در صورت داغ کردن موتور چه کار باید کرد؟

اگر عقربه دمای خودرو شما نشان می‌دهد که موتور داغ کرده است، قدرت موتور کم می‌شود و صدای کوبیدن شدید به گوش می‌رسد و موتور احتمالاً خیلی داغ است. در این حالت به صورت زیر عمل کنید:

۱. خودرو را از جاده خارج و هرچه سریع‌تر در یک جای ایمن توقف کنید.
۲. دنده را در وضعیت P (برای خودرو با دنده اتوماتیک) و دنده خلاص (برای خودرو با دنده معمولی) قرار دهید و دستی را بکشید. اگر سیستم تهویه مطبوع روشن است، آن را خاموش کنید.
۳. اگر آب از رادیاتور خارج می‌شود و یا بخار از درب موتور بلند می‌شود، خودرو را خاموش کنید و تا زمانی که خروج آب از رادیاتور و یا بخار متوقف نشده است، درب موتور را باز نکنید. اگر خروج آب و بخار نداشتید، موتور را خاموش نکنید و از کار کردن پروانه خنک‌کننده مطمئن شوید. اگر پروانه کار نمی‌کند، خودرو را خاموش کنید.

هشدار!



هنگام کار کردن موتور، مواظب باشید که دست، مو و لباس‌های شما بین قطعات متحرکی مانند پروانه و تسمه گیر نکند.

۴. مطمئن شوید که تسمه واتر پمپ سر جای خود است؛ اگر تسمه موجود بود، آن را سفت کنید. اگر تسمه مشکلی نداشت و سفت بود به سراغ نشستی از رادیاتور و شیلنگ‌ها بروید. (اگر کولر استفاده شده است، طبیعی است که آب سرد از هنگام توقف خودرو خارج شود).
۵. اگر تسمه واتر پمپ خراب شده و یا رادیاتور نشستی دارد، خودرو را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

هشدار!

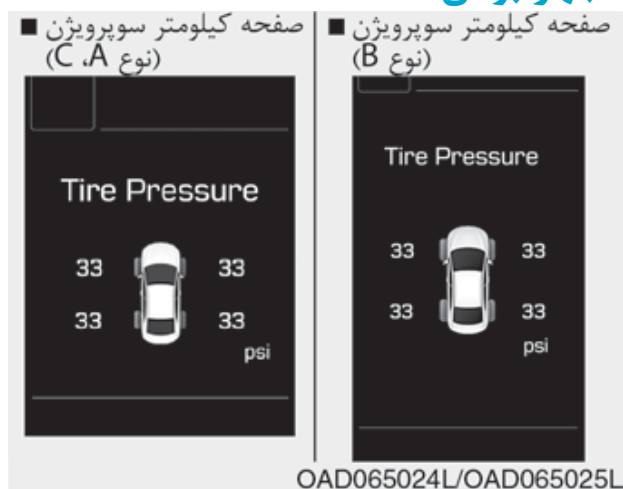


وقتی موتور داغ کرده است، درب رادیاتور را باز نکنید. این امر ممکن است سبب خروج ناگهانی آب داغ و ایجاد سوختگی شدید شود. موتور را خاموش و صبر کنید خنک شود. هنگام باز کردن درب رادیاتور احتیاط کنید. یک حوله دور عقربه‌های ساعت یک درجه بگردانید. توقف کنید تا فشار خارج شود. بعد از اطمینان از خروج کامل فشار، درب رادیاتور را با حوله فشار دهید و همچنان آن را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بگردانید و باز کنید.

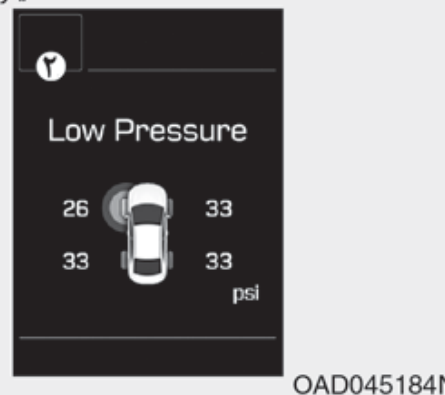


سیستم پایش فشار باد لاستیک خودرو (TPMS) (در صورت مجهز بودن)

کنترل فشار باد لاستیک (در صورت مجهز بودن)



صفحه کیلومتر معمولی



- فشار باد لاستیک روی مد اطلاعات در صفحه کیلومتر قابل کنترل است.
- به بخش مد تنظیمات کاربر در فصل ۳ مراجعه شود.
- فشار باد لاستیک بعد از گذشت چند دقیقه از رانندگی و بعد از روشن کردن موتور نمایش داده می شود.
- اگر فشار باد لاستیک موقع توقف خودرو نمایش داده نشود، پیغام «برای دیدن نمایش داده شود» (Drive to display) ظاهر می شود. بعد از رانندگی، فشار باد لاستیک را چک کنید.
- مقدار فشار باد لاستیک نمایش داده شده ممکن است با مقادیر اندازه گیری شده با گیژ فشار باد متفاوت باشد.

- (۱) نشانگر کم بادی و نشان گر معیوب بودن TPMS
- (۲) چراغ وضعیت کم بادی لاستیک و چراغ فشار باد لاستیک (روی نمایشگر LCD)

۶. اگر نمی‌توانید علت داغ کردن موتور را پیدا کنید، تا زمان عادی شدن دمای موتور صبر کنید و سپس اگر آب رادیاتور کم شده بود، با احتیاط به مخزن آب اضافه کنید تا مخزن تا نیمه پر شود.

۷. همواره با احتیاط عمل کنید و مراقب علائم داغ کردن موتور خودرو باشید. اگر موتور خودرو مجدداً داغ کرد، بلافاصله آن را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

نکته :

- افت شدید آب رادیاتور به معنی نشتی در سیستم خنک‌کننده موتور است و توصیه می‌کنیم که خودرو را فوراً به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.
- اگر موتور با آب رادیاتور کم داغ کند، ناگهان به آن آب اضافه نکنید، زیرا می‌تواند سبب ترک خوردن موتور شود. برای جلوگیری از آسیب دیدگی، به آرامی و به مقدار کم آب اضافه کنید.

- شما می توانید واحد فشار بالا لاستیک را در مد تنظیمات کاربر روی صفحه کیلومتر عوض کنید.
- واحدهای فشار باد psi, kpa, bar می باشند (به بخش مد تنظیمات کاربر در فصل ۳ مراجعه کنید).

سیستم پایش فشار باد لاستیک

هشدار!

کم بادی و نیز باد اضافی زدن به لاستیک هر دو مضر هستند و سبب کاهش عمر لاستیک، و کاهش امکان کنترل خودرو می شوند و احتمال ترکیدن لاستیک و از دست رفتن کنترل و تصادف در این موارد بسیار زیاد است.

هر لاستیک و نیز زاپاس آن در صورت وجود، باید ماهانه در هوای سرد بررسی شود و تا فشار توصیه شده سازنده خودرو در برچسب و یا روی برچسب فشار باد، باد شود. (اگر خودرو شما دارای لاستیک‌هایی با اندازه متفاوت با اندازه مندرج در برچسب خودرو و یا برچسب فشار باد لاستیک باشد، در آن صورت باید فشار باد صحیح برای آن لاستیک را به دست آورید).

خودروی شما به‌عنوان یک خاصیت ایمنی مجهز به سیستم پایش فشار لاستیک یا TPMS است که موقعی که فشار یک یا چند لاستیک خودرو باید کم شوند، چراغ مربوطه روی کیلومتر روشن می‌شود.

براین اساس وقتی این چراغ روشن می‌شود باید خودرو را متوقف و هرچه سریع‌تر لاستیک‌ها را چک و آن‌ها را با فشار مناسب باد کنید. رانندگی با لاستیک کم باد می‌تواند سبب داغ شدن لاستیک و خرابی آن شود و در عین حال مصرف سوخت افزایش و عمر لاستیک کم می‌شود و ممکن است روی کنترل و قدرت توقف خودرو هم اثر بگذارد.

لطفا توجه داشته باشید که TPMS نمی‌تواند جایگزین نگهداری صحیح شود و راننده مسئولیت دارد که حتی اگر سطح کم بادی به حدی نرسیده که TPMS آن را نشان دهد، فشار باد مناسب را تامین نماید.

خودروی شما دارای چراغ نشان دهنده خرابی TPMS هم می‌باشد و اگر سیستم درست کار نکند روشن می‌شود. این چراغ همراه با چراغ نمایش کم بادی لاستیک نمایش داده می‌شود و وقتی سیستم، ایرادی را کشف می‌کند، چراغ کم بادی حدود یک دقیقه چشمک می‌زند و سپس به صورت ثابت روشن می‌گردد. این روند تا استارت بعدی ادامه دارد مگر این که ایرادی موجود باشد. وقتی چراغ ایراد روشن می‌شود، سیستم شاید نتواند کم بادی را نشان دهد و ایراد و نقص TPMS دلایل زیادی دارد که از جمله می‌توان به تعویض و یا تغییر لاستیک‌ها و یا چرخ‌ها در خودرو اشاره نمود که مانع درست کار کردن سیستم TPMS می‌شود. همیشه چراغ ایراد TPMS را بعد از تعویض یک یا چند لاستیک یا چرخ در خودرو چک کنید تا اطمینان یابید که لاستیک تعویضی و یا جایگزین به‌گونه‌ای هستند که اجازه می‌دهند تا TPMS مجددا کار کند.

در صورت روشن شدن این چراغ، بلافاصله سرعت خود را کم کنید و از دور زدن‌های تند پرهیز کرده و پیش‌بینی افزایش فاصله توقف را بنمایید. در این وضعیت، شما باید در سریع‌ترین زمان ممکن توقف کرده و لاستیک‌ها را بررسی نمایید. طبق برچسب روی خودرو و یا برچسب فشار باد، باد لاستیک‌ها را تنظیم کنید. برچسب فشار باد لاستیک بر روی پانل بیرونی ستون وسطی سمت راننده قرار دارد. اگر در نزدیکی شما پنچرگیری وجود ندارد یا نمی‌توانید تا آن‌جا رانندگی کنید، هر چه سریع‌تر لاستیک خود را با لاستیک زاپاس تعویض نمایید. سپس ممکن است چراغ کم بادی برای تقریباً ۱ دقیقه چشمک بزند و سپس به‌صورت مداوم روشن می‌ماند هنگامی که تقریباً ۱۰ دقیقه رانندگی می‌کنید تا وقتی که شما لاستیک را پنچرگیری و یا آن را تعویض کنید.

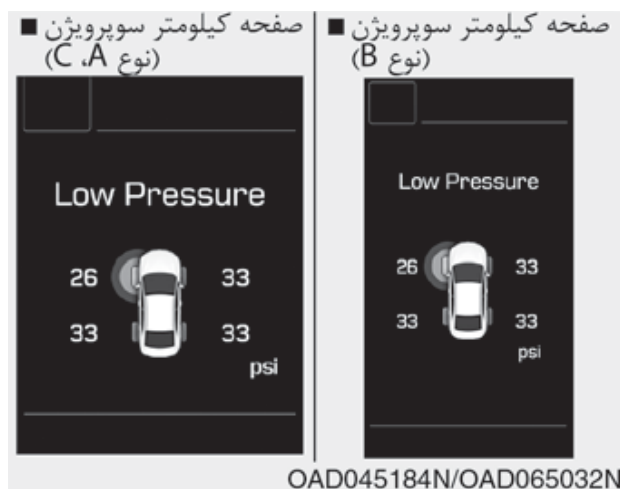
اطلاعات

لاستیک زاپاس سنسور فشار باد ندارد.

نشانه کم بادی لاستیک



موقعیت نشانه کم بادی لاستیک



چراغ هشدار سیستم پایش فشار تایر یا لاستیک زمانی روشن می‌شود که یک یا چند لاستیک شما کم باد باشد.

نکته :

- اگر هر کدام از موارد زیر رخ دهد، سیستم باید توسط نمایندگی ذیصلاح چک شود:
- ۱. نشانه کم بادی لاستیک و نشانه معیوب بودن TPMS در هنگام باز شدن سوئیچ یا کار کردن موتور ۳ ثانیه روشن نمی‌شود.
- ۲. نشانه معیوب بودن TPMS بعد از ۱ دقیقه چشمک زدن روشن می‌ماند.
- ۳. نشانه وضعیت فشار باد لاستیک روشن می‌ماند.

چراغ عیب در سیستم TPMS (سیستم پایش فشار لاستیک)



چراغ ایراد TPMS بعد از یک دقیقه چشمک زدن در صورت وجود ایراد در سیستم TPMS، روشن می‌شود. اگر سیستم نتواند هشدار کم بادی را هم‌زمان با خرابی سیستم تشخیص دهد، در آن صورت چراغ ایراد TPMS را روشن خواهد نمود. توصیه می‌شود که سیستم را در این موارد برای بازدید به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید تا تعمیرات تخصصی روی آن انجام شود.

نکته :

۱. اگر سیستم معیوب بود، چراغ نمایش وضعیت فشار باد لاستیک حتی در صورت کم بودن هم نمایش داده نمی‌شود.

هشدار !

آسیب‌های لاستیک کم باد کم بادی شدید لاستیک سبب ناپایداری خودرو می‌شود و کاهش کنترل خودرو و افزایش فاصله ترمز کردن از عواقب آن است. ادامه رانندگی با لاستیک کم باد می‌تواند سبب داغ کردن لاستیک و خرابی آن شود.

احتیاط !

در زمستان و در آب و هوای سرد، چراغ کم بادی لاستیک ممکن است در صورتی روشن شود که فشار باد لاستیک در هوای گرم تا مقدار توصیه شده تنظیم شده باشد. بنابراین توجه داشته باشید که روشن شدن این چراغ به معنی معیوب بودن TPMS نیست زیرا کاهش دما منجر به کاهش تناسبی فشار باد لاستیک شده است. وقتی که شما از منطقه‌ای گرم وارد منطقه سرد در طول رانندگی می‌شوید و یا از منطقه سرد وارد منطقه گرم می‌شوید و یا دمای بیرون به شدت بالاتر و یا کمتر است، باید فشار باد لاستیک را چک و تا فشار پیشنهادی تنظیم نمایید.

نکته :

- چراغ خرابی سیستم TPMS ممکن است در صورتی روشن شود که خودرو در اطراف کابل‌های برق و یا فرستنده‌های رادیویی مثلا در ایستگاه‌های پلیس راه، ادارات رسمی و دولتی و یا ایستگاه‌های پخش خبر، تاسیسات نظامی، فرودگاه‌ها یا برج‌های مخابراتی و غیره رد شود. این امر می‌تواند در فعالیت عادی سیستم TPMS اختلال ایجاد کند.
- چراغ ایراد سیستم TPMS در صورت وجود زنجیر چرخ یا وسایلی مانند نوتبوک، شارژ موبایل، ریموت استارتر، سیستم ناوبری و غیره در خودرو و استفاده از آن‌ها روشن می‌شود. این امر می‌تواند با کار سیستم TPMS تداخل ایجاد کند و موجب روشن شدن چراغ ایراد شود.

تعویض لاستیک دارای TPMS

اگر لاستیک خودرو شما پنچر شود یا میزان فشار باد تایر کمتر از استاندارد باشد، چراغ TPMS سیستم روشن می‌شود و در آن حالت توصیه می‌شود که لاستیک پنچر را برای بازدید به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ارجاع دهید.

احتیاط !

توصیه می‌شود که از مواد پنچرگیری مورد تأیید شرکت کرمان موتور استفاده شود. درزگیرهای موجود در سنسور فشار باد لاستیک و چرخ باید موقع تعویض لاستیک با لاستیک جدید حذف شوند.

هر چرخ مجهز به سنسور فشار لاستیکی است که پشت شیر باد لاستیک نصب شده است شما باید از چرخ‌های خاص TPMS استفاده کنید و توصیه می‌شود که لاستیک‌ها در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور پنچرگیری شوند.

در صورتی که لاستیک کم باد را با لاستیک زاپاس تعویض کنید، باز هم چراغ TPMS چشمک می‌زند و روشن می‌ماند تا وقتی که فشار باد تنظیم شود و لاستیک پنچرگیری گردد.

بعد از تعویض لاستیک کم فشار با لاستیک زاپاس، چراغ کم فشار چشمک می‌زند و بعد از چند دقیقه روشن می‌شود زیرا سنسور TPMS روی لاستیک زاپاس فعال نشده است.

زمانی که لاستیک کم باد مجدداً تا فشار پیشنهادی باد شود و روی خودرو سوار شود و یا سنسور TPMS جدیدی روی چرخ سوار شود، چراغ ایراد TPMS و چراغ‌های وضعیت و کم بادی در عرض چند دقیقه بعد از رانندگی، خاموش می‌شوند.

اگر چراغ بعد از چند دقیقه رانندگی خاموش نشد، توصیه می‌شود که بلافاصله خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

شاید شما نتوانید با بازدید چشمی کم بادی لاستیک را تشخیص دهید. همیشه از گیج فشار باد لاستیک مناسب برای اندازه‌گیری فشار باد استفاده کنید. توجه داشته باشید که لاستیکی که با آن رانندگی شده است گرم است و فشار آن بالاتر از لاستیک سرد می‌باشد.

هشدار!

هرگونه دست‌کاری یا تعمیر و اصلاح و یا از کار انداختن اجزای سیستم **TPMS** می‌تواند در توان آن برای هشدار کم بادی و اعلام ایراد **TPMS**، اختلال ایجاد کند. از کار انداختن و یا دست‌کاری این سیستم و اجزای آن و خسارت‌های ناشی از آن مشمول گارانتی نیست.

منظور از لاستیک سرد لاستیک خودروی است که حداقل ۳ ساعت در پارکینگ قرار دارد و یا کمتر از ۱/۶ کیلومتر را در این مدت رانندگی کرده است.

قبل از اندازه‌گیری فشار باد لاستیک، اجازه دهید که لاستیک سرد شود و همیشه مطمئن شوید که لاستیک سرد شده است و سپس تا فشار تعیین شده آن را باد بزنید.

هشدار!

- سیستم **TPMS** نمی‌تواند آسیب‌های ناگهانی و شدید ناشی از عوامل خارجی مانند میخ و یا موانع جاده را به شما اطلاع دهد.
- اگر احساس کردید که خودرو ناپایدار است، بلافاصله پا را از روی گاز بردارید و به آرامی ترمز کرده. خودرو را در جایی ایمن و خارج از جاده، پارک کنید.

اگر لاستیک خودرو پنچر شد، چه کار باید کرد؟

جک و آچار

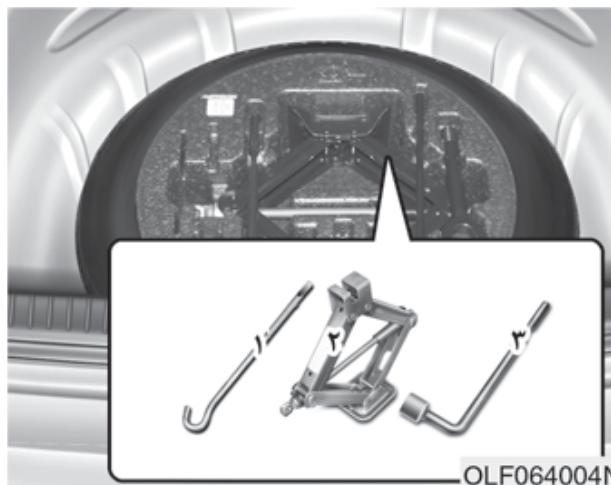


OLF064031N

مهره اتصال چرخ زاپاس را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بگردانید.

برای بستن چرخ زاپاس عکس این کار را انجام دهید.

برای جلوگیری از بازی کردن قطعات جک و وسایل در صندوق عقب، آن‌ها را به خوبی ببندید.



OLF064004N

(۱) دسته جک

(۲) جک

(۳) آچار چرخ

چرخ زاپاس، جک، دسته جک و آچار چرخ در صندوق عقب خودرو قرار دارند.

برای خارج کردن این وسایل کف پوش صندوق را کنار زده و آن‌ها را خارج کنید.

هشدار!

تعویض چرخ خودرو کار خطرناکی است. همواره موقع تعویض چرخ، از دستورات این بخش تبعیت کنید تا خطر آسیب‌های جانی و مالی کم شود.

احتیاط!

هنگام استفاده از جک، از سر تخت دسته جک فاصله بگیرید. این سر دارای لبه‌های تیزی است که می‌تواند سبب ایجاد برش شود.

(ادامه)

- همیشه جک را روی محل جک تعیین شده روی خودرو قرار دهید و هرگز از محل سپر و یا از دیگر بخش‌های خودرو برای جک زدن استفاده نکنید.
- از روشن کردن و یا راندن خودرو روی جک خودداری کنید.
- هنگام جک زدن کسی نباید در خودرو حضور داشته باشد.
- کودکان را از خودرو و جاده دور کنید.

تعویض لاستیک

هشدار!

اگر دستورالعمل‌های ایمنی زیر رعایت نشود، خودرو ممکن است از روی جک جابه‌جا شود و سبب جراحت جدی و یا مرگ گردد:

- هرگز زیر خودرویی نروید که روی جک قرار دارد.
- هرگز در مسیر عبور و مرور اقدام به تعویض چرخ نکنید. و همیشه خودرو را از جاده خارج کرده و روی یک سطح تخت و تراز نگه دارید و سپس اقدام به تعویض چرخ کنید. اگر نمی‌توانید چنین فضایی را برای تعویض چرخ پیدا کنید، منتظر امداد خودرو بمانید.
- از جک همراه خودرو استفاده کنید. (ادامه دارد)



اگر باز کردن مهره چرخ زاپاس به پشت مشکل است، از دسته جک استفاده کنید.

۱. دسته جک (۱) را داخل پیچ مربوطه قرار دهید.
۲. پیچ را با دسته جک در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید.



۶. با سر پیچ گوشتی، قالباق را خارج کنید (اگر چرخ دارای قالباق باشد).
سپس هر کدام از پیچ‌های خودرو را یک دور در جهت خلاف عقربه‌های ساعت شل کنید اما تا وقتی که لاستیک از زمین بالا نیامده است، پیچ‌ها را خارج نکنید.



۵. جلوی چرخ‌هایی که روبه‌روی چرخ تعویض هستند، مانعی بگذارید.

- برای تعویض چرخ به شرح زیر عمل کنید:
۱. خودرو را روی یک سطح تخت پارک و ترمز دستی را بکشید.
 ۲. دنده را در وضعیت دنده عقب (برای گیربکس‌های دستی) و یا P (در گیربکس‌های اتوماتیک) قرار دهید. ترمز دستی را بکشید و سوئیچ را در وضعیت LOCK/OFF قرار دهید.
 ۳. چراغ خطر یا فلاشر خودرو را روشن کنید.
 ۴. آچار چرخ، جک، دسته جک، و زاپاس را از خودرو خارج کنید.

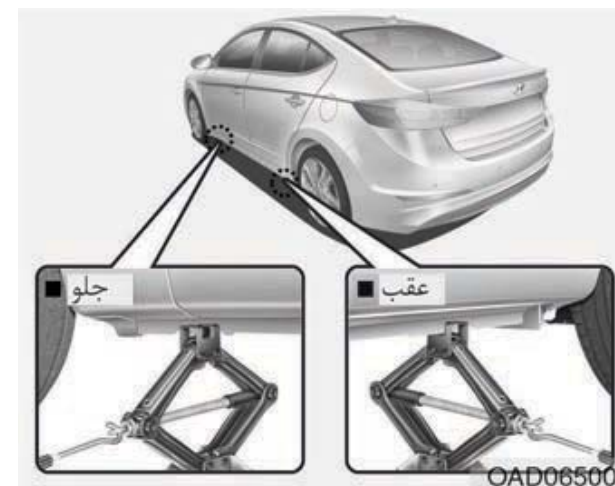
۹. پیچ‌های چرخ را باز و آن‌ها را با دست خارج کنید. چرخ را خارج و آن را خوابیده روی زمین بگذارید به گونه‌ای که امکان حرکت نداشته باشد. سپس چرخ زاپاس را با توجه به سوراخ پیچ‌ها روی جای چرخ قبلی قرار دهید و دقیقاً سوراخ‌های روی چرخ و جای آن را جفت کنید. اگر سخت بود، اندکی چرخ را حرکت دهید تا سوراخ‌ها روبه‌روی هم قرار گیرند. سپس چرخ را فشار دهید تا کاملاً داخل شود و جا بخورد.

۱۰. چرخ را در جای خود نصب کنید.
۱۱. برای بستن چرخ، پیچ‌ها را وارد سوراخ‌ها کرده و آن‌ها را با دست تا جایی که ممکن است سفت کنید. به چرخ ضربه بزنید تا از جا خوردن کامل آن اطمینان یابید و سپس مجدداً پیچ‌ها را با دست سفت کنید.
۱۲. برای پایین آوردن خودرو، دسته جک را خلاف عقربه‌های ساعت بگردانید.



OLF064012

۸. دسته جک را وارد آن کرده و در جهت عقربه‌ها بگردانید و خودرو را تا جایی بالا بیاورید که چرخ از زمین جدا شود. قبل از خارج کردن و باز کردن پیچ‌ها، مطمئن شوید که خودرو پایدار است و به هیچ‌وجه امکان حرکت و یا در رفتن آن از روی جک نیست.



OAD065008

۷. جک را در نزدیک‌ترین محل جک زنی به چرخ تعویضی قرار دهید. این محل‌ها صفحات جوش شده به شاسی با دو زبانه هستند و یک لبه دارند که وارد سر جک می‌شود و با آن جفت می‌گردد.

⚠ احتیاط !

روی پیچ‌های چرخ خودرو رزوه‌های متریک وجود دارد. در هنگام باز کردن چرخ، مطمئن شوید که همان پیچ را سر جای خودش نصب کنید و یا اگر تعویض شدند، پیچ‌های با رزوه‌های متریک و پخ یکسان را استفاده کنید. بستن اشتباهی پیچ‌ها سبب می‌شود که پیچ سفت نشده و آسیب ببیند و باید تعویض شود.

توجه داشته باشید که اغلب پیچ چرخ‌ها رزوه‌های متریک ندارند. بنابراین همیشه قبل از بستن پیچ‌های جدید از شکل رزوه آن‌ها اطمینان حاصل کنید.

اگر در این مورد مشکلی رخ داد، سریعاً به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

اگر هر کدام از اجزائی مانند جک، مهره‌های چرخ، یا دیگر وسایل آسیب ببینند یا در وضعیت نامناسبی باشند، از تعویض لاستیک خودداری نموده و با امداد خودرو تماس بگیرید.

اگر گیج فشار هوا دارید، فشار باد لاستیک را چک کنید و اگر کمتر از مقدار توصیه شده بود، به نزدیک‌ترین پنچرگیری مراجعه و چرخ را باد بزنید. و اگر فشار زیاد بود، آن را خالی کنید تا به مقدار توصیه شده برسد. همیشه بعد از کنترل و تنظیم باد چرخ، سر وalf (سرشیرباد) را نصب کنید. در غیر این صورت امکان نشت باد وجود دارد. اگر سر وalf (سرشیرباد) را گم کردید، حتماً یکی دیگر را بخرید و سریعاً روی وalf باد چرخ نصب کنید. بعد از تعویض چرخ‌ها، لاستیک پنچر را در جای زاپاس نصب و جک و ابزارهای دیگر را به صندوق عقب برگردانید و ببندید و برای تعویض و تعمیر لاستیک پنچر اقدام کنید.

نکته :

- بعد از نصب لاستیک زاپاس فشار باد را سریعاً بررسی کنید و در صورت نیاز تنظیم باد نمایید.



۱۳. سپس آچار را مانند شکل قرار داده و پیچ‌ها را سفت کنید. مطمئن شوید که آچار کاملاً وارد سرپیچ شده است و از رفتن روی دسته آچار با پا و یا استفاده از لوله برای افزایش دسته آن و سفت کردن بیشتر پیچ خودداری کنید. طبق شماره‌بندی روی شکل پیچ‌ها را سفت کنید تا وقتی که همه آن‌ها سفت شوند. سپس مجدداً سفت بودن هر پیچ را چک کنید. بعد از تعویض چرخ، توصیه می‌شود که خودرو را برای بازدید به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید. پیچ چرخ باید تا $11 \sim 13 \text{ kgf.m}$ ($79 \sim 94 \text{ lbf.ft}$) سفت شود.

نکته :

وقتی که چرخ و لاستیک اصلی تعمیر و مجدداً روی خودرو نصب می‌شود، باید تا گشتاور مناسب بسته شود. گشتاور بستن مهره چرخ **11~13 kgf.m (79~94 lbf.ft)** می‌باشد.

موقع استفاده از زاپاس فشرده، نکات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- فشار لاستیک را پس از نصب لاستیک زاپاس بررسی کنید. تایر لاستیکی باید دارای فشار ۴۲۰ کیلوپاسکال (60psi) باشد.
- هنگام نصب لاستیک زاپاس فشرده روی خودرو، از بردن خودرو به کارواش‌های اتوماتیک خودداری کنید.
- از بستن لاستیک زاپاس فشرده روی خودروهای دیگر خودداری کنید زیرا این لاستیک تنها مخصوص این خودرو طراحی شده است.
- عمر آج لاستیک زاپاس فشرده از لاستیک‌های معمولی کمتر است و بنابراین باید به صورت منظم آن را بازدید نمایید و لاستیک‌های زاپاس سائیده را با انواع مشابه تعویض کنید.
- هرگز هم‌زمان بیشتر از یک لاستیک زاپاس فشرده استفاده نکنید.
- هنگام استفاده از لاستیک زاپاس فشرده، یدک نمودن تریلی ممنوع است.

استفاده از چرخ زاپاس فشرده (در صورت مجهز بودن)

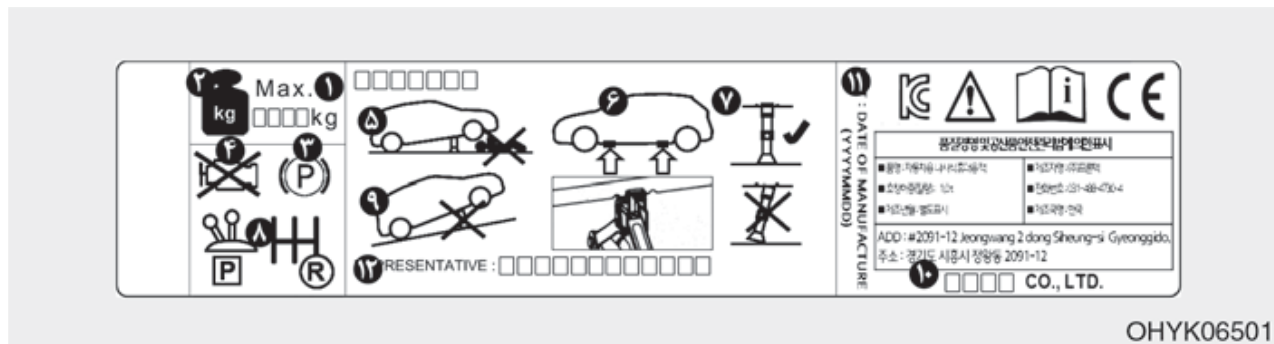
لاستیک زاپاس فشرده تنها برای استفاده‌های اضطراری طراحی شده است. با آن‌ها با دقت رانندگی کنید و همیشه دستورالعمل‌های ایمنی را رعایت کنید.

هشدار !

برای جلوگیری از خرابی لاستیک زاپاس فشرده و یا از دست دادن کنترل خودرو و تصادف نکات زیر را رعایت نمایید:

- تنها در وضعیت‌های اضطراری از لاستیک زاپاس فشرده استفاده کنید.
- هرگز با سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر در ساعت با این لاستیک رانندگی نکنید.
- بیشتر از حداکثر بار مجاز درج شده روی کناره لاستیک زاپاس بار نزنید.
- هرگز به صورت مداوم از این لاستیک استفاده نکنید. برای جلوگیری از خرابی این لاستیک هر چه سریع‌تر آن را با لاستیک اصلی جایگزین نمایید.

برچسب روی جک و توضیحات آن



OHYK065011

برچسب روی جک ممکن است با این شکل متفاوت باشد.
برای کسب مشخصات و اطلاعات بیشتر به برچسب روی جک رجوع شود.

۸. در خودروهای دنده معمولی، دنده را در وضعیت دنده عقب و در خودرو دنده اتوماتیک، دنده را در وضعیت P قرار دهید.
۹. جک باید روی سطح سفت و تراز استفاده شود
۱۰. سازنده جک
۱۱. تاریخ ساخت
۱۲. نمایندگی و آدرس آن

۱. نام مدل
۲. حداکثر بار مجاز
۳. موقع استفاده از جک، ترمز دستی را بکشید.
۴. موقع استفاده از جک، موتور را خاموش کنید.
۵. هرگز زیر خودرویی که با جک بالا آمده است، نروید.
۶. محل‌های تعیین شده زیر شاسی
۷. موقع استفاده از جک، صفحه تحتانی جک باید به صورت عمودی زیر نقطه محل استقرار جک قرار گیرد.

احتیاط !

برای جلوگیری از آسیب دیدن لاستیک یدک و خودرو اقدامات و موارد احتیاطی زیر را رعایت نمایید:

- براساس شرایط جاده و به آرامی رانندگی کنید تا از بروز خطراتی مانند افتادن در چاله و موارد دیگر اجتناب کنید.
- هرگز با این لاستیک از روی موانع رانندگی نکنید. قطر این لاستیک کوچک‌تر از قطر لاستیک عادی است و فاصله کف خودرو تا زمین تقریباً ۲۵ میلی‌متر کمتر می‌شود.
- روی لاستیک‌های زاپاس فشرده زنجیر نبندید زیرا به خاطر کوچکی این نوع لاستیک‌ها، زنجیر چرخ درست روی آن نصب نمی‌شود.
- از نصب لاستیک زاپاس فشرده روی چرخ‌های دیگر خودداری نمایید. همچنین از بستن آن روی لاستیک‌های استاندارد، ضد یخ و روکش‌های لاستیکی و یا رینگ‌های زینتی خودداری نمایید.

اعلام انطباق جک با استاندارد اروپا



EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**
22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : Jack Assembly
Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg


Serial No. : N/A
Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun. 9, 2006)
------------	--

Ulsan, Korea / Jul. 25, 2013 Hyun Duck, Cho President 
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

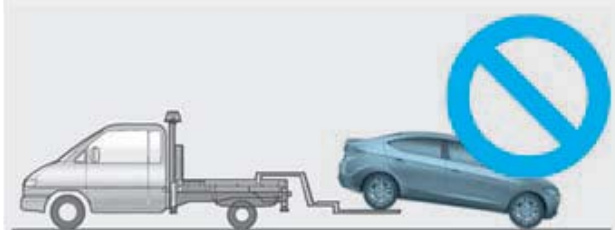
* T.C.F Compiling Person: **Safenet Limited (European Notified body : 1674)**
Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

یدک کردن

سرویس یدک خودرو



OAD065016



OAD065017

⚠ احتیاط!

- هرگز خودرو را به صورتی که قسمت پشتی آن رو به بالا و چرخ‌های جلوی آن روی زمین باشد، یدک نکنید زیرا به خودرو آسیب می‌رساند.
- از یدک کردن خودرو با تجهیزات معلق کننده خودداری کنید. از جرثقیل‌های خودروبر استفاده نمایید.

بهتر است که خودرو را درحالی که چرخ‌های عقب آن روی زمین و چرخ جلو بالا است، یدک کنید. اگر هرکدام از چرخ‌ها و یا اجزای سیستم تعلیق آسیب دیده و یا خودرو در حالتی که چرخ‌های جلو روی زمین است، یدک می‌شود، از روش گذاشتن کفی زیر چرخ‌های جلو استفاده کنید. اگر امکان یدک کردن با یدک کش مخصوص نیست و یا دسترسی به آن‌ها ندارید، همیشه توجه داشته باشید که چرخ‌های جلو خودرو باید بالا باشد و نباید برعکس باشد.

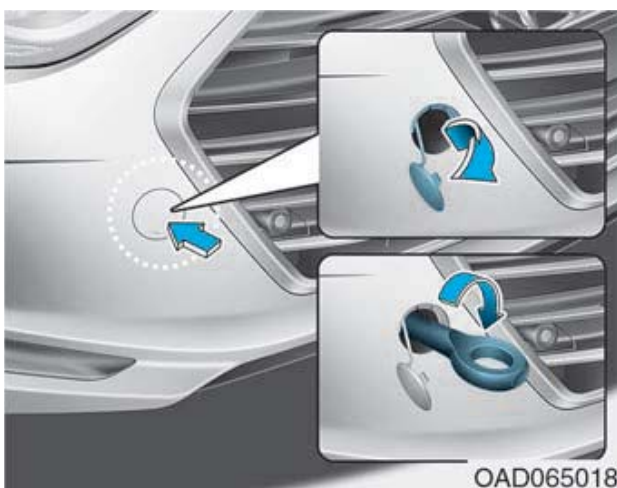


کشنده چرخ دار

OAD065015

در صورت نیاز به یدک اضطراری خودرو، توصیه می‌شود که از نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور و یا سرویس‌های امداد خودروی ویژه این کار کمک بگیرید. برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو باید از روش‌های بالا بردن و یدک مناسب این کار استفاده کرد. استفاده از جرثقیل‌ها یا کفی‌های مخصوص پیشنهاد می‌شود.

قلاب‌های بازشونده یدک کشی



OAD065018

۲. درپوش روی سپر جلو را باز کنید.
۳. قلاب را با گرداندن به سمت عقب در محل مخصوص نصب کنید تا وقتی که کاملاً سفت شود.
۴. قلاب یدک را باز کرده و بعد از استفاده درپوش آن را ببندید.



OLF064024

۱. درب صندوق عقب را باز کرده و قلاب یدک را از داخل جعبه ابزار خارج نمایید.

موقع یدک کردن خودرو در حالت اضطراری و بدون کفی چرخ‌دار موارد زیر را رعایت کنید:

۱. سوئیچ را در وضعیت ACC قرار دهید.
۲. دنده را خلاص کنید.
۳. ترمز دستی را بخوابانید.

احتیاط!

خلاص نکردن دنده در هنگام یدک کردن خودرو، سبب آسیب دیدگی گیربکس می‌شود.

یدک نمودن اضطراری خودرو

اقدامات احتیاطی در هنگام یدک نمودن اضطراری خودرو

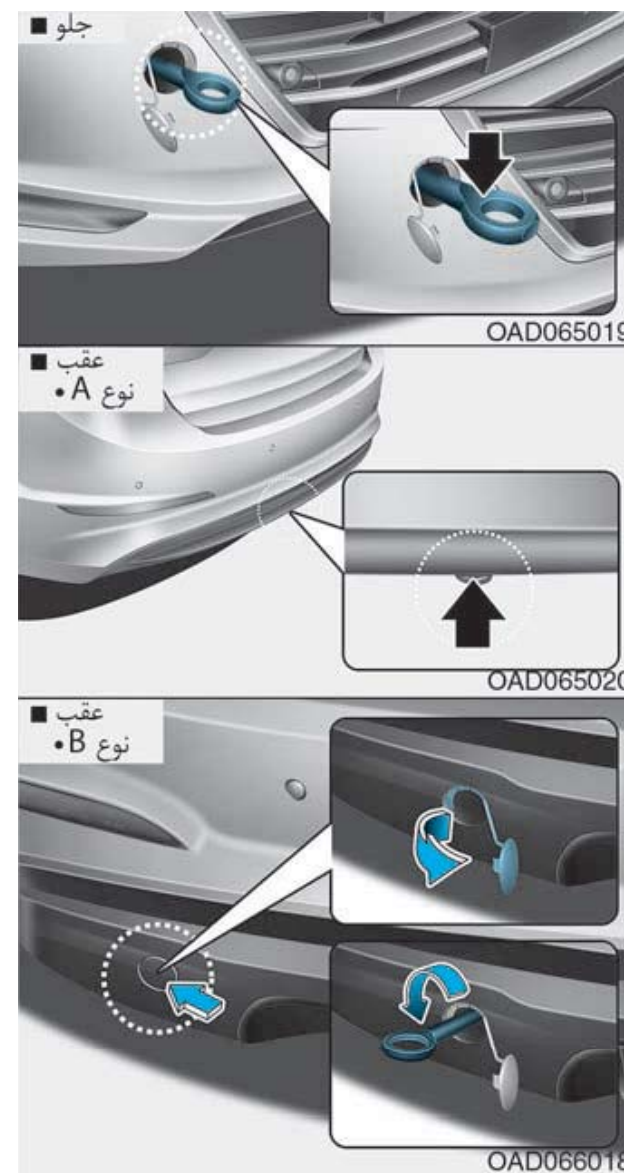
- سوئیچ را در وضعیت ACC قرار دهید تا فرمان قفل نشود.
- دنده را خلاص کنید.
- ترمز دستی را آزاد نمایید.
- پدال ترمز را با نیروی بیش از حد عادی فشار دهید زیرا کارایی ترمزی خودرو کم است.
- توجه داشته باشید که در هنگام یدک شدن، نیروی بیشتری برای چرخاندن فرمان لازم است زیرا سیستم هیدرولیک کار نمی‌کند.
- برای یدک نمودن از خودروی سنگین تر از خودرو خود استفاده کنید.
- راننده‌های هر دو خودرو باید مرتباً با هم در تماس باشند.
- قبل از یدک نمودن اضطراری، از شکسته نبودن قلاب و یا عدم آسیب دیدگی آن مطمئن شوید.
- کابل یا زنجیر یدک را محکم به قلاب ببندید.
- از فشار ناگهانی به قلاب خودداری نمایید. به صورت مداوم و یکنواخت نیرو وارد کنید.

در صورت نیاز به یدک نمودن خودرو، توصیه می‌شود که با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید و یا از خدمات امداد خودرو مخصوص استفاده نمایید.

اگر سرویس‌های یدک اضطراری در دسترس نیستند، می‌توانید موقتاً خودرو را با استفاده از سیم بکسل و یا زنجیر بسته شده به قلاب اضطراری زیر قسمت جلو (یا عقب) خودرو، یدک کنید.

موقع یدک کردن خودرو، احتیاط را رعایت کنید. در این وضعیت راننده باید برای کنترل فرمان و ترمز کردن در خودرو حضور داشته باشد.

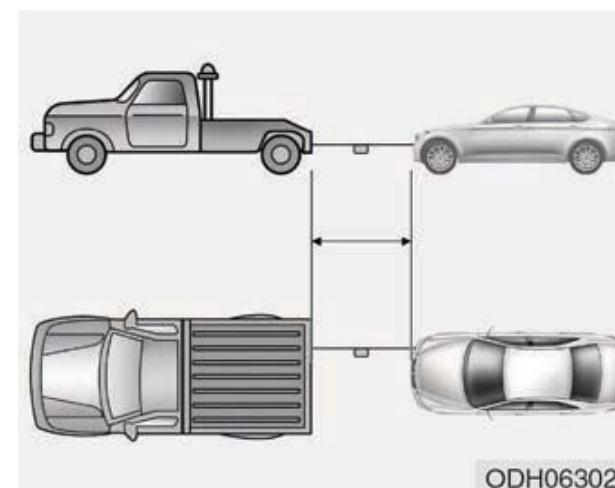
یدک کردن خودرو با این شیوه تنها در جاده‌های سفت و برای فواصل کوتاه و با سرعت کم انجام می‌شود. همچنین، چرخ‌ها، اکسل‌ها، گاردان، فرمان و ترمزها باید همگی در شرایط مناسب باشند.



احتیاط !

برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو و اجزای آن در موقع یدک، اقدامات زیر را رعایت نمایید:

- همیشه خودرو را با قلاب و به صورت مستقیم یدک نمایید. از کشیدن خودرو از کناره‌ها و یا به صورت عمود خودداری نمایید.
- از قلاب یدک برای خارج نمودن خودرو از گل و لای، ماسه و یا دیگر وضعیت‌هایی که خودرو در آن گیر کرده است استفاده نکنید.
- حداکثر سرعت خودرو باید ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد و موقع یدک نمودن کمتر از ۱/۵ کیلومتر رانندگی کنید تا آسیب جدی به گیربکس اتوماتیک و یا کلاچ دابل وارد نشود.



- از سیم بکسل‌هایی به طول کمتر از ۵ متر استفاده کنید. هنگام یدک کردن خودرو در فاصله حدود ۳۰ سانتی‌متری سیم بکسل یک پارچه سفید یا قرمز نصب کنید تا دید بهتری ایجاد شود.
- با احتیاط رانندگی کنید به گونه‌ای که سیم بکسل در زمان یدک شدن، شل نشود.
- قبل از یدک کردن، از نشتی نداشته‌ن روغن گیربکس اتوماتیک و یا گیربکس با کلاچ دابل اطمینان حاصل کنید. در صورت وجود نشتی در این بخش‌ها از یدک کش‌های کفی و یا کشنده‌های کم ارتفاع استفاده کنید.

وسایل اضطراری همراه خودرو (در صورت مجهز بودن)

این خودرو حامل وسایل اضطراری است که برای کمک به شما در وضعیت‌های اضطراری استفاده می‌شود.

کیسول آتش نشانی

اگر در خودرو آتش سوزی خفیفی رخ دهد و شما با شیوه استفاده از کیسول آشنا باشید در آن صورت اقدامات زیر را به دقت انجام دهید:

۱. ضامن ایمنی بالای کیسول را بکشید.
۲. نازل را به سمت قسمت زیرین آتش سوزی بگیرید.

۳. تقریباً در فاصله ۲/۵ متری از آتش بایستید و دستگیره را فشار دهید تا مواد اطفای حریق روی آتش بریزد. اگر دستگیره را رها کنید، تخلیه کیسول متوقف می‌شود.

۴. نازل را به سمت جلو و عقب آتش تکان دهید. بعد از خاموش آتش، آن را به دقت بررسی کنید تا مجدداً شعله ور نشود.

جعبه کمک‌های اولیه

این جعبه برای کمک‌های اولیه استفاده می‌شود و در آن وسایلی مانند قیچی، بانداز و چسب و غیره وجود دارد.

مثلث خطر

در مواقع توقف در کنار جاده به خاطر بروز مشکل در خودرو، این مثلث را در پشت خودرو قرار دهید تا به خودروهای دیگر توقف شما را اخطار دهد.

فشارسنج لاستیک (در صورت مجهز بودن)

معمولاً لاستیک‌ها در طول روز بخشی از باد خود را از دست می‌دهند و شاید لازم باشد به صورت دوره‌ای به آن باد بزنید و این علامت نشستی یا پنچری نیست و اتفاقی عادی و مربوط به استهلاک معمولی لاستیک است. همیشه وقتی که لاستیک‌ها سرد هستند فشار باد را چک کنید زیرا فشار باد لاستیک با افزایش دما بیشتر می‌شود.

برای کنترل فشار اقدامات زیر را انجام دهید:

۱. سروالف روی زه لاستیک را باز کنید.
۲. فشارسنج را روی والف فشار داده و نگه دارید. در ابتدا اندکی از باد موجود در لاستیک خارج می‌شود و در صورت عدم فشار بیشتر می‌شود.
۳. فشار محکم و بدون نشت هوا سبب فعال شدن عقربه فشارسنج می‌شود.
۴. مقدار روی عقربه را خوانده و کم یا زیاد بودن فشار باد را چک کنید.
۵. فشار باد لاستیک را تا مقدار تعیین شده تنظیم کنید. به بخش لاستیک و چرخ‌ها در فصل ۸ مراجعه شود.
۶. مجدداً سروالف را ببندید.

۴۵۴	..... مایع خنک‌کننده موتور
۴۵۴	..... کنترل سطح مایع درون رادیاتور
۴۵۶	..... تعویض مایع خنک‌کننده
۴۵۷	..... روغن ترمز و کلاچ
۴۵۷	..... کنترل میزان روغن ترمز و کلاچ
۴۵۸	..... مایع شیشه‌شور
۴۵۸	..... کنترل سطح مایع شیشه‌شور
۴۵۸	..... ترمز دستی
۴۵۸	..... کنترل ترمز دستی
۴۵۹	..... فیلتر هوای موتور
۴۵۹	..... تعویض فیلتر هوا
۴۶۰	..... فیلتر هوای سیستم تهویه مطبوع
۴۶۰	..... بازدید فیلتر
۴۶۰	..... تعویض فیلتر
۴۶۱	..... تیغه‌های برف پاک‌کن
۴۶۱	..... بازدید تیغه‌ها
۴۶۲	..... تعویض تیغه‌ها
۴۶۴	..... باتری
۴۶۴	..... برای سرویس بهتر باتری موارد زیر را رعایت کنید
۴۶۵	..... برچسب ظرفیت باتری
۴۶۶	..... شارژ مجدد باتری
۴۶۶	..... تنظیم مجدد آیتم‌ها

۴۴۳	..... محفظه موتور
۴۴۵	..... سرویس‌های تعمیر و نگهداری
۴۴۵	..... وظایف مالک خودرو
۴۴۵	..... اقدامات احتیاطی در هنگام تعمیر و نگهداری
۴۴۶	..... تعمیر و نگهداری توسط مالک خودرو
۴۴۷	..... برنامه تعمیر و نگهداری مالک خودرو
۴۴۸	..... سرویس‌های تعمیر و نگهداری زمان‌بندی شده
۴۴۹	..... شرح موارد جدول سرویس دوره‌ای
۴۵۱	..... روغن موتور
۴۵۱	..... کنترل میزان روغن موتور
۴۵۲	..... تعویض روغن موتور و فیلتر آن

۵۱۴	مراقبت از بدنه خودرو
۵۱۴	مراقبت از تزئینات و نمای بیرونی خودرو
۵۱۸	مراقبت از تزئینات داخلی خودرو
۵۲۱	سیستم کنترل آلاینده‌ها
۵۲۱	سیستم کنترل آلاینده‌های کارتیل
۵۲۱	سیستم کنترل آلاینده‌های بخار باک سوخت
۵۲۲	سیستم کنترل آلاینده‌های اگزوز

۴۶۷	چرخ و لاستیک
۴۶۷	مراقبت از لاستیک‌ها
۴۶۷	بررسی فشار باد لاستیک در حالت سرد
۴۶۸	کنترل فشار باد لاستیک
۴۶۹	تعویض چرخشی لاستیک‌ها
۴۷۰	تنظیم و جفت نمودن چرخ و بالانس آن
۴۷۰	تعویض لاستیک
۴۷۱	تعویض رینگ
۴۷۲	کشش لاستیک
۴۷۲	تعمیر و نگهداری لاستیک
۴۷۲	برچسب‌های روی جداره لاستیک
۴۷۶	لاستیک با نسبت منظری پایین (لاستیک‌های پهن)
۴۷۷	فیوزهای خودرو
۴۸۲	توضیحات پانل فیوز و رله
۴۹۷	چراغ‌ها
۴۹۸	تعویض چراغ جلو، موقعیت، راهنما و مه شکن
۵۰۴	تعویض چراغ راهنمای بغل
۵۰۸	تعویض چراغ عقب و ترمز
۵۱۲	تعویض چراغ سوم ترمز
۵۱۲	تعویض چراغ پلاک
۵۱۳	تعویض چراغ‌های داخلی

■ موتور بنزینی (Nu 2.0 MPI)



۱. مخزن مایع خنک‌کننده موتور

۲. درب رادیاتور

۳. مخزن روغن ترمز و کلاچ

۴. فیلتر هوا

۵. میله اندازه‌گیر روغن موتور

۶. درپوش مخزن روغن موتور

۷. مخزن مایع شیشه شور برف پاک‌کن

۸. جعبه فیوز

۹. باتری

■ موتور بنزینی (Gamma 1.6 MPI)



شکل واقعی موتور ممکن است با این تصویر متفاوت باشد

OAD075100L/OAD075101L

■ موتور بنزینی (Gamma 1.6 T-GDI)



۱. مخزن مایع خنک‌کننده موتور
۲. درب رادیاتور
۳. مخزن روغن ترمز و کلاچ
۴. فیلتر هوا
۵. میله اندازه گیر روغن موتور
۶. درپوش مخزن روغن موتور
۷. مخزن مایع شیشه شور برف پاک‌کن
۸. جعبه فیوز
۹. باتری

شکل واقعی موتور ممکن است با این تصویر متفاوت باشد

OAD076120/OAD075001

سرویس‌های تعمیر و نگهداری

برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو، آسیب به خود و دیگران در موقع انجام تعمیر و نگهداری و بازدید خودرو، احتیاط کنید.

انجام سرویس نادرست، می‌تواند ایراداتی در عملکرد خودرو ایجاد کند و سبب آسیب دیدن خودرو، تصادف و یا آسیب‌های جانی شود.

توصیه ما این است که کار نگهداری و تعمیر خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بسپارید. نمایندگی‌های مجاز از استاندارد کیفی بالا برای سرویس خودروی شما برخوردارند و هیوندای از آن‌ها پشتیبانی فنی می‌کند تا خدمات عالی را در اختیار شما بگذارند.

وظایف مالک خودرو

همیشه تعمیرات انجام شده روی خودرو خود را ثبت کرده و آن را نزد خود نگه دارید. تعمیر و نگهداری باید براساس جداول و نمودارهای تعمیر و نگهداری انجام شود که در ادامه ارائه می‌شوند. این اطلاعات برای بررسی سوابق تعمیر و نگهداری مندرج در دفترچه گارانتی خودرو، اهمیت دارد.

نکته :

تعمیر و نگهداری نادرست در طی دوره گارانتی روی پوشش گارانتی خودرو اثر گذار است. برای جزئیات بیشتر کتابچه گارانتی خودرو را مطالعه نمایید. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد روش‌های تعمیر و نگهداری با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.

جزئیات بیشتر در مورد گارانتی در دفترچه گارانتی خودرو درج شده است.

توجه داشته باشید که تعمیرات و اصلاحات مورد نیاز به خاطر عدم انجام تعمیر و نگهداری درست مشمول گارانتی نمی‌شود.

اقدامات احتیاطی در هنگام تعمیر و نگهداری

تعمیرات نادرست و یا غیراصولی ممکن است مشکل ساز باشد و در این فصل دستورالعمل‌هایی برای تعمیر قطعاتی ارائه می‌شود که تعمیر آن‌ها آسان است.

هرگونه دستکاری و ایجاد تغییرات در خودرو ممنوع است، زیرا این تغییرات می‌توانند اثرات نامطلوبی روی کارایی، ایمنی و دوام خودروی شما بگذارند و به علاوه نقض شرایط گارانتی خودرو به حساب می‌آیند.

تعمیر و نگهداری توسط مالک خودرو

هشدار!

انجام فعالیت‌های تعمیر و نگهداری روی خودرو خطرناک است و ممکن است به شدت به شما آسیب برساند. در صورت عدم اطلاع و تجربه و یا نداشتن ابزار و لوازم صحیح توصیه می‌شود به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید. هنگام انجام تعمیر و نگهداری روی خودرو اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- خودرو را روی یک سطح تراز پارک و دنده را در وضعیت پارک P (برای خودرو با گیربکس اتوماتیک و یا گیربکس با کلاچ دوپدل) قرار دهید، ترمز دستی را بکشید و سوئیچ را در وضعیت قفل / خاموش قرار دهید.
- در جلو و عقب چرخ‌ها مانع بگذارید تا مانع حرکت ناگهانی خودرو شوید. لباس‌های آویزان و جواهر آلات خود را در حین انجام تعمیر باز کنید تا بین قطعات متحرک گیر نکنند.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- اگر لازم باشد که هنگام انجام تعمیرات موتور روشن باشد، این کار باید در فضای باز و یا در محلی با تهویه مناسب انجام شود.
- شعله، جرقه و یا مواد دودزا را از باتری و قطعات مربوط به سوخت خودرو به دور نگه دارید.

فهرست‌های زیر شامل کنترل و بازدیدهای خودرو هستند که توسط مالک و یا نمایندگی مجاز در دوره‌های معینی انجام می‌شوند تا به استفاده ایمن و مناسب از خودرو شما کمک کنند. هرگونه شرایط نامطلوب را در سریع‌ترین زمان ممکن بررسی و سعی کنید که مشکلات پیش آمده را رفع کنید.

کنترل‌های مندرج در این بخش برای تعمیر و نگهداری مالک شامل گارانتی نمی‌شوند و هزینه نیروی کار و قطعات و روانکارهای مورد استفاده بر عهده خودتان است.

هر سال دو بار اقدامات زیر را انجام دهید (برای مثال در بهار و پاییز):

- وجود نشستی یا آسیب دیدگی شیلنگ های سیستم کولر، رادیاتور و بخاری را چک کنید.
- کار کردن سیستم آب پاش شیشه جلو را چک و تیغه های برف پاک کن را با پارچه آغشته به مایع شوینده، تمیز کنید.
- تنظیم بودن چراغ های جلو را چک کنید.
- انباره، اگزوز و حفاظها و بست های آنها را چک کنید
- سایش و نحوه کار کمر بند دو یا سه نقطه ای را چک کنید.

هر سال یک بار اقدامات زیر را انجام دهید:

- شیلنگ های تخلیه باران درب و بدنه خودرو را تمیز کنید
- لولاهای دربها و درب موتور را چک کنید.
- زبانه ها و لولاهای دربها و درب موتور را روغن کاری کنید
- نوار درزگیر دور دربها را روغن کاری کنید.
- سیستم کولر خودرو را چک کنید.
- اتصالات و کنترل های گیربکس اتوماتیک را چک و روغن کاری کنید.
- باتری و ترمینالها را تمیز کنید.

- به کشیده شدن خودرو به یک طرف در جاده صاف و تراز توجه کنید.
- موقع توقف خودرو، به صداهای غیر معمولی در خودرو یا کشیده شدن به یک طرف و افزایش خلاصی پدال ترمز و یا سفت شدن آن، توجه کنید.
- اگر دنده های خودرو شما صدا می دهند و یا تغییری در نحوه کار آنها پدید آمده است، سطح روغن گیربکس را چک کنید.
- کارکرد وضعیت P دنده اتوماتیک یا گیربکس با کلاچ دبل خودرو را چک کنید.
- ترمز دستی را چک کنید.
- نشستی مایع رادیاتور را چک کنید (چکیدن آب از سیستم تهویه مطبوع در طول یا بعد از استفاده امری طبیعی است).

هر ماه یک بار اقدامات زیر را انجام دهید:

- سطح مایع خنک کننده موجود در رادیاتور را چک کنید.
- وضعیت تمامی چراغ های بیرونی خودرو (راهنما، چراغ های جلو فلاشر) را چک کنید.
- فشار باد، سایش و یا آسیب دیدگی لاستیکها و از جمله زاپاس را چک کنید.
- شل بودن مهره های بستن چرخ های خودرو را چک کنید.

برنامه تعمیر و نگهداری مالک خودرو موقع توقف برای سوخت گیری اقدامات زیر را انجام دهید:

- سطح روغن موتور را چک کنید.
- میزان مایع خنک کننده موجود در مخزن را چک کنید.
- میزان آب موجود در مخزن شیشه شور را چک کنید.
- باد لاستیکها را چک کنید.

هشدار!

اگر موتور داغ است، موقع کنترل سطح مایع درون رادیاتور احتیاط کنید زیرا باز کردن درب رادیاتور ممکن است سبب فوران آب و بخار داغ و سوختگی شود.

هنگام کار با خودرو به موارد زیر دقت کنید:

- به تغییرات در صدای اگزوز و یا بوی دود آن توجه نمایید.
- لرزش های فرمان را مد نظر قرار دهید و در صورت افزایش آن و یا سفت شدن و یا شل شدن فرمان و یا تغییری در وضعیت صاف نمودن فرمان، حتما از آن بازدید کنید و بررسی های لازم را انجام دهید.

سرویس‌های تعمیر و نگهداری زمان‌بندی شده

اگر از خودرو در شرایط زیر استفاده نمی‌کنید براساس جدول نگهداری عادی عمل کنید و در صورتی که در هنگام رانندگی یکی از شرایط زیر وجود دارد، از شیوه نگهداری تحت شرایط استفاده شدید یا حاد استفاده نمایید.

- استفاده مکرر در فواصل کوتاه از خودرو (کمتر از ۸ کیلومتر در دمای عادی یا کمتر از ۱۶ کیلومتر در دمای انجماد).
- استفاده زیاد از خودرو در وضعیت درجا کار کردن و یا سرعت کم.
- رانندگی در گرد و غبار و یا جاده‌های ماسه‌ای غیر آسفالت و یا سنگی و نمکی.
- رانندگی در مناطق نمک‌زار و یا در روی دیگر مواد خورنده یا آب و هوای خیلی سرد.
- رانندگی در شرایط وزش ماسه و یا غبار به روی موتور.
- رانندگی در ترافیک سنگین.
- رانندگی در مناطق کوهستانی و سربالایی و سرازیری زیاد.
- یدک کردن تریلی.
- استفاده از خودرو به عنوان خودروی گشت، تاکسی و استفاده از آن برای یدک نمودن خودروهای دیگر.
- رانندگی با سرعت بیشتر از ۱۷۰ کیلومتر در ساعت.
- رانندگی مکرر در وضعیت توقف و حرکت.

اگر خودرو شما تحت شرایط مذکور کار می‌کند، باید بیشتر از وضعیت مندرج در جدول نگهداری عادی خودرو بازدید از خودرو و تعویض روغن را انجام دهید. بعد از دوره‌ها و یا فواصل مندرج در نمودار، همچنان از بازه‌های نگهداری زمان‌بندی شده تبعیت کنید.

شرح موارد جدول سرویس دوره‌ای

روغن موتور و فیلتر

روغن موتور و فیلتر آن باید در بازه‌های مشخص شده تعویض شوند. اگر خودرو در شرایط سخت حرکت می‌کند، تعویض روغن و فیلتر باید سریع‌تر انجام شود.

تسمه‌ها

تسمه‌های خودرو را بازدید کنید و مطمئن شوید که علائم سایش، ترک و یا بریدگی یا اشباع روغن ندارند و در صورت نیاز آن‌ها را تعویض کنید. تسمه‌ها باید به صورت دوره‌ای برای کنترل کشش، بررسی و در صورت لزوم تنظیم شوند.

احتیاط!

موقع بازرسی تسمه، سوئیچ را در وضعیت خاموش / قفل و یا در وضعیت ACC قرار دهید.

فیلتر سوخت (کارتریج)

یک فیلتر مسدود شده می‌تواند سرعت رانندگی خودرو را محدود کند و به سیستم تخلیه آلاینده‌ها آسیب بزند و سبب مشکلاتی مانند بد استارت خوردن برای خودرو شود.

اگر مواد زائد زیادی در باک تجمع کند، فیلتر باید زودتر تعویض شود.

بعد از بستن فیلتر جدید، موتور را چند دقیقه روشن کنید وجود نشتی از اتصالات را چک کنید. توصیه می‌کنیم که برای تعویض فیلتر سوخت به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

لوله‌های بنزین، شیلنگ‌ها و اتصالات

وجود نشتی و آسیب دیدگی در لوله‌ها، شیلنگ‌ها و اتصالات را چک کنید. توصیه می‌شود که لوله‌های بنزین، شیلنگ‌ها و اتصالات را در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تعویض کنید.

شیلنگ بخار و درپوش باک

شیلنگ بخار و درپوش باک باید در بازه‌های مندرج در جدول نگهداری تعویض شوند. مطمئن شوید که شیلنگ بخارهای جدید و یا درپوش فیلتر سوخت درست تعویض شده است.

فیلتر هوا

توصیه می‌شود که برای تعویض فیلتر هوا به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

شمع‌ها

برای جرقه و کارکرد بهتر موتور، توصیه می‌شود که شمع‌های جدید روی موتور نصب کنید.

هشدار!

هرگز در هنگام گرم بودن موتور، شمع‌ها را جدا و بازدید نکنید. این کار باعث ایجاد سوختگی می‌گردد.

لقی سوپاپ

وجود سروصدا در محل سوپاپ‌ها و یا لرزش موتور را چک کرده و در صورت لزوم سوپاپ‌ها را تنظیم کنید. توصیه می‌شود که سیستم توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور سرویس شود.

سیستم خنک کننده

اجزای سیستم خنک کننده مانند رادیاتور، مخزن آب، شیلنگ‌ها و اتصالات را چک کنید تا مطمئن شوید که نشتی و آسیب دیدگی وجود ندارد. قطعات آسیب دیده را تعویض کنید.

روغن ترمز/کلاچ (در صورت مجهز بودن)

میزان روغن ترمز/کلاچ موجود در مخزن را چک کنید. مقدار روغن در مخزن باید بین علائم MIN و MAX درج شده روی جداره مخزن باشد. همیشه از روغن ترمز/کلاچ DOT 3 یا DOT 4 استفاده کنید.

ترمز دستی

سیستم ترمز دستی از جمله اهرم ترمز دستی و سیم‌های آن را بازدید کنید.

لنت‌های ترمز، کالیپرها و روتورها

سایش، در لنت‌ها و تمام شدن و سائیدگی کاسه و نشتی روغن ترمز در کالیپر را چک کنید. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد کنترل لنت و تمام شدن آن به وبسایت شرکت هیوندای به آدرس زیر مراجعه شود.
(<http://service.hyundai-motor.com>)

همیشه از روغن مشخص شده برای گیربکس اتوماتیک استفاده کنید (به فصل «روغن‌های پیشنهادی و مقادیر مورد استفاده» فصل ۸ مراجعه کنید).

روغن گیربکس معمولی (در صورت مجهز بودن)

روغن گیربکس معمولی را براساس جدول نگهداری بازدید کنید.

روغن گیربکس کلاچ دوبل (در صورت مجهز بودن)

روغن گیربکس کلاچ دوبل را براساس جدول نگهداری بازدید کنید.

شیلنگ‌ها و لوله‌های مدار ترمز

نصب صحیح، خم شدگی‌ها، ترک‌ها، خرابی و نشتی مدار ترمز را به صورت چشمی چک کنید. قطعات آسیب دیده و معیوب را بلافاصله تعویض نمایید.

مایع خنک کننده موتور

مایع درون رادیاتور باید در بازه‌های تعیین شده در جدول نگهداری بازدید و بررسی شود.

روغن گیربکس اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)

تحت شرایط عادی استفاده از خودرو نیازی به کنترل روغن گیربکس نیست. توصیه می‌شود که تعویض روغن گیربکس بر اساس جدول تعمیر و نگهداری نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود.

اطلاعات

رنگ روغن گیربکس اتوماتیک در اصل قرمز است اما بعد از مدتی کار، رنگ روغن اندکی تیره به نظر می‌رسد. این عادی است و به معنای نیاز به تعویض نیست.

نکته :

هرگز از روغن‌های متفرقه استفاده نکنید. این کار موجب عملکرد نادرست گیربکس و خرابی آن می‌شود.

روغن موتور

کنترل میزان روغن موتور

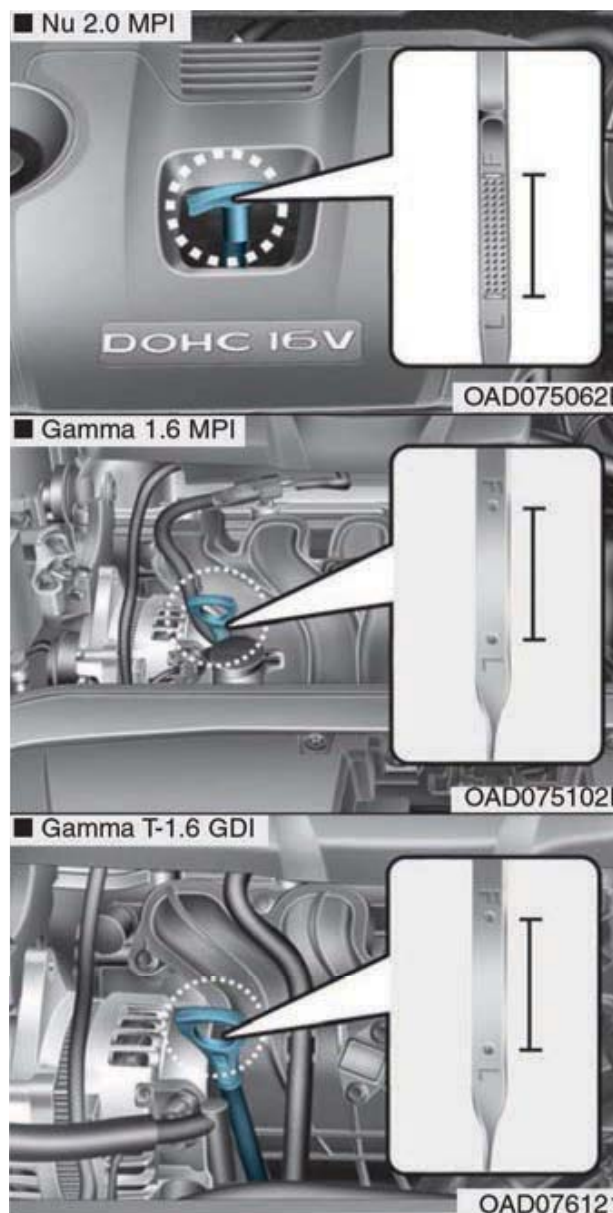
۱. مطمئن شوید که خودرو روی یک سطح تراز است.
۲. موتور را روشن کرده و بگذارید تا به دمای کاری عادی برسد.
۳. موتور را خاموش کرده و چند دقیقه (حدود ۵ دقیقه) منتظر بمانید تا روغن به کارتل برگردد.
۴. درجه را خارج کرده و آن را تمیز و مجدداً داخل کنید.

هشدار!

شیلنگ رادیاتور

دقت کنید که موقع کنترل و یا اضافه نمودن روغن به شیلنگ رادیاتور دست نزنید زیرا داغ است و می‌تواند سبب سوختگی شود.

۵. درجه را خارج و محل روغن روی آن را چک کنید. میزان روغن باید بین علامت F و L روی درجه باشد.



اتصالات سیستم تعلیق

شل بودن و یا آسیب دیدگی اتصالات سیستم تعلیق را چک کنید و در صورت لزوم آن‌ها را تا گشتاور تعیین شده سفت کنید.

جعبه فرمان، اهرم‌بندی و گردگیرها / مفصل سیبک‌های بازوی تحتانی

در حالت توقف و خاموش بودن خودرو، خلاصی بیش از حد فرمان را چک کنید.

وجود خم شدگی و یا آسیب دیدگی در اهرم‌بندی فرمان را چک کنید و خرابی، ترک و یا آسیب دیدگی گردگیرها و اتصالات سیبک‌ها را چک کنید. در صورت لزوم قطعات آسیب دیده را تعویض نمایید.

پلوس‌ها و گردگیرها

میل محرک‌ها، گردگیرها و بست‌ها را از نظر وجود ترک، خرابی و یا آسیب دیدگی چک کنید. در صورت لزوم قطعات آسیب دیده را تعویض و گریس کاری کنید.

گاز کولر

لوله‌های سیستم تهویه مطبوع و اتصالات آن‌ها را از نظر وجود نشتی و آسیب دیدگی چک کنید.

اگر میزان روغن نزدیک درجه L بود باید مقداری روغن به موتور اضافه کنید تا سطح آن به F برسد. هرگز بیشتر از درجه F روغن نریزید و مخزن را سرریز نکنید.

برای جلوگیری از ریختن روغن بر روی خودرو از کیف استفاده کنید.

همیشه از روغن موتور مخصوص خودروی خود استفاده کنید (برای جزئیات بیشتر به بخش «روغن‌ها و مقادیر مورد استفاده پیشنهادی» در فصل ۸ رجوع شود).



نکته :

- ریختن روغن اضافی در مخزن روغن برای موتور مضر است.
- موقع تعویض یا اضافه کردن روغن، مراقب ریختن آن باشید، زیرا پاشیدن روغن روی بدنه خودرو مضر است و باید بلافاصله آن را تمیز کنید.
- همیشه با یک پارچه تمیز درجه روغن را تمیز کنید تا چیزی روی درجه باقی نماند که سبب ورود اشغال به داخل کارتل و در نتیجه سیستم روغن شده و به موتور آسیب بزند.

تعویض روغن موتور و فیلتر آن

ما توصیه می‌کنیم که روغن و فیلتر آن را در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تعویض کنید.

هشدار!

تماس طولانی مدت روغن سوخته با پوست می‌تواند سبب ایجاد حساسیت پوستی و سرطان شود. این روغن حاوی مواد شیمیایی سرطان‌زا است که آزمایشات نشان داده‌اند که در حیوانات سبب بروز سرطان می‌شود. همیشه بعد از تماس با روغن، بلافاصله دست خود را با آب گرم و صابون بشویید.

مایع خنک کننده موتور

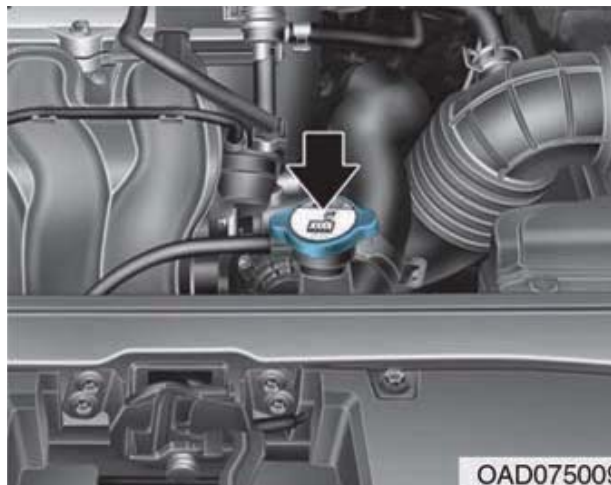
سیستم خنک کننده فشار قوی این خودرو دارای مخزنی پر از مایع خنک کننده ضدیخ است که در طول سال قابل استفاده است و مخزن آن در کارخانه پر می شود.

حداقل هر سال یکبار سطح مایع داخل رادیاتور و ضد یخ آن را چک کنید: در آغاز فصل زمستان و قبل از مسافرت به نواحی خنک تر زمان خوبی برای بازدید از مایع درون رادیاتور است.

نکته :

- هرگز با رادیاتور خالی رانندگی نکنید. این کار سبب خرابی واترپمپ و گریپاژ موتور و عیوب دیگر خواهد شد.
- موقع داغ کردن موتور به خاطر کم بودن مایع درون رادیاتور، باید توجه کرد که اضافه کردن ناگهانی مایع خنک کننده به آن می تواند سبب ایجاد ترک در موتور شود و برای جلوگیری از این رخداد بهتر است خنک کننده را به آرامی و در مقادیر کم به آن اضافه کنید.

کنترل میزان مایع خنک کننده موتور



OAD075009

هشدار!

درب رادیاتور



- هرگز در هنگام روشن بودن موتور و یا داغ کردن آن درب رادیاتور را باز نکنید. (ادامه دارد)

هشدار!

(ادامه)

انجام این کار ممکن است سبب آسیب دیدگی موتور و سیستم خنک کننده و بروز سوانح جدی ناشی از خروج بخار داغ و مایعات شود.

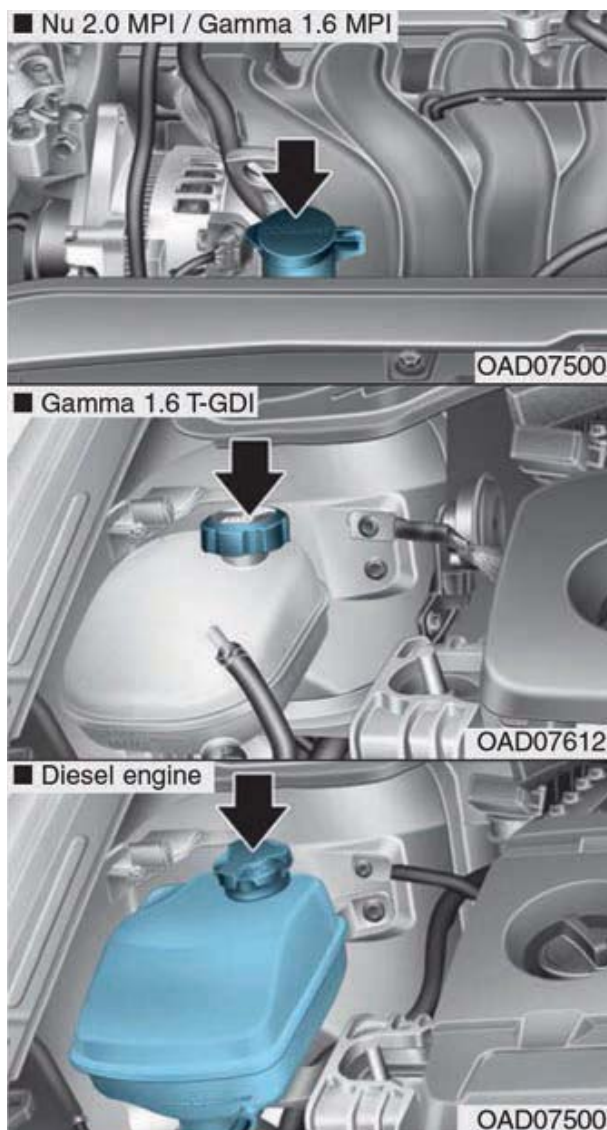
- موتور را خاموش و تا زمان خنک شدن آن صبر کنید. موقع باز کردن درب رادیاتور احتیاط کنید. بدین منظور سر آن را با یک حوله ضخیم بگیرید و به آرامی در جهت خلاف عقربه های ساعت بگردانید تا یک درجه باز شود. بعد از خروج بخار از سیستم خنک کننده، درب رادیاتور را به جای خود برگردانید و بعد از این که مطمئن شدید فشار کاملاً تخلیه شده است، در را با حوله به پایین فشار داده و در جهت خلاف عقربه ها بچرخانید تا باز شود.
- حتی هنگام خاموش بودن موتور هم در رادیاتور را باز نکنید و یا هنگام داغ بودن موتور و رادیاتور از تخلیه آن خودداری کنید زیرا مایع خنک کننده و بخار هنوز هم می تواند با فشار بیرون آید و سبب سوختگی شود.

وضعیت و اتصال تمامی شیلنگ‌های سیستم خنک کننده و شیلنگ‌های بخاری را چک کنید. شیلنگ‌های آسیب دیده و باد کرده را تعویض کنید.

سطح مایع خنک کننده در هنگام سرد بودن موتور باید بین علائم F (MAX) و L (MIN) روی مخزن خنک کننده باشد.

اگر سطح مایع خنک کننده پایین بود، مقدار کافی به آن مایع اضافه کنید تا موجب یخزدگی و خوردگی نشود. همیشه سطح مایع خنک کننده را در F (MAX) نگه دارید اما آن را سرریز نکنید.

اگر رادیاتور مایع کم می‌کند و هر بار باید به مخزن مایع اضافه کنید، حتماً به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.



هشدار!

موتور الکتریکی (پروانه) براساس دمای مایع خنک کننده موتور، فشار گاز کولر و سرعت خودرو کار می‌کند. پروانه خودرو گاهی حتی در وضعیت خاموش بودن موتور هم کار می‌کند. بنابراین موقع روشن بودن نزدیک پره‌های پروانه احتیاط کنید تا به شما آسیب نرساند. با کاهش دمای مایع خنک کننده، موتور الکتریکی پروانه به صورت خودکار خاموش می‌شود و این شرایط عادی است.

تعویض مایع خنک کننده

توصیه می‌شود که برای تعویض مایع خنک کننده به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

نکته :

- قبل از اضافه کردن مایع خنک کننده در رادیاتور، یک کهنه یا پارچه را دور درب آن بگذارید تا از سرریز مایع آن به داخل موتور و دینام خودداری شود.

⚠ هشدار!

هرگز مایع خنک کننده را درون مخزن شیشه شور نریزید. مایع خنک کننده با کثیف کردن شیشه به شدت دید را کاهش داده و با کاهش کنترل بر خودرو امکان تصادف وجود دارد. در اثر تماس مایع خنک کننده با بدنه امکان آسیب به رنگ بدنه وجود دارد.

در جدول زیر درصد مخلوطها مایع خنک کننده آمده است:

درصد حجمی مخلوط		دمای محیط
آب	ضد یخ	
۶۵	۳۵	-۱۵°C (۵°F)
۶۰	۴۰	-۲۵°C (-۱۳°F)
۵۰	۵۰	-۳۵°C (-۳۱°F)
۴۰	۶۰	-۴۵°C (-۴۹°F)

i اطلاعات

اگر در مورد نسبت مخلوط شک دارید، استفاده از ۵۰ درصد آب و ۵۰ درصد ضد یخ ساده ترین راه برای مخلوط و آماده سازی مایع رادیاتور است. این مخلوط برای بازه دمای ۳۵- درجه سانتی گراد و بالاتر مناسب است.

مایع خنک کننده پیشنهادی برای موتور

- تنها از آب مخصوص رادیاتور در مخزن مایع خنک کننده استفاده کنید.
- موتور خودرو شما دارای قطعات آلومینیومی است و باید به کمک مایع خنک کننده با پایه اتیلن - گلیکول در برابر خوردگی و یخ زدن محافظت شود.
- هرگز از الکل و یا متانول استفاده نکنید و یا آن‌ها را با خنک کننده پیشنهادی مخلوط نکنید.
- از محلول‌های حاوی بیش از ۶۰٪ ضد یخ و یا کمتر از ۳۵٪ ضد یخ استفاده نکنید زیرا کارایی محلول را کم می‌کنند.

روغن ترمز و کلاچ (در صورت مجهز بودن)

کنترل میزان روغن ترمز و کلاچ



سطح روغن ترمز و کلاچ را به صورت دوره‌ای چک کنید. مقدار روغن موجود در مخزن باید بین علائم MAX و MIN روی بدنه مخزن باشد. قبل از باز کردن درب مخزن و اضافه کردن روغن ترمز / کلاچ، سطح دور درب مخزن را کاملاً تمیز کنید تا آلودگی وارد آن نشود. اگر سطح روغن ترمز / کلاچ پایین بود، تا سطح MAX به آن روغن اضافه کنید. این سطح به مرور با افزایش کیلومتر خودرو افت می‌کند و این طبیعی است زیرا با سائیده شدن لنت‌های ترمز سطح روغن ترمز هم پایین می‌آید.

اگر سطح روغن ترمز خیلی پایین است و کم می‌کند، توصیه می‌شود حتماً به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

i اطلاعات

تنها از مایع کلاچ / ترمز مشخص شده استفاده کنید. (به «روغن‌های پیشنهادی و مقادیر مورد استفاده» فصل ۸ مراجعه کنید).

i اطلاعات

قبل از باز کردن درب مخزن روغن ترمز، هشدارهای روی درب را بخوانید.

i اطلاعات

قبل از باز کردن درب مخزن روغن ترمز، آن را تمیز کنید. همیشه از روغن کلاچ / ترمز DOT3 یا DOT4 در ظرف‌های سربسته استفاده کنید.

! هشدار!

اگر سطح روغن ترمز سریع کم می‌شود، به معنای نشتی در سیستم ترمز و کلاچ است و باید هرچه سریع‌تر خودرو را به نمایندگی ببرید تا بازدید شود.

! هشدار!

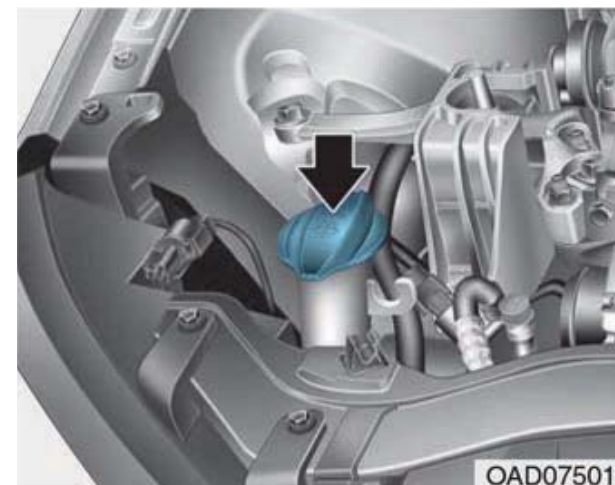
موقع تعویض و یا اضافه کردن روغن ترمز و کلاچ، احتیاط کنید. و از تماس آن با چشم خودداری کنید؛ در غیر این صورت بلافاصله چشم خود را با آب بشویید و هر چه سریع‌تر به پزشک مراجعه نمایید.

نکته :

- از تماس و ریختن روغن ترمز / کلاچ روی بدنه خودرو خودداری کنید زیرا به رنگ آن آسیب می‌زند.
- این روغن اگر برای مدت طولانی در معرض هوای آزاد باشد نباید استفاده شود زیرا کیفیت آن در معرض هوای آزاد کم می‌شود و تضمینی وجود ندارد. دور ریختن روغن ترمز باید به شیوه صحیح باشد و هرگز آن را در ظرف‌های غیرقابل تشخیص نریزد.
- توجه داشته باشید که وجود حتی چند قطره روغن معدنی مانند روغن موتور در سیستم کلاچ و ترمز می‌تواند به اجزای سیستم آسیب بزند. هرگز از روغن اشتباه استفاده نکنید.

مایع شیشه شور

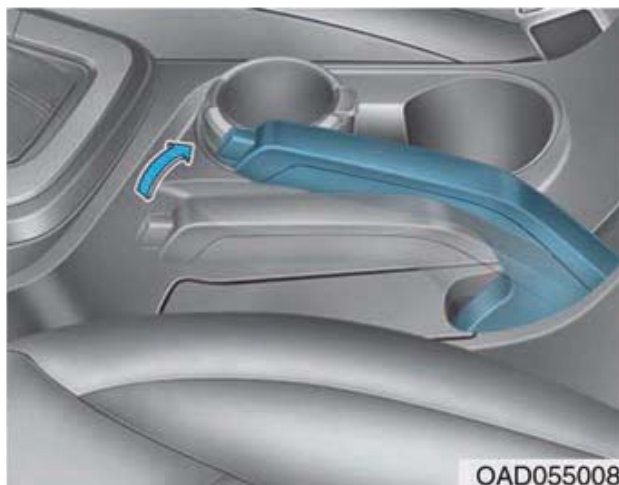
کنترل سطح مایع شیشه شور



سطح مایع شیشه شور را چک و در صورت نیاز به آن اضافه کنید. اگر مایع شیشه شور مخصوص ندارید می‌توانید از آب استفاده کنید. در آب‌وهوای سرد برای جلوگیری از یخ زدن مایع درون آب پاش، از حلال شوینده ضد یخ مخصوص استفاده کنید. هرگز از ضد یخ رادیاتور بدین منظور استفاده نکنید.

ترمز دستی

کنترل ترمز دستی



با شمارش تعداد «تق» های ترمز دستی در هنگام کشیدن کامل آن، کورس آن را چک کنید. همچنین ترمز دستی به تنهایی باید بتواند خودرو را در یک شیب نسبتاً تند نگه دارد و اگر کورس آن کمتر یا بیشتر بود، توصیه می‌شود به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

کورس ترمز دستی: « ۵ تا ۶ «تق» با نیروی ۲۰ kg (۴۴ lbs, ۱۹۶ N)

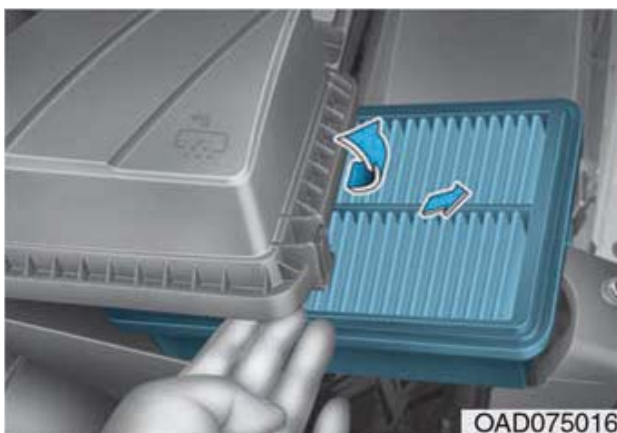
⚠ هشدار!

برای جلوگیری از آسیب های شدید و مرگ، هنگام استفاده از مایع شیشه شور موارد زیر را رعایت کنید:

- هرگز از ضد یخ رادیاتور به عنوان ضد یخ در آب پاش خودرو استفاده نکنید.
- مایع خنک کننده رادیاتور در صورت پاشیدن روی شیشه جلو آن را کثیف کرده و به شدت دید را محدود و ممکن است حادثه ساز شود. از این گذشته ریختن این مایع روی بدنه خودرو هم برای آن مضر است و رنگ خودرو را تخریب می کند.
- مایع شوینده مخصوص حاوی الکل است و ممکن است تحت شرایط خاص مشتعل شود. مواظب باشید که جرقه یا شعله با مایع شوینده و یا مخزن آن تماس برقرار نکند. زیرا می‌تواند ضررهای جانی به دنبال داشته باشد.
- مایع شیشه شور برای انسان و حیوان سمی است. لذا از خوردن و دست زدن به آن اجتناب کنید زیرا خوردن آن خطر مسمومیت شدید و مرگ به دنبال دارد.
- مایع شیشه شور را دور از دسترس کودکان و حیوانات نگه دارید.

فیلتر هوای موتور

تعویض فیلتر هوا

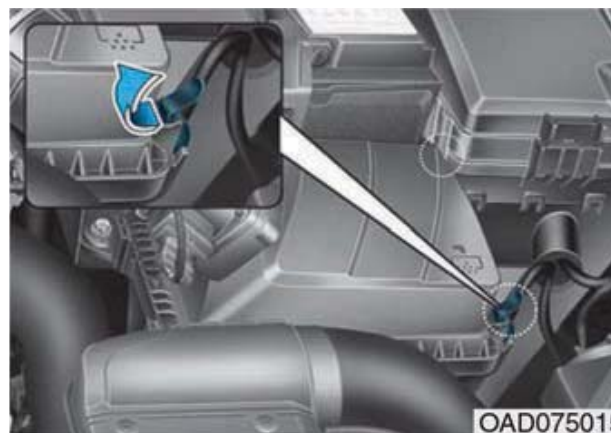


OAD075016

۲. قسمت داخلی فیلتر هوا را تمیز کنید.
۳. قسمت داخلی فیلتر هوا را تمیز کنید.
۴. فیلتر را تعویض نمایید.
۵. درپوش آن را با بست‌های مخصوص ببندید.
۶. از بسته شدن سفت درپوش اطمینان حاصل کنید.

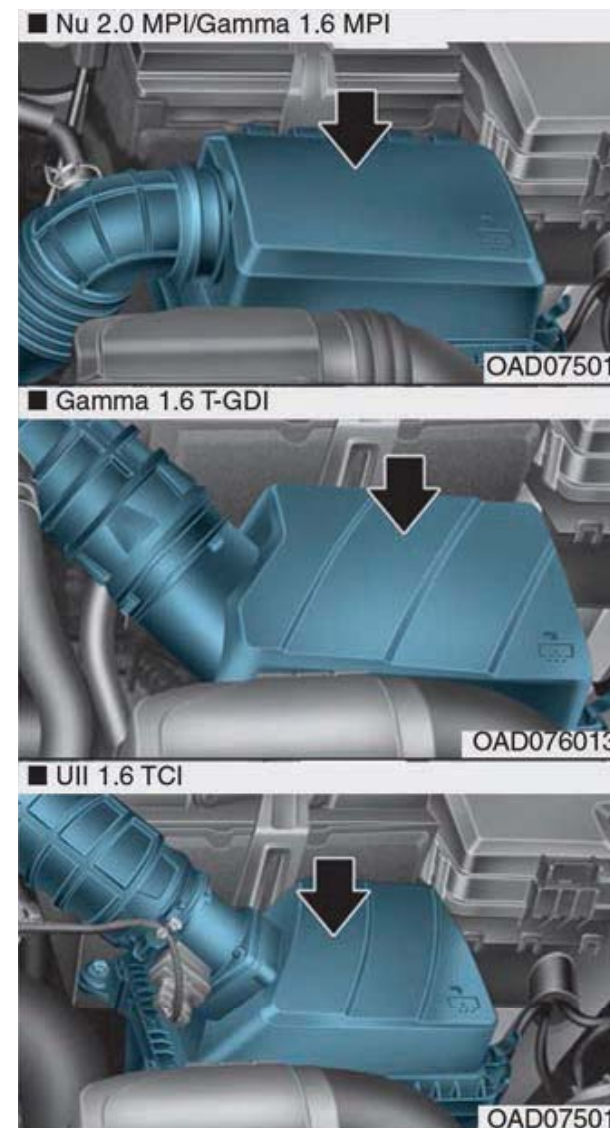
موقع بازرسی می‌توانید فیلتر هوا را تمیز کنید. تمیز کردن فیلتر با استفاده از هوای فشرده صورت می‌گیرد.

از شستن یا فرو بردن این فیلتر در آب خودداری کنید، زیرا آب به فیلتر آسیب می‌رساند. اگر فیلتر آلوده است، آن را تعویض کنید.



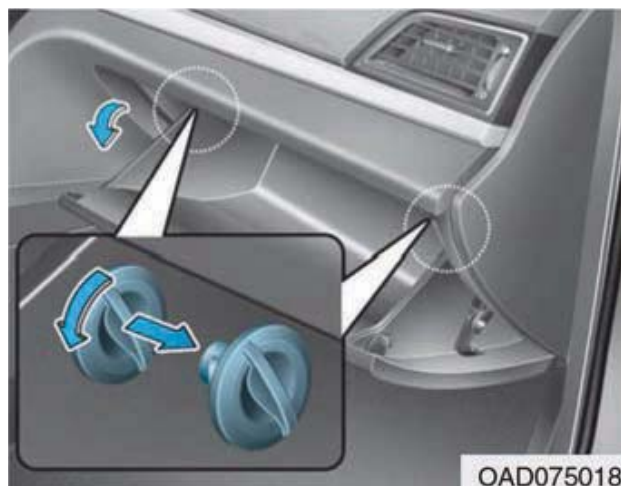
OAD075015

۱. بست‌های درپوش فیلتر هوا را شل کرده و آن را باز کنید.



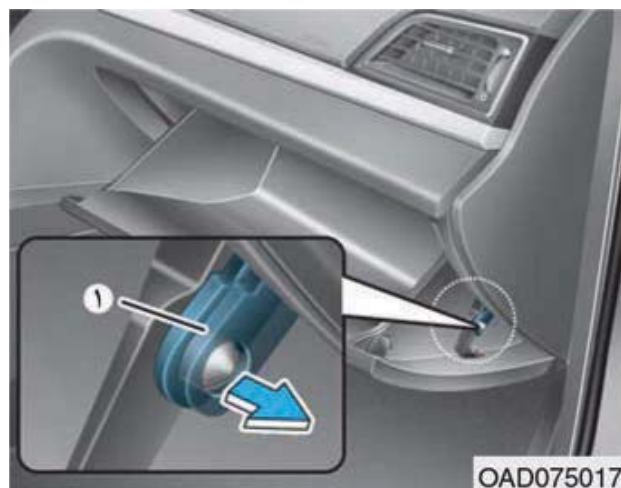
فیلتر هوای سیستم تهویه مطبوع

تعویض فیلتر



OAD075018

۱. داشبورد را باز کنید و بست های طرفین را خارج کنید.



OAD075017

۲. در داخل داشبورد، بست نگهدارنده را باز کنید.

بازدید فیلتر

فیلتر هوای سیستم تهویه مطبوع باید بر اساس جدول نگهداری تعویض شود.

اگر خودرو در شهرهای آلوده و غبارآلود و یا در جاده های پر گرد و غبار برای مدت طولانی کار کند، باید فیلتر کولر آن را زودتر و سریع تر تعویض نمود. موقع تعویض فیلتر کولر به شیوه زیر عمل کنید و دقت کنید که به اجزای دیگر خودرو آسیب نرسانید.

تعویض فیلتر باید بر اساس جدول نگهداری صورت گیرد.

اطلاعات

فیلتر هوا را بر اساس جدول نگهداری تعویض کنید. اگر خودرو در مسیر پر گرد و غبار کار می کند، فیلتر را سریع تر از پیشنهاد جدول ابتدای این فصل تعویض کنید.

نکته :

- هرگز بدون فیلتر هوا رانندگی نکنید زیرا سبب سایش شدید موتور می شود.
- موقع باز کردن فیلتر هوا، دقت کنید تا گرد و غبار وارد هواکش نشود زیرا خطرناک است.
- توصیه می شود که از قطعات اصلی نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور استفاده کرده و کار تعویض را در همان جا انجام دهید زیرا استفاده از فیلترهای متفرقه می تواند به سنسور هوا و توربوشارژر آسیب برساند.

تیغه‌های برف پاک‌کن

بازدید تیغه‌ها

آلودگی شیشه جلو یا تیغه‌های برف پاک‌کن به مواد خارجی می‌تواند کارایی آن را کم کند. معمولاً این تیغه‌ها در اثر برخورد حشرات، شیره گیاهان و درختان، و محلول‌های واکس کارواش‌ها آلوده می‌شوند. اگر برف پاک‌کن‌ها خوب تمیز نمی‌کنند، شیشه و تیغه را با تمیزکننده‌های خوب و شوینده‌های متوسط تمیز کنید و کاملاً آن را با آب تمیز بشویید.

نکته :

برای جلوگیری از آسیب دیدن تیغه‌ها برف پاک‌کن:

- هرگز از بنزین، نفت سیاه و تینر و یا دیگر حلال‌ها برای تمیز کردن آن استفاده نکنید.
- سعی نکنید که با دست برف پاک‌کن‌ها را حرکت دهید.
- از تیغه‌های غیر اصل استفاده نکنید.

اطلاعات

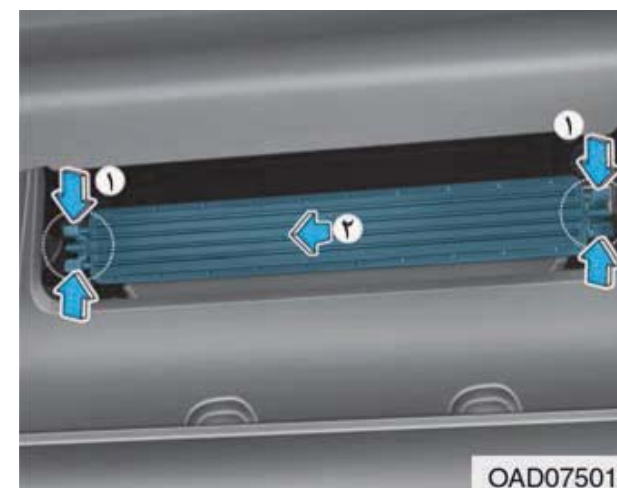
تجربه نشان داده است که واکس‌های داغی که در کارواش‌های اتوماتیک استفاده می‌شود، تمیز کردن شیشه جلو را دشوارتر می‌کند.



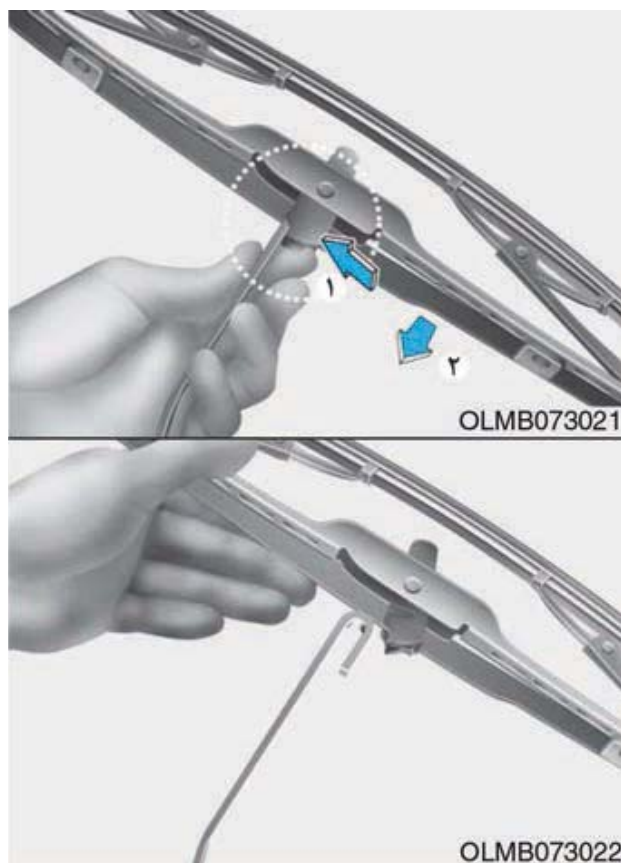
۵. فیلتر هوای جدید را جایگزین کنید.
۶. برای بستن عکس روند باز کردن عمل کنید.

نکته :

بعد از تعویض فیلتر کولر، آن را صحیح نصب کنید؛ در غیر این صورت، سیستم سرو صدا و نویز خواهد داشت و کارایی فیلتر کم می‌شود. برای نصب به جهت علامت (↓) توجه داشته باشید.



۳. قفل (۱) واقع در دو طرف داشبورد را مانند شکل بالا فشار دهید. به این ترتیب پین‌های بست آزاد شده و داشبورد آزاد می‌شود.
۴. درپوش فیلتر (۲) را با فشار بست (۱) باز کنید.



۲. بست را فشار داده و مجموعه تیغه را به سمت پایین بکشید.
۳. آن را از روی بازوی برف پاک‌کن خارج کنید.
۴. برای نصب، عکس این روند عمل کنید.

نوع A



۱. بازوی برف پاک‌کن را بالا آورده و مجموعه تیغه را بگردانید تا بست‌های قفل‌کننده پلاستیکی آن نمایان شود.

تعویض تیغه برف پاک‌کن

اگر تیغه‌ها درست تمیز نمی‌کنند، احتمالاً ترک خورده و یا سائیده شده‌اند و باید تعویض شوند.

نکته :

برای جلوگیری از آسیب دیدن بازوهای برف پاک‌کن و دیگر اجزای آن، هرگز آن را با دست حرکت ندهید.

نکته :

استفاده از تیغه برف پاک‌کن متفرقه می‌تواند موجب خرابی برف پاک‌کن شود.

احتیاط !

مواظب باشید که برف پاک‌کن روی شیشه نیافتد زیرا سبب ایجاد خراش و ترک در آن می‌شود.

نوع B

۵. مجموعه تیغه برف پاک‌کن جدید را با انجام عکس روند فوق نصب کنید.
۶. بازوی تیغه را بر روی شیشه جلو بگردانید.



OAD075075L

۳. همزمان با فشار قفل (۳) تیغه برف پاک‌کن (۴) را پایین بیاورید.



OLF074017

۱. بازوی برف پاک‌کن را بالا بیاورید.



OAD075076L

۴. تیغه برف پاک‌کن را از بازوی برف پاک‌کن (۵) باز کنید.

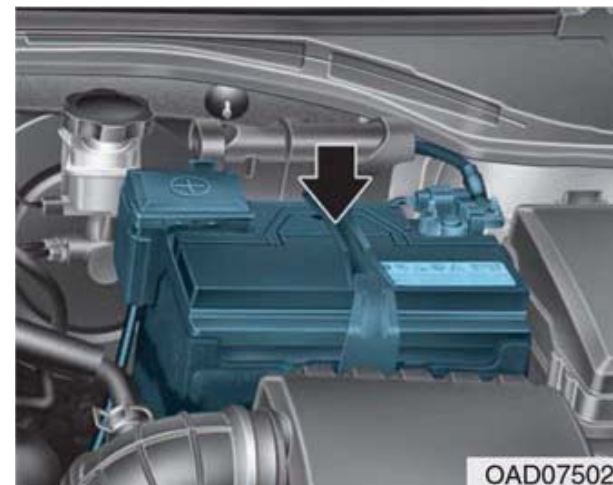


OAD075074L

۲. بست تیغه برف پاک‌کن (۱) را بالا بیاورید و سپس مجموعه تیغه (۲) را پایین کشیده و خارج کنید.

باتری

برای سرویس بهتر باتری موارد زیر را رعایت کنید



- همیشه باتری را سفت ببندید.
- قسمت فوقانی باتری را تمیز و خشک نگه دارید.
- ترمینال‌ها و اتصالات باتری را تمیز و سفت نموده و با گریس مخصوص گریس کاری کنید.
- بلافاصله آب باتری خارج شده از باتری را با محلول آب و جوش شیرین تمیز کنید.
- اگر برای مدت طولانی از خودرو استفاده نمی‌کنید، سیم‌های باتری را باز کنید.

اطلاعات

معمولا باتری اصلی خودرو نیازی به نگهداری ندارد و اگر خودرو شما باتری دارد که روی جداره آن عبارت‌های **LOWER** و **UPPER** درج شده است، می‌توانید سطح آب باتری آن را چک کنید. در این حالت سطح آب باتری باید بین **LOWER** و **UPPER** باشد. اگر سطح آب باتری پایین است، باید آب مقطر به آن اضافه کنید (هرگز اسید سولفوریک و یا الکترولیت‌های دیگر به باتری اضافه نکنید). موقع ریختن آب باتری در باتری، مواظب باشید که روی باتری و یا اجزای مجاور آن نریزد و از سرریز نمودن باتری خودداری کنید زیرا سبب خوردگی قطعات دیگر می‌شود. بعد از آن، درپوش‌های باتری را سفت ببندید. توصیه می‌کنیم که در این موارد به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

هشدار!

برای جلوگیری از آسیب‌های جدی و مرگ، همیشه از دستورالعمل‌های زیر در موقع کار روی باتری و یا در نزدیکی آن خودداری نمایید:

همیشه موقع کار با باتری دستورالعمل‌های زیر را با دقت خوانده و از آن‌ها تبعیت کنید.



از عینک‌های مخصوص کار با باتری استفاده کنید تا از چشمان شما در مقابل پاشیدن اسید



مراقبت نماید.

هر نوع شعله، جرقه یا مواد دودزا را از باتری دور نگه دارید.



هیدروژن، گازی با قدرت احتراق بالا است و همیشه در باتری وجود دارد و ممکن است در صورت ایجاد



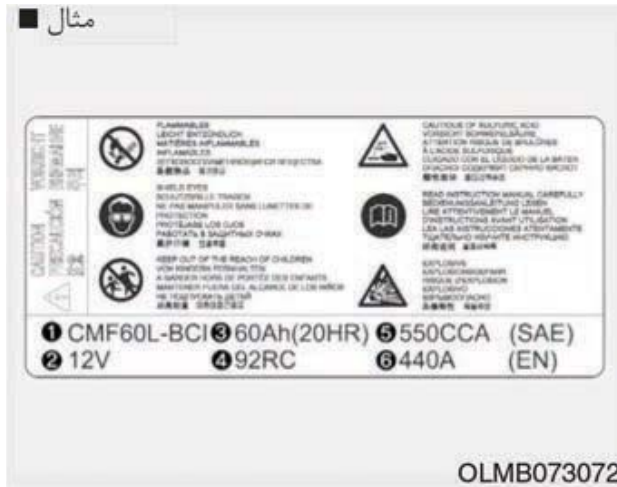
جرقه منفجر شود.

باتری را دور از دسترس کودکان نگه دارید.



(ادامه دارد)

برچسب ظرفیت باتری



تصویر برچسب واقعی باتری ممکن است با این شکل متفاوت باشد.

(ادامه)



باتری حاوی اسید سولفوریک است. از تماس اسید باتری با دست، چشم و پوست و لباس یا نقاشی روی بدنه خودرو خودداری کنید. اگر آب باتری وارد چشم‌های شما شد، چشم خود را با آب تمیز برای مدت ۱۵ دقیقه بشویید و بلافاصله به پزشک مراجعه کنید. اگر آب باتری روی پوست شما ریخت، کاملاً سطح تماس را بشویید و اگر احساس درد یا سوزش می‌کنید، حتماً به پزشک مراجعه کنید.

- موقع بالا آوردن بدنه پلاستیکی باتری، فشار زیاد روی آن می‌تواند سبب نشت اسید باتری و آسیب دیدن دست‌ها و بدن فرد شود. همیشه باتری را به کمک حامل مخصوص بالا آورده و یا دست‌های خود را در گوشه‌های مقابل آن قرار دهید.
- هرگز باتری یخ زده رو باتری به باتری نکنید.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- هرگز سعی نکنید که باتری را در موقعی شارژ نمایید که سیم‌های باتری به باتری متصل هستند.
- سیستم جرقه الکتریکی با ولتاژ بالا کار می‌کند. از دست زدن به این اجزا در هنگام کار کردن موتور و یا باز بودن سوئیچ خودداری نمایید.
- مواظب باشید که کابل‌های مثبت و منفی باتری به باتری به هم نخورند. زیرا سبب ایجاد جرقه می‌شود.
- باتری به باتری با باتری کم و یا یخ زده می‌تواند سبب ترکیدن باتری و یا انفجار آن شود.

نکته :

از وصل کردن وسایل الکترونیکی غیرمجاز به باتری خودداری کنید، زیرا سبب دشارژ شدن باتری می‌شوند. هرگز از وسایل غیرمجاز استفاده نکنید.

۱. AGM60L-DIN: مدل باتری هیوندای

۲. ۱۲ ولت: ولتاژ اسمی

۳. ۶۰Ah (۲۰HR): ظرفیت اسمی (برحسب آمپر ساعت)

۴. ۱۰۰RC: ظرفیت ذخیره اسمی باتری (برحسب دقیقه)

۵. ۴۴۰CCA: جریان تست سرد آمپر در استاندارد SAE

۶. ۵۱۲A: جریان تست سرد در آمپر در استاندارد EN

شارژ مجدد باتری

- باتری نصب شده روی خودرو یک باتری با پایه کلسیم است و نیازی به نگهداری ندارد.
- اگر باتری زود خالی می‌شود (برای مثال چون هنگام پارک خودرو، چراغ‌های آن روشن مانده است)، باتری را با شارژ آرام تا ۱۰ ساعت شارژ کنید.
- اگر باتری به خاطر بار الکتریکی بالا در هنگام استفاده از خودرو به تدریج خالی می‌شود، آن را با آمپر ۳۰-۲۰ تا دو ساعت شارژ کنید.

هشدار!

- موقع شارژ نمودن باتری، نکات احتیاطی زیر را رعایت کنید:
- قبل از انجام فعالیت‌های نگهداری و یا شارژ مجدد باتری، تمامی وسایل خودرو را خاموش و موتور را نیز خاموش کنید.
 - از کشیدن سیگار و یا ایجاد جرقه و شعله در نزدیکی باتری خودداری کنید.
 - موقع کنترل باتری در زمان شارژ از عینک محافظ استفاده کنید.
- (ادامه دارد)

(ادامه)

- باتری باید از روی خودرو پیاده و درجایی با تهویه مناسب قرار گیرد.
- در هنگام شارژ مراقب باتری باشید و در صورتی که گاز از آن متصاعد می‌شود (به شدت می‌جوشد) و یا اگر دمای آب باتری هر سل بیشتر از (120°F) (49°C) است، شارژ را متوقف یا کم کنید.
- موقع قطع کردن باتری، سیم منفی باتری باید اول باز شود و آخر بسته شود.
- برای قطع شارژ باتری به صورت زیر عمل کنید:
 - کلید خاموش / روشن شارژ باتری را خاموش کنید.
 - بست منفی را از روی ترمینال منفی باتری باز کنید.
 - بست مثبت را از روی ترمینال مثبت باتری باز کنید.

تنظیم مجدد آیتم‌ها

- بعد از خالی شدن باتری و یا باز کردن آن، دستگاه‌ها وسایل خودرو باید مجدداً تنظیم شوند.
- شیشه بالابر برقی (فصل ۳ را ملاحظه کنید).
 - سانروف (فصل ۳ را ملاحظه کنید).
 - کامپوتر سفری (فصل ۳ را ملاحظه کنید).
 - سیستم کنترل تهویه مطبوع (فصل ۳ را ملاحظه کنید).

چرخ و لاستیک

مراقبت از لاستیک‌ها

برای نگهداری صحیح، ایمنی و حداکثر صرفه جویی در مصرف سوخت، همیشه باید لاستیک‌ها را تا فشار تعیین شده باد کنید و محدوده بار و توزیع وزن پیشنهادی برای خودرو خود را رعایت کنید.

بررسی فشار باد لاستیک در حالت سرد

تمامی چرخ‌ها و از جمله چرخ زاپاس باید موقعی که سرد هستند، چک شوند. منظور از لاستیک سرد این است لاستیکی است که سه ساعت حرکت نکرده و یا کمتر از ۱/۶ کیلومتر حرکت کرده است.

فشار بادهای پیشنهادی باید رعایت شود تا بهترین رانندگی، جابه‌جایی عالی و حداقل ساییش لاستیک امکان‌پذیر شود. در فصل ۸ «لاستیک‌ها و چرخ‌ها» فشار بادهای پیشنهادی ارائه شده است.



تمامی مشخصات (اندازه و فشار باد) را می‌توان روی برچسب‌های خودرو ملاحظه کرد.

هشدار!

کم بادی لاستیک

کم بادی شدید لاستیک (۷۰kpa یا بیشتر) می‌تواند سبب گرم شدن لاستیک، ترکیدگی، باز شدن آج‌ها و دیگر عیوبی شود که سبب کاهش کنترل بر خودرو و تصادفات منجر به جرح و یا فوت می‌شود. ریسک کم بادی لاستیک در روزهای گرم و زمان رانندگی زیاد با سرعت بالا، بیشتر است.

احتیاط!

- کم بادی لاستیک سبب سائیدگی بیش‌ازحد، امکان جابجایی کم و افزایش مصرف سوخت می‌گردد. هم چنین امکان کج شدن رینگ و چرخ وجود دارد. همیشه باد لاستیک را تنظیم کنید و اگر نیاز به باد کردن هست، توصیه می‌شود که این کار در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود.
- فشار زیاد لاستیک هم سبب کوبیدن و ساییش شدید در مرکز آج لاستیک و افزایش خطر جاده می‌شود.

کنترل فشار باد لاستیک

لاستیک‌ها را هر ماه یک‌بار یا بیشتر چک کنید. همچنین در این مدت فشار باد زاپاس را چک کنید.

نحوه چک کردن فشار باد لاستیک

برای کنترل نمودن فشار باد لاستیک از یک فشارسنج با کیفیت استفاده کنید. برای فشار باد لاستیک از بازدید چشمی استفاده نکنید زیرا اصولی نیست. لاستیک‌های رادیال حتی موقع کم بادی هم، ظاهراً تنظیم شده به نظر می‌آیند. همیشه موقعی فشار باد لاستیک را چک کنید که سرد باشد و منظور از لاستیک سرد لاستیکی است که ۳ ساعت است خودرو حرکت نکرده و یا تنها ۱/۶ کیلومتر را پیموده است.

برای کنترل فشار لاستیک، والف را باز و فشارسنج را به داخل آن فشار دهید تا فشار باد لاستیک را اندازه بگیرد. اگر فشار باد لاستیک سرد با فشارهای توصیه شده هم‌خوانی دارد در آن صورت دیگر نیاز به تنظیم باد نیست و اگر فشار باد لاستیک پایین است، به آن باد بزنید تا زمانی که فشار آن به فشار پیشنهادی برسد.

احتیاط !

فشار باد لاستیک

همیشه موارد زیر را رعایت کنید:

- همیشه فشار باد لاستیک را وقتی اندازه بگیرید که هوا سرد است. (بعد از پارک کردن خودرو برای مدت حداقل سه ساعت و یا بعد از ۱/۶ کیلومتر رانندگی بعد از استارت زدن)
- همیشه هنگام تنظیم باد، فشار باد زاپاس را هم چک کنید.
- هرگز بار اضافی به خودرو نزنید. دقت کنید که روی باربند خودرو هم بار اضافی نزنید.
- لاستیک‌های سائیده و قدیمی ممکن است سبب تصادف شوند. اگر آج لاستیک سائیده باشد و یا لاستیک‌ها آسیب دیده باشند، آن‌ها را تعویض کنید.

احتیاط !

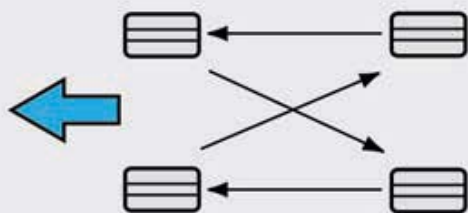
فشار باد لاستیک گرم شده بالا است، توصیه می‌شود فشار تایر سرد معمولاً ۲۱ الی ۴۸ کیلوپاسکال بیشتر نباشد. هرگز برای تنظیم باد، باد لاستیک گرم را خالی نکنید زیرا سبب کم شدن آن می‌شود. مطمئن شوید که والف لاستیک را مجدداً نصب می‌کنید. بدون این درپوش‌ها امکان ورود رطوبت و آلودگی به داخل هسته شیر و نشستی هوا وجود دارد. اگر والف گم شد، حتماً در سریع‌ترین زمان یکی دیگر را نصب کنید.

هشدار !

باد لاستیک

کم بادی یا افزایش باد لاستیک سبب کاهش عمر لاستیک می‌شود و اثر نامطلوبی روی جابه‌جایی و حرکت خودرو دارد و می‌تواند سبب خرابی ناگهانی لاستیک شود. این امر سبب از دست رفتن کنترل خودرو و جراحات‌های بدنی می‌شود.

بدون لاستیک زاپاس ■



ODH073802

موقع تعویض چرخشی لاستیک ها، حتما سایش لنت ترمزها را چک کنید.

اطلاعات

تعویض چرخشی لاستیک‌های رادیال با الگوی آج نامتقارن تنها باید بین جلو و عقب خودرو باشد و از جابه‌جا کردن آن‌ها بین راست و چپ خودرو خودداری کنید.

(ادامه)

- فراموش نکنید که باد لاستیک زاپاس را هم چک کنید. شرکت کرمان موتور توصیه می‌کند که فشار باد لاستیک زاپاس را هم‌زمان با کنترل فشار بقیه لاستیک‌ها، چک کنید.

تعویض چرخشی لاستیک‌ها

برای تعادل سایش آج، توصیه می‌شود که لاستیک‌ها بعد از هر ۱۲۰۰۰ کیلومتر حرکت و یا زودتر در صورت سایش، به‌صورت چرخشی تعویض شوند. موقع تعویض چرخشی لاستیک‌ها، وجود سایش غیر یکنواخت و آسیب‌دیدگی را چک کنید. سایش غیرعادی معمولاً ناشی از صحیح نبودن فشار باد، بالانس نادرست چرخ، و جفت نبودن آن‌ها، ترمزهای شدید و یا دورهای شدید است. هرگونه ورم و بادکردگی کف و کناره‌های لاستیک را چک کنید و در صورت مشاهده این موارد، حتماً لاستیک را تعویض نمایید. اگر اصطلاحاً لاستیک سیم زده بود، باید تعویض شود و بعد از تعویض چرخشی، باید فشار باد لاستیک‌های عقب و جلو براساس مشخصات بوده و سفت بودن پیچ‌های چرخ را چک کنید و از آن مطمئن شوید.

اگر فشار باد لاستیک بالا است، باد درون آن را با فشار زائده فلزی وسط شیر باد لاستیک، خالی کنید. مجدداً فشار باد را با گیج باد چک کنید. حتماً بعد از پایان کار، والف را ببندید. این والف‌ها مانع نشتی باد و ورود آلودگی و رطوبت به داخل شیر باد می‌شوند.

هشدار!

- همیشه فشار باد لاستیک و سائیدگی و آسیب‌دیدگی آن را چک کنید و از گیج فشار باد مناسب استفاده نمایید.
- لاستیک‌های کم باد یا پر باد به‌صورت غیر یکنواخت سائیده می‌شوند و این سبب ضعف حرکتی و افت کنترل خودرو در نتیجه خرابی ناگهانی لاستیک و تصادفات منجر به جرح و فوت می‌گردد.
- فشار باد پیشنهادی برای لاستیک سرد در این کتابچه و نیز روی برچسب واقع در ستون میانی سمت راننده درج شده است.
- لاستیک‌های سائیده شده خطرناک هستند و ممکن است سبب تصادف شوند. همیشه لاستیک‌های سائیده و یا دارای سایش غیر یکنواخت و آسیب دیده را تعویض کنید.

(ادامه دارد)

⚠ هشدار!

موقع تعویض لاستیک‌ها، بعد از طی حدود ۱۰۰۰ کیلومتر مجدداً پیچ‌های بستن چرخ‌ها را چک کنید. اگر فرمان لرزش دارد و یا خودرو موقع رانندگی می‌لرزد، این به معنای بالانس نبودن چرخ‌ها است. در صورت عدم حل این مشکل، توصیه می‌شود که خودرو را جهت بازدید و بررسی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

نکته:

وزن بالانس نادرست چرخ‌ها می‌تواند به رینگ چرخ آسیب برساند و بنابراین همیشه از چرخ‌های با وزن بالانس استاندارد استفاده کنید.

تعویض لاستیک



اگر لاستیک به صورت یکنواخت سائیده شده است، علامت سایش آج به صورت یک نوار توپر در داخل آج ظاهر می‌شود. این نوار نشان‌دهنده آن است که کمتر از ۱/۶ میلی‌متر آج باقی مانده است. در این وضعیت، لاستیک را باید عوض کنید. هرگز منتظر نشوید که این نوار در کل آج پیدا شود و سپس لاستیک را تعویض کنید.

⚠ هشدار!

- برای تعویض چرخشی از زاپاس‌های فشرده استفاده نکنید.
- هرگز و تحت هیچ شرایطی لاستیک‌های رادیال و انواع دیگر را با هم استفاده نکنید زیرا سبب مشکلاتی در حرکت خودرو می‌شوند که ممکن است سبب تصادفات منجر به جرح و فوت و یا آسیب مالی شوند.

تنظیم و جفت نمودن چرخ و بالانس آن

چرخ‌های خودروی شما در کارخانه با دقت جفت و بالانس شده‌اند تا بیشترین طول عمر و بالاترین کارایی را داشته باشند.

در اغلب موارد، شما نیازی به تنظیم مجدد چرخ‌ها ندارید. اما اگر شاهد آسایش غیرعادی لاستیک و یا کشیده شدن خودرو به یک طرف شدید، در آن صورت باید آن‌ها را تنظیم کنید.

اگر خودرو شما موقع رانندگی روی جاده یکنواخت لرزش دارد، باید مجدداً چرخ‌ها را بالانس کنید.

هشدار!

- لاستیک‌های سائیده، آسیب دیده و دارای سایش غیر یکنواخت را تعویض کنید. لاستیک‌های سائیده سبب کاهش کارایی ترمزی و کنترل فرمان و کشش خواهند شد.
 - خودروی شما به چرخ‌هایی که توانایی کنترل و رانندگی ایمن را فراهم آورند، مجهز شده است. از چرخ و لاستیک‌هایی با اندازه متفاوت با چرخ‌ها و لاستیک‌هایی که به صورت اصلی روی خودروی شما نصب شده اند، استفاده نکنید، این امر می‌تواند روی کارایی و ایمنی تاثیر بگذارد که ممکن است است به از دست رفتن کنترل و آسیب جدی شود. هنگام تعویض چرخ‌ها مطمئن شوید که نوع، اندازه، تسمه، برند و ظرفیت حمل بار چرخ‌ها یکسان هستند.
- (ادامه دارد)

(ادامه)

- استفاده از چرخ و لاستیک‌هایی با اندازه متفاوت با اندازه پیشنهادی سبب ایجاد مشکلات غیر معمولی و کنترل ضعیف و در نتیجه تصادفات جدی می‌گردد.
- هنگام تعویض لاستیک‌ها (یا چرخ‌ها) توصیه می‌شود که هر دو چرخ جلو و یا هر دو چرخ عقب را تعویض کنید. تعویض یک لاستیک می‌تواند روی کنترل خودرو به شدت تاثیر بگذارد.
- سیستم ترمز ABS با مقایسه سرعت چرخ‌ها عمل می‌کند. اندازه لاستیک روی سرعت چرخ اثر دارد و موقع تعویض لاستیک‌ها، هر ۴ لاستیک باید دارای همان اندازه‌ای باشند که در ابتدای زمان تحویل خودرو بودند. استفاده از لاستیک‌های متفاوت سبب می‌شود که سیستم ترمز ABS و سیستم کنترل الکترونیکی یا ESC (در صورت مجهز بودن) درست کار نکند.

تعویض زاپاس فشرده

(در صورت مجهز بودن)

لاستیک زاپاس فشرده عمر آج کمتری نسبت به لاستیک‌های عادی دارد. این لاستیک را وقتی عوض کنید که نوارهای سایش آج روی لاستیک پدیدار شوند. لاستیک زاپاس تعویضی باید دارای اندازه و طرحی مشابه با لاستیک اولیه باشد و باید روی همان چرخ و رینگ نصب شود. لاستیک زاپاس با سایز فشرده روی رینگ عادی نصب نمی‌شود و رینگ لاستیک زاپاس فشرده هم برای نصب لاستیک عادی مناسب نیست.

تعویض رینگ

موقع تعویض رینگ به هر دلیلی، مطمئن شوید که چرخ‌های جدید از نظر قطر، عرض زه، بیرون زدگی و خمیدگی با لاستیک کارخانه یکی باشند.

۱. نام سازنده و برند لاستیک
نام سازنده یا برند روی آن نمایش داده شده است.

۲. اندازه لاستیک
در جداره لاستیک اندازه آن درج شده است و شما موقع انتخاب لاستیک جایگزین برای خودرو خود به این مشخصات نیاز دارید. در زیر توضیحات و تعریف حروف و شماره‌های روی لاستیک درج شده است.

نمونه‌ای از اندازه لاستیک:

(این شماره‌ها تنها برای نمونه هستند و ممکن است اندازه لاستیک شما متفاوت باشد)

205/65R16 95H

205 - عرض لاستیک برحسب میلی متر
65 - نسبت منظری. نسبت میان ارتفاع و عرض لاستیک است.

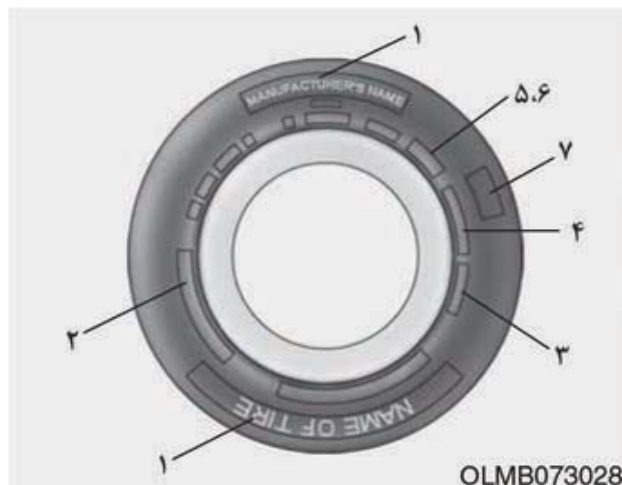
R - کد ساخت لاستیک (رادپال)

16 - قطر داخلی لاستیک برحسب اینچ

95 - شاخص بار، کد عددی مربوط به حداکثر بار قابل تحمل لاستیک

بعد از نصب لاستیک‌های جدید مطمئن شوید که بالانس شده‌اند. این امر سبب راحتی رانندگی با خودرو و افزایش عمر لاستیک می‌شود. به‌علاوه، لاستیک همیشه باید در صورت جدا شدن از رینگ بالانس شود.

برچسب‌های روی جداره لاستیک



این اطلاعات مشخصات اصلی لاستیک را بیان می‌کنند و در آن شماره شناسه لاستیک (TIN) برای تاییدیه استاندارد ایمنی بیان شده است. TIN را می‌توان برای شناسایی لاستیک در صورت نیاز به فراخوانی استفاده نمود.

هشدار!

استفاده از چرخ با اندازه نادرست، روی عمر بلبرینگ و چرخ اثر نامطلوب دارد و سبب کاهش قابلیت ترمز و توقف خودرو، مشخصات جابه‌جایی و فاصله تا زمین، فاصله بدنه تا لاستیک، فاصله زنجیر چرخ و نیز اثر نامطلوب روی کار سرعت‌سنج و کیلومتر خودرو می‌شود و حتی کارایی چراغ‌های جلو ارتفاع سپر را هم کم می‌کند.

کشش لاستیک

اصطکاک لاستیک با سطح جاده در هنگام رانندگی با لاستیک‌های سائیده کم می‌شود و نیز رانندگی با لاستیک‌هایی که درست باد نشده‌اند و یا هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده، اصطکاک کاهش می‌یابد. تایرها بعد از نخ نما شدن باید تعویض شوند. در صورت سائیده بودن لاستیک در هنگام بارندگی، برف و یخ آرام‌تر رانندگی کنید تا کنترل خودرو بهتر انجام شود.

تعمیر و نگهداری لاستیک

علاوه بر باد مناسب، میزان فرمان صحیح به کاهش فرسایش تایر کمک می‌کند. اگر متوجه سائیدگی غیر یکنواخت لاستیک شدید، در آن صورت باید برای تنظیم چرخ‌ها به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

۳. کنترل عمر لاستیک (TIN): شماره شناسایی لاستیک

تمامی لاستیک‌هایی که بیش از ۶ سال عمر دارند (با توجه به تاریخ تولید و از جمله لاستیک زاپاس)، باید با لاستیک‌های نو جایگزین شوند. تاریخ تولید لاستیک روی جداره لاستیک و احتمالاً روی داخل لاستیک درج شده است و کد DOT را نشان می‌دهد. این کد یک سری از شماره‌ها روی لاستیک است که متشکل از عدد و حروف انگلیسی است. تاریخ تولید لاستیک چهار حرف آخر کد DOT است.

DOT: XXXX XXXX OOOO

بخش جلویی کد DOT به معنای شماره کد کارخانه، اندازه لاستیک و الگوی آج و چهار رقم آخر هفته و سال تولید را نشان می‌دهند. مثلاً: DOT XXXX XXXX 1617 نشان می‌دهد که این لاستیک در هفته ۱۶ سال ۲۰۱۷ تولید شده است.

شاخص‌های سرعت لاستیک

نمودار زیر شاخص‌های سرعت مختلفی را نشان می‌دهد که در حال حاضر در لاستیک خودروهای سواری استفاده می‌شود. شاخص سرعت بخشی از اندازه لاستیک روی جداره لاستیک است. این علامت متناظر با حداکثر سرعت ایمن کاری مشخص شده برای لاستیک است.

علامت شاخص سرعت	حداکثر سرعت
S	۱۸۰ km/h (۱۱۲ mph)
T	۱۹۰ km/h (۱۱۸ mph)
H	۲۱۰ km/h (۱۳۰ mph)
V	۲۴۰ km/h (۱۴۹ mph)
W	۲۷۰ km/h (۱۶۸ mph)
Y	۳۰۰ km/h (۱۸۶ mph)

H - علامت شاخص سرعت. نمودار شاخص سرعت این فصل را ملاحظه کنید. در آن جا اطلاعات بیشتر ارائه شده است.

اندازه رینگ

روی رینگ چرخ خودرو هم اطلاعات مهمی درج شده است که موقع تعویض رینگ به آن نیاز است. در زیر معنای حروف و علائم روی رینگ بیان می‌شود.

نمونه‌ای از عبارت درج شده روی رینگ:

6.5JX16

6.5 - عرض زه برحسب اینچ
J - علامت نمای زه
16 - قطر زه برحسب اینچ

۷. درجه بندی کیفی یکنواخت لاستیک
 درجات کیفیت را می توان در روی جداره لاستیک بین شانه های زه و حداکثر عرض پیدا کرد. به عنوان مثال:

TREADWEAR 200
 TRACTION AA
 TEMPERATURE A

سایش آج

میزان سایش آج مقداری است که براساس نرخ سایش لاستیک در هنگام تست تحت شرایط کنترل شده در تست های رسمی به دست می آید. به عنوان مثال، لاستیک گرید ۱۵۰ یک و نیم برابر زودتر از سایش در تست رسمی ساییدگی پیدا می کند.

اما کارایی نسبی لاستیک ها به شرایط واقعی استفاده از آن ها بستگی دارد و همواره به خاطر تغییرات و عادات رانندگی، سرویس ها و تفاوت در مشخصات جاده و آب و هوا تغییرات زیادی دارد.

حرف R به معنای ساختار لایه رادیال و حرف D به معنای ساختار قطری و یا بایاس است و منظور از حرف B ساختار لایه ای تسمه ای است.

۵. حداکثر فشار باد مجاز

این شماره بیشترین میزان فشار هوایی را نشان می دهد که می تواند در لاستیک تحمل شود. هرگز بیشتر از این مقدار فشار لاستیک را بالا نبرید. برای آگاهی از فشار باد پیشنهادی به بخش اطلاعات لاستیک و بار روی آن مراجعه کنید.

۶. حداکثر بار اسمی

این شماره حداکثر بار را برحسب کیلوگرم و پوند قابل تحمل توسط لاستیک نشان می دهد. موقع تعویض لاستیک های خودرو، همیشه از لاستیکی استفاده کنید که بار اسمی آن با بار تعیین شده در کارخانه یکسان است.

هشدار!

عمر لاستیک

لاستیک ها با گذشت زمان فرسوده می شوند و حتی در صورت عدم استفاده هم این فرسودگی رخ می دهد. قطع نظر از سطح آج روی لاستیک، توصیه می شود که همیشه لاستیک را بعد از ۶ سال استفاده عادی تعویض کنید. حرارت ناشی از آب و هوای گرم و یا شرایط بارگذاری مکرر می تواند فرآیند فرسودگی لاستیک را تشدید کند. عدم توجه به این هشدارها ممکن است سبب ترکیدگی لاستیک و از دست رفتن کنترل خودرو خسارت های جانی و مالی شود.

۴. ترکیب لایه ها و جنس لاستیک

لاستیک از چند لایه پارچه پوشیده شده با لاستیک تشکیل شده است. سازنده های لاستیک باید جنس لاستیک را هم اعلام کنند که شامل فولاد یا مفتول فولادی، نایلون، پولیستر و غیره است.

⚠ هشدار!

دمای لاستیک

درجه دمایی این لاستیک براساس لاستیکی تعیین شده است که درست باد شده و اضافه فشاری در آن نبوده است. سرعت زیاد، کم بادی و یا بار زیاد با هم و یا جداگانه می توانند سبب گرم شدن لاستیک و خرابی یا ترکیدن ناگهانی آن شوند. این امر می تواند سبب از دست رفتن کنترل خودرو صدمات بدنی و مرگ شود.

دمای A, B & C

درجات دما A (بالاترین درجه)، B و C هستند که نشان دهنده مقاومت در برابر تولید حرارت و توان آن برای اتلاف حرارت در موقع تست لاستیک شرایط کنترل شده با یک چرخ آزمایشی است. دمای بالای مداوم می تواند سبب شود که جنس لاستیک خراب و عمر آن کم شود و دمای زیاد می تواند منجر به خرابی ناگهانی لاستیک شود. درجات B و A نشان دهنده سطح بالای کارایی در تست های آزمایشگاهی روی چرخ نسبت به حداقل کارایی مورد نیاز قانونی است.

این گریدها در روی جداره های لاستیک درج شده اند و لاستیک های استاندارد و یا اضافی خودرو شما ممکن است براساس این گریدها متفاوت باشند.

اصطکاک - AA, A, B & C

گریدهای اصطکاک از بالاترین تا پایین ترین AA، B، A و C هستند. این گریدها یا درجات توان لاستیک برای توقف روی آسفالت خیس را نشان می دهند که تحت شرایط کنترل شده در سطوح آزمایشی تست آسفالت و بتن اندازه گیری می شود. لاستیک دارای درجه C ممکن است کارایی اصطکاکی ضعیفی داشته باشد.

⚠ هشدار!

میزان اصطکاک لاستیک براساس تست های اصطکاک ترمزی مستقیم به دست می آید و شامل شتاب، دور زدن، شناوری و یا مشخصات اصطکاک پیک نمی شود.

نکته :

- چون جداره لاستیک با نسبت منظری کم (لاستیک پهن) باریک تر از لاستیک‌های عادی است، رینگ و لاستیک راحت تر آسیب می‌بینند و بنابراین به دستورات عمل‌های زیر توجه کنید:
- موقع رانندگی در جاده‌های ناهموار و یا جاده‌های صحرایی، با احتیاط رانندگی کنید زیرا لاستیک و رینگ ممکن است آسیب ببینند. بعد از رانندگی لاستیک و رینگ را بازدید کنید.
 - موقع رانندگی روی چاله‌ها، گودال‌ها به آرامی عبور کنید به گونه‌ای که لاستیک‌ها و رینگ‌ها آسیب نبینند.
 - اگر لاستیک ضربه خورد توصیه می‌شود که وضعیت آن را بازدید کرده و با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.
 - برای جلوگیری از آسیب دیدن لاستیک، وضعت لاستیک و فشار باد آن را در هر ۳۰۰۰ کیلومتر یک‌بار بازدید کنید.

نکته :

- دیدن آسیب دیدگی لاستیک به صورت چشمی ساده نیست. اما اگر لاستیک اندکی آسیب ببیند که با چشم هم دیده نمی‌شود باید آن را کنترل و یا تعویض نمود زیرا آسیب دیدگی لاستیک می‌تواند سبب نشت باد و کم باد شدن آن شود.
- اگر لاستیک به خاطر رانندگی در جاده‌های ناهموار، گودال‌ها، چاله‌ها و جداول آسیب ببیند، مشمول گارانتی نخواهد شد.
- اطلاعات مربوط به لاستیک در روی کناره آن نصب شده است.

لاستیک با نسبت منظری پایین (لاستیک‌های پهن) (در صورت مجهز بودن)

لاستیک‌های با نسبت منظری پایین که نسبت منظری آن‌ها کمتر از ۵۰ است، اسپورت هستند. چون لاستیک‌های با نسبت منظری کم برای جابه‌جایی و ترمز گرفتن عالی هستند، رانندگی با آن‌ها راحت نیست و در مقایسه با بقیه لاستیک‌ها سرو صدای بیشتری دارند.

فیوزهای خودرو

⚠ هشدار!

تعویض فیوز

- هرگز فیوز را با چیز دیگری جایگزین نکنید و تنها از فیوز مشابه استفاده کنید.
- فیوز با ظرفیت بالاتر می تواند آسیب بزند و سبب آتش سوزی شود.
- هرگز به جای فیوز حتی موقتا هم از سیم یا فویل آلومینیومی استفاده نکنید. این کار ممکن است سبب شود که سیم کشی خودرو آسیب ببیند و سبب آتش سوزی شود.

نکته :

از پیچ گوشتی و یا اشیاء فلزی دیگر برای باز کردن فیوز استفاده نکنید زیرا ممکن است سبب اتصال کوتاه و آسیب دیدن سیستم شود.

سیستم برقی خودرو به کمک فیوزها مانع آسیب های ناشی از اضافه بار الکتریکی می شود.

این خودرو ۲ (یا ۳) صفحه فیوز دارد که یکی از آن ها در قاب سمت راننده و دیگری در محفظه موتور نزدیک باتری قرار دارد.

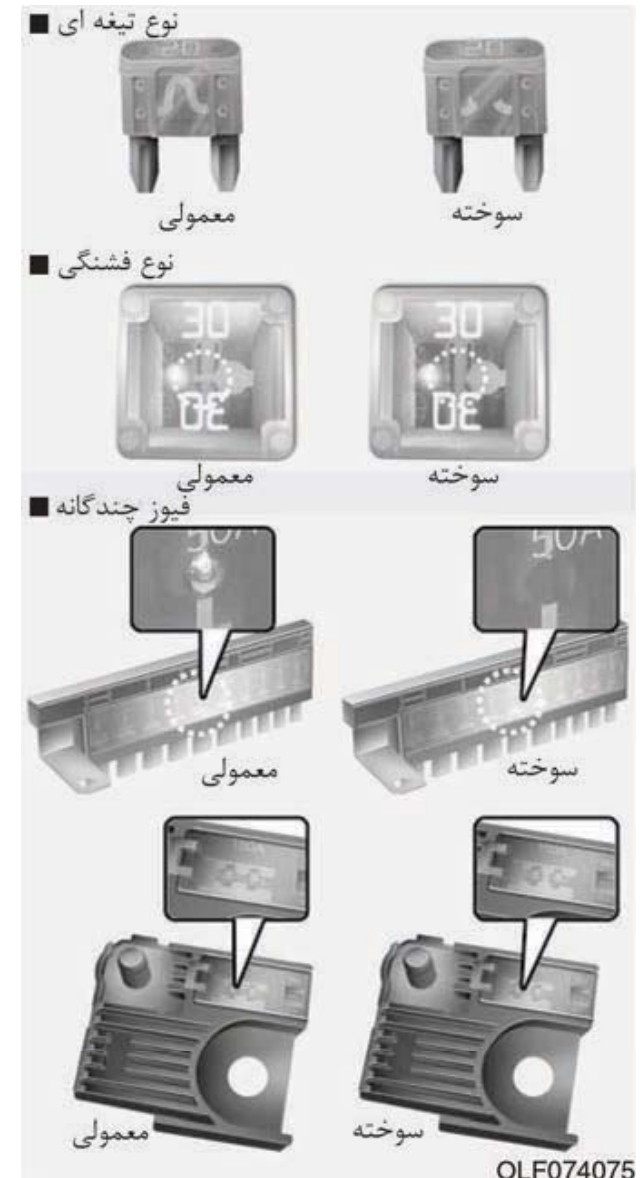
اگر هر کدام از چراغ های خودروی شما، وسایل جانبی یا کنترل های آن درست کار نکنند، فیوز مربوط به مدار آن را چک کنید. قبل از تعویض فیوز سوخته، موتور را خاموش کرده و سوئیچ را ببندید و سپس سیم منفی باتری را باز کنید.

اگر فیوز سوخته باشد، قطعه داخل آن ذوب می شود. اگر سیستم برق کار نکند، ابتدا پانل فیوزهای سمت راننده را چک کنید.

همیشه فیوز سوخته را با فیوز مشابه تعویض کنید. اگر فیوز تعویضی هم بسوزد این به معنای وجود مشکل برقی است و دیگر از سیستم مربوطه استفاده نکنید و به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

اطلاعات

سه نوع فیوز مورد استفاده قرار می گیرد: نوع پره ای برای آمپرهای پایین و نوع فشنگی و چند فیوزی برای آمپرهای بالاتر استفاده می شود.





۳. فیوز مشکوک با عیب را مستقیم از جای خود خارج کنید. برای درآوردن فیوز از گیره مخصوص این کار استفاده کنید.
۴. فیوز باز شده در صورتی که سوخته باشد، جایگزین نمایید.
۵. فیوز جدید با ظرفیت مشابه را جا بزنید و از نصب شدن کامل آن اطمینان حاصل کنید. اگر فیوز شل شده است، حتما به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

تعویض فیوزهای داخلی خودرو



۱. موتور و تمامی کلیدهای دیگر را خاموش کنید.
۲. درپوش صفحه فیوزها را باز کنید.

نکته :

- موقع تعویض فیوز سوخته یا رله با فیوز یا رله جدید، مطمئن شوید که فیوز یا رله جدید به درستی جا زده شده است. درست نبستن فیوز و یا رله ممکن است سبب آسیب دیدن سیستم برقی و سیم‌کشی خودرو و آتش‌سوزی شود.
- از درآوردن فیوزها، رله‌ها و ترمینال‌های بسته شده با پیچ و مهره خودداری کنید. فیوزها، رله‌ها و ترمینال‌ها ممکن است درست بسته نشده باشد و این امر سبب آتش‌سوزی شود. اگر فیوزها، رله‌ها و ترمینال‌های بسته شده با پیچ و مهره سوخته شود حتما به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.
- از گذاشتن اشیاء دیگر به غیر از فیوز و یا رله (مانند درایور یا سیم) در ترمینال‌های رله و فیوز خودداری کنید. این کار می‌تواند سبب تماس نادرست و ایراد در سیستم شود.

اطلاعات

سوئیچ فیوز

اگر فیوز جدید در دسترس ندارید از فیوز های روی پانل استفاده کنید و بدین منظور فیوز دستگاهی را که به آن نیاز ندارید را باز کنید و استفاده نمایید (مثل فیوز فندک خودرو)

اگر چراغ‌های جلو یا دیگر اجزای برقی کار نکنند و فیوزها درست و سالم باشند، در آن صورت بلوک فیوز موجود در محفظه موتور را چک کنید. اگر فیوز سوخته باشد، باید تعویض شود.



اگر کلید خاموش باشد، پیغام فوق نمایش داده می شود.

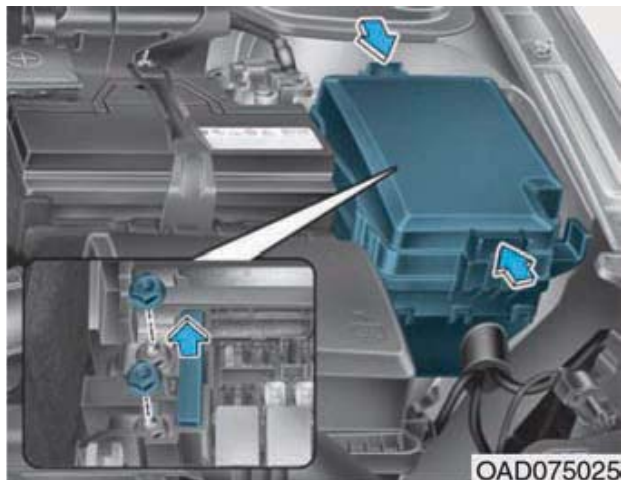


همیشه کلید فیوز را در وضعیت ON قرار دهید. اگر کلید را در وضعیت OFF یا خاموش قرار دهید، ممکن است بعضی از دستگاه‌های روی خودرو صفر (ریست) شوند و سوئیچ هوشمند ممکن است درست عمل نکند.

نکته :

- همیشه کلید فیوز را در هنگام رانندگی در وضعیت روشن (ON) قرار دهید.
- سوئیچ فیوز انتقال را مدام خاموش و روشن نکنید زیرا ممکن است آسیب ببیند.
- هنگام عدم استفاده از خودرو به مدت بیش از یک ماه، کلید فیوز را در وضعیت خاموش قرار دهید تا باتری دچار شارژ نشود.

فیوز اصلی



OAD075025

اگر فیوز اصلی سوخته است، باید آن را به صورت زیر باز کنید:

۱. سیم منفی باتری را باز کنید.
۲. با فشار زبانه و کشیدن درپوش به بالا آن را باز کنید.
۳. مهره‌های نمایش داده در شکل را باز کنید.
۴. فیوز را با فیوز جدید با ظرفیت مشابه تعویض کنید.
۵. برای نصب عکس این روند عمل کنید.

اطلاعات

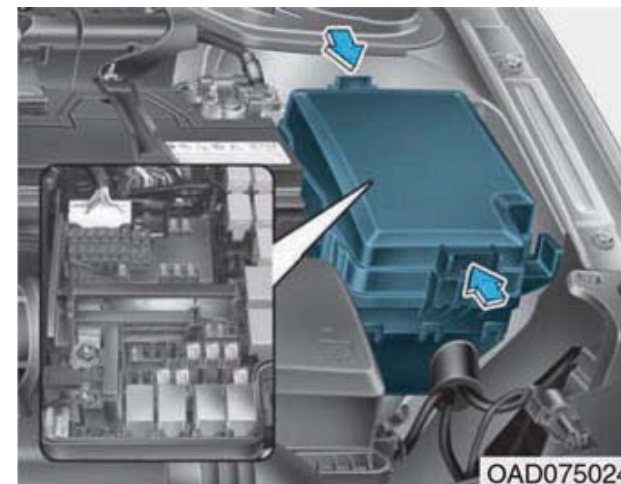
اگر فیوز اصلی سوخته باشد، توصیه می‌کنیم حتماً به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

۵. فیوز جدید و با ظرفیت مشابه را نصب و مطمئن باشید که نصب شده است. اگر فیوز شل است به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

نکته :

بعد از کنترل جعبه فیوز محفظه موتور، درب آن را درست ببندید. در غیر این صورت، ممکن است در اثر نشت آب آسیب ببیند.

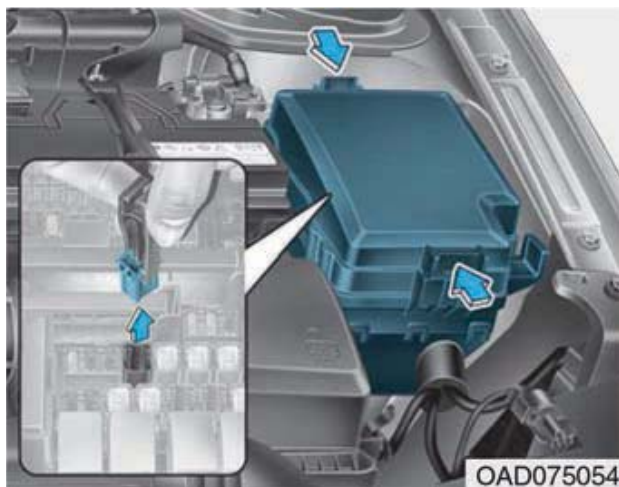
تعویض فیوزهای پانل محفظه موتور



OAD075024

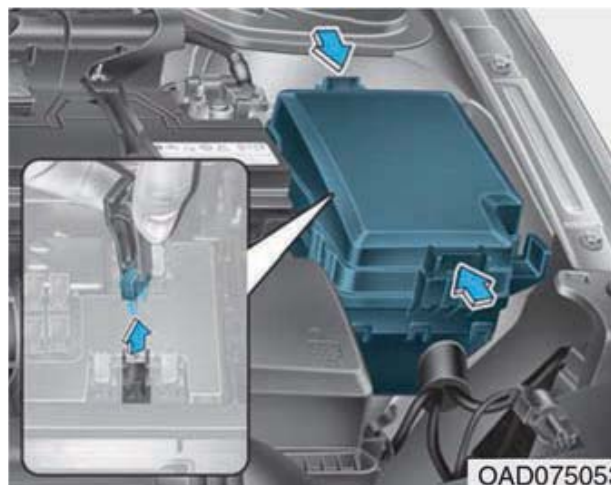
۱. موتور و بقیه کلیدهای خودرو را خاموش کنید.
۲. سیم منفی باتری را باز کنید.
۳. درپوش جعبه فیوز را با فشار زبانه و کشیدن درپوش به بالا، باز کنید.
۴. فیوز باز شده را چک و در صورتی که سوخته است آن را تعویض کنید. برای باز و بستن فیوزها از گیره مخصوص این کار استفاده کنید.

فیوز تیغه‌ای



قبل از بازدید فیوز، باید موتور و دیگر کلیدهای سیستم الکتریکی را خاموش کنید. اگر این فیوز سوخته بود، فیوز سوخته را باز و فیوز نو با ظرفیت مشابه را با استفاده از انبر فیوز مخصوص داخل جعبه فیوز در محفظه موتور جا بزنید. فیوز جدید احتمالاً همراه با انبر مخصوص فروخته می‌شود در غیر این صورت، موقتاً از فیوز سیستم‌های دیگری استفاده کنید که نبودن آن‌ها اثری روی کار خودرو ندارد (مثل فیوز سیستم صوتی خودرو).

فیوز چندگانه

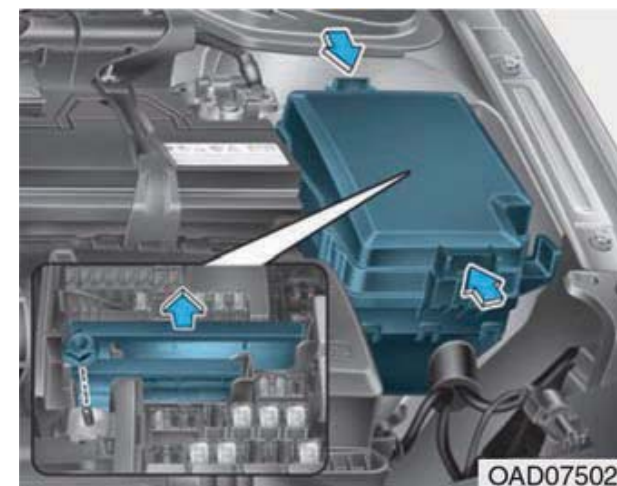


اگر این فیوز سوخته باشد، باید آن را به شرح زیر باز کنید:

۱. سیم منفی باتری را باز کنید.
۲. مهره‌های نمایش داده شده در شکل فوق را باز کنید.
۳. فیوز را با فیوز مشابه تازه با ظرفیت یکسان با قبلی جایگزین نمایید.
۴. برای نصب مجدد عکس روند باز کردن عمل کنید.

اطلاعات

اگر فیوز چندتایی سوخته باشد، توصیه می‌کنیم حتماً به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.



فیوز فشنگی



قبل از بازدید فیوز باید موتور دیگر کلیدهای سیستم برقی را خاموش کنید. اگر فیوز سوخته باشد، آن را باز و فیوز جدید با ظرفیت مشابه را نصب کنید. مواظب باشید تا هنگام درآوردن به فیوز سوخته آسیب نرسانید.

	CLUSTER	10A	IND	7.5A	1	7	7.5A	1	7.5A	1	7.5A	1	15A	1	25A
		20A	MULTI MEDIA	15A	1	3	7.5A	1	7.5A	6	7.5A	1	7.5A	1	15A
2	10A	1	MEMORY	2	7.5A		20A	3	7.5A	5	10A	10A			
		25A	AMP	4	25A	2	20A	2	7.5A	4	10A	10A			
RH	25A			DRV	30A		20A	1	7.5A	2	15A	10A	1	20A	10A
LH	25A							1	7.5A	2	15A	10A	2	20A	10A
													2	10A	

FUSE SWITCH

USE THE DESIGNATED FUSE ONLY P/NO: 91941-F2640
USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS.
 ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ.

OAD075064L

اطلاعات

ممکن است تمامی فیوزهای معرفی شده در این کتابچه در خودروی شما قابل استفاده نباشند. این برچسب کلی است و شما می توانید براساس برچسب داخل درپوش فیوز خودروی خود اقدام کنید.

توضیحات پانل فیوز و رله












پانل فیوز داخلی (سمت راننده)

در داخل درپوش جعبه فیوز و رله، برچسبی وجود دارد که در آن اسامی و ظرفیت فیوزها و رلهها توضیح داده شده است.

جعبه فیوز سمت راننده

نام فیوز	علامت	ظرفیت	مدار مربوطه
SPARE2	² SPARE	۱۰ آمپر	یدکی
CLUSTER	CLUSTER	۱۰ آمپر	صفحه کیلومتر
A/BAG IND	^{IND}	۷/۵ آمپر	صفحه کیلومتر، واحد کنترل کولر
MDPS1	1	۷/۵ آمپر	واحد MDPS
MODULE7	⁷ MODULE	۷/۵ آمپر	واحد کنترل گرم کن صندلی جلو، واحد کنترل صندلی تهویه هوای جلو واحد کنترل گرم کن صندلی عقب، موتور سانروف، آینه الکتروکرومیک
A/CON1	¹	۷/۵ آمپر	جعبه رله و فیوز E/R (رله ۱۲، رله ۱۳ و رله B۱۳)، یونیزه کننده، واحد کنترل کولر
HTD STRG		۱۵ آمپر	BCM
WIPER1	¹	۲۵ آمپر	موتور برف پاک کن، جعبه PCM (رله دور کند برف پاک کن جلو)
HTD MIRR		۱۰ آمپر	آینه بغل سمت راننده، آینه بغل سمت سرنشین، واحد کنترل کولر، ECM/PCM
DR LOCK		۲۰ آمپر	رله قفل درب، رله باز کردن قفل درب
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	۱۵ آمپر	مبدل DC-DC، سیستم صوتی، واحد هد ناوبری و A/V، واحد E-CALL MTH
MODULE1	¹ MODULE	۷،۵ آمپر	دستگیره بیرونی سوئیچ هوشمند سرنشین/راننده، واحد درب راننده، واحد درب سرنشین

جعبه فیوز سمت راننده

مدار مربوطه	ظرفیت	علامت	نام فیوز
واحد ایموبیلیزر، واحد کنترل سوئیچ هوشمند	۷/۵ آمپر		BUTTON START3
واحد کنترل SRS	۱۵ آمپر		A/BAG
واحد کنترل سوئیچ هوشمند، BCM	۷/۵ آمپر		MODULE6
کلید چند کاره	۱۵ آمپر		WASHER
BCM، ECM/PCM	۱۰ آمپر		WIPER2
واحد درب سرنشین / راننده، واحد IMS راننده، BCM، کانکتور عیب یاب، ساعت دیجیتال، سنسور باران، واحد کنترل کولر، صفحه کیلومتر، جعبه رله ICM (رله باز کردن / خواباندن آینه بغل)	۱۰ آمپر		MEMORY1
استفاده نمی شود.	۷/۵ آمپر		MEMORY2
موتور سانروف	۲۰ آمپر		SUNROOF
کلید چراغ ترمز، واحد کنترل سوئیچ هوشمند	۷/۵ آمپر		BRAKE SWITCH
کلید چراغ ترمز، BCM، کلید مد اسپورت، واحد درب راننده، واحد درب سرنشین	۱۰ آمپر		MODULE3
واحد MTS E-CALL، کلید داشبورد، نشانگر دنده گیربکس اتوماتیک، واحد هد ناوبری و A/V، واحد کنترل کولر، کلید کنسول سمت راست / چپ، عملگر دستگاه تنظیم چراغ جلو سمت راست / چپ، مبدل DC-DC، واحد کنترل گرم کن صندلی جلو، واحد کنترل صندلی تهویه هوای جلو، واحد کنترل گرم کن صندلی عقب، واحد IMS راننده	۱۰ آمپر		MODULE5

جعبه فیوز سمت راننده

مدار مربوطه	ظرفیت	علامت	نام فیوز
یدک	۱۵ آمپر	³ SPARE	SPARE3
یدک	۲۵ آمپر	⁵ SPARE	SPARE5
واحد کنترل گرم کن صندلی عقب	۲۵ آمپر	^{RR}	S/HEATER REAR
مبدل DC-DC و AMP	۲۵ آمپر	AMP	AMP
یدک	۲۰ آمپر	⁴ SPARE	SPARE4
واحد کنترل سوئیچ هوشمند، واحد ایموبیلایزر	۷,۵ آمپر	²	BUTTON START2
جعبه PCB (فیوز: F9, F10B, F12, F13) جعبه فیوز (E/R RLY.13A)	۲۵ آمپر	IG1	IG1
استفاده نمی شود.	۱۰ آمپر	AEB	AEB
بوق سنسور دنده عقب، BCM، رادار آشکار ساز نقطه کور سمت چپ / راست	۱۰ آمپر	⁴ MODULE	MODULE4
واحد شیشه بالابر ایمنی راننده (خودروی راست فرمان) سمت راست شیشه برقی	۲۵ آمپر	^{RH}	P/WDW RH
رله صندوق عقب، زبانه درب صندوق	۱۰ آمپر		TRUNK
کلید دستی صندلی راننده، کلید دستی صندلی راننده، واحد IMS راننده	۳۰ آمپر	^{DRV}	P/SEAT DRV

جعبه فیوز سمت راننده

مدار مربوطه	ظرفیت	علامت	نام فیوز
واحد کنترل گرم کن صندلی جلو، واحد کنترل صندلی تهویه هوای جلو	۲۰ آمپر		S/HEATER FRONT
رله هشدار دزدگیر، کلید تعویض دنده گیربکس اتوماتیک، کلید کلاچ و قفل سوئیچ، واحد کنترل سوئیچ هوشمند، ECM/PCM، جعبه فیوز E/R (RLY.4)	۷,۵ آمپر		START
واحد کنترل سوئیچ هوشمند	۱۵ آمپر		BUTTON START1
جعبه رله و فیوز E/R (RLY.12)، موتور فن بخاری، مقاومت گرمایی فن بخاری، واحد کنترل کولر	۱۰ آمپر		A/CON2
یدک	۲۰ آمپر		SPARE1
واحد بالابر ایمنی راننده (خودروی چپ فرمان) سمت چپ شیشه برقی	۲۵ آمپر		P/WDW LH
کلید هشدار درب و روشنایی سوئیچ، چراغ صندوق عقب، چراغ آرایش جلو، سمت چپ / سمت راست، چراغ اتاق، چراغ کنسول بالای سر	۱۰ آمپر		INTERIOR LAMP
ساعت دیجیتال، کانکتور شارژ USB، واحد MTS E-CALL، واحد کنترل سوئیچ هوشمند، واحد BCM، سیستم صوتی، واحد هد ناوبری و A/V، کلید آینه بغل، مبدل DC-DC و AMP، جعبه فیوز E/R (RLY.14)	۱۰ آمپر		MODULE2

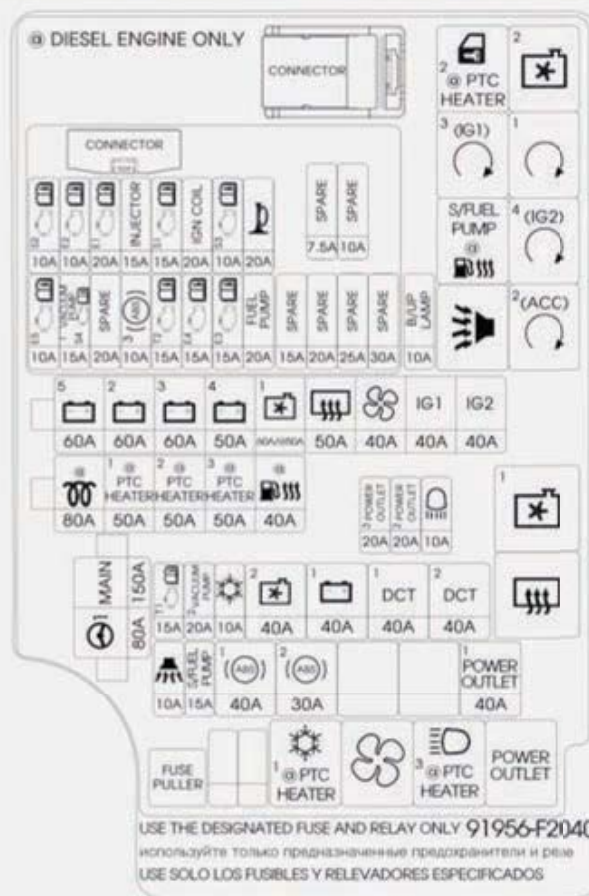
جعبه فیوز محافظه موتور



در داخل درپوش صفحه رله / فیوز، برچسب رله / فیوز وجود دارد که در آن اسامی و ظرفیت فیوزها و رله‌ها توضیح داده شده است.

اطلاعات











ممکن است تمامی فیوزهای معرفی شده در این کتابچه در خودروی شما قابل استفاده نباشند. این برچسب کلی است و شما می‌توانید براساس برچسب داخل درپوش فیوز خودرو خود اقدام کنید.












OAD075065L

جعبه فیوز اصلی محافظه موتور

نوع	نام رله	شماره رله	علامت
MICRO	رله فن بخاری	RLY. 12	
MICRO	رله نور بالای چراغ جلو	RLY. 13A	
MICRO	رله شماره ۳ گرم کن (D4FB) PTC	RLY. 13B	³ PTC HEATER
MICRO	رله پریز برق (D4FB)	RLY. 14	POWER OUTLET

نوع	نام رله	شماره رله	علامت
MICRO	رله شماره ۲ بخاری PTC	RLY. 1B	² PTC HEATER
MICRO	رله فن خنک کننده ۲	RLY. 2	² 
MICRO	رله PDM (IG1) شماره ۳	RLY. 3	³ (IG1) 
MICRO	رله شماره ۱ استارت	RLY. 4	¹ 
MICRO	رله پمپ بنزین فرعی	RLY. 5A	S/FUEL PUMP
MICRO	رله گرم کن سوخت (D4FB)	RLY. 5B	
MICRO	رله PDM (IG2) شماره ۴	RLY. 6	⁴ (IG2) 
MICRO	رله بوق هشدار دزدگیر	RLY. 7	
MICRO	رله PDM (ACC) شماره ۲	RLY. 8	² (ACC) 
MINI	رله فن خنک کننده ۱	RLY. 9	¹ 
MINI	رله گرم کن عقب	RLY. 10	
MICRO	رله کولر	RLY. 11A	
MICRO	رله شماره ۱ گرم کن (D4FB) PTC	RLY. 11B	¹ PTC HEATER

جعبه فیوز اصلی محافظه موتور

مدار مربوطه	ظرفیت	علامت	نام فیوز
F28, F29, F30, F31, F34 فیوز:	۱۵۰ آمپر	MAIN	MAIN
واحد MDPS	۸۰ آمپر	 1	MDPS1
جعبه PCB (فیوز: F8, F14, F15, F16، رله کنترل موتور)	۶۰ آمپر	 5	BATT5
جعبه رله و فیوز هوشمند (فیوز: F36, ARISU)	۶۰ آمپر	 2	BATT2
جعبه رله و فیوز هوشمند (فیوز: ARISU, IPS)	۶۰ آمپر	 3	BATT3
جعبه رله و فیوز هوشمند (فیوز: F20, F26, F27, F33, F34, F35, F41)	۵۰ آمپر	 4	BATT4
RLY.9, RLY.2 (DSL)	۵۰ آمپر	 1	COOLING FAN1
RLY.10	۵۰ آمپر		RR HTD
RLY.12	۴۰ آمپر		BLOWER
E/R (RLY.3, RLY8) سوئیچ جرقه، جعبه رله و فیوز	۴۰ آمپر	IG1	IG1
E/R (RLY.6) سوئیچ جرقه، جعبه رله و فیوز	۴۰ آمپر	IG2	IG2
واحد رله شمع گرم کن	۸۰ آمپر		GLOW

جعبه فیوز اصلی محافظه موتور

مدار مربوطه	ظرفیت	علامت	نام فیوز
RLY.11B	۵۰ آمپر	¹ PTC HEATER	PTC HEATER1
RLY.1B	۵۰ آمپر	² PTC HEATER	PTC HEATER2
RLY.13B	۵۰ آمپر	³ PTC HEATER	PTC HEATER3
RLY.5B	۴۰ آمپر		FUEL HEATER
آینه الکتروکرومیک، چراغ عقب و ترمز (داخلی) چپ/ راست، سیستم صوتی، واحد MTS E-CALL، جعبه رله و فیوز هوشمند (واحد کنترل IPS)	۱۰ آمپر	B/UP LAMP	B/UP LAMP
فندک	۲۰ آمپر	³ POWER OUTLET	POWER OUTLET3
پریز برق	۲۰ آمپر	² POWER OUTLET	POWER OUTLET2
RLY.13A	۲۰ آمپر		HEAD LAMP HI
TCM	۱۵ آمپر	^{T1} 	TCU1
استفاده نمی شود	۲۰ آمپر	¹ VACUUM PUMP	VACUUM PUMP1
استفاده نمی شود	۱۰ آمپر		A/CON
RLY.9, RLY.2 (GSL)	۴۰ آمپر	² 	COOLING FAN2

جعبه فیوز اصلی محافظه موتور

مدار مربوطه	ظرفیت	علامت	نام فیوز
جعبه رله و فیوز هوشمند (ابزار قطع برق دزدی، فیوز: F10, F12, F21, F29, F38)	۴۰ آمپر	¹	BATT1
TCM	۴۰ آمپر	¹ DCT	DCT1
TCM	۴۰ آمپر	² DCT	DCT2
RLY.7	۱۰ آمپر		B/ALARM HORN
RLY.5	۱۵ آمپر	S/FUEL PUMP	S/FUEL PUMP
واحد کنترل ABS، واحد کنترل ESC، کانکتور عیب یاب چند منظوره	۴۰ آمپر	¹	ABS1
واحد کنترل ABS، واحد کنترل ESC، کانکتور عیب یاب چند منظوره	۳۰ آمپر	²	ABS2
RLY.14	۴۰ آمپر	¹ POWER OUTLET	POWER

جعبه فیوز اصلی محفظه موتور - جعبه (Gamma 1.6 MPI) PCB

مدار مربوطه	ظرفیت	علامت	نام فیوز
E/R (RLY.2, RLY.9) شیر برقی کنترل کنیستر، شیر برقی ورودی متغیر، جعبه رله و فیوز	۱۰ آمپر		SNSR2
-	۱۵ آمپر		ECU2
ECM/PCM	۱۰ آمپر		ECU1
انژکتور شماره ۱ - ۴	۱۵ آمپر	INJECTOR	INJ.
سنسور اکسیژن (بالا)، سنسور اکسیژن (پایین)	۱۵ آمپر		SNSR1
کوئل جرقه شماره ۱ - ۴، خازن	۱۵ آمپر	IGN COIL	IGN.
رله پمپ بنزین، شیر کنترل روغن شماره ۱، شیر کنترل روغن شماره ۲	۲۰ آمپر		SNSR3
رله بوق	۱۰ آمپر		HORN
ECM/PCM	۱۰ آمپر		ECU5
-	۲۰ آمپر		SNSR4
واحد کنترل ABS/ESC، کانکتور عیب یاب چند منظوره	۱۵ آمپر		ABS3
سنسور سرعت خودرو، کلید تعویض دنده گیربکس اتوماتیک (فیوز ۱۷:F)	۱۵ آمپر		TCU2
ECM/PCM	۲۰ آمپر		ECU4
ECM/PCM	۱۰ آمپر		ECU3
رله پمپ بنزین	۲۰ آمپر	FUEL PUMP	F/PUMP

جعبه فیوز اصلی محفظه موتور - جعبه (Gamma 1.6 T-GDI) PCB

مدار مربوطه	ظرفیت	علامت	نام فیوز
شیر برقی کنترل کنیستر، WGCV, RCV، جعبه رله و فیوز E/R (RLY.2)	۱۰ آمپر		SNSR2
ECM	۱۰ آمپر		ECU2
ECM	۲۰ آمپر		ECU1
-	۱۵ آمپر	INJECTOR	INJ.
سنسور اکسیژن (بالا)، سنسور اکسیژن (پایین)	۱۵ آمپر		SNSR1
کویل جرقه شماره ۱ - ۴، خازن	۱۵ آمپر	IGN COIL	IGN.
رله پمپ بنزین، شیر کنترل روغن شماره ۱، شیر کنترل روغن شماره ۲	۱۰ آمپر		SNSR3
رله بوق	۱۰ آمپر		HORN
ECM	۱۰ آمپر		ECU5
پمپ خلاء IG-1	۱۵ آمپر	VACCUM PUMP2	VACCUM PUMP2
واحد کنترل ABS/ ESC، کانکتور عیب یاب چند منظوره	۱۵ آمپر		ABS3
سنسور سرعت خودرو، کلید تعویض دنده گیربکس اتوماتیک، TCM	۱۵ آمپر		TCU2
ECM	۱۵ آمپر		ECU4
ECM	۱۵ آمپر		ECU3
رله پمپ بنزین	۲۰ آمپر	FUEL PUMP	F/PUMP

جعبه فیوز اصلی محافظه موتور - جعبه (Nu 2.0 MPI) PCB

مدار مربوطه	ظرفیت	علامت	نام فیوز
شیر برقی کنترل کنیستر، شیر برقی با کنترل متغیر، جعبه رله و فیوز E/R (RLY.2, RLY.9)، شیر برقی استارت سرد	۱۰ آمپر		SNSR2
PCM	۱۵ آمپر		ECU2
-	۱۰ آمپر		ECU1
انژکتور شماره ۱ تا ۴	۱۵ آمپر	INJECTOR	INJ.
سنسور اکسیژن (بالا)، سنسور اکسیژن (پایین)	۱۵ آمپر		SNSR1
کویل جرقه شماره ۱ - ۴، خازن	۱۵ آمپر	IGN COIL	IGN.
رله پمپ بنزین، شیر کنترل روغن شماره ۱، شیر کنترل روغن شماره ۲	۲۰ آمپر		SNSR3
رله بوق	۱۰ آمپر		HORN
PCM	۱۰ آمپر		ECU5
-	۲۰ آمپر		SNSR4
واحد کنترل ABS/ESC، کانکتور عیب یاب چند منظوره	۱۵ آمپر		ABS3
سنسور سرعت خودرو، کلید تعویض دنده گیربکس اتوماتیک، جعبه رله و فیوز E/R (فیوز: F17)	۱۵ آمپر		TCU2
PCM	۲۰ آمپر		ECU4
PCM	۱۰ آمپر		ECU3
رله پمپ بنزین	۲۰ آمپر	FUEL PUMP	F/PUMP

جعبه فیوز اصلی محافظه موتور - جعبه PCB (UII 1.6 TCI)

مدار مربوطه	ظرفیت	علامت	نام فیوز
عملگر VGT الکترونیکی، شیر برقی فرعی خنک کننده EGR، کلید چراغ ترمز، سنسور ذرات یا PM، شیر تنظیم فشار سوخت، شیر تنظیم فشار ریل، جعبه رله و فیوز E/R (RLY.2, RLY.9, RLY.5B, RLY,11B)	۱۰ آمپر		SNSR2
-	۱۵ آمپر		ECU2
ECM	۱۰ آمپر		ECU1
-	۱۵ آمپر	INJECTOR	INJ.
سنسور اکسیژن شماره ۱، سنسور اکسیژن شماره ۲	۱۵ آمپر		SNSR1
-	۱۵ آمپر	IGN COIL	IGN.
رله پمپ بنزین، سنسور موقعیت میل بادامک، سنسور جریان هوا، شیر کنترل روغن	۲۰ آمپر		SNSR3
رله بوق	۱۰ آمپر		HORN
ECM	۱۰ آمپر		ECU5
سنسور هشدار فیلتر سوخت، واحد رله شمع گرم کن	۲۰ آمپر		SNSR4
واحد کنترل ABS/ESC، کانکتور عیب یاب چند منظوره	۱۵ آمپر		ABS3
TCM، کلید تعویض دنده گیربکس اتوماتیک	۱۵ آمپر		TCU2

جعبه فیوز اصلی محافظه موتور - جعبه PCB (UII 1.6 TCI)

مدار مربوطه	ظرفیت	علامت	نام فیوز
-	۲۰ آمپر		ECU4
ECM	۱۰ آمپر		ECU3
رله پمپ بنزین	۲۰ آمپر	FUEL PUMP	F/PUMP

چراغ‌ها

برای تعویض لامپ‌ها با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مشورت کنید. تعویض لامپ‌ها دشوار است زیرا برای دسترسی به لامپ باید قطعات زیادی را باز کرد. این امر به ویژه در مورد چراغ‌های جلو صدق می‌کند. در صورت عدم مهارت، بستن و باز کردن مجموعه چراغ جلو می‌تواند به خودرو آسیب برساند.

هشدار!

قبل از کار روی چراغ‌ها، ترمز دستی را بکشید و سوئیچ را ببندید. برای اجتناب از حرکت ناگهانی خودرو سوختن دست و یا برق گرفتگی، مطمئن شوید که فرمان قفل و چراغ‌ها خاموش هستند.

نکته:

همیشه بعد از تعویض لامپ، مطمئن شوید که مشخصات لامپ جدید با لامپ سوخته یکسان است؛ در غیر این صورت، فیوز و یا سیم‌کشی ممکن است آسیب ببیند.

احتیاط!

اگر ابزارهای لازم، لامپ و یا تجربه لازم را ندارید، توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید. در اغلب موارد، تعویض لامپ خودرو سخت است زیرا باید بقیه قطعات را هم باز کنید و سپس به لامپ دسترسی پیدا کنید. این امر به ویژه در مورد باز کردن چراغ‌های جلو خودرو مصداق دارد و باز کردن آن‌ها کار دشواری است. در هنگام باز کردن و بستن لامپ‌های خودرو دقت کنید تا به خودرو آسیب نرسد.

اطلاعات

بعد از رانندگی در هوای بارانی و یا شستن خودرو، چراغ‌های خودرو ممکن است یخ بزنند. این امر به خاطر تفاوت دمای بین قسمت داخلی چراغ و بیرون آن است و همانند بخار گرفتگی شیشه خودرو در باران است و به معنی ایراد داشتن سیستم نیست. اگر آب وارد مدار حباب چراغ شد، توصیه می‌کنیم که خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.



لامپ چراغ جلو (لامپ‌های هالوژنی)

⚠ هشدار!

- با لامپ‌های هالوژنی با احتیاط کار کنید، این لامپ‌ها حاوی گاز تحت فشار هستند و اگر بشکنند، قطعات ریزی شیشه‌ای ایجاد می‌کنند که ممکن است باعث آسیب شوند.
- موقع تعویض لامپ از عینک محافظ استفاده کنید. همیشه قبل از تعویض و جابه‌جایی لامپ اجازه دهید که خنک شود.

- (۱) چراغ جلو (نور پایین)
- (۲) چراغ جلو (نور بالا)
- (۳) چراغ راهنما
- (۴) چراغ وضعیت (پارک)
- (۵) چراغ روز یا DRL
- (۶) چراغ مه شکن (در صورت مجهز بودن)

تعویض چراغ جلو، موقعیت، راهنما و مه شکن

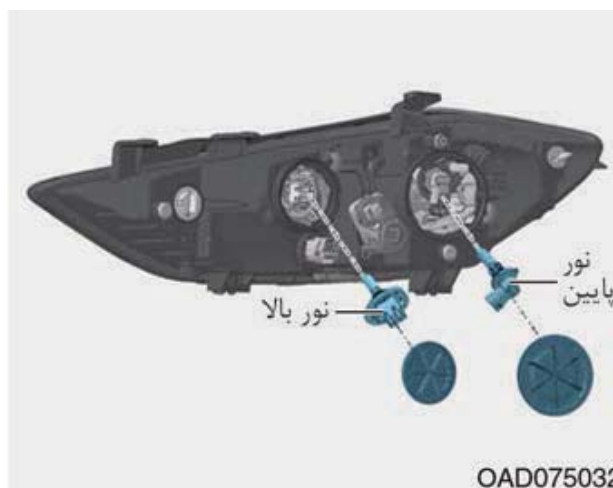
نوع A - استاندارد



۸. کانکتور حبابی را متصل نمایید.
۹. درپوش حبابی را با گرداندن در جهت عقربه‌های ساعت ببندید.

اطلاعات

توصیه می‌شود که بعد از تصادف و یا بعد از نصب مجدد مجموعه چراغ جلو، چراغ‌ها را مجدداً در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تنظیم کنید.



۱. درب موتور را باز کنید.
۲. سیم منفی باتری را باز کنید.
۳. با چرخاندن روکش حباب چراغ جلو در جهت عقربه‌های ساعت، آن را باز کنید.
۴. کانکتور لامپ را قطع کنید.
۵. سیم نگه دارنده حبابی را با فشار سر آن و فشار به بالا، باز کنید.
۶. حبابی را از مجموعه چراغ‌های جلو خارج کنید.
۷. حبابی جدید را نصب و سیم را با جفت نمودن سیم با شیار روی لامپ، جا بزنید.

- همیشه لامپ‌ها را با دقت جابه‌جا کنید و مواظب باشید که سطح آن‌ها خراش بر ندارد و یا سائیده نشود. اگر لامپ‌ها روشن هستند مواظب باشید تا روی آن‌ها مایع نپاشد.
- هرگز با دست برهنه و آغشته به روغن یا مایع به شیشه دست نزنید. روغن‌های باقی‌مانده می‌تواند سبب داغ شدن لامپ و ترکیدن آن در هنگام روشن شدن لامپ شود.
- لامپ باید تنها وقتی استفاده شود که روی چراغ جلو نصب است.
- اگر لامپ آسیب دید و یا ترک خورد، بلافاصله آن را تعویض و با دقت امحا کنید.

نوع B - چراغ روز LED

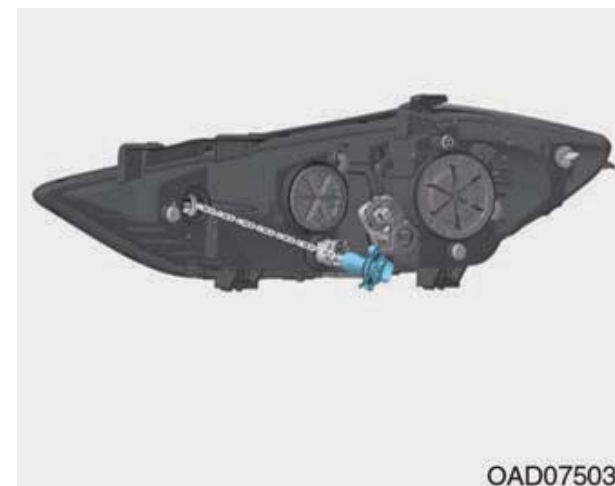


OAD075031

- (۱) چراغ جلو (نور پایین)
- (۲) چراغ جلو (نور بالا)
- (۳) چراغ راهنما
- (۴) چراغ وضعیت / چراغ روز
- (۵) چراغ مه شکن

۵. حبایی جدید را با وارد نمودن در سوکت و گرداندن تا وقتی جا بخورد، نصب کنید.
۶. سوکت را با چفت نمودن زبانه‌ها با شکاف روی مجموعه، نصب کنید.
۷. سوکت را به داخل فشار داده و در جهت عقربه‌ها بچرخانید تا سفت شود.

چراغ وضعیت / چراغ روز / چراغ مه شکن
اگر لامپ کار نمی‌کند، توصیه می‌شود که به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید تا لامپ‌های آن را بازدید و بررسی کنند.



OAD075033

چراغ راهنما

۱. درب موتور را باز کنید.
۲. سیم منفی باتری را باز کنید.
۳. سوکت مجموعه چراغ راهنما را با چرخاندن آن در جهت خلاف عقربه‌های ساعت باز کنید تا وقتی که زبانه‌های روی سوکت با شکاف‌های روی مجموعه چفت شوند.
۴. حبایی را با فشار آن و چرخاندن در جهت خلاف عقربه‌های ساعت باز کنید تا وقتی که زبانه‌های روی حبایی با شکاف‌های سوکت جفت شود. حبایی را از سوکت خارج کنید.



OLMB073042L

چراغ جلو هالوژنی (نوع B نور پایین / نور بالا، نوع C نور بالا)

نوع D - چراغ جلو HID (بدون چراغ مه شکن)



OAD076123

- (۱) چراغ جلو (نور پایین / نور بالا)
- (۲) چراغ راهنما
- (۳) چراغ وضعیت / چراغ روز

نوع C - چراغ جلو HID (با چراغ مه شکن)



OAD075031

- (۱) چراغ جلو (نور پایین)
- (۲) چراغ جلو (نور بالا)
- (۳) چراغ راهنما
- (۴) چراغ وضعیت / چراغ روز
- (۵) چراغ مه شکن

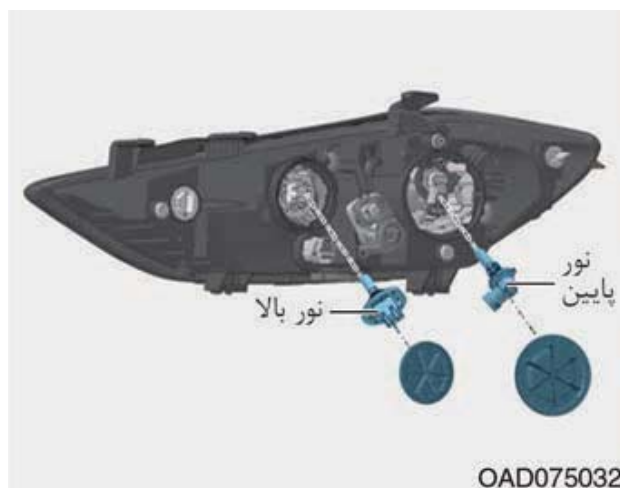
هشدار!

- با لامپ‌های هالوژنی با احتیاط کار کنید، این لامپ‌ها حاوی گاز تحت فشار هستند و اگر بشکنند، قطعات ریز شیشه‌ای ایجاد می‌کنند که ممکن است باعث آسیب شوند.
- موقع تعویض لامپ از عینک محافظ استفاده کنید. همیشه قبل از تعویض و جابه‌جایی لامپ اجازه دهید که خنک شود.

۸. کانکتور حبابی را متصل نمایید.
۹. درپوش حبابی را با گرداندن در جهت عقربه‌های ساعت ببندید.

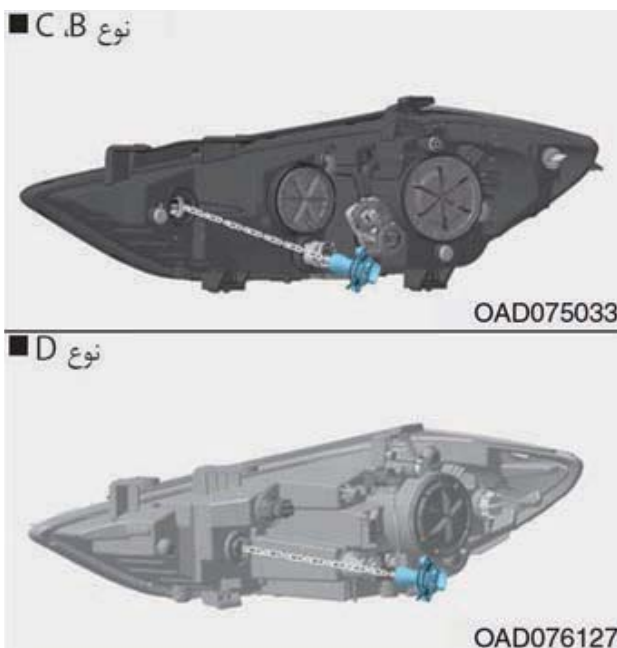
اطلاعات

توصیه می‌شود که بعد از تصادف و یا بعد از نصب مجدد مجموعه چراغ جلو، چراغ‌ها را مجدداً در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تنظیم کنید.



۱. درب موتور را باز کنید.
۲. سیم منفی باتری را باز کنید.
۳. با چرخاندن روکش حباب چراغ جلو در جهت خلاف عقربه‌های ساعت، آن را باز کنید.
۴. کانکتور لامپ را قطع کنید.
۵. سیم نگه دارنده حبابی را با فشار سر آن و فشار به بالا، باز کنید.
۶. حبابی را از مجموعه چراغ‌های جلو خارج کنید.
۷. حبابی جدید را نصب و سیم را با جفت نمودن سیم با شیار روی لامپ، جا بزنید.

- همیشه لامپ‌ها را با دقت جابه‌جا کنید و مواظب باشید که سطح آن‌ها خراش بر ندارد و یا سائیده نشود. اگر لامپ‌ها روشن هستند مواظب باشید تا روی آن‌ها مایع نپاشد.
- هرگز با دست برهنه و آغشته به مایع و روغن به شیشه دست نزنید. روغن‌های باقی مانده می‌تواند سبب داغ شدن لامپ و ترکیدن آن در هنگام روشن شدن لامپ شود.
- لامپ باید تنها وقتی استفاده شود که روی چراغ جلو نصب است.
- اگر لامپ آسیب دید و یا ترک خورد، بلافاصله آن را تعویض و با دقت امحا کنید.



چراغ راهنما

۱. درب موتور را باز کنید.
۲. سیم منفی باتری را باز کنید.
۳. با چرخاندن روکش حباب چراغ جلو در جهت خلاف عقربه‌های ساعت، آن را باز کنید تا وقتی که زبانه‌های روی سرپیچ یا سوکت با شکاف‌های رو مجموعه جفت شود.

اطلاعات

لامپ‌های HID کارایی بهتری نسبت به چراغ‌های هالوژن دارد.

لامپ‌های HID طبق برآوردهای سازنده دو برابر لامپ‌های هالوژن عمر می‌کنند و البته طول عمر آن‌ها به میزان استفاده از آن‌ها بستگی دارد. این لامپ‌ها احتمالاً در بخشی از طول عمر باید تعویض شوند. خاموش و روشن نمودن زیاد لامپ‌های جلو عمر لامپ‌های HID را کم می‌کند. خرابی لامپ‌های HID با لامپ‌های هالوژن متفاوت است. اگر چراغ جلو بعد از یک دوره کار خاموش اما بلافاصله مجدداً روشن می‌شود احتمالاً چراغ HID باید تعویض شود. اجزای روشنایی HID پیچیده‌تر از لامپ‌های هالوژنی عادی است و بنابراین تعویض آن‌ها پرهزینه‌تر است.

چراغ HID (نوع C نور پایین، نوع D نور بالا / نور پایین)

اگر لامپ HID کار نمی‌کند، توصیه می‌شود که سیستم را برای بازدید به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

هشدار!

نور پایین چراغ جلو HID
(در صورت مجهز بودن)

هرگز سعی نکنید که نور پایین (لامپ زنون) را تعویض یا بازدید نمایید زیرا خطر برق گرفتگی وجود دارد. اگر نور پایین (لامپ زنون) کار نمی‌کند، توصیه می‌شود که سیستم را برای بازدید و بررسی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

تعویض چراغ راهنمای بغل

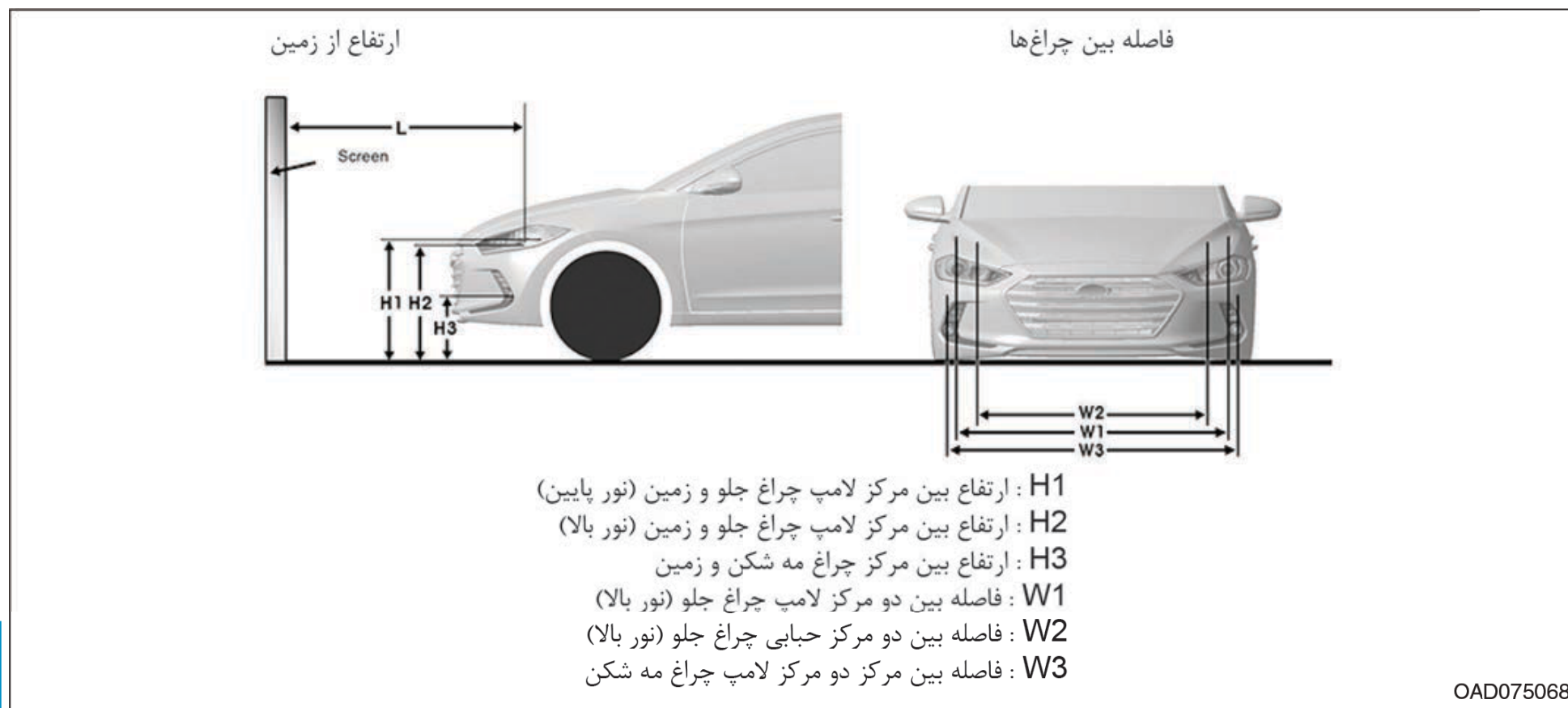


اگر لامپ LED کار نکند در آن صورت باید خودرو را برای بازدید و بررسی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

چراغ وضعیت/چراغ روز/چراغ مه شکن اگر لامپ کار نمی کند، توصیه می شود که به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید تا لامپ های آن را بازدید کنید.

۴. لامپ را با فشار و چرخاندن در جهت خلاف عقربه های ساعت باز کنید. بدین منظور باید زبانه های روی لامپ با شکاف های روی سوکت جفت شوند. لامپ را از سوکت خارج کنید.
۵. لامپ جدید را با قرار دادن در سوکت و گرداندن آن تا وقتی جا بخورد، ببندید.
۶. سوکت را با جفت نمودن زبانه های روی سوکت با شیارهای روی مجموعه نصب کنید.
۷. سوکت را در داخل سوکت فشار داده و آن را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

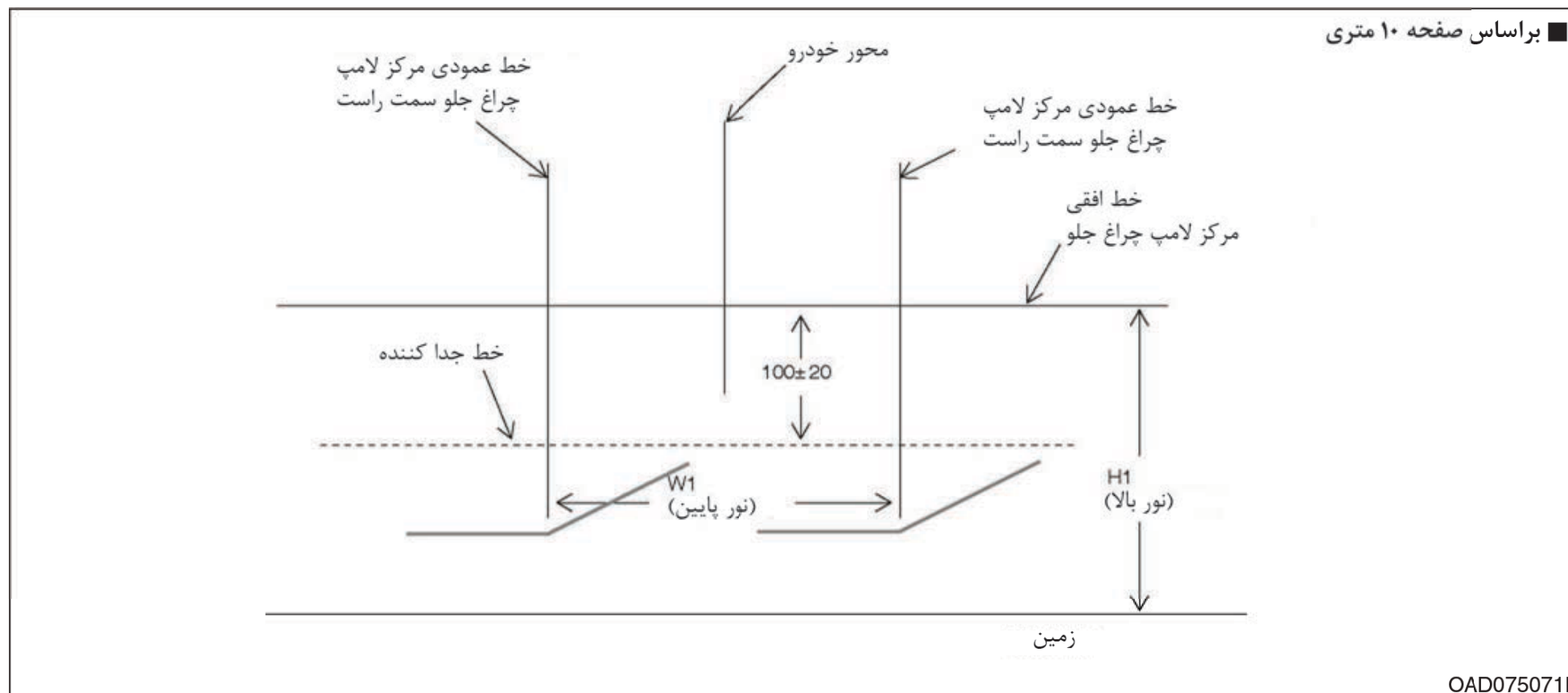
نقطه هدف در تنظیم نور چراغ‌ها



واحد اندازه‌گیری: mm (in)

W3	W2	W1	H3	H2	H1	وضعیت خودرو
(۶۱/۶۱) ۱,۵۶۵	(۴۸/۹۰) ۱,۲۴۲	(۵۷/۷۲) ۱,۴۶۶	(۱۴/۰۲) ۳۵۶	(۲۶/۰۶) ۶۶۲	(۲۶/۹۷) ۶۸۵	بدون راننده
(۶۱/۶۱) ۱,۵۶۵	(۴۸/۹۰) ۱,۲۴۲	(۵۷/۷۲) ۱,۴۶۶	(۱۳/۷۸) ۳۵۰	(۲۵/۷۹) ۶۵۵	(۲۶/۶۹) ۶۷۸	با راننده

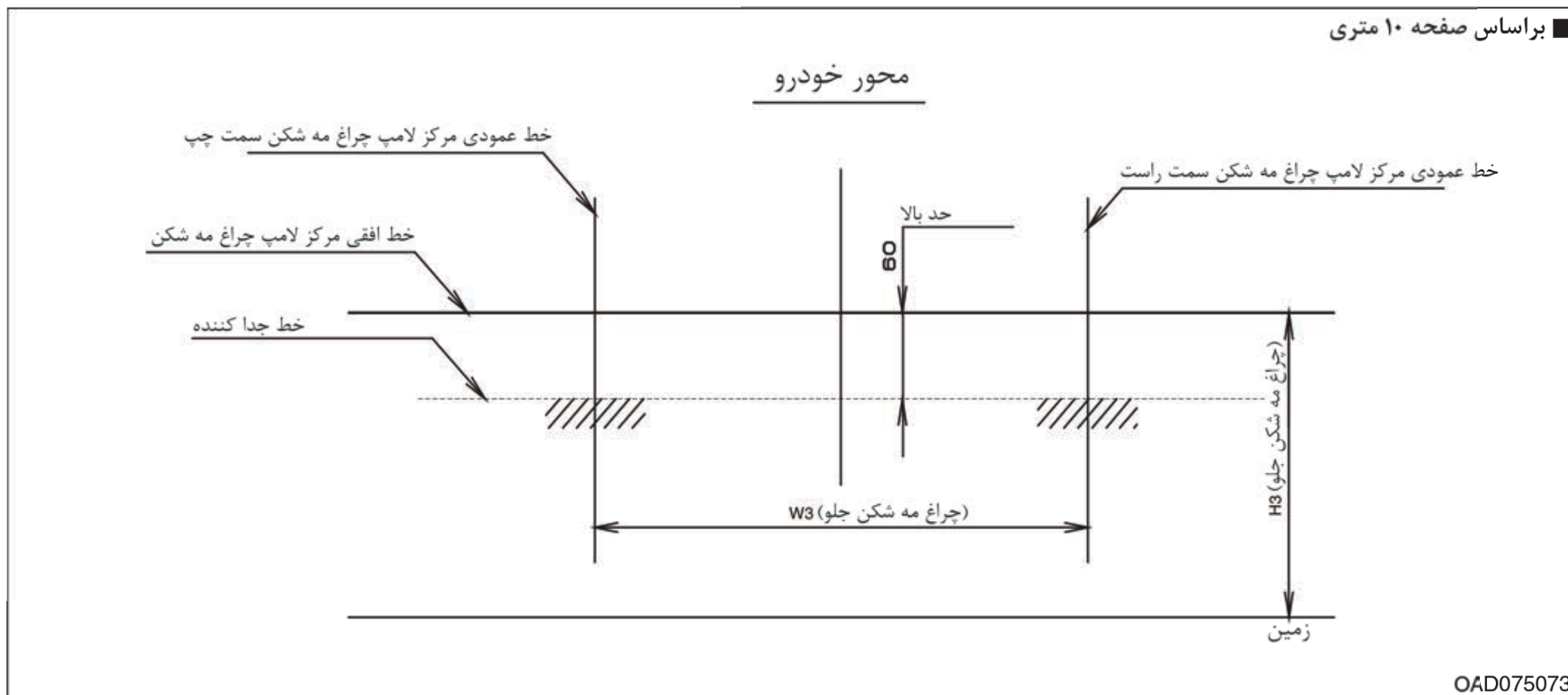
نور پایین چراغ جلو (خودروی چپ فرمان)



۱. نور پایین را بدون حضور راننده در خودرو روشن کنید.
۲. همانطور که در شکل نشان داده شده است، خطر برش را رسم کنید.
۳. موقع تنظیم نقطه هدف نور پایین، تنظیم عمودی باید بعد از تنظیم هدف افقی، تنظیم شود.
۴. اگر دستگاه تنظیم چراغ جلو روی خودرو نصب است، کلید آن را در وضعیت صفر قرار دهید.

چراغ مه شکن جلو

■ براساس صفحه ۱۰ متری



۱. چراغ مه شکن جلو را بدون حضور راننده روشن کنید.
۲. خط جداکننده باید روی بازه مجاز (منطقه سایه دار) تصویر شود.

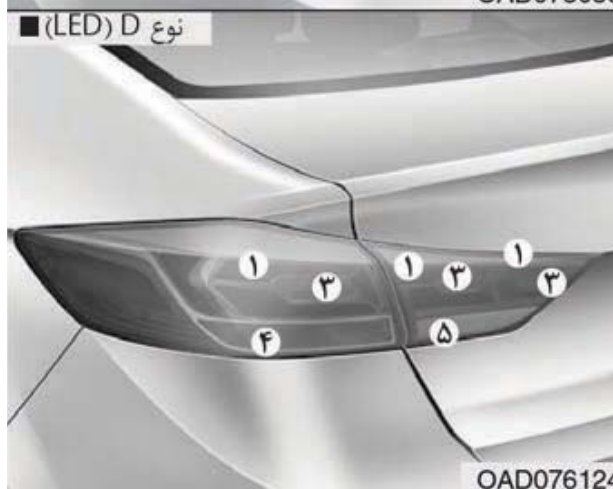


OAD075049

۱. درب صندوق عقب را باز کنید.
۲. درپوش را بکشید و خارج کنید.

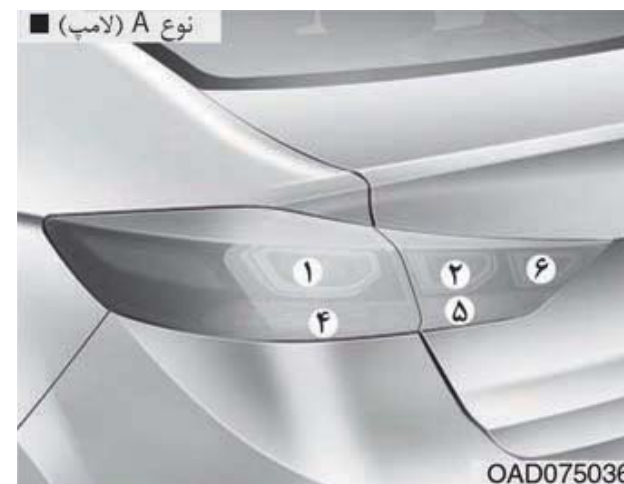


OAD075036



OAD076124

تعویض چراغ عقب و ترمز

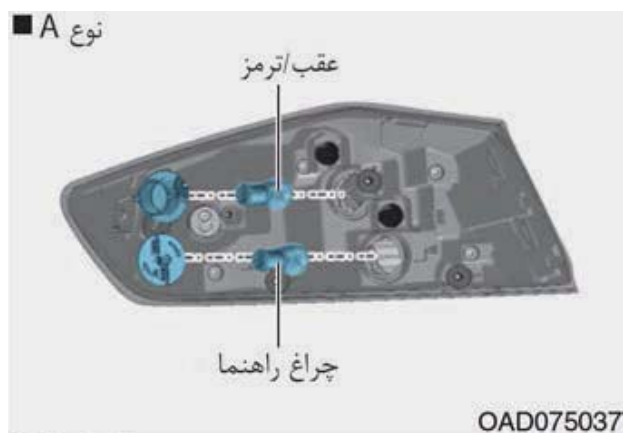


OAD075036

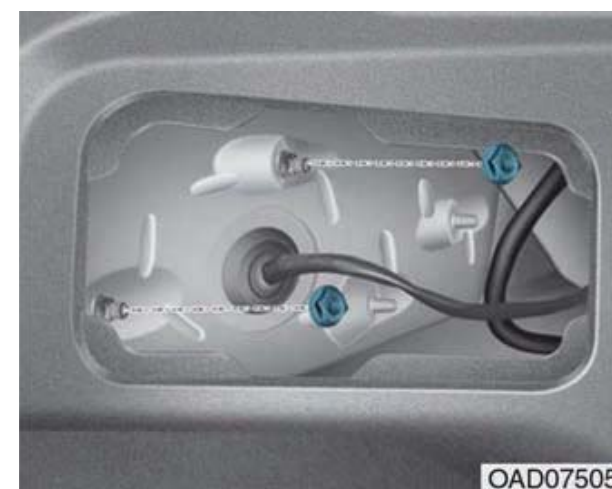


OAD075036

- (۱) چراغ عقب/ترمز
- (۲) چراغ عقب
- (۳) چراغ ترمز
- (۴) چراغ راهنما
- (۵) چراغ دنده عقب
- (۶) چراغ مه شکن (در صورت مجهز بودن)



۴. مجموعه چراغ عقب و ترمز را از بدنه خودرو باز کنید.



۳. مهره‌های بستن را شل کنید.

۵. لامپ چراغ راهنما و چراغ عقب و ترمز با چرخاندن سوکت در جهت خلاف عقربه‌های ساعت زبانه‌های روی سوکت با شکاف‌های روی مجموعه جفت شده و سوکت خارج می‌شود.



۳. کانکتور را باز و سپس با چرخاندن مهره ها در جهت خلاف عقربه های ساعت، مهره ها را خارج کنید.



۴. مجموعه چراغ را خارج نمایید.

چراغ داخلی



۱. صندوق عقب را باز کنید.
۲. پیچ های درپوش صندوق را شل و درپوش را باز کنید.

۶. لامپ را با فشار و چرخاندن در جهت خلاف عقربه های ساعت باز کنید. بدین منظور باید زبانه های روی لامپ با شکاف های روی سوکت جفت شوند. لامپ را از سوکت خارج کنید.

۷. لامپ جدید را با قرار دادن در سوکت و گرداندن آن تا وقتی جا بخورد، ببندید.

۸. سوکت را با جفت نمودن زبانه های روی سوکت با شیارهای روی مجموعه نصب کنید.

چراغ ترمز / چراغ عقب (نوع LED)

اگر لامپ LED کار نمی کند، توصیه می شود که سیستم را برای بازدید به نمایندگی مجاز کرمان موتور ببرید.

چراغ عقب و چراغ مه شکن عقب (در صورت مجهز بودن)

۵. با چرخاندن سوکت در جهت خلاف عقربه های ساعت و جفت نمودن زبانه های روی سوکت با شکاف های روی مجموعه، سوکت را از مجموعه جدا کنید.

۶. لامپ را با فشار و چرخاندن در جهت خلاف عقربه های ساعت باز کنید. بدین منظور باید زبانه های روی لامپ با شکاف های روی سوکت جفت شوند. لامپ را از سوکت خارج کنید.

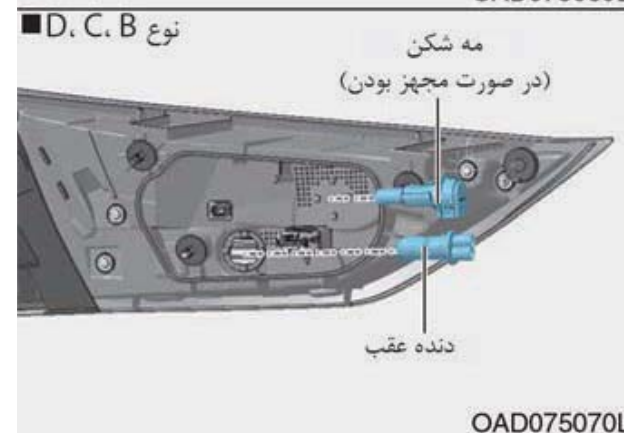
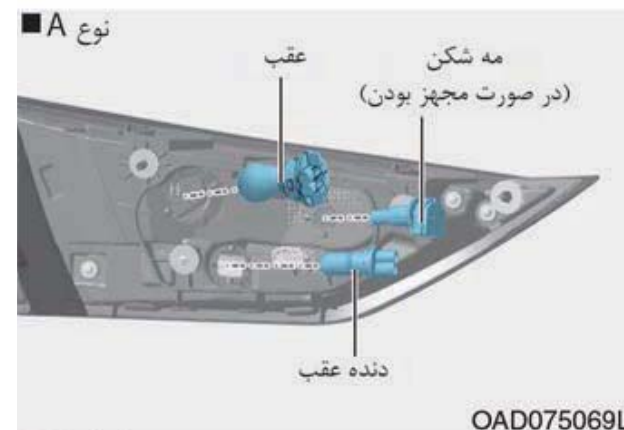
۷. لامپ جدید را با قرار دادن در سوکت و گرداندن آن تا وقتی جا بخورد، ببندید.

۸. سوکت را با جفت نمودن زبانه های روی سوکت با شیارهای روی مجموعه نصب کنید. سوکت را فشار دهید و در جهت عقربه های ساعت بگردانید.

چراغ ترمز، چراغ عقب و چراغ مه شکن (نوع LED)

اگر لامپ LED کار نمی کند، توصیه می شود که سیستم را برای بازدید به نمایندگی مجاز کرمان موتور ببرید.

۷. لامپ جدید را با قرار دادن سوکت جا بزنید.
۸. مجموعه چراغ را در صندوق عقب ببندید.
۹. مجددا مهره ها و کانکتور را بسته و سپس درپوش درب صندوق را با فشار روی پیچ ها ببندید.

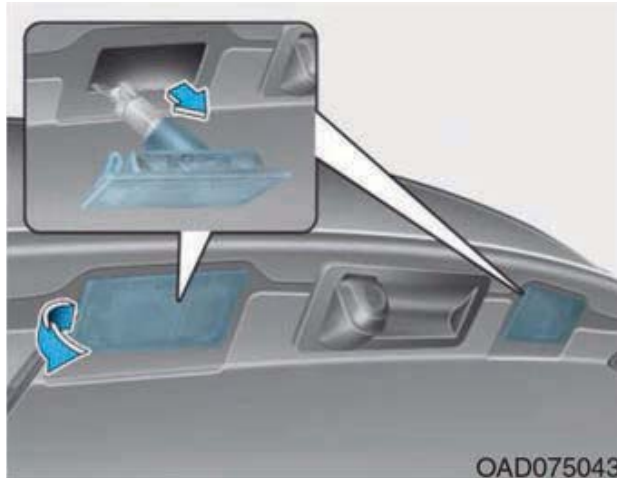


چراغ عقب

۵. با چرخاندن سوکت در جهت خلاف عقربه های ساعت و جفت نمودن زبانه های روی سوکت با شکاف های روی مجموعه، سوکت را از مجموعه جدا کنید.

۶. لامپ را با بیرون کشیدن از جای خود خارج کنید.

تعویض چراغ چراغ پلاک



OAD075043

۱. با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت، درپوش لنزهای روی بدنه لامپ را باز کنید.
۲. لامپ را با کشیدن مستقیم خارج کنید.
۳. لامپ جدید را نصب نمایید.
۴. برای نصب مجدد عکس روند فوق عمل کنید.

۳. لامپ را با فشار و چرخاندن در جهت خلاف عقربه های ساعت باز کنید. بدین منظور باید زبانه های روی لامپ با شکاف های روی سوکت جفت شوند. لامپ را از سوکت خارج کنید.

۴. لامپ جدید را با قرار دادن در سوکت و گرداندن آن تا وقتی جا بخورد، ببندید.

۵. سوکت را با جفت نمودن زبانه های روی سوکت با شیارهای روی مجموعه نصب کنید. سوکت را فشار دهید و در جهت عقربه های ساعت بگردانید.

تعویض چراغ سوم ترمز



OAD075041

OAD075042

۱. درب صندوق عقب را باز کنید.
۲. با چرخاندن سوکت در جهت خلاف عقربه های ساعت تا وقتی که زبانه های روی سوکت با شکاف ها جفت شوند، سوکت را خارج کنید.

تعویض چراغ‌های داخلی

۱. با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت، درپوش لنزهای روی بدنه لامپ را باز کنید.
۲. لامپ را با کشیدن مستقیم خارج کنید.

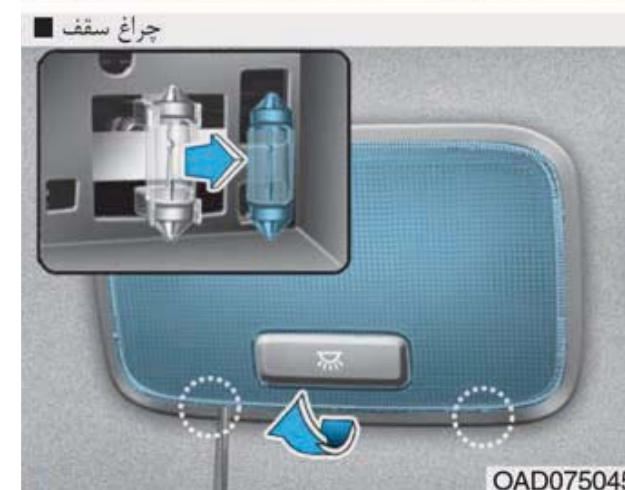
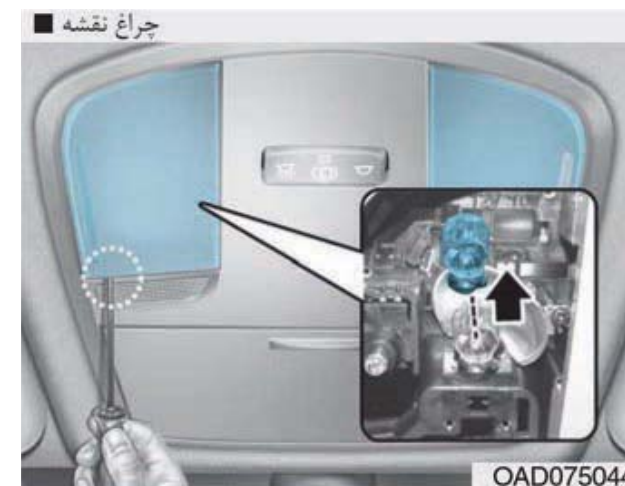
⚠ هشدار!

قبل از کار روی چراغ‌های داخلی، مطمئن شوید که کلید **OFF** را فشار داده‌اید در غیر این صورت دست شما ممکن است بسوزد و یا دچار برق گرفتگی شوید.

۳. لامپ جدید را نصب نمایید.
۴. برای نصب مجدد عکس روند فوق عمل کنید.

نکته:

مواظب باشید که لنزها، زبانه لنز و یا بدنه پلاستیکی آن‌ها را آلوده نکنید و یا به آن‌ها آسیب نرسانید.



مراقبت از بدنه خودرو

مراقبت از تزئینات و نمای بیرونی خودرو

توجه عمومی به قسمت خارجی

پیروی از دستورالعمل‌های درج شده در برچسب در هنگام استفاده از مواد شوینده شیمیایی یا پولیش بسیار اهمیت دارد. تمامی موارد هشدار و احتیاط روی برچسب را بخوانید.

نگهداری نقاشی و رنگ خودرو

شستشو

برای محافظت از رنگ خودرو در برابر گرد و غبار و یا تخریب، هر ماه حداقل یک بار آن را با آب سرد یا ولرم بشویید.

اگر از خودرو در جاده‌های برون‌شهری و صحرایی استفاده می‌کنید باید بعد از هر سفر در جاده‌های صحرایی خودروی خود را بشویید. هنگام شستشوی خودرو در این مواقع دقت کنید که آلودگی، نمک و گل و لای و دیگر مواد خارجی را از روی آن پاک کنید. مطمئن شوید که مجاری تخلیه‌ی واقع در لبه‌های تحتانی درب‌ها و پانل‌ها تمیز و عاری از مواد خارجی باشند. حشرات، قیر، شیره گیاهان، فضولات پرندگان، آلاینده‌ها صنعتی و مواد مشابه می‌توانند در صورت برداشتن فوری، رنگ خودرو را خراب کنند.

شستشوی فوری این موارد با آب ساده هم نمی‌تواند حلال مشکل باشد و باید از آب و صابون ملایم روی سطوح نقاشی شده استفاده کنید.

بعد از شستشو، خودرو را کامل با آب ولرم و یا سرد آب بکشید. نگذارید صابون روی بدنه خودرو خشک شود.

نکته :

- از صابون قوی، شوینده‌های شیمیایی و یا آب گرم استفاده نکنید و خودرو را در مقابل آفتاب و یا موقع گرم بودن بدنه، نشورید.
- موقع شستن شیشه‌های خودرو دقت کنید، به ویژه در هنگام شستشو با آب فشار قوی؛ آب ممکن است از طریق شیشه‌ها وارد خودرو شده و قسمت داخلی را خیس کند.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن قطعات پلاستیکی و لامپ‌ها، از شستشو با شوینده‌های قوی و حلال‌های شیمیایی خودداری کنید.

هشدار !

خیس شدن ترمزها

بعد از شستشوی خودرو، ترمزها را با سرعت کم تست کنید و تاثیر پذیری آن‌ها از آب را چک کنید. اگر کارایی ترمزها کم شده بود، با ترمز کردن آرام در سرعت کم و روبه جلو، آن‌ها را خشک کنید.

شستشو با آب فشار قوی

- موقع استفاده از آب پرفشار برای شستشوی خودرو مطمئن شوید که فاصله کافی بین شما و خودرو وجود دارد.
- فاصله نامناسب و فشار زیاد می‌تواند سبب آسیب‌دیدگی قطعات و نفوذ آب شود.
- هرگز فشار آب را به‌صورت مستقیم روی دوربین، سنسورها و منطقه اطراف آن نگیرید.
- فشار قوی آب می‌تواند سبب خرابی این بخش‌ها شود.
- هرگز نازل پرفشار را به روکش‌های لاستیکی و یا پلاستیکی و کانکتورها نزدیک نکنید زیرا این کار ممکن است سبب آسیب‌دیدگی آن‌ها شود.

صافکاری و نقاشی

خراش‌های عمیق و یا محل برخورد سنگ به بدنه خودرو باید بلافاصله تعمیر شود. سطوح بی‌رنگ شده در این موارد به سرعت زنگ زده و ممکن است هزینه تعمیر و صافکاری آن‌ها بسیار بیشتر شود.

نکته :

اگر خودروی شما آسیب دید و یا نیازمند صافکاری فلز و یا تعویض آن بود، مطمئن شوید که در کارگاه از مواد ضد خوردگی روی قطعات تعمیر و یا تعویض شده استفاده می‌شود.

نگهداری و تعمیر فلزات صیقلی

- برای زدودن قیر و حشرات روی خودرو، از مایع قیر پاک‌کن استفاده کنید و هرگز با خراشیدن و یا با اشیاء تیز آن را پاک نکنید.
- برای محافظت از سطوح قطعات فلزی براق در برابر خوردگی، یک لایه واکس و یا نگه دارنده‌های کرم به آن بزنید و سپس آن را با وسایل مخصوص پخش کنید تا صیقلی شود.
- در فصل زمستان و یا در مناطق ساحلی، روی قطعات فلزی براق را با یک لایه ضخیم واکس و نگه‌دارنده بپوشانید. در صورت نیاز، روی قطعات ژل نفتی غیر خورنده و یا دیگر ترکیبات محافظ را استعمال کنید.

واکس زدن خودرو

خودرو را بعد از خشک شدن کامل واکس بزنید. همیشه قبل از واکس خودرو را شسته و خشک کنید. برای واکس زدن خودرو، از واکس‌های مایع و یا چسبی با کیفیت استفاده و طبق دستورالعمل‌های سازنده آن را استعمال نمایید. تمامی تزئینات فلزی خودرو را واکس بزنید تا درخشندگی و براقی آن حفظ شود.

پاک کردن روغن، قیر و مواد مشابه با لکه برها سبب می‌شود که واکس روی بدنه پاک شود. در این موارد حتما این بخش‌ها را هم مجدداً واکس بزنید بخصوص اگر بقیه بخش‌های روی بدنه واکس زده شده باشد.

نکته :

- گرد و غبار روی بدنه را با یک پارچه خشک دستمال بکشید تا روی بدنه خراش نیافتد.
- هرگز برای دستمال کشیدن بدنه خودرو از پشم فولاد، تمیزکننده‌های ساینده، الکالین قوی و یا مواد سوزآور روی سطوح کرم کاری شده و یا قطعات آلومینیومی استفاده نکنید زیرا روکش محافظ این قطعات آسیب دیده و سبب تغییر رنگ و خرابی نقاشی خودرو می‌شود.



نکته :

- شستشوی داخل موتور با آب پرفشار ممکن است سبب خرابی مدارهای الکتریکی واقع در محفظه موتور شود.
- هرگز اجازه ندهید که آب یا مایعات دیگر با اجزای الکتریکی و الکترونیکی داخل خودرو تماس پیدا کند زیرا به آن‌ها آسیب می‌زند.

- هرگز رینگ را با برس‌های سریع کارواش‌ها نشویید.
- از شوینده‌های اسیدی استفاده نکنید زیرا ممکن است به رینگ آسیب زده و سبب خورده شدن لایه محافظ آن شود.

حفاظت در برابر خوردگی

حفاظت خودرو در برابر خوردگی

خودروهای تولیدی با استفاده از طرح پیشرفته و ساختاری مناسب و ضد خوردگی، از کیفیت بالایی برخوردارند. اما این تنها بخشی از کار است و برای جلوگیری از خوردگی در بلند مدت، باید خودتان هم از آن مراقبت کنید.

علل رایج خوردگی

- در زیر به علل رایج خوردگی یا پوسیدگی خودرو اشاره می‌شود:
- نمک جاده، آلودگی و رطوبت که زیر آن تجمع می‌کند.
 - برداشته شدن و پاک شدن رنگ یا روکش محافظ در اثر برخورد سنگ، سنگریزه، خراش و تورفتگی که سبب می‌شود فلز بدون روکش محافظ بماند و مستعد خوردگی شود.

هشدار!

بعد از شستشوی خودرو، ترمزها را با رانندگی آرام تست کنید تا از عملکرد ترمز مطمئن شوید. اگر ترمزها خیس شده و کارایی آنها کم شده بود، با ترمز کردن آرام در سرعت کم و در جهت مستقیم، آنها را خشک کنید.

نگهداری رینگ آلومینیومی چرخ خودرو

رینگ خودرو دارای یک لایه محافظ است.

نکته :

- هرگز از شوینده‌های ساینده، ترکیب پولیش، حلال و یا برس‌های سیمی روی این رینگ‌های آلومینیومی استفاده نکنید زیرا ممکن است روکش آنها ساییده و آسیب ببینند.
 - چرخ‌ها را هنگامی که سرد شدند، بشویید.
 - تنها از صابون ملایم و شوینده‌های خنثی استفاده کنید و آن را کاملاً با آب بشویید.
- همچنین همیشه خودرو را بعد از رانندگی در جاده‌های نم تمیز کنید. این امر می‌تواند مانع خوردگی شود.

نگهداری قسمت زیرین خودرو

مواد خورنده مورد استفاده برای زدودن برف و یخ و کنترل گرد و غبار ممکن است روی قسمت تحتانی خودرو جمع شود. در این موارد اگر این مواد پاک نشود، زنگ زدگی سریع رخ می‌دهد و سبب می‌شود که قطعات تحتانی مانند لوله‌های بنزین و شاسی، کف خودرو و سیستم‌های اگزوز خراب شود حتی اگر روی آنها با لایه‌های ضد زنگ پوشانده شده باشد.

بعد از رانندگی در جاده‌های صحرایی و یا در پایان فصل زمستان، قسمت تحتانی خودرو درزهای چرخ را هر ماه یکبار با آب ولرم یا سرد بشویید. همیشه به این بخش‌ها توجه داشته باشید زیرا دیدن گل و لای موجود در آن دشوار است و صرفاً خیس کردن آنها بدون پاک کردن، خطر آنها را بیشتر می‌کند بنابراین مطمئن شوید که کاملاً قسمت تحتانی خودرو پاک شده است. لبه‌های پایینی درب‌ها، صفحات باربند و اعضای شاسی دارای درزهای تخلیه هستند و باید دقت کرد که آنها با آلودگی مسدود نشوند و آب باقی‌مانده در این بخش‌ها می‌تواند سبب زنگ زدگی شود.

مناطق خوردنده

اگر در منطقه‌ای زندگی می‌کنید که در آن خودرو به شدت در معرض مواد خوردنده است، حفاظت خودرو در برابر خوردگی بسیار مهم است و شماری از علل تسریع خوردگی نمک جاده‌ها، مواد شیمیایی کنترل گرد و غبار و هوای اقیانوسی و آلاینده‌های صنعتی هستند.

رطوبت سبب خوردگی می‌شود

رطوبت شرایطی را ایجاد می‌کند که به احتمال زیاد سبب ایجاد خوردگی می‌شود. خوردگی در اثر بالا بودن رطوبت، و به‌ویژه در مواقعی که دما بیشتر از انجماد است تشدید می‌شود. در این شرایط، ماده خوردنده در تماس با سطوح خودرو مرطوب می‌ماند که رطوبت روی آن‌ها به آرامی در حال تبخیر است.

گل و لای به‌ویژه وقتی خوردنده است که به آرامی خشک شود و رطوبت را در تماس با بدنه یا دیگر بخش‌های خودرو نگه دارد. هرچند گل و لای در ظاهر خشک به نظر می‌رسد اما هنوز هم می‌تواند رطوبت را نگه داشته و خوردگی را تشدید نماید.

دماهای بالا نیز سبب تسریع خوردگی قطعاتی می‌شود که درست خشک نشده و بنابراین رطوبت در آن‌ها پخش می‌شود. به تمام این دلایل، بهتر است که خودرو را تمیز و عاری از گل و لای و تجمع مواد دیگر نگه داریم. این امر نه تنها در مورد سطوح مرئی خودرو صدق می‌کند بلکه به‌ویژه در مورد بخش‌های تحتانی و زیر خودرو هم صادق است.

برای جلوگیری از خوردگی اقدامات زیر را انجام دهید
با رعایت موارد زیر، می‌توانید مانع از شروع خوردگی شوید:

خودروی خود را تمیز نگه دارید

بهترین راه برای جلوگیری از خوردگی آن است که خودرو را تمیز و عاری از مواد خوردنده نگه دارید. در این موارد، توجه به قسمت زیرین خودرو از اهمیت بیشتری برخوردار است.

- اگر شما در منطقه‌ای با امکان خوردگی بالا زندگی می‌کنید، که در آن از نمک پاشی روی جاده‌ها استفاده می‌شود، یا نزدیک اقیانوس هستید و یا در نواحی با آلودگی صنعتی زندگی می‌کنید، و یا در منطقه شما باران اسیدی می‌بارد، باید بیشتر مراقب باشید تا از خوردگی جلوگیری نمایید. در زمستان، شیلنگ‌های زیر خودرو باید همراه حداقل یک بار بررسی شوند. بعد از اتمام فصل زمستان زیر خودرو را کاملاً تمیز کرد.

- هنگام تمیز کردن قسمت زیرین خودرو، به‌ویژه باید به اجزای زیر گلگیر و دیگر بخش‌هایی توجه کنید که از دید پنهان می‌باشند. اگر به جای تمیز کردن گل و لای، تنها آن را خیس کنید در واقع به جای جلوگیری از خوردگی به تسریع آن کمک کرده‌اید. آب پرفشار و بخار در برداشتن و پاک کردن گل و لای و مواد خوردنده بسیار موثر است.

مراقبت از تزئینات داخلی خودرو اقدامات لازم عمومی در مورد تزئینات داخلی

مراقب باشید که محصولات سوزآور مانند ادکلن و روغن‌های آرایشی به داشبورد مالیده نشود زیرا سبب آسیب دیدن و تغییر رنگ داشبورد می‌شود. در صورت تماس این مواد با داشبورد، بلافاصله آن‌ها را تمیز کنید. دستورات عمل‌های تمیز کردن صحیح وینیل (Vinyl) را ملاحظه نمایید.

نکته :

هرگز آب و یا مایعات دیگر را روی اجزای الکترونیکی و الکتریکی داخل خودرو نریزید زیرا ممکن است به آن‌ها آسیب برساند.

نکته :

موقع شستن قسمت‌های چرمی مانند فرمان، صندلی‌ها و ... از شوینده‌های خنثی و یا محلول‌های محتوی الکل پایین استفاده کنید. اگر از محلول‌های با محتوی الکل بالا یا شوینده‌های اسیدی و قلیایی استفاده کنید، رنگ چرم عوض و یا سطح آن خورده می‌شود.

فضولات پرندگان به شدت خورنده است و می‌تواند به نقاشی خودرو در عرض چند ساعت آسیب بزند. بنابراین توصیه می‌شود که در سریع‌ترین زمان ممکن آن را پاک کنید.

از قسمت‌های داخلی خودرو غفلت نکنید

رطوبت می‌تواند زیر کفی‌های خودرو جمع شود و ایجاد خوردگی کند. به‌صورت دوره‌ای قسمت‌های زیر کفی را چک کنید تا از خشک بودن موکت اطمینان پیدا کنید. اگر کود شیمیایی، مواد شوینده و یا شیمیایی را در خودرو حمل می‌کنید، بیشتر احتیاط کنید.

این مواد باید در ظروف مناسب حمل شوند و تمامی سرریزها و نشتی‌های آن‌ها باید با آب پاک تمیز و سطح و کف خودرو خشک شود.

- موقع تمیز کردن صفحات تحتانی درب و اعضای شاسی اطمینان حاصل کنید که شیلنگ‌های تخلیه باز هستند و رطوبت خارج می‌شود زیرا در غیر این صورت باقی ماندن آب در این نواحی سبب تسریع خوردگی می‌شود.

خشک نگه داشتن پارکینگ خودرو

از پارک کردن خودرو در پارکینگ‌های با تهویه نامناسب و مرطوب خودداری کنید زیرا چنین پارکینگ محیطی مساعد برای خوردگی است. این امر به‌ویژه در صورتی بیشتر امکان دارد که خودرو را در پارکینگ بشوید و یا وقتی هنوز خیس است و یا با برف و یخ و گل و لای پوشیده شده است، وارد پارکینگ شده و آنجا پارک کنید. حتی پارکینگ‌های دارای گرمایش هم می‌توانند سبب خوردگی شوند مگر این که تهویه آنقدر خوب باشد که رطوبت دفع شود.

نقاشی و تزئینات خودرو را در وضعیت خوب نگه دارید.

خراش و توفرتگی سطح نقاشی بدنه را باید در سریع‌ترین زمان با رنگ قلم پوشاند تا احتمال زنگ زدگی کم شود. در صورتی که رنگ به کلی ناپدید شده و فلز مشخص است، باید به یک صافکار و نقاش ماهر مراجعه کنید.

احتیاط !

- چین‌ها و سائیدگی‌های طبیعی مشمول گارانتی نمی‌شوند.
- کمربندهای دارای قطعات فلزی، زیپ و یا کلید در داخل جیب پشتی ممکن است به پارچه صندلی آسیب برسانند.
- مواظب باشید که صندلی خیس نشود. این کار سبب تغییر ماهیت چرم طبیعی می‌گردد.
- شلوارهای جین و لباس‌های سرنشینان هم می‌توانند سبب آلودگی سطح صندلی و پارچه آن شوند.

چرم (در صورت مجهز بودن)

- ویژگی چرم صندلی
 - چرم از پوست حیوانات ساخته شده است و برای آماده استفاده شدن فرآیندهای خاصی روی آن انجام می‌شود. از آنجا که چرم فرآورده‌ای طبیعی است، هر بخش آن از ضخامت و تراکم متفاوتی برخوردار است. چین خوردگی روی چرم ممکن است نتیجه طبیعی کشیدن و یا جمع شدن آن در دما و رطوبت‌های کاری باشند.
 - صندلی از پارچه‌ای ساخته شده است که برای راحتی سرنشینان کش می‌آید.
 - قطعات در تماس با بدن منحنی هستند و قسمت‌های تکیه جانبی آن برآمدگی دارند تا راننده راحت بوده و ثبات داشته باشد.
 - چین‌ها ممکن است طبیعی و ناشی از استفاده باشند. و معمولا به خاطر خرابی جنس به وجود نمی‌آیند.

تمیز کردن تودوزی و تزئینات داخلی

وینیل (در صورت مجهز بودن)

گرد و غبار روی وینیل را با جارو برقی یا جارو دستی تمیز کنید و برای تمیز کردن سطوح آن از تمیزکننده‌های پلاستیک وینیل استفاده کنید.

پارچه و روکش‌ها (در صورت مجهز بودن)

گرد و غبار روی پارچه را با جارو دستی و یا جارو برقی تمیز کنید. برای شستن تودوزی و موکت کف از محلول ولرم آب و صابون استفاده کنید و نقاط لکه تازه را با شوینده‌های پارچه تمیز کنید. اگر این لکه‌ها بلافاصله تمیز نشوند، پارچه لک می‌شود و ممکن است رنگ آن تغییر کند. همچنین خواص نسوز بودن آن هم در صورتی که درست نگهداری و تمیز نشود، تحت تاثیر قرار می‌گیرد.

نکته :

استفاده از شوینده‌های دیگر به جز شوینده‌ها و تمیزکننده‌های پیشنهادی و روش‌های اعلام شده ممکن است روی ظاهر پارچه یا روکش‌ها و خواص نسوز بودن آن‌ها اثر بگذارد.

تمیز کردن نوار کمر بند و قسمت‌های دیگر آن

برای تمیز کردن نوار کمر بند از محلول ملایم آب و صابون استفاده کنید که برای تمیز کردن فرش هم استفاده می‌شود. از دستورات عمل‌های خاص این صابون تبعیت نموده و از چلانیدن و یا رنگ زدن مجدد قسمت نوار کمر بند خودداری نمایید زیرا ممکن است سبب تضعیف استحکام آن شود.

تمیز کردن داخل شیشه‌های خودرو

اگر سطوح داخلی شیشه بخار گرفته باشد (یعنی با لایه‌ای از چربی یا گریس و واکس پوشیده باشد) در آن صورت باید آن را با شیشه پاک کن تمیز کنید. از دستورات عمل‌های مندرج روی ظرف شیشه پاک کن تبعیت نمایید.

نکته :

مواظب باشید که قسمت داخلی شیشه‌های عقب را خراش نیندازید. این امر سبب آسیب دیدن شبکه المنت‌های گرم‌کن شیشه عقب می‌شود.

- تمیز نمودن صندلی‌های چرمی
 - تمامی آلاینده‌ها را فوراً تمیز کنید. برای رفع هر آلودگی به دستورات عمل‌های زیر مراجعه نمایید.
 - محصولات آرایشی (ضد آفتاب، مواد آرایشی پایه و غیره):
 - کرم‌های تمیزکننده را روی یک پارچه بمالید و قسمت آلوده را با آن دستمال بکشید. با یک پارچه خیس کرم را تمیز و آب را با یک پارچه خشک، خشک کنید.
 - پاک کردن اثر نوشیدنی‌ها مانند قهوه و نوشابه:
 - مقداری شوینده خنثی را روی آن قسمت ریخته و تا زمان تمیز شدن دستمال بکشید.
 - روغن:
 - برای تمیز کردن روغن باید فوراً اقدام کنید و بدین منظور از یک پارچه جاذب استفاده کرده و با لکه بر خاص چرم طبیعی دستمال بکشید.
 - پاک کردن آدامس:
 - برای پاک کردن اثر آدامس ابتدا آن را با یخ سفت کرده و سپس به تدریج تمیز کنید.
- مراقبت از صندلی‌های چرمی
 - هر چند وقت یکبار صندلی را جارو برقی بکشید تا گرد و غبار روی صندلی تمیز شود. این امر مانع از سایش و آسیب دیدگی چرم شده و کیفیت آن را حفظ می‌کند.
 - همیشه روکش چرمی طبیعی را با یک پارچه خشک و تمیز دستمال بکشید.
 - استفاده از محافظ چرم مناسب مانع سایش روکش شده و به حفظ رنگ آن کمک می‌کند. موقع استفاده از روکش چرمی و یا عوامل محافظ دستورات عمل‌های مربوطه را خوانده و با متخصص آن مشورت نمایید.
 - چرم‌های دارای رنگ روشن به راحتی آلوده شده و لکه می‌گیرند. صندلی‌ها را مرتباً تمیز کنید.
 - هرگز با پارچه خیس دستمال نکشید. این کار ممکن است سبب ترک خوردن سطح شود.

سیستم کنترل آلاینده‌ها

سیستم کنترل آلاینده‌های خودرو شامل گارانتی محدود است. لطفا اطلاعات گارانتی موجود در کتابچه گارانتی خودرو را ملاحظه کنید. خودروی شما مجهز به یک سیستم کنترل آلاینده است تا تمامی قوانین مربوط به آن را رعایت نماید. سه سیستم کنترل آلاینده وجود دارد که به شرح زیر می‌باشند:

- (۱) سیستم کنترل آلاینده‌های کارتِل
- (۲) سیستم کنترل آلاینده‌های بخار باک سوخت
- (۳) سیستم کنترل آلاینده‌های اگزوز

برای اطمینان از عملکرد درست سیستم‌های کنترل آلاینده خودرو، توصیه می‌شود که خودروی خود را برای بازدید و تعمیر و نگهداری طبق جدول نگهداری مندرج در این کتابچه به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

نکته :

اقدامات احتیاطی برای تست بازدید و بررسی و نگهداری (با سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC))

- هنگام تست نیروسنج برای جلوگیری از اختلال در کار جرعه های موتور، سیستم ESC را با فشار کلید ESC خاموش کنید.
- بعد از تکمیل تست نیروسنج، سیستم Esc را مجدداً با فشار کلید ESC، روشن کنید.

۱. سیستم کنترل آلاینده‌های کارتِل

سیستم تهویه کارتِل مثبت برای جلوگیری از ایجاد آلودگی هوا در اثر گازهای سمی خروجی از کارتِل استفاده می‌شود و این سیستم هوای تازه و فیلتر شده را از طریق مجرای هواکش وارد کارتِل می‌کند. در داخل کارتِل، هوای تازه با گازهای سمی ترکیب می‌شود و سپس از طریق شیر PCV وارد سیستم القایی می‌شود.

۲. سیستم کنترل آلاینده‌های بخار باک سوخت

این سیستم آلاینده‌ها برای جلوگیری از ورود بخارات سوخت به هوا طراحی شده است.

هشدار!

گازهای خروجی از اگزوز حاوی منواکسید کربن هستند. این گاز بی رنگ و بی بو و به شدت خطرناک است و در صورت استنشاق می تواند کشنده باشد. برای جلوگیری از مسمومیت با منواکسید دستورات عمل های این صفحه را رعایت کنید.

- هرگز بیش از مقدار نیاز خودرو را داخل اماکن سر بسته مانند پارکینگ روشن نگذارید و بلافاصله بعد از روشن کردن از محیط بسته خارج شوید.
- وقتی خودرو در فضای باز به مدت طولانی توقف می کند و روشن است، سیستم تهویه خودرو را در صورت لزوم به گونه ای تنظیم کنید که هوای بیرون را وارد خودرو کنید.
- هرگز به مدت زیاد داخل خودروی روشن نمانید.
- وقتی موتور خاموش شده و یا استارت نمی زند، سعی و تلاش زیاد برای روشن کردن موتور ممکن است به سیستم کنترل آلاینده ها آسیب برساند.

۳. سیستم کنترل آلاینده های اگزوز

سیستم کنترل آلاینده های اگزوز سیستمی بسیار موثر است که آلاینده های اگزوز را ضمن حفظ کارایی خودرو، کنترل می کند.

اقدامات احتیاطی در رابطه با گازهای خروجی از اگزوز (منواکسید کربن)

- منواکسید کربن می تواند همراه با دیگر بخارات خروجی، خارج شود. بنابراین اگر بوی دود به هر نحوی در خودرو پیچید، باید بلافاصله بررسی و علل آن مشخص و رفع گردد. اگر فکر می کنید که منشأ بو از سیستم اگزوز است، هنگام رانندگی تمامی شیشه را باز کنید و بلافاصله خودرو را بازدید و بررسی نمایید.

کنیستر

بخارات سوخت جمع شده در داخل باک سوخت در کنیستر جذب و ذخیره می شوند. وقتی موتور روشن است، بخارات سوخت جذب شده در کنیستر از طریق شیر برقی کنترلی وارد باک فشار شکن می شود.

شیر برقی کنترل بخار سوخت باک یا PCSV

شیر برقی PCSV توسط بخش کنترل موتور (ECM) کنترل می شود؛ وقتی دمای مایع خنک کننده در زمان خلاص کار کردن پایین است، شیر برقی PCSV بسته می شود تا سوخت تبخیر شده وارد موتور نشود. بعد از گرم شدن موتور در هنگام رانندگی معمولی، شیر PCSV باز شده و سوخت تبخیر شده وارد موتور می شود.

اقدامات احتیاطی مربوط به مبدل کاتالیست (در صورت مجهز بودن)

هشدار!

- یک سیستم اگزوز داغ می تواند سبب آتش گرفتن مواد اشتعالزای زیر خودرو شود. بنابراین هرگز خودرو را روی مواد اشتعالزا و یا نزدیک آن‌ها (مثلا نزدیک گاز، گیاهان و علف‌های خشک، کاغذ و برگ و غیره) متوقف نکنید.
- سیستم اگزوز و کاتالیست هنگام روشن بودن خودرو و یا بلافاصله بعد از خاموش کردن موتور بسیار داغ است. مواظب باشید که با آن تماس پیدا نکنید. همچنین عایق حرارتی دور اگزوز را بردارید و قسمت تحتانی ماشین را مسدود نکنید و یا خودرو را برای کنترل خوردگی نپوشانید. این کار ممکن است در شرایط خاص سبب آتش سوزی شود.

خودروی شما مجهز به ابزار کنترل آلاینده مبدل کاتالیست است. بنابراین باید اقدامات احتیاطی زیر را در مورد آن رعایت کنید:

احتیاط!

- در موتورهای بنزینی همواره از بنزین بدون سرب استفاده کنید.
 - وقتی موتور خودرو ایراد دارد، از آن استفاده نکنید (مثلا وقتی که کارایی موتور کم شده و شمع‌ها درست کار نمی‌کنند)
 - هرگز از خودرو نادرست استفاده نکنید. منظور از نادرست استفاده کردن مثلا پایین آمدن از شیب‌های تند با دنده و موتور خاموش است.
- (ادامه دارد)

(ادامه)

- هرگز موتور را در حالت خلاص با دور بالا برای مدت طولانی (بیشتر از ۵ دقیقه) استفاده نکنید.
- هرگز سیستم کنترل آلاینده‌ها و یا موتور را دست‌کاری نکنید. توصیه می‌شود که سیستم توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید شود.
- از رانندگی با سوخت کم (با چراغ بنزین روشن) خودداری کنید. رانندگی با بنزین تمام شده سبب خراب شدن موتور و شمع‌ها و مبدل کاتالیست می‌شود.

عدم رعایت این اقدامات احتیاطی می تواند سبب آسیب دیدن مبدل کاتالیست و خودروی شما شود. به علاوه، این اقدامات می‌تواند سبب باطل شدن گارانتی خودرو گردد.

