

دفترچه راهنمای مشتری

فوتون - ساوانا

فهرست مطالب

۷	پیشگفتار
۹	سخنی با کاربران
۱۰	اطلاعات مهم
۱۶	مجموعه صفحه نشانگرها
۳۶	دکمه‌های روی غربلیک فرمان
۳۷	ریموت کنترل
۴۳	درب‌ها و قفل درب‌ها
۴۸	شیشه بالابر برقی
۵۱	سوئیچ ترکیبی
۵۴	مجموعه سوئیچ چهار چرخ محرک
۵۹	عملکرد سایر کلیدها
۶۱	عملکرد غربلیک فرمان چندمنظوره
۶۱	سیستم پخش صوت و تصویر
۱۰۴	عملکرد سیستم مسیریابی
۱۲۱	عیب‌یابی سیستم پخش DVD

۱۲۶	سیستم تهویه (A/C)
۱۳۶	فرمان
۱۳۷	آینه‌های دید عقب
۱۳۹	قابلیت کنترل فشار تایرها
۱۴۲	صندلی‌ها
۱۴۹	تجهیزات داخل خودرو
۱۵۳	سانروف
۱۵۶	حفاظت از محیط زیست
۱۵۶	باربند سقف
۱۵۷	استارت موتور
۱۶۰	سوئیچ استارت
۱۶۳	گیربکس دستی پنج سرعته
۱۶۵	حالت‌های مختلف کمک‌گیربکس
۱۷۰	سیستم کروز کنترل
۱۷۳	پارک کردن خودرو
۱۷۶	نکات ایمنی در خصوص خودروهای صفر و تازه تعمیر
۱۷۷	بازبینی‌های ضروری قبل از رانندگی

۱۷۸	موارد احتیاطی در هنگام رانندگی
۱۸۱	هشدارهای مربوط به رانندگی
۱۸۵	تایرهای یخ شکن و زنجیر چرخ
۱۸۶	کمر بند ایمنی
۱۹۲	کیسه هوا
۲۰۱	صندلی ایمنی کودک
۲۰۳	ABS
۲۰۷	کنترل پایداری الکترونیکی (ESP)
۲۰۹	سیستم الکترونیکی توزیع نیروی ترمز (EBD)
۲۱۳	سیستم ضد کشش (TCS)
۲۱۴	سیستم تشخیص موانع عقب
۲۱۸	دوربین دید عقب
۲۱۸	کپسول اطفاء حریق
۲۱۸	اتصال باتری به باتری
۲۲۰	جعبه ابزار خودرو
۲۲۰	لاستیک زاپاس
۲۲۳	بکسل کردن

۲۲۸.....	بررسی و تعویض فیوزهای داخل اتاق.....
۲۳۰.....	بررسی و تعویض فیوزهای داخل موتور.....
۲۳۳.....	موارد مربوط به لامپها.....
۲۳۷.....	تصویر محفظه موتور.....
۲۳۹.....	خنک کاری موتور.....
۲۴۳.....	تعویض تیغه های برف پاک کن.....
۲۴۵.....	شستشوی خودرو.....
۲۴۸.....	راهکارهای پیشگیری از خوردگی.....
۲۴۹.....	سرویس و نگهداری توسط مالک.....
۲۵۰.....	سرویس دوره ای.....
۲۵۱.....	اطلاعات شناسنامه ای خودرو.....
۲۵۲.....	سایر توصیه ها.....
۲۵۴.....	اطلاعات تکمیلی.....

پیشگفتار

- هدف از تهیه این کتابچه راهنما آشنایی سریع کاربران با ساختار و مشخصه‌های فنی خودروهای «ساوانا» و آشنایی با روش استفاده، نگهداری و تعمیر این خودرو می باشد، لطفاً این کتابچه آموزشی را قبل از استفاده از وسیله نقلیه به دقت خوانده و به توصیه‌های آن توجه کنید.
۱. برای عملکرد، نگهداری و ایمنی حداکثری، وسیله نقلیه را مطابق با ملزومات مشخص شده در این راهنما به کار گرفته، نگهداری کرده و تعمیر کنید، به مطالب مشخص شده یا عناوین احتیاط، هشدار و خطر توجه کنید.
- "احتیاط" - نشان‌دهنده خطر جزئی و نیازمند توجه می‌باشد. اگر از آن اجتناب نکنید، احتمال جراحت جزئی یا متوسط وجود خواهد داشت.
- "هشدار" - نشان‌دهنده خطر متوسط و نیازمند توجه ویژه می‌باشد. اگر از آن اجتناب نکنید، احتمال جراحت جدی یا حتی مرگ وجود دارد.
- "خطر" - نشان‌دهنده خطر شدید و نیازمند هشدار کامل می‌باشد. اگر از آن اجتناب نکنید، احتمال اتفاق افتادن شرایط خطرناک، جراحت شدید یا حتی مرگ وجود دارد.
۲. این راهنما برای خودروی «ساوانا» تدوین شده است، به دلیل اینکه مدل‌های مختلف، ساختار متفاوتی دارند، خودروی شما ممکن است برخی از قطعات، تجهیزات یا عملکردهای ارائه شده در این راهنما را نداشته باشد یا پیکربندی ارائه شده در این راهنما متفاوت از پیکربندی خودروی شما باشد.
۳. شما نباید توانمندی‌های این خودرو، به ویژه سیستم الکتریکی، سیستم ترمز و سیستم فرمان را که مرتبط با ایمنی خودرو می‌باشند را ارتقا دهید یا قطعات اضافی نصب کنید، در غیر این صورت خودرو در معرض آسیب‌های جزئی و کلی قرار خواهد گرفت.
۴. در صورتی که نیازمند تعویض قطعه‌ای هستید، به نمایندگی‌های مجاز مراجعه کرده و قطعه اصلی را تهیه کنید.
۵. چنانچه به دلیل عدم رعایت بندهای ۳ و ۴ هرگونه نقصی و یا پیامدی از جمله تصادف جاده‌ای و یا حادثه‌ای که منجر به زیان مالی و یا جراحت جسمی

بشود، شرکت صنایع تولیدی عظیم خودرو و نمایندگی‌های مجاز آن مسئول نبوده و هیچ‌گونه تعهد قانونی متوجه این شرکت نمی‌باشد.
۶. با بهبود و توسعه تکنولوژی، خودروهای «ساوانا» ارتقا یافته و کامل شده‌اند. بنابراین، محتویات این راهنما ممکن است با مشخصات محصولات بهبود یافته متفاوت باشد، این موضوع بدون اطلاع عوض می‌شود.

۷. هنگام خرید این خودرو، از فروشنده تمام اطلاعات و مستندات (کتابچه و ...) مرتبط با این خودرو را درخواست کنید. تمام مدارک و اسناد باید در جای امنی نگهداری شوند. از آنجایی که اسناد و مدارک بخشی از خودرو می‌باشند، هنگام فروختن خودرو تمام اسناد و مدارک را به همراه خودرو تحویل خریدار جدید بدهید.

شرکت صنایع تولیدی عظیم خودرو

سخنی با کاربران

۱. لطفا بررسی کنید همه مستندات فنی در هنگام خرید خودرو بطور کامل تحویل داده شود.
۲. قبل از استفاده از خودرو این راهنما را به دقت بخوانید.
۳. لطفا موارد تعمیرات و نگهداری خودرو را در بازه‌های مسافتی یا زمانی تعیین شده و در تعمیرگاه‌های مجاز انجام دهید. در غیر این صورت گارانتی شما لغو خواهد شد.
۴. اگر خودرو شما در دوره گارانتی خراب شود و عیب بوجود آمده ناشی از کیفیت خودرو و یا قطعات باشد، با مراجعه به تعمیرگاه‌های مجاز بصورت رایگان تعمیر خواهد شد. اما اگر عیب بوجود آمده بخاطر کیفیت نباشد، و یا کاربر خودش آن را تعمیر کند، و یا در سایر مراکز تعمیراتی غیر مجاز تعمیر شود، در این صورت گارانتی خودرو شما اعتبار نخواهد داشت.
۵. لطفا از قطعات اصلی فوتون برای جایگزینی قطعات معیوب یا فرسوده استفاده کنید تا از خرابی‌های احتمالی ناشی از محصولات بی کیفیت جلوگیری کنید. چون سرویس گارانتی برای عیوب ناشی از استفاده از قطعات بی کیفیت ارائه نخواهد شد.
۶. اگر خودرو در نتیجه انجام اقدامات غیر اصولی حفظ و نگهداری، استفاده بیش از اندازه و یا بهبود غیر مجاز و نصب قطعات جدید خراب شود، گارانتی آن اعتبار نخواهد داشت.

شده به تنهایی قادر به تأمین امنیت کامل شما و خانواده‌تان نیست و ایمنی حداکثری، هنگامی حاصل می‌شود که همه این سیستم‌ها همراه با هم به کار گرفته شوند.

بنابراین برای بهره‌مندی کامل، باید از نحوه استفاده و عملکرد دقیق هرکدام از این سیستم‌ها و ارتباط آن‌ها با هم آگاهی داشته باشید.

تمام سیستم‌های ایمنی در نظر گرفته شده برای سرنشینان طوری طراحی شده‌اند که احتمال مرگ یا وارد آمدن آسیب‌های جدی به سرنشینان، در صورت بروز حوادث غیرمترقبه، کاهش یابد. هیچ‌کدام از این سیستم‌ها متضمن جلوگیری از آسیب‌دیدگی‌های شخصی در صورت بروز حادثه نمی‌باشند؛ اما به هر حال شما باید با این سیستم‌ها آشنایی داشته باشید تا

نمایندگی‌های مجاز تعمیرات، تعویض گردد.

سیستم‌های ایمنی برای سرنشینان

بخش‌های «نحوه استفاده» و «ایمنی» در این کتابچه مهم‌ترین بخش‌هایی هستند که مطالعه آن به شما و خانواده‌تان توصیه می‌شود.

در این بخش‌ها ملاحظات مربوط به عملکرد و روش استفاده از صندلی‌ها، کمربند ایمنی، کیسه هوای SRS و سیستم ایمنی کودک و همچنین حوادث احتمالی که باید از آن‌ها آگاه باشید، ذکر شده است.

عملکرد این سیستم‌ها همواره با ساختار کلی خودرو به منظور حفاظت از سرنشینان، در صورت بروز حادثه می‌باشد. قابلیت حداکثری این سیستم‌ها هنگامی است که به طور صحیح و همراه با یکدیگر مورد استفاده قرار گیرند. هیچ‌کدام از سیستم‌های ایمنی در نظر گرفته

اطلاعات مهم

سوخت و فیلتر سوخت

فیلتر سوخت باید به صورت دوره‌ای و در زمانهای معین تعویض شود.

احتیاط

رعایت ملاحظات ذیل باعث افزایش عمر مفید خودروی شما می‌شود.

- فقط از پمپ‌بنزین‌های مجاز برای تأمین سوخت خودرو استفاده کنید.
- چنانچه لامپ هشدار سیستم سوخت روشن مانده است، بلافاصله برای بررسی سیستم سوخت، به مراکز تعمیرات مجاز مراجعه کنید.
- برای جلوگیری از اختلاط سوخت با مواد آلاینده (مثل گرد و خاک، کثیفی و غیره)، فیلتر سوخت خودرو باید توسط افراد مجرب در

با استفاده صحیح و مناسب از این سیستم‌ها احتمال زنده ماندن و یا ایمن بودن خود در برابر آسیب‌دیدگی‌های جدی در مواقع بروز حوادث غیرمترقبه را بالا ببرید. استفاده از کمربند ایمنی، حفاظت اولیه سرنشینان خودرو را تأمین می‌کند. تمامی سرنشینان خودرو باید قفل کمربند ایمنی خود را در تمام طول مسیر، به شیوه صحیح، ببندند.

کودکان همیشه باید بر روی صندلی‌های ایمنی که متناسب با اندازه و سن آن‌ها می‌باشد، قرار گیرند. همان‌طور که از اسم آن مشخص است، کیسه‌های هوای SRS (سیستم بازدارنده مکمل) طراحی شده‌اند تا همراه با کمربند ایمنی و به صورت کمکی برای کمربند ایمنی مورد استفاده قرار بگیرند. نمی‌توان کیسه هوا را جایگزینی برای کمربند ایمنی فرض کرد. کیسه

هوای SRS از آسیب رسیدن به سر و سینه سرنشین، با ممانعت از برخورد مستقیم آن‌ها با قطعات داخلی خودرو، جلوگیری می‌کند. برای اینکه کیسه هوای SRS مفید واقع شود، سرعت عمل کردن آن باید بسیار زیاد باشد. چنانچه یکی از سرنشینان بیش از حد به کیسه هوا نزدیک شده باشد و یا هرگونه وسیله یا بخشی از بدن بین کیسه هوای در حال باز شدن و سرنشین قرار گرفته باشد، در این حالت باز شدن سریع کیسه هوا خود می‌تواند باعث آسیب رسیدن به شخص شود. این فقط مثالی است برای توضیح این مطلب که به‌کارگیری ملاحظات بیان شده در بخش «سیستم ایمنی سرنشینان» در بخش «عملکرد تجهیزات و سوئیچ‌ها» در این کتابچه، همچنین استفاده صحیح و مناسب از سیستم ایمنی، در زمان

بروز حادثه به حفظ امنیت سرنشینان کمک می‌کند. ما اکیداً توصیه می‌کنیم که شما مطالب ارائه شده در این بخش‌ها را با دقت مطالعه کرده و در مدت زمانی که از این خودرو استفاده می‌کنید آنها را رعایت کنید.

تجهیزات جانبی و لوازم بدکی

در حال حاضر قطعات و لوازم بدکی غیر اصل به سهولت در دسترس هستند. اگرچه این قطعات دارای استانداردهای مربوطه می‌باشند، اما ممکن است امنیت خودروی شما را به خطر بیندازند. ما به هیچ‌عنوان موافق استفاده از قطعات غیر اصل به عنوان موارد تعویضی و یا برای نصب آن‌ها بر روی خودرو نمی‌باشیم؛ بنابراین، مشتری مجاز به استفاده از قطعات غیر اصل برای تعمیرات خودروی خود نمی‌باشد. در غیر این صورت، کارایی، ایمنی و یا عمر

سخت طراحی شده‌اند، احتمال تصادف آن‌ها هنگام عبور از پیچ‌ها بیشتر از سایر انواع مدل‌ها می‌باشد.

علاوه بر آن از آنجایی که ارتفاع کف خودرو از سطح زمین و همچنین فاصله مرکز ثقل این مدل‌ها از سطح زمین بالاتر از خودروهای معمولی است، احتمال واژگون شدن آن‌ها نیز بیشتر می‌شود، در صورت رانندگی غیرمتعارف با خودرو، احتمال عدم کنترل کامل و در نهایت تصادف و یا واژگون شدن خودرو وجود دارد، و ممکن است سبب آسیب‌دیدگی افراد و یا حتی مرگ آن‌ها شود.

لطفاً به بخش «نکات رانندگی» در فصل «رانندگی» مراجعه کنید.

تعمیراتی مجاز و مورد تایید انجام شود.

شرایط اسقاط کردن خودرو

کیسه‌های هوای SRS نصب شده در این نمونه از خودرو حاوی مواد شیمیایی و قابل انفجار می‌باشد. در صورتی که خودرو به همراه این کیسه‌ها اسقاط شود، ممکن است در آینده دچار آتش‌سوزی شود؛ بنابراین قبل از اسقاط کردن خودرو، کیسه‌های هوای آن باید توسط مراکز تعمیراتی مجاز باز شوند.

رانندگی در جاده‌های معمولی و

آفرود

(مسیرهای سخت، ناهموار و غیراستاندارد)

سیستم‌های کنترلی و حرکتی به کار رفته در این سری، با مدل‌های معمولی متفاوت است. از آنجایی که این مدل‌ها برای جاده‌های خیلی

خودرویی شما کاهش خواهد یافت و در برخی موارد حتی ممکن است قوانین ملی استاندارد نیز نقض شود. علاوه بر آن، تبعات و خرابی‌های به وجود آمده در اثر استفاده از این قطعات در تعمیر خودرو، مشمول گارانتی شرکت نمی‌شود.

سیستم رادیویی دو طرفه بی سیم

نصب این سیستم ممکن است اثری منفی بر روی سیستم‌های الکترونیکی خودرو نظیر سیستم پاشش سوخت دارای ریل مشترک، سیستم کنترل الکترونیکی دریچه گاز، پمپ سوخت مجهز به سیستم کنترل الکترونیکی، سیستم کنترل الکترونیکی موتور، سیستم ترمز ضد قفل و سیستم کیسه هوای SRS داشته باشد؛ بنابراین برای جلوگیری از آسیب‌های احتمالی حتماً عملیات نصب باید توسط مراکز

مندرجات پلاک اطلاعات خودرو

① کد اسم شرکت سازنده

BJ: مخفف پکن می باشد.

② مدل (تیپ) خودرو

6: نشان دهنده این است که خودرو سواری است.

③ کد پارامتر اولیه، در خصوص خودروهای

سواری طول کل خودرو بر حسب متر بیان

می شود. در شرایطی که طول خودرو کمتر از ده

متر باشد، اندازه طول با دقت یک دهم اعشار درج

شده است. عدد سمت چپ بر حسب متر و عدد

سمت راست مقدار اعشار بر حسب متر است.

④ شماره سری تولید

⑤ نوع خودرو

R: نشان دهنده خودروی سواری اسپرت

می باشد.

M: نشان دهنده خودروی سواری چند منظوره

است.

⑥ طول کل خودرو و تعداد صندلی ها (به

همراه صندلی راننده)

D: نشان دهنده این مطلب است که طول کل

خودرو از ۳۵۰۰ میلی متر بیشتر و از ۶۰۰۰

میلی متر کمتر بوده و تعداد صندلی ها نیز از نه

(۹) عدد کمتر می باشد.

⑦ نوع بدنه

6: نشان دهنده بدنه دارای پنج درب و مدل

هاچ بک (استیشن) می باشد.

⑧ نوع موتور

D: نشان دهنده موتور دیزل چهار سیلندر با

حجم موتور $3.0L < 2.6 \sim$ می باشد.

X: نشان دهنده موتور بنزینی چهار سیلندر با

حجم موتور $2.6L < 2.3 \sim$ می باشد.

⑨ نوع سیستم ترمز و گیربکس خودرو

A: نشان دهنده سیستم ترمز هیدرولیکی و

گیربکس دستی می باشد.

C: نشان دهنده سیستم ترمز هیدرولیک و

گیربکس اتوماتیک می باشد.

⑩ این کد (در خودروهای دارای فرمان راست

یا چپ) بیانگر وضعیت استاندارد آلاینده های هوا

می باشد.

کد شامل دو رقم: یعنی خودرو دارای استاندارد

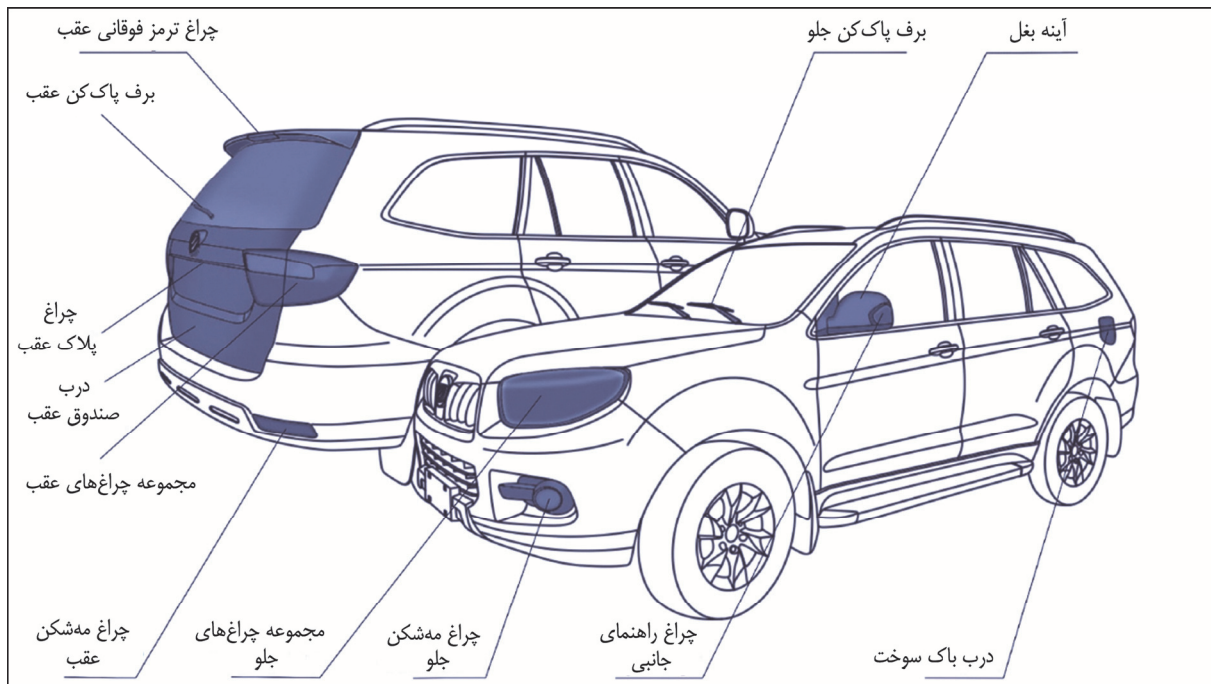
ملی III (معادل EURO III) می باشد.

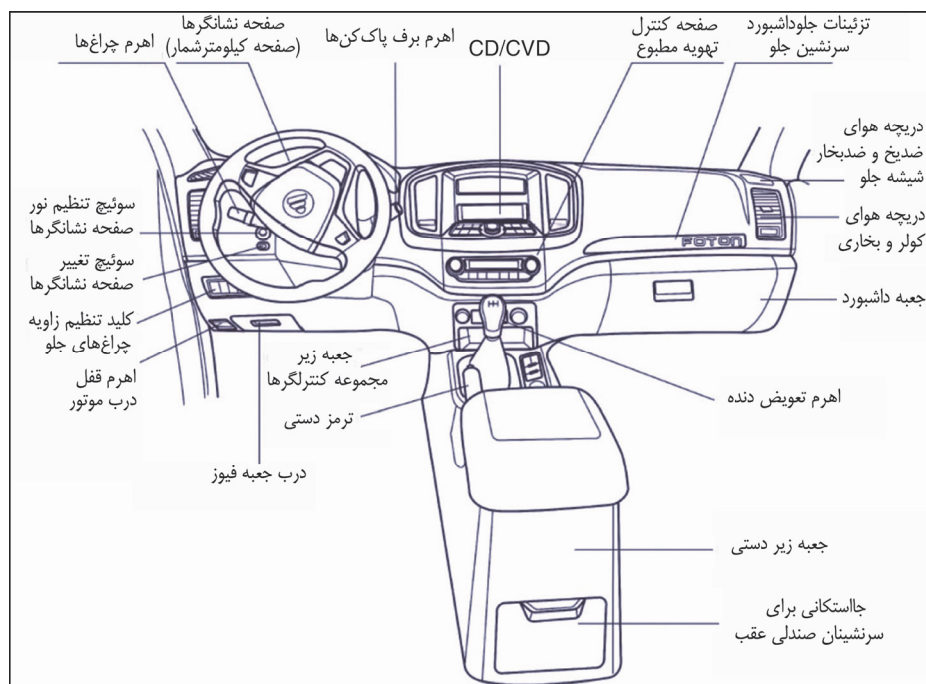
کد شامل دو حرف: یعنی خودرو دارای استاندارد

ملی IV (معادل EURO IV) می باشد.

کد شامل یک رقم و یک حرف: یعنی خودرو دارای

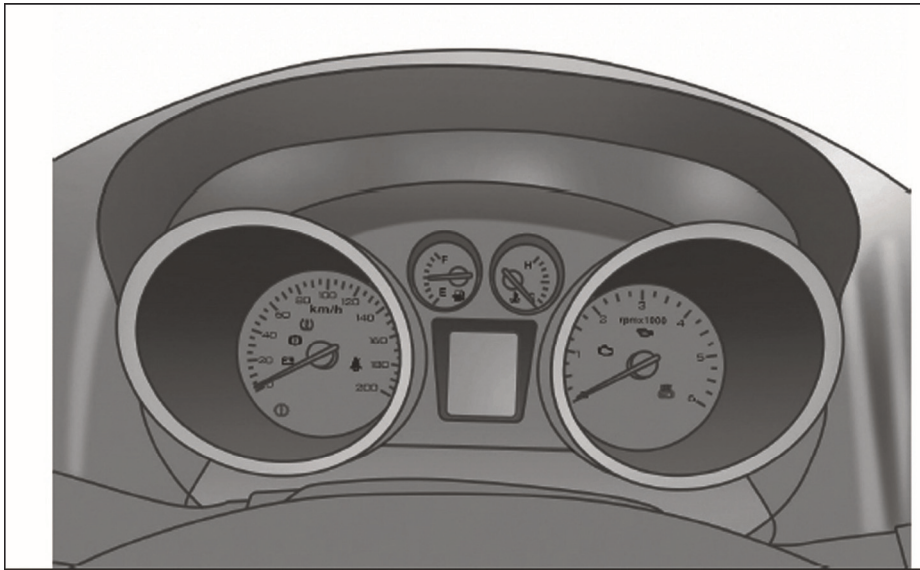
استاندارد ملی V (معادل EURO V) می باشد.



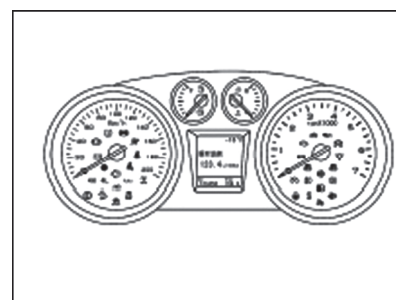


مجموعه صفحه نشانگرها

(جلوداشبورد)



صفحه نشانگرها (جلوداشبورد)



اطلاعات نمایش داده شده در صفحه نشانگرها (جلوداشبورد) شامل سرعت سنج، دور سنج، درجه دمای آب، درجه سوخت و نمایشگر اطلاعات چند منظوره می‌باشد.

هنگامی که سوئیچ در وضعیت ON قرار داده می‌شود، ابتدا عملکرد درجه‌ها، صفحه نمایش LCD و تمام لامپ‌های نشانگر به صورت خودکار بررسی شده تا عملکرد عادی آن‌ها

تأیید شود.

بررسی خودکار درجه‌ها: هنگامی که سوئیچ در وضعیت ON قرار داده می‌شود، عقربه سرعت سنج، دور سنج، درجه دمای آب رادیاتور و درجه سوخت از وضعیت صفر تا وضعیت انتهایی حرکت کرده و دوباره به وضعیت صفر برمی‌گردند.

بررسی خودکار صفحه نمایش LCD:

هنگامی که سوئیچ در وضعیت ON قرار داده می‌شود، ابتدا فقط صفحه لوگو FOTON در صفحه نمایش نشان داده خواهد شد.

بررسی خودکار لامپ‌های نشانگر: ابتدا لامپ‌های نشانگر مربوط به هشدار باز بودن کمربند راننده، خرابی سیستم ترمز، هشدار فشار کم روغن موتور، خرابی سیستم ضدآلاینده موتور، خرابی حسگر آلاینده موتور و هشدار

دمای بالای آب رادیاتور موتور برای چند ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شوند. اگر خودرو به طور کامل مجهز به سیستم‌های ABS، ESP، کیسه هوا، IMMO، TPMS و سیستم 4WD باشد، چراغ نشانگر مربوط به هر سیستم در ابتدا برای چند ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود. برای اطلاعات بیشتر به بخش «لامپ‌های نشانگر و لامپ‌های هشدار» در همین فصل مراجعه کنید.

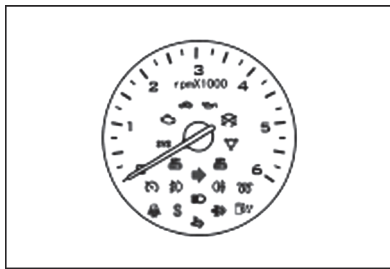
ⓘ احتیاط

در صورتی که هنگام قرار دادن سوئیچ در وضعیت ON، با شرایطی غیر از آنچه در قبل شرح داده شد مواجه شدید، بلافاصله برای بررسی و تعمیر خودرو به مراکز تعمیراتی مجاز مراجعه کنید.

احتیاط

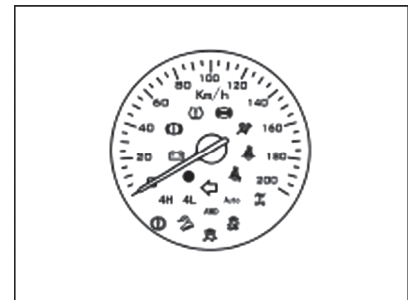
همواره در هنگام رانندگی مقدار دور موتور نمایش داده شده را زیر نظر داشته باشید. این کنترل برای جلوگیری از آسیب دیدگی موتور و سایر بخش‌ها و قطعات، ضروری می‌باشد. سعی کنید به نحوی رانندگی کنید که عقربه دور سنج وارد محدوده قرمز نشود. در هنگام عبور از سرازیری مطمئن شوید که دور موتور وارد محدوده قرمز نشود.

دور سنج



درجه اصلی سمت راست صفحه نشانگرها، درجه دور سنج بوده و دور موتور را بر حسب (دور بر دقیقه) نمایش می‌دهد. محدوده دور موتور در موتورهای بنزینی ۷۰۰۰- دور بر دقیقه بوده و محدوده قرمز (خطر) ۷۰۰۰-۶۰۰۰ دور بر دقیقه می‌باشد.

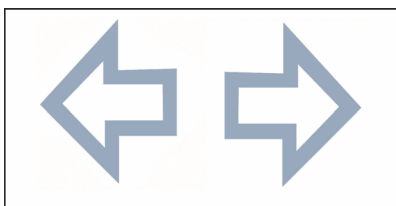
سرعت سنج



درجه اصلی سمت چپ صفحه نشانگرها، درجه سرعت سنج بوده و سرعت را بر حسب (کیلومتر بر ساعت) نشان می‌دهد. بیشترین سرعت نشان داده شده ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌باشد. بوق هشدار صفحه نشانگرها، با گذر سرعت از حد ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت به صدا در آمده و همزمان کلماتی هشدار مانند در صفحه نمایشگرها دیده می‌شوند.

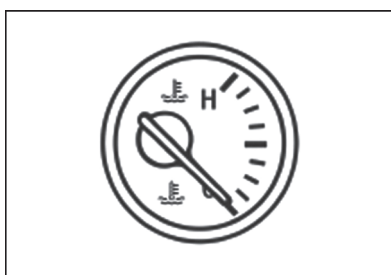
لامپ‌های نشانگر و لامپ‌های هشدار

لامپ نشانگر راهنما و فلاشر



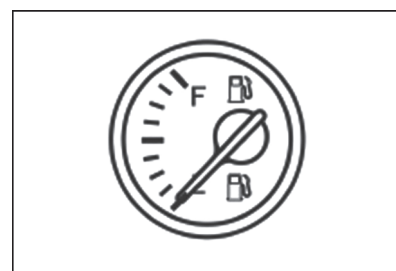
هنگامی که دسته راهنما به بالا یا پایین هدایت شود و یا سوئیچ فلاشر در وضعیت ON قرار گیرد، این لامپ‌ها شروع به چشمک زدن خواهند کرد.

درجه دمای آب رادیاتور



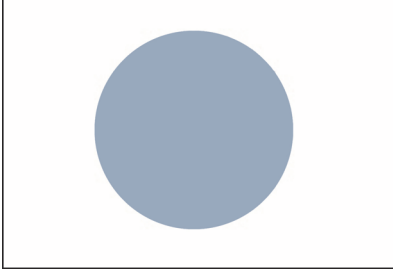
درجه کوچک قرار گرفته در سمت راست صفحه نشانگرها، درجه دمای آب رادیاتور می‌باشد. هنگامی که دمای آب رادیاتور خیلی زیاد باشد، عقربه درجه وارد محدوده قرمز می‌شود.

درجه سوخت



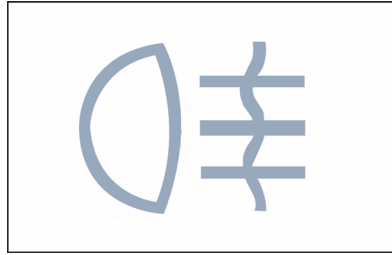
درجه کوچک قرار گرفته در سمت چپ صفحه نشانگرها، درجه سوخت بوده و میزان سوخت باقیمانده در باک خودرو را نشان می‌دهد. هنگامی که میزان سوخت باقیمانده در باک کمتر از $\frac{1}{8}$ (یک هشتم) ظرفیت کلی باک باشد، عقربه درجه سوخت وارد محدوده قرمز خواهد شد. در این موقع باید اقدام به سوخت‌گیری کنید.

راننده باز می‌شود اما هنگامی که این دکمه را دو بار فشار دهید تمام درب‌های خودرو باز می‌شوند. با یکبار فشار دادن دکمه "lock" تمام درب‌های خودرو قفل خواهند شد. بعد از چند ثانیه خودرو وارد وضعیت ضد سرقت خواهد شد و لامپ مزبور شروع به چشمک زدن خواهد کرد.



وضعیت ON قرار داده می‌شود، این لامپ روشن می‌شود.

لامپ نشانگر چراغ مه شکن عقب



هنگامی که سوئیچ چراغ مه شکن عقب در وضعیت ON قرار داده می‌شود، این لامپ روشن می‌شود.

لامپ هشدار ضد سرقت

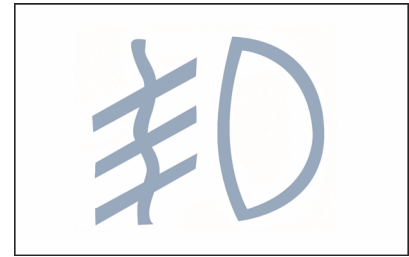
مدل‌های مجهز به سوئیچ کنترل بی‌سیم را می‌توان از راه دور باز و یا قفل کرد. اگر دکمه "unlock" را یکبار فشار دهید، فقط درب

لامپ نشانگر چراغ نور بالا



هنگامی که سوئیچ چراغ نور بالا در وضعیت ON قرار داده می‌شود، این لامپ روشن می‌شود.

لامپ نشانگر چراغ مه شکن جلو



هنگامی که سوئیچ چراغ مه شکن جلو در

AWD MIL



در خودرو مجهز به سیستم دیفرانسیل دوم، عملکرد دیفرانسیل، با قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت ON، به صورت خودکار مورد بررسی قرار می‌گیرد. اگر دیفرانسیل میانی درگیر شده باشد، روشن ماندن لامپ نشانگر به صورت ثابت، مبین وجود خرابی در سیستم است. خاموش شدن لامپ نشانگر نشان دهنده وضعیت عادی است. همچنین در شرایطی که دیفرانسیل میانی

نشانگر، بیانگر خروج از وضعیت 4L است.
لامپ نشانگر حالت دو دیفرانسیل (دستی)
با سرعت عادی



در خودرو مجهز به سیستم دیفرانسیل دوم، عملکرد دیفرانسیل، با قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت ON، به صورت خودکار مورد بررسی قرار می‌گیرد. روشن شدن لامپ، بیانگر وضعیت 4H و خاموشی آن نشانگر خروج از وضعیت 4H است.

لامپ نشانگر حالت دو دیفرانسیل (دستی)
با سرعت کم (4L)



در خودرو مجهز به سیستم دیفرانسیل دوم، عملکرد دیفرانسیل، با قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت ON، به صورت خودکار مورد بررسی قرار می‌گیرد. روشن ماندن لامپ نشانگر در خودروی مجهز به دیفرانسیل دوم، یعنی دیفرانسیل در حالت 4L قرار دارد. چشمک زدن آن نشان‌دهنده ورود به حالت 4L است و خاموش شدن لامپ

لامپ هشدار کنترل پایداری الکترونیکی (ESP)



در خودرو مجهز به ESP (سیستم کنترل پایداری الکترونیکی)، عملکرد سیستم، با قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت ON، به صورت خودکار مورد بررسی قرار می‌گیرد. چشمک زدن لامپ در حین رانندگی نشان‌دهنده فعال بودن ESP (سیستم کنترل پایداری الکترونیکی) بوده و روشن ماندن آن، نشان‌دهنده وجود خرابی در سیستم ESP است.

قدرت در وضعیت AUTO قرار دارد و چشمک زدن آن بدین معناست که سیستم در حال تغییر به وضعیت AUTO می‌باشد. و خاموش بودن آن به معنای خارج شدن از وضعیت AUTO می‌باشد.

لامپ نشانگر درگیر شدن محور جلو



در صورتی که محور جلوی خودرو مجهز به دیفرانسیل باشد، در حین درگیر بودن محور جلو، این لامپ روشن خواهد شد.

هوشمند درگیر شده باشد، روشن ماندن ثابت لامپ نشانگر نشان‌دهنده وجود یک نوع خرابی معمول، چشمک زدن آن بیان‌کننده وجود خرابی جدی و خاموش بودن آن نشانگر وضعیت عادی می‌باشد.

لامپ نشانگر حالت دو دیفرانسیل هوشمند



در خودرو مجهز به سیستم دیفرانسیل دوم، عملکرد دیفرانسیل، با قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت ON، به صورت خودکار مورد بررسی قرار می‌گیرد. روشن بودن لامپ نشانگر یعنی سیستم انتقال

لامپ هشدار خرابی سیستم ترمز

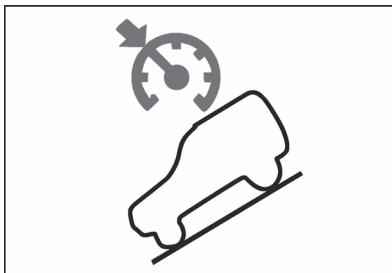


روشن بودن این لامپ به دلایل زیر است:
فعال بودن ترمز دستی، کم بودن میزان روغن
ترمز و خرابی سیستم ترمز.

ⓘ احتیاط

روشن بودن این لامپ در حین حرکت،
نشان دهنده خرابی سیستم ترمز است. به منظور
انجام بازرینی و تعمیرات مورد نیاز به
تعمیرگاه‌های مجاز مراجعه کنید.

لامپ نشانگر سیستم HDC (کنترل حرکت در سرازیری)



با فشردن سوئیچ سیستم کنترل حرکت در
سرازیری (HDC) و روشن شدن لامپ
نشانگر، یعنی سیستم HDC فعال شده است.

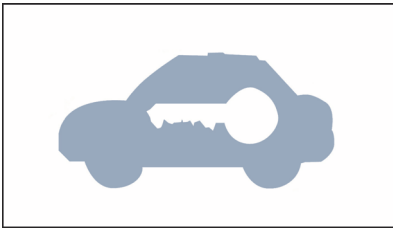
لامپ حالت غیر فعال بودن سیستم ESP



در خودرو مجهز به سیستم ESP (سیستم
کنترل پایداری الکترونیکی)، عملکرد سیستم، با
قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت ON، به صورت
خودکار مورد بررسی قرار می‌گیرد.

روشن شدن این لامپ در حین رانندگی و در
شرایطی که سوئیچ HDC (سیستم کنترل
حرکت در سرازیری) فعال باشد، نشان دهنده
غیرفعال بودن سیستم ESP می‌باشد.

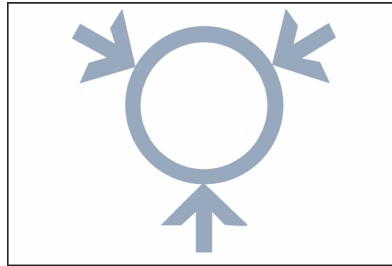
لامپ هشدار ضد سرقت



در صورتی که سیستم ایموبلایزر (IMMO) خودرو سالم باشد، بعد از قرارگیری سوئیچ در وضعیت ON، این لامپ برای دو تا سه ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود. اگر این سیستم در وضعیت عدم تطبیق باشد، لامپ مزبور روشن می‌ماند. اگر اعتبار سنجی سیستم مثبت نباشد، لامپ مزبور با فاصله زمانی ۲۰۰ میلی‌ثانیه چشمک می‌زند و چنانچه در حال عیب‌یابی باشد با فاصله ۶۰۰ میلی‌ثانیه چشمک می‌زند.

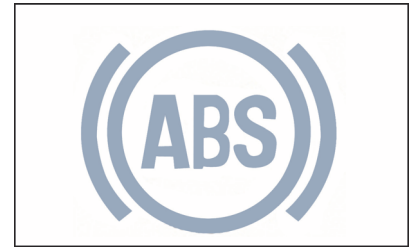
می‌توانید از سیستم ترمز عادی استفاده کنید (اما ترمز ABS عمل نمی‌کند). لطفاً هر چه سریع‌تر به مراکز تعمیراتی مجاز، جهت رفع ایراد مراجعه کنید.

لامپ هشدار کاهش فشار خلاً



در صورتی که فشار خلاً کم باشد، این لامپ روشن می‌شود و باید خودرو جهت انجام بازرسی‌ها و تعمیرات لازم، به مراکز تعمیرگاهی مجاز ارسال شود.

لامپ هشدار خرابی سیستم ABS



در خودرو مجهز به سیستم ترمز ضد قفل (ABS)، عملکرد سیستم، با قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت ON، به صورت خودکار مورد بررسی قرار می‌گیرد. روشن بودن این لامپ در حین رانندگی نشان‌دهنده وجود خرابی در سیستم ABS می‌باشد. برای انجام بازرسی‌ها و تعمیرات لازم به تعمیرگاه‌های مجاز مراجعه کنید. البته در این شرایط، در صورتی که لامپ هشدار خرابی سیستم ترمز روشن نباشد، شما همچنان

توان باطری آن کم باشد، این لامپ برای مدت سی ثانیه چشمک می‌زند و بدین ترتیب حداکثر زمان مجاز برای استارت زدن را مشخص می‌کند. ضمناً عبارت

"Low electricity capacity of key"

"توان باطری سوئیچ ضعیف است"

نیز در صفحه نمایش نشان داده خواهد شد.

لامپ نشانگر سبز رنگ PEPS



در صورتی که خودرو به سیستم PEPS مجهز باشد، این لامپ زمان‌بندی صحیح برای روشن کردن موتور را نشان می‌دهد.

هنگامی که سوئیچ توسط کنترل‌گر سیستم PEPS تأیید شود، این لامپ روشن شده و نشان‌دهنده این است که "سوئیچ هوشمند (مجاز) در خودرو (در مغزی سوئیچ) قرار دارد". وقتی سوئیچ هوشمند در موقعیت ON باشد و

لامپ نشانگر قرمز رنگ PEPS



در صورتی که خودرو به سیستم PEPS مجهز باشد، چنانچه سوئیچ در خودرو (در مغزی سوئیچ) نباشد، این لامپ چشمک می‌زند.

لامپ هشدار

بازبودن کمربند ایمنی سرنشین



در مدل‌های مجهز به سیستم کیسه هوا و سیستم هشدار مربوط به باز بودن کمربند ایمنی سرنشینان، در صورت باز بودن کمربند ایمنی هر کدام از سرنشینان این لامپ روشن خواهد شد.

i احتیاط

در صورتی که کمربند ایمنی در حین حرکت خودرو باز باشد، این لامپ چشمک می‌زند و بوق (آژیر) هشدار نیز پخش می‌شود. بعد از

راننده بسته شود، بوق و لامپ هشدار خاموش می‌شوند.

لامپ هشدار خرابی کیسه هوا



در صورتی که خودرو به کیسه هوا مجهز باشد، عملکرد این سیستم، با قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت ON، به صورت خودکار مورد بررسی قرار می‌گیرد، روشن بودن این لامپ در حین رانندگی نشان‌دهنده وجود خرابی در سیستم کیسه هوا می‌باشد و باید هر چه سریع‌تر خودرو به مراکز تعمیرگاهی مجاز برده شود.

لامپ هشدار

باز بودن کمربند ایمنی راننده



هنگامی که کمربند ایمنی راننده باز باشد، این لامپ روشن می‌شود.

i احتیاط

در صورتی که کمربند ایمنی راننده در حین رانندگی باز باشد، این لامپ شروع به چشمک زدن کرده و هم‌زمان بوق (آژیر) هشدار نیز پخش خواهد شد، بعد از اینکه کمربند ایمنی

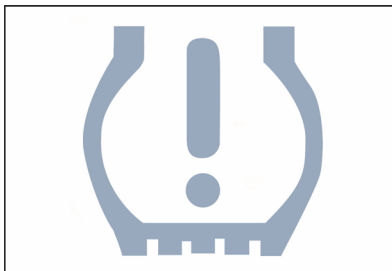
چشمک زدن خواهد کرد. در اسرع وقت خودرو را متوقف کرده و بازمینی‌های لازم انجام شود (در صورت نیاز خودرو باید به مراکز مجاز تعمیراتی فرستاده شود).

لامپ هشدار دمای آب رادیاتور



با افزایش بیش از حد دمای آب رادیاتور، این لامپ روشن می‌شود. در صورت امکان از بار اعمالی به موتور کاسته شده و یا حتی خودرو را متوقف کنید تا از آسیب دیدن موتور جلوگیری شود.

لامپ هشدار پایش فشار تایرها (TPMS)



در صورتی که خودرو به TPMS مجهز باشد، عملکرد این سیستم، با قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت ON، به صورت خودکار مورد بررسی قرار می‌گیرد.

چنانچه دما و یا فشار یکی از تایرها خیلی زیاد و یا کم باشد، این لامپ روشن می‌شود. هنگامی که باد یکی از تایرها خیلی سریع خالی شود و اطلاعات لازم توسط سیستم TPMS قابل اندازه‌گیری نباشد، این لامپ شروع به

بسته‌شدن کمربند ایمنی، بوق و لامپ هشدار خاموش می‌شوند.

لامپ نشانگر کروز کنترل (حرکت با سرعت ثابت)



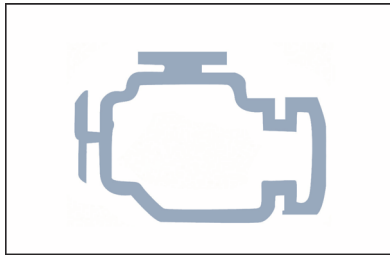
در مدل‌های مجهز به سیستم کروز کنترل، در صورت فعال بودن سیستم، این لامپ روشن خواهد شد.

لامپ نشانگر خرابی موتور



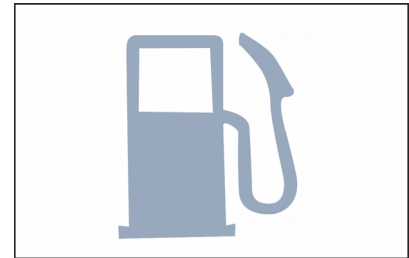
روشن ماندن این لامپ بعد از روشن کردن موتور نشان دهنده وجود خرابی اساسی در سیستم موتور می باشد. خودرو را به مراکز تعمیرات مجاز فرستاده تا عیب یابی و تعمیرات لازم انجام شود.

لامپ نشانگر خرابی موتور (OBD)



روشن ماندن این لامپ بعد از روشن کردن موتور نشان دهنده وجود خرابی در سیستم موتور می باشد، خودرو را به مراکز تعمیرات مجاز فرستاده تا عیب یابی و تعمیرات لازم انجام شود.

لامپ هشدار کمبود سوخت



در مواقعی که سوخت موجود در باک خودرو خیلی کم باشد، این لامپ روشن می شود تا راننده از نیاز به سوخت گیری مجدد آگاه شود.

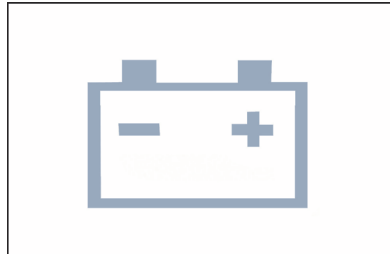
در صورتی که بعد از قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت ON این لامپ روشن نشده و یا بعد از روشن شدن موتور خاموش نشود، احتمالاً سیستم شارژ دچار خرابی شده است. در صورتی که این لامپ در حین رانندگی روشن شود، باید تمامی سیستم‌های الکتریکی را خاموش کرده و خودرو را برای انجام عیب‌یابی و تعمیرات مورد نیاز نزد تکنسین مجاز و مجرب برد.

هشدارهای صفحه نمایش

صفحه نمایش در وسط صفحه نشانگرها (جلوداشبورد) قرار گرفته است. بعد از اتمام بررسی خودکار صفحه نشانگرها، اطلاعات شرایط (وضعیت) کاری خودرو و اطلاعات هشدار در این صفحه نمایش داده می‌شود. در صورتی که خودرو به غریبک فرمان چند منظوره مجهز باشد، برخی از این اطلاعات

می‌باشد. تا زمانی که وضعیت فشار روغن موتور به وضعیت عادی باز نگردد، نباید دوباره موتور را روشن کنید و در اسرع وقت خودرو باید توسط تکنسین مجرب و مجاز مورد بررسی و عیب‌یابی قرار گیرد.

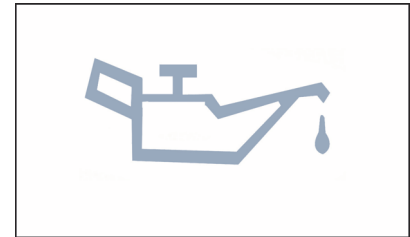
لامپ هشدار خرابی سیستم شارژ



هنگامی که سوئیچ در وضعیت ON قرار داده شود، این لامپ روشن شده و در صورتی که سیستم شارژ ایرادی نداشته باشد، بعد از روشن شدن موتور، این لامپ خاموش خواهد شد؛ اما

لامپ هشدار

کاهش فشار روغن موتور



روشن شدن این لامپ بعد از روشن کردن موتور نشان دهنده کم بودن فشار روغن موتور می‌باشد، خودرو را متوقف کرده و موتور را خاموش کنید، سپس سطح روغن موتور را کنترل کنید.

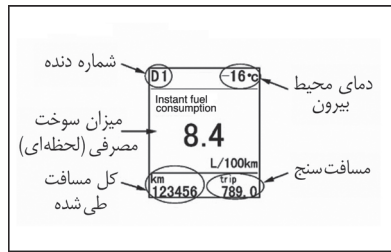
احتیاط

روشن بودن لامپ مزبور نشان دهنده وجود وضعیت غیرعادی در رابطه با فشار روغن موتور

مسافت سنج (کیلومترشمار) بر روی صفر تنظیم شده باشد را نشان می‌دهد. مسافت سنج قابلیت اندازه‌گیری و نمایش مسافتی در محدوده صفر تا ۹۹۹/۹ را دارد. هنگامی که مسافت طی شده از مقدار ماکزیمم بیشتر شود، مسافت سنج به صورت خودکار از مقدار صفر شروع به شمارش می‌کند. برای تنظیم مسافت سنج بر روی مقدار صفر، بعد از اینکه اطلاعات مربوط به مسافت سنج در صفحه LCD نمایش داده شد، دکمه "TRIP" را (به مدت زمان بیشتر از سه ثانیه) فشار دهید تا مسافت‌سنج بازنشانی (reset) شود.

مصرف سوخت لحظه‌ای

مادامی که خودرو با سرعت کم در حال حرکت باشد میزان مصرف سوخت لحظه‌ای بر حسب (لیتر بر ساعت)، در صفحه LCD نمایش داده



دمای محیط بیرون

هنگامیکه سوئیچ در وضعیت ON قرار داده شود، بعد از اندازه‌گیری‌های مربوطه در سنسور دما، دمای محیط اطراف بر حسب درجه سانتی‌گراد نمایش داده خواهد شد.

کل مسافت طی شده

کل مسافت طی شده توسط خودرو از صفر تا ۹۹۹۹۹۹ کیلومتر را نمایش می‌دهد.

مسافت سنج

مسافت طی شده از زمان آخرین باری که

توسط غربلیک فرمان تنظیم خواهند شد. در مواقعی که هیچ‌گونه اطلاعات هشدار برای نمایش وجود ندارد و یا هشدارهای موجود برطرف شده باشند، اطلاعات زیر در صفحه LCD نمایش داده خواهند شد:

- میزان مصرف سوخت لحظه‌ای
- مقدار میانگین مصرف سوخت
- مسافت قابل طی شدن با میزان سوخت باقیمانده
- مسافت طی شده (از زمان صفر شدن)
- کل مسافت طی شده
- دمای محیط بیرون
- شماره دنده درگیر در گیربکس اتوماتیک (در صورت مجهز بودن).

مغزی سوئیچ، هشدار سبقت، اطلاعات مربوط به تعمیرات فوری و اطلاعات هشدار اضطراری سیستم PEPS (سیستم تایید کننده مجاز بودن سوئیچ هوشمند) می شود.

غیرفعال کردن نمایش اطلاعات فوق

برای غیرفعال شدن نمایش اطلاعات هشدار اضطراری در صفحه نمایش، دکمه "TRIP" را (برای مدت زمانی کمتر از سه ثانیه) فشار دهید. در صورتی که می خواهید این اطلاعات دوباره نمایش داده شوند، سوئیچ را از مغزی سوئیچ در آورده و دوباره در جایش و در وضعیت ON قرار دهید. بعد از غیرفعال کردن نمایش اطلاعات مزبور، تمامی اطلاعات این دسته به جز اطلاعات مربوط به هشدار حسگرهای سیستم تشخیص مانع، هشدار باز بودن دربها و سیستم استارت بدون سوئیچ

میانگین صورت می گیرد، نتیجه نمایش داده شده ممکن است با مقدار واقعی مسافت قابل پیمایش متفاوت باشد. مقدار نمایش داده شده صرفاً یک مقدار تقریبی است.

اطلاعات مربوط به میزان مصرف سوخت لحظه ای، مصرف سوخت میانگین و مسافت قابل پیمایش در وسط صفحه LCD نشان داده شده و به راحتی می توان با فشار دادن "TRIP" (کمتر از سه ثانیه) نوع اطلاعات نمایش داده شده را عوض کرد.

اطلاعات هشدار اضطراری

این اطلاعات شامل هشدار باز بودن دربها، هشدار حسگرهای سیستم تشخیص مانع، اطلاعات هشدار TPMS (سیستم پایش فشار تایرها)، لامپ هشدار روشن بودن چراغ کوچک، هشدار مربوط به برداشتن سوئیچ از

خواهد شد. در مواقعی که سرعت حرکت خودرو زیاد باشد میزان مصرف سوخت لحظه ای برحسب (لیتر بر ۱۰۰ کیلومتر)، نمایش داده خواهد شد.

میانگین میزان مصرف سوخت

میانگین میزان مصرف سوخت در مسافتی معین بر حسب (لیتر بر ۱۰۰ کیلومتر) نمایش داده می شود. میانگین میزان مصرف سوخت خودرو به شرایط کاری آن بستگی دارد؛ بنابراین مقدار نشان داده شده نسبی بوده و در شرایط مختلف متفاوت خواهد بود.

مسافت قابل پیمایش با سوخت باقیمانده

نشان دهنده حداکثر مسافت قابل طی کردن با توجه به میزان مصرف سوخت باقیمانده می باشد. از آنجایی که محاسبات مربوط به استفاده از مقدار مصرف سوخت، در حالت

دریافتی از حسگرهای نصب شده در عقب خودرو مطابق شکل بعدی می‌باشد.



هشدار باز بودن دربها



چشمک‌زدن بیشتر می‌شود، هم‌زمان فرکانس صدای پخش شده نیز تغییر کرده و با نزدیک‌تر شدن به مانع شدت آن بیشتر می‌شود، همچنین فاصله تا مانع در گوشه بالا و سمت چپ صفحه نمایش نشان داده می‌شود. هشدار سیستم تشخیص مانع جلو زمانی فعال می‌شود که کل قسمت جلوی خودرو به حسگر این سیستم مجهز شده باشد. علائم نشان داده شده با توجه به سیگنال‌های دریافتی از حسگرهای جلو، مطابق شکل زیر می‌باشد.



علائم نشان داده شده با توجه به سیگنال‌های

اطلاعات هشدار سیستم (PEPS) غیرفعال می‌شوند.

لامپ هشدار سیستم تشخیص مانع (رادار)



هنگامی که هشدار مربوط به این سیستم فعال می‌شود، شدت هشدار (صدا و سرعت چشمک‌زدن) در صفحه LCD با توجه به نرخ فرکانس دریافت شده در حسگرهای سیستم تشخیص مانع در عقب خودرو، افزایش پیدا می‌کند. هر چه فاصله (با مانع) کمتر شود، سرعت

"-- کیلومتر مانده به زمان سرویس بعدی"
در صفحه نشانگرها نمایش داده می‌شود که نشان‌دهنده میزان مسافت باقی مانده تا سررسید زمان تعمیر و بازرسی خودرو می‌باشد. عبارت نشان داده شده به مدت سه ثانیه نمایش داده شده و بعد از آن پاک می‌شود. چنانچه میزان مسافت مورد نظر طی شود و خودرو برای تعمیرات و بازمینی به تعمیرگاه برده نشود عبارت:

"---km from previous maintenance, please have your vehicle maintain in time"

"---- کیلومتر از زمان انجام سرویس گذشته، لطفاً سرویس‌های خودرو را به موقع انجام دهید"
در صفحه LCD نمایش داده شده و میزان مسافت طی شده بیشتر از حد مجاز نمایش داده

همراه با پخش صدای آژیر ماندی نمایش داده می‌شود.

هشدار روشن بودن چراغ کوچک و

جا ماندن سوئیچ در خودرو

متن هشدار نمایش داده شده و به همراه آن بوق (آژیر) یادآوری پخش می‌شود.

هشدار سرعت

چنانچه سرعت خودرو از ۱۲۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، متن هشدار نمایش داده شده و به همراه آن بوق (آژیر) یادآوری پخش می‌شود.

تعمیرات اضطراری مورد نیاز

چنانچه میزان مسافت طی شده توسط خودرو به مقدار حد مسافت از پیش تعریف شده برای تعمیر و بازرسی نزدیک شود، هر بار که خودرو روشن شود عبارت

"---- Km to next maintenance"

مادامی که خودرو متوقف است، در صورتی که هر کدام از درب‌ها (از جمله درب موتور و درب صندوق عقب) باز باشد، این هشدار نمایش داده می‌شود. هنگامی که یکی از درب‌های خودرو در حین حرکت باز باشد، هشدار باز بودن درب نمایش داده شده و هم‌زمان صدای هشدار نیز پخش می‌شود.

اطلاعات هشدار TPMS

در صورت مجهز بودن خودرو به سیستم TPMS، اطلاعات هشدار این سیستم نظیر دمای بالای تایر، فشار زیاد باد تایر، فشار کم باد تایر، پنچری تایر و (سایر موارد مرتبط) در صفحه LCD نمایش داده می‌شود. اطلاعات نمایش داده شده در صفحه LCD مطابق نیاز به صورتی متنی و یا تصویری می‌باشد. هشدارهای مربوط به دما و فشار تایر همواره

"place the gearshift lever to P for automatic transmission type"

"لطفاً دنده را در وضعیت P قرار داده تا گیربکس اتوماتیک فعال شود"
در صفحه LCD نمایش داده خواهد.

غربیلک فرمان چند منظوره

در خودروهای مجهز به غربیلک فرمان چند منظوره، قابلیت کنترل سیستم TPMS (سیستم پایش فشار تایرها) (در صورت مجهز بودن) و قابلیت تنظیمات آنلاین، به کمک پدل کنترلی روی غربیلک فرمان، امکان پذیر خواهد بود.

شرایط فعال سازی قابلیت های فوق:

- خودرو متوقف باشد.
- سوئیچ در وضعیت ON قرار داشته باشد
- هیچ گونه اطلاعات هشدار در صفحه

and restart the vehicle"

"لطفاً پدال کلاچ را رها کرده، سپس موتور را خاموش و دوباره روشن کنید"

"please depress the brake pedal and restart the vehicle"

"لطفاً پدال ترمز را رها کرده، سپس موتور را خاموش و دوباره روشن کنید"

"please turn back to LOCK position and restart the vehicle"

"لطفاً دوباره سوئیچ را در وضعیت LOCK قرار داده، سپس موتور را خاموش و دوباره روشن کنید"

"please turn back to ON and turn off power supply again"

"لطفاً دوباره سوئیچ را در وضعیت ON قرار داده و دوباره مدار برق را قطع کنید"

شده و از راننده خواسته می شود تا هرچه سریع تر جهت بازرسی و تعمیر خودرو اقدام نماید. در این مواقع تصویر علامت تعمیرات (یک آچار)، با فرکانس 1Hz، به مدت سه ثانیه در صفحه نمایش چشمک می زند.

هشدارهای اضطراری سیستم PEPS

در خودروی مجهز به سیستم PEPS، اطلاعات هشدار نظیر:

"key forgot-in-vehicle warning"

"هشدار جا ماندن سوئیچ در خودرو"

"low key electricity capacity"

"ضعیف شدن باطری سوئیچ"

"knob switch not turned to LOCK"

"سوئیچ کاملاً در وضعیت LOCK قرار نگرفته"

"please depress the clutch pedal,

مرحله دوم در صفحه LCD مشاهده شد، با فشردن کوتاه مدت دکمه "صفحه قبل" و یا "صفحه بعد" (بر روی غربیلک فرمان) گزینه مورد نظر را از بین حالت‌های مختلف عملکرد مزبور، مشاهده و انتخاب کنید. بعد از انتخاب، دکمه "OK" را کوتاه مدت فشار دهید. بعد از اعمال تغییرات به طور خودکار وارد پنجره منوی تنظیمات اولیه (سطح اول) می‌شوید. در این هنگام اگر ظرف مدت ده ثانیه هیچ‌گونه تغییراتی اعمال نشود، پنجره مزبور به طور خودکار بسته خواهد شد.

قابلیت تنظیم سیستم TPMS

۱- خودرو را متوقف کنید. استفاده از این قابلیت در صورتی امکان پذیر خواهد بود که خودرو مجهز به سیستم TPMS (سیستم پایش فشار تایرها) باشد. با فشردن بلند مدت

"button for previous page"

"صفحه قبل"

"button for next page"

"صفحه بعد"

(بر روی غربیلک فرمان) ، وارد منوی گزینه‌ها شوید. برای خارج شدن از پنجره تنظیمات، گزینه "Escape" را انتخاب کنید تا از پنجره فوق خارج شوید.

۲- وقتی که پنجره مربوط به منوی تنظیمات اولیه در صفحه LCD مشاهده شد، کلید "صفحه قبل" و یا "صفحه بعد" را به صورت کوتاه مدت فشار داده تا وارد منوی گزینه‌ها شوید و بعد از انتخاب گزینه مورد نظر، با فشردن کوتاه مدت دکمه "OK" وارد پنجره دوم منوی تنظیمات شوید.

۳- وقتی که پنجره مربوط به منوی تنظیمات

LCD نمایش داده نشده باشد.

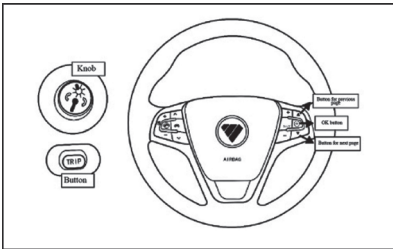
قابلیت تنظیمات آنلاین حاوی پنج مورد به شرح زیر می‌باشد.

- تنظیمات وضعیت بازکردن قفل درب (حالت عادی)
- تنظیمات وضعیت بازکردن قفل درب (حالت خودکار)
- تنظیمات وضعیت بستن قفل درب (حالت خودکار)
- تنظیمات بوق هشدار قفل درب
- تنظیمات زبان

"تنظیمات هشدار سنسور سرعت خودرو" مربوط به هشدارهای زمان سبقت می‌باشد.

روش استفاده از قابلیت تنظیمات آنلاین

۱- خودرو را متوقف کرده و دکمه OK (بر روی غربیلک فرمان) را به صورت کوتاه مدت فشار دهید. وقتی که پنجره مربوط به اولین منوی تنظیمات در صفحه LCD دیده شد، با فشردن کوتاه مدت دکمه :

کلید تنظیم شدت نور (پس زمینه)**دکمه‌های روی غریبک فرمان**

تعمیرات، برای انجام بازرسی و تعمیرات مورد نیاز، مراجعه کنید.

دکمه‌های روی صفحه نشانگرها**دکمه TRIP**

دکمه "OK" (بر روی غریبک فرمان) پنجره کنترل سیستم TPMS دیده می‌شود. اطلاعات نمایش داده شده در صفحه LCD مطابق با وضعیت لحظه‌ای سیستم TPMS خواهد بود.
۲- با فشردن کوتاه مدت دکمه

"button for next page"

"صفحه بعد"

وارد پنجره تنظیم سیستم TPMS می‌شوید. بعد از مشاهده اطلاعات (و انجام تنظیمات) با فشار دادن طولانی مدت دکمه "OK" از پنجره مزبور خارج شوید.

تنظیم شدت روشنایی نور پس زمینه**صفحه نشانگرها (جلوداشبورد)**

برای انجام این کار از کلید تنظیم تعبیه شده برای این منظور (برای صفحه نشانگرها) استفاده کنید. در صورت عمل نکردن کلید تنظیم مذکور، در اسرع وقت به مراکز مجاز

ریموت کنترل

سوئیچ هوشمند

مربوط به خودروهای مجهز به سوئیچ هوشمند.

ریموت کنترل

نحوه عملکرد سوئیچ کنترل از راه دور به شرح زیر می‌باشد.

● کلید "unlock" را کوتاه مدت فشار دهید تا قفل درب‌ها باز شوند.

● در صورتی که همان کلید را به مدت دو ثانیه فشار دهید، پنجره سمت راننده باز خواهد شد. (این قابلیت در همه خودروها وجود ندارد و از قبل باید سیستم پنجره خودرو با سیستم کنترل از راه دور همسان سازی شده باشد).

● کلید "lock" را کوتاه مدت فشار دهید تا درب‌ها قفل شوند.

● در صورتی که همان کلید را به مدت دو ثانیه فشار دهید، پنجره سمت راننده بسته خواهد شد. (این قابلیت در همه خودروها وجود ندارد و از قبل باید سیستم پنجره خودرو با سیستم کنترل از راه دور همسان سازی شده باشد).

● کلید "lock" روی ریموت کنترل را به مدت دو ثانیه فشار دهید، سیستم موجود با استفاده از سیگنال‌های صوتی و تصویری شما را در پیدا کردن محل پارک خودرو راهنمایی خواهد کرد. حداکثر محدوده عملکرد سوئیچ کنترل از راه دور تا شعاع پانزده متر است. این محدوده ممکن است تحت تأثیر عوامل محیطی کمتر شود.

ورود و کنترل خودرو

برای روشن کردن خودرو و باز و بسته کردن درب آن، لازم نیست سوئیچ را از جیب خود

بیرون بیاورید.

با استفاده از سوئیچ هوشمند، بدون نیاز به وارد کردن کلید در قفل درب، هم می‌توان درب‌های خودرو را باز و بسته کرد و هم خودرو را روشن کرد. محل نگهداری کلید تأثیری در عملکرد آن ندارد (به عنوان مثال در جیب و یا درون کیف شما).

۱- به منظور استفاده از قابلیت‌های این سوئیچ، همواره باید آن را همراه خود داشته باشید.

۲- برای باز و بسته کردن درب خودرو با استفاده از سوئیچ هوشمند مجاز، فاصله بین خودرو و سوئیچ باید کمتر از ۱/۵ متر باشد.

سوئیچ هوشمند حاوی اطلاعات مربوط به ایمنی خودرو می‌باشد؛ بنابراین همواره سوئیچ را در مکانی امن نگهداری کنید. در صورت مفقود شدن سوئیچ، باید در اسرع وقت به نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

استارت حتماً در موقعیت "LOCK" قرار داده شده باشد.

✓ چنانچه با فشار دادن کلید "LOCK" چراغ‌های راهنمای دو طرف روشن نشود و صدای بوق دزدگیر به صورت (بیب بیب) باشد و بر روی جلو داشبورد (صفحه نشانگرها) عبارت "the key is left in the vehicle" نمایش داده شود، بررسی کنید که سوئیچ هوشمند را در خودرو جا گذاشته باشید.

استارت موتور

با استفاده از سوئیچ هوشمند و یا سوئیچ یدک تعبیه شده درون سوئیچ هوشمند می‌توان موتور را روشن کرد.



هشدار

■ خودرو مجهز به سیستم شناسایی ایمن می‌باشد. از اینکه سوئیچ مجاز (مختص

با فشار دادن دکمه "UNLOCK" دو بار روشن و خاموش شود و صدای بوق دزدگیر نیز دو بار پخش شود، قفل تمامی درب‌های خودرو باز شده‌اند.

• در صورتی که چراغ‌های راهنمای دو طرف با فشار دادن دکمه "LOCK" یک‌بار روشن و خاموش شود و صدای بوق دزدگیر نیز یک‌بار پخش شود، تمامی درب‌های خودرو قفل شده‌اند. ✓ در صورتی که با فشار دادن کلید "LOCK" چراغ‌های راهنمای دو طرف روشن نشده و صدای بوق دزدگیر نیز پخش نشود، بررسی کنید درب‌های خودرو کاملاً بسته شده باشند.

✓ چنانچه با فشار دادن کلید "LOCK" چراغ‌های راهنمای دو طرف روشن نشود و صدای بوق دزدگیر به صورت (بیب بیب) باشد و بر روی جلو داشبورد (صفحه نشانگرها) عبارت knob switch is not turned to LOCK نمایش داده شود، بررسی کنید که سوئیچ

ورود بدون کلید (کی‌لس)

باز کردن درب خودرو

بدون استفاده از کلید (کی‌لس)

- دکمه روی دستگیره درب را فشار دهید تا قفل درب به صورت خودکار باز شود.
- دکمه زیر تویی قفل درب کابین عقب را فشار دهید تا قفل درب کابین عقب خودرو به صورت خودکار باز شود.


قفل کردن درب خودرو

بدون استفاده از کلید (کی‌لس)

- مطمئن شوید که خودرو خاموش و تمامی درب‌های آن بسته شده‌اند.
- دکمه روی دستگیره درب را فشار دهید. درب به صورت خودکار قفل می‌شود.

سیگنال‌های نشانگر عملکرد سوئیچ

- در صورتی که چراغ‌های راهنمای دو طرف

خودروی مزبور) در داخل خودرو قرار داده شده باشد، مطمئن شوید، در غیر این صورت لامپ نشانگر قرمز  در صفحه کیلومتر روشن خواهد شد.


■ قبل از روشن کردن موتور (مجهز به گیربکس دستی)، اهرم دنده را در وضعیت خلاص (وضعیت N) قرار دهید. قبل از روشن کردن موتور (مجهز به گیربکس اتوماتیک)، اهرم دنده را در وضعیت P قرار دهید.

استارت موتور بدون استفاده از سوئیچ

برای خودروهای با گیربکس دستی

۱- پدال کلاچ و یا پدال ترمز را فشار دهید.

۲- اهرم دنده را در وضعیت N قرار دهید.


۳- دکمه سوئیچ استارت را فشار داده و زمانی که لامپ نشانگر سبز  در صفحه نشانگرها روشن شد، سوئیچ استارت را به سمت

موقعیت START بچرخانید.

برای خودروهای با گیربکس اتوماتیک

۱- پدال ترمز را فشار دهید.

۲- اهرم دنده را در وضعیت P قرار دهید.

۳- دکمه سوئیچ استارت را فشار داده و زمانی که لامپ نشانگر سبز  در صفحه نشانگرها روشن شد، سوئیچ استارت را به سمت موقعیت START بچرخانید.

روشن کردن موتور با سوئیچ یدک

۱- سوئیچ یدک را بیرون بیاورید.

۲- دکمه جانبی در سوئیچ یدک را فشار داده و سوئیچ یدک را بیرون بیاورید.

۳- بعد از استفاده از سوئیچ یدک، سوئیچ هوشمند را جای اولیه‌اش قرار دهید؛ سوئیچ یدک و سوئیچ هوشمند باید با هم استفاده شوند. در مواقعی که باتری سوئیچ هوشمند تمام شده

و یا قابلیت (استارت بدون سوئیچ) عمل نمی‌کند، می‌توان از سوئیچ یدک برای روشن کردن موتور استفاده کرد.

۱- دو زبانه در دو طرف تویی سوئیچ استارت (دکمه سوئیچ استارت) را هم‌زمان باهم فشار داده و دکمه سوئیچ استارت را بیرون بیاورید.

۲- در نمونه‌های مجهز به گیربکس دستی باید پدال کلاچ و پدال ترمز را فشار داده و اهرم دنده را در وضعیت N قرار دهید. در نمونه‌های مجهز به گیربکس اتوماتیک، باید پدال ترمز را فشار داده و اهرم دنده را در موقعیت P قرار دهید.

۳- سوئیچ یدک را در مغزی سوئیچ قرار دهید. زمانی که لامپ نشانگر سبز  در صفحه نشانگرها روشن شد، سوئیچ استارت را بر روی موقعیت START بچرخانید.

ایمنی و حفاظت از خودرو حین رانندگی
به منظور افزایش ایمنی خودرو، سیستم استارت هوشمند به طور خودکار از قفل شدن سیستم فرمان جلوگیری می‌کند.



قبل از خاموش کردن موتور و قرار دادن سوئیچ استارت در وضعیت OFF، خودرو را کاملاً متوقف کنید. در غیر این صورت سیستم استارت هوشمند از قرارگیری سوئیچ استارت در وضعیت LOCK جلوگیری می‌کند.




اگر شما در حین رانندگی سوئیچ را در وضعیت OFF قرار دهید و یا سوئیچ استارت برای مدت زمانی طولانی در وضعیت ACC باقی بماند، سیستم هوشمند استارت از برگشتن سوئیچ

استارت به وضعیت LOCK پشتیبانی خواهد کرد. در این مواقع دوباره سوئیچ را به وضعیت ON برگردانید تا برق مجموعه دوباره وصل شود.

باتری سوئیچ هوشمند

وضعیت ظرفیت الکتریکی باتری سوئیچ

هنگامی که عملکرد سیستم عادی نباشد و یا محدوده عملکرد سیستم کنترل از راه دور کم شده باشد، باتری ضعیف شده است. در این مواقع لامپ نشانگر سبز  در صفحه نشانگرها چشمک زده و عبارت

"Key cell is flat"

"باتری سوئیچ ضعیف شده است"

در صفحه LCD نمایش داده خواهد شد تا به راننده یادآوری کند که زمان تعویض باتری سوئیچ هوشمند فرا رسیده است.

تعویض باتری

- سوئیچ یدک را از درون سوئیچ هوشمند بیرون بیاورید.
 - با قرار دادن سوئیچ یدک درون حفره مربعی روی سوئیچ هوشمند، قاب سوئیچ و صفحه پوششی را باز کنید.
 - صفحه پوششی را بیرون بیاورید.
 - باتری ضعیف شده را بیرون بیاورید.
 - یک باتری نو نصب کنید. (در هنگام نصب به جهت قرارگیری باتری دقت کنید.)
 - صفحه پوششی و قاب سوئیچ هوشمند را نصب کرده و سوئیچ یدک را در جایش قرار دهید.
- مدل باتری: CR 2032



باتری ضعیف سوئیچ باید مطابق قوانین حفاظتی محیط زیست معدوم گردد. از معدوم

کردن باتری، مشابه با آشنال‌های معمولی خودداری کنید.

جلوگیری از صدمه دیدن سوئیچ

- لطفاً موارد احتیاطی زیر را رعایت کنید.
- ۱- از پرت کردن و انداختن سوئیچ خودداری کنید تا از وارد آمدن خسارت به سوئیچ جلوگیری شود.
 - ۲- سوئیچ هوشمند را در مکانی امن با رطوبت کم و دمای پایین نگهداری کنید. از انجام اعمال غیرضروری با سوئیچ هوشمند خودداری کنید.
 - ۳- از آویزان کردن و وصل کردن اشیاء فلزی و مغناطیسی به سوئیچ و یا از قرار دادن سوئیچ در نزدیکی این اشیاء خودداری کنید.
 - ۴- از قرار دادن سوئیچ در نزدیکی وسایلی که دارای میدان مغناطیسی هستند خودداری کنید.

اخلال در عملکرد سوئیچ هوشمند

- سیستم استارت و باز و بسته کردن قفل درب‌ها بدون استفاده از سوئیچ با استفاده از امواج رادیویی امکان پذیر است. در موارد شرح داده شده در زیر، ارتباط بین سوئیچ هوشمند و خودرو مختل شده و استفاده از قابلیت‌های مزبور امکان پذیر نخواهد بود.
- ۱- در مواقعی که باتری سوئیچ هوشمند ضعیف شده باشد.
 - ۲- در مواقعی که خودرو در نزدیکی برج تلویزیونی، نیروگاه برق، پمپ بنزین، ایستگاه رادیویی، نمایشگرهای بزرگ، فرودگاه و یا سایر تأسیساتی که با امواج رادیویی قوی سروکار داشته و یا میدان مغناطیسی تولید می‌کنند، قرار داشته باشد.
 - ۳- در مواقعی که شما از تلفن همراه، تلفن

- بی‌سیم و سایر تجهیزات ارتباطی بی‌سیم استفاده کرده باشید.
- ۴- در مواقعی که سوئیچ هوشمند در تماس با اشیاء و مواد زیر قرار داشته باشد و یا با آن‌ها پوشانده شده باشد.
- ✓ فویل آلومینیومی
 - ✓ لفاف سیگار که سطح داخلی آن از فویل آلومینیومی ساخته شده باشد.
 - ✓ کیف پول و یا کیف با پوشش فلزی
 - ✓ سکه
 - ✓ دستکش حاوی مواد فلزی
 - ✓ تجهیزات رسانه‌ای مانند CD و یا DVD
- ۵- در مواقعی که تعداد زیادی سوئیچ الکتریکی در نزدیکی خودرو قرار داشته باشد.
 - ۶- در مواقعی که سوئیچ‌های ریموت کنترل دیگری در اطراف خودرو استفاده شده باشند یا

در مواقعی که در محیط اطراف امواج رادیویی ساطع شده باشند.

سوئیچ تا شو

نحوه تا کردن

اگر کلید در وضعیت تا شده قرار داشته باشد، با فشار دادن دکمه مربوطه، بخش فلزی آن به صورت خودکار باز خواهد شد. اگر کلید در وضعیت باز شده قرار داشته باشد، دکمه مزبور را فشار داده و بخش فلزی کلید را با دست خم کرده و داخل قاب آن قرار دهید.

قفل کردن دربها

با استفاده از ریموت کنترل

هنگامی که تمامی دربها بسته باشند، با فشار دادن دکمه قفل، "LOCK"، تمامی دربها قفل خواهند شد. در این هنگام چراغ راهنمای دو طرف یکبار روشن خاموش خواهد شد. اگر

دکمه قفل مادامی که سوئیچ هنوز بر روی مغزی سوئیچ قرار دارد، فشار داده شود، سیستم قفل دربها عمل نخواهد کرد.

باز کردن قفل دربها

با استفاده از ریموت کنترل

بار اولی که دکمه "UNLOCK" فشار داده شود، قفل درب راننده باز شده و با فشار دادن آن برای بار دوم قفل سایر دربها باز خواهند شد. در صورتی که سوئیچ استارت در وضعیت OFF قرار داشته باشد، چراغ راهنمای دو طرف دو بار چشمک خواهد زد.

در مواقعی که از ریموت کنترل برای باز کردن قفل دربها استفاده می کنید، باید در کمتر از سی ثانیه اقدام به باز کردن دربها کنید. اگر بعد از گذشت این زمان هیچ کدام از دربها باز نشده باشند، تمامی دربها به طور خودکار قفل

خواهند شد.

موقعیت یابی خودرو

با استفاده از ریموت کنترل

دکمه ریموت کنترل را فشار دهید تا موقعیت خودرو مشخص شود، فلاشر خودرو ده ثانیه شروع به چشمک زدن خواهد کرد. در همین مدت ممکن است صدای بوق نیز دو بار پخش شود.

تعویض باتری

چنانچه عملکرد عادی سوئیچ تا شو مختل شده، محدوده کاری عادی آن کاهش پیدا کرده و یا لامپ نشانگر روی آن کم نور شده و یا خاموش شده باشد، مطابق ملاحظات بیان شده در زیر عمل کنید.

۱- بررسی کنید که آیا اختلال ایجاد شده در عملکرد سوئیچ به علت وجود ایستگاه رادیویی،

منجر به زنگ‌زدگی شود.

■ برای جلوگیری از خرابی سوئیچ تاشو از لمس کردن و تا کردن قطعات و بخش‌های آن خودداری کنید.

■ هنگام فرار دادن باتری در سوئیچ تاشو دقت کنید که الکترودهای آن تا نخورد و قاب آن به گرد و خاک و یا گریس آغشته نشود.

بعد از تعویض باتری سوئیچ تاشو، عملکرد آن را بررسی کنید. چنانچه عملکرد سوئیچ عادی نباشد، به مراکز مجاز تعمیرات مراجعه کنید.

درب‌ها و قفل درب‌ها

باز و بسته کردن درب‌ها با سوئیچ

قفل کردن درب‌ها با سوئیچ

در شرایطی که سوئیچ درون مغزی سوئیچ استارت نباشد و تمامی درب‌ها بسته باشند،

کودکان به عمل آید تا از قورت داده شدن این قطعات توسط کودکان جلوگیری شود.

در هنگام تعویض باتری باید روند ارائه شده در زیر را اجرا کنید.

۱- برای باز کردن پوسته (قاب) ریموت کنترل از پیچ گوشتی دو سو که سر آن با نوار پلاستیکی عایق شده باشد، استفاده کنید.

۲- باتری سوئیچ تاشو را درآورید.

۳- باتری ضعیف شده را با یک باتری نو تعویض کنید. پوشش (قاب) سوئیچ تاشو را نصب و محکم کنید.

احتیاط

■ بررسی کنید که قطب مثبت و منفی باتری صحیح قرار گرفته باشند.

■ در هنگام تعویض باتری باید دست‌هایتان خشک باشد، خیس شدن قطعات ممکن است

فرستنده رادیویی و یا فرودگاه در نزدیکی خودرو می‌باشد یا خیر؟

۲- ممکن است باتری ضعیف شده باشد. باتری فرستنده سوئیچ را بررسی کنید.

احتیاط

■ در هنگام تعویض باتری سوئیچ تاشو مراقب باشید که قطعات سوئیچ مفقود نشود.

■ فقط از باتری‌های مورد تأیید مراکز تعمیراتی و یا باتری‌هایی مشابه با باتری اصلی موجود در ریموت کنترل استفاده کنید.

■ باتری تعویض شده را مطابق با قوانین محلی معدوم کنید.

هشدار

حتماً باید توجه ویژه در دور نگه‌داشتن باتری تعویضی و قطعات سوئیچ تاشو از دسترس

حال سیگنال وقوع تصادف توسط سیستم کیسه هوا (به قطعات مربوطه) ارسال شود، تمامی درب‌های خودرو به طور خودکار، به فاصله زمانی سه ثانیه، باز خواهند شد.

باز شدن قفل درب‌ها با خاموشی موتور
در صورتی که خودرو به این قابلیت مجهز باشد، در شرایطی که درب‌ها قفل باشند، با چرخش سوئیچ از وضعیت ON به وضعیت OFF قفل تمامی درب‌ها باز خواهد شد.

قابلیت باز کردن قفل‌ها در صورت قفل شدن اتفاقی

مدل‌های ابتدایی (ساده)

اگر تمامی درب‌ها باز باشند، با فشار دادن دکمه قفل در سوئیچ کنترل مرکزی، سوئیچ مکانیکی و یا فشار دادن دکمه "LOCK" در ریموت

عملکرد قفل کن خودکار

مدل معمول

در شرایطی که سوئیچ در مغزی سوئیچ استارت نباشد، اگر بعد از گذشت سی ثانیه از فشار دادن دکمه "unlock" هیچ‌کدام از درب‌ها را باز نکنید، تمام درب‌ها قفل خواهند شد.

مدل‌های مجهز به سیستم PEPS

چنانچه تمام درب‌های خودرو قفل باشد و دکمه "UNLOCK" بر روی ریموت کنترل را فشار دهید ولی ظرف مدت سی ثانیه اقدام به باز کردن هیچ‌کدام از درب‌ها نکنید، تمامی درب‌ها دوباره قفل خواهند شد.

باز شدن قفل درب‌ها در زمان تصادف

اگر خودرو مجهز به سیستم کیسه هوا باشد، چنانچه سوئیچ در وضعیت ON باشد و در این

می‌توانید با قرار دادن سوئیچ درون تویی قفل درب راننده و چرخاندن آن به سمت جلو تمام درب‌ها را قفل کنید.

باز کردن قفل درب‌ها با سوئیچ

سوئیچ را درون تویی قفل درب راننده قرار داده و به سمت عقب بچرخانید تا قفل تمامی درب‌ها باز شوند.

قفل خودکار

قفل شدن درب‌ها توسط سیستم کنترل مرکزی با توجه به سرعت حرکت خودرو
در صورتی که خودرو مجهز به سیستم کیسه هوا باشد، کنترل‌گر بدنه دارای قابلیت قفل خودکار خواهد بود. اگر سرعت خودرو از 15Km/h بیشتر باشد، تمامی درب‌ها به صورت خودکار قفل خواهند شد.

درب‌ها باز باشد، کلید درب صندوق را فشار دهید و آن را بالا بکشید تا باز شود. اگر خودرو متوقف باشد ولی تمامی درب‌ها قفل باشند، کلید مربوط به درب صندوق، تعبیه شده بر روی ریموت کنترل مجاز را فشار دهید و سپس درب را بالا بکشید تا باز شود.

مدل‌های مجهز به گیربکس اتوماتیک

چنانچه خودرو متوقف بوده و اهرم دنده در یکی از موقعیت‌های P و یا N باشد و قفل تمامی درب‌ها باز باشد، کلید درب صندوق را فشار دهید و آن را بالا بکشید تا باز شود. اگر خودرو متوقف بوده و اهرم دنده در یکی از موقعیت‌های P و یا N باشد و تمامی درب‌ها قفل باشند، کلید مربوط به درب صندوق، تعبیه شده بر روی ریموت کنترل مجاز را فشار دهید و سپس درب را بالا بکشید تا باز شود.

شد تا از قفل شدن اتفاقی درب جلوگیری شود.

باز کردن قفل درب صندوق

مدل‌های معمولی

مدل‌های مجهز به گیربکس دستی

در شرایطی که خودرو متوقف باشد و قفل تمامی درب‌ها باز باشد، کلید درب صندوق را فشار دهید و آن را بالا بکشید تا باز شود.

مدل‌های مجهز به گیربکس اتوماتیک

اگر خودرو متوقف باشد و اهرم دنده در یکی از موقعیت‌های P و یا N قرار داشته باشد و قفل تمامی درب‌ها باز باشد، کلید درب صندوق را فشار دهید و آن را بالا بکشید تا باز شود.

مدل‌های مجهز به سیستم PEPS

مدل‌های مجهز به گیربکس دستی

چنانچه خودرو متوقف باشد و قفل تمامی

کنترل می‌توان درب‌ها را قفل کرد. در این حال درب‌ها ابتدا قفل شده و سپس دوباره قفل درب‌ها به صورت خودکار باز می‌شوند تا به این طریق از قفل شدن اتفاقی و ناخواسته درب‌ها جلوگیری شود.

مدل‌های مجهز به سیستم PEPS

مادامی که سوئیچ استارت در وضعیت ACC یا ON بوده و یا سوئیچ در مغزی سوئیچ استارت باشد، به منظور جلوگیری از قفل شدن اشتباهی درب‌ها می‌توانید از سوئیچ هوشمند برای قفل کردن درب‌ها استفاده کنید. هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت ON باشد و سوئیچ در مغزی سوئیچ قرار نداشته باشد، برای قفل کردن درب‌ها می‌توانید از سوئیچ هوشمند استفاده کنید. در این هنگام اگر یکی از درب‌ها باز باشد، بعد از قفل شدن، قفل آن باز خواهد

روی صندلی‌های کابین عقب خودرو نشسته باشند، به کار می‌رود.

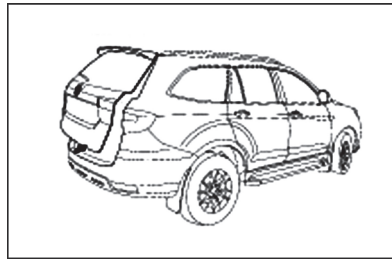
در هر کدام از درب‌های کابین عقب خودرو یک حفره وجود دارد که قفل کودک درون آن قرار گرفته است.

هنگامی که شیار موجود در این حفره به سمت عبارت

"children safety lock inactivated"

قرار بگیرد، قفل کودک غیرفعال بوده و می‌توان آن را از داخل خودرو باز کرد. زمانی که شیار داخل حفره به اندازه ۹۰ درجه از سمت عبارت مزبور فاصله داشته باشد، قفل کودک فعال بوده و درب خودرو را نمی‌توان از داخل کابین باز کرد.

تا وقتی که قفل کودک فعال باشد، حتماً باید از بیرون خودرو درب را باز کنید.



قفل کودک درب‌های کابین عقب



قفل کودک درب کابین عقب برای جلوگیری از باز کردن درب کابین عقب از داخل خودرو توسط کودکان و بخصوص کودکانی که در

بستن درب صندوق

هنگامی که درب صندوق خودرو تا انتها باز است، دستگیره درب صندوق را در جهت پیکان حک شده بر روی آن بکشید. بعد از گذر کردن درب از یک ارتفاع مشخص، سیستم کشنده به طور خودکار درب را به پایین می‌کشد و با نیروی بسیار کمی می‌توان درب صندوق را کاملاً بست، در این حالت خیلی آرام درب را هل دهید، همین مقدار نیروی کم برای بسته شدن درب صندوق کافی است، در این هنگام درب صندوق بسته شده است. به منظور اطمینان از رانندگی در شرایط ایمن، بعد از اینکه سوار خودرو شدید، وضعیت باز یا بسته بودن درب صندوق را در صفحه نمایشگر کنترل کنید.

۳- هیچ‌گونه آتش و شعله در نزدیکی خودرو ایجاد نشود.

۴- قبل از باز کردن دریچه حفاظ درب باک و برداشتن درب باک سوخت، باید به یک سطح فلزی بدون‌رنگ دست بزنید تا تمام بار الکتریسیته ساکن ذخیره شده در بدن تخلیه شود. چون ممکن است در اثر جرقه‌های ایجاد شده توسط بار الکتریسیته ساکن بدن، آتش‌سوزی به وجود آمده و منجر به سوختگی بدن شما شود.

۵- تمامی قوانین مشخص شده توسط ایستگاه پمپ بنزین را رعایت کنید.

۶- از پر کردن بیش از حد باک به یک‌باره خودداری کنید.

فرآیند سوخت‌گیری نباید در یک مرحله انجام شود. بعد از هر بار شنیدن صدای تولیدشده از

روی درب را در جهت ساعت‌گرد بچرخانید.

۳- به منظور اطمینان از عملکرد صحیح سیستم سوخت و سیستم کنترل آلاینده‌های تولیدی، این درب مجهز به شیر اطمینان می‌باشد. در هنگام تعویض قطعات حتماً از قطعات یدکی اصل استفاده کنید.

⚠ هشدار

بنزین در شرایط مشخص آتش‌زا بوده و قابلیت انفجاری دارد. در هنگام انجام عملیات سوخت‌گیری، باید موتور را خاموش کرده، از کشیدن سیگار و یا ایجاد شعله و جرقه در نزدیکی خودرو خودداری کرد.

ملاحظات آنکه باید به هنگام سوخت‌گیری رعایت شوند:

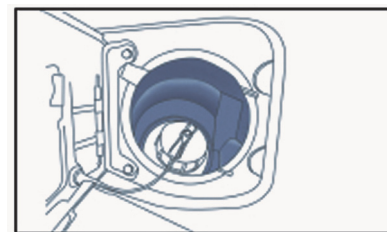
۱- موتور باید خاموش شود.

۲- تمامی درب‌ها و پنجره‌ها باید بسته شوند.

⚠ هشدار

در حین رانندگی، همه بچه‌ها (اعم از کودک و خردسال) باید در صندلی عقب بنشینند و قفل کودک هر دو درب کابین عقب باید در وضعیت فعال تنظیم شود تا از باز شدن اتفاقی درب و بروز هرگونه حادثه‌ای جلوگیری شود.

سوخت‌گیری



۱- دستگیره روی درب باک را در جهت پادساعت‌گرد چرخانده و درب باک را باز کنید.

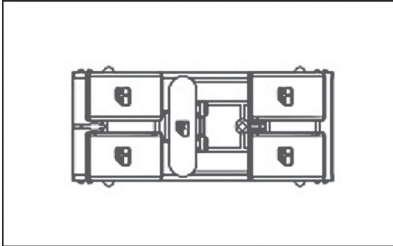
۲- برای بستن درب باک خودرو، دستگیره

با نوک انگشت خود کمی دستگیره آزادسازی در جلوی درب موتور را پادساعت‌گرد حرکت دهید و درب موتور را بالا بکشید. درب موتور با استفاده از نیروی فنر بادی کاملاً باز خواهد شد.

شیشه بالابر برقی

کلید سمت راننده

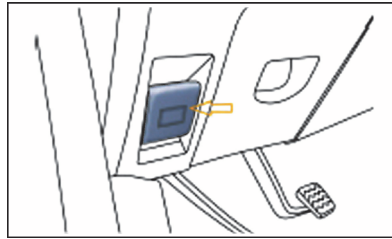
کلید شیشه بالابر



با حرکت دادن کلید به سمت بالا یا پائین، شیشه پنجره درب را در جهت مورد نظر خود حرکت

قفل درب موتور

دستگیره آزادسازی درب موتور (مطابق شکل) در زیر صفحه نشانگرها تعبیه شده است.



با کشیدن این دستگیره، درب موتور از حالت قفل خارج می‌شود.



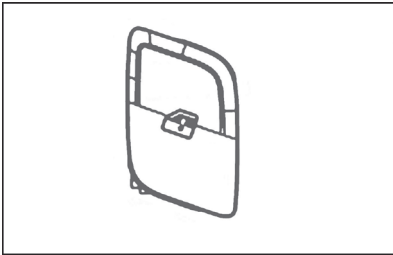
نازل سوخت، جریان سوخت را قطع کرده و دوباره وصل کنید. ممکن است سوخت وارد کنیستر شده و باعث کاهش عمر کاری آن شود.

⚠ هشدار

- لوله‌های کنیستر را باز نکنید چون منجر به افزایش میزان تولید آلاینده‌ها شده و مصرف سوخت را نیز بیشتر خواهد کرد.
- در مواقعی که پوشش گردگیر کنیستر از بین رفته باشد، نباید از هیچ‌گونه شیء دیگری برای پوشاندن آن استفاده کنید. در غیر این صورت عملکرد موتور تحت تأثیر قرار خواهد گرفت.
- در شرایطی که خودرو را در محیطی پر از گرد و خاک به کار می‌گیرید، باید مطابق با ملاحظات اعلام شده در این کتابچه طول زمانی دوره‌های تعمیراتی را کوتاه‌تر کنید.

دارد. در غیر این صورت ممکن است باعث آسیب دیدن افراد و یا حتی مرگ آن‌ها شوید. ■ مادامی که سوئیچ در درون خودرو قرار دارد، نباید هیچ‌کس را در خودرو تنها بگذارید (بخصوص کودکان). چون ممکن است استفاده نادرست و غیر اصولی افراد (بخصوص کودکانی که تنها در خودرو هستند) از سیستم شیشه بالابر باعث بروز حوادث ناخواسته شود.

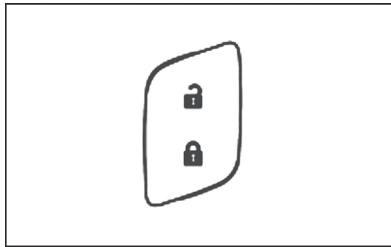
سوئیچ‌های سمت سرنشین جلو



مادامی که سوئیچ استارت در وضعیت ON قرار

یک شیشه بالابر خودداری کنید.

سوئیچ قفل سیستم کنترل مرکزی



با فشار دادن قسمت پایین کلید قفل مرکزی، تمامی درب‌های خودرو قفل شده و با فشار دادن قسمت بالای آن قفل تمامی درب‌ها باز خواهد شد.



هشدار

■ قبل از بستن پنجره‌ها، اطمینان حاصل کنید که تمامی اعضای بدن سرنشینان خودرو اعم از سر و دست و غیره، در داخل کابین خودرو قرار

دهید. با فشار دادن سوئیچ به سمت پایین، پنجره به طور خودکار باز خواهد شد. با حرکت دادن همان کلید (به سمت بالا) عمل باز شدن پنجره متوقف می‌شود. (قابلیت تشخیص مانع شیشه بالابر و توقف در برابر آن به طور خودکار در شرایطی که شیشه پنجره به سمت بالا حرکت می‌کند همچنان فعال می‌باشد). راننده می‌تواند تمامی پنجره‌های خودرو را با سوئیچ‌های کنترلی مخصوص به هر کدام از پنجره‌ها، روی درب راننده، باز یا بسته کند.

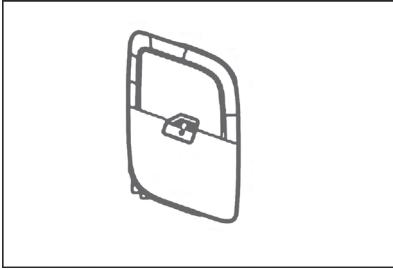


هشدار

برای جلوگیری از آسیب دیدن و خراب شدن سیستم شیشه بالابر برقی، از باز کردن و یا بستن هم‌زمان بیشتر از دو شیشه بالابر با هم خودداری کنید. همچنین از استفاده از کلید اصلی سمت راننده و سایر سوئیچ‌ها برای اعمال نیرو در دو جهت مختلف (به طور همزمان) به

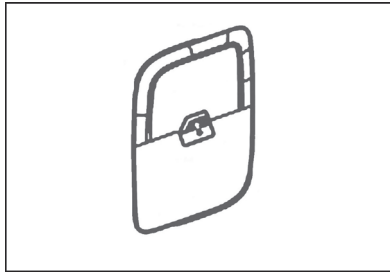
توقف در برابر آن را دارد مثلاً وجود دست سرنشین در مسیر حرکت شیشه پنجره) شصت ثانیه بعد از زمان تغییر وضعیت سوئیچ استارت از وضعیت ON به وضعیت LOCK، هنوز می‌توان از سوئیچ‌های برقی تعبیه شده بر روی هر چهار درب خودرو برای بالا و پایین بردن شیشه‌ها استفاده کرد.

سوئیچ درب عقب کابین (سمت راست)



مادامی که سوئیچ استارت در وضعیت ON قرار داشته باشد، با بالا کشیدن یا به پایین فشردن

سوئیچ درب عقب کابین (سمت چپ)



مادامی که سوئیچ استارت در وضعیت ON قرار دارد، با بالا کشیدن و یا به پایین فشردن سوئیچ روی درب عقب سمت چپ می‌توان شیشه این درب را بالا و پایین کرد. این سوئیچ دارای چهار قابلیت کنترلی می‌باشد. این چهار قابلیت عبارت از قابلیت بالا و پایین بردن (UP/DOWN) برقی و قابلیت بالا و پایین بردن خودکار می‌باشند.

(سیستم شیشه بالابر قابلیت تشخیص مانع و

دارد، با بالا کشیدن یا به پایین فشردن سوئیچ (روی درب) سمت شاگرد می‌توان شیشه سمت شاگرد را بالا و پایین کرد.




این سوئیچ دارای چهار قابلیت کنترلی می‌باشد. این چهار قابلیت شامل قابلیت بالا و پایین بردن (UP/DOWN) برقی و قابلیت بالا و پایین بردن خودکار می‌باشد.

(سیستم شیشه بالابر قابلیت تشخیص مانع و توقف در برابر آن را دارد مثلاً وجود دست سرنشین در مسیر حرکت شیشه پنجره)

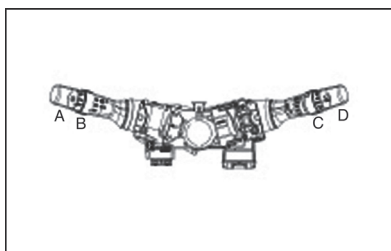
شصت ثانیه بعد از زمان تغییر وضعیت سوئیچ استارت از وضعیت ON به وضعیت LOCK، هنوز می‌توان از سوئیچ‌های هر چهار درب خودرو برای بالا و پایین بردن شیشه‌ها استفاده کرد.

راست در جلو داشبورد (صفحه نشانگرها) شروع به چشمک زدن خواهد کرد. هنگامی که غریبک فرمان دوباره در راستای مستقیم قرار بگیرد، دسته سوئیچ ترکیبی به صورت خودکار به حالت خنثی برمی‌گردد.

سوئیچ چراغ‌های روشنایی

وقتی که حلقه A به اندازه یک گام به سمت جلو چرخانده شده و در مقابل علامت  قرار بگیرد، چراغ‌های نشانگر کوچک و جانبی خودرو روشن خواهند شد. وقتی حلقه A یک گام دیگر به جلو چرخانده شده و در مقابل علامت  قرار بگیرد، چراغ نور پایین روشن خواهد شد. در این هنگام اگر سوئیچ روشنایی (سوئیچ ترکیبی) یک گام به عقب چرخانده شود و در مقابل علامت  قرار بگیرد، چراغ نور بالا روشن می‌شود تا نور لازم

سوئیچ ترکیبی



سوئیچ‌های چراغ جلو و چراغ راهنما

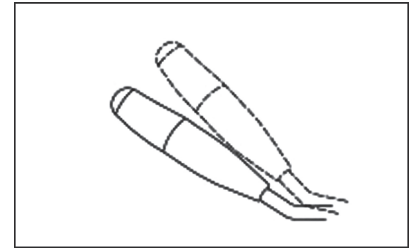
سوئیچ چراغ راهنما

گردش به سمت چپ: دسته سوئیچ ترکیبی را به پائین بکشید.
گردش به سمت راست: دسته سوئیچ ترکیبی را به بالا فشار دهید.
 در هنگام چرخش به طرفین و کشیدن و یا فشار دادن دسته سوئیچ ترکیبی به بالا یا پایین، لامپ نشانگر سیگنال چراغ راهنمای چپ و

سوئیچ روی درب عقب سمت راست می‌تواند شیشه این درب را بالا و پایین کرد. این سوئیچ دارای چهار قابلیت کنترلی می‌باشد. این چهار قابلیت شامل قابلیت بالا و پایین بردن (UP/DOWN) برقی و قابلیت بالا و پایین بردن خودکار می‌باشد. (سیستم شیشه بالابر قابلیت تشخیص مانع و توقف در برابر آن را دارد مثلاً وجود دست سرنشین در مسیر حرکت شیشه پنجره) شصت ثانیه بعد از زمان تغییر وضعیت سوئیچ استارت از وضعیت ON به وضعیت LOCK، هنوز می‌توان از سوئیچ‌های برقی تعبیه شده بر روی هر چهار درب خودرو برای بالا و پایین کردن شیشه‌ها استفاده کرد.

برای رانندگی در شب را فراهم کند.

اهرم چراغ سبقت




هنگامی که سوئیچ روشنایی در موقعیتی قرار دارد که چراغ روشنایی جلو روشن است، هر بار کشیدن دسته کنترل سوئیچ در جهت غریبک فرمان باعث تعویض حالت نور بالا به نور پایین و یا بالعکس خواهد شد. هنگامی که چراغ نور بالا روشن باشد، لامپ نشانگر وضعیت نور بالای چراغ در صفحه نشانگرها روشن می‌شود.

سوئیچ اتوماتیک چراغ جلو

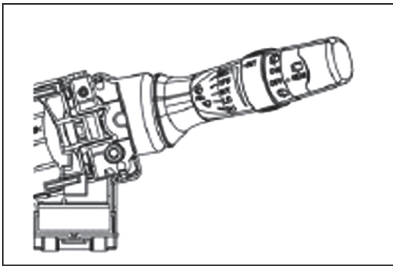
اگر خودرو مجهز به سنسور نور خورشید باشد، می‌توانید دسته چراغ روشنایی در سوئیچ ترکیبی را در وضعیت AUTO قرار دهید تا عملکرد چراغ جلو در حالت خودکار قرار بگیرد.

سوئیچ چراغ مه شکن


هنگامی که حلقه B را به سمت جلو چرخانده تا در مقابل شکل  قرار بگیرد، چنانچه لامپ کوچک روشن باشد چراغ مه شکن جلو روشن می‌شود.

سوئیچ برف پاک‌کن و شیشه شوی

سوئیچ برف پاک‌کن و شیشه شوی جلو



۱- هنگامی که سوئیچ برف پاک‌کن و شیشه شوی را از موقعیت اولیه آن به عقب می‌چرخانید، وضعیت‌های شرح داده شده در زیر اتفاق می‌افتند:

- ✓ وضعیت OFF: موقعیت اولیه؛ برف پاک‌کن خاموش می‌شود.
- ✓ موقعیت : برف پاک‌کن به صورت دوره‌ای فعال می‌شود.


تغییر ندهید. در این هنگام، هم‌زمان با شروع به کار برف پاک‌کن عقب، مایع شوینده نیز بر روی شیشه عقب پاشیده خواهد شد. موقعیت ON: برف پاک‌کن عقب فعال می‌شود (شروع به کار می‌کند).
موقعیت OFF: برف پاک‌کن عقب خاموش می‌شود.

احتیاط

- در هنگام استفاده از شیشه‌شوی در زمستان، یخ‌زدگی مایع شوینده پاشیده شده بر روی شیشه ممکن است سبب کاهش دید بشود. در این حالت، قبل از استفاده از شیشه‌شوی، شیشه را با استفاده از یخ‌زدای شیشه (دیفراستور) گرم کنید.
- چنانچه شیشه جلو به مواد زائد آلوده باشد، به طوری که این مواد باعث گیرکردن برف

دوره‌های عملکردی را تنظیم کنید. سوئیچ برف پاک‌کن را کمی بالا بکشید تا شیشه‌شوی فعال شده و برف پاک‌کن به صورت خودکار و با سرعت کم کار کند.
با کشیدن دسته سوئیچ ترکیبی به سمت راننده، مایع شوینده توسط سیستم شیشه‌شوی بر روی شیشه جلو پاشیده می‌شود و هم‌زمان برف پاک‌کن نیز شروع به کار می‌کند.

سوئیچ برف پاک‌کن و شیشه شوی عقب

سوئیچ برف پاک‌کن و شیشه شوی عقب فقط در شرایطی که سوئیچ استارت در وضعیت ON قرار داشته باشد، فعال می‌باشد.
سوئیچ مزبور از نوع چرخشی بوده و فاصله گام‌های سوئیچ در حدود ۳۰ درجه است.
موقعیت  : حلقه D را بچرخانید تا در وضعیت پاشش قرار بگیرد، وضعیت این حلقه را

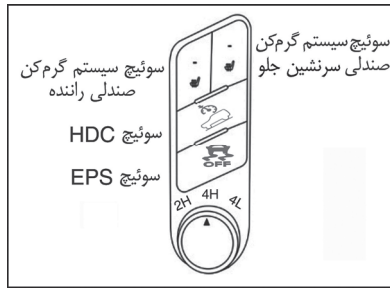
✓ موقعیت LO: برف پاک‌کن با سرعت کم شروع به کار می‌کند.
✓ موقعیت HI: برف پاک‌کن با سرعت زیاد شروع به کار می‌کند.
۲- سوئیچ برف پاک‌کن و شیشه شوی را از موقعیت اولیه آن به سمت جلو بکشید تا وضعیت MIST فعال شود.
برف پاک‌کن در حالت غیر یخ‌زدگی می‌تواند شیشه را تمیز کند.

۳- اگر خودرو مجهز به سنسور نور خورشید و باران باشد، با قرار دادن دسته برف پاک‌کن و شیشه شوی در سوئیچ ترکیبی در وضعیت AUTO، عملکرد برف پاک‌کن و شیشه شوی در حالت خودکار تنظیم می‌شود.

اگر برف پاک‌کن در حالت عملکرد دوره‌ای باشد، می‌توانید با چرخاندن حلقه C طول

با توجه به شرایط رانندگی، برای انتخاب حالت‌های مختلف از سوئیچ 4WD استفاده کنید.

مجموعه سوئیچ چهار چرخ محرک (چهار چرخ محرک (4WD) یا دو محوره)



سوئیچ 4WD (در صورت مجهز بودن)

سه حالت مختلف عملکرد دیفرانسیل عبارتند از: 2H، 4H و 4L
سیستم‌های 4WD هوشمند نیز دارای سه حالت مختلف 2H، Auto و 4L برای شرایط مختلف رانندگی می‌باشند.

پاک‌کن در مسیر حرکتش بشوند، برف پاک‌کن در مسیر حرکتی خود متوقف شده و این وضعیت حتی اگر سوئیچ برف پاک‌کن در وضعیت OFF باشد، نیز منجر به سوختگی موتور برف پاک‌کن خواهد شد. بنابراین در صورتی که هرگونه مانعی در مسیر حرکت برف پاک‌کن باشد، در اسرع وقت خودرو را در مکانی امن متوقف کرده و موتور را خاموش کنید. سپس مانع را برطرف کنید تا عملکرد برف پاک‌کن به حالت عادی بازگردد.

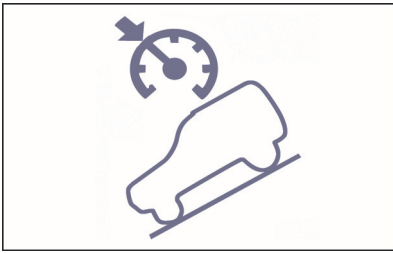
- استفاده از برف پاک‌کن بر روی شیشه خشک ممکن است باعث خط افتادن شیشه و یا ساییدگی لبه برف پاک‌کن شود.
- در فصول سرد بررسی شود که تیغه برف پاک‌کن در اثر یخ‌زدگی به شیشه نچسبیده باشد، احتمال دارد موتور برف پاک‌کن صدمه ببیند.

شرایط عملکرد	حالت انتقال نیرو	موقعیت سوئیچ
این حالت در شرایط رانندگی در بزرگراهها و جادههای معمولی مورد استفاده قرار می گیرد. استفاده از این حالت در شرایط مزبور سبب استفاده بهینه تر از سوخت خواهد شد.	حالت 2WD (حالت دو چرخ محرک)	2H
استفاده از این حالت برای رانندگی با سرعت معمول در جادههای پوشیده از برف زیاد، شنی و یا جادههای ناهموار مناسب می باشد.	حالت 4WD (حالت چهار چرخ محرک) به صورت دستی	4H
استفاده از این حالت برای رانندگی در سرازیری، سربالایی، جادههای گلی و یا جادههای ناهموار مناسب می باشد.	حالت 4WD دستی و با سرعت کم	4L
در این حالت سیستم با توجه به شرایط جاده یکی از حالت های سه گانه شرح داده شده را به طور خودکار فعال می کند.	حالت 4WD هوشمند	AUTO

روش‌های استفاده از سوئیچ 4WD در جدول زیر شرح داده شده است.

روش کار	حالت مورد نظر	حالت اولیه
این تغییر وضعیت را می‌توان در حین رانندگی انجام داد؛ اما باید توجه داشت که سرعت خودرو در این هنگام نباید بیشتر از 80 Km باشد. برای اجرای این تغییر وضعیت باید کلید را ساعت‌گرد چرخاند تا علامت پیکان روی سوئیچ در جهت عبارت 4H قرار بگیرد.	4H	2H
این تغییر وضعیت را می‌توان در حین رانندگی انجام داد؛ اما باید توجه داشت که سرعت خودرو در این هنگام نباید بیشتر از 80 Km باشد. برای اجرای این تغییر وضعیت باید کلید را پادساعت‌گرد چرخاند تا علامت پیکان روی سوئیچ در جهت علامت 2H قرار بگیرد.	2H	4H
پدال کلاچ را تا ته فشار داده و خودرو را متوقف کنید؛ سوئیچ را ساعت‌گرد بچرخانید تا علامت پیکان سفید رنگ در مقابل علامت 4L قرار بگیرد؛ و سپس پدال کلاچ را تا ته فشار داده و حداقل برای مدت پنج ثانیه در این حالت نگاه دارید.	4L	4H
پدال کلاچ را تا ته فشار داده و خودرو را متوقف کنید؛ سوئیچ را پادساعت‌گرد بچرخانید تا علامت پیکان سفید رنگ در مقابل علامت 4H قرار بگیرد؛ و سپس پدال کلاچ را تا ته فشار داده و حداقل برای مدت پنج ثانیه در این حالت نگاه دارید.	4H	4L
این تغییر وضعیت را می‌توان در حین رانندگی انجام داد؛ اما باید توجه داشت که سرعت خودرو در این هنگام نباید بیشتر از 60 Km باشد. برای اجرای این تغییر وضعیت باید کلید را ساعت‌گرد چرخاند تا علامت پیکان روی سوئیچ در جهت علامت AUTO قرار بگیرد.	AUTO	2H

روش کار	حالت مورد نظر	حالت اولیه
این تغییر وضعیت را می‌توان در حین رانندگی انجام داد؛ اما باید توجه داشت که سرعت خودرو در این هنگام نباید بیشتر از 60 Km باشد. برای اجرای این تغییر وضعیت باید کلید را پادساعت‌گرد چرخاند تا علامت پیکان روی سوئیچ در جهت علامت 2H قرار بگیرد.	2H	AUTO
پدال کلاچ را تا ته فشار داده و خودرو را متوقف کنید؛ سوئیچ را پادساعت‌گرد بچرخانید تا علامت پیکان سفید رنگ در مقابل علامت AUTO قرار بگیرد؛ و سپس پدال کلاچ را تا ته فشار داده و حداقل برای مدت پنج ثانیه در این حالت نگاه دارید.	AUTO	4L
پدال کلاچ را تا ته فشار داده و خودرو را متوقف کنید؛ سوئیچ را ساعت‌گرد بچرخانید تا علامت پیکان سفید رنگ در مقابل علامت 4L قرار بگیرد؛ و سپس پدال کلاچ را تا ته فشار داده و حداقل برای مدت پنج ثانیه در این حالت نگاه دارید.	4L	AUTO

سوئیچ HDC**(در صورت مجهز بودن)**

سوئیچ HDC را فشار دهید تا عملکرد HDC (کنترل حرکت در سرازیری) غیرفعال شده و لامپ آن روشن شود.

سوئیچ HDC را دوباره فشار دهید تا عملکرد HDC فعال شده و لامپ آن خاموش شود.

احتیاط

■ فشار دادن سوئیچ نباید از ده ثانیه بیشتر شود. در غیر این صورت این شرایط در برنامه

احتیاط

■ فشار دادن سوئیچ نباید از ده ثانیه بیشتر شود. در غیر این صورت این شرایط در برنامه سیستم ESP به عنوان یک نوع خرابی تعبیر شده و عملکرد ESP همچنان فعال خواهد ماند.

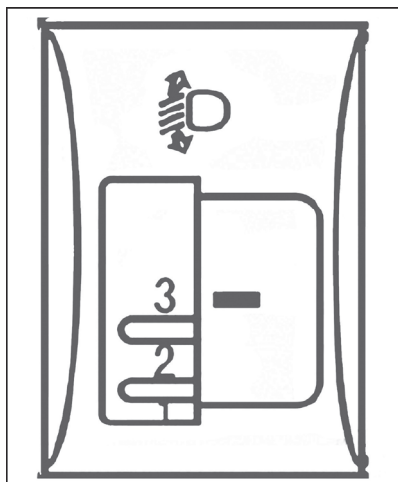
■ در شرایطی که سرعت خودرو بیشتر از ۵۰ کیلومتر در ساعت باشد، عملکرد سیستم ESP همواره فعال است حتی اگر کلید OFF سوئیچ ESP فشار داده شده باشد.

سوئیچ ESP**(در صورت مجهز بودن)**

با فشار دادن سوئیچ ESP، عملکرد ESP (سیستم کنترل پایداری الکترونیکی) فعال شده و لامپ نشانگر وضعیت OFF سیستم ESP خاموش خواهد شد.

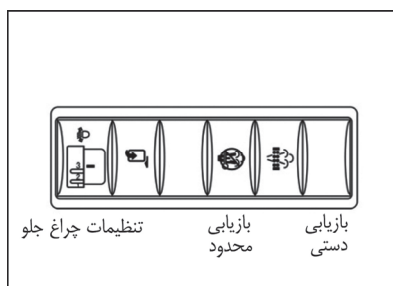
با فشار دادن دوباره سوئیچ ESP، عملکرد ESP غیرفعال شده و لامپ نشانگر وضعیت OFF سیستم ESP روشن خواهد شد.

کلید تنظیم زاویه چراغ جلو



تغییر زاویه تابش چراغ جلو (زاویه چراغ سو پایین) به میزان بار خودرو و نحوه توزیع آن بار بستگی دارد. با استفاده از سوئیچ تنظیم زاویه چراغ جلو و در شرایطی که چراغ نور پایین

عملکرد سایر کلیدها



سیستم HDC به عنوان یک نوع خرابی تعبیر شده و عملکرد سیستم HDC همچنان فعال خواهد ماند.

■ در شرایطی که از یک سراشیبه تند عبور می کنید، می توانید با فشار دادن سوئیچ سیستم HDC، سرعت خودرو در هنگام پایین رفتن را در مقدار ثابت و کم تنظیم نمایید و به این طریق دیگر نیازی به ترمز گرفتن های متوالی و بیش از حد نخواهد بود.

بازکن قفل درب صندوق را فشار داده و سپس آن را بالا بکشید.
برای بستن درب صندوق نیز درب را به پایین کشیده و قبل از بسته شدن آن را رها کنید و کمی درب را فشار دهید.



هشدار
در هنگام پایین کشیدن درب صندوق خودرو (بستن آن) مراقب باشید که دست و یا سایر قسمت‌های بدنتان لای درب گیر نکند.



احتیاط
اگر سیستم کنترل الکتریکی درب خراب باشد، درپوش مخصوص تعمیرات بر روی درب صندوق را از داخل کابین باز کرده و اهرم آزادسازی را با دست فشار دهید تا درب صندوق باز شود.

سوئیچ تنظیم شدت نور صفحه نشانگرها

اگر سوئیچ استارت خودرو در وضعیت ON باشد، می‌توانید با استفاده از این سوئیچ، شدت نور صفحه نشانگرها را تنظیم کنید.
با چرخاندن کلید در جهت ساعت‌گرد، شدت نور صفحه نشانگرها کم خواهد شد.

سوئیچ تعویض نمایش اطلاعات صفحه نشانگرها

اگر سوئیچ استارت خودرو در وضعیت ON باشد، می‌توانید با استفاده از این سوئیچ، صفحات اطلاعاتی در صفحه نشانگرها را تعویض کنید. با هر بار فشار دادن این سوئیچ، یک صفحه عوض می‌شود.

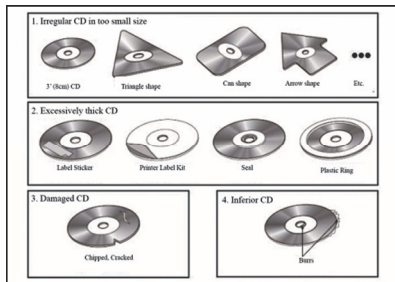
سوئیچ درب صندوق

چنانچه درب صندوق خودرو قفل باشد، سوئیچ

روشن است، زاویه آن را تنظیم کنید تا به این طریق از کور شدگی موقت راننده خودروهایی که در جهت مخالف خودرو شما در حرکت هستند جلوگیری شود.

این مدل خودرو مجهز به مکانیسم تنظیم زاویه عمودی چراغ نور پایین است و چنانچه سوئیچ استارت در وضعیت ON بوده و چراغ نور پایین روشن باشد می‌توان از آن استفاده کرد.

در شرایطی که بار خودرو خیلی زیاد باشد، ممکن است چراغ جلو را به سمت بالا متمایل کرده و نور چراغ سو پایین ارتفاع تابش چراغ افزایش پیدا کند. در این مواقع راننده باید با توجه به بار خودرو و تعداد سرنشینان زاویه تابش چراغ جلو و همچنین ارتفاع چراغ نور پایین از سطح زمین را در سطح قابل قبول تنظیم کند.



۲- سیستم پخش این مدل خودرو قابلیت پخش دیسک‌های CD-R, CD-ROM, CD-DA (فرمت‌های متعارف MP3 و WMA)، CD-RW (فرمت‌های متعارف MP3 و WMA) و دیسک MP3 را دارا می‌باشد.

۳- لطفاً از مواد حلال مثل محلول‌های تمیزکننده و افشانه‌های ضد بار الکترواستاتیکی برای تمیز کردن دیسک‌ها استفاده نکنید.

۴- لطفاً فضای داخلی خودرو و دیسک‌ها را تمیز نگه‌دارید. از نفوذ گرد و غبار روی دیسک و بر روی لیزر (چشم دستگاه) جلوگیری کنید؛ در غیر این

سیستم پخش صوت و تصویر

مجموعه پخش CD و بلوتوث

این مدل خودرو مجهز به سیستم پخش استریو و CD و بلوتوث می‌باشد. قبل از استفاده از این سیستم لطفاً به راهنمایی‌های ارائه شده در این کتابچه مراجعه کنید.



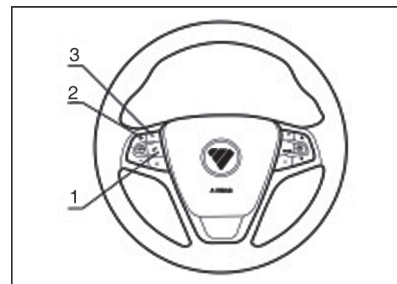
هشدار

لطفاً در حین رانندگی حواستان فقط متوجه مسائل مربوط به رانندگی باشد.

راهنمای استفاده از سیستم صوتی

۱- قطر CD باید 12cm باشد. از دیسک‌های نامتعارف نشان داده شده در شکل بعدی استفاده نکنید. چون ممکن است سبب خرابی سیستم صوتی گردد.

عملکرد غریبک فرمان چندمنظوره



عملکرد دکمه‌های غریبک فرمان چندمنظوره

۱- جواب دادن تلفن / قطع کردن تلفن

۲- تنظیم شدت صدا

۳- انتخاب آهنگ مورد نظر برای پخش/تنظیم

موج رادیویی مورد نظر

- ۱۳- دکمه پیش تنظیم 3: جهش به فولدرهای قبلی در CD، MP3، USB
- ۱۴- دکمه پیش تنظیم 6: جهش به فولدرهای قبلی در CD، MP3، USB
- ۱۵- دکمه بیرون آوردن (دیسک CD)

i احتیاط

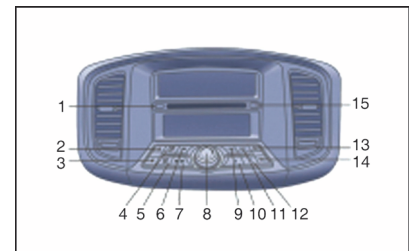
در این بخش هر جا عبارت «فشار کوتاه مدت» به کار رفته باشد به معنای فشار دادن دکمه مزبور برای کمتر از دو ثانیه بوده و هر جا عبارت «فشار بلند مدت» به کار رفته باشد به معنای فشار دادن دکمه مزبور برای بیشتر از دو ثانیه می‌باشد.

- ۱- دکمه حالت بی‌صدا
- ۲- دکمه FF (برای جلو بردن سریع فایل در حال پخش)
- ۳- دکمه FB (برای عقب بردن سریع فایل در حال پخش)
- ۴- دکمه انتخاب امواج رادیو/باند رادیو
- ۵- دکمه جستجو
- ۶- دکمه انتخاب منبع پخش فایل‌های صوتی
- ۷- دکمه ذخیره/تنظیم خودکار
- ۸- دکمه انتخاب مقدار/ شدت صدا/ Power
- ۹- دکمه پیش تنظیم 1: پخش تصادفی CD، USB، MP3
- ۱۰- دکمه پیش تنظیم 4
- ۱۱- دکمه پیش تنظیم 2: پخش مجدد CD، USB، MP3
- ۱۲- دکمه پیش تنظیم 5

صورت قابلیت خواندن اطلاعات دستگاه تضعیف شده و عمر لیزر (چشم دستگاه) کم می‌شود.
 ۵- در شرایط رانندگی در جاده‌های ناهموار، لرزش‌ها و ضربات وارده ممکن است باعث قطع و وصل شدن صدای پخش شود.
 ۶- اگر دمای اطراف سیستم پخش خیلی زیاد باشد، عبارت "TOO HOT" در صفحه نمایش نشان داده می‌شود.

سیستم پخش CD

عملکرد دکمه‌های سیستم پخش CD



تنظیمات جلوه‌های صوتی

۱- چنانچه سیستم پخش روشن باشد، با فشار کوتاه مدت دکمه "VOL PUSHPOWER"، سیستم وارد تنظیمات جلوه‌های صوتی می‌شود. بعد از پنج ثانیه شش حالت مختلف جلوه‌های صوتی برای انتخاب نمایش داده خواهد شد. این شش حالت عبارت از ROCK, BASS_TRE, CLASSIC, POP, JAZZ و VOCAL می‌باشد. (توجه شود که حالت BASS_TRE معادل حالت‌های BASS و TREMBLE قابل تنظیم توسط کاربر می‌باشد)

۲- اگر هیچ کلیدی فشرده نشود هر کدام از شش حالت مذکور در ردیف (۱) به مدت پنج ثانیه پخش می‌شود. اگر در حین پخش هر کدام از این حالت‌ها، دکمه دیگری فشار داده شود بدین معنی است که حالت مزبور انتخاب شده و

تنظیم شدت صدا

به طور کلی با چرخاندن دکمه "VOL PUSHPOWER" شدت صدای سیستم را می‌توان تنظیم کرد. با چرخاندن ساعت‌گرد دکمه مزبور شدت صدا زیاد شده و با پادساعت‌گرد چرخاندن آن شدت صدا کم خواهد شد. محدوده تنظیم شدت صدا از صفر تا سی و یک واحد می‌باشد. اگر شدت صدای تنظیم شده در محدوده سه تا دوازده واحد باشد، سیستم به صورت اتوماتیک همان مقدار از شدت صدا را ذخیره می‌کند؛ اما در صورتی که شدت صدای تنظیم شده خارج از این محدوده باشد، دفعه بعدی که سیستم پخش روشن بشود شدت صدا به صورت تصادفی در محدوده سه تا دوازده واحد تنظیم خواهد شد.

عملکرد سیستم پخش CD

خاموش و روشن کردن سیستم

۱- اگر سیستم پخش خاموش باشد، با فشار دادن کوتاه مدت دکمه "VOL PUSHPOWER" سیستم روشن می‌شود و فرکانس موج رادیویی/اطلاعات پخش CD در صفحه LCD نمایش داده خواهد شد.

۲- بعد از روشن شدن سیستم پخش، با فشار بلند مدت دکمه "VOL PUSHPOWER" سیستم پخش خاموش خواهد شد.



برای جلوگیری از خالی شدن باتری خودرو، مادامی که موتور خاموش است، از روشن نگه‌داشتن طولانی مدت سیستم پخش خودداری کنید.

عملکرد رادیو

حالت‌های AM/FM

۱- دکمه "BAND" را به صورت کوتاه مدت فشار دهید تا وارد منوی رادیو شوید. سپس این دکمه را دوباره فشار دهید تا گزینه موج مورد نظر شما برای پخش نمایش داده شده و انتخاب شود. با هر بار فشار دادن این دکمه یک بار موج پخش کننده تعویض می‌شود. ترتیب موج‌های انتخابی به شرح زیر می‌باشد:
 FM1→FM2→FMAS→AM1→AM
 AS →FM1
 بعد از انتخاب، صدا از موج انتخاب شده پخش خواهد شد. محدوده فرکانس پخش در موج FM از 87.5 تا 108 مگاهرتز بوده و محدوده فرکانس پخش در موج AM از 531 تا 1629 کیلوهرتز می‌باشد.

محدوده	حالت
-7~+7	BASS (تنظیمات صداهای بم)
-7~+7	TRED (تنظیمات حالت زیر)
-7~+7	BAL (بالانس بین بلندگوهای چپ و راست)
-7~+7	FAD (بالانس بین بلندگوهای جلو و عقب)
ON (پیش فرض) OFF/	LOUD (تنظیمات مربوط به بلندی صدا)

پس از آن صفحه نمایش به حالت عادی خود بر می‌گردد و نوع پخش بر روی صفحه نمایشگر نشان داده می‌شود.

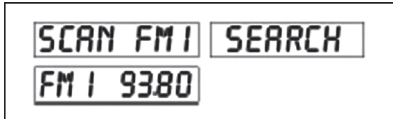


۳- چنانچه سیستم پخش روشن باشد، با فشار کوتاه مدت و پشت سر هم دکمه

"VOL PUSHPOWER"

سیستم وارد تنظیمات جلوه‌های صوتی (به ترتیب ذکر شده) خواهد شد. بعد از اینکه حالت صدای مورد نظر شما نمایش داده شد، می‌توانید با چرخاندن دکمه مزبور به صورت ساعت‌گرد یا پادساعت‌گرد شدت صدا را تنظیم کنید.

داده و عبارت "SEARCH" در صفحه LCD نمایش داده خواهد شد.
۶- در این حالت دکمه SCN را به صورت کوتاه مدت دوباره فشار دهید تا عملیات جستجوی خودکار غیرفعال شود. در ضمن عبارت "SCAN OFF" در صفحه LCD نمایش داده خواهد شد.





ذخیره خودکار

در شرایطی که سیستم پخش در حالت رادیو باشد، با فشار کوتاه مدت دکمه AST/SET عملکرد ذخیره خودکار سیستم فعال شده و شش فرکانس که بهترین سیگنال دریافتی را دارا باشند از امواج FM/AM انتخاب شده و در

موج AM ، 9 KHz می‌باشد.

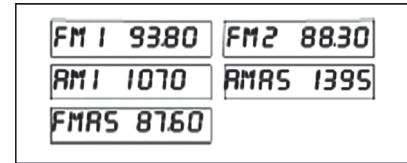
۲- هنگامی که یک ایستگاه رادیویی جستجو و یافت شد، اطلاعات موج آن ایستگاه نمایش داده خواهد شد. بعد از شروع به پخش ایستگاه مورد نظر، فرکانس موج رادیویی ایستگاه مزبور پنج بار با فواصل زمانی ده ثانیه‌ای در صفحه LCD نمایش داده خواهد شد.

۳- در مدت زمان جستجوی ایستگاه‌های رادیویی، سیستم پخش در حالت بی صدا خواهد بود.

۴- اگر بعد از پیدا شدن یک ایستگاه رادیویی مایلید که باز هم عملیات جستجو ادامه پیدا کند، یکی از دکمه‌های  و یا  را فشار دهید.

۵- اگر هیچ ایستگاه رادیویی در موج مورد نظر یافت نشود، سیستم همچنان به جستجو ادامه

۲- بعد از انتخاب موج مورد نظر، نام موج و فرکانس موج آن در صفحه LCD نشان داده خواهد شد.



جستجوی خودکار


۱- دکمه SCN را به صورت کوتاه مدت فشار دهید تا عملکرد جستجو فعال شود. عبارت "SCAN ON" برای مدت تقریبی یک ثانیه در صفحه LCD نمایش داده خواهد شد. سیستم پخش به صورت خودکار ایستگاه‌های رادیویی موجود در موج انتخابی را از فرکانس کم تا فرکانس زیاد جستجو می‌کند. گام‌های تنظیماتی در موج FM معادل 100 KHz و در


داده‌های آن‌ها در گزینه / قسمت FMAST یا AMAST ذخیره می‌شوند.

جستجوی دستی

۱- این قابلیت امکان افزایش یا کاهش فرکانس پخش به اندازه یک گام را برای کاربر فراهم می‌کند. گام مزبور برای تنظیم موج رادیویی پخش شده، در هر بار فشار دادن دکمه، برای موج FM به اندازه 100 KHz و برای موج AM به اندازه 9 KHz می‌باشد.

۲- یکی از دکمه‌های  و  را به صورت بلند مدت فشار دهید تا وارد حالت جستجوی دستی فرکانس امواج رادیویی شوید. هنگامی که دکمه را رها می‌کنید، فرکانس موج دریافتی در لحظه رها کردن دکمه در صفحه LCD نمایش داده شده و سیستم پخش شروع به پخش آن موج خواهد کرد.

۳- با هر بار فشار کوتاه مدت دکمه  عبارت "SEARCH <" در صفحه LCD نمایش داده شده و سیستم پخش، فرکانسی پایین‌تر را (به اندازه یک گام پهنای باند مورد نظر) جستجو خواهد کرد.

۴- با هر بار فشار دادن کوتاه مدت دکمه  عبارت "SEARCH >" در صفحه LCD نمایش داده شده و سیستم پخش، فرکانسی بالاتر را (به اندازه یک گام پهنای باند مورد نظر) جستجو خواهد کرد.

ذخیره دستی

۱- سیستم پخش قابلیت ذخیره اطلاعات ۳۰ ایستگاه رادیویی، به عبارت دیگر شش ایستگاه رادیویی برای هر کدام از امواج FM1، FM2، AM1، FM AS و AM AS را دارا می‌باشد.

۲- یکی از دکمه‌های پیش تنظیم یک تا

شش را به صورت بلند مدت (کمتر از سه ثانیه) فشار دهید تا سیستم صدای مورد نظر را پخش کند. اگر اطلاعات مربوط به موج موجود، ایستگاه تنظیم شده و فرکانس‌های ذخیره شده پشت سر هم در صفحه LCD نمایش داده شوند، بدان معنی است که اطلاعات ایستگاه مزبور در سیستم ذخیره شده است.

۳- چنانچه در هنگام فشار دادن یکی از دکمه‌های پیش تنظیم یک تا شش صدای «دنگ دنگ» شنیده شود ایستگاه رادیویی مزبور در این دکمه ذخیره شده و اطلاعات ذخیره شده قبلی جایگزین خواهد شد.

پخش ایستگاه‌های رادیویی ذخیره شده

(در دکمه‌های پیش تنظیم)

با فشار دادن کوتاه مدت هر کدام از دکمه‌های پیش تنظیم یک تا شش، ایستگاه رادیویی

ذخیره شده در دکمه مزبور پخش خواهد شد.

FMR5 8760 FMR5 8760

پخش دیسک CD/MP3


قرار دادن دیسک / خارج کردن دیسک

- ۱- در صورتی که سیستم پخش خاموش باشد (ACC در وضعیت ON باشد)، با قرار دادن دیسک CD/MP3 داخل سیستم، به صورت خودکار سیستم پخش روشن شده و همزمان عبارت "LOAD CD" در صفحه LCD نمایش داده می شود و در حالت پخش صدا قرار می گیرد. اگر دیسک در جهت اشتباه درون سیستم قرار گیرد، عبارت "CD ERROR" در صفحه LCD نمایش داده شده و پخش رادیو به صورت خودکار شروع می شود.
- ۲- بعد از وارد کردن دیسک به دستگاه و

شروع خواندن اطلاعات آن، عبارت CD و یا MP3 در صفحه ظاهر شده و اولین فایل در اولین پوشه پخش می شود و نام پوشه مزبور و مدت زمان فایل پخش شده در صفحه LCD نمایش داده خواهد شد.

۳- چنانچه سیستم پخش در حال رادیو، یا از منبع دیسک U و یا از دستگاه های جانبی (MP3Player، AUX و غیره) باشد، با قرار دادن

CD(MP3 AND WMA) به درون آن، به طور خودکار پخش CD آغاز می شود. حالت رادیو به طور خودکار به حالت پخش CD(MP3 AND WMA) تغییر وضعیت داده و اولین فایل در اولین فولدر را پخش خواهد کرد.

۴- با فشار دادن دکمه  عبارت

"EJECTCD" در صفحه LCD ظاهر و CD/MP3 از سیستم خارج شده. و به حالت پخش قبل از ورود CD بر می گردد.

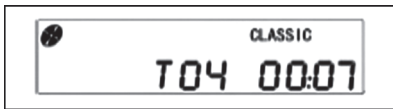
۵- اگر پس از ده ثانیه بعد از بیرون آمدن، دیسک برداشته نشود، به دلیل موارد ایمنی، دیسک دوباره به درون سیستم پخش برگردانده می شود. در این شرایط سیستم همچنان به پخش رادیو، فایل های دستگاه های جانبی (MP3Player، AUX و غیره) و یا USB ادامه خواهد داد.

انتخاب دیسک CD/MP3

۱- دکمه SRC را به صورت کوتاه مدت فشار دهید تا وارد یکی از چهار حالت CD/MP3, USB, AUX و بلوتوث شوید.

اگر منبع حالت پخش انتخاب شده موجود نباشد، وضعیت فعال حالت انتخابی نمایان نشده

LCD نمایش داده خواهند شد.




جستجوی فایل‌ها

- ۱- با فشار دادن کوتاه مدت دکمه **SCN** در شرایطی که دیسک CD/MP3 در حال پخش است، عملیات جستجوی فایل‌ها فعال می‌شود.
- ۲- در هنگام جستجو و پخش فایل‌های CD/MP3، ده ثانیه اول هر فایل ذخیره شده در دیسک برای شما پخش خواهد شد.
- ۳- برای توقف جستجو دوباره دکمه **SCN** را فشار دهید.



حالت پخش CD شود. اگر سیستم در حال پخش رادیو بوده و دیسک CD یا MP3 درون دستگاه باشد، ابتدا با توجه به نوع فایل‌های موجود عبارت CD و یا MP3 در صفحه LCD نمایش داده خواهد شد و سپس تعداد کل فایل‌های موجود برای یک ثانیه ظاهر شده و بعد از آن نام پوشه فایل‌های در حال پخش و زمان فایل پخش شونده در صفحه LCD دیده می‌شود.

۵- در صورتی که دیسکی درون سیستم نباشد عبارت **"NO SRC"** برای دو ثانیه در صفحه LCD ظاهر شده و سپس سیستم به طور خودکار آخرین ایستگاه رادیویی استفاده شده را پخش خواهد کرد.

۶- بعد از روشن کردن سیستم، چنانچه CD درون دستگاه باشد، کاراکترهای  در صفحه

و سیستم به طور خودکار به منبع بعدی تغییر وضعیت خواهد داد.

۲- چنانچه دیسک CD، USB و همچنین هیچ داده‌ای برای پخش در دستگاه‌های جانبی (MP3Player، AUX و غیره) یافت نشود، دکمه **SRC** را دوباره فشار دهید تا سیستم وارد حالت پخش CD شود. در این وضعیت عبارت **"NO SRC"** برای مدت دو ثانیه در صفحه LCD ظاهر شده و سیستم به طور خودکار آخرین ایستگاه رادیویی استفاده شده را پخش خواهد کرد.

۳- اگر در هنگام خواندن CD اشکالی پیش بیاید، سیستم به حالت قبلی تغییر وضعیت خواهد داد (به عنوان مثال به حالت پخش رادیو).

۴- دکمه **SRC** را فشار دهید تا سیستم وارد

پخش تصادفی (Random)

۱- چنانچه سیستم در حال پخش از CD/MP3 باشد، با فشار دادن دکمه 1RND، عبارت "RANDOM" دو ثانیه در صفحه LCD نمایش داده شده و سیستم شروع به پخش تصادفی فایل‌های CD/MP3 می‌کند.

۲- با فشار دادن دوباره دکمه 1RND، عبارت "RAND OFF" دو ثانیه در صفحه LCD ظاهر شده و سیستم از حالت پخش تصادفی خارج و پخش فایل‌ها به ترتیب ذخیره شدن در دیسک آغاز می‌شود و عبارت "RANDOM" نیز از صفحه LCD پاک خواهد شد.



مایلید تا فایل را به سرعت جلو برده و یا به عقب برگردانید، دکمه‌های و را برای مدت دو ثانیه (فشار دادن بلند مدت) فشار دهید تا عملکرد FF و یا FB فعال شود. در این حالت زمان فایل پخش شونده، در صفحه LCD نیز مدام تصحیح خواهد شد. اگر در حین جلو بردن و یا عقب بردن به انتها و یا ابتدای فایل پخش شونده برسید، عملیات FF و یا FB غیرفعال شده و سپس همان فایل از اول و یا فایل بعدی آن پخش خواهد شد.

۲- اگر در حین انجام عملیات جلو بردن و یا عقب بردن، در هر زمان که دکمه FF و یا FB را به صورت کوتاه مدت فشار دهید، عملیات مورد نظر متوقف شده و فایل مزبور از همان زمان شروع به پخش شدن خواهد کرد.

انتخاب فایل‌های بعدی/قبل

۱- با فشردن دکمه اولین فایل که بعد از فایل در حال پخش روی دیسک CD/MP3 ذخیره شده است پخش می‌شود. اگر آخرین فایل دیسک در حال پخش باشد، با فشار دادن دکمه اولین فایل موجود در دیسک پخش می‌شود و در این هنگام با فشار دادن دکمه آخرین فایل دیسک از ابتدا پخش خواهد شد.

۲- زمانی که فایل‌های CD/MP3 در حال پخش هستند، با فشردن کوتاه مدت (کمتر از دو ثانیه) دکمه و بعد از گذشت حداقل سه ثانیه از پخش هر کدام از فایل‌ها، فایل مزبور از اول پخش خواهد شد.

دکمه‌های FF/FB


۱- اگر در حین پخش فایل از CD/MP3


پارچه نرم و خشک، پاک کنید. قطعات اپتیکی بخار گرفته به طور طبیعی ظرف یک ساعت خشک خواهند شد. تا زمان خشک شدن قطعات مذکور از سیستم پخش CD/MP3 استفاده نکنید.

USB

پورت USB

۱- در شرایطی که سیستم پخش CD خاموش باشد (ACC در وضعیت ON باشد)، با قرار دادن USB به درون درگاه IPod، سیستم به طور خودکار روشن نخواهد شد؛ و باید به صورت دستی آن را روشن کنید.

۲- اگر رادیو و یا دیسک CD در حال پخش باشند، بعد از وارد کردن USB و شناسایی USB توسط دستگاه، علامت  در صفحه LCD نمایش داده می‌شود؛ اما سیستم

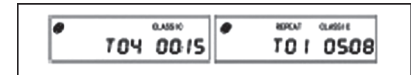
 وارد پوشه قبلی می‌شوید. اگر این دکمه در حین پخش اولین پوشه فشرده شود، آخرین پوشه پخش می‌شود.

زمان مناسب استفاده از سیستم برای پخش CD/MP3


در شرایط آب و هوایی بسیار سرد، بلافاصله بعد از روشن کردن بخاری سیستم پخش را روشن نکنید. چون به علت بخار گرفتن قطعات اپتیکی عملکرد سیستم پخش تضعیف خواهد شد. همچنین بعد از بخار گرفتن قطعات اپتیکی (نظیر منشور و لیزر) موجود در CD/MP3 یا سیستم پخش و یا سیستم تعویض CD/MP3 ممکن است در اثر تقطیر بخار موجود، قطرات آب تشکیل شوند. در این شرایط سیستم به صورت خودکار CD/MP3 را بیرون می‌فرستد. دیسک‌های بخار گرفته را با استفاده از یک

باز پخش

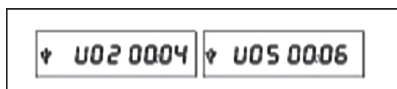
با فشار دادن کوتاه مدت دکمه 2RPT در حین پخش CD/MP3، عبارت "RPT ON" در صفحه LCD ظاهر شده و سیستم فایل‌های در حال پخش را تکرار خواهد کرد. با فشردن دوباره دکمه 2RPT سیستم از فایل مزبور رد شده و عبارت "REPEAT" در صفحه LCD نیز ناپدید خواهد شد.






انتخاب پوشه


۱- در هنگام پخش MP3، با فشار دادن دکمه  وارد پوشه بعدی می‌شوید. اگر این دکمه در حین پخش آخرین پوشه فشرده شود، اولین پوشه پخش خواهد شد.

۲- در هنگام پخش MP3، با فشار دادن دکمه

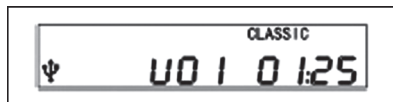


انتخاب فایل های جلویی/عقبی

۱- اگر فایلی در حال پخش باشد با فشردن دکمه  فایل بعدی پخش می شود. اگر آخرین فایل USB در حال پخش باشد، با فشار دادن دکمه  اولین فایل USB پخش می شود. در این حالت با فشار دادن دکمه  آخرین فایل USB پخش خواهد شد.

۲- هنگامی که فایل های USB در حال پخش است، با فشار دادن کوتاه مدت دکمه  بعد از گذشت حداقل سه ثانیه از پخش هر کدام از فایل ها، فایل مزبور از اول پخش خواهد شد.

دستگاه های جانبی (MP3Player، AUX و غیره) و یا CD تغییر داده شود، فایل پخش شونده در حافظه ذخیره می شود و دفعه بعدی که USB به عنوان منبع پخش انتخاب شود همان فایل پخش می شود.



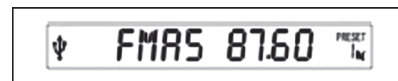
جستجوی فایل های USB

۱- در هنگام پخش فایل های USB، دکمه **SCN** را کوتاه مدت فشار دهید تا قابلیت جستجو و پخش فایل های USB فعال شود.

۲- در هنگام جستجو و پخش فایل های USB، ده ثانیه اول هر فایل ذخیره شده در USB برای شما پخش خواهد شد.

۳- برای توقف عملیات جستجو دوباره دکمه **SCN** را فشار دهید.

همچنان به پخش رادیو و یا CD ادامه خواهد داد.



انتخاب پخش فایل های USB

۱- دکمه **SRC** را فشار داده و گزینه USB را انتخاب کنید. در این هنگام عبارت "USB" در صفحه LCD نمایش داده شده و اولین فایل موجود در اولین پوشه پخش شده و نام پوشه و زمان فایل مزبور در صفحه LCD نمایش داده خواهد شد؛ چنانچه USB به درگاه سیستم وصل نشده باشد، بعد از انتخاب USB عبارت "NOUSB" در صفحه LCD نمایش داده خواهد شد.

۲- اگر در حین پخش فایل های USB، وضعیت سیستم به پخش رادیو، فایل های

انتخاب کنید. در این حالت اولین فایل از پوشه انتخاب شده پخش می‌شود.

نکات تکمیلی در خصوص USB



۱- سیستم پخش، فایل‌های با فرمت MP3 و WMA را پشتیبانی می‌کند. چنانچه فرمت فایل‌های USB مطابق این فرمت‌ها نباشند، توسط سیستم موجود قابل پخش نیستند.
۲- ملاحظات مربوط به U دیسک (USB) مورد استفاده:

✓ سیستم از USB های با فرمت FAT/FAT32 و از نوع USB 2.0 پشتیبانی می‌کند اما فرمت NTFS قابل شناسایی نیست.



✓ سیستم پخش قادر به پشتیبانی از کارت حافظه موبایل و iPod با ظرفیت بیش از ۳۲ گیگابایت نیست.

۳- با استفاده از درگاه USB می‌توان گوشی

دکمه‌های FF/FB

دکمه‌های  و  را به صورت بلند مدت فشار دهید تا عملکرد FF و یا FB فعال شود. اگر در حین جلو بردن و یا عقب بردن به انتها و یا ابتدای فایل درحال پخش برسید، عملکرد FF و یا FB غیرفعال خواهد شد و همان فایل از اول و یا فایل بعدی آن پخش می‌شود. در حین جلو بردن و یا عقب بردن، در هر زمان که دکمه FF و یا FB را به صورت کوتاه مدت فشار دهید، عملیات مورد نظر متوقف شده و فایل مزبور از همان زمان شروع به پخش شدن خواهد کرد.

انتخاب پوشه

با فشار دادن کوتاه مدت دکمه  و یا  می‌توانید ضمن دسترسی به پوشه‌های قبلی و یا بعدی، پوشه مورد نظر را

بازپخش

با فشار دادن کوتاه مدت دکمه 2RPT سیستم فایل انتخابی را پشت سر هم بازپخش خواهد کرد. با فشار دادن دوباره دکمه 2RPT سیستم از فایل مذکور رد شده و به ترتیب فایل‌های موجود را پخش خواهد کرد.



پخش تصادفی (Random)

با فشار دادن دکمه 1RND فایل‌های پوشه به طور تصادفی پخش می‌شوند. با فشار دادن دوباره دکمه سیستم از حالت پخش تصادفی خارج و پخش فایل‌ها به ترتیب ذخیره شدن در دیسک آغاز می‌شود.



میلی متر می باشد. بنابراین با استفاده از یک کابل سیگنال آنالوگ با درگاه ۳/۵ میلی متر می توان دستگاه های پخش موزیک قابل حمل را به سیستم پخش وصل کرده و آهنگ های مورد نظر را از طریق بلندگوهای خودرو پخش کرد.

پخش فایل های صوتی AUX

(MP3Player، AUX و غیره)

بعد از وصل دستگاه پخش موسیقی قابل حمل کاربر (MP3Player، AUX و غیره) به سیستم پخش خودرو، باید دستگاه جانبی را روشن کرده و فایل مورد نظر را برای پخش انتخاب کنید. برای استفاده از بلندگوهای خودرو دکمه SRC را پشت سرهم فشار دهید تا منبع پخش فایل بر روی گزینه AUX تنظیم شود. در این حالت فایل ها از طریق بلندگوهای

۱- لطفاً از کابل USB اصلی (اورجینال) استفاده کنید تا عمر دستگاه کاهش پیدا نکرده و کیفیت فایل های صوتی کاهش نیابد.
۲- برای جلوگیری از هرگونه آسیب به فایل های USB لطفاً از جدا کردن USB در حین پخش فایل های آن خودداری کنید. نظر به اینکه عملکرد سیگنال های مربوط به USB به طول، مقاومت و میزان تأخیر سیگنال کابل بستگی دارد، استفاده از کابل های USB بی کیفیت ممکن است منجر به آسیب دیدگی سیستم و نیاز به تعویض قطعات آن شود.

پخش فایل توسط کابل AUX

(MP3Player، AUX و غیره)

درگاه ورودی سیگنال های صوتی

ورودی سیستم پخش از نوع استاندارد ۳/۵

تلفن همراه (غیر از Iphone) را شارژ کرد.
۴- سیستم پخش، اطلاعات فایل های در حال پخش نظیر اسم آهنگ، متن آهنگ، لیست پخش و سایر اطلاعات آهنگ را نمایش نمی دهد.


۵- مدیریت فایل های صوتی:

✓ سیستم پخش حداکثر تعداد 999 فایل (یا فولدرهایی شامل حداکثر 999 فایل) صوتی را پشتیبانی می کند.


۶- سیستم پخش قادر به پشتیبانی از فایل های با فرکانس 8KHz، 16KHz، 32KHz، 44.1KHz، 12KHz، 24KHz و 48KHz می باشد. سیستم پخش قادر به پشتیبانی از فایل های 8k~320kbps می باشد.

شرایط وصل کردن و یا جدا کردن USB :

خودرو پخش خواهند شد.

۱- دکمه **BAND** را به صورت بلند مدت فشار دهید تا قابلیت بلوتوث سیستم پخش فعال شود. در این هنگام علامت  در صفحه LCD روشن شده و چشمک می‌زند.

۲- قابلیت بلوتوث تلفن همراه را فعال کرده و بلوتوث سیستم پخش خودرو SA AUTO را جستجو کنید، بعد از پیدا شدن سیستم پخش خودرو توسط گوشی همراه، دو دستگاه با یکدیگر همسان‌سازی خواهند شد.

۳- اگر اولین بار است که دو دستگاه با یکدیگر همسان‌سازی می‌شوند، همسان‌سازی باید به صورت دستی انجام شود. هنگامی که عبارت "**CONNECTED**" در گوشی همراه شما ظاهر شود و علامت  در صفحه LCD روشن شده و چشمک بزند، دو دستگاه به

درستی با یکدیگر همسان‌سازی شده‌اند.

۴- دکمه **SRC** را به صورت کوتاه مدت فشار داده تا وارد حالت BT AUDIO شوید. پس از ظاهر شدن عبارت "**BT AUDIO**" در صفحه LCD، سیستم فایل‌های صوتی تلفن همراه شما را پخش خواهد کرد.

۵- هنگامی که تلفن همراه شما از طریق بلوتوث به سیستم پخش وصل است، می‌توانید در هنگام شماره‌گیری و تماس با دیگران از بلندگوهای خودرو به عنوان بلندگوهای گوشی خود استفاده کنید.

۶- هنگامی که تلفن همراه شما از طریق بلوتوث به سیستم پخش وصل است، می‌توانید تماس‌های دریافتی را با فشار دادن دکمه **BAND** جواب داده و با فشار دادن دکمه **SCN** آن را قطع کنید.

۷- با فشار دادن بلند مدت دکمه **SCN** عملکرد بلوتوث سیستم پخش غیرفعال خواهد شد.

شرایط تنظیم باندهای FM/AM

شماره دکمه سیستم پخش	کاربرد	نحوه عملکرد
۱	دکمه حالت بی صدا	با فشردن این دکمه سیستم به حالت بی صدا تغییر وضعیت می دهد و با فشردن دوباره این دکمه سیستم به حالت اول برمی گردد.
۲	انتخاب ایستگاه های رادیویی با جستجوی صعودی امواج دریافتی	در حالت پخش رادیو با هر بار فشار دادن این دکمه سیستم اقدام به جستجوی صعودی امواج، به اندازه یک گام، خواهد کرد. گام جستجو در موج FM به اندازه 100 KHz و در موج AM به اندازه 9 KHz می باشد.
۳	انتخاب ایستگاه های رادیویی با جستجوی نزولی امواج دریافتی	در حالت پخش رادیو با هر بار فشار دادن این دکمه سیستم اقدام به جستجوی نزولی امواج، به اندازه یک گام، خواهد کرد. گام جستجو در موج FM به اندازه 100 KHz و در موج AM به اندازه 9 KHz می باشد.
۴	انتخاب موج	با فشار دادن این دکمه باند مورد پخش در دستگاه به ترتیب زیر تعویض می شود. FM1 → FM2 → FMAS → AM1 → AM → AMAS → FM1 در هنگام تغییر موج، نام هر موج در صفحه LCD نمایش داده می شود
۵	جستجوی خودکار رادیو	با فشار دادن کوتاه مدت این دکمه، سیستم پخش شروع به جستجوی امواج رادیویی از فرکانس پایین به فرکانس بالا می کند.

شماره دکمه سیستم پخش	کاربرد	نحوه عملکرد
۷	ذخیره خودکار اطلاعات ایستگاه رادیویی	با فشار دادن کوتاه مدت این دکمه، در شرایط پخش موج‌های FM1، FM2 و یا AM1، قابلیت ذخیره خودکار سیستم فعال می‌شود. اطلاعات شش ایستگاه رادیویی با بهترین امواج دریافتی برای موج‌های AM AS و FM AS در دکمه‌های پیش تنظیم 1 تا 6 ذخیره خواهند شد.
۸	خاموش و روشن کردن / شدت صدا	۱- این دکمه را فشار دهید تا سیستم روشن و یا خاموش شود. ۲- شما می‌توانید با چرخاندن این دکمه شدت صدای سیستم را تنظیم کنید. با ساعت‌گرد چرخاندن این دکمه شدت صدا زیاد شده و با پادساعت‌گرد چرخاندن آن شدت صدا کم خواهد شد.
۹-۱۴	ذخیره دستی اطلاعات ایستگاه رادیویی با استفاده از کلیدهای پیش تنظیم 1 تا 6	در هر موج رادیویی می‌توانید با استفاده از دکمه‌های پیش تنظیم، شش ایستگاه رادیویی را ذخیره کنید. قبل از ذخیره می‌توانید ایستگاه رادیویی مورد نظر را جستجو و یکی از دکمه‌های پیش تنظیم 1 تا 6 را به صورت بلند مدت تا هنگامی که وقفه‌ای در پخش ایجاد گردد و شماره ذخیره ایستگاه مورد نظر و فرکانس آن در صفحه LCD نمایش داده شود، فشار دهید. بدینوسیله ایستگاه رادیویی در سیستم ذخیره می‌شود. برای ذخیره سایر ایستگاه‌های رادیویی روند فوق را تکرار کنید.
۹-۱۴	ذخیره ایستگاه رادیویی در حال پخش	موج ایستگاه رادیویی در حال پخش را انتخاب کرده و با استفاده از دکمه‌های پیش تنظیم 1 تا 6 آن را ذخیره کنید. شماره ذخیره ایستگاه مذکور و فرکانس آن باید در صفحه LCD نمایش داده شود.

شرایط مربوط به عملکرد پخش CD/USB

نحوه عملکرد	کاربرد	شماره دکمه سیستم پخش
با فشردن این دکمه سیستم به حالت بی صدا تغییر وضعیت می دهد. این دکمه را دوباره فشار دهید تا سیستم از این وضعیت خارج شود. در هنگام گوش کردن به آهنگ می توانید جلوه های صوتی مختلفی را انتخاب کنید. ترتیب جلوه های صوتی به صورت FLAT → ROCK → CLASSIC → JAZZ → VOCAL می باشد. با هر بار فشار دادن این دکمه یکی از جلوه های صوتی تعویض می شود و نام جلوه صوتی مزبور در صفحه LCD نمایش داده می شود.	دکمه حالت بی صدا	۱
۱- در هنگام پخش فایل های CD/MP3 با فشار دادن کوتاه مدت این دکمه، فایل بعدی پخش می شود. اگر آخرین فایل از یک پوشه در حال پخش باشد، با فشار دادن این دکمه اولین فایل از پوشه بعدی پخش می شود. ۲- اگر در حین پخش یک فایل می خواهید که فایل در حال پخش را به جلو ببرید، با فشار دادن بلند مدت این دکمه عملکرد FF فعال خواهد شد. هم زمان در صفحه LCD مدت زمان پخش شده از فایل مزبور تصحیح خواهد شد.	انتخاب فایل های بعدی / دکمه FF	۲

شماره دکمه سیستم پخش	کاربرد	نحوه عملکرد
۳	انتخاب فایل‌های قبلی / دکمه FB	۱- در هنگام پخش فایل‌های CD/MP3 با فشار دادن کوتاه مدت این دکمه، فایل قبلی پخش می‌شود. اگر اولین فایل از یک پوشه در حال پخش باشد، با فشار دادن این دکمه آخرین فایل از پوشه قبلی پخش می‌شود. ۲- اگر در حین پخش یک فایل می‌خواهید فایل در حال پخش را به عقب ببرید، با فشار دادن بلند مدت این دکمه عملکرد FB فعال خواهد شد. هم‌زمان در صفحه LCD مدت زمان پخش شده از فایل مزبور تصحیح خواهد شد.
۵	جستجوی فایل‌ها	با فشار دادن کوتاه مدت این دکمه جستجوی فایل‌ها شروع شده و در حین جستجو ده ثانیه اول از هر فایل پخش می‌شود. با مشاهده فایل مورد نظر دکمه را رها کنید تا جستجو متوقف شود.
۶	دکمه انتخاب منبع پخش فایل‌های صوتی	چنانچه CD/MP3 درون دستگاه باشد، با فشار دادن کوتاه مدت این دکمه دیسک مزبور به عنوان منبع پخش صدا انتخاب و فایل‌های آن پخش می‌شوند.
۸	سوئیچ روشن و خاموش کردن/کنترل شدت صدا / تنظیم جلوه‌های صوتی	۱- با فشار دادن این دکمه سیستم را روشن/خاموش کنید. ۲- با چرخاندن این دکمه به سمت چپ و راست شدت صدای سیستم را کم و زیاد کنید. ۳- اگر سیستم پخش روشن باشد، با فشار دادن کوتاه مدت این دکمه و چرخاندن آن نوع جلوه صوتی را تنظیم کنید. انواع جلوه‌های صوتی موجود عبارتند از: JAZZ, CLASSIC, POP, ROCK, BASS_TRE و VOCAL

شماره دکمه سیستم پخش	کاربرد	نحوه عملکرد
۹	دکمه پخش تصادفی (Random)	با فشار دادن کوتاه مدت این دکمه فایل‌های پوشه به‌طور تصادفی پخش می‌شوند. با فشار دادن دوباره این دکمه سیستم از حالت پخش تصادفی خارج و پخش فایل‌ها به‌ترتیب ذخیره شدن در دیسک آغاز می‌شود. اگر دیسک از نوع CDDA باشد، با فشار دادن کوتاه مدت هر کدام از دکمه‌ها فایل‌ها به صورت تصادفی پخش خواهند شد. در این حالت دکمه خاصی جهت این عملکرد تعبیه نشده است.
۱۱	دکمه بازپخش	با فشار دادن کوتاه مدت این دکمه سیستم فایل انتخابی را پشت سر هم بازپخش خواهد کرد. با فشار دادن دوباره این دکمه سیستم از آن فایل رد شده و به ترتیب فایل‌های موجود را پخش خواهد کرد.
۱۳	انتخاب پوشه بالایی	با فشار دادن کوتاه مدت این دکمه سیستم وارد پوشه بالایی (با توجه به ترتیب ذخیره شدن پوشه‌ها در دیسک) شده و اولین فایل آن را پخش خواهد کرد.
۱۴	انتخاب پوشه پایینی	با فشار دادن کوتاه مدت این دکمه سیستم وارد پوشه پایینی (با توجه به ترتیب ذخیره شدن پوشه‌ها در دیسک) شده و اولین فایل آن را پخش خواهد کرد.
۱۵	دکمه بیرون آوردن (خارج کردن) دیسک	اگر سیستم روشن باشد، با فشار دادن این دکمه دیسک خارج می‌شود. اگر دیسکی درون دستگاه وجود نداشته نباشد، عبارت "NO CD" در صفحه LCD نمایش داده می‌شود.

پخش نمی‌شوند، از نوع MP3 و یا WMA باشد؛ سیستم پخش این خودرو سایر فرمت‌ها را پشتیبانی نمی‌کند.

۲- شدت صدا به‌طور ناگهانی افزایش و یا کاهش می‌یابد:

فایل‌های MP3 انواع مختلفی دارند و استاندارد واحدی برای آن‌ها وجود ندارد. این مشکل زمانی اتفاق می‌افتد که تنظیمات فایل MP3 با تنظیمات سیستم پخش یکسان نیست.

۳- صدای پخش شده متناوباً قطع و وصل می‌شود:

این مشکل زمانی که فرمت فایل مطابق فرمت‌های قابل پشتیبانی در سیستم پخش نمی‌باشد.

۴- فایل‌های USB خوانده نمی‌شوند:

بلندگوهای جلو، عقب یا چپ و راست را کنترل کنید.

۳- سیستم پخش کمی گرم شده است: گرم شدن سیستم پخش عادی است.

رادیو

دریافت امواج رادیویی ضعیف است.

۱- بررسی کنید که آنتن رادیو کاملاً باز باشد، اتصال آن به رادیو بدون ایراد بوده و اتصال به بدنه کابل منفی آن نقصی نداشته باشد.

۲- بررسی کنید که آمپلی‌فایر (تقویت کننده) آنتن خودرو صدمه ندیده باشد.

۳- سیگنال ایستگاه رادیویی مورد نظر بسیار ضعیف است

موج دریافتی را به صورت دستی تنظیم کنید.

پخش از طریق USB/SD

۱- مطمئن شوید فرمت فایل‌های صوتی که

عیب‌یابی خرابی‌های CD

چنانچه برخی از قابلیت‌های سیستم پخش صوتی فعال نمی‌شوند، قبل از بازبینی و تعمیر، موارد ذکر شده در این کتابچه را به دقت مطالعه کنید. به این طریق به سادگی قادر به برطرف کردن خرابی خواهید بود.

علل احتمالی خرابی و عیب‌یابی

وضعیت کلی

۱- سیستم پخش کار نمی‌کند و در صفحه LCD نیز هیچ اطلاعاتی دیده نمی‌شود:

سیستم را از داشبورد بیرون آورده و فیوز و اتصال برق آن را بررسی کنید.

۲- سیستم پخش کار می‌کند اما صدای پخش شده خیلی ضعیف است و یا اصلاً صدایی پخش نمی‌شود:

شدت صدا را افزایش دهید؛ بالانس بین

احتیاط

در صورتی که خرابی موجود مطابق هیچ کدام از موارد فوق نبود، برای رفع عیب سیستم پخش به مراکز تعمیراتی مجاز مراجعه کنید و از باز کردن آن برای تعمیر، خودداری کنید.

مجموعه پخش DVD و مسریاب

موارد احتیاطی در استفاده از DVD

در هنگام رانندگی حواستان به شرایط ترافیکی جاده باشد. شدت صدای پخش شده نباید به حدی باشد که در شنیدن صدای بیرون خودرو اختلال ایجاد کند. لطفاً از این سیستم فقط در مواقعی که موتور روشن است، استفاده کنید. استفاده طولانی مدت در زمان خاموشی موتور ممکن است

پخش CD/MP3

- ۱- عبارت "NO CD" در صفحه LCD نمایش داده می شود و صدای خرخر مانندی از سیستم شنیده می شود: CD در درون سیستم قرار داده نشده است.
- ۲- عبارت "CD ERROR" در صفحه LCD نمایش داده شده و صدای خرخر مانندی از سیستم شنیده می شود:
- در این حالت یا CD برعکس درون سیستم قرار داده شده، یا دیسک خراب شده و یا کثیف است و یا نوع دیسک استفاده شده، توسط سیستم پخش پشتیبانی نمی شود.
- ۳- جلوه صوتی تنظیم شده به درستی اعمال نمی شود:
- CD خراب و یا کثیف است.

مطمئن شوید که فرمت USB از نوع FAT32 باشد. در صورتی که فرمت USB متفاوت باشد باید آن را مطابق ملاحظات سیستم پخش تغییر داد.

۵- خوانده نشدن فایل های MP3 در چند USB وصل شده به سیستم از طریق مبدل چند راهه USB:

این سیستم فقط قابلیت خواندن اطلاعات یک USB را دارد و قادر به خواندن اطلاعات چندین USB به طور هم زمان نیست.

۶- صدای بوم مانند (boom) و یا نویز صدا: تولید این صدا ممکن است به علت اشکال در دستگاه ضبط صدای فایل مزبور باشد. چنانچه با پخش فایل مذکور در سیستم دیگری همان ایراد باز هم وجود داشته باشد بیانگر سالم بودن سیستم پخش خودروی شما می باشد.

مشخصات محصول

۱- صفحه نمایش

صفحه نمایش بزرگ هفت اینچی با کیفیت بالا (WVGA): صفحه نمایش هفت اینچی WVGA دارای قابلیت پخش فیلم با کیفیت بالا و صفحه لمسی برای کاربری راحت تر بوده و همچنین سوئیچ‌هایی جهت کنترل آن بر روی غریبک فرمان قرار دارد.

۲- رادیو

موج FM دیجیتال: مجهز به تیونر الکترونیکی بوده و قابلیت ذخیره اطلاعات بیست ایستگاه رادیویی در امواج AM و FM را دارد. همچنین مجهز به آنتن فوق حساس برای دریافت سیگنال‌ها با کیفیت بالا می‌باشد.

۳- پخش CD (CD Player)

قابلیت پخش خودکار: بعد از قرار دادن CD،

هنگام استفاده از سیستم از جدا کردن ناگهانی USB و سایر دستگاه‌های وصل شده به آن خودداری کنید. این امر ممکن است باعث خرابی سیستم شود. جدا کردن USB و سایر دستگاه‌های وصل شده به سیستم باید مادامی که سیستم خاموش بوده و یا غیرفعال می‌باشد صورت گیرد.

اطمینان

■ به منظور ارتقاء کیفیت عملکرد قطعات این سیستم ملاحظات ارائه شده در این کتابچه را به دقت رعایت کنید.

■ نام کاربری و رمز مورد نیاز برای به‌روزرسانی سیستم مسیریابی در کارت مخصوص مشتری ذکر شده است.

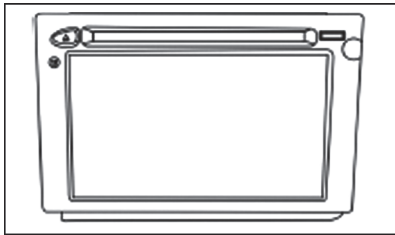
■ گارانتی فقط شامل قطعاتی می‌شود که از نمایندگی مجاز خریداری شده باشند.

منجر به خالی شدن باتری شود. مراقب باشید ضربه‌ای به سیستم وارد نشود. صفحه LCD و لمسی در اثر ضربه آسیب خواهند دید. برای تمیز کردن سیستم ابتدا آن را خاموش کرده و با پارچه تمیز و نرم، تمیز کنید. از تماس اجسام نوک تیز با صفحه LCD و لمسی جلوگیری شود.

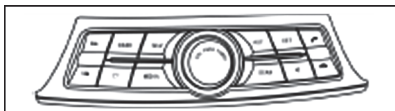
اگر سیستم خراب شده و عملکرد آن غیرعادی است، از آن استفاده نکنید و با مراکز تعمیراتی مجاز تماس بگیرید. چون ممکن است منجر به خرابی بیشتر سیستم شود. بدون دریافت تأییدیه از طرف نمایندگی مجاز کاربر (مشتری) مجاز به باز کردن و ارتقاء سیستم نمی‌باشد. در غیر این صورت سیستم مزبور مشمول گارانتی نخواهد شد.


قابلیت پخش تصویر فضای پشت خودرو می‌باشد.

شما تیک سیستم پخش DVD و مسیریابی



عملکرد دکمه‌های روی پنل سیستم



۱- دکمه حالت بی صدا  : با فشار دادن این دکمه، چنانچه سیستم روشن باشد، صدای آن قطع می‌شود.

۷- مجهز به سوئیچ‌های کنترلی بر روی غریبک فرمان

این قابلیت امکان کنترل راحت‌تر سیستم پخش صوت را در حین رانندگی می‌دهد.

۸- قابلیت ذخیره آخرین تنظیمات انجام شده: تنظیمات سیستم با خاموش و روشن کردن آن از بین نرفته و باقی خواهند ماند. اما در صورت خالی شدن باتری و یا قطع برق سیستم، تنظیمات سیستم به حالت اولیه برمی‌گردند.

۹- قابلیت مسیریابی اطلاعات نقشه و مسیریابی در حین پخش موزیک و یا فیلم و عکس، همچنان فعال باقی می‌ماند و کاربر می‌تواند در هر لحظه وارد صفحه مسیریابی شود.

۱۰- سیستم اطلاعات خودرو سیستم مسیریابی چندرسانه‌ای فوتون مجهز به

MP3، VCD و یا DVD، دستگاه به طور خودکار آن را پخش خواهد کرد.

۴- پشتیبانی از USB 2.0 سرعت انتقال داده در این نوع USB ها بیشتر می‌باشد. این سیستم قادر به پشتیبانی از انواع مختلفی از تجهیزات ذخیره اطلاعات قابل حمل می‌باشد.

۵- صفحه LCD هفت اینچی ۱۶۰۰۰۰ رنگ با رزولوشن ۸۰۰*۴۸۰

رزولوشن بالای این صفحه نمایش و قابلیت ۱۶۰۰۰۰ رنگ آن امکان مشاهده عکس با کیفیت بسیار خوب را فراهم می‌کند.

۶- مجهز به دوربین دید عقب هنگامی که اهرم دنده در وضعیت R (دنده عقب) قرار داده شود، تصاویر ارسالی از دوربین دید عقب در صفحه نمایش پخش خواهد شد.

دستگاه موجود نبود و یا به دستگاه وصل نشده باشد، سیستم روشن باشد، با فشار دادن این دکمه، دیسک از سیستم بیرون می‌آید. در صورتی که دیسکی درون سیستم نباشد، عبارت "NO CD" در صفحه LCD نمایش داده می‌شود.

۳- دکمه همسان‌سازی دستگاه از طریق بلوتوث جهت جواب دادن تلفن  : چنانچه سیستم روشن باشد، با فشار دادن کوتاه مدت این دکمه بلوتوث فعال می‌شود. سپس با فشار دادن کوتاه مدت این دکمه صفحه رابط تلفن همراه فعال خواهد شد. در این هنگام می‌توانید با فشار دادن دوباره این دکمه تماس‌های دریافتی توسط تلفن همراهتان را جواب دهید.

۴- دکمه قطع تماس تلفن  : بعد از اتمام تماس تلفنی می‌توانید با فشار دادن کوتاه مدت این دکمه تماس تلفنی خود را قطع کنید.

۵- دکمه انتخاب موج رادیویی در حال پخش: با فشار دادن کوتاه مدت این دکمه سیستم موج رادیویی در حال پخش را تعویض کرده و امواج دریافتی از آخرین ایستگاه رادیویی که قبلاً استفاده شده (ذخیره شده در حافظه سیستم) پخش خواهد شد. به عبارت دیگر فشار دادن کوتاه مدت این دکمه سبب تعویض موج رادیویی در حال پخش از حالت AM به FM و یا بالعکس خواهد شد.

۶- دکمه تعویض منبع پخش صدا MEDIA : مادامی که سیستم روشن باشد، با فشار دادن این دکمه می‌توانید منبع فایل‌های در حال پخش را از دیسک (CD/MP3 و DVD) به USB و یا سایر تجهیزات جانبی پخش صوت (AUX، MP3Player و غیره) تغییر دهید. اگر منبع فایل‌های صوتی انتخاب شده در

دستگاه موجود نبود و یا به دستگاه وصل نشده باشد، سیستم به طور خودکار به منبع بعدی تغییر وضعیت خواهد داد.

۷- دکمه جستجوی SCN : چنانچه سیستم پخش بر روی حالت رادیو تنظیم شده باشد، با فشار دادن کوتاه مدت این دکمه، به جستجوی ایستگاه‌های رادیویی آغاز شده و هرکدام به مدت ده ثانیه پخش خواهد شد؛ اگر سیستم در حالت پخش CD/MP3 تنظیم شده باشد، سیستم شروع به پخش ده ثانیه اول فایل‌های موجود در دیسک خواهد کرد. بعد از اینکه ایستگاه رادیویی و یا فایل موزیک مورد نظرتان یافت شد، این دکمه را به صورت کوتاه مدت فشار داده تا سیستم از حالت جستجو خارج شده و ایستگاه رادیویی انتخاب شده و یا فایل موزیک مورد نظرتان پخش شود.


۲- دکمه بیرون آوردن دیسک  : اگر سیستم روشن باشد، با فشار دادن این دکمه، دیسک از سیستم بیرون می‌آید. در صورتی که دیسکی درون سیستم نباشد، عبارت "NO CD" در صفحه LCD نمایش داده می‌شود.

۳- دکمه همسان‌سازی دستگاه از طریق بلوتوث جهت جواب دادن تلفن  : چنانچه سیستم روشن باشد، با فشار دادن کوتاه مدت این دکمه بلوتوث فعال می‌شود. سپس با فشار دادن کوتاه مدت این دکمه صفحه رابط تلفن همراه فعال خواهد شد. در این هنگام می‌توانید با فشار دادن دوباره این دکمه تماس‌های دریافتی توسط تلفن همراهتان را جواب دهید.

۴- دکمه قطع تماس تلفن  : بعد از اتمام تماس تلفنی می‌توانید با فشار دادن کوتاه مدت این دکمه تماس تلفنی خود را قطع کنید.

۸- دکمه ذخیره خودکار **AST** : چنانچه سیستم پخش بر روی حالت رادیو تنظیم شده باشد، با فشار دادن کوتاه مدت این دکمه، سیستم به طور خودکار سی فرکانس رادیویی از موج‌های FM و AM که دارای بهترین شرایط دریافتی می‌باشند را ذخیره می‌کند. (در صورتی که شرایط دریافتی سیگنال‌ها بد باشد، احتمال دارد که تعداد سیگنال‌های ذخیره شده کمتر از سی عدد باشد).


۹- دکمه مسیریابی **NAV** : در شرایطی که سیستم روشن باشد، با فشار دادن کوتاه مدت این دکمه صفحه رابط مسیریابی در صفحه نمایشگر سیستم فعال خواهد شد.

۱۰- دکمه جستجوی پوشه  : در صورتی که سیستم بر روی حالت پخش MP3 و یا USB تنظیم شده باشد، با این دکمه

می‌توانید به جستجوی فایل‌های موجود در دیسک و یا USB بپردازید. برای این منظور باید علاوه بر این دکمه از دکمه مربوط به روشن/خاموش کردن (دکمه پاور) دستگاه نیز استفاده شود. بعد از فشار دادن این دکمه، با چرخاندن دکمه پاور دستگاه لیست پوشه‌ها و فایل‌های دیسک و یا USB را جابجا کرده و برای وارد شدن به پوشه مورد نظر و یا پخش فایل مورد نظر دکمه پاور را به صورت کوتاه مدت فشار دهید.

۱۱- دکمه تنظیمات **SET** : چنانچه سیستم روشن باشد، با فشار دادن کوتاه مدت این دکمه منوی تنظیمات در صفحه نمایشگر سیستم فعال خواهد شد. از جمله گزینه‌های نمایش داده شده می‌توان به تنظیمات عمومی، تنظیمات صفحه نمایش، تنظیمات بلوتوث،

تنظیمات ساعت و سیستم اشاره کرد.

۱۲- دکمه پخش فایل‌های قبلی/**FB**  : چنانچه سیستم پخش در حالت رادیو تنظیم شده باشد، با فشار دادن کوتاه مدت این دکمه، سیستم شروع به جستجوی امواج با فرکانس کمتر نسبت به فرکانس موج در حال پخش کرده و هرگاه که موجی از یک ایستگاه رادیویی دریافت کرد، شروع به پخش آن خواهد نمود. اگر سیستم در حالت پخش CD/MP3 /DVD و یا USB تنظیم شده باشد، با فشار دادن کوتاه مدت این دکمه، سیستم شروع به پخش فایل قبل از فایل در حال پخش خواهد کرد. اگر سیستم در حالت رادیو تنظیم شده باشد، با فشار دادن بلند مدت این دکمه، سیستم شروع به پخش موجی با فرکانسی به اندازه یک گام کمتر از فرکانس

عملکرد سیستم پخش DVD

اصول اولیه

روشن/خاموش کردن با استفاده از دکمه

"VOL PUSH POWER"

برای روشن کردن سیستم، چنانچه سوئیچ استارت در وضعیت ACC (I) و یا ON (II) باشد، دکمه "POWER" را فشار دهید.

برای خاموش کردن سیستم نیز این دکمه را به صورت بلند مدت فشار دهید.

چنانچه سوئیچ استارت در وضعیت LOCK قرار گیرد، تمام صفحه نمایش خاموش می‌شود.

کنترل شدت صدا

روش استفاده از دکمه "VOL PUSH POWER"

برای کنترل صدا به شرح زیر می‌باشد:


اگر این دکمه را ساعت‌گرد بچرخانید، شدت صدا زیاد و با چرخاندن پادساعت‌گرد، شدت

پخش دیسک CD/MP3 /DVD و یا USB تنظیم شده باشد، با فشار دادن کوتاه مدت این دکمه، سیستم شروع به پخش فایل بعد از فایل درحال پخش خواهد کرد.

اگر سیستم در حالت رادیو تنظیم شده باشد، با فشار دادن بلند مدت این دکمه، پخش موجی با فرکانسی به اندازه یک گام بیشتر از فرکانس موج در حال پخش، آغاز می‌شود. (گام جستجو برای موج FM و AM با یکدیگر متفاوت بوده و قبلاً تشریح شده است). اگر سیستم در حالت پخش CD/MP3 /DVD و یا USB تنظیم شده باشد، با فشار دادن بلند مدت این دکمه، فایل در حال پخش جلو برده خواهد شد. در هر لحظه که کاربر دکمه FF را رها کند، پخش آن فایل از همان زمان ادامه خواهد یافت.

موج در حال پخش خواهد کرد (گام جستجو برای موج FM و AM با یکدیگر متفاوت بوده و قبلاً تشریح شده است).


در صورتی که سیستم بر روی حالت پخش CD/MP3 /DVD و یا USB تنظیم شده باشد، با فشار دادن بلند مدت این دکمه، فایل در حال پخش به عقب برگردانده می‌شود. در هر لحظه که کاربر دکمه FB را رها کند، پخش فایل مزبور از همان زمان ادامه می‌یابد.

۱۳- دکمه پخش فایل‌های بعدی/FF:  : چنانچه سیستم در حالت رادیو تنظیم شده باشد، با فشار دادن کوتاه مدت این دکمه، جستجوی امواجی با فرکانس بیشتر نسبت به فرکانس موج در حال پخش انجام می‌شود و هرگاه موجی از یک ایستگاه رادیویی دریافت شد، پخش آن آغاز می‌شود. اگر سیستم در حالت

صدا کم می‌شود.

شدت صدا بین صفر تا سی واحد قابل تنظیم است. شدت صدا را می‌توان با استفاده از دکمه‌های روی غریبک فرمان نیز کنترل کرد.

حالت بی‌صدا را می‌توان به طریق شرح داده شده در زیر فعال کرد:

دکمه بی‌صدا  را به صورت کوتاه مدت فشار دهید تا حالت بی‌صدا فعال شود. (فعال کردن حالت بی‌صدا در حین پخش CD/MP3/DVD و یا USB به همین صورت است.)

برای غیرفعال کردن حالت بی‌صدا، دوباره همین دکمه را کوتاه مدت فشار دهید.

انتخاب فایل‌های صوتی

۱- انتخاب موج رادیویی

بعد از تنظیم سیستم برای پخش رادیو، با فشار

دادن دکمه **BAND** انواع امواج رادیویی قابل پشتیبانی در سیستم، در صفحه نمایشگر نشان داده خواهد شد؛ راه دیگر انجام این کار این است که در صفحه رابط اصلی (نمایشگر لمسی) گزینه رادیو را انتخاب کرده و وارد بخش امواج رادیویی قابل پخش شوید. هنگامی که گزینه **DISC** را انتخاب کنید، چنانچه دیسک درون دستگاه نباشد و یا دیسک خراب باشد، منوی اصلی در صفحه LCD نمایش داده خواهد شد. هنگامی که گزینه **USB/CD** را انتخاب کنید، چنانچه USB درون دستگاه نباشد و یا USB ایرادی داشته باشد، منوی اصلی در صفحه LCD نمایش داده خواهد شد.

۲- انتخاب یک دیسک برای پخش

دکمه **MEDIA** را به صورت کوتاه مدت فشار

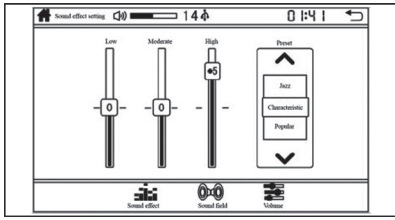
داده و سپس گزینه دیسک را به عنوان منبع پخش صدا انتخاب کنید؛ راه دیگر انتخاب گزینه **DISC** در صفحه رابط اصلی (نمایشگر لمسی) است.

۳- انتخاب **USB** و یا سایر تجهیزات جانبی پخش موزیک (MP3Player, AUX و غیره) دکمه **MEDIA** را به صورت کوتاه مدت فشار داده و گزینه **USB/AUX IN** را به عنوان منبع پخش صدا انتخاب کنید؛ و یا در صفحه رابط اصلی (نمایشگر لمسی) گزینه **USB** و یا **AUX IN** را انتخاب کرده تا سیستم وارد حالت پخش فایل‌های درون **USB** و یا سایر تجهیزات جانبی شود.

منوی تنظیمات

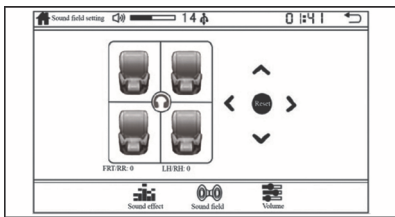
در صفحه رابط اصلی (نمایشگر لمسی) گزینه **"SETTING"** را انتخاب کرده تا سیستم وارد

موجود دارای تنظیمات ثابت و مشخصی در ارتباط با این حالت‌ها می‌باشند.



تنظیمات پیکربندی و بالانس بلندگوها

با استفاده از این تنظیمات راننده می‌تواند بلندگوها را در چهار جهت حرکت دهد و بهترین موقعیت صدا و تصویر را تنظیم کند.



مختصات زمانی سیستم به‌روز رسانی خواهد شد. در این شرایط نیازی به تنظیم دستی ساعت نخواهد بود.

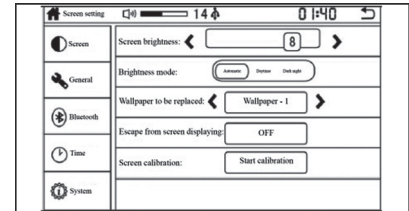
تنظیمات صدا با استفاده از دکمه‌ها

در صورتی که این قابلیت فعال شود، با هر بار فشار دادن هر کدام از دکمه‌ها، صدایی (بوق مانند) پخش خواهد شد. اما در صورت غیرفعال کردن این قابلیت، با فشار دادن دکمه‌ها، صدایی شنیده نمی‌شود.

تنظیمات جلوه‌های صوتی

انواع مختلف جلوه‌های صوتی قابل تنظیم عبارت از Rock, Vocal, Classic, Jazz, Popular و Characteristic می‌باشند. حالت‌های بم، باریتون (بین بم و زیر) و صدای زیر فقط در مدل صوتی نوع Characteristic قابل تنظیم هستند. سایر مدل‌های صوتی

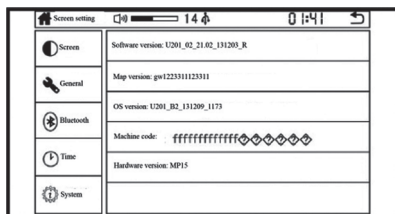
بخش تنظیمات شود. از جمله گزینه‌های نمایش داده شده می‌توان به تنظیمات عمومی "general"، تنظیمات صفحه نمایش "screen"، تنظیمات بلوتوث، تنظیمات ساعت و تنظیمات سیستم اشاره کرد.



تنظیمات ساعت

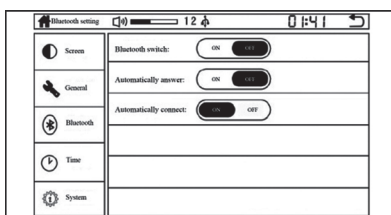
بعد از ورود به بخش تنظیمات ساعت، می‌توانید تنظیمات تاریخ، ساعت و همسان‌سازی زمانی GPS را انجام دهید. در صورت انتخاب گزینه همسان‌سازی زمانی GPS، در اولین فرصتی که سیستم مسیریابی به ماهواره وصل بشود،

سیستم، نقشه، سیستم عامل OS، کدهای سیستم و سخت افزار مورد استفاده در سیستم را مشاهده کنید.



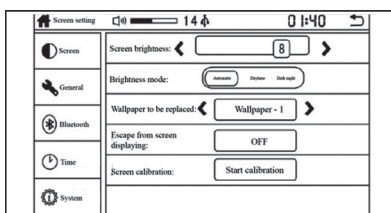
صفحه منوی اصلی

اطلاعات منوی اصلی در چند صفحه، نمایش داده می شود. برای تعویض صفحات مختلف می توانید از صفحه نمایش لمسی استفاده کنید.



تنظیمات صفحه نمایش

تنظیمات مربوط به خاموش شدن صفحه نمایش را می توان در این قسمت اجرا کرد.

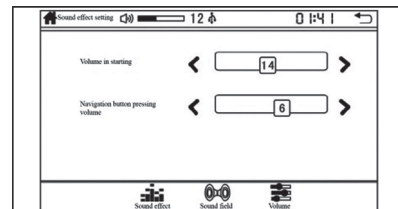


بررسی اطلاعات و ویژگی های سیستم

در این قسمت شما می توانید اطلاعاتی در خصوص نسخه نرم افزار مورد استفاده در

تنظیمات صدا

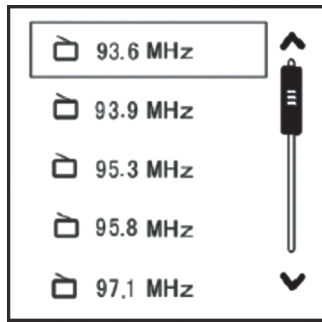
در صفحه رابط تنظیمات صدا در صفحه نمایشگر می توان صدای روشن شدن سیستم، صدای سیستم مسیریابی و صدای پخش شده در حین فشار دادن دکمه ها را تنظیم کرد.



تنظیمات بلوتوث

در صفحه رابط تنظیمات بلوتوث در صفحه نمایشگر می توان تنظیمات سوئیچ بلوتوث، قابلیت جواب دادن خودکار تلفن و اتصال خودکار به گوشی تلفن همراه را انجام داد.

۱۲: فهرست فایل‌های ذخیره شده خودکار



انتخاب باند رادیویی

برای این منظور دکمه **BAND** را به صورت کوتاه مدت فشار دهید و یا دکمه **AM FM** نرم‌افزار را لمس کنید.

جستجوی ایستگاه‌های رادیویی

شما می‌توانید ایستگاه‌های رادیویی را به صورت خودکار و یا دستی جستجو کنید.

فرکانس‌های موجود که به صورت لمسی می‌توان فرکانس موج پخش شونده را تغییر داد.

۵: دکمه انتخاب موج AM یا FM

FM

۶: دکمه فایل‌های ذخیره شده خودکار

خودکار

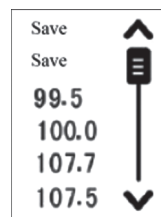
۷: دکمه ذخیره کردن خودکار

۸: دکمه جستجو

۹: جستجوی خودکار امواج با فرکانس کم

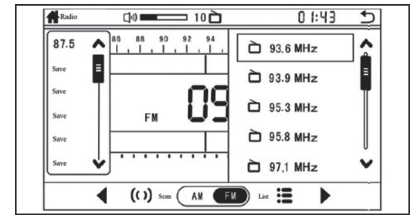
۱۰: جستجوی خودکار امواج با فرکانس زیاد

۱۱: فهرست فایل‌های ذخیره شده دستی



حالت رادیو

با فشار دادن کوتاه مدت دکمه **BAND** و یا انتخاب گزینه **RADIO** روی صفحه نمایش، می‌توان حالت رادیو را در سیستم پخش فعال کرد.



عملکرد دکمه‌های مختلف لمسی

۱: "برو به صفحه بعد"



۲: "برو به صفحه قبل"

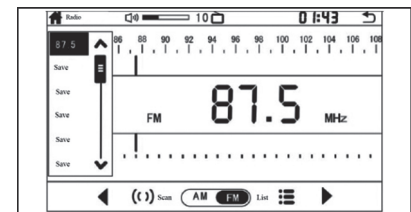
۳: میله نشانگر (نوار اسکرول) فهرست

فایل‌های موجود که به صورت لمسی قابل انتخاب و مشاهده است.



۴: میله نشانگر (نوار اسکرول) فهرست



جستجوی دستی:

برای جستجوی دستی ایستگاه‌های رادیویی، دکمه  و یا دکمه  را به صورت بلند مدت فشار دهید تا قابلیت جستجوی دستی فعال شود؛ تا زمان یافتن ایستگاه رادیویی مورد نظر، این کار را ادامه دهید؛ همچنین می‌توانید با کشیدن انگشت بر روی صفحه نمایش لمسی، فرکانس مورد نظر را تنظیم کنید.



جستجوی خودکار:

برای جستجوی خودکار ایستگاه‌های رادیویی، دکمه  و یا دکمه  را به صورت کوتاه مدت فشار دهید تا امواج رادیویی با



فرکانس بیشتر و یا کمتر به صورت خودکار جستجو شوند؛ چنانچه یک ایستگاه رادیویی با امواج قوی پیدا شود، جستجو متوقف شده و پخش آن آغاز می‌شود. دکمه  و یا دکمه  در صفحه نمایشگر لمسی، را فشار دهید تا امواج رادیویی با فرکانس بیشتر و یا کمتر به صورت خودکار جستجو شوند؛ در صورتی که یک ایستگاه رادیویی با امواج قوی پیدا شود، جستجو متوقف شده و سیستم شروع به پخش آن خواهد کرد.

ذخیره اطلاعات ایستگاه‌های رادیویی

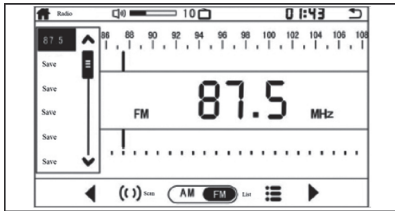
پیش تنظیم اطلاعات ایستگاه‌های رادیویی کاربر می‌تواند اطلاعات ایستگاه‌های رادیویی را در لیست ایستگاه‌های رادیویی ذخیره کند. لیست سمت چپ صفحه نمایش، لیست ذخیره شده به صورت دستی است و حداکثر تعداد

موارد قابل ذخیره به این طریق، بیست مورد است. لیست سمت راست صفحه نمایش، لیست ذخیره شده به صورت خودکار است و حداکثر تعداد موارد قابل ذخیره به این طریق، سی مورد است. کاربران می‌توانند از بین موارد ذخیره شده در لیست به دلخواه یک مورد را برای پخش انتخاب کنند.

ذخیره خودکار:

حالت ذخیره خودکار را انتخاب کنید؛ دکمه **AST** را به صورت کوتاه مدت فشار دهید و یا بر روی دکمه  در صفحه نمایش لمسی کلیک کرده تا دکمه  نمایان شود و سپس گزینه **"UPDATE"** را انتخاب کرده تا اطلاعات ایستگاه‌های رادیویی به صورت خودکار ذخیره شود. سیستم به صورت خودکار تمامی فرکانس‌های رادیویی در امواج

داده و یا بر روی دکمه **scan** در صفحه نمایشگر لمسی کلیک کنید تا جستجو برای یافتن ایستگاه‌های رادیویی در موج رادیویی در حال پخش آغاز شود. بعد از اینکه ایستگاه رادیویی مورد نظر خود را یافتید برای متوقف کردن جستجو می‌توانید دوباره دکمه **SCAN** را فشار داده و یا بر روی دکمه **scan** در صفحه نمایشگر لمسی کلیک کنید.

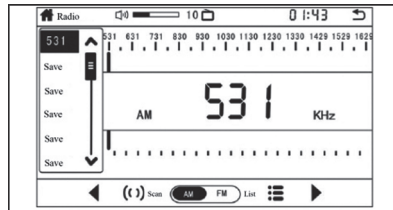


بخش فایل از روی دیسک CD/MP3

بخش فایل از دیسک CD/MP3

دکمه **MEDIA** را به صورت کوتاه مدت فشار

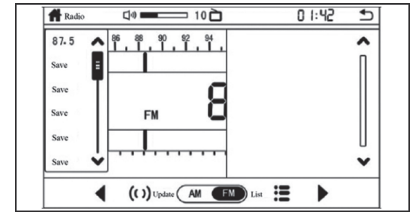
فرکانس ایستگاه رادیویی را تنظیم کنید؛ گزینه **"SAVE"** در سمت چپ صفحه نمایشگر لمسی را به صورت کوتاه مدت فشار دهید تا اطلاعات ایستگاه رادیویی در لیست ذخیره شود. در صورت استفاده از این دکمه برای ذخیره، باید آن را به صورت بلند مدت فشار دهید تا عملیات ذخیره به صورت موفقیت‌آمیز انجام شود. اطلاعات ذخیره شده جدید به جای اطلاعات قبلی جایگزین خواهد شد.



عملیات جستجو

دکمه **SCAN** را به صورت کوتاه مدت فشار

AM و FM را جستجو کرده و اطلاعات سی ایستگاه رادیویی با بهترین سیگنال دریافتی را ذخیره می‌کند.



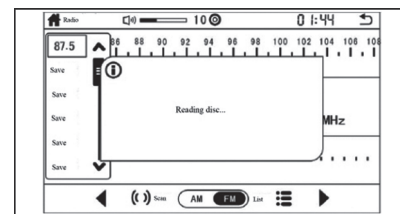
احتیاط

اگر سیگنال‌های دریافتی از کیفیت مناسب برخوردار نباشند، ممکن است کمتر از سی مورد ذخیره شود.

ذخیره دستی:


چنانچه مایلید اطلاعات ایستگاه‌های رادیویی را در دکمه‌های پیش تنظیم ذخیره کنید، ابتدا باید موج رادیویی مورد نظر را انتخاب کنید و


داده تا وارد حالت پخش فایل‌های روی دیسک شوید؛ یا بر روی گزینه "DISC" در منوی اصلی در صفحه نمایشگر لمسی کلیک کنید؛ با قراردادن CD درون دستگاه، سیستم به صورت خودکار به حالت پخش فایل‌های روی دیسک تغییر وضعیت می‌دهد.



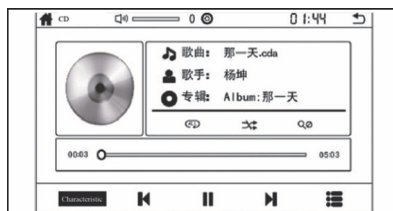
ورود و خروج دیسک از دستگاه


۱- CD را به صورتی که روی آن (طرف دارای نوشته) به طرف بالا باشد درون دستگاه قرار دهید. سپس دیسک به صورت خودکار به درون دستگاه کشیده خواهد شد.


۲- هنگامی که CD درون دستگاه قرار دارد، با فشار دادن کوتاه دکمه  می‌توان دیسک را بیرون آورد.


۳- در صورتی که دیسکی درون دستگاه نباشد و دکمه  فشار داده شود، عبارت "NO CD" در صفحه LCD نمایش داده خواهد شد.


تشریح عملکرد دکمه‌های لمسی





 بازگشت به منوی اصلی


 بازگشت به صفحه قبلی

 دکمه پخش و یا توقف فایل صوتی


 پخش فایل قبلی


 پخش فایل بعدی


 لیست فایل‌های در حال پخش


 دکمه انتخاب جلوه‌های صوتی

با استفاده از این دکمه می‌توان جلوه صوتی مورد استفاده در پخش فایل‌های صوتی را مطابق با سلیقه افراد تنظیم کرد.


 حالت تکرار پخش یک فایل


 تمامی فایل‌های درون دیسک، به صورت مکرر پخش می‌شود.


 پخش تصادفی (Random) فایل‌ها

 توقف پخش تصادفی و پخش فایل‌ها

به ترتیب ذخیره شده در دیسک

 شروع عملیات جستجو





 توقف عملیات جستجو

 مدت زمان پخش شده/باقی مانده

از فایل در حال پخش؛ با کشیدن آن می‌توان



زمان فایل در حال پخش را تنظیم کرد.

انتخاب فایل بعدی/قبلی برای پخش

برای این منظور می‌توانید دکمه  و یا  را به صورت کوتاه مدت فشار داده و یا بر روی دکمه  و یا  در صفحه نمایش لمس کنید.





دکمه FB /FF (جلو/ عقب بردن سریع)

دکمه‌های  و یا  را به صورت بلند مدت فشار دهید تا عملکرد FB و یا FF فعال شود. این عملکردها برای جلو بردن و یا عقب بردن فایل در حال پخش می‌باشند (فایل در

حال پخش تا انتها و یا تا اول آن جلو برده شده و یا عقب برده می‌شود. بعد از آن فایل بعدی و یا قبلی پخش می‌شود). راه دیگر برای انجام این کار جلو بردن یا عقب کشیدن محور زمان پخش فایل مزبور، در صفحه نمایشگر می‌باشد.

پخش (PLAY) /توقف (PAUSE)


برای توقف پخش فایل در حال پخش، بر روی علامت  در صفحه نمایشگر کلیک کنید. بعد از آن علامت  در صفحه نمایشگر نشان داده می‌شود و با کلیک کردن بر روی آن، پخش فایل آغاز خواهد شد.

انواع حالت‌های پخش فایل‌ها



تکرار پخش تک فایل

با کلیک بر روی علامت  در صفحه نمایش، این حالت فعال می‌شود.


حالت تکرار پخش همه فایل‌ها

با کلیک بر روی علامت دکمه  در صفحه نمایش، این حالت فعال می‌شود.

پخش تصادفی (Random) فایل‌ها

با کلیک بر روی علامت دکمه  در صفحه نمایش، پخش تصادفی فایل‌ها فعال می‌شود. بعد از آن با کلیک بر روی علامت  پخش تصادفی فایل‌ها متوقف شده و فایل‌ها به ترتیب ذخیره شدن بر روی دیسک پخش می‌شوند.

روش جستجو

در حین پخش فایل‌ها، با فشار دادن دکمه SCAN و یا کلیک بر روی علامت  در صفحه نمایشگر، جستجوی سیستم از فایل در حال پخش آغاز می‌شود؛ بعد از آن سیستم به ترتیب، ده ثانیه از اول هر فایل روی دیسک

فهرستی از عملکردهای مختلف در صفحه نمایش، نشان داده خواهد شد. با استفاده از دکمه‌های UP (بالا)، DOWN (پایین)، LEFT (چپ) و RIGHT (راست) می‌توانید گزینه خود را انتخاب کنید و برای فعال شدن آن دکمه OK را فشار دهید.

با فشار دادن این علامت، فهرستی شامل تنظیمات پخش صوت، تنظیمات زیرنویس، انتخاب پوشه و تنظیمات پخش فایل‌ها نمایش داده خواهد شد.



تنظیمات پخش صوتی

با کلیک بر روی علامت Audio در صفحه نمایش، تنظیمات مزبور فعال شده و می‌توانید فرمت فایل‌های پخش شونده در سیستم را انتخاب کنید.

DVD به درون دستگاه، سیستم به طور خودکار به وضعیت پخش دیسک تغییر حالت خواهد داد.



عملکرد دکمه‌های لمسی

دکمه پخش/توقف پخش

دکمه عملکرد FF (جلو بردن)

سریع فایل) / FB (عقب بردن سریع فایل)

دکمه پخش فایل بعدی/قبلی

محور زمان پخش فایل، با جلو و یا

عقب کشیدن این محور می‌توان زمان پخش فایل را جلو و یا عقب برد.

فهرست گزینه‌ها: با کلیک بر روی آن

(فایل‌های بعد از فایل در حال پخش) را پخش خواهد کرد. هنگامی که فایل (آهنگ) مورد نظر خود را یافتید، دکمه SCAN را دوباره فشار داده و یا با کلیک کردن بر روی علامت در صفحه نمایشگر جستجو متوقف و سیستم پخش فایل مزبور را ادامه می‌دهد.

جستجوی مستقیم فایل‌های مورد نظر

با کلیک بر روی علامت دکمه در صفحه نمایش، لیست تمامی فایل‌ها نشان داده شده و می‌توانید فایل و یا پوشه مورد نظر خود را انتخاب کنید.

پخش DVD


حالت‌های پخش DVD


برای انتخاب حالت پخش، دکمه MEDIA را کوتاه مدت فشار داده و یا در منوی اصلی گزینه DISC را انتخاب کنید. البته با قرار دادن





تشریح عملکرد دکمه‌های مختلف در هنگام


پخش موسیقی از روی USB :

دکمه شروع /توقف پخش 

پخش فایل قبلی 


پخش فایل بعدی 


لیست فایل‌های مورد پخش 


دکمه انتخاب جلوه‌های صوتی 

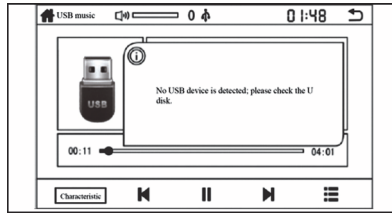
با استفاده از این قابلیت می‌توانید صدای پخش

شده را مطابق سلیقه خود تنظیم کنید.

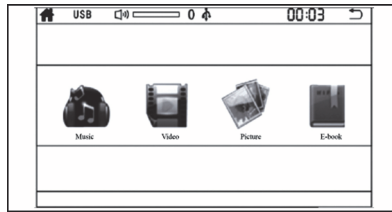
تکرار پخش تک فایل 

تکرار پخش تمامی فایل‌های USB 

تکرار پخش تمامی فایل‌های درون 



از USB می‌توان برای پخش فایل‌های صوتی و تصویری، عکس و یا فایل‌های متنی استفاده کرد.



پخش فایل‌های صوتی

بعد از انتخاب USB به عنوان منبع پخش صدا در سیستم، اطلاعات USB نمایش داده خواهد شد. پوشه مورد نظر برای پخش را انتخاب کنید.

پخش فایل از روی USB

برای پخش فایل از روی USB، دکمه MEDIA را به صورت کوتاه مدت فشار داده و گزینه USB را انتخاب کنید. در صورتی که USB به طور صحیح به سیستم وصل شده باشد به عنوان منبع پخش صدا در سیستم انتخاب خواهد شد. اما اگر USB به سیستم وصل نباشد، نباید گزینه USB را به عنوان منبع پخش صدا انتخاب کرد.



پوشه انتخابی

پخش تصادفی فایل‌ها

توقف پخش تصادفی و پخش فایل‌ها بر

اساس ترتیب ذخیره بودن آن‌ها بر روی USB

انتخاب زمانی فایل در حال

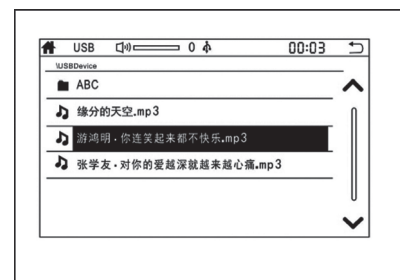
پخش: با جلو و یا عقب کشیدن آن می‌توانید

فایل را جلو و یا عقب ببرید.

انتخاب فایل: با استفاده از این گزینه،

می‌توانید از درون پوشه‌های مختلف فایل مورد

نظر خود را انتخاب کنید.



دکمه FF (جلو بردن سریع فایل) / FB (عقب

بردن سریع فایل):

دکمه‌های «⏮» و «⏭» را به صورت بلند

مدت فشار دهید تا عملکرد FB و یا FF فعال

شود. این عملکردها برای جلو بردن و یا عقب

بردن فایل در حال پخش می‌باشند (فایل در

حال پخش تا انتها جلو برده شده و یا تا اول آن

عقب برده می‌شود. بعد از آن فایل بعدی و یا

قبلی شروع به پخش شدن خواهند کرد). راه

دیگر جلو بردن یا عقب کشیدن محور زمان

پخش فایل، در صفحه نمایشگر می‌باشد.

دکمه شروع پخش/توقف پخش

برای توقف پخش فایل در حال پخش، بر روی

علامت «⏸» در صفحه نمایشگر کلیک کنید.

بعد از آن علامت «▶» در صفحه نمایشگر

نشان داده می‌شود و با کلیک کردن بر روی

آن، پخش فایل آغاز خواهد شد.

پخش چرخشی فایل‌ها (بازپخش مداوم یک یا

یک مجموعه فایل)

با کلیک بر روی علامت «🔁» در صفحه

نمایش، حالت تکرار پخش تک فایل، علامت

حالت پخش فایل‌های درون یک پوشه

خاص و علامت «🔄» حالت پخش تمامی

فایل‌های روی USB را فعال کنید.

حالت پخش تصادفی فایل‌ها:

دکمه SCAN را به صورت کوتاه مدت فشار

داده و یا با کلیک بر روی علامت «🎲» در

صفحه نمایش، این حالت را فعال کنید. بعد از

آن با کلیک بر روی علامت «🎲» پخش

تصادفی فایل‌ها متوقف شده و سیستم شروع به

پخش فایل‌ها به ترتیب ذخیره شدن بر روی

دیسک خواهد کرد.

- سرعت کم >
- سرعت متوسط >>
- سرعت زیاد >>>

پخش ویدئو از USB

در هنگام نمایش فیلم از روی USB، با استفاده از منوی نمایش داده شده در شکل بعدی امکان انتخاب فایل قبلی و یا بعدی، پخش و یا توقف پخش فایل‌ها، جلو بردن و یا عقب بردن فایل‌ها و یا جستجوی فایل‌های مورد نظر را خواهید داشت.



عملکرد دکمه‌ها هنگام پخش تصاویر

- < نمایش عکس قبلی
- > نمایش عکس بعدی
- ⏮/⏭ نمایش خودکار عکس‌ها، توقف حالت نمایش خودکار
- ⏏ بزرگنمایی. (رنگ خاکستری علامت به معنی غیرفعال بودن آن است)
- ⏏ کوچک نمایی. (رنگ خاکستری علامت به معنی غیرفعال بودن آن است)
- ⏏ جستجوی فایل‌ها
- ⏏ جستجوی فایل‌ها
- ⏏ سرعت نمایش خودکار فایل‌ها؛

جستجوی پوشه‌ها:

در شرایطی که سیستم در حال پخش فایل‌های صوتی، تصویری و یا عکس از روی USB می‌باشد، به صورت کوتاه مدت بر روی علامت کلیک کنید تا پوشه‌های ذخیره شده در USB برای جستجو و انتخاب نمایش داده شود.


جستجوی عکس‌های موجود در فلش


در هنگام نمایش عکس، با استفاده از منوی نمایش داده شده در شکل، امکان انتخاب فایل قبلی و یا بعدی، انتخاب و نمایش فایل، تنظیم سرعت نمایش فایل‌ها، بزرگنمایی و کوچکنمایی و انتخاب پوشه‌ها و فایل‌های مورد نظر را خواهید داشت.

دستی صفحات استفاده می‌شود. این سیستم همچنین دارای قابلیت ورق‌زدن خودکار صفحات می‌باشد.

جلو/عقب بردن سریع صفحات (FF/FB): برای این منظور محور شماره صفحه متن در صفحه نمایشگر را به سمت چپ و یا راست بکشید. با کلیک بر روی گزینه جستجو، امکان جستجو و انتخاب فایل‌های متنی سایر پوشه‌ها را خواهید داشت.

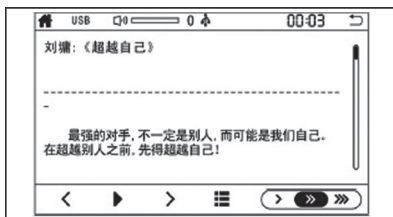
قابلیت ورق‌زدن خودکار صفحات: با کلیک بر روی علامت  عملکرد آن متوقف می‌شود. بعد از آن علامت  در صفحه نمایشگر نشان داده می‌شود و با کلیک بر روی آن این عملکرد دوباره فعال خواهد شد.

سرعت نمایش/تعویض خودکار صفحات: 









همچنین با فشار دادن علامت  لیست تمامی فایل‌های تصویری موجود، برای جستجو و انتخاب، نمایش داده خواهد شد.

خواندن فایل‌های متنی از USB

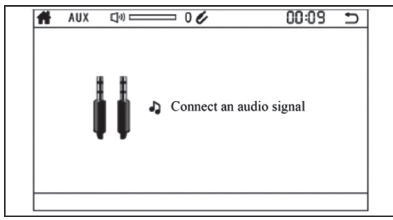
در هنگام خواندن فایل‌های متنی از USB، با استفاده از منوی شکل بعدی امکان انتخاب صفحه قبلی و یا بعدی، تنظیم قابلیت ورق‌زدن خودکار صفحات و تنظیم سرعت ورق‌زدن و یا جستجوی فایل‌ها را خواهید داشت.



تشریح عملکرد دکمه‌های صفحه نمایش: از علامت‌های  و  برای ورق‌زدن

تشریح عملکرد دکمه‌های صفحه نمایش: برای توقف فایل در حال پخش، بر روی علامت  در صفحه نمایشگر کلیک کنید. بعد از آن علامت  در صفحه نمایشگر نشان داده می‌شود و با کلیک کردن بر روی آن، پخش فایل آغاز خواهد شد. دکمه‌های  و  روی پنل را به صورت کوتاه مدت فشار دهید و یا بر روی علامت‌های  یا  روی صفحه نمایش کلیک کرده تا فایل قبلی و یا بعدی پخش شود. با جلو و یا عقب کشیدن محور زمان پخش فایل، می‌توانید فایل در حال پخش را جلو و یا عقب ببرید. توجه شود که در ارتباط با پخش فیلم نمی‌توان این عمل را با فشار دادن بلند مدت دکمه‌های  و  روی پنل انجام داد.

AUX IN را انتخاب نکنید.



تنظیم شدت صدا

با چرخاندن دکمه پاور (روشن/خاموش) سیستم، می‌توانید شدت صدا را تنظیم کنید.

پخش فایل‌ها به کمک بلوتوث

"Bluetooth" سیستم

این خودرو مجهز به تکنولوژی بلوتوث کلاس B می‌باشد که قادر به تبادل اطلاعات در محدوده ده متری، بدون نیاز به سیم، می‌باشد. از این قابلیت برای به‌کارگیری و کنترل تلفن همراه استفاده می‌شود.

پخش فایل‌های صوتی دستگاه‌های جانبی (AUX، MP3 Player و غیره)

بعد از اینکه دستگاه پخش موسیقی قابل حمل کاربر (AUX، MP3 Player و غیره) به سیستم پخش خودرو وصل شد، دستگاه جانبی را روشن کرده تا فایل‌های موجود در آن شروع به پخش شدن کرده و سپس برای وصل کردن بلندگوهای خودرو دکمه MEDIA را پشت سرهم فشار دهید تا منبع پخش فایل بر روی گزینه AUX تنظیم شود و یا گزینه AUX IN را در منوی اصلی انتخاب کنید. در صورت اتصال درگاه AUX به یک دستگاه جانبی، در زمان پخش فایل‌های تصویری از دستگاه مذکور، شما فقط صدای فایل تصویری در حال پخش را از بلندگوهای خودرو می‌شنوید. در صورتی که این تجهیزات به سیستم خودرو وصل نشده‌اند در منوی اصلی گزینه

سرعت کم >

سرعت متوسط >>

سرعت زیاد >>>

با کلیک بر روی علامت امکان جستجو و انتخاب سایر فایل‌های متنی را خواهید داشت.

پخش فایل از تجهیزات جانبی

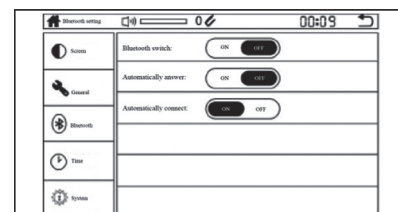
(AUX، MP3 Player و غیره)

درگاه ورودی سیگنال صوتی

درگاه سیستم پخش این خودرو از نوع استاندارد ۳/۵ میلی‌متر می‌باشد. کاربران محترم با استفاده از یک کابل سیگنال آنالوگ با درگاه ۳/۵ میلی‌متر می‌توانند دستگاه‌های پخش موزیک قابل حمل خود را به سیستم پخش وصل کرده و آهنگ‌های مورد نظر خود را از طریق بلندگوهای خودرو پخش کنند.

فعال/غیرفعال کردن قابلیت بلوتوث

وارد منوی مربوط به تنظیمات شده و گزینه "Bluetooth Setting" را انتخاب کنید. در منوی جدید قابلیت بلوتوث را روشن کرده و تنظیمات دلخواه در ارتباط با اتصال خودکار و قابلیت جواب دادن تلفن همراه را اعمال کنید.

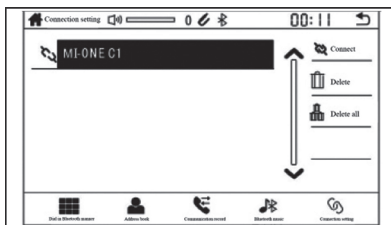


احتیاط

برای تلفن های همراه که نیازمند تطبیق با سیستم ناوبری بلوتوث هستند، قبل از تطبیق باید عملکرد بلوتوث را فعال کنید.

همسان سازی قابلیت بلوتوث در دو دستگاه

۱- در ابتدا بلوتوث هر دو دستگاه (سیستم مسیریابی و موبایل) را روشن کنید، سپس دکمه  در صفحه کلید سیستم مسیریاب را فشار داده و یا علامت "Bluetooth" در منوی اصلی را انتخاب کنید تا وارد مرحله همسان سازی دو دستگاه با یکدیگر شوید.







۲- نام دستگاه موبایل خود در لیست را انتخاب کرده و بر روی گزینه "connect" کلیک کنید. اگر اولین بار است که دستگاه موبایل خود را همسان سازی می کنید، فرآیند همسان سازی باید

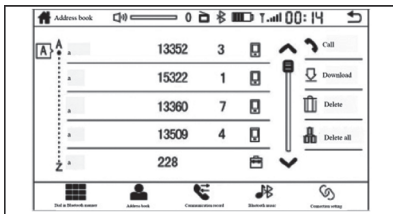
توسط گوشی تلفن همراه انجام شود. مدت زمان مورد نیاز برای تکمیل این فرآیند دو دقیقه است. در تمام مدت انجام این عمل، علامت Bluetooth در گوشه بالا سمت چپ صفحه LCD چشمک خواهد زد. بعد از اتمام فرآیند، چشمک زدن علامت متوقف خواهد شد.

۳- بعد از اتمام فرآیند همسان سازی، نام تلفن همراه شما در لیست دستگاه های همسان سازی شده با رنگ زرد نمایش داده خواهد شد و در گوشی تلفن همراه شما سیستم خودرو با نام "Foton NAVI" نمایش داده می شود.

۴- در صورتی که بخواهید اتصال بلوتوث با دستگاه مزبور را قطع کنید، در لیست دستگاه های همسان سازی شده نام دستگاه را انتخاب کرده و بر روی گزینه "Disconnect" کلیک کنید.

کلیک بر روی علامت  شماره وارد شده را شماره‌گیری کرده و جهت توقف برقراری تماس و یا بعد از اتمام تماس، با کلیک بر روی علامت  تماس را قطع کنید.

پس از دانلود لیست مخاطبین تلفن همراه وصل شده توسط سیستم، شما می‌توانید با کلیک بر روی علامت  وارد لیست مخاطبین شده و بعد از انتخاب تماس بگیرید، اما اگر لیست دانلود نشده باشد و یا گوشی تلفن همراه شما امکان پشتیبانی از این قابلیت را نداشته باشد، علامت  غیرفعال خواهد بود.







احتیاط

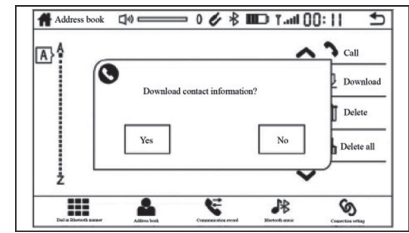
این سیستم قابلیت اتصال هم‌زمان به بیش از یک تلفن همراه را ندارد و چنانچه بخواهید یک گوشی دیگر به سیستم وصل کنید، ابتدا باید اتصال گوشی وصل شده را قطع کنید.

شماره‌گیری بعد از ارتباط دو دستگاه

از طریق بلوتوث

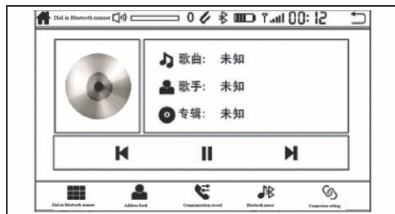
بعد از ارتباط دو دستگاه (سیستم پخش خودرو با گوشی تلفن همراه) با فشار دادن دکمه  در پنل صفحه نمایش و با کلیک بر روی علامت  وارد منوی شماره‌گیری از طریق بلوتوث شوید. سپس شماره مورد نظر را با استفاده از صفحه کلید دیجیتالی شماره‌گیری کنید (می‌توان با کلیک بر روی علامت  رقم‌های اشتباه و یا با کلیک بر روی علامت  تمامی ارقام وارد شده را پاک کرد). سپس با

۵- بعد از اتصال گوشی تلفن همراه، برای دانلود لیست مخاطبین تلفن همراه، گزینه "YES" را در صفحه فعال شده انتخاب کنید.



احتیاط


دانلود این فایل‌ها برای امکان کنترل گوشی تلفن همراه با استفاده از سیستم پخش خودرو ضروری است. در زمان دانلود این فایل‌ها، از سیستم برای انجام کار دیگری استفاده نکنید. چنانچه بلوتوث فعال نشده باشد، سیستم ممکن است به کاربر هشدار دهد که با فشردن طولانی کلید  بلوتوث فعال نمی‌شود.



احتیاط

این قابلیت فقط در موبایل‌هایی که امکان پشتیبانی از این قابلیت را دارا هستند، قابل استفاده است. در این گوشی‌ها، کاربر می‌تواند حالت پخش (تک فایل، تصادفی و غیره) را نیز تنظیم کند.


قطع اتصال

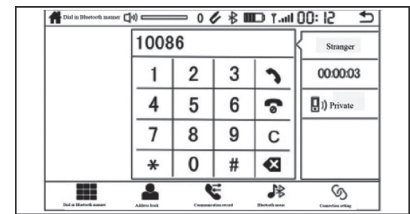
با کلیک بر روی علامت  در صفحه تنظیمات بلوتوث، کاربر قادر به قطع اتصال بین دو دستگاه خواهد بود.



شماره‌گیری کنید.

استفاده از اتصال بلوتوث برای پخش موسیقی

بعد از اتمام همسان‌سازی دو دستگاه، فایل‌های مورد نظر را در گوشی تلفن همراه پخش کرده و دکمه  (PALY) در پنل صفحه نمایش را به صورت کوتاه مدت فشار دهید تا وارد صفحه تنظیمات مربوط به همسان‌سازی پخش موسیقی شوید. بعد از ورود به این صفحه (اگر در حال مکالمه نباشید) و با شماره‌گیری نکرده باشید، بر روی علامت  کلیک کنید تا آهنگ انتخابی توسط بلندگوهای خودرو پخش شود. در این حالت، به کمک دکمه‌های کنترلی سیستم پخش خودرو، فقط امکان انتخاب فایل بعدی/قبلی و یا پخش/توقف فایل‌ها را خواهید داشت.

چنانچه در حین مکالمه علامت  را فشار دهید، پخش صدای مکالمه از طریق بلندگوها متوقف شده و صدا توسط گوشی تلفن همراه پخش خواهد شد.



با کلیک کردن دوباره بر روی علامت  دوباره صدای مکالمه توسط بلندگوها پخش خواهد شد. بعد از اتمام مکالمه، در صورتی که بخواهید دوباره با همان شماره تماس بگیرید، با کلیک بر روی علامت  لیست تماس‌های اخیر نشان داده می‌شود و با انتخاب شماره مورد نظر، می‌توانید بدون تایپ شماره مستقیماً

۳- در شرایط بد آب و هوایی (بارندگی، مه‌گرفتگی و ...) و یا در محیطی با امواج پارازیتی الکترومغناطیسی، کیفیت عملکرد سیستم GPS کاهش می‌یابد.

۴- محدوده دمایی عملکرد GPS بین صفر تا شصت درجه سانتی‌گراد است. در زمستان‌های سرد و یا تابستان‌ها، دمای پایین‌تر و یا بالاتر از این محدوده ممکن است باعث اختلال در عملکرد این سیستم شود، بنابراین سعی کنید دمای داخل کابین خودرو را در این محدوده نگاه‌دارید.

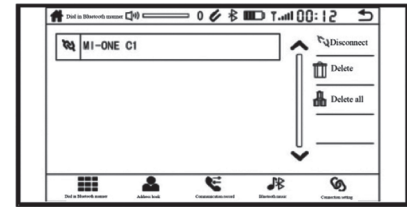
۵- دریافت سیگنال در زیر بزرگراه‌ها (بزرگراه‌های طبقاتی) و داخل تونل‌ها دچار اختلال می‌شود.

۶- استفاده از پرده و یا لایه عایق ضخیم بر روی پنجره‌ها باعث اختلال در دریافت سیگنال‌های الکترومغناطیسی شده و عملکرد

عملکرد سیستم مسیریابی

موارد احتیاطی در استفاده از GPS

- ۱- مسافت نشان داده شده توسط سیستم GPS، با توجه به شرایط محیط رانندگی (در نزدیکی جاده، و یا در محل تقاطع جاده‌ها)، شرایط استفاده از سیستم (به عنوان مثال اگر روی آنتن امواج خودرو با کاغذ و یا پلاستیک پوشیده شده باشد به طوری که در دریافت امواج اختلال ایجاد گردد) و محلی که خودرو در آن قرار دارد (در کنار ساختمان‌های بلند، داخل تونل و یا در محیط جنگلی) ممکن است با مسافت واقعی متفاوت باشد.
- ۲- چنانچه سیستم برای اولین بار استفاده می‌شود و یا برای مدت زمانی طولانی (بیشتر از سه روز) استفاده نشده باشد، موقعیت‌یابی ممکن است بیشتر از سی ثانیه طول بکشد.



عملکرد دوربین (دید عقب)

این خودرو مجهز به یک دوربین دیدعقب روی درب صندوق برای نمایش فضای پشت خودرو می‌باشد. زمانی که اهرم دنده در وضعیت R قرار داده می‌شود، صفحه نمایش به طور خودکار تصویر دریافتی از این دوربین را پخش می‌کند و نیازی به تنظیم دستی برای پخش این تصاویر نیست. این تصاویر نمای فضای پشت خودرو را نشان داده و شرایط را برای کنترل خودرو در حرکت رو به عقب راحت‌تر می‌کند.

سیستم GPS را تحت تأثیر قرار می‌دهد.
۷- قرار گرفتن خودرو در کنار ساختمان‌های بلند و یا کابل‌های فشارقوی باعث اختلال در عملکرد سیستم GPS شده و ممکن است باعث عدم دریافت مناسب سیگنال ورودی شود.
۸- سیستم مسیریابی این خودرو مجهز به چشم الکتریکی نبوده و قابلیت تشخیص و هشدار وجود دوربین‌های کنترل سرعت در مسیر را ندارد، بنابراین از راننده تقاضا می‌شود که به قوانین راهنمایی و رانندگی محلی پایبند باشد.

هشدار

۱- در همه شرایط، حتی در مواقع استفاده از سیستم مسیریابی، پایبند قوانین راهنمایی و رانندگی باشید.
۲- سعی کنید در حین رانندگی تمرکز کافی درخصوص مسیر و شرایط رانندگی داشته

باشید. توجه و تمرکز بیش از حد بر روی صفحه نمایشگر و سیستم مسیریابی، ممکن است منجر به بروز حادثه شود.
۳- مراقب باشید که هیچ‌گونه شیء خارجی درون درگاه دیسک سیستم قرار ندهید. سهل‌انگاری در این رابطه ممکن است منجر به خرابی سیستم و یا حتی آتش‌سوزی و برق‌گرفتگی شود.
۴- در حین رانندگی اقدام به تغییر تنظیمات سیستم مسیریابی و تمرکز بر روی صفحه نمایشگر آن نکنید. اگر تمرکز حواستان از شرایط رانندگی و جاده کم شود، ممکن است دچار حادثه شوید. بنابراین اجرای تنظیمات سیستم مسیریابی و وارد کردن داده به این سیستم باید در شرایطی که خودرو متوقف است، انجام شود.

۵- از باز کردن و انجام تعمیرات بر روی این سیستم پرهیز کنید. باز کردن و انجام تعمیرات سیستم، توسط افراد غیر مجرب، ممکن است منجر به آتش‌سوزی و یا برق‌گرفتگی افراد شود.
۶- از نفوذ آب به درون سیستم جلوگیری کرده و از اعمال شعله آتش بر روی سیستم خودداری کنید. در غیر این صورت سیستم خراب شده، آتش گرفته و یا ممکن است دود کند.
۷- هنگام مشاهده خرابی در عملکرد سیستم، از استفاده مجدد از آن پرهیز کنید. چون ممکن است منجر به خرابی کامل سیستم و بروز آتش‌سوزی شود و یا دچار برق‌گرفتگی شوید. لمس آنتن در شرایط طوفان و یا صاعقه ممکن است منجر به برق‌گرفتگی شود.
۸- استفاده از این سیستم در مکان‌هایی که مجاز به پارک خودرو نیستید، ممکن است

منجر به بروز حادثه شود.

توضیحات عملکرد نقشه

تشریح اصول اولیه استفاده از نقشه

دکمه NAV در پنل صفحه نمایش را فشار داده و یا بر روی گزینه NAV در منوی اصلی کلیک کنید تا صفحه رابط راهنمای به کارگیری سیستم فعال شود؛ در این هنگام کاربر می تواند بر روی گزینه "Confirm" کلیک کند. بعد از چند ثانیه وارد صفحه رابط اصلی مربوط به سیستم مسیریابی می شوید.

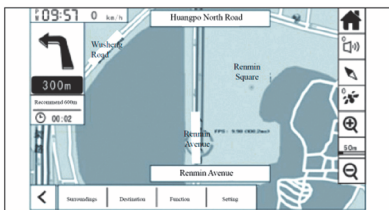
موارد احتیاطی

- کاربر عزیز لطفاً قبل از استفاده از سیستم مسیریابی، نکات زیر را به دقت مطالعه فرمایید.
- نگاه کردن به صفحه نمایش این دستگاه در حین رانندگی باعث حواس پرتی راننده شده و ممکن است منجر به بروز حادثه شود. بنابراین اجرای عملیات مورد نظر برای اعمال تنظیمات باید در هنگام توقف خودرو صورت گیرد.
- نقشه و اطلاعات مورد استفاده در این سیستم ممکن است با مسیر واقعی متفاوت باشد. بنابراین از این سیستم فقط جهت راهنمایی استفاده کرده و هنگام استفاده از این سیستم قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید.
- شرکت توسعه صنایع تولیدی عظیم خودرو و نمایندگی های مجاز آن هیچ گونه مسئولیتی در قبال حوادث ترافیکی اتفاق افتاده در اثر استفاده از این سیستم را قبول نمی کنند.

صفحه رابط سیستم در شرایطی که قابلیت مسیریابی غیرفعال باشد (فقط نقشه نمایش داده می شود):
















صفحه رابط سیستم در شرایطی که قابلیت مسیریابی فعال باشد (ضمن نمایش نقشه، مسیریابی نیز فعال است):






عملکرد علامت های مختلف در صفحه رابط

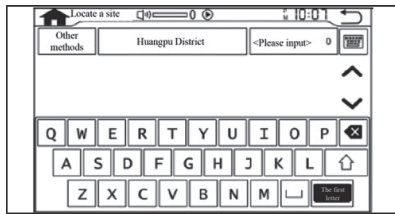
سیستم مسیریابی:

- ۱-  مقیاس مقادیر: نشان دهنده مقیاس مقادیر نشان داده شده می باشد. ارقام نمایش داده شده در مقیاس های مختلف متفاوت می باشد.
- ۲- از علامت های  و  برای بزرگنمایی و کوچک نمایی نقشه نمایش داده شده می توان استفاده کرد.
- ۳- علامت  در نقشه بیانگر مکان حال حاضر خودرو و جهت جلوی خودرو را نشان می دهد. این علامت به سه صورت مختلف نمایان شده و دارای سه کاربرد مختلف است.  سمت جلوی خودرو را نشان داده،  جهت شمال نقشه را نشان می دهد و نقشه در این حالت ثابت می ماند،  نقشه در حالت "دید از بالا" یا به عبارت دیگر "چشم پرنده" نمایش داده می شود (نقشه ممکن است چرخان باشد).

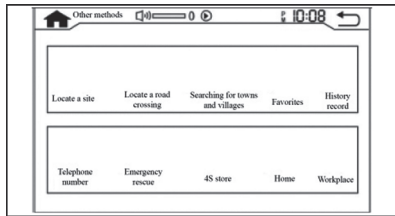
- ۴- علامت اطلاعات سیستم GPS  قدرت و کیفیت سیگنال های دریافتی را نمایش می دهد.
- ۵-  تنظیم صداهای پخش شده توسط سیستم مسیریابی
- ۶-  بازگشت به منوی اصلی
- ۷-  نمایش موقعیت کنونی خودرو
- ۸-  نمایش میزان مسافت و زمان باقی مانده از مسیر مشخص شده در نقشه
- ۹-  نمایش مسافت باقیمانده تا محل گردش بعدی و یا محل تلاقی با جاده/خیابان بعدی.
- ۱۰- اسم نمایش داده شده در بالای نقشه نشان دهنده اسم جاده/خیابان بعدی که در مسیر تعیین شده قرار دارد می باشد.
- ۱۱- اسم نمایش داده شده در پایین نقشه، نام جاده/خیابانی که هم اکنون خودرو در حال طی

کردن آن است می باشد.

- ۱۲-  دکمه حذف اطلاعات جانبی نمایش داده شده (محیط های اطراف، مقصد، تنظیمات و توصیه های عملکردی حین رانندگی نظیر گردش به طرفین و غیره)
- ۱۳-  دکمه نمایش اطلاعات جانبی (محیط های اطراف، مقصد، تنظیمات و توصیه های عملکردی حین رانندگی نظیر گردش به طرفین و غیره)
- با فشار دادن دکمه  منوی اطلاعات صفحه نمایش پدیدار خواهد شد. اگر بعد از گذشت پنج ثانیه هیچ گونه تغییری اعمال نگردد، به طور خودکار غیرفعال خواهد شد.
- تنظیمات نشان داده شده در منوی مزبور به شرح زیر می باشند:
- محیط اطراف (Surroundings): جستجوی

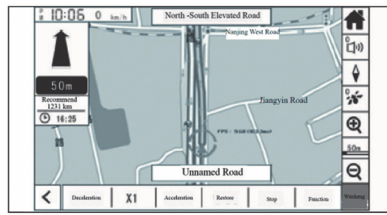


بر روی گزینه "Other Method" کلیک کرده تا وارد پنجره مربوطه شوید.

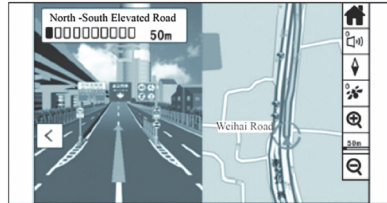


حالت‌های جستجو عبارتند از: جستجوی یک سازمان/شرکت/مکان خاص/جاده‌ها/خیابان‌ها/شهرها و روستاها، مسیرهای خاص (مسیرهایی که قبلاً به دفعات استفاده شده‌اند)، مسیرهای ذخیره شده، مسیر خانه و محل کار، مراکز امداد و نجات و جستجوی شماره تلفن.

شبیه‌سازی نقشه و مسیریابی



نمایش سه بعدی نقشه

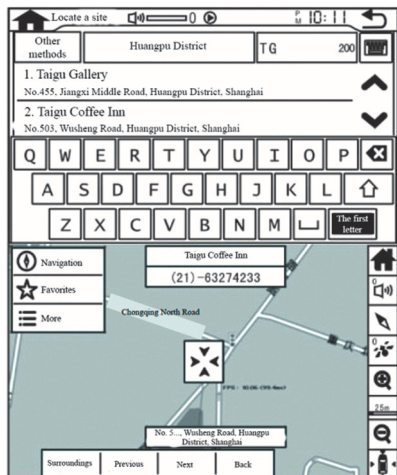


تنظیمات مربوط به مقصد

بر روی گزینه "DESTINATION" در منوی "FUNCTION" کلیک کنید تا وارد پنجره تنظیمات مقصد شوید.

محیط اطراف؛ با انتخاب این قابلیت، امکانات و محیط‌های اطراف مقصد و یا موقعیت کنونی خودرو تا شعاع ده کیلومتری نمایش داده می‌شود. مقصد (Destination): تنظیمات مقصد. توصیه‌های عملکردی حین رانندگی (Function): با فعال کردن این قابلیت، اطلاعاتی نظیر مسیر نقشه، لیست جاده‌ها/خیابان‌ها، محدوده‌های ورود ممنوع، گردش به طرفین، تنظیمات بزرگنمایی خودکار در طی مسیر، موقعیت مقصد و غیره می‌باشد. تنظیمات (Setting): این تنظیمات شامل صداها، پخش شده توسط سیستم مسیریابی، حالت نمایش اطلاعات، نقشه مسیر، تنظیمات سیستم مسیریابی (در هنگام روشن شدن) و تنظیمات اولیه (اعمال شده توسط کارخانه) می‌باشد.

۲- نتایج نمایش داده شده را بررسی کنید. این نتایج به ترتیب حروف الفبا نمایش داده شده‌اند. مقصد را انتخاب کنید.

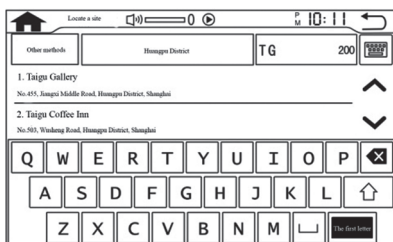


۳- بر روی گزینه "NAVIGATION" کلیک کرده تا عملیات مسیریابی شروع شود.

جستجوی مستقیم اسم مقصد

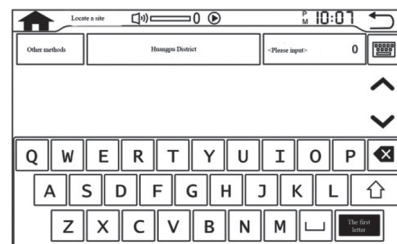
نام مقصد را مستقیماً در قسمت جستجو وارد کنید. با استفاده از این قابلیت، قادر به جستجوی مقصد مورد نظر در هر شهر با تایپ نام آن در سیستم خواهید بود. برای این منظور ابتدا باید استان و سپس شهرستان را انتخاب کرده و اسم مقصد را وارد کنید. روند استفاده از این روش به ترتیب تشریح شده در زیر می‌باشد.

۱- نام استان را در پنجره وارد کنید و روی علامت جستجو کلیک کنید. سپس نام شهرستان/شهر را وارد کرده و بر روی علامت جستجو کلیک کنید، در نهایت نام مکان را وارد کنید.

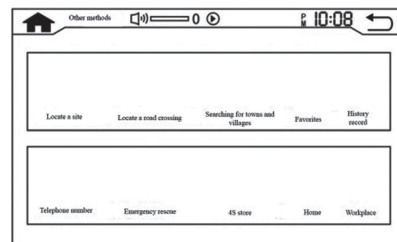


تنظیمات مقصد

بر روی گزینه "DESTINATION" در منوی "FUNCTION" کلیک کنید تا وارد پنجره تنظیمات مقصد شوید.



بر روی گزینه "Other Method" کلیک کرده تا وارد پنجره مربوطه شوید.



جستجوی شهرها و روستاها

با کلیک بر روی گزینه

"Searching for towns and villages"

وارد پنجره جستجوی مسیر شهرها و روستاها شوید.

این قابلیت به شما امکان جستجوی مسیر تمامی شهرها و روستاهای در استان انتخابی را فراهم می کند.

مراحل انجام کار به شرح زیر می باشد.

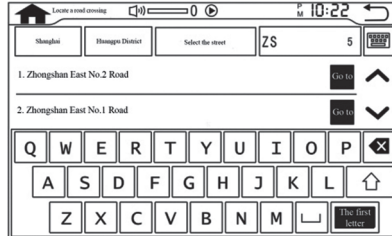
۱- واژه کلیدی شهر یا روستایی را وارد کنید.

۲- نتایج ارائه شده را مشاهده کنید.

نتایج یافت شده بر اساس حروف الفبا ارائه می شوند. شهر و یا روستایی را انتخاب کنید؛ توجه شود که اطلاعات مربوط به هر کدام از نتایج یافت شده نیز نمایش داده می شود. مسیر مورد نظر را از بین یکی از مسیرهای پیشنهادی انتخاب کرده و نقشه را باز کنید. شما می توانید

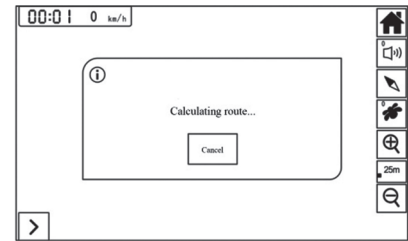
شده گردید. این قابلیت امکان جستجوی تمامی جاده ها/خیابان های شهر انتخاب شده را برای شما امکان پذیر می کند. مراحل انجام کار به شرح زیر می باشد.

۱- لغات کلیدی جاده را وارد کنید.



۲- یک خیابان انتخاب کرده و نام تقاطع را وارد کنید.

از میان نتایج ارائه شده، یکی را انتخاب کنید. شما می توانید گزینه انتخاب شده را به عنوان مقصد نهایی و یا مقصد بین راهی انتخاب کرده و امکانات اطراف آن محل را جستجو کنید.



سپس بر روی گزینه "Collect" کلیک کرده تا مقصد وارد شده به عنوان مقصد نهایی انتخاب شود.

سپس بر روی گزینه "More" کلیک کرده تا اطلاعات تنظیم شده تحت عنوان خانه (home)، محل کار (Workplace)، مبدأ یا مقصد و مسیر شبیه سازی شده ذخیره شود.

با کلیک بر روی گزینه "Locate a road crossing" در پنجره مقصد (destination)، وارد صفحه رابط مربوط به جستجوی مسیر برای مقصد تعیین

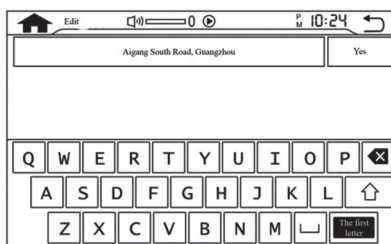
انتخاب مقصد از بین موارد جستجو شده قبلی

با کلیک بر روی گزینه "History Record" در پنجره جستجوی مقصد، وارد لیست آدرس‌های ذخیره شده در حافظه سیستم شوید. این لیست شامل مواردی از مقاصد و آدرس‌هایی است که کاربر قبلاً جستجو و مسیریابی کرده است.

نتایج یافت شده بر اساس حروف الفبا ارائه می‌شوند، نام هر کدام از آدرس‌های نمایش داده شده در کنار آن نمایش داده می‌شود. مسیر مورد نظر را از بین یکی از مسیرهای پیشنهادی انتخاب کرده و نقشه را باز کنید. شما می‌توانید گزینه انتخاب شده را به عنوان مقصد نهایی و یا مقصد بین راهی انتخاب کرده و امکانات اطراف آن محل را جستجو کنید.

نتایج یافت شده بر اساس حروف الفبا ارائه می‌شوند. شهر و یا روستای خود را انتخاب کنید؛ توجه شود که اطلاعات مربوط به هر کدام از نتایج یافت شده نیز نمایش داده می‌شود. مسیر مورد نظر را از بین یکی از مسیرهای پیشنهادی انتخاب کرده و نقشه را باز کنید. شما می‌توانید گزینه انتخاب شده را به عنوان مقصد نهایی و یا مقصد بین راهی انتخاب کرده و امکانات اطراف آن محل را جستجو کنید.

۲- اطلاعات مسیرهای دلخواه را ویرایش کنید.

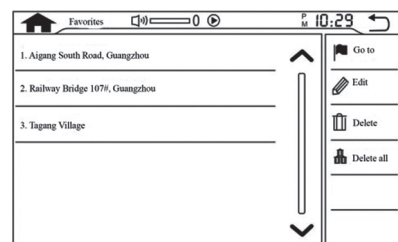


گزینه انتخاب شده را به عنوان مقصد نهایی و یا مقصد بین راهی انتخاب کرده و امکانات اطراف آن محل را جستجو کنید.

جستجوی موارد دلخواه (favorite)

با کلیک بر روی گزینه "Collect" در پنجره جستجوی مقصد، وارد لیست مکان‌های دلخواه شوید. این لیست شامل مواردی از مقاصد و آدرس‌های پرکاربرد کاربر می‌باشد.

مراحل انجام کار به شرح زیر می‌باشد.
۱- لیست آدرس‌های نمایش داده شده را مشاهده کنید.

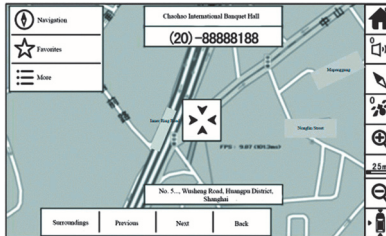
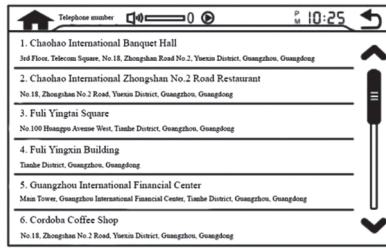


را انتخاب کرده و نقشه را باز کنید. شما می‌توانید گزینه انتخاب شده را به عنوان مقصد نهایی و یا مقصد بین راهی انتخاب کرده و امکانات اطراف آن محل را جستجو کنید.

جستجوی اورژانس

با انتخاب گزینه "Emergency" - "اضطراری" از صفحه جستجوی مقصد، وارد صفحه جستجوی اورژانس شده و می‌توانید با توجه به شهر مورد نظر و موقعیت مکانی خود اطلاعات نزدیکترین بیمارستانها و مراکز درمانی شامل نام و آدرس و سایر مشخصات آنها را پیدا کنید.

نتایج به دست آمده از جستجو مشتمل بر شماره تلفن و نام بیمارستانها یا مراکز درمانی بوده و شما می‌توانید هر یک از این نتایج را به عنوان مقصد نهایی و یا مقصد بین راهی انتخاب کرده و اطلاعات جزئی تر و دقیق را مشاهده کنید.

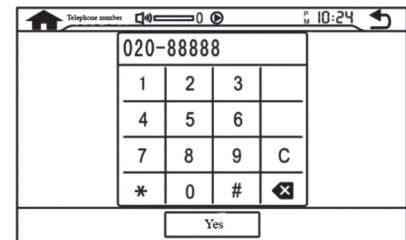


۲- نتایج یافت شده بر اساس حروف الفبا ارائه می‌شوند. شهر و یا روستایی را انتخاب کنید؛ توجه شود که اطلاعات مربوط به هر کدام از نتایج یافت شده نیز نمایش داده می‌شود. مسیر مورد نظر را از بین یکی از مسیرهای پیشنهادی

جستجو بر اساس شماره تلفن

با کلیک بر روی گزینه "Phone Number" در پنجره جستجوی مقصد، وارد پنجره جستجو بر اساس شماره تلفن مقصد شوید. این قابلیت به کاربر امکان جستجوی آدرس مقصد با توجه به شماره تلفن مقصد را فراهم می‌کند. مراحل انجام کار به شرح زیر می‌باشد.

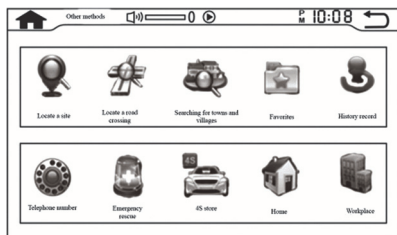
۱- شماره تلفن مقصد را وارد کنید.



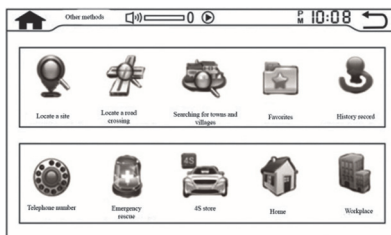
داده نخواهد شد.

به سمت شرکت

بعد از ثبت اطلاعات محل کار، می‌توانید محل کار را در صفحه جستجوی مقصد، انتخاب کرده و با تنظیم محل کار به عنوان مرکز نقشه، نقشه را باز کنید. چنانچه گزینه شرکت را ثبت نکرده باشید، گزینه "Workplace" - "محل کار" در صفحه جستجو غیرفعال خواهد بود.



نقشه، نقشه را باز کنید. چنانچه گزینه خانه را ثبت نکرده باشید، گزینه "Home" - "خانه" در صفحه جستجو غیرفعال خواهد بود.



با انتخاب گزینه "Home" - "خانه"، وارد صفحه نقشه شوید. شما می‌توانید آدرس نشان داده شده را به عنوان مقصد نهایی و یا مقصد بین راهی انتخاب کرده و اطلاعات جزئی‌تر و دقیق را مشاهده کنید. ضمناً امکانات و تسهیلات نزدیک به آدرس انتخاب شده نیز قابل جستجو می‌باشد؛ اما اطلاعات جزئی‌تر و دقیق این مراکز برای شما نمایش

ضمناً امکانات و تسهیلات نزدیک به آدرس انتخاب شده نیز قابل جستجو می‌باشد.

جست و جوی 4S

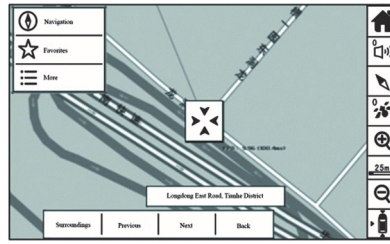
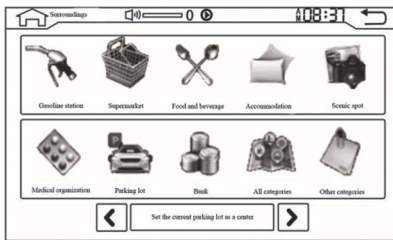
با انتخاب گزینه 4S از صفحه جست و جوی مقصد، اطلاعات مراکز خدمات دهی Foton 4S در شهر مورد نظر نمایش داده می‌شود. اطلاعات مراکز مختلف به همراه آدرس آن‌ها ارائه می‌شود. شما می‌توانید هر یک از نتایج بدست آمده را به عنوان مقصد نهایی یا میان راهی انتخاب کرده و اطلاعات جزئی‌تر و دقیق را مشاهده کنید. ضمناً امکانات و تسهیلات نزدیک به آدرس انتخاب شده نیز قابل جست و جو می‌باشد.

به سمت خانه

بعد از ثبت اطلاعات آدرس خانه، می‌توانید گزینه خانه را در صفحه جستجوی مقصد انتخاب کرده و با تنظیم خانه به عنوان مرکز

در محیط های اطراف وسیله نقلیه، محیط اطراف مقصد، محیط اطراف مسیر و محیط اطراف مکان نمای نقشه را فراهم می کند. تنظیم های اولیه موجود بر روی سیستم به نحوی است که اطلاعات POI حداکثر در محدوده ده کیلومتری نشان داده می شود.

۱- گزینه امکانات محیط اطراف را انتخاب و جستجو کنید. این صفحه چهار مرکز (نشانی) مختلف را در اختیار قرار می دهد تا از بین آنها مطابق با نیاز کاربر یکی انتخاب شود: یکی از مراکز مشخص شده در نقشه نشان دهنده مکان فعلی خودرو بوده و دیگری مقصد را نشان می دهد.



شما می توانید آدرس نشان داده شده را به عنوان مقصد نهایی و یا مقصد بین راهی انتخاب کرده و اطلاعات جزئی تر و دقیق تر را مشاهده کنید. ضمناً امکانات و تسهیلات نزدیک به آدرس انتخاب شده نیز قابل جستجو می باشد.

محیط اطراف

با انتخاب گزینه "Surroundings" - "محیط" از صفحه جستجوی مقصد، وارد صفحه جستجوی محیط اطراف شوید.

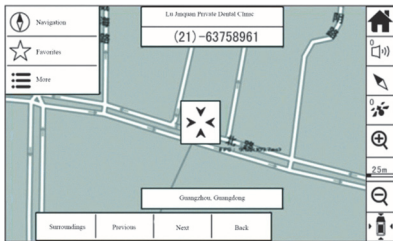
این عملکرد به شما امکان دسترسی به اطلاعات مربوط به امکانات و تسهیلات موجود

با انتخاب گزینه "Workplace" - "محل کار"، وارد صفحه نقشه شوید. شما می توانید آدرس نشان داده شده را به عنوان مقصد نهایی و یا مقصد بین راهی انتخاب کرده و اطلاعات جزئی تر و دقیق تر را مشاهده کنید. ضمناً امکانات و تسهیلات نزدیک به آدرس انتخاب شده نیز قابل جستجو می باشد؛ اما اطلاعات جزئی تر و دقیق این مراکز برای شما نمایش داده نخواهد شد.

انتخاب یک مکان خاص بر روی نقشه

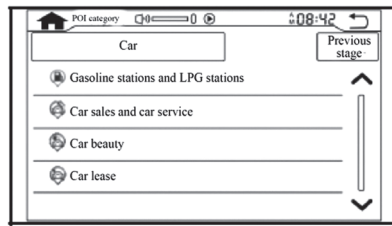
مستقیماً بر روی نقشه در قسمت نقشه کلیک کنید تا این مغازه (مکان مورد نظر) را به عنوان مرکز نقشه قرار دهید. این عملکرد باعث می شود تا شما بتوانید مستقیماً یک مکان خاص را بر روی نقشه تعیین کنید.

۴- اطلاعات کامل را ببینید. صفحه اطلاعات کامل نام، اطلاعات آدرس، تلفن و فکس و غیره را نشان می‌دهد. در (صفحه) اطلاعات کامل، با کلیک کردن روی گزینه "More" اطلاعات را به عنوان آدرس محلی، خانه یا شرکت می‌توانید ذخیره کنید.

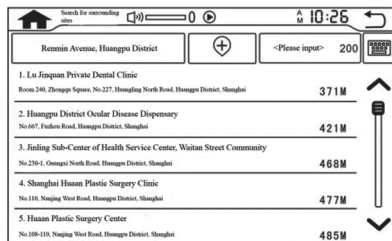


توصیه‌های عملکردی حین رانندگی (Function)

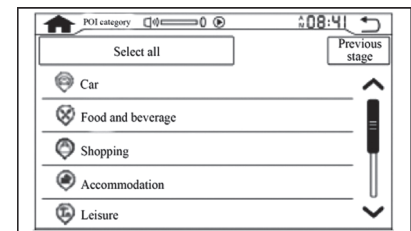
با انتخاب گزینه "Function" وارد پنجره توصیه‌های عملکردی حین رانندگی (نظیر اعلام گردش به طرفین، مسیر بن‌بست و غیره) شوید.

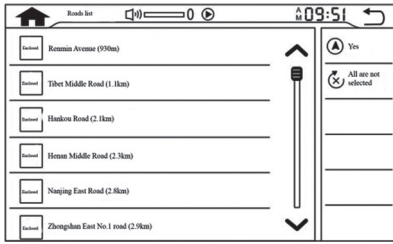


۳- نتایج جستجو را ببینید. نام و فاصله تا موقعیت کنونی در هر (مورد) سابقه علامت گذاری شده است. بعد از انتخاب هر سابقه، نقشه را مطابق با این سابقه باز کنید. شما می‌توانید این سابقه را به عنوان مقصد یا یک مکان بین راهی تنظیم کنید و اطلاعات کامل تسهیلات نزدیک را ببینید.



۲- گزینه دسته‌بندی (انواع) امکانات مورد نظر را انتخاب کنید. در این صفحه هشت نوع مختلف از انواع خدمات و امکانات مورد نیاز کاربر تعریف شده است. شما می‌توانید گزینه "All Categories" - "همه موارد" را انتخاب کنید، همچنین می‌توانید با انتخاب گزینه "Other Categories" - "سایر خدمات" گروه جدیدی از خدمات مورد نظر خود را برای سیستم تعریف کنید. اطلاعات وارد شده را به ترتیب در بخش‌های "Large Category" و "Intermediate Category" تایید کنید.

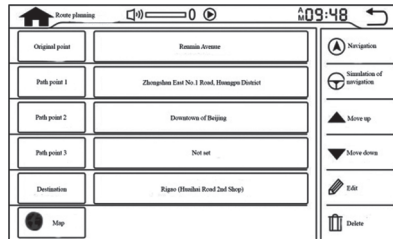




جاده‌ها/خیابان‌های (ورود ممنوع)

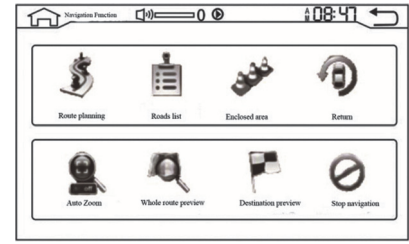
احتمال دارد امکان تردد در بعضی از مسیرها وجود نداشته باشد. بنابراین می‌توانید این جاده‌ها/خیابان‌ها را حذف کنید و مسیری جایگزین در محدوده یک تا دویست کیلومتری جاده مزبور را انتخاب کنید. بدین ترتیب نقشه مسیر (راه) دوباره محاسبه خواهد شد.

راهی، که مایلید در مسیر حرکت شما گنجانده شوند، خواهید بود. بعد از انتخاب مقصد نهایی و بین راهی، ترتیب حرکت به سمت مقاصد مختلف را می‌توان تعیین کرد. بنابراین می‌توان مسیر حرکت را با توجه به مقصد نهایی و ترتیب مقاصد بین راهی تغییر داد.



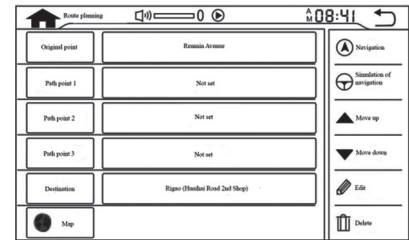
مشاهده لیست جاده‌ها/خیابان‌ها

شما می‌توانید با استفاده از این قابلیت نام تمامی جاده‌ها و خیابان‌های موجود در مسیر حرکتتان را مشاهده کنید.



نقشه مسیر

با انتخاب گزینه "Route plan" وارد پنجره مربوط به نقشه مسیر شوید.



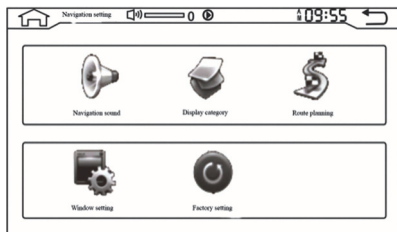
نحوه کار با نقشه مسیر: با استفاده از این قابلیت، قادر به تعیین مراکز و مقاصد بین

توقف عملیات مسیریابی

با انتخاب گزینه "Stop Navigation" عملیات مسیریابی متوقف خواهد شد.

تنظیمات مربوط به مسیریابی

با انتخاب گزینه "Setting" در منوی اصلی در پنجره مسیریابی، وارد پنجره تنظیمات سیستم مسیریابی شوید.



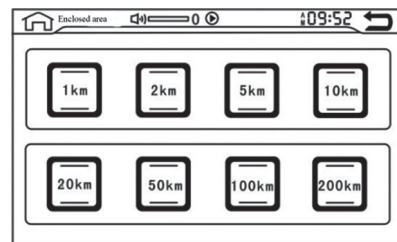
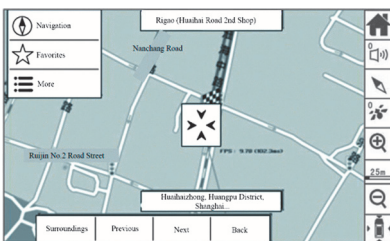
قابلیت تنظیم پارامترهایی مثل صدای پخش شده از سیستم مسیریابی، حالت نمایش اطلاعات، نقشه مسیر، پنجره تنظیمات سیستم مسیریابی و تنظیمات اولیه کارخانه، در این پنجره است.

مشاهده تمام مسیر حرکت در یک تصویر



مشاهده (بررسی) مقصد

با استفاده از این قابلیت می‌توانید مسیرهای اطراف مقصد و اطلاعات POI مربوط به مقصد را مشاهده کنید.

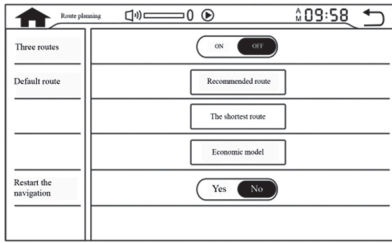


تنظیم مسیر برگشت

برای این منظور مبدأ انتخابی را به عنوان مقصد انتخاب کرده و صبر کنید تا سیستم محاسبات مسیر برگشت را انجام دهد. بعد از مشخص شدن مسیر برگشت، وارد پنجره START سیستم مسیریابی شوید.

بزرگنمایی خودکار

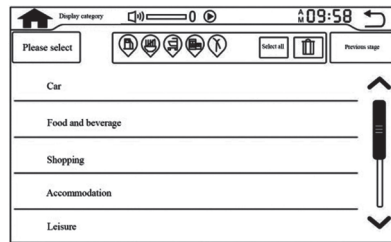
قابلیت افزایش و یا کاهش خودکار مقیاس سیستم مسیریابی را فعال کنید.



تنظیمات پنجره سیستم مسیریابی

با انتخاب گزینه "Window Setting" در منوی تنظیمات سیستم مسیریابی، پنجره این قسمت فعال می‌شود. در این قسمت می‌توانید انتخاب کنید که با هر بار روشن کردن سیستم مسیریابی، پنجره موارد احتیاطی نمایش داده بشود یا خیر؟! در صورت انتخاب نمایش این پنجره هر بار که سیستم روشن شود باید (آگاهی و رعایت) موارد احتیاطی را تأیید (accept) کنید اما در صورتی که انتخاب کنید این پنجره نمایش داده نشود، بدین معنا است

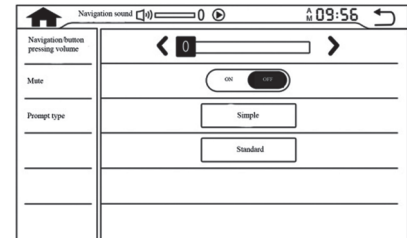
صورت هم‌زمان دارا می‌باشد. همچنین قادر به انتخاب پنج دسته از مقاصد احتمالی که مایل به نمایش علامت آن‌ها در نقشه نیستید، می‌باشید.



نقشه مسیر

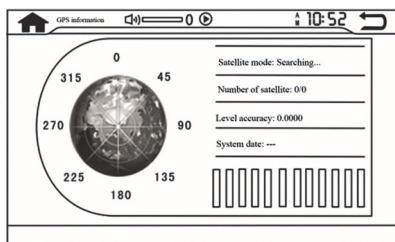
با انتخاب گزینه "Rout Plan" در تنظیمات سیستم مسیریابی، پنجره نقشه مسیر فعال می‌شود. در این قسمت قادر به انتخاب یکی از سه نوع مسیر مختلف، برای نمایش در صفحه نمایش خواهید بود و می‌توانید نوع پیش‌فرض را انتخاب کنید (مسیر پیشنهادی، کوتاه‌ترین مسیر، اقتصادی‌ترین مسیر).

صدای پخش شده توسط سیستم مسیریابی
با انتخاب گزینه "Navigation Sound" وارد تنظیمات این قابلیت شوید. در پنجره باز شده امکان فعال و یا غیرفعال کردن قابلیت پخش صدا در حین کار با سیستم مسیریابی، تنظیم شدت صدا و نوع صدای پخش شده (نوع استاندارد و نوع معرفی) را خواهید داشت.



تنظیمات موارد نمایش داده شده

در این قسمت نوع علامت نمایش داده شده برای انواع مختلف مقاصد، انتخاب می‌شود. این سیستم قابلیت نمایش حداکثر پنج علامت را به



راهنمایی در حین مسیریابی

سیستم مسیریابی قابلیت تعیین مسیر برای هر نقطه‌ای در نقشه را دارد. توضیحات صوتی پخش شده در ارتباط با پارامترهای مختلف مسیر و مسیریابی عبارت‌اند از:

۱- مقصد نهایی/مقاصد بین راهی:

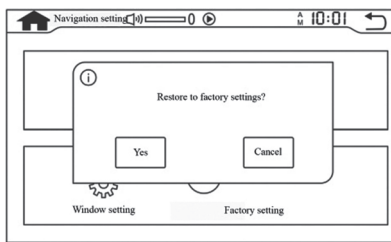
با ذکر نام مقصد: اعلام مسافت باقیمانده (متر)

بدون ذکر نام مقصد: اعلام مسافت باقیمانده (متر)


۲- مقاصد بین راهی

با ذکر نام مقصد بین راهی: اعلام مسافت

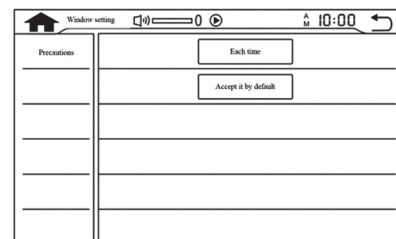
باقیمانده (متر)



نمایش اطلاعات GPS

با کلیک بر روی علامت  در پنجره نقشه مسیریابی، پنجره اطلاعات GPS فعال می‌شود. در این پنجره اطلاعاتی نظیر ساعت GPS، کیفیت و قدرت سیگنال‌های دریافتی توسط GPS و اطلاعات جغرافیایی محل، نظیر ارتفاع و غیره نمایش داده می‌شود.

که سیستم به صورت پیش فرض وضعیت آگاهی و پایبندی به این موارد را تأیید شده در نظر بگیرد.



تنظیمات اولیه (پیش فرض کارخانه)

با انتخاب گزینه "Factory Setting" در منوی تنظیمات سیستم مسیریابی، پنجره این قسمت فعال می‌شود. با استفاده از این قابلیت می‌توانید تنظیمات سیستم را به تنظیمات اولیه اعمال شده توسط کارخانه سازنده برگردانید.

- بدون ذکر نام مقصد بین راهی: اعلام مسافت باقیمانده (متر)
 ۳- چهار راه
 (چهار راه در جاده‌های معمولی) "اعلام مسافت باقیمانده، جهت گردش و نام /جاده/خیابانی که وارد آن می‌شوید."
 ۴- میدان
 "اعلام مسافت باقیمانده تا میدان، اعلام خروجی مورد نظر و نام خیابانی که وارد آن می‌شوید"
 ۵- تقاطع
 "اعلام اینکه یک تقاطع در سمت چپ/راست جاده خواهد بود."
 ۶- بزرگراه/ ورودی به شهر:
 "اعلام مسافت باقیمانده تا خروجی/ ورودی مورد نظر";
- "اعلام مسافت باقیمانده تا ورودی مسیر تندرو و یا خروجی از مسیر تندرو"
 ۷- ایستگاه عوارضی
 "اعلام مسافت باقیمانده تا ایستگاه عوارضی"
 ۸- پارکینگ و یا تعمیرگاه کنار بزرگراه:
 در صورتی که پارکینگ و یا تعمیرگاهی در طول مسیر باشد: "اعلام مسافت باقیمانده تا تعمیرگاه/پارکینگ";
 در صورت رد کردن تعمیرگاه/پارکینگ: "اعلام مسافت طی شده از آخرین تعمیرگاه / پارکینگ"
 ۹- تونل
 "اعلام مسافت باقیمانده تا تونل"

عیب‌یابی سیستم پخش DVD

خرابی‌های معمول

علائم خرابی	دلیل	ملاحظات
سیستم پخش کار نمی‌کند و هیچ‌گونه اطلاعاتی در صفحه نمایش آن دیده نمی‌شود.	اتصال سیم برق ورودی کاملاً برقرار نشده است.	بررسی کنید که تمامی اتصالات سالم و محکم باشند.
	پارازیت و سایر عوامل ممکن است باعث اختلال در عملکرد صحیح پردازنده سیستم شده باشد.	سیستم پخش را خاموش کرده و دوباره روشن کنید.
سیستم پخش کار می‌کند اما صدای آن پخش نمی‌شود و یا اینکه صدای پخش شده بسیار ضعیف است.	شدت صدای تنظیم شده خیلی کم است.	شدت صدا را افزایش دهید.
	سیستم بر روی وضعیت بی‌صدا تنظیم شده است.	وضعیت بی‌صدا را غیرفعال کنید.
	تنظیمات بلندگوها و تنظیمات بالانس بین بلندگوهای چپ و راست نادرست است.	تنظیمات بلندگوها و تنظیمات بالانس بین بلندگوهای چپ و راست را تصحیح کنید.
سیستم پخش صوتی/تصویری گرم شده است.	از آنجایی که سیستم پخش یک سیستم الکترومغناطیسی می‌باشد، گرم شدن آن امری عادی است.	گرم شدن سیستم امری عادی بوده و نشان از خرابی نمی‌باشد.

ملاحظات	دلیل	علائم خرابی
تنظیمات موجود را متناسب با نوع LCD تنظیم کنید.	تنظیمات تصویر نادرست است	اندازه تصویر با اندازه صفحه نمایش متناسب نمی‌باشد.
شدت صدا را کم کنید.	شدت صدای تنظیم شده خیلی زیاد است.	صدایی خش خش مانند شنیده می‌شود.
این موضوع عادی است.	مطمئن شوید که دیسک درون سیستم است.	هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت ON (یا در وضعیت ACC) قرار داده می‌شود، صدایی غیرعادی از موتور سیستم شنیده می‌شود.

خرابی‌های حین پخش DVD

ملاحظات	دلیل	علائم خرابی
دیسک را با دیسکی که حاوی فایل‌هایی با فرمت مورد پشتیبانی سیستم پخش خودرو می‌باشد، تعویض کنید.	فرمت فایل‌های دیسک، توسط سیستم قابل پشتیبانی نیستند.	دستگاه فایل‌های دیسک را پخش نمی‌کند.
چنانچه فایل‌های روی دیسک فاقد زیرنویس باشد، زیرنویس مشاهده نمی‌شود.	فایل‌های موجود در دیسک بدون زیرنویس هستند.	زیرنویس فایل‌ها ظاهر نمی‌شود.
در صورتی که اطلاعات مربوط به زیرنویس فایل در سایر زبان‌ها در دیسک ذخیره نشده باشد، سیستم قادر به پخش زیرنویس در سایر زبان‌ها نیست.	فایل زیرنویس سایر زبان‌ها در دیسک DVD ذخیره نشده است.	زبان مورد استفاده در زیرنویس فایل‌ها تعویض نمی‌شود.

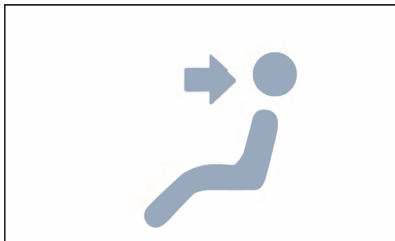
خرابی‌های مربوط به پخش فایل از روی دیسک CD، USB و یا کارت SD

ملاحظات	دلیل	علائم خرابی
مطمئن شوید که فایل‌های موجود دارای فرمت MP3 و یا WMA باشند.	فرمت فایل‌های صوتی، توسط سیستم قابل پشتیبانی نیستند.	دستگاه فایل‌های صوتی را پخش نمی‌کند.
فایل در حال پخش و یا دیسک را تعویض کنید.	فایل‌های MP3 در هنگام ضبط دارای ایراد بوده است.	صدای فایل در حال پخش به طور ناگهانی خیلی زیاد و یا خیلی کم می‌شود.
با استفاده از رایانه فرمت USB یا کارت SD را به فرمت مورد پشتیبانی توسط سیستم تغییر دهید.	ممکن است فرمت USB و یا کارت SD مورد استفاده، FAT32 نباشد.	هیچ‌کدام از فایل‌های روی USB و یا کارت SD توسط سیستم خوانده نمی‌شوند.
تبدیل چند راهه USB را جدا کرده و USB را مستقیماً به درگاه USB سیستم وصل کنید.	سیستم پخش خودرو قادر به پشتیبانی چند USB به طور هم‌زمان نمی‌باشد.	USB با استفاده از مبدل چند راهه USB به سیستم وصل شده و سیستم فایل‌های روی USB را نمی‌خواند.
برای اطمینان از سالم بودن سیستم پخش خودرو فایل مزبور را در سیستم دیگری پخش کرده و اگر همان ایراد باز هم وجود داشته باشد بیانگر سالم بودن سیستم پخش خودروی شما می‌باشد.	تولید این صدا ممکن است به علت اشکال در دستگاه ضبط صدای مورد استفاده برای فایل مزبور باشد.	صدای پخش شده نویز دارد.

ملاحظات	دلیل	علائم خرابی
دیسک را تمیز کرده و یا تعویض کنید.	دیسک مورد استفاده آسیب دیده و یا کثیف شده است.	صدای پخش شده نویز دارد.
بررسی کنید که دیسک به‌طور صحیح در دستگاه قرار داده شده باشد؛ بررسی کنید که دیسک مورد استفاده آسیب ندیده و یا کثیف نشده باشد	CD در جهت غیر صحیح در دستگاه قرار داده شده است. دیسک مورد استفاده آسیب دیده و یا کثیف شده است. نوع دیسک CD مورد استفاده مناسب سیستم پخش خودرو نمی‌باشد.	عبارت "CD ERROR" در صفحه LCD نمایش داده می‌شود.

حالت‌های "جریان در فضای جلوی پا"، "جریان به سمت صورت"، "جریان در فضای جلوی رو، به صورت و جلوی پا" و "جریان به سمت جلوی پا و فعال شدن سیستم دیفراست" تغییر وضعیت می‌دهد. هم‌زمان با هر بار فشار دادن این دکمه، حالت جریان هوا در صفحه LCD نمایش داده می‌شود.

هنگامی که سیستم تهویه غیرفعال است، برای روشن کردن آن می‌توان این دکمه را فشار داد. حالت جریان در فضای جلوی صورت: هوا از دریچه رو به روی صورت دمیده می‌شود.



۷- دکمه گرمکن و سیستم یخ‌زدای آینه‌های بغل

۸- دکمه سیستم تهویه عقب

۹- دکمه گرمایش/سرمايش

۱۰- دکمه تنظیم شدت جریان هوای سیستم تهویه

دکمه خاموش کردن سیستم

با فشار دادن این دکمه، سیستم تهویه و صفحه LCD خاموش خواهند شد.

احتیاط

با فشار دادن این دکمه، فلاشر و یخ‌زدای آینه‌های بغل همچنان فعال باقی می‌ماند.

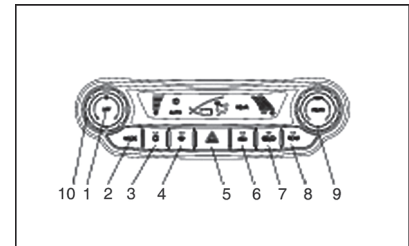
دکمه تعیین حالت تهویه

این دکمه برای تعیین حالت جهت جریان هوا در درون کابین استفاده می‌شود. با هر بار فشار دادن آن، حالت جریان هوای درون کابین به یکی از

سیستم تهویه (A/C)

عملکرد سوئیچ‌ها و دکمه‌ها

سوئیچ‌ها و دکمه‌های تهویه الکتریکی



۱- دکمه خاموش کردن سیستم

۲- دکمه تعیین حالت تهویه

۳- سوئیچ روشن/خاموش کردن کمپرسور

۴- دکمه سیستم یخ‌زدا

۵- دکمه فلاشر

۶- دکمه تعیین وضعیت ورود هوای بیرون به

داخل کابین/چرخش هوای داخل کابین

لامپ نشانگر مربوطه در صفحه نشانگرها خاموش شده و اطلاعات نمایش داده شده در صفحه LCD ناپدید می‌شود. اگر سیستم تهویه غیرفعال باشد، با فشار دادن این دکمه، سیستم تهویه روشن خواهد شد.

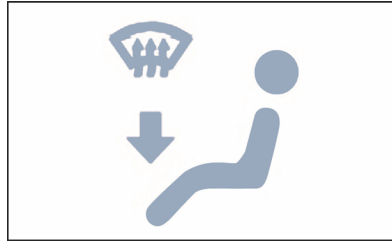
احتیاط


اگر دمای اندازه‌گیری شده توسط سنسور دمای اواپراتور کمتر از دو درجه سانتی‌گراد باشد، کمپرسور به صورت خودکار خاموش خواهد شد. اگر دمای اندازه‌گیری شده توسط سنسور دمای اواپراتور بیشتر از پنج درجه سانتی‌گراد باشد، کمپرسور به صورت خودکار روشن می‌شود.

دکمه سیستم یخ‌زدا

از این دکمه برای روشن/خاموش کردن سیستم یخ‌زدایی / مه‌زدایی جلو استفاده می‌شود. با فشار

جریان در فضای جلوی پا و فعال شدن سیستم دیفراست: هوا از دریچه جلوی پا و دریچه‌های سیستم یخ‌زدا دمیده می‌شود.

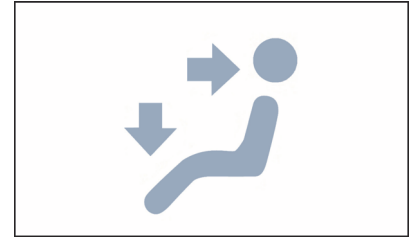


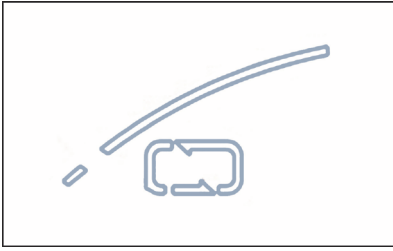
سوئیچ روشن/خاموش کردن کمپرسور
با فشار دادن این دکمه، کمپرسور فعال شده و لامپ نشانگر مربوطه در صفحه نشانگرها روشن می‌شود، همچنین ممکن است اطلاعات مربوطه در صفحه LCD به همراه علامت  نمایش داده شود. این دکمه را دوباره فشار دهید، سیستم تهویه غیرفعال شده و

حالت جریان در فضای جلوی پا: هوا از دریچه جلوی پا دمیده می‌شود.



جریان در فضای جلوی صورت و فضای جلوی پا: هوا هم از دریچه رو به روی صورت و هم از دریچه رو به روی پا دمیده می‌شود.





در صورتی که با فشار دادن این دکمه، علامت‌های نشان داده شده در شکل بعدی در صفحه LCD نشان داده شوند، حالت ورود هوای بیرون به داخل کابین فعال شده و لامپ نشانگر مربوطه در صفحه نشانگرها خاموش خواهد شد.

فلاشر اطمینان حاصل کرد. با فشار دادن طولانی مدت این دکمه، فلاشر غیرفعال خواهد شد.

عملکرد این دکمه مستقل از سیستم تهویه بوده و نمی‌توان با فشار دادن آن سیستم تهویه را روشن کرد.

دکمه ورود هوا از بیرون به داخل

کابین/چرخش هوای داخل کابین

در صورتی که با فشار دادن این دکمه، تمامی علامت‌های نشان داده شده در شکل بعد در صفحه LCD نشان داده شوند، حالت چرخش هوا در داخل کابین فعال شده است و لامپ نشانگر مربوطه در صفحه نشانگرها روشن خواهد شد.

دادن این دکمه، هوا به درون دریچه‌های سیستم هدایت شده و لامپ نشانگر مربوطه در صفحه نشانگرها روشن می‌شود. در این موقع عمل یخ‌زدایی آغاز خواهد شد (برای آگاهی از اطلاعات بیشتر در ارتباط با نحوه عملکرد سیستم، به بخش یخ‌زدایی/مه‌زدایی مراجعه کنید). با فشار دادن دوباره این دکمه، سیستم تهویه به وضعیت قبلی برگشته و لامپ نشانگر مربوطه در صفحه نشانگرها خاموش می‌شود. در مواقعی که سیستم تهویه خاموش است، با فشار دادن این دکمه، سیستم تهویه به صورت خودکار روشن می‌شود.

کلید فلاشر

با فشار دادن این دکمه، تمامی چراغ‌های راهنمای طرفین باید شروع به چشمک زدن کنند و به این طریق می‌توان از عملکرد صحیح

لامپ نشانگر خاموش و عبارت نمایش داده در صفحه LCD ناپدید و سیستم تهویه عقب خاموش می شود (برای مشاهده اطلاعات بیشتر به بخش "عملکرد سیستم تهویه عقب" مراجعه کنید).

چنانچه سیستم تهویه خاموش باشد، عملکرد این دکمه نیز غیرفعال خواهد بود. با فشار دادن این دکمه نمی توان سیستم تهویه را روشن کرد.

دکمه تنظیم سرمایش/گرمایش

با این دکمه می توان دمای داخل کابین را تنظیم کرد. برای کاهش دما، این دکمه را به آرامی در جهت پادساعت گرد بچرخانید، هم زمان مقدار دما و تغییرات آن در صفحه LCD به صورت نمودار میله ای نمایش داده می شود، علامت **+** بیانگر افزایش دما و علامت **-** بیانگر کاهش دما می باشد.

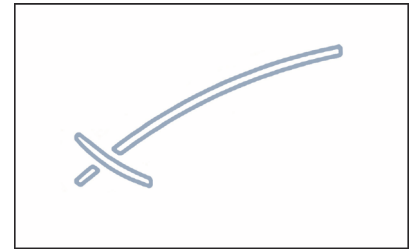
عقب و آینه های بغل غیرفعال می شود. عملکرد این دکمه مستقل از سیستم تهویه بوده و نمی توان با فشار دادن آن سیستم تهویه را روشن کرد.

احتیاط

اگر بعد از روشن کردن یخزدای شیشه عقب، آن را به صورت دستی خاموش نکنید، به صورت خودکار بعد از ده دقیقه خاموش خواهد شد.

دکمه سیستم تهویه عقب

عملکرد این دکمه فعال/غیرفعال کردن فرآیند تهویه در عقب کابین می باشد. دکمه REAR را فشار دهید؛ لامپ نشانگر در صفحه نشانگرها روشن شده و هم زمان عبارت "REAR" در صفحه LCD نمایش داده خواهد شد. با فشار دادن دوباره این دکمه،



چنانچه سیستم تهویه خاموش باشد، با فشار دادن این دکمه، سیستم تهویه روشن می شود.

دکمه گرم کن شیشه عقب و یخزدای

آینه های بغل

با فشار دادن این دکمه، لامپ نشانگر مربوطه در صفحه نشانگرها روشن خواهد شد، در این هنگام سیستم گرمایش شیشه عقب و آینه های بغل فعال می شود. با فشار دادن دوباره این دکمه، لامپ نشانگر مربوطه در صفحه نشانگرها خاموش و سیستم گرمایش شیشه

بچرخانید تا دمای تنظیم شده افزایش یابد. با توجه به نمودار میله‌ای دما، در صفحه LCD، مقدار مناسب دما را تنظیم کنید.

۳- با توجه به خواسته سرنشینان، حالت تهویه مناسب (توصیه می‌شود که حالت جریان از جلوی پا انتخاب شود)، مقدار جریان هوای دمیده شده و وضعیت چرخش هوا (توصیه می‌شود که وضعیت ورود هوای بیرون به داخل کابین انتخاب شود) را تنظیم کنید.

احتیاط

■ برای گرم شدن سریع هوای داخل خودرو سیستم تهویه را در وضعیت حداکثر گرمایش (حداکثر دما) تنظیم کنید. بعد از آنکه دمای درون کابین به اندازه کافی افزایش یافت، دوباره دمای تهویه و حالت کاری سیستم تهویه

ساعت‌گرد بچرخانید. هنگام استفاده از این دکمه، به طور هم‌زمان شدت جریان هوای خروجی از دریچه‌های هوای سیستم تهویه و تغییرات آن به صورت نمودار میله‌ای در صفحه LCD نمایش داده می‌شود.

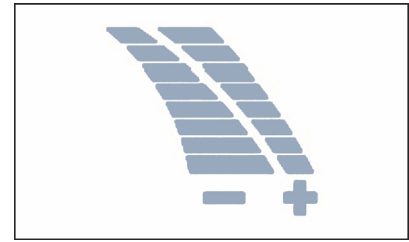
اگر سیستم تهویه خاموش باشد، با این دکمه می‌توان سیستم تهویه را روشن کرد.



عملکرد سیستم گرمایش

- ۱- سیستم تهویه را روشن کنید.
- ۲- دکمه تنظیم دما را در جهت ساعت‌گرد

با فشار دادن این دکمه نمی‌توان سیستم تهویه را روشن کرد. (اگر سیستم تهویه خاموش باشد، عملکرد این دکمه نیز غیرفعال خواهد بود).



دکمه تنظیم شدت جریان هوای سیستم تهویه

با این دکمه می‌توان شدت جریان هوای خروجی از دریچه‌های هوای سیستم تهویه را تنظیم کرد. برای کاهش شدت جریان، این دکمه را در جهت پادساعت‌گرد بچرخانید و برای افزایش آن این دکمه را به آرامی در جهت

بعد از روشن کردن سیستم تهویه دکمه تنظیم دما را در وضعیت "-" قرار دهید. در این وضعیت دما در کمترین مقدار ممکن تنظیم شده و پارامترهای عملکردی سیستم به طور خودکار در شرایط حداکثر دبی جریان باد، حالت جریان رو به صورت و حالت چرخش داخلی هوا تنظیم خواهند شد.

عملکرد سیستم یخزدا / مهزدا

۱- دکمه یخزدا را فشار دهید تا سیستم تهویه روشن شود (با فشار دادن دوباره این دکمه فقط سیستم یخزدا غیرفعال می‌شود و تهویه روشن باقی خواهد ماند)؛ در این حالت سیستم تهویه به صورت خودکار به وضعیت ورود هوای خارج به درون کابین تغییر وضعیت می‌دهد. مقدار دما را در حالت حداکثر تنظیم کنید. شدت جریان هوای خروجی از دریچه‌های هوای سیستم

به نمودار نشان داده شده در صفحه نمایشگر LCD، دمای مورد نظر خود را تنظیم کنید.
۳- حالت جریان هوا را در وضعیت "جریان هوا به سمت صورت"، حالت چرخش هوا را در وضعیت "چرخش داخلی" و مقدار شدت جریان هوا را تنظیم کنید.

احتیاط

■ برای خنک شدن سریع هوای داخل خودرو، سیستم تهویه را در شرایط حداقل دما و حداکثر جریان هوا تنظیم کرده و بعد از دستیابی به دمای مورد نظر، دمای کاری سیستم، دبی جریان باد و حالت جریان آن را دوباره تنظیم کنید.

■ برای تنظیم سیستم در شرایط حداکثر ظرفیت سرمایشی مطابق زیر عمل کنید:

را تنظیم کنید.

■ به منظور تنظیم سیستم تهویه در حالت حداکثر گرمایش مطابق روند زیر عمل کنید.
دکمه تنظیم دما را ساعت‌گرد، تا زمانی که بخش + نمودار میله‌ای دما در صفحه LCD به حداکثر خود برسد، بچرخانید. در این هنگام سیستم به صورت خودکار حالت جریان در جلو پا و وضعیت چرخش هوای بیرون به داخل کابین را فعال می‌کند. سیستم تهویه (کولر) خاموش شده است. شدت جریان هوای خروجی از دریچه‌های هوا در مقدار حداکثر تنظیم شده است.

عملکرد سیستم سرمایش

۱- سیستم تهویه را روشن کنید.
۲- دکمه تنظیم دما را در جهت پادساعتگرد چرخانده و در وضعیت "-" قرار دهید. با توجه

بخاری عقب، جریان هوای گرم وارد عقب کابین شده و در خودروهای مجهز به سیستم سرمایش عقب، هوای سرد وارد عقب کابین خواهد شد. شدت جریان هوای تهویه عقب را می‌توان در سه مقدار مختلف تنظیم کرد.

ⓘ احتیاط

■ در مدل‌های مجهز به بخاری عقب، با فشار دادن دکمه RAER در شرایطی که سیستم تهویه خاموش است، سوئیچ جریان هوای تهویه عقب فعال شده و هوای بیرون (بدون اینکه گرم شود) به داخل کابین (قسمت عقب) هدایت خواهد شد.

■ در مدل‌های مجهز به بخاری عقب، با فشار دادن دکمه RAER در شرایطی که سیستم تهویه روشن است، سوئیچ جریان هوای تهویه

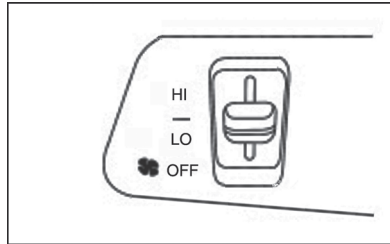
نیستند.

نحوه عملکرد این سیستم به شرح زیر می‌باشد:

۱- برای روشن کردن این سیستم، هنگامی که سیستم تهویه جلو کابین (اصلی) خودرو روشن است، دکمه RAER را فشار دهید.

۲- سیستم تهویه را روشن کنید.

۳- سوئیچ جریان هوای تهویه عقب را در وضعیت ON قرار دهید (برای این منظور زبانه سوئیچ را از وضعیت OFF خارج کنید).



با انجام مرحله بالا، در خودروهای مجهز به

تهویه نیز در مقدار حداکثر خود تنظیم شده و عملیات یخ‌زدایی/مه‌زدایی شروع می‌شود.

۲- به منظور انجام عملیات یخ‌زدایی/مه‌زدایی، بعد از روشن کردن تهویه، وضعیت تهویه را در حالت جریان هوا در جلوی پا تنظیم کرده و سیستم یخ‌زدا را فعال کنید؛ دکمه سرمایش/گرمایش و شدت جریان هوای خروجی از دریچه‌های هوای تهویه را در مقدار مناسب تنظیم کنید.

برای نتیجه بهتر و عمل یخ‌زدایی/مه‌زدایی، سیستم برف‌پاک‌کن و شیشه شوی را نیز فعال کنید.

عملکرد تهویه عقب

سیستم تهویه عقب به صورت دلخواه قابل استفاده است. سیستم تهویه عقب و بخاری عقب کابین به صورت هم‌زمان قابل استفاده

دما، این دکمه را ساعت‌گرد و برای کاهش دما آن را پادساعت‌گرد بچرخانید. هم‌زمان با انجام این کار، مقدار دما در صفحه LCD نمایش داده می‌شود.

دکمه AUTO

با فشار دادن این دکمه حالت کنترل خودکار فعال شده و هم‌زمان عبارت "AUTO" در صفحه LCD نمایش داده می‌شود. در این شرایط، سیستم تهویه با توجه به دمای کابین، پارامترهای عملکردی خود نظیر حالت تهویه، A/C، وضعیت چرخش هوا در داخل کابین/ورود هوای بیرون به داخل کابین و شدت جریان هوای دمیده شده را به نحوی تنظیم می‌کند که دمای درون کابین در محدوده تعیین شده باقی بماند.

کابین / ورود هوای بیرون به داخل کابین

۷- دکمه سیستم یخزدا (گرم‌کن)

۸- دکمه گرمایش و یخزدایی شیشه عقب و

آینه‌های بغل

۹- دکمه سیستم تهویه عقب

۱۰- دکمه سرمایش/گرمایش

۱۱- دکمه تنظیم شدت هوای خروجی

در مقایسه با تهویه الکتریکی، تهویه خودکار

یک دکمه، "AUTO"، بیشتر دارد. با استفاده

از دکمه سرمایش/گرمایش می‌توان مستقیماً

دما را تنظیم کرد. به جز این مورد، عملکرد

سایر دکمه‌ها مشابه با عملکرد آن‌ها در تهویه

الکتریکی است.

دکمه سرمایش/گرمایش

با این دکمه می‌توان دما را در محدوده ۱۸ تا

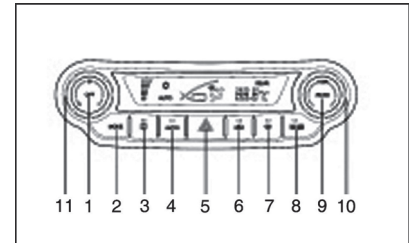
۳۲ درجه سانتی‌گراد تنظیم کرد. برای افزایش

عقب فعال شده و هوای بیرون (بدون اینکه

گرم شود) به داخل کابین (قسمت عقب)

هدایت خواهد شد.

سوئیچ‌های سیستم تهویه خودکار



۱- دکمه OFF

۲- دکمه تعیین حالت تهویه

۳- سوئیچ روشن/خاموش کردن کمپرسور

۴- دکمه AUTO

۵- کلید فلاشر

۶- دکمه تعیین وضعیت چرخش هوا در داخل

دستورالعمل کنترل خودکار

۱- بعد از روشن شدن تهویه، دمای مورد نظر خود را به کمک دکمه سرمایش/گرمایش تنظیم کنید.

۲- دکمه **AUTO** را فشار دهید تا سیستم در حالت خودکار تنظیم شود؛ در این هنگام پارامترهای عملکردی سیستم به صورت خودکار تنظیم خواهند شد.

۳- چنانچه سیستم تهویه در حالت خودکار باشد، اگر اقدام به تنظیم دستی پارامترهای عملکردی سیستم تهویه نکنید، سیستم از حالت خودکار خارج خواهد شد. نحوه تنظیم دستی پارامترهای عملکردی سیستم مشابه با سیستم تهویه الکتریکی است.

احتیاط

در حالت کنترل خودکار سیستم تهویه، عملکرد چهار دکمه سیستم فلاشر، دکمه گرمایش آینه‌های بغل، دکمه تهویه عقب و دکمه سیستم یخ‌زدا همچنان به حالت دستی باقی خواهند ماند. عملکرد و نحوه استفاده از آن‌ها مشابه با سیستم تهویه الکتریکی می‌باشد.

فیلتر هوای سیستم تهویه

عملکرد فیلتر هوای سیستم تهویه

این فیلتر از ورود گرد و خاک هوای بیرون به درون کابین، در شرایطی که سیستم تهویه در حالت ورود هوای بیرون به درون کابین تنظیم شده باشد، جلوگیری می‌کند.

این صافی در پشت جعبه داشبورد نصب می‌شود.

بررسی و تعویض فیلتر هوای سیستم تهویه

با گذشت زمان ممکن است فیلتر هوای سیستم تهویه مسدود شود. در صورتی که کاهش چشمگیری در بازده سیستم تهویه و بخاری مشاهده شود و یا در حالت ورود هوای خارجی به داخل کابین، بر روی پنجره‌ها بخار تشکیل شود، شاید نیاز باشد تا فیلتر هوای سیستم تهویه را تعویض کرد.

برای جلوگیری از کاهش بازده سیستم تهویه، باید مطابق جدول زمان‌بندی مربوطه، فیلتر هوای سیستم تهویه را بررسی و تعویض کرد.

برای تعویض فیلتر هوا مطابق روند زیر عمل کنید.

۱- درب جعبه داشبورد را باز کرده و چفت‌های دو طرف آن را به طور هم‌زمان باز کنید.

بخار روی شیشه می‌گردد.
۳- برای چرخش مناسب هوا در داخل کابین، از قرار دادن هرگونه وسیله‌ای در زیر صندلی‌ها خودداری کنید.

۴- اگر خودرو برای مدتی طولانی زیر نور آفتاب پارک بوده است، برای تسریع در فرآیند سرمایش فضای درون کابین، ابتدا دو تا سه دقیقه با پنجره‌های باز رانندگی کنید تا هوای گرم درون کابین با هوای بیرون تعویض شود.

توصیه می‌شود که سیستم تهویه در شرایط چرخش هوا در داخل کابین و حالت جریان هوا رو به روی صورت تنظیم شود.

۵- در شرایط رانندگی در پشت سایر خودروها در جاده‌های خاکی و یا رانندگی در شرایط آب و هوایی بادخیز و همراه با گرد و خاک، برای جلوگیری از ورود گرد و خاک به درون کابین، موقتاً سیستم تهویه را در شرایط چرخش هوا در

۴- در هنگام نصب فیلتر هوا باید توجه شود که علامت پیکان روی آن به سمت پایین باشد.

احتیاط

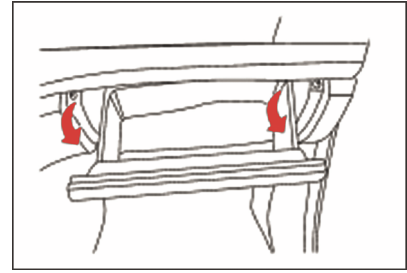
■ فیلتر هوای سیستم تهویه باید در موقعیت نصب خود کاملاً مهار شود.

■ استفاده از تهویه در شرایطی که فیلتر هوای آن نصب نشده باشد، باعث کاهش عمر قطعات حساس به گرد و خاک خواهد شد.

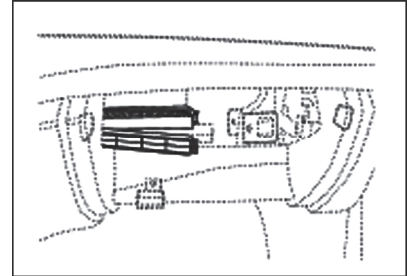
ملاحظات استفاده از دریچه‌های هوا

۱- مطمئن شوید که کانال ورود هوا در جلوی شیشه جلو با برگ درختان و یا هرگونه ماده خارجی دیگری مسدود نشده باشد.

۲- در شرایط آب و هوایی مرطوب، نگذارید که جریان هوای خنک (از سمت داخل) به شیشه جلو برخورد کند، در غیر این صورت اختلاف دمای بین داخل و خارج شیشه باعث تشکیل



۲- پوشش فیلتر هوا را باز کنید.



۳- فیلتر هوا را از درون قاب آن در آورده و سطح آن را بررسی کنید، چنانچه سطح فیلتر هوا خیلی کثیف باشد، باید آن را تعویض کرد.

فرمان هیدرولیک

قابلیت هیدرولیک فرمان هنگامی که موتور خاموش است، غیرفعال می‌شود. در این شرایط برای چرخاندن غربیلک فرمان به نیروی بیشتری نیاز می‌باشد. به خصوص در شرایطی که در حال بکسل کردن خودرو می‌باشید نباید موتور را خاموش کنید. به صورت دوره‌ای سطح روغن فرمان را کنترل کنید.

احتیاط

هنگامی که غربیلک فرمان تا حدود انتهایی حرکت آن (سمت چپ و یا راست) چرخانده شده است، از نگاه‌داشتن آن در این وضعیت برای مدت زمان بیشتر از پنج ثانیه پرهیز کنید. زیرا روغن فرمان داغ شده و احتمال بروز خرابی در سیستم فرمان وجود خواهد داشت.



هشدار

از تنظیم غربیلک فرمان حین رانندگی پرهیز کنید.

داخل کابین تنظیم کنید تا درجه کانال‌های ورود هوای بیرون بسته شوند.

احتیاط

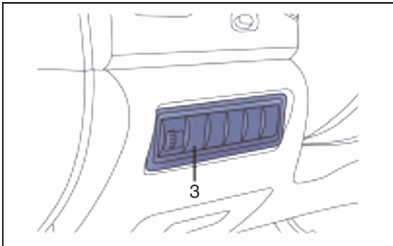
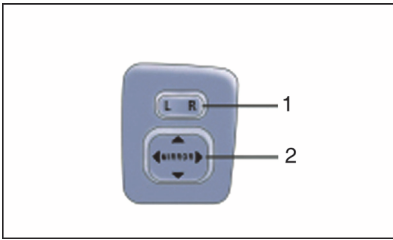
در صورت کمبود گاز کولر، کارایی سیستم تهویه در مبحث سرمایش کاهش خواهد یافت. در صورت مشاهده نشستی گاز کولر باید هر چه سریع‌تر به مراکز تعمیراتی مجاز مراجعه کنید.

فرمان

تنظیم غربیلک فرمان

دسته / اهرم تنظیم غربیلک فرمان را آزاد کرده و سپس غربیلک فرمان را در موقعیت و زاویه مناسب تنظیم کرده و اهرم را به حالت اولیه برگردانید.

آینه‌های بغل برقی تاشو



کلید آینه بغل برقی:

- ۱- سوئیچ انتخاب‌گر
- ۲- سوئیچ تنظیم آینه بغل
- ۳- سوئیچ جمع کردن قاب آینه بغل

مایع یخزدا بر روی آینه، یخ روی آینه را ذوب کنید.



هشدار
قبل از شروع رانندگی باید آینه‌های بغل را تنظیم کنید زیرا ممکن است به علت نداشتن دید مناسب دچار حادثه شوید.



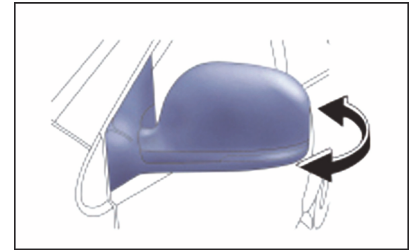
احتیاط
وضعیت تنظیم آینه‌های بغل را قبل از شروع رانندگی بررسی کنید.

آینه‌های دید عقب

آینه‌های بغل

تنظیم دستی آینه‌های بغل

در معبرهای باریک که امکان عبور خودرو مشکل است، می‌توانید با جمع کردن آینه‌های بغل به صورت دستی (مطابق شکل) امکان عبور خودرو را فراهم کنید.



احتیاط
در صورت یخزدگی آینه‌های بغل با پاشیدن

در این حالت آینه وسط، بهترین زاویه دید را خواهد داشت.

در هنگام شب، آینه وسط را در موقعیت دوم (شماره ۲ در شکل) تنظیم کنید.

توجه داشته باشید که در این شرایط زاویه دید عقب شما کمی کاهش پیدا خواهد کرد.



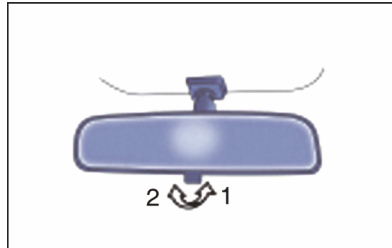
هشدار

از تنظیم آینه در حین رانندگی خودداری کنید. چون ممکن است به دلیل عدم کنترل خودرو، منجر به بروز حادثه شود.

آینه دید عقب داخل کابین (وسط)

آینه دید عقب داخل کابین را طوری تنظیم کنید که زاویه دید مناسبی نسبت به فضای پشت خودرو داشته باشید.

در هنگام شب، با استفاده از اهرم زیر آینه، کمی سطح آینه را به سمت بالا تنظیم کنید تا نور چراغ خودروهای پشت سر چشم راننده را اذیت نکند.



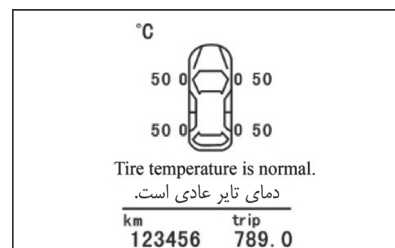
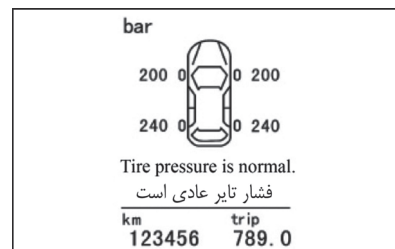
در هنگام رانندگی در طول روز، آینه وسط را در موقعیت اول (شماره ۱ در شکل) تنظیم کنید.

آینه‌های بغل برقی را می‌توان با سوئیچ‌های روی تکیه‌گاه دست (روی درب) و داشبورد، کنترل و تنظیم کرد. مادامی که سوئیچ انتخاب‌گر به سمت چپ قرار دارد، شما می‌توانید با استفاده از سوئیچ تنظیم، آینه بغل سمت راننده را در جهت چپ، راست، بالا و پایین تنظیم کنید.

برای تنظیم آینه بغل سمت راست، باید سوئیچ انتخاب‌گر را به سمت راست تغییر وضعیت داد. در معبرهای باریک که امکان عبور خودرو مشکل است، می‌توانید با استفاده از سوئیچ جمع کردن قاب آینه بغل، قاب آینه بغل را جمع کرده تا امکان عبور خودرو را فراهم کنید. با فشار دادن این سوئیچ، قاب آینه بغل جمع می‌شود و با فشار دادن دوباره این سوئیچ، قاب آینه بغل باز خواهد شد.

قابلیت کنترل فشار تایرها

فشار تایرها عادی باشد



هر بار که سوئیچ استارت در وضعیت ON قرار بگیرد، ابتدا بررسی خودکار فشار باد تایرها

انجام می‌شود و لامپ نشانگر (!) در صفحه نشانگرها به مدت پنج ثانیه و با رنگ زرد روشن می‌شود.

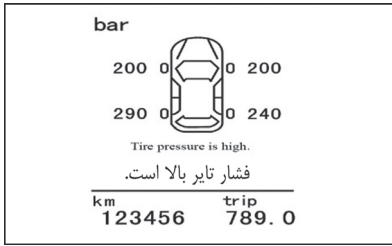
بعد از آن، اگر فشار باد تایرها عادی باشد، لامپ نشانگر به صورت خودکار خاموش می‌شود. همچنین میزان فشار باد تایرها در صفحه LCD صفحه نشانگرها نمایش داده خواهد شد. فشار باد هر کدام از تایرها در موقعیت مربوط به خودش نمایش داده می‌شود (به عنوان مثال: فشار باد تایر جلو سمت چپ در قسمت بالا سمت چپ صفحه نمایشگر نشان داده می‌شود). این اطلاعات به مدت سی ثانیه نمایش داده می‌شود، بعد از آن سایر اطلاعات عملکردی خودرو نظیر مصرف سوخت و مسافت طی شده نمایش داده می‌شود.

برای مشاهده دوباره اطلاعات مربوط به فشار

باد تایرها، دکمه OK و سپس دکمه DOWN در غربلیک فرمان را فشار داده تا اطلاعات دوباره نمایش داده شود (این عمل تنها در صورتی امکان پذیر است که غربلیک فرمان خودرو از نوع چند منظوره باشد، در غیر این صورت تا زمانی که فشار باد و یا دمای تایرها غیرعادی نباشد امکان نمایش مجدد این اطلاعات وجود ندارد). بعد از مشاهده اطلاعات درخواستی، با فشار دادن بلند مدت دکمه OK، نمایش اطلاعات را غیرفعال کنید.

فشار تایرها غیرعادی باشد

۱- هشدار سیستم مانیتورینگ در ارتباط با خرابی سنسور فشار باد تایرها و یا خرابی سنسور دمای تایرها: در این شرایط لامپ نشانگر هشدار شروع به چشمک زدن می‌کند و عبارت

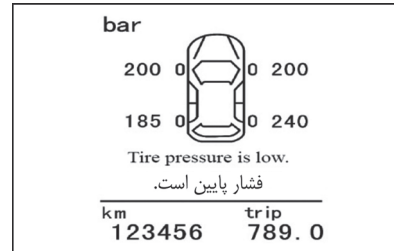


۳- هشدار نشتی تایر: لامپ هشدار مربوطه چشمک خواهد زد. عبارت

"tire leakage" «تایر نشتی دارد» در

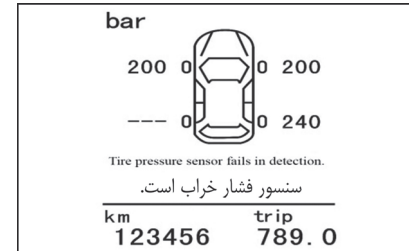
صفحه LCD نمایش داده می‌شود، همچنین مقدار فشار و یا دمای تایر در صفحه LCD به صورت چشمک‌زن (با فرکانس 1Hz) نمایش داده می‌شود. فشار تایرهایی که نشانه هشدار ندارند، به صورت عادی است.

صفحه LCD عبارت "low tire pressure" «فشار باد تایر کم است» و یا "high tire pressure" «فشار باد تایر زیاد است» نمایش داده خواهد شد، همچنین علامت تایر مزبور و مقدار فشار تایر در صفحه LCD به صورت چشمک‌زن (با فرکانس 1Hz) نمایش داده می‌شود. فشار تایرهایی که نشانه هشدار ندارند، به صورت عادی است.



"tire temperature sensor fails in sensing" «سنسور دمای تایر خراب است» و یا "tire pressure sensor fails in sensing" «سنسور فشار باد تایر خراب است»

(اولی مربوط به سنسور دما و دومی مربوط به سنسور فشار)، در صفحه LCD نمایش داده خواهد شد. علامت (لامپ هشدار) مربوط به تایر مربوطه با فرکانس 1Hz چشمک خواهد زد.

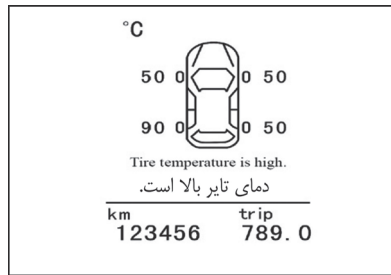


۲- هشدار فشار کم و یا زیاد تایرها: لامپ هشدار مربوطه به طور ثابت روشن خواهد ماند و در

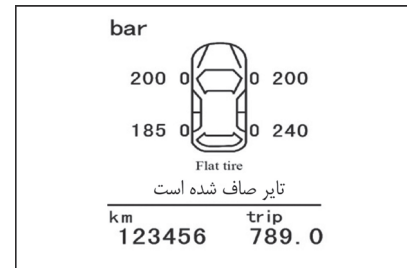
قرار بگیرد، دوباره فعال می‌شوند، همچنین تمامی اطلاعات غیرفعال شده را می‌توان از طریق صفحه اطلاعات هشدار در صفحه نمایشگر مشاهده کرد اما در این شرایط هیچ‌گونه صدای هشدار پخش نخواهد شد.

احتیاط

- بعد از هر بار تعویض تایرها، باید به مراکز تعمیراتی مجاز مراجعه کنید تا بررسی شود که اطلاعات نمایش داده شده در صفحه نمایشگر متناسب با شرایط کاری تایرها باشد.
- در صورتی که به جای اطلاعات فوق، اطلاعاتی نامرتب نمایش داده شود، هر چه سریع‌تر به مراکز تعمیراتی مجاز مراجعه کنید.
- تایر یدک مجهز به سنسور اندازه‌گیری فشار نمی‌باشد و بنابراین سیستم قادر به نمایش فشار



۵- نحوه حذف اطلاعات هشدار: اطلاعات و قابلیت‌های هشدار "فشار بالای تایر"، "فشار کم تایر"، "دمای بالای تایر" و "نشتی تایر" را می‌توان با فشار دادن دکمه "external" «خارجی» برای سه ثانیه غیرفعال کرد. تمامی اطلاعات و قابلیت‌های هشدار غیرفعال شده (همچنین صدای آژیر هشدار و پنجره اطلاعات مربوط به هشدارها در صفحه نمایش)، با قرار گرفتن مجدد سوئیچ در استارت و یا استارت مجدد، و یا بروز دوباره خطا در وضعیت ON



۴- هشدار دمای زیاد تایر: لامپ هشدار مربوطه به طور ثابت روشن خواهد ماند و در صفحه LCD عبارت "high tire temperature" «دمای تایر زیاد است» نمایش داده می‌شود. همچنین موقعیت تایر و مقدار دمای تایر در صفحه LCD به صورت چشم‌کزن (با فرکانس 1Hz) نمایش داده می‌شود. دمای تایرهایی که نشانه هشدار ندارند، به صورت عادی است.

علاوه بر آن صندلی جلو و پشت‌سری آن باید متناسب با اندازه بدن سرنشین تنظیم شوند.

تنظیم برقی صندلی

به کمک سوئیچ‌های سمت چپ صندلی، می‌توانید موقعیت صندلی را مطابق نظر خود تنظیم کنید.

نحوه تنظیم صندلی راننده در موقعیت مناسب:
 ۱- میزان فاصله صندلی راننده از پدال‌ها را به گونه‌ای تنظیم کنید که راننده به راحتی به پدال‌ها دسترسی داشته باشد.

۲- زاویه پشتی صندلی را طوری تنظیم کنید که پشت (کمر) راننده به راحتی روی صندلی قرار گرفته و در عین حال دست‌های راننده به راحتی به بالاترین نقطه غریبک فرمان برسد.

صندلی‌ها

تنظیم موقعیت صندلی

تنظیم صندلی در موقعیت مناسب بسیار مهم می‌باشد. دلایل این امر عبارت‌اند از:

- ۱- دسترسی راحت راننده به تمام قطعات عملکردی درون کابین فراهم می‌شود.
- ۲- نشستن مداوم بر روی صندلی، راحت بوده و آسیب جسمی ایجاد نمی‌کند.
- ۳- کمربند ایمنی و کیسه هوا حداکثر کارایی را در حفاظت از راننده خواهند داشت.

ⓘ احتیاط

راننده و سرنشین جلو باید حداقل به اندازه ۲۵ سانتی‌متر از غریبک فرمان و داشبورد فاصله داشته باشند تا کیسه هوا عملکرد مناسبی داشته و در بهینه‌ترین وضعیت ممکن باشد.

تایر یدک نیست.

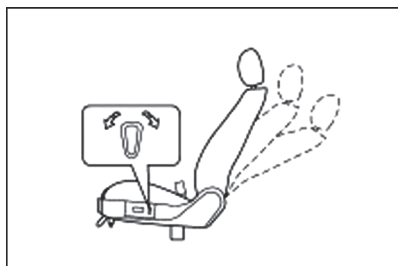
■ سنسور فشار تایرها، اطلاعات اندازه‌گیری شده را به صورتی رادیویی مخابره می‌کند. بنابراین در شرایطی که مجموعه تایر به علت خرابی سنسور تعویض شده و در داخل خودرو گذاشته شود، سیستم همچنان اطلاعات تایر تعویض شده را نمایش خواهد داد. در این شرایط اطلاعات عملکردی تایر یدک (که با تایر معیوب تعویض شده) نمایش داده نخواهد شد.

■ برای حفظ ایمنی، از استفاده طولانی مدت از تایر یدک خودداری کرده و مجموعه تایر معیوب را سریع‌تر تعمیر و جای خودش نصب کنید.

تنظیم پشتی صندلی جلو

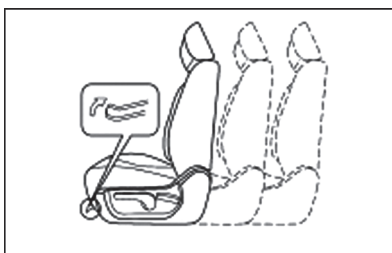
تنظیم برقی پشتی صندلی جلو

سوئیچ کنار صندلی را در جهت مورد نظر فشار دهید. صندلی تا زمانی که سوئیچ نگه‌داشته شود، در محدوده معین، حرکت خواهد کرد.



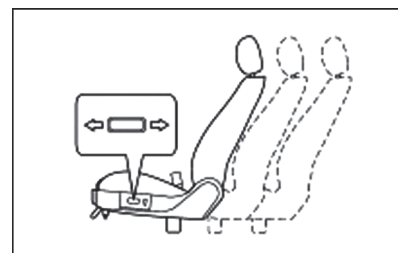
⚠ هشدار

■ ایمن‌ترین شرایط صندلی و حداکثر کارایی کمربند ایمنی صندلی در شرایطی حاصل می‌شود که پشتی صندلی تقریباً عمودی بوده و یا



ⓘ احتیاط

- بعد از هر بار تنظیم موقعیت صندلی باید مطمئن شوید که صندلی کاملاً در موقعیت خود قفل شده است.
- در هنگام تنظیم موقعیت صندلی از مسدود بودن مسیر حرکت صندلی مطمئن شوید تا از آسیب دیدن صندلی و سایر قطعات خودرو جلوگیری شود.



تنظیم دستی صندلی

اهرم تنظیم موقعیت صندلی را بالا کشیده و صندلی را به آرامی به سمت جلو و یا عقب حرکت دهید. بعد از قرار گرفتن در موقعیت مناسب اهرم را رها کنید.

نحوه تنظیم صندلی راننده در موقعیت مناسب:

- ۱- پشتی صندلی را کمی بالاتر بیاورید.
- ۲- پاهای راننده باید به راحتی روی پدال‌های کنترلی خودرو قرار بگیرد.
- ۳- پشتی صندلی را در موقعیت مناسب تنظیم کنید.

حتی الامکان به شرایط عمودی نزدیک تر باشد.

تنظیم دستی پشتی صندلی جلو

اهرم تنظیم پشتی صندلی را بالا کشیده و با پشت خود به پشتی صندلی نیرو وارد کنید. بعد از تنظیم پشتی در موقعیت مناسب اهرم را رها کنید تا پشتی صندلی در آن حالت قفل شود. به منظور جلوگیری از آسیب دیدن سیستم کمربند ایمنی، در هنگام تنظیم پشتی صندلی، مطمئن شوید که کمربند ایمنی و یا سگک آن با هیچ کدام از قطعات صندلی در تماس نباشد.



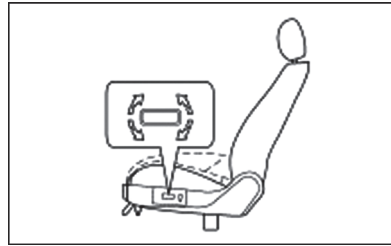
⚠ هشدار

حین رانندگی اقدام به تنظیم پشتی صندلی نکنید.

تنظیم ارتفاع کفی صندلی جلو

تنظیم برقی ارتفاع کفی صندلی جلو

سوئیچ مربوطه را در جهت مورد نظر فشار دهید. مادامی که سوئیچ را نگه داشته اید کفی صندلی در محدوده معین، حرکت خواهد کرد.



⚠ هشدار

■ در هنگام تنظیم مجموعه صندلی، دست ها و

پاهای سرنشینان باید کمی از صندلی جدا باشد. چون احتمال آسیب دیدگی افراد وجود خواهد داشت.

■ لطفاً در حین رانندگی اقدام به تنظیم ارتفاع کفی صندلی نکنید.

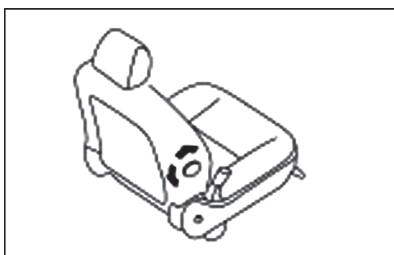
تنظیم دستی ارتفاع کفی صندلی جلو

با استفاده از اهرم کنترل در هر کدام از صندلی های جلو، می توانید ارتفاع کفی صندلی را تنظیم کنید. با هر بار بالا کشیدن اهرم و رها کردن آن تشک صندلی دو میلی متر بالاتر می رود. این عمل را تا زمانی که ارتفاع کفی صندلی تا موقعیت مناسب تنظیم شود، تکرار کنید. با هر بار فشار دادن اهرم به سمت پایین، ارتفاع کفی صندلی دو میلی متر کمتر می شود. این عمل را تا زمانی که ارتفاع تشک صندلی تا موقعیت مناسب تنظیم شود، تکرار کنید.



⚠ هشدار

- از قرار دادن بالشت و یا هرگونه وسیله دیگری بر روی پشتی صندلی خودداری کنید. چون به علت فضای خالی به وجود آمده بین سر و پشت‌سری صندلی، احتمال آسیب‌دیدگی فرد در هنگام بروز حادثه افزایش می‌یابد.
- نصب و تنظیم موقعیت پشت‌سری باید به طور صحیح انجام شود، در غیر این صورت احتمال آسیب‌دیدگی فرد در هنگام بروز حادثه افزایش می‌یابد.



تنظیم ارتفاع پشت سری صندلی

ارتفاع پشت سری صندلی باید به گونه‌ای تنظیم شود که وقتی سر بر روی آن قرار داده می‌شود، زاویه دید مقابل تحت تأثیر قرار نگیرد (به صورت افقی باشد)، به این طریق احتمال آسیب‌دیدگی در هنگام بروز حادثه کمتر خواهد بود.

در صورتی که قد سرنشین (راننده) آن قدر بلند است که پشت سر او با مرکز پشت‌سری در یک راستا نیست با تغییر ارتفاع کفی صندلی و پشت‌سری، موقعیت پشت‌سری را تنظیم کنید.



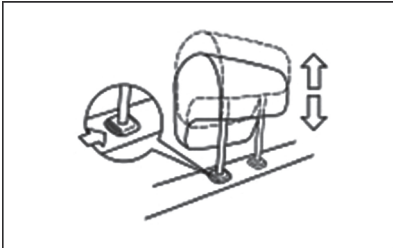
تنظیم برآمدگی پشتی صندلی

برای گودی کمر

با استفاده از سوئیچ کنار صندلی می‌توانید برآمدگی پشتی صندلی را برای گودی کمر تنظیم کنید. گردش ساعتگرد این سوئیچ باعث افزایش برآمدگی و پادساعتگرد باعث کاهش میزان برآمدگی در پشتی صندلی خواهد شد.

تنظیم پشت‌سری صندلی عقب

با فشردن دکمه ضامن، قابلیت حرکت عمودی پشت‌سری فعال می‌شود. پس از تنظیم آن به صورت دستی در ارتفاع دلخواه، با رها کردن ضامن، پشت‌سری در موقعیت جدید خود تثبیت می‌شود

**تنظیم پشت‌سری در جهت جلو و عقب (قابلیت صندلی‌های برقی)**

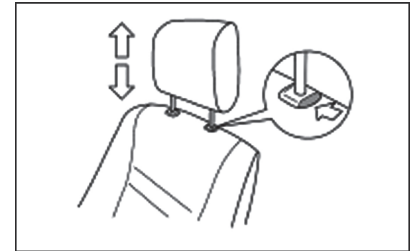
برای تنظیم موقعیت پشت‌سری در جهت جلو و عقب کافی است پشت‌سری را با دست، در جهت مورد نظر فشار دهید. برای برگشت پشت‌سری به موقعیت اولیه، کافی است پشت‌سری را تا حد نهایی جلو یا تا حد نهایی عقب کشیده و رها کنید تا پشت‌سری به موقعیت اولیه خود برگردد.



■ از رانندگی در شرایطی که پشت‌سری صندلی نصب نشده باشد، خودداری کنید.

تنظیم پشت‌سری صندلی

با فشردن دکمه ضامن، قابلیت حرکت عمودی پشت‌سری فعال می‌شود. پس از تنظیم آن به صورت دستی در ارتفاع دلخواه، با رها کردن ضامن، پشت‌سری در موقعیت جدید خود تثبیت می‌شود.



که نیازی به آن نیست خودداری کنید.

■ در شرایط زیر مراقب بروز سوختگی

سرنشینان در اثر گرمی بیش از حد باشید:

۱- هنگامی که اطفال، کودکان، افراد مسن، افراد مریض و یا افراد معلول بر روی صندلی نشسته باشند.

۲- هنگامی که سرنشینان دارای پوست حساس باشند.

۳- هنگامی که سرنشینان از انواع داروهای خواب‌آور (نظیر قرص خواب و یا سرماخوردگی) استفاده کرده است.

■ اگرچه دما به صورت خودکار کنترل می‌شود، اما به محض اینکه احساس گرمی بیش از حد کردید، سیستم را خاموش کنید.

■ از استفاده از حصیر یا پتوهایی که قابلیت عایق مانند دارند، بر روی صندلی خودداری

سیستم گرمایش برقی را فشار دهید تا لامپ نشانگر آن روشن شود؛ در این حالت سیستم گرمایش برقی صندلی فعال شده است.

۲- چنانچه دمای صندلی‌ها به چهل درجه سانتی‌گراد برسد، سیستم گرمایش برقی به طور خودکار غیرفعال شده و وقتی دمای صندلی‌ها از سی درجه سانتی‌گراد کمتر شود، این سیستم دوباره فعال خواهد شد.

۳- اگر دکمه (سوئیچ) کنترل سیستم گرمایش برقی صندلی دوباره فشار داده شود، لامپ نشانگر آن خاموش شده و سیستم گرمایش برقی کاملاً غیرفعال خواهد شد.



هشدار

■ برای جلوگیری از سوختگی و تاول زدگی (پوست)، از روشن کردن سیستم در شرایطی



هشدار ⚠️

شما مجاز به رانندگی خودرو بدون پشت‌سری صندلی نیستید.

سیستم گرمایش صندلی

(در صورت مجهز بودن)

سیستم گرمایش این خودرو خودکار می‌باشد.

نحوه عملکرد آن به شرح زیر می‌باشد:

۱- بعد از اینکه سوئیچ استارت را در وضعیت ON و یا ACC قرار دادید، سوئیچ کنترل

آزاد کردن قفل پایه صندلی ردیف عقب (در مدل‌های دارای هفت صندلی)

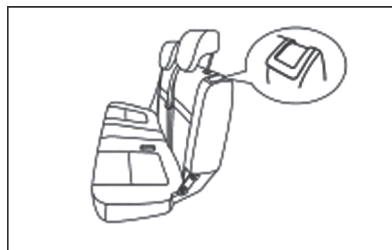
با آزاد کردن اهرم قفل پایه صندلی ردیف دوم می‌توان آن را کاملاً جمع کرده و به جلو حرکت دهید. اهرم را جلو بکشید تا قفل باز شود و سپس صندلی را به جلو حرکت دهید. اهرم را می‌توان با کشیدن تسمه سر آن آزاد کرد. شرایط مربوط به تنظیمات صندلی‌های ردیف دوم به شرح زیر است.

- ۱- هنگامی که نیاز به استفاده از صندلی‌های عقب ندارید، می‌توانید پشتی صندلی عقب را بخوابانید.
- ۲- در مواقعی که به فضای بیشتری در عقب خودرو نیاز دارید، می‌توانید قفل پایه صندلی ردیف دوم را آزاد کرده و صندلی را رو به جلو جمع کنید. در این صورت تمام صندلی به قسمت پشتی صندلی جلو چسبیده و فضای

تنظیم زاویه پشتی صندلی عقب

تنظیم پشتی صندلی‌های ردیف دوم

زاویه پشتی صندلی‌های ردیف دوم را می‌توان با استفاده از ضامن روی شانه صندلی تنظیم کرد. برای تنظیم زاویه پشتی ضامن را بالا کشیده و بعد از تنظیم پشتی آن را رها کنید تا پشتی صندلی در موقعیت تنظیم شده قفل شود. همچنین می‌توانید بعد از بالا کشیدن ضامن، پشتی صندلی را کاملاً بخوابانید.



کنید. زیرا گرم شدن بیش از حد صندلی ممکن است منجر به سوختگی شود.

■ در صورت وجود شرایط زیر، لازم است بررسی‌های کامل قبل از استفاده انجام پذیرد:

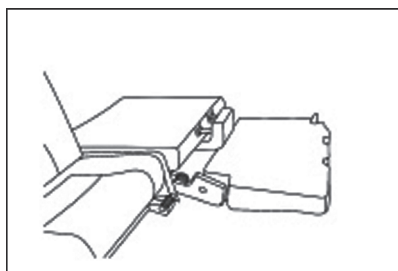
- ۱- وقتی مقدار زیادی آب بر روی صندلی ریخته است.
- ۲- اگر صندلی به وسیله یک شیء نوک تیز پاره شده است. (سیستم گرمایش صندلی ممکن است آسیب دیده باشد).

احتیاط

از روشن نگه‌داشتن سیستم گرمایش برقی صندلی در شرایطی که سوئیچ استارت در وضعیت ACC قرار دارد، خودداری کنید. چون ممکن است منجر به خالی شدن باتری خودرو شود.

می توان از میله پایه صندلی برای مهار کردن صندلی بر روی کف خودرو استفاده کرد.

تجهیزات داخل خودرو

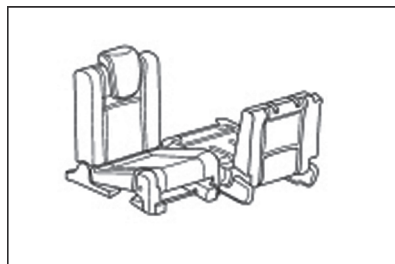


جا استکانی کنسول وسط

برای استفاده، مطابق شکل آن را از درون کنسول وسط بیرون آورید.

ردیف را باز کرده و سطح آن را به کف خودرو بچسبانید. روش کار به شرح زیر می باشد:

۱- برای بالا آمدن کفی صندلی تسمه پشت کفی را بکشید. حال با کشیدن تسمه پشتی صندلی و آزاد شدن ضامن آن می توان پشتی را مطابق شکل خواباند. صندلی کاملاً روی کف خودرو قرار می گیرد.



۲- بعد از جمع کردن صندلی ردیف دوم، می توانید صندلی ردیف سوم (در وضعیت تخت شده) را به سمت جلو هل دهید. مطابق شکل

زیادی آزاد می شود.



هشدار

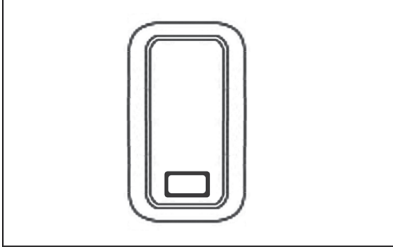
در حین انجام عملیات، دست، پا و یا سایر اعضای بدن باید به دور از قسمت های متحرک صندلی قرار داشته باشند.

تنظیم صندلی های ردیف سوم

(در مدل های دارای هفت صندلی)

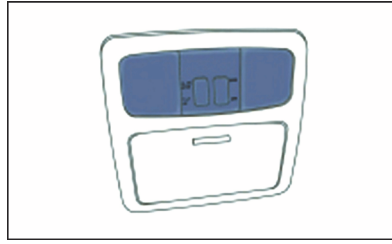
هنگامی که صندلی ردیف آخر بدون سر نشین باشد و به فضای بیشتری نیاز دارید، صندلی این

دهید. برای خاموش کردن آن نیز کافی است کلید آن را در حالت OFF قرار دهید. اگر کلید چراغ سقف در وضعیت DOOR باشد، چنانچه هر یک از دربها باز بوده و یا کاملاً بسته نباشند، چراغ سقف روشن خواهد ماند و بعد از بسته شدن دربها، بعد از چند ثانیه به صورت خودکار خاموش خواهد شد.



چراغ صندوق عقب

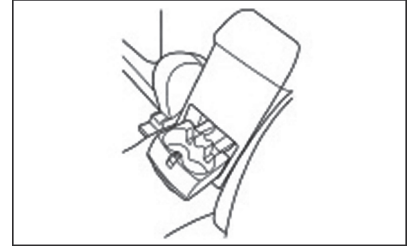
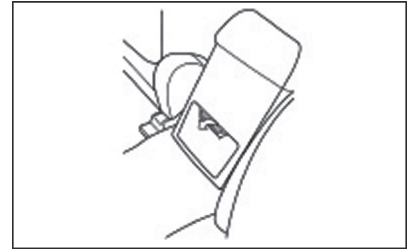
برای روشن کردن این لامپ، سوئیچ آن را در وضعیت ON قرار دهید. برای خاموش کردن



مادامی که کلید چراغ مطالعه در وضعیت OFF باشد، نمی‌توان آن را روشن کرد. اگر کلید چراغ مطالعه در وضعیت DOOR باشد، چنانچه هر یک از دربها باز بوده و یا کاملاً بسته نباشند، روشن خواهد شد و بعد از بسته شدن دربها، لامپ مطالعه بعد از چند ثانیه به صورت خودکار خاموش خواهد شد.

چراغ سقف

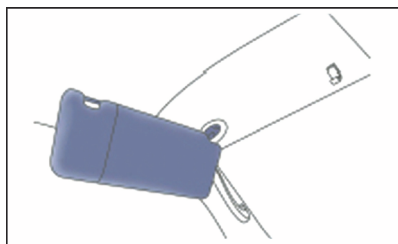
برای روشن کردن چراغ سقف (حسب ضرورت)، کلید آن را در وضعیت ON قرار



چراغ مطالعه

برای روشن کردن چراغ مطالعه دو طرف قاب آن را فشار دهید. برای خاموش کردن آن کافی است دوباره قاب آن را فشار دهید.

آن به عنوان آفتابگیر بغل استفاده کرد. (برای سمت شاگرد عملیات برعکس می باشد.)

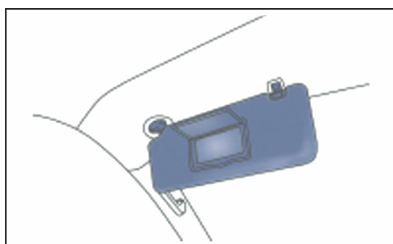


ⓘ احتیاط

هنگام سوار و پیاده شدن از خودرو، مطمئن شوید که آفتابگیر در موقعیت اصلی خود قرار گرفته باشد.

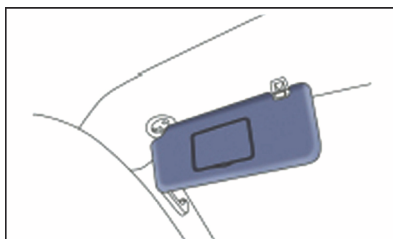
جعبه عینک

قبل از قرار دادن عینکها به درون جعبه ، بررسی کنید که شکل و طراحی عینکها



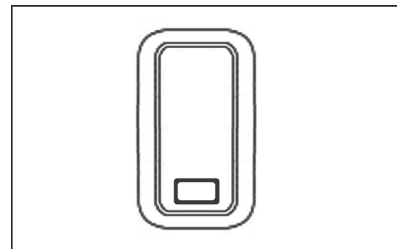
آفتابگیر

برای استفاده از آفتابگیر، کافی است آن را برگردانید.



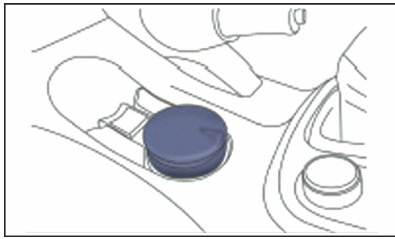
با بیرون آوردن آفتابگیر از درون چفت سمت راست و چرخاندن آن به سمت چپ می توان از

آن نیز کافی است سوئیچ آن در وضعیت OFF قرار دهید. مادامی که سوئیچ بر روی وضعیت DOOR باشد، چنانچه هر یک از دربها باز بوده و یا کاملاً بسته نشده باشند، لامپ روشن خواهد شد. بعد از اینکه دربها بسته شوند، لامپ بعد از چند ثانیه به صورت خودکار خاموش می شود.

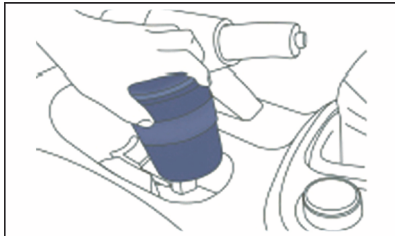


آینه آفتابگیر

برای استفاده از آینه کافی است آفتابگیر را برگردانده و پوشش روی آینه را بالا بزنید.

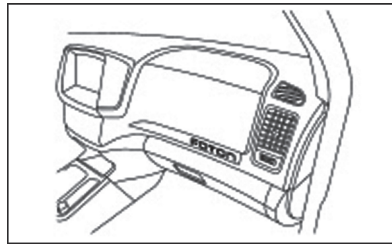


جاسیگاری را می‌توان به همراه درب آن نیز بیرون آورد.



فندک

از فندک فقط در شرایطی می‌توان استفاده کرد که سوئیچ استارت در وضعیت ON و یا ACC



هشدار

اگرچه سرنشین سمت شاگرد در جلوی خودرو با کمربند مهار شده است، اما در صورت بروز حادثه و باز بودن درب جعبه داشبورد احتمال آسیب دیدگی فرد وجود خواهد داشت.

جاسیگاری

موقعیت نصب جاسیگاری در شکل بعد نمایش داده شده است. با باز کردن درب جاسیگاری، خود جاسیگاری نیز قابل بیرون آمدن است.

متناسب جعبه باشد.



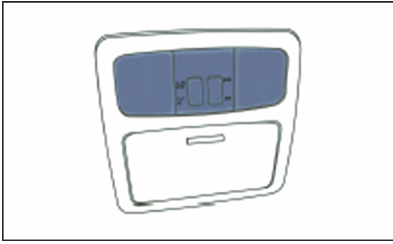
هشدار

از نگهداری وسایل سنگین‌تر از عینک در این جعبه خودداری کنید تا از باز شدن ناگهانی درب جعبه جلوگیری شود.

جعبه داشبورد

مطمئن شوید که درب جعبه داشبورد، در حین رانندگی، کاملاً بسته شده باشد.

سانروف



نحوه باز کردن سانروف

باز و بست دستی سانروف

برای این منظور کلید آن را به سمت جلو و یا عقب فشار دهید و بعد از اینکه سانروف در موقعیت دلخواه قرار گرفت، آن را رها کنید.

باز و بست خودکار سانروف

برای باز کردن سانروف، کلید آن را یک ثانیه به سمت عقب فشار دهید تا سانروف به صورت

وجود خواهد داشت. در صورتی که فنک سی ثانیه بعد از آن که به درون محل خود فشار داده شده است، بیرون نیاید، فنک خراب شده است. در صورتی که فنک به صورت خودکار بیرون نیامد، به صورت دستی آن را بیرون بکشید.

- محل فنک فقط برای وصل شدن به فنک طراحی شده است، استفاده از سایر اتصالات در این محل ممکن است منجر به خرابی آن شود.
- از فنک فقط در مواقعی که موتور روشن است، استفاده کنید. از فنک و محل آن به عنوان شارژر استفاده نکنید، چون امکان دارد که باتری خودرو خالی شده و یا محل فنک بیش از حد داغ کند.

قرار داده شده باشد.

برای استفاده از فنک پس از شنیدن صدا آن را بیرون بکشید. و پس از استفاده آن را در محل اصلی خود قرار دهید.

از ورود اشیای خارجی به درون محفظه فنک جلوگیری کنید، احتمال اتصال کوتاه وجود دارد.

هشدار

- برای جلوگیری از بروز سوختگی، فنک را فقط باید با دسته آن نگه دارید.
- برای جلوگیری از بروز سوختگی، از بازی کردن کودکان با فنک و یا استفاده کودکان از آن جلوگیری کنید.
- در صورتی که فنک را درون محل خود فشار داده و برای مدت طولانی در همان وضعیت نگه دارید، احتمال بروز آتش سوزی

برنامه کنترلی موتور آن باید با اطلاعات اولیه به روزرسانی شود.

برای این منظور باید بدین صورت عمل کرد: دکمه "Reverse" در هر دو کلید سانروف را فشار دهید تا سقف به عقب برگشته و در بالاترین ارتفاع خود قرار گیرد. سقف در این وضعیت در حدود شش تا هشت ثانیه متوقف خواهد شد، در این زمان ممکن است سقف تا اندازه پنج میلی متر به جلو حرکت کند. بعد از رها کردن دکمه "reverse" سیستم کنترل سقف به صورت خودکار با اطلاعات اولیه به روزرسانی می شود.



■ مادامی که سانروف، در وضعیت باز شده قرار دارد، آفتابگیر نیز به صورت خودکار باز می شود.

شیب‌دار کردن خودکار

(حرکت لولایی خودکار سانروف)

برای شیب‌دار کردن سانروف، کلید مربوطه را یک ثانیه به سمت جلو فشار دهید تا سانروف به صورت خودکار و تا حداکثر ممکن شیب‌دار شود. برای متوقف کردن عمل کافی است سوئیچ را در یکی از جهت‌ها فشار دهید.

بستن

برای بستن سانروف، همان کلید را در جهت عقب به صورت بلند مدت فشار داده تا سقف به صورت خودکار بسته شود.

به روزرسانی برنامه کنترلی موتور

(سانروف)

چنانچه سانروف دچار خرابی شود، به عنوان مثال، کاملاً بسته نشود و یا کاملاً باز نشود،

خودکار و تا انتها باز شود. برای متوقف کردن فرآیند باز شدن درب قبل از اینکه درب به صورت کامل باز شده باشد، کافی است تا سوئیچ را در یکی از جهت‌ها فشار دهید.

برای بستن سانروف، کلید آن را یک ثانیه به سمت جلو فشار دهید تا سانروف به صورت خودکار و تا انتها بسته شود. برای متوقف کردن فرآیند بسته شدن درب کافی است کلید را در یکی از جهت‌ها فشار دهید.

عملیات شیب‌دار کردن سانروف

شیب‌دار کردن (حرکت لولایی سانروف)

برای شیب‌دار کردن سانروف به اندازه زاویه دلخواه، کلید مربوطه را به سمت جلو یا عقب فشار دهید. برای توقف عمل کافی است کلید فشار داده شده را رها کنید.

احتیاط

- عدم بازبینی به موقع وضعیت عملکردی سانروف منجر به بروز نشتی خواهد شد. حداقل باید در هر فصل یک بار شرایط عملکردی آن مورد بررسی قرار گیرد. دوره‌های بازبینی متناسب با شرایط کاری آن تغییر می‌کند (به عنوان مثال طول دوره بازبینی در محیط‌های گرد و خاکی و یا در فصولی که دفعات استفاده از سانروف افزایش می‌یابد، باید کمتر شود).
- از دودی کردن شیشه سانروف، در هر شرایطی، جدا خودداری کنید.
- از باز کردن سانروف در سرعت‌های بیشتر از 120 Km/h خودداری کنید.

احتیاط

بلافاصله بعد از بارندگی سانروف را باز نکنید. آب باقیمانده بر روی سقف به درون کابین می‌ریزد.

راهنمای تعمیر و نگهداری

تعمیرات و روغن‌کاری سانروف به شرایط رانندگی و دفعات استفاده از آن بستگی دارد. دوره‌های تعمیراتی با توجه به این پارامترها تغییر می‌کند. به طور کلی باید بعد از طی مسافتی معادل ۵۰۰۰ کیلومتر عملکرد سانروف بازبینی شود. این مسافت در محیط‌های گردو خاکی به ۲۰۰۰ کیلومتر و در مناطق بارانی به ۳۰۰۰ کیلومتر کاهش می‌یابد.

در این شرایط نباید آفتابگیر را ببندید.

- اگر سانروف در حالت باز شده باشد، سوئیچ استارت در وضعیت OFF قرار داده شود، سانروف به صورت خودکار بسته خواهد شد.

هشدار

- اگر سانروف در حین بسته شدن با مانع برخورد کند، عملیات بسته شدن به صورت خودکار متوقف می‌شود تا به سقف آسیب نرسد؛ اما سیستم سانروف در حین شیب‌دار شدن مجهز به این قابلیت نیست.
- زمانی که سوئیچ استارت در وضعیت OFF قرار داده شود، سانروف به صورت خودکار بسته می‌شود. برای حفظ ایمنی دست و صورت خود را از سانروف بیرون نیاورید.

شود که هرگونه عامل خارجی باعث آسیب دیدگی مجموعه نشده باشد).

۴- هر بار که قرار است مجموعه باربند سقف دوباره نصب شده یا دوباره بر روی آن بار گذاشته شود، بررسی کنید که اتصالات آن محکم و سالم باشد. همچنین قبل از شروع سفر و عمل بارگذاری لازم است باربند نصب شده و بعد از طی مسافت ۵۰ کیلومتر و یا بعد از رانندگی به مدت ۳۰ دقیقه و کنترل اتصالات، بارگذاری انجام شود. در صورت نیاز باید قبل از بارگذاری، اتصالات دوباره محکم شود. بخصوص در مسافرت‌های طولانی، وضعیت اتصالات بین مجموعه باربند سقف و خودرو باید به صورت دوره‌ای (حداقل بعد از طی ۵۰ کیلومتر) کنترل شود که محکم بوده و آسیبی ندیده باشد. در صورت نیاز باید دوباره

مجموعه باربند سقف شناخته می‌شوند.

از استفاده از مجموعه باربند سقف به نحوی که باعث آسیب رساندن به خودرو شود، خودداری کنید.

۱- حداکثر ظرفیت مجموعه باربند سقف چهل کیلوگرم است. باری سنگین‌تر از این مقدار بر روی باربند سقف قرار ندهید، چون احتمال آسیب دیدن خودرو و یا سر نشینان وجود دارد.

۲- قبل از حرکت باید از محکم بودن اتصالات و نحوه مهارشدن مناسب بار روی مجموعه باربند سقف مطمئن شوید، اتصالات باید محکم شده و بار روی باربند کاملاً مهار شود.

۳- بعد از هر مسافرت و برداشتن بار از روی باربند سقف، شرایط مجموعه باربند سقف را کنترل کنید. علاوه بر آن باید اتصالات مجموعه و ظرفیت آن بررسی شود (بررسی

حفاظت از محیط زیست

قطعاتی که میزان تولید آلاینده در خودروهای بنزینی را کاهش می‌دهند، عبارت‌اند از:

۱- مبدل کاتالیست سه راهه (سه شاخه)

۲- سنسور اکسیژن

۳- منافذ تهویه (هواگیری) کارتر (محفظه میل‌لنگ)

۴- مدار جلوگیری از تبخیر

علاوه بر این موارد از روشن کردن موتور درحالی‌که یک و یا چند عدد از شمع‌های آن باز شده باشد، خودداری کنید.

باربند سقف

باربند سقف و بارهای آن بر روی ریل باربند مهار می‌شوند. باربند و ریل آن به عنوان

استارت موتور

قبل از استارت موتور

- ۱- تمامی چراغ‌ها و مصرف‌کننده‌های برقی غیر ضروری را خاموش کنید.
- ۲- موقعیت صندلی، پشتی صندلی، ارتفاع کفی صندلی و زاویه غربیلک فرمان را تنظیم کنید.
- ۳- آینه‌های بغل و آینه وسط را تنظیم کنید.
- ۴- درب‌ها را قفل کنید.
- ۵- کمربند ایمنی را ببندید.
- ۶- مطمئن شوید که اهرم دنده در وضعیت N قرار دارد.



هشدار

در هنگام روشن کردن موتور، راننده باید به طرز صحیح بر روی صندلی راننده نشسته باشد. احتمال بروز حادثه و آسیب‌دیدگی جدی فرد و یا حتی مرگ وجود دارد.

سرعت جریان باد جانبی و وضعیت ترافیکی مسیر تنظیم کنید و با سرعت مجاز رانندگی کنید.

۹- تمامی ملاحظات مربوط به مجموعه باربند سقف را رعایت کنید.

۱۰- به منظور افزایش ایمنی خودرو و کاهش مصرف سوخت، در موقعی که نیازی به استفاده از باربندسقفی ندارید، آن را باز کنید.

۱۱- از شستن خودرو در شرایطی که مجموعه باربند سقف نصب است، خودداری کنید.

۱۲- بعد از نصب مجموعه باربند سقف، میزان افزایش ارتفاع خودرو را هنگام ورود به پارکینگ فضای بسته، تونل و یا هنگام گذر از زیر پل در نظر داشته باشید عدم توجه به موارد فوق، احتمال آسیب رسیدن به خودرو و سرنشینان را بدنبال خواهد داشت.

آن‌ها را محکم کرد. در جاده‌های ناهموار ایمن بودن مجموعه باربند سقف باید در دوره‌های دو ساعته کنترل شود.

۵- توزیع بار (وزن اثاثیه) بر روی سقف باید یکنواخت باشد. مرکز ثقل بار باید تا حد امکان پایین باشد. برای جلوگیری از پایین افتادن بار، آن را با استفاده از طناب مناسب (طناب با جنس کشسان (الاستیک) و بدون چنگک) کاملاً مهار کنید.

۶- بعد از بارگذاری باربند سقف، میزان کارایی/بازده خودرو تغییر می‌کند (میزان مصرف سوخت و شرایط فرمان‌پذیری و غیره).

۷- از ترمز ناگهانی، شتاب گرفتن و یا سرعت زیاد در پیچ‌ها خودداری کنید.

۸- چنانچه بر روی باربند سقف بار باشد، سرعت خودرو را باید متناظر با شرایط جاده،

احتیاط

اگر سوئیچ استارت در وضعیت LOCK باشد و کلید برداشته نشود، هر کدام از درب‌ها باز شوند، آژیر هشدار جا ماندن کلید در خودرو به مدت یک دقیقه پخش خواهد شد. برای قطع شدن صدای آژیر یا کلید را بردارید و یا درب باز شده را ببندید.

موتورهای مجهز به توربوشارژر

۱- در شرایط زیر، قبل از روشن کردن موتور باید توربوشارژر را روغنکاری کرد.
 ✓ موتور برای مدت زمانی طولانی خاموش بوده است؛ یا در زمستان.
 ✓ بعد از تعویض روغن موتور و یا انجام تعمیرات موتور که منجر به تخلیه روغن موتور گردد.

۲- از روشن گذاشتن موتور در حالت خلاص به مدت طولانی اجتناب کنید (زمان روشن ماندن نباید از بیست دقیقه بیشتر شود).

۳- بعد از روشن کردن موتور و قبل از حرکت، سه الی پنج دقیقه صبر کنید تا فشار روغن به اندازه کافی افزایش یابد.

۴- چنانچه موتور برای مدت زمانی طولانی روشن بوده و یا در دور بالا کار کرده است، قبل از خاموش کردن لازم است سه تا پنج دقیقه در دور کم و یا در حالت خلاص روشن باشد تا از توربوشارژر محافظت شود.

موتور روشن نمی‌شود

۱- بررسی کنید که باک سوخت خالی نباشد.
 ۲- در خودرو با گیربکس اتوماتیک: بررسی کنید که اهرم دنده در وضعیت P و یا N باشد.

۳- بررسی کنید به کمک سایر کلیدها (کلید هوشمند و غیره) می‌توان موتور را روشن کرد یا خیر؟ اگر موتور با سایر کلیدها روشن شود، کلید مزبور خراب است. برای تعویض آن به مراکز تعمیراتی مجاز مراجعه کنید؛ اما اگر با هیچ‌کدام از کلیدها موتور روشن نشود، ممکن است سیستم ایموبلایزر خراب شده باشد. در این مواقع با مراکز تعمیرات مجاز تماس بگیرید.

۴- بررسی کنید که اتصال ترمینال باتری تمیز و محکم باشد. اگر ترمینال باتری هیچ‌گونه ایرادی نداشته باشد، سوئیچ چراغ سقف را در وضعیت ON قرار دهید. اگر بعد از استارت زدن، صفحه نشانگرها روشن شده ولی چراغ روشن نشود و یا روشن شده ولی نور آن کم باشد و یا بعد از چند لحظه خاموش شود، باتری خودرو ضعیف شده است؛ اما اگر چراغ سقف

روشن شده ولی موتور روشن نمی‌شود، با مراکز تعمیرات مجاز تماس بگیرید.

دور موتور افزایش نمی‌یابد

چنانچه با فشار دادن پدال گاز، دور موتور افزایش نمی‌یابد، ممکن است سیستم کنترل الکترونیکی پاشش سوخت خراب باشد. در این حالت به آرامی و با سرعت کم رانندگی کرده و به عبارتی پدال گاز را کم و به صورت ثابت فشار دهید و در اسرع وقت به مراکز تعمیرات مجاز مراجعه کنید.

موتور در حین رانندگی خاموش می‌شود

۱- چراغ فلاشر را روشن کنید.
۲- سرعت خودرو را کم کرده و به آرامی خودرو را به کنار جاده و یا یک مکان امن

انتقال دهید.

۳- سوئیچ استارت را به وضعیت START چرخانده و سعی کنید موتور را روشن کنید.

احتیاط

اگر موتور روشن نشود، استفاده از سیستم ترمز و فرمان خودرو بسیار مشکل‌تر خواهد شد، چون سیستم فرمان هیدرولیک و بوستر ترمز غیرفعال می‌شوند.

روشن کردن موتورهای بنزینی

هنگام روشن کردن موتور، نسبت بهینه هوا - سوخت برای روشن شدن موتور توسط سیستم پاشش سوخت موتور به صورت خودکار کنترل خواهد شد.

چه موتور سرد باشد و چه گرم، برای روشن کردن آن باید مراحل زیر را طی کرد:

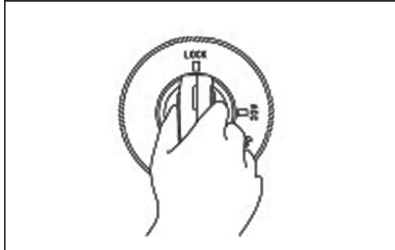
۱- اهرم دنده را در وضعیت N قرار داده و پدال کلاچ را تا ته فشار دهید تا بار اعمالی به موتور در هنگام روشن کردن کم شود.

۲- سوئیچ استارت را در وضعیت ON قرار دهید و برای دو تا سه ثانیه صبر کنید تا مطمئن شوید که تمامی عقربه‌ها سالم بوده و برق ECU وصل شده است. از روشن کردن مستقیم موتور بدون بررسی وضعیت عملکرد درجه‌ها و وصل بودن برق ECU خودداری کنید.

۳- چنانچه هر یک از لامپ‌های هشداری روشن بماند، از روشن کردن موتور پرهیز کنید. برای عیب‌یابی و تعمیرات مورد نیاز با مراکز تعمیرات مجاز تماس بگیرید.

۴- پدال گاز را فشار ندهید؛ سوئیچ استارت را به وضعیت START بگردانید و بعد از روشن شدن موتور آن را رها کنید.

فرمان به راحتی می‌چرخد، مشکل خاصی پیش نخواهد آمد.
احساس لرزش در سوئیچ استارت در موقعیت ON ، ACC ، یا START، عادی بوده و نشان‌دهنده وجود خرابی نیست.



روشن بودن خاموش می‌شود، هر چه زودتر برای عیب‌یابی و تعمیر آن اقدام کنید.

سوئیچ استارت

وضعیت LOCK

در این وضعیت موتور خاموش شده و غریبک فرمان قفل می‌شود. فقط زمانی که سوئیچ استارت در این وضعیت باشد، کلید را می‌توان از درون مغزی سوئیچ بیرون آورد.
برای برگرداندن سوئیچ استارت از موقعیت ACC به LOCK ، کلید را کمی به داخلی فشار داده و سپس برگردانید.
سیستم ایموبلایزر بعد از برداشتن کلید به صورت خودکار فعال می‌شود.
اگر کلید به داخل مغزی سوئیچ نمی‌رود و یا از درون آن بیرون نمی‌آید، مادامی که غریبک

۵- اگر موتور روشن نشود، سوئیچ استارت را به وضعیت OFF برگردانده و بعد از توقف کامل موتور دوباره استارت بزنید.

۶- بعد از روشن شدن موتور پدال گاز را فشار دهید و بررسی کنید که وضعیت فشار روغن موتور عادی بوده، صدای غیرعادی از توربوشارژر شنیده نشود و همچنین موتور لرزش غیرعادی نداشته باشد. فشار روغن موتور نباید از مقدار 0.1 Mpa کمتر باشد.

احتیاط

بیشتر از سی ثانیه استارت نزنید چون مدار استارت موتور داغ خواهد شد.
در شرایطی که موتور سرد است، پدال گاز را فشار ندهید.
اگر موتور به سختی روشن می‌شود و در حین

⚠ هشدار

در حین رانندگی از برگرداندن سوئیچ استارت به وضعیت LOCK خودداری کنید، چون غریبک فرمان قفل شده و احتمال دارد حادثه‌ای ناگوار رخ دهد.

ⓘ احتیاط

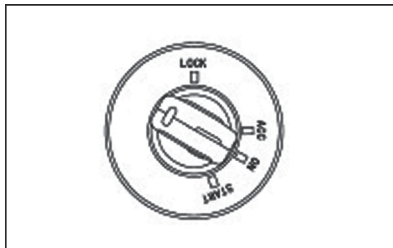
در مواقعی که موتور روشن نمی‌شود، سوئیچ استارت را برای مدتی طولانی در وضعیت ON نگه‌ندارید، چون باتری خودرو خالی شده و قدرت استارت زدن در دفعات بعدی کم خواهد شد.

سوئیچ استارت PEPS

دکمه را دو میلی‌متر فشار داده و به سمت راست بچرخانید تا موتور استارت بخورد و بلافاصله آن را رها کنید.

موقعیت ON

در این حالت تمامی تجهیزات الکتریکی قابل استفاده خواهند بود. همچنین بعد از روشن شدن موتور و یا در حین رانندگی، سوئیچ استارت در این وضعیت قرار خواهد داشت.

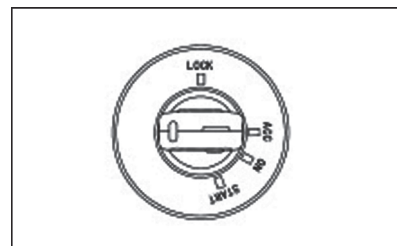


موقعیت START

بعد از چرخاندن سوئیچ به این وضعیت، موتور روشن می‌شود. لطفاً کلید را رها کنید تا به صورت خودکار به وضعیت ON برگردد.

موقعیت ACC

در این حالت قابلیت استفاده از تجهیزاتی نظیر پخش رادیو/CD فعال می‌باشد.



⚠ هشدار

چنانچه هیچ‌کس داخل خودرو نباشد و یا فقط کودک داخل خودرو باشد، از باقی گذاشتن کلید در مغزی سوئیچ در هنگام ترک خودرو پرهیز کنید.

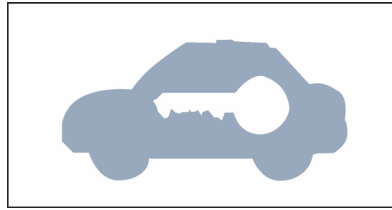
میلی ثانیه‌ای چشمک می‌زند و در نهایت طی فرآیند عیب‌یابی سیستم لامپ مزبور در سیکل‌های ۶۰۰ میلی ثانیه‌ای چشمک خواهد زد.

احتیاط

- در حین استارت زدن، قسمت سر کلید را درون قاب آن قرار ندهید، زیرا قادر به استارت زدن موتور نخواهید بود.
- بعد از روشن کردن موتور از قرار دادن کلید استارت در کنار سایر قطعات الکتریکی (که حاوی تراشه ارسال سیگنال هستند) مانند کلید خودروهای دیگر خودداری کنید. کلید را به درون قاب آن برنگردانید تا قابلیت استارت زدن داشته باشد. قبل از استارت زدن، سایر کلیدهای درون حلقه کلید (که مجهز به تراشه ارسال الکتریکی داده هستند) را از درون حلقه

تعمیرات مورد نیاز انجام شود.

لامپ نشانگر فعال بودن سیستم ضدسرقت



اگر سیستم ایموبلایزر موتور سالم بوده و عملکرد آن صحیح باشد، حالت چشمک زدن لامپ نشانگر مربوطه در جلو داشبورد یکنواخت نخواهد بود: بعد از اینکه سوئیچ استارت در وضعیت ON قرار داده شود، این لامپ دو تا سه ثانیه روشن می‌شود؛ چنانچه از کلید اشتباه استفاده شود، این لامپ روشن خواهد ماند؛ اگر فرآیند شناسایی ناموفق باشد این لامپ در سیکل‌های ۲۰۰

سیستم ایموبلایزر موتور

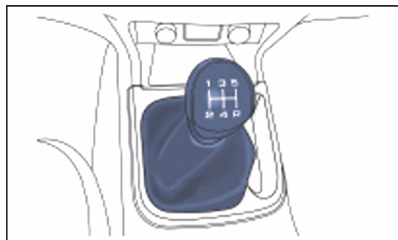
سیستم ایموبلایزر موتور از نوع IMMO می‌باشد. بعد از اینکه کلید به درون سوئیچ استارت قرار داده می‌شود، یک کد الکتریکی از طرف کلید به خودرو ارسال می‌شود. موتور در صورتی روشن خواهد شد که کد ارسالی کلید صحیح بوده و مختص همین خودرو باشد. این کد از طرف تراشه تعبیه شده در سوئیچ کلید ارسال می‌شود. عملکرد این تراشه در سیستم ایموبلایزر بسیار حیاتی است. نمی‌توانید موتور را با کلیدی که از روی کلید اصلی کپی کرده‌اید، روشن کنید. اگر موتور در اثر خراب بودن سیستم ایموبلایزر روشن نشود، برای تعمیر آن به مراکز تعمیرات مجاز مراجعه کرده تا توسط ابزار سرویس الکترونیکی نوع کد خطای DTC مشخص شده و با توجه به آن

ایموبلایزر خودرو قفل شده و قادر به وارد کردن دوباره کد مزبور نخواهید بود.

گیربکس دستی پنج سرعته

عملکرد اهرم دنده

در شکل زیر موقعیت محل قرارگیری دنده‌ها بر روی سر اهرم دنده نشان داده شده است.



قبل از تعویض دنده، پدال کلاچ را تا انتها فشار داده و دنده را تعویض کنید. پدال کلاچ را به آرامی رها کنید.

اگر کلید مفقود شود

در صورت مفقود شدن کلید، به همراه اطلاعات شناسایی خودرو (کد PIN) به مراکز تعمیراتی مجاز مراجعه کرده تا کلید دیگری برای شما آماده شود. کد PIN درون یک پاکت در زمان تحویل خودرو به مشتری تحویل داده می‌شود، کد VIN بر روی پاکت مزبور چاپ شده و کد PIN درون پاکت قرار دارد. برای مشاهده این کدها باید روی آن‌ها کمی خراشیده شود.

اطمینان

کد PIN، کد ایمنی خودرو می‌باشد و در صورت مفقود شدن احتمال سرقت خودرو وجود دارد.

کد PIN را فقط پنج بار می‌توان در سیستم ایموبلایزر وارد کرد. در صورتی که کد اشتباه بیشتر از پنج بار وارد سیستم شود، سیستم

درآورده و یا با دست بیوشانید و سپس اقدام به استارت زدن موتور کنید.

- کلید را خم نکنید.
- از پوشاندن سر کلید با مواد عایق امواج الکترومغناطیسی خودداری کنید.
- از ضربه‌زدن با کلید به سایر اشیاء خودداری کنید.
- از قرار دادن کلید بر روی داشبورد (زیر نور مستقیم خورشید) و یا بر روی درب موتور داغ (هرگونه جسم داغ دیگری) خودداری کنید.
- از انداختن کلید به درون آب یا شستن آن با مواد شوینده خودداری کنید.
- از قرار دادن کلید در کنار مواد دارای خاصیت آهنربایی خودداری کنید.
- از ارتقاء و یا باز کردن و تعمیر قطعات سیستم ایموبلایزر خودداری کنید. چون ممکن است موتور روشن نشود.

سرعت رانندگی

در هنگام سبقت گرفتن از دنده شماره ۵ استفاده کنید. در مقایسه با دنده شماره ۴ دنده شماره ۵ در هنگام کاهش دور موتور نیز می‌تواند مورد استفاده قرار بگیرد. در صورتی که شرایط جاده مساعد باشد، به منظور کاهش مصرف سوخت، بهتر است تا حد امکان از دنده شماره ۵ استفاده کنید.

سرعت بهینه رانندگی

با رانندگی در این سرعت، بهینه‌ترین حالت اقتصادی حاصل خواهد شد. در جدول زیر سرعت مناسب برای رانندگی در شماره دنده‌های مختلف، به منظور حفظ شرایط بهینه و کاهش مصرف سوخت خودرو، آورده شده است و می‌توان با توجه شرایط جاده و میزان

عمر موتور می‌شود.

سرعت خودرو (Km/h)		وضعیت تعویض دنده
حالت 4L	حالت 4H، 2H و اتوماتیک	
10	20	تعویض دنده اول به دنده دوم
20	35	تعویض دنده دوم به دنده سوم
30	55	تعویض دنده سوم به دنده چهارم
40	75	تعویض دنده چهارم به دنده پنجم

برای تعویض دنده از یکی از دنده‌های جلو، به دنده عقب، بعد از توقف خودرو ابتدا اهرم دنده را در وضعیت خلاص یا N قرار دهید و سپس اهرم دنده را در وضعیت R قرار دهید.

احتیاط

- در حین حرکت به سمت جلو از قرار دادن اهرم دنده در وضعیت R خودداری کنید. زیرا باعث خرابی گیربکس می‌شود.
- برای جلوگیری از سایش صفحه کلاچ در حین رانندگی از قراردادن دادن پای خود بر روی پدال کلاچ خودداری کنید.

تعویض دنده (انتخاب شماره دنده)

شماره دنده انتخابی باید متناسب با سرعت حرکت خودرو باشد. انتخاب صحیح شماره دنده باعث کاهش مصرف سوخت شده و باعث افزایش طول

بار خودرو شرایط مناسب را انتخاب کرد.

شرایط رانندگی (جاده)	حالت رانندگی
جاده‌های عادی و بزرگراه‌ها؛ جاده‌های سخت مثل جاده‌های برفی، ناهموار و گلی	AUTO (حالت دومحوره هوشمند)
سرعت کم و گشتاور زیاد، به عنوان مثال هنگام گذر از سربالایی با شیب زیاد	4L (حالت دومحوره با سرعت کم)

احتیاط

برای تضمین ایمنی سیستم انتقال نیروی خودرو از راندن خودرو در حالت عادی (2H) در جاده‌های سخت و یا تعویض ناگهانی به حالت 4H و یا AUTO خودداری کنید. در حالت 4H و سرعت کم، سرعت خودرو با نسبت 1/2.48 کمتر شده تا توان بکسل خودرو افزایش یابد

حالت‌های مختلف کمک‌گیربکس

حالت 4WD

کمک‌گیربکس این خودرو سه حالت متفاوت دارد: 2H، 4H و 4L؛ خودروهای مجهز به سیستم 4WD هوشمند نیز سه حالت 2H، AUTO و 4L دارند. با استفاده از دکمه تعیین حالت رانندگی می‌توان با توجه به شرایط جاده هر یک از این سه حالت را انتخاب کرد.

شرایط رانندگی (جاده)	حالت رانندگی
جاده‌های عادی و بزرگراه	2H
جاده‌های سخت مثل جاده‌های برفی، ناهموار و گلی	4H حالت دو محوره (4WD) (مکانیکی)

سرعت خودرو (Km/h)	شماره دنده
موتور بنزینی	
0~25	دنده اول
20~45	دنده دوم
35~75	دنده سوم
55~100	دنده چهارم
80~160	دنده پنجم

احتیاط

از راندن خودرو با سرعت زیاد و با دنده کم پرهیز کنید، این کار باعث افزایش بیش از حد دور موتور شده (عقربه دور سنچ وارد محدوده قرمز) و ممکن است به موتور آسیب برسد.

لامپ نشانگر کمک گیربکس و دیفرانسیل جلو

لامپ نشانگر کمک گیربکس، سیستم 4WD هوشمند و لامپ نشانگر دیفرانسیل جلو

۱- حالت 2H: برای این حالت لامپ نشانگری وجود ندارد.

۲- چنانچه عملکرد دیفرانسیل در حالت 4H تنظیم شود، لامپ نشانگر آن روشن می‌شود. خاموش شدن این لامپ، نشان دهنده خروج از حالت 4H می‌باشد.

۳- اگر لامپ حالت 4L به صورت ثابت روشن بماند، نشان دهنده تعویض و تثبیت در حالت 4L است. چشمک زدن آن نشان دهنده قرارگیری کمک گیربکس هوشمند در وضعیت 4L است. خاموش شدن آن نیز نشان دهنده خارج شدن از حالت 4L می‌باشد.

۱۶۶

AWD به صورت ثابت روشن خواهد شد. خاموش بودن آن نشان دهنده عدم وجود خرابی است.

۷- روشن بودن لامپ نشانگر AWD بیانگر وجود یک نوع خرابی عادی، چشمک زدن آن نشان دهنده وجود یک نوع خرابی جدی در سیستم 4WD هوشمند و خاموش بودن آن نیز نشان دهنده عدم وجود خرابی است.

عملکرد لامپ‌های نشانگر بعد از فرآیند

تعویض حالت در کمک گیربکس

۱- بعد از تعویض به حالت 2H: هیچ‌گونه لامپ نشانگری برای این حالت وجود ندارد.

۲- بعد از تعویض به یکی از حالت‌های 4H، AUTO و یا 4L لامپ نشانگر مربوطه به

صورت ثابت روشن خواهد شد. در مدل‌های مجهز به دیفرانسیل محور جلو، لامپ نشانگر

۴- اگر لامپ حالت Auto به صورت پیوسته روشن باشد، نشان دهنده این است که دیفرانسیل در حالت AUTO قرار گرفته است.

چشمک زدن این لامپ یعنی سیستم در حال تغییر وضعیت به حالت AUTO است و خاموش شدن آن نشان دهنده خروج از حالت AUTO است.

۵- اگر لامپ نشانگر دیفرانسیل جلو به طور ثابت روشن باشد، نشان دهنده این است که دیفرانسیل جلو درگیر شده است. چشمک زدن این لامپ یعنی سیستم در حال بررسی شرایط برای درگیر کردن و یا نکردن دیفرانسیل جلو می‌باشد. خاموش شدن این لامپ نیز بیانگر این است که دیفرانسیل از وضعیت درگیر، خارج شده است.

۶- در صورت وجود خرابی، لامپ نشانگر

مربوطه نیز روشن می‌شود.

عملکرد کمک‌گیربکس

۱- سرعت خودرو در هنگام تعویض حالت 2H به 4H نباید از ۸۰ کیلومتر در ساعت بیشتر باشد.

۲- در هنگام تعویض حالت 4L به هرکدام از حالت‌های دیگر، باید پدال کلاچ را تا انتها فشار داده و خودرو را متوقف کنید، سپس عمل تعویض را انجام داده و بعد از آن حداقل برای مدت پنج ثانیه پدال کلاچ را رها نکنید.

در مدل‌های مجهز به دیفرانسیل محور جلو، بعد از توقف خودرو و تعویض حالت 2H به 4H لامپ نشانگر این دیفرانسیل برای مدت ده ثانیه چشمک خواهد زد، همچنین لامپ نشانگر AWD نیز به صورت ثابت روشن

خواهد شد و این اتفاق کاملاً عادی بوده و بیانگر وجود خرابی نمی‌باشد. بعد از شروع رانندگی و طی مسافت کمی، دیفرانسیل محور جلو به صورت خودکار درگیر شده و یا آزاد می‌شود و لامپ AWD نیز خاموش خواهد شد.

ملاحظات مربوط به عملکرد دیفرانسیل

۱- به منظور اطمینان از وضعیت ایمن در ترافیک، کاهش مصرف سوخت و کاهش سایش تایرها و سایر قطعات، از حالت 4H تنها در مواقع ضروری باید استفاده شود. همچنین در هنگام استفاده از حالت 4H سرعت خودرو نباید از ۸۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود.

۲- در هنگام تعویض حالت عملکرد دیفرانسیل، چرخ‌های جلو تا حد امکان باید

مستقیم بوده و زاویه نداشته باشند (و یا زاویه آن‌ها زیاد نباشد). در غیر این صورت تکمیل فرآیند تعویض حالت مشکل است.

۳- اگر تایرهای جلو مستقیم نبوده و زاویه آن‌ها زیاد است (و یا در مسیر حرکت پیچ‌های خیلی تندی وجود دارد)، از تغییر به حالت 4H خودداری کنید، ممکن است احساس کنید خودرو در وضعیت ترمز قرار گرفته و سایش تایرها نیز زیاد خواهد بود.

۴- اگر در حین رانندگی لامپ نشانگر AWD روشن شده و روشن باقی بماند، خودرو را متوقف کرده، خاموش و دوباره روشن کنید. چنانچه بعد از تعویض حالت عملکرد دیفرانسیل، باز هم لامپ مزبور روشن بماند، در اسرع وقت به مراکز تعمیراتی مجاز مراجعه کنید.

خودکار درگیر شده و یا آزاد می‌شود و لامپ AWD نیز خاموش خواهد شد.

عملکرد کمک‌گیربکس هوشمند

۱- در کمک‌گیربکس هوشمند، حالت AUTO معادل همان حالت 4H در کمک‌گیربکس عادی می‌باشد. در مدل 4WD هوشمند، در حالت 4H، نحوه تقسیم گشتاور انتقالی بین چرخ‌های عقب و جلو بر اساس شرایط جاده، شرایط خودرو و خواسته (قصد) راننده و به صورت خودکار صورت خواهد گرفت. در صورت رانندگی با حالت AUTO، می‌توانید تنظیم کنید که هدف افزایش قدرت بکسل خودرو بوده و یا افزایش تعادل آن باشد؛ اما باید توجه داشت که در این حالت مصرف سوخت افزایش خواهد یافت.

متوقف کنید و سپس پدال کلاچ را تا ته فشار دهید و بعد از فرآیند تعویض آن را حداقل برای مدت پنج ثانیه در همان حالت نگه‌دارید. در مورد کمک‌گیربکس‌های اتوماتیک نیز باید خودرو را متوقف کرده، فرآیند تغییر حالت را انجام داده، اهرم دنده را در وضعیت N قرار داده و قبل از حرکت حداقل برای مدت پنج ثانیه در همان وضعیت صبر کنید.

در مدل‌های مجهز به دیفرانسیل محور جلو، بعد از توقف خودرو و تعویض حالت 2H به 4H، لامپ نشانگر این دیفرانسیل برای ده ثانیه چشمک می‌زند. همچنین لامپ نشانگر AWD نیز به صورت ثابت روشن می‌شود و این اتفاق کاملاً عادی است و بیانگر وجود خرابی نمی‌باشد. بعد از شروع رانندگی و طی مسافت کمی، دیفرانسیل محور جلو به صورت

۵- روشن شدن هم‌زمان لامپ نشانگر AWD، لامپ نشانگر 4H و لامپ نشانگر 4L نشان‌دهنده وجود خرابی‌هایی از قبیل قطع اتصالات مربوطه می‌باشد. در اسرع وقت به مراکز تعمیراتی مجاز مراجعه کنید.

۶- در حالت 4H نمی‌توان در شرایطی که دو و یا هر چهار چرخ بر روی زمین قرار دارد خودرو را بکسل کرد و باید خودرو از زمین بلند شود (روی خودروبر حمل شود).

کمک‌گیربکس هوشمند

۱- در هنگام تعویض حالت از 2H به AUTO، سرعت خودرو نباید از ۶۰ کیلومتر در ساعت بیشتر باشد.

۲- در هنگام تعویض حالت از 4L به هر یک از حالت‌های دیگر، درمدل‌های دستی، خودرو را

۲- در هنگام تعویض حالت عملکرد دیفرانسیل، چرخ‌های جلو تا حد امکان باید مستقیم بوده و زاویه گردش به طرفین نداشته باشند (و یا زاویه آن‌ها زیاد نباشد). در غیر این صورت تکمیل فرآیند تعویض حالت مشکل خواهد شد.

۳- چشمک زدن لامپ نشانگر AWD نشان دهنده وجود خرابی جدی در سیستم می‌باشد. در این شرایط قابلیت 4H خودرو غیرفعال می‌باشد و باید در اسرع وقت به مراکز تعمیراتی مجاز مراجعه کنید. روشن بودن لامپ نشانگر AWD به صورت ثابت نشان دهنده وجود یک نوع خرابی عادی در سیستم بوده و در این شرایط قابلیت 4H خودرو از کارایی لازم برخوردار نخواهد بود. اگر برای مدتی در همان شرایط رانندگی کرده و خودرو را خاموش کرده

و سپس روشن کنید و حالت عملکرد دیفرانسیل را تعویض کنید و همچنان لامپ مزبور روشن بماند، باید در اسرع وقت به مراکز تعمیراتی مجاز مراجعه کنید.

۴- در شرایطی که دو و یا هر چهار چرخ بر روی زمین قرار دارد، نمی‌توان خودرو را بکسل کرد و باید خودرو از زمین بلند شود (روی کامیون حمل شود).

قفل دیفرانسیل

موارد احتیاطی

۱- هنگام رانندگی در شرایط سخت (جاده‌های برفی، گلی و یا در شرایطی که دو چرخ از یک سمت خودرو بر روی زمین قرار ندارند)، اختلاف سرعت بین چرخ‌ها توسط سیستم قفل دیفرانسیل بررسی می‌شود. هنگامی که اختلاف

سرعت از مقدار ۱۰۰ دور در دقیقه بیشتر شود، این سیستم به صورت خودکار فعال خواهد شد. در هنگام درگیر شدن این سیستم، ممکن است راننده یک شوک احساس کند که کاملاً عادی می‌باشد.

۲- از آنجایی که بعد از درگیر شدن این سیستم، تمام گشتاور تولیدی موتور به چرخ‌های محرک (در یک سمت) انتقال داده می‌شود، در برخی موارد ممکن است احساس کنید که خودرو به آرامی به یک سمت خاص کشیده می‌شود.

راننده باید غریبک فرمان را محکم نگاه داشته و نگذارد که خودرو به یک سمت دور بزند و از مسیر خارج شود.

۳- بعد از خروج از وضعیت موجود، برای غیرفعال شدن قفل دیفرانسیل باید چرخ

به این طریق میزان خستگی راننده به طور قابل توجهی کاهش خواهد یافت، علاوه بر آن از تغییر سرعت غیرضروری جلوگیری شده و مصرف سوخت کاهش می‌یابد.

احتیاط

- سیستم کروزر کنترل عموماً در بزرگراه‌ها و جاده‌های بدون ورود و خروج استفاده می‌شود. در سایر جاده‌ها، با توجه به شرایط پیچیده ترافیکی، استفاده از این سیستم ایمن نمی‌باشد.
- استفاده از این سیستم در روزهای بارانی و یا برفی مجاز نمی‌باشد.
- در پیچ‌های تند پدال ترمز را فشار داده تا سیستم کروزر کنترل غیرفعال شده و سرعت خودرو به اندازه کافی کاهش پیدا کرده و قادر باشید به صورت ایمن مسیر را طی کنید. از

دیفرانسیل شود.

این مسئله در مورد دیفرانسیل‌های معمولی و دیفرانسیل‌های با لغزش محدود نیز صادق می‌باشد.

سیستم کروزر کنترل

(حرکت خودرو با سرعت ثابت)

تشریح عملکرد

در جاده صاف و هموار و شرایطی که برای استفاده از کروزر کنترل مناسب می‌باشد، با تنظیم کروزر کنترل، دیگر نیازی به کنترل سرعت نیست و خودرو با سرعت تنظیم شده به حرکت ادامه خواهد داد. با استفاده از این قابلیت، می‌توان بدون استفاده از پدال گاز برای مدت زمانی طولانی در بزرگراه رانندگی کرد.

غیرفعال شده در عقب، چرخانده شود. به عنوان مثال اگر سیستم قفل بر روی چرخ عقب سمت چپ قفل شده است، به سمت چپ و اگر سیستم بر روی چرخ عقب سمت راست قفل شده باشد با گردش به سمت راست قفل دیفرانسیل غیرفعال می‌شود. البته در بسیاری از موارد نیازی به دور زدن نبوده و سیستم قفل دیفرانسیل بدون اینکه راننده متوجه شود، غیرفعال می‌شود.

۴- طراحی سیستم قفل دیفرانسیل با توجه به کارایی و پارامترهای عملکردی خودرو صورت گرفته است؛ بنابراین شما مجاز به ارتقاء و تغییر سیستم انتقال قدرت (مجموعه گیربکس، میل‌لنگ، میل‌گاردان، دیفرانسیل و غیره) نیستید. در غیر این صورت ممکن است انتقال گشتاور بیش از حد منجر به خرابی سیستم قفل

۲- فعال کردن کروز کنترل: اگر سرعت خودرو بیشتر از 50Km/h بوده و یا دور موتور از 890r/m بیشتر باشد، ابتدا دکمه "ON/OFF" کروز کنترل و سپس دکمه SET/- را فشار دهید. سیستم کروز کنترل فعال شده و سرعت حرکت خودرو به عنوان سرعت کروز کنترل تنظیم شده است.

۳- غیرفعال کردن کروز کنترل: دکمه "ON/OFF" کروز کنترل را دوباره فشار دهید.

افزایش سرعت در حالت کروز کنترل

هنگام رانندگی در حالت کروز کنترل، به کمک یکی از روش‌های زیر می‌توانید سرعت تنظیم شده کروز کنترل را افزایش دهید.

۱- دکمه RES/+ را فشار دهید. با هر بار فشار دادن دکمه سرعت تنظیم شده کروز



دکمه افزایش سرعت در حالت کروز

کنترل و بازایی آخرین تنظیمات کروز کنترل

دکمه set کردن و کاهش سرعت در

حالت کروز کنترل

دکمه فعال/غیرفعال کردن سیستم کروز

کنترل

تنظیم سرعت در حالت کروز کنترل

۱- اگر سیستم کروز کنترل فعال باشد، لامپ

نشانگر مربوطه در صفحه نشانگرها روشن خواهد بود.

سیستم کروز کنترل در مسیرهای کوهستانی و مسیرهای پر پیچ و خم استفاده نکنید. ■ به لحاظ مسائل اقتصادی، استفاده از سیستم کروز کنترل در دنده‌های شماره چهار و یا کمتر از آن مناسب نمی‌باشد. بهترین حالت برای استفاده از این سیستم، رانندگی با دنده شماره پنج و یا بیشتر از آن می‌باشد.

عملکرد سیستم کروز کنترل

در شکل زیر عملکرد دکمه‌های سیستم کروز کنترل روی غریبک فرمان چند منظوره نمایش داده شده است.

کنترل به اندازه 1Km/h افزایش می‌یابد.

۲- دکمه RES/+ را به صورت بلند مدت فشار دهید. سرعت کروز کنترل با نرخ 1Km/h/s (یک کیلومتر بر ساعت بر ثانیه) تا مقدار حداکثر ممکن، افزایش خواهد یافت.

برای توقف فرآیند افزایش سرعت و سبقت، پدال گاز را فشار داده و رها کنید. در این شرایط سرعت خودرو به صورت خودکار به مقدار تنظیم شده قبل از سبقت بر می‌گردد و نیاز به استفاده از دکمه‌های SET/- و یا RES/+ نمی‌باشد. در هنگام استفاده از دکمه SET/- سرعت در حال حرکت خودرو به عنوان سرعت کروز کنترل تنظیم می‌شود.

کاهش سرعت حالت کروز کنترل

در شرایطی رانندگی در حالت کروز کنترل، به

کمک یکی از روش‌های زیر می‌توانید سرعت تنظیم شده کروز کنترل را کاهش دهید.

۱- دکمه SET/- را فشار دهید. با هر بار فشار دادن دکمه سرعت تنظیم شده کروز کنترل به اندازه 1Km/h کاهش خواهد یافت.

۲- دکمه SET/- را به صورت بلند مدت فشار دهید. سرعت کروز کنترل با نرخ 1Km/h/s (یک کیلومتر بر ساعت بر ثانیه) تا مقدار حداقل ممکن، کاهش خواهد یافت.

غیرفعال کردن موقت کروز کنترل

۱- با فشار دادن پدال ترمز و یا پدال کلاچ، خودرو به صورت موقت از حالت کروز کنترل خارج می‌شود. اگر سوئیچ کروز کنترل در وضعیت ON باشد، بعد از فشار دادن پدال ترمز و یا پدال کلاچ (لامپ نشانگر کروز کنترل

همچنان روشن باقی خواهد ماند)، با فشار دادن دکمه RES/+ خودرو دوباره وارد حالت کروز کنترل شده و سرعت آن مطابق با آخرین سرعت حالت کروز تنظیم خواهد شد؛ اما اگر دکمه SET/- را فشار دهید سرعت فعلی خودرو به عنوان سرعت کروز کنترل تنظیم می‌شود.

۲- اگر سرعت خودرو از حداکثر سرعت مجاز برای کروز کنترل بیشتر باشد، با فشار دادن دکمه RES/+ سرعت خودرو مطابق با آخرین سرعت کروز کنترل تنظیم خواهد شد؛ و چنانچه دکمه SET/- را فشار دهید، سرعت کروز کنترل در حالت ماکزیمم (معادل 140Km/h) تنظیم خواهد شد.

دسته ترمز دستی به اندازه یک دندانه جابجا شده است. در شرایط عادی دسته ترمز دستی باید به اندازه ده الی دوازده دندانه به بالا کشیده شده باشد (در این شرایط نیروی ترمز اعمال شده معادل 400N خواهد بود).
اگر دسته ترمز دستی به اندازه استاندارد بالا نمی‌آید، به منظور بررسی و تعمیرات لازم به مراکز مجاز تعمیرات مراجعه کنید.

سیستم کمک ترمز

سیستم کمک ترمز مجهز به یک سیستم ترمز هیدرولیکی با دو مدار مجزا می‌باشد. در شرایطی که یکی از مدارها خراب باشد، ترمزگیری با مدار دیگر انجام خواهد شد؛ اما در این شرایط نیاز به نیروی بیشتری برای ترمزگیری است و فرآیند ترمزگیری طولانی‌تر خواهد شد.

گیرد، لامپ نشانگر مربوطه روشن خواهد شد.

آزاد کردن ترمز دستی

- ۱- خیلی آرام اهرم ترمز دستی را کمی به بالا بکشید.
- ۲- دکمه سر اهرم ترمز دستی را فشار دهید.
- ۳- اهرم ترمز دستی را پایین بیاورید.

احتیاط

قبل از حرکت مطمئن شوید که اهرم ترمز دستی کاملاً پایین است و لامپ نشانگر ترمز دستی خاموش باشد.

درگیر کردن ترمز دستی

دسته ترمز دستی را بالا بکشید. در این هنگام باید صدای جغ جغ مانند به گوش برسد. هر بار که صدا شنیده شود، به این معناست که

غیرفعال کردن کروز کنترل

با فشار دادن دوباره دکمه ON/OFF کروز کنترل و یا خاموش کردن موتور، کروز کنترل به طور کامل غیرفعال شده و تمامی اطلاعات ذخیره شده در این ارتباط پاک خواهند شد.

پارک کردن خودرو

ترمز دستی (ترمز پارک)

بعد از پارک خودرو باید دسته ترمز دستی را بالا کشیده و از فشار دادن دکمه سر آن پرهیز کنید.

بهتر است که اول پدال ترمز را تا انتها فشار داده، دسته ترمز دستی را بکشید و سپس پدال ترمز را رها کنید.

اگر در شرایطی که دسته ترمز دستی کشیده شده، سوئیچ استارت در وضعیت ON قرار

کنید، نباید موتور در حالت خلاص باشد. لازم است موتور با یک دنده سنگین با گیربکس درگیر شود، تا از بار اعمالی بر روی سیستم ترمز قدری کاسته شده و سیستم ترمز ضعیف نشود.

لنت‌های ترمز

در صورت ساییده شدن لنت‌های ترمز، هنگام ترمزگیری ضمن ایجاد صدای ناهنجار لامپ نشانگر مربوطه نیز روشن می‌شود.

احتیاط

- چنانچه ساییدگی لنت‌های ترمز خیلی زیاد باشد، از آن‌ها استفاده نکنید، زیرا کارایی سیستم ترمز به شدت کاهش پیدا کرده و خطر بروز حادثه وجود خواهد داشت.
- ضخامت لنت‌های ترمز باید به صورت

در شرایطی که ترمز خیس شود

اگر ترمز خودرو خیس شده است باید بسیار با احتیاط رانندگی کرد.

در برخی شرایط رانندگی نظیر رانندگی درون آب و یا در روزهای بارانی و یا در شرایطی که بر روی دیسک ترمز، کاسه چرخ و لنت‌های ترمز یخ تشکیل شده باشد، در اثر خیس شدگی سیستم ترمز، مسافت توقف بعد از ترمزگیری خودرو افزایش می‌یابد. همچنین ممکن است ترمز دستی نیز قادر به مهار خودرو نباشد. در این شرایط پدال ترمز را بسیار آرام و کنترل شده فشار دهید تا به مرور آب گرفتگی سیستم ترمز برطرف شود.

احتیاط

چنانچه می‌خواهید خودرو را در سراسیمه پارک

احتیاط

در شرایطی که یکی از مدارهای سیستم ترمز خراب باشد، در اسرع وقت برای تعمیر آن اقدام کنید.

بوستر ترمز

بوستر از پمپ خلأ موتور برای خلأسازی استفاده می‌کند.

اگر موتور به یک‌باره خاموش شود، بوستر قادر به خلأسازی مجدد نبوده و فقط می‌توان از میزان خلأ باقیمانده در بوستر برای ترمزگیری و توقف خودرو در مکانی امن استفاده کرد. اگر نیروی ناشی از خلأ بوستر به طور کامل غیرفعال شود، فشار دادن پدال ترمز مشکل‌تر شده و به نیروی بسیار بیشتری نیاز دارد.

گازهای اگزوز در چنین فضایی باعث آسیب رساندن به افراد خواهد شد.

در شرایط زیر برای بررسی و عیب‌یابی خودرو به مراکز تعمیرات مجاز مراجعه کنید.

۱- وقتی که سوئیچ استارت در وضعیت ON قرار دارد، حتی اگر دسته ترمز دستی کشیده شده باشد، لامپ نشانگر ترمز دستی روشن نشود.

۲- بعد از خواباندن دسته ترمز دستی، حتی در شرایطی که سوئیچ استارت در وضعیت ON قرار دارد، لامپ نشانگر ترمز دستی خاموش نشود.

پارک خودرو در محیط خیلی گرم

در هنگام ترک خودرو هیچ‌گونه ماده اشتعال‌پذیری درون خودرو نگذارید زیرا احتمال



هشدار

■ در هنگام پارک خودرو در سربالایی باید چرخ‌های خودرو را با استفاده از شیء مناسب مهار کرده و دسته ترمز دستی را تا آخرین حد ممکن بالا بکشید. اهرم دنده را باید در وضعیت دنده عقب قرار دهید.

■ از تنها گذاشتن کودکان در خودرو پرهیز کنید. ممکن است کودک دسته ترمز دستی را خوابانده و یا اهرم دنده را در وضعیت خلاص قرار داده و منجر به بروز حادثه شود.

پارک در شرایطی که موتور روشن

است.

از روشن گذاشتن موتور در هنگام پارک خودرو در مکان‌های بسته یا مکان‌هایی که سیستم تهویه مناسبی ندارند، پرهیز کنید، زیرا انتشار

دوره‌ای بررسی شود. در صورت مشاهده ساییدگی بیش از حد لنت‌های ترمز و دیسک ترمز، باید بلافاصله آن‌ها را تعویض کرد.

محل پارک خودرو

از پارک کردن خودرو در نزدیکی مواد اشتعال‌پذیر نظیر گیاهان خشک و یا برگ پوسیده درختان خودداری کنید. از آنجا که دمای گازهای اگزوز بالا می‌باشد، احتمال آتش گرفتن این مواد وجود دارد.

ترک کردن خودرو

قبل از ترک کردن خودرو باید دسته ترمز دستی را بالا کشیده و خودرو را خاموش کنید. کلید را از درون مغزی سوئیچ استارت برداشته و درب‌ها را قفل کنید.

نکات ایمنی در خصوص

خودروهای صفر و تازه تعمیر

در هنگام آب‌بندی خودروهای نو و یا تازه تعمیر شده از انجام اعمال زیر جداً پرهیز کنید:

- ۱- افزایش بیش از حد دور موتور (فشاردن بیش از حد پدال گاز).
- ۲- شتاب‌گیری و ترمزگیری ناگهانی و رانندگی طولانی مدت با دور موتور بالا.
- ۳- رانندگی با سرعتی بیشتر از مقدار استاندارد برای آب‌بندی.
- ۴- رانندگی برای مدت زمان طولانی بدون تعویض دنده.
- ۵- بار زدن بیش از حد خودرو.
- ۶- وصل کردن تریلر به خودرو.

شده‌اند باید تمیز شده و با پوشش محافظ و مناسب پوشیده شود.

- ۶- بر روی تیغه‌های برف پاک کن جلو و عقب پودر تالک پاشیده و آن‌ها را از شیشه جدا کنید.
- ۷- خودرو را با استفاده از پارچه‌ای از جنس ابریشمی و یا پلاستیک متخلخل (درشت‌بافت) بپوشانید. از پارچه‌های با جنس پلاستیک ضد آب برای پوشاندن خودرو استفاده نکنید. این کار مانع از خروج رطوبت بخار شده و آن را بر روی سطح خودرو نگاه می‌دارد که ممکن است منجر به آسیب رسیدن به بدنه خودرو شود.
- ۸- فشار باد تایرها را به صورت دوره‌ای کنترل کنید.
- ۹- آب رادیاتور موتور را تخلیه نکنید.

آتش گرفتن این مواد وجود خواهد داشت.

پارک خودرو برای مدت طولانی

اگر قرار است خودرو برای مدت زمانی بیشتر از یک ماه پارک شود، ملاحظات زیر را رعایت کنید.

- ۱- خودرو باید در محلی با فضای کافی، خشک و دارای تهویه مناسب پارک شود.
- ۲- گیربکس خودرو را درگیر کنید (گیربکس در حالت خلاص نباشد)
- ۳- مطمئن شوید که ترمز دستی کاملاً کشیده شده باشد.
- ۴- کابل منفی باتری را جدا کرده و ظرفیت باتری را کنترل کنید. وضعیت خودرو (در زمان پارک) باید هر سه ماه یک‌بار بررسی شود.
- ۵- تمام قطعاتی که با ماده واکس پوشانده

محدوده استاندارد باشد. تایرها را قبل از ساییدگی بیش از حد تعویض کنید.

کنترل سیستم روشنایی

بررسی کنید که چراغ‌های راهنمای طرفین، لامپ‌های نشانگر راهنما در صفحه نشانگرها و سایر چراغ‌ها و لامپ‌ها سالم باشند.

بررسی نشی روغن

هر روز سطح زمین محل پارک خودرو را بررسی کنید که نشانه‌ای از نشی (اعم از نشی آب، روغن و سایر مایعات موتور) یافت نشود. سطح مایعات کاری موتور باید در محدوده استاندارد باشد. در صورت استشمام بوی بنزین، بلافاصله باید محل نشی را پیدا کرده و به مراکز تعمیرات مجاز مراجعه کنید.

اطمینان از وضعیت ایمنی خودرو، رعایت نکات زیر توصیه می‌شود.

سیستم یخ‌زدا

بعد از فعال کردن سیستم یخ‌زدای جلو، ملاحظات مربوطه را رعایت کنید. نرخ جریان خروجی دمنده را در مقدار حداکثر آن تنظیم کنید. در این شرایط تفاوت در شدت جریان را باید احساس کنید.

بازرسی تایرها

میزان ساییدگی و الگوی ساییدگی تایرها را بررسی کنید. مطمئن شوید که هیچ‌گونه شیء نوک‌تیزی اعم از سنگ، سوزن و شیشه به درون تایرها فرو نرفته باشد، سطح تایرها فاقد ترک خوردگی و شکاف باشد، مهره‌های تایرها محکم و فشار باد تایرها (از جمله تایر یدک) در

روغن موتور

بازرسی سطح روغن موتور

بررسی و تنظیم سطح روغن موتور از جمله مهم‌ترین موارد در هنگام بازرسی‌های دوره‌ای خودرو می‌باشد. با تنظیم سطح روغن موتور، کارایی آن افزایش می‌یابد؛ بنابراین بررسی دوره‌ای سطح روغن موتور بسیار حائز اهمیت است. قبل از هر مسافرت سطح روغن موتور را بازرسی کنید.

احتیاط

کاهش سطح روغن به کمتر از حد استاندارد باعث خرابی‌های جدی در موتور می‌شود.

بازبینی‌های ضروری قبل از رانندگی

هر روز قبل از رانندگی با خودرو، به منظور

۴- از قرار دادن پا بر روی پدال کلاچ در حین رانندگی خودداری کنید. زیرا باعث داغ شدن کلاچ و خرابی زودتر از موعد آن می‌شود.
۵- در حین رانندگی دست خود را بر روی اهرم دنده نگذارید. ممکن است به صورت اتفاقی دنده تعویض شده و باعث آسیب دیدن گیربکس شود.

رانندگی در جاده

۱- این مدل از خودرو مجهز به انواع سیستم‌های کنترلی بوده و با شرایط ترافیکی مختلف قابلیت سازگاری دارد.
۲- همواره موارد ایمنی را در حین رانندگی رعایت کنید. از دور زدن و تغییر مسیر ناگهانی پرهیز کنید
۳- قبل از حرکت مطمئن شوید که خودتان و

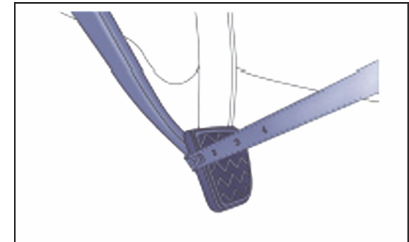
ترمز را فشار داده و رها کنید. فاصله‌ای که پدال طی می‌کند تا اولین نشانه‌های نیروی مقاومتی توسط انگشتان پا احساس شود را فاصله لقی پدال ترمز می‌گویند. این فاصله باید در محدوده 5~10 mm باشد.

موارد احتیاطی در هنگام رانندگی

۱- با دقت رانندگی کنید. به شرایط ترافیک، جاده و شرایط آب و هوا توجه داشته و فاصله استاندارد با خودروی جلویی را رعایت کنید.
۲- در هنگام تعویض مسیر حتماً با استفاده از آینه‌های دید عقب وضعیت را کنترل کرده و چراغ راهنمای مربوطه را روشن کنید.
۳- در شرایط اضطراری که مجبور می‌شوید ترمزهای ناگهانی و یا توقف ناگهانی داشته باشید، باید چراغ فلاشر را روشن کنید.

میزان لقی پدال کلاچ

فاصله‌ای که پدال کلاچ از موقعیت آزاد طی می‌کند تا درگیر شود باید در محدوده استاندارد باشد. برای اندازه‌گیری این فاصله، پدال را فشار دهید. فاصله‌ای که پدال طی می‌کند تا اولین نشانه‌های نیروی مقاومتی توسط انگشتان احساس شود را فاصله لقی پدال کلاچ می‌گویند. محدوده استاندارد: 5~10 mm



میزان لقی پدال ترمز

بعد از خاموش کردن موتور، چندین بار پدال

۳- چنانچه بر روی دریچه (توری) زیر شیشه جلو، برف و یا برگ درخت وجود دارد، باید بلافاصله آن را تمیز کنید. وجود این مواد بر روی دریچه زیر شیشه جلو مانع از ورود هوای تازه به درون کابین می‌شود، در این صورت در هوای بارانی دمای داخل کابین افزایش یافته و ممکن است شیشه جلو بخار گرفته و میدان دید راننده کاهش پیدا کند.



۴- هنگام توقف خودرو و بعد از تنظیم زاویه غربیلک فرمان در وضعیت مناسب، مطمئن شوید که غربیلک فرمان قفل شده باشد (لقی

■ در صورت مصرف دارو، قبل از رانندگی با پزشک خود مشورت کنید.

موارد احتیاطی برای رانندگی ایمن

۱- همیشه قبل از حرکت بررسی کنید که تمامی درب‌ها بسته باشند. در صورت باز بودن درب‌ها و رانندگی، احتمال بروز حادثه وجود دارد. در صورتی که یکی از درب‌ها کاملاً بسته نشده باشد، اطلاعات هشدار مربوطه در صفحه نمایش نشان داده خواهد شد.

۲- بعد از روشن کردن موتور و تا زمان فعال شدن درجه دمای آب، پدال گاز را خیلی فشار ندهید (دور موتور را پایین نگه‌دارید). در غیر این صورت گرم شدن بیش از حد موتور می‌تواند باعث احتراق نامناسب شده، و ایجاد گازهای سوخته نشده به مبدل کاتالیست سه راهه آسیب می‌زند.

تمام سرنشینان کمربند ایمنی را بسته‌اید. (برای کودکان باید از کمربند ایمنی مخصوص آنها استفاده شود).

احتیاط

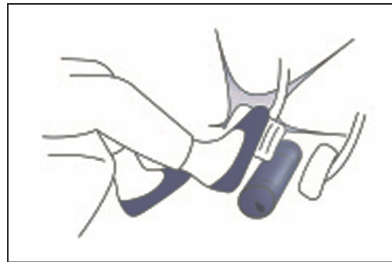
■ در حالت 4WD: میزان مصرف سوخت افزایش می‌یابد. افزایش سرعت در این حالت (بیشتر از حد استاندارد) باعث ایجاد ارتعاش و سایدگی سریع قطعات موتور و خودرو خواهد شد.

■ در شرایط رانندگی در حالت 4WD مکانیکی (4H) توصیه می‌شود که سرعت خودرو از مقدار ۸۰ کیلومتر در ساعت بیشتر نشود. در شرایط رانندگی در حالت 4WD مکانیکی با سرعت کم (4L) توصیه می‌شود که سرعت خودرو از مقدار ۳۰ کیلومتر در ساعت بیشتر نشود، در این شرایط اگر دور زدن با خودرو سخت است می‌توانید به صورت موقت خودرو را در وضعیت 2H قرار دهید.

۶- از قرار دادن وسایل بر روی صندلی جلو سمت شاگرد و صندلی‌های عقب خودداری کنید. در صورت ترمز ناگهانی و یا دور زدن ناگهانی، ممکن است این اشیاء پرتاب شوند و باعث عدم تمرکز راننده شده، به سرنشینان و یا قطعات داخل کابین آسیبی وارد آورند.



۵- هیچ‌گونه وسیله‌ای در فضای زیر صندلی قرار ندهید. این اشیاء ممکن است به جلو سر خورده و با قرارگرفتن در زیر پدال گاز، ترمز و کلاچ مانع از حرکت و عملکرد پدال‌ها شوند و منجر به بروز حادثه شوند. همچنین وجود وسایل اضافی در زیر صندلی، بعد از اتمام تنظیمات صندلی منجر به قفل نشدن صندلی و طبیعتاً بروز حادثه می‌شود.



نداشته باشد). در غیر این صورت احتمال بروز حادثه بسیار زیاد است.

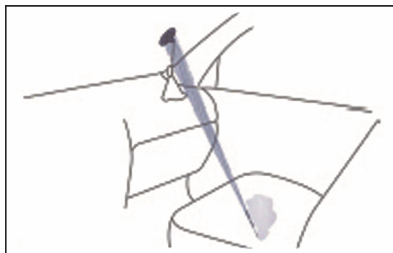


هشدارهای مربوط به رانندگی

عدم رعایت این موارد در حین رانندگی، ممکن است باعث تصادف شدید، مصدومیت های جدی و حتی مرگ شود.

- ۱- خودرو را در حین رانندگی خاموش نکنید.
- ۲- در موارد ضروری هنگام رانندگی می توانید خودرو را خاموش کنید، اما سویچ را در وضعیت ACC قرار دهید.
- ۳- چنانچه موتور در وضعیت خاموش باشد، بوستر ترمز و سیستم فرمان خودکار فعال نیست و منجر به عملکرد نامناسب ترمز می شود. در این حالت فرمان سنگین می شود و می تواند به آسانی منجر به تصادف شود.
- ۴- چنانچه در حین رانندگی سویچ را در وضعیت قفل قرار دهید، موتور متوقف و فرمان

مواد بسیار اشتعالزا هستند. از چسباندن گیره های پلی اتیلنی و یا واشرهای درزگیر بر روی شیشه های حساس به نور مادون قرمز (بازتاب دهنده نور مادون قرمز) و یا شیشه های دوجداره با لایه چسب داخلی و یا هرگونه شیشه رنگی دیگری خودداری کنید. مواد حاوی پلی اتیلن باعث رنگ پریدگی شیشه می شوند.



۷- از قرار دادن اشیاء بر روی داشبورد در حین رانندگی خودداری کنید. چون هم میدان دید راننده تحت تأثیر قرار می گیرد و هم ممکن است شرایط رانندگی ایمن نیز تحت تأثیر قرار گرفته و حادثه ای رخ بدهد.



۸- از چسباندن اشیاء با استفاده از حالت مکشی (چسباندن با ایجاد خلاء) بر روی شیشه ها خودداری کنید، این اشیاء عملکرد ذره بینی داشته و با متمرکز کردن نور بر روی صندلی باعث خرابی روکش صندلی می شوند. ضمناً این

دقت و آرامش رانندگی کنید.



۱۱- ترمز گرفتن نامناسب، شتاب‌گیری و چرخاندن سریع یا ناگهانی فرمان در جاده‌های لغزنده، ممکن است سبب لغزیدن تایرها به یک سمت شود و باعث عدم کنترل وسیله نقلیه شده و منجر به تصادف یا حادثه شود.

۱۲- به هنگام تعویض دنده‌ها، ممکن است سرعت موتور به صورت ناگهانی تغییر کند و (در جاده‌های خیس و لغزنده) می‌تواند به سادگی باعث لغزش وسیله نقلیه و تصادف

از درون آن پرهیز کنید.



۸- در سرعت‌های بالا از دنده‌های مخصوص سرعت بالا (دنده سبک) استفاده کنید. در این حالت ضمن کاهش صدای موتور، مصرف سوخت نیز کمتر می‌شود.

۹- به آرامی و به صورت یکنواخت به وسیله نقلیه شتاب دهید تا از شتاب گرفتن سریع و ترمز ناگهانی پرهیز شود. در حین رانندگی سرعت خودرو را ثابت نگه دارید.

۱۰- در جاده‌های بارانی، برفی و یا یخ‌زده با

قفل می‌شود و در این صورت می‌تواند به سادگی منجر به تصادف شود.

۵- در حین رانندگی از تلفن استفاده نکنید.

۶- تمرکز حواس راننده هنگام استفاده از تلفن به شدت کاهش یافته و ممکن است منجر به تصادف شود. هنگام استفاده از تلفن، باید خودرو را در کنار جاده و یک منطقه امن متوقف کنید.



۷- هنگام عبور از آب به آرامی رانندگی کنید. چنانچه ارتفاع آب از چرخ‌ها بالاتر باشد، از گذر

یا ترمز را فشار دهید، به سادگی کنترل وسیله نقلیه را از دست می‌دهید.



روش کاهش مصرف سوخت و افزایش زمان سرویس

نکاتی جهت کاهش مصرف سوخت و هزینه :

- ۱- فشار باد لاستیک را بطور منظم چک کنید. (دوره بازرسی نباید بیشتر از یک ماه شود). فشار ناکافی منجر به کاهش عمر لاستیک و افزایش مصرف سوخت خواهد شد.
- ۲- بار غیر ضروری در خودرو قرار ندهید. حمل

۱۶- هنگامی که کودکی در صندلی جلوی خودرو نشسته است، حواس راننده به سادگی پرت می‌شود. چنانچه کودک به صورت ناگهانی به وسائل مربوط به راننده دست بزند، به دلیل کاهش تمرکز حواس راننده، به احتمال زیاد منجر به تصادف خواهد شد.



۱۷- اگر تایر پنچر شده و یا ترکیده است، باید فرمان را محکم نگه دارید و برای کاهش سرعت، پدال ترمز را به آرامی فشار دهید. چنانچه به صورت ناگهانی فرمان را بچرخانید و

شود.

۱۳- در هوای سرد و به هنگام یخ‌زدگی جاده‌ها، به آهستگی رانندگی کنید.

۱۴- لطفاً در جاده‌های لغزنده و به هنگام بارندگی، با دقت و آرامش رانندگی کنید.

۱۵- در هنگام رانندگی، مسافران نباید از روی صندلی خودرو بلند شوند. یک ترمز اضطراری و یا ناگهانی می‌تواند باعث برخورد سر یا بدن فرد به بدنه خودرو شده و در نهایت منجر به آسیب جدی شود.



برایند. اگر زاویه (استای) چرخ‌های جلو به خوبی تنظیم نباشد، چرخ‌ها به سرعت مستهلک شده، بار روی موتور افزایش یافته و سوخت مصرفی بیشتر خواهد شد.

۱۱- از گل‌آلود شدن چرخ‌ها و شاسی خودرو جلوگیری کنید. در این صورت، وزن خودرو کم شده و از بروز خوردگی جلوگیری می‌شود.

۱۲- مدت زمان استفاده غیر ضروری از تجهیزات الکتریکی باید محدود شود. زمانی که بخاری شیشه عقب، چراغ کمکی جلو، برف پاک‌کن و فن وسایل گرمایش همگی روشن باشند، به میزان قابل توجهی برق مصرف کرده و مصرف سوخت را افزایش می‌دهند.

۱۳- استفاده از تهیه مطبوع مصرف سوخت را افزایش می‌دهد. بهتر است در صورت امکان (در شرایطی که دمای بیرون متعادل است) از حالت

خاموش کردن و روشن کردن دوباره موتور به صورت مکرر باعث افزایش سوخت مصرفی خواهد شد.

۷- از پارک کردن و ترمز کردن بی‌مورد خودداری کنید، سرعت پایدار و فاصله مناسب از سایر خودروها را حفظ کنید تا از استهلاک ترمز در اثر ترمز ناگهانی اجتناب کنید.

۸- سعی کنید در مسیرهای با ترافیک سنگین رانندگی نکنید.

۹- زمانی که خودرو در حال حرکت است، پدال ترمز را (در موارد غیر ضروری) فشار ندهید. این امر منجر به استهلاک بیشتر، گرم شدن بیش از حد لنت ترمز و کاسه چرخ و مصرف زیاد سوخت خواهد شد.

۱۰- چرخ‌های جلو باید موقعیت مناسب خود را حفظ کنند. در جاده‌های ناهموار با سرعت پایین

بار اضافی منجر به افزایش مصرف سوخت می‌شود.

۳- برای گرم کردن موتور از روشن گذاشتن موتور در حالت خلاص و به مدت طولانی اجتناب کنید. می‌توانید به محض اینکه عملکرد موتور پایدار شد، حرکت کنید. البته در زمستان زمان گرم کردن باید بیشتر باشد.

۴- به صورت پایدار و به آرامی شتاب بگیرید و با دنده مناسب رانندگی کنید. از رانندگی با حالت خلاصی دنده و نیز با سرعت خیلی زیاد در جاده اجتناب کنید.

۵- موتور را در حالت خلاص به مدت طولانی روشن نگه ندارید. در صورت توقف طولانی مدت بهتر است خودرو را خاموش کنید.

۶- از شتاب دادن یا کم کردن سرعت به صورت پیوسته و مداوم خودداری کنید.

است منجر به آسیب‌دیدگی جدی افراد شود.

تایرهای یخ‌شکن و زنجیر چرخ

تایرهای یخ‌شکن نباید از تایرهای معمولی خودرو بزرگ‌تر باشند.

به علت طراحی بخصوص این‌گونه تایرها، کارایی و کیفیت تایرهای یخ‌شکن در هنگام استفاده طولانی مدت در شرایط معمول جاده کمتر از تایرهای معمولی می‌باشد.

به منظور افزایش کارایی سیستم ترمز و کنترل‌پذیری مناسب خودرو، تایرهای مورد استفاده در هر چهار چرخ باید از یک برند و یک نوع بوده و به طور کلی کاملاً مشابه هم باشند.

ⓘ احتیاط

هنگام نصب، تایرها را در جهت مشخص شده نصب کرده و از نصب برعکس آن‌ها پرهیز کنید.

۳- بعد از هر بار عبور از مسیرهای شنی، گلی، برفی و یا از درون آب، عملکرد سیستم ترمز را بررسی کنید.

۴- بعد از هر بار گذر از مسیرهای سنگی، گلی، شنی، پوشیده از گیاه و یا از درون آب، باید بررسی کنید که هیچ‌گونه جسم خارجی نظیر شاخ و برگ گیاهان، کاغذ، پارچه، سنگ و شن به زیر شاسی خودرو نچسبیده باشد. چون احتمال آسیب‌دیدگی خودرو یا آتش گرفتن آن وجود دارد و باید زیر خودرو را تمیز کرد.

۵- از رانندگی سریع در جاده‌های ناهموار و مسیرهای آفرود خودداری کنید. در کنترل خودرو دقت کنید تا از برخورد با هرگونه شیء و تکان‌های بیش از حد افقی و عمودی جلوگیری شود، زیرا احتمال اینکه خودرو از کنترل خارج شده و واژگون شود، بسیار زیاد بوده و ممکن

ورود هوای خارج جهت تهویه استفاده کنید.

رانندگی در جاده‌های ناهموار (آفرود)

در هنگام رانندگی در شرایط آفرود، موارد زیر را رعایت کنید تا احتمال آسیب‌دیدگی افراد و خودرو حداقل شود.

۱- هنگام رانندگی در مسیرهای ناهموار بسیار دقت کنید و از رانندگی در مسیرهای پرخطر و غیرضروری پرهیز کنید.

۲- هنگام رانندگی در مسیرهای ناهموار هر دو دست باید بر روی غریبک فرمان قرار داشته و برای جلوگیری از آسیب‌دیدگی دست‌ها، دست‌ها را باید طوری بر روی غریبک فرمان قرار داد که انگشت شست به سمت بیرون غریبک باشد.

کمربند ایمنی

نکات استفاده از کمربند ایمنی

تمامی سرنشینان خودرو و راننده باید کمربند ایمنی خود را ببندند. از عملکرد صحیح کمربند ایمنی مطمئن شوید، چون عملکرد نامناسب کمربند ایمنی در هنگام بروز حادثه منجر به آسیب‌دیدگی شدید افراد می‌شود.

وضعیت کمربندها باید به صورت دوره‌ای بررسی شود. در صورت مشاهده خرابی و یا عملکرد غیرعادی کمربندهای ایمنی خودرو، به مراکز تعمیرات مجاز مراجعه کنید.

0.5~1.0km دوباره زنجیر چرخ را محکم کنید

نصب زنجیر چرخ

لطفاً قبل از نصب زنجیر چرخ، با قوانین محلی در این ارتباط آشنایی پیدا کنید.

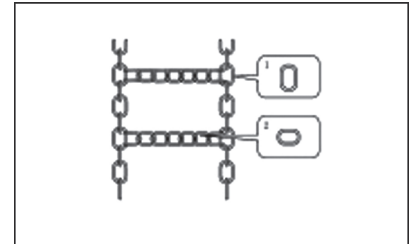
احتیاط

- بر روی تایر یدک، زنجیر چرخ نصب نکنید.
- قبل از نصب زنجیر چرخ چنانچه یکی از تایرهای عقب ساییده شده باشد، لازم است با یکی از تایرهای جلو تعویض شود و لاستیک یدک را جلو ببرید. به این طریق دو چرخ عقب از شرایط تقریباً یکسانی برخوردار خواهند بود.
- در شرایطی که بر روی چرخ‌های خودرو زنجیر چرخ نصب شده باشد، نباید با سرعتی بیشتر از 50Km/h یا سرعتی بیشتر از آنچه توسط سازنده زنجیر چرخ مشخص شده است، رانندگی کرد.

اندازه زنجیر چرخ باید با اندازه چرخ‌ها متناسب باشند.

۱- زنجیر چرخ جانبی (به قطر 3 mm)

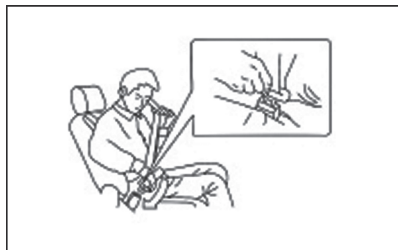
۲- زنجیر چرخ افقی (به قطر 4 mm)



زنجیر چرخ باید بر روی چرخ‌های محرک (چرخ‌های عقب) نصب شود. در خودروهای دو محوره نیز نیروی حرکتی خودرو عمدتاً به چرخ‌های عقب انتقال داده می‌شود، بنابراین در این خودروها نیز زنجیر چرخ باید بر روی چرخ‌های عقب نصب شود.

بعد از نصب زنجیر چرخ و طی مسافت

برسانید. تیغه را به درون سگک فشار داده تا قفل شود و بررسی کنید که کمر بند کاملاً قفل شده باشد.



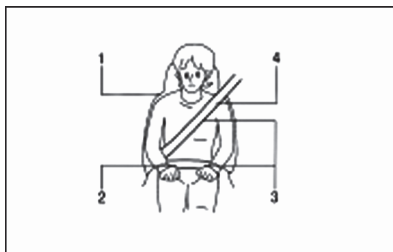
⚠ هشدار

در صورتی که کمر بند کاملاً قفل شده باشد، باید در هنگام فرو کردن تیغه فلزی به درون سگک کمر بند، صدای قفل شدن زبانه کمر بند شنیده شود.

بخش بالایی کمر بند را بالا کشیده تا کمر بند کاملاً به بدن بچسبد.

۳- کمر بند ایمنی باید کاملاً صاف باشد.

۴- بخش بالایی کمر بند ایمنی باید دقیقاً از وسط شانه عبور کند.



بستن کمر بند ایمنی

بعد از نشستن بر روی صندلی، آن را تنظیم کنید. تیغه فلزی مربوط به قفل کمر بند را گرفته بخش بالایی و پایینی کمر بند را به آرامی و به طور صحیح بر روی بدن بکشید. تیغه فلزی را بر روی کمر بند لغزانده و به نزدیکی سگک



بستن صحیح کمر بند ایمنی

روند صحیح بستن کمر بند ایمنی به شرح زیر می‌باشد:

۱- زاویه پشتی صندلی را طوری تنظیم کنید که راحت بوده و قسمتی از کمر بند ایمنی که بر روی سینه قرار می‌گیرد، کاملاً به بدن بچسبد.

۲- بخش وسطی کمر بند ایمنی نباید خیلی از بدن جدا باشد (کاملاً چسبیده به بدن بوده و بر روی شکم قرار نگیرد).

به گونه‌ای تنظیم شود که تسمه کمربند دقیقاً در وسط شانه سرنشین قرار بگیرد.



آزاد کردن کمربند

به ترتیب مراحل را که در شکل بعدی نشان داده شده را اجرا کنید. دکمه A در سگک کمربند را فشار داده تا کمربند آزاد شود. بعد از آزاد شدن، تسمه کمربند به صورت خودکار برگردانده می‌شود. تیغه فلزی را تا زمانی که تسمه به صورت کامل جمع شود، نگه‌دارید تا از برخورد با اعضای بدن و یا سایر قطعات

خواهد شد.

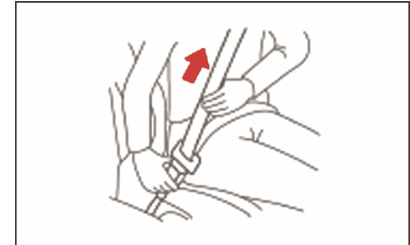


تنظیم ارتفاع بخش بالایی کمربند

برای تنظیم ارتفاع حلقه بالایی کمربند ایمنی، چفت آن را آزاد کرده و ارتفاع حلقه را با لغزاندن آن به سمت بالا و یا پایین تنظیم و چفت آن را بسته و از قفل شدن حلقه در موقعیت تنظیم شده مطمئن شوید.

اگر تسمه کمربند با گردن سرنشین برخورد یا تماس دارد و یا از روی بازوی سرنشین رد می‌شود، ارتفاع حلقه بالایی کمربند ایمنی باید

به این طریق در صورت بروز حادثه و وارد آمدن نیرویی شدید به بدن، لگن قابلیت تحمل آن را خواهد داشت و احتمال آسیب‌دیدگی اعضاء داخلی بدن کاهش می‌یابد. در صورت نیاز باید دوباره کمربند را بالا بکشید تا لقی تسمه آن از بین رفته و کاملاً به بدن بچسبد.



کمربند از وسط شانه عبور کرده و کاملاً از روی قفسه سینه رد شده باشد. در صورت بروز حادثه در این شرایط نیروی اعمالی به بدن، بر روی بخش‌های استخوانی نیم‌تنه بالایی بدن توزیع

کودکان

توصیه می‌شود که کودکان در صندلی عقب نشسته و کمربند ایمنی خود را نیز حتماً ببندند. بر اساس آمار حاصل از تصادفات اتفاق افتاده، نشستن کودکان در صندلی عقب و بستن کمربند ایمنی شرایط بسیار ایمن‌تری را برای آن‌ها به وجود می‌آورد.

اجازه ندهید که کودکان بر روی صندلی ایستاده و یا به زیر آن بروند. از در آغوش نگه‌داشتن کودکان در حین حرکت خودرو خودداری کنید (حتماً باید کودک را روی صندلی نشانده و کمربندش را ببندید). در صورتی که کودک را در آغوش نگاه داشته باشید، در هنگام بروز حادثه به علت قرارگرفتن کودک بین شما و قطعات داخلی خودرو آسیب جدی خواهد دید.

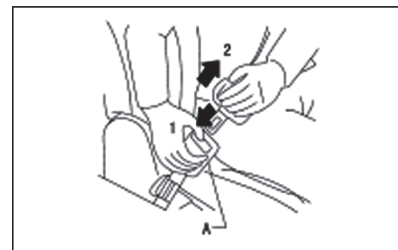
نقطه‌ای (کمربندهای ایمنی معمولی) استفاده کرده و بخش پایینی کمربند را تا حد امکان بر روی مفاصل ران تنظیم کنند.

زنان باردار باید تا حد امکان از غربلیک فرمان یا داشبورد به دور بوده و پشتی صندلی آن‌ها نباید زاویه داشته باشد. به این طریق آسیب وارد آمده به زن باردار و جنین در هنگام تصادف یا باز شدن کیسه هوا به حداقل خواهد رسید.

زنان باردار در تمام طول مدت بارداری باید با دکتر خود در مورد رانندگی مشورت کنند.



جلوگیری شود. برای جلوگیری از آسیب کمربند ایمنی، قبل از پیاده شدن، مطمئن شوید که تسمه کمربند ایمنی کاملاً جمع شده و تیغه فلزی آن به سمت بیرون قرار گرفته است.



استفاده از کمربند ایمنی

زنان باردار

زنان باردار، چه راننده باشند و چه سرنشین عادی، باید کمربند ایمنی خود را ببندند. توصیه می‌شود زنان باردار از کمربندهای سه



کمر بند ایمنی نباید تاب خورده باشد.



از قرار دادن کودکان بر روی پاهای خود خودداری کنید. در صورتی که سرنشین و کودک رو پای او کمر بند نیسته باشند، در هنگام بروز حادثه ممکن است کودک و حتی خود فرد به طرف داشبورد

کارایی کمر بند ایمنی بسیار کاهش یافته و حتی ممکن است منجر به مرگ سرنشین شود.



تسمه پایینی کمر بند ایمنی نباید بر روی شکم قرار بگیرد. اگر این بخش از کمر بند ایمنی خیلی بالا یا خیلی شل باشد، سرنشین به طور کامل مهار نشده و ممکن است در هنگام بروز حادثه صدمه جدی ببیند؛ بنابراین باید سعی شود تا حد امکان این بخش از کمر بند ایمنی بر روی عضلات لگن قرار بگیرد.

افراد مجروح

افراد مجروح برای استفاده از کمر بند ایمنی باید با دکترا خود مشورت کنند، همچنین از استفاده مشترک از یک کمر بند با دیگر سرنشینان پرهیز کنید. حتی کودکان نیز نباید از یک کمر بند به صورت مشترک استفاده کنند.



مطمئن شوید که بخش بالایی کمر بند از وسط شانه عبور می‌کند. این بخش از کمر بند نباید با گردن تماس داشته باشد. همچنین نباید کمر بند روی بازو قرار بگیرد، چون هنگام بروز حادثه

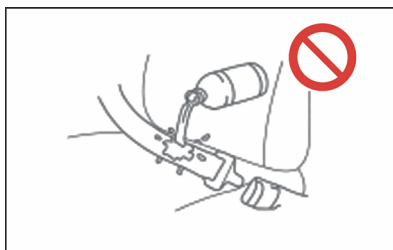
استفاده از این مواد باعث خوردگی و کاهش میزان مقاومت کششی تسمه کمربند ایمنی خواهد شد.

■ بعد از تمیز کردن کمربند ایمنی، برای استفاده از آن، صبر کنید تا کاملاً خشک شود. از نفوذ مواد خارجی به درون قفل کمربند جلوگیری کنید. در صورتی که لولای کمربند ایمنی گرد و خاک بگیرد، گیر کرده و باعث کند شدن آن می‌شود، در این مواقع باید لولای کمربند را با استفاده از پارچه مناسب تمیز کنید.



نگهداری کمربند ایمنی

برای تمیز کردن کمربند ایمنی می‌توانید از محلول آب - صابون یا آب گرم استفاده کنید. برای تمیز کردن کمربند ایمنی از اسفنج (ابر) یا پارچه لطیف استفاده کنید. در حین تمیز کردن، سطح تسمه کمربند را بررسی کنید که فاقد ترک خوردگی، ساییدگی و یا پاره شدگی باشد.



احتیاط

■ از استفاده از مواد رنگی و سفید کننده برای تمیز کردن کمربند ایمنی خودداری کنید.

پرت شده و صدمه ببینند. اگر سرنشین کمربند ایمنی خود را بسته باشد، نیروی بسیار زیاد تولید شده در هنگام بروز حادثه، باعث خواهد شد که کودک از دستان سرنشین رها شده و به طرف داشبورد پرت شود. به عنوان مثال در نظر بگیرید که خودرو با سرعت 48Km/h در حال حرکت بوده و با یک خودروی پارک شده برخورد کند. انرژی جنبشی (مومتوم) تولید شده توسط یک کودک به وزن 9Kg معادل 275Kg خواهد بود که نگاه داشتن او را عملاً غیرممکن می‌کند.



غیرسمی، کیسه هوا باد شده و از حرکت ناگهانی رو به جلوی سرنشین جلوگیری کند. سپس سیستم SRS کیسه را بیشتر باد می‌کند تا کیسه ترکیده و محدوده دید راننده مسدود نشود و در صورت نیاز راننده خودرو را هدایت کند. بعد از فعال شدن سیستم SRS صدای مهبیبی شنیده شده و دود و مواد باقیمانده همراه با گازی غیرسمی در فضا پخش خواهد شد. این گاز اشتعال‌پذیر نیست، دود تولیدی نیز بی‌ضرر می‌باشد اما ممکن است کمی چشم‌ها، پوست و تارهای عصبی سیستم تنفسی را اذیت کند. برای جلوگیری از ایجاد حساسیت پوست، در اسرع وقت تمام مواد ته‌نشین شده بر روی پوست را با استفاده از آب و صابون بشویید. سیستم SRS به صورت آنی کیسه هوا را منبسط می‌کند و بنابراین فشار وارد شده در

مشاهده نشود.

کیسه هوا

اجزای سیستم کیسه هوای راننده عبارت‌اند از:

۱- ماژول کیسه هوا (کیسه هوا و سیستم بادکننده کیسه هوا)

۲- لامپ هشدار کیسه هوا

۳- سیستم کنترل SRS

سنسور کیسه هوا که در سیستم کنترل آن تعبیه شده است، میزان کاهش شتاب خودرو را بررسی می‌کند. چنانچه حادثه اتفاق افتاده منجر به کاهش سرعت ناگهانی خودرو شود (بیشتر از مقادیر استاندارد تعریف شده)، کیسه هوا فعال می‌شود. در این هنگام سیستم بادکننده کیسه هوا، یکسری واکنش‌های شیمیایی را فعال‌سازی کرده تا با تولید یک نوع گاز

از انجام تعمیرات و تغییرات بر روی کمربند ایمنی پرهیز کنید چون ممکن است باعث کاهش کارایی آن شود. اگر کمربند ایمنی ترک خورده، کثیف شده و یا صدمه دیده است، هر چه سریع‌تر آن را تعویض کرده و از دستکاری و اضافه کردن کمربند به خودرو خودداری کنید.



هشدار 

اگر خودرو تصادف جدی داشته باشد، مجموعه سیستم کمربند باید تعویض شود (حتی پیچ‌های آن). حتی اگر آسیب مشخصی در مجموعه

تشریح عملکرد کیسه هوا

هنگامی که حادثه‌ای رخ داده و ضربه سنگینی به سرنشین جلو و یا راننده وارد آید، کمربند ایمنی فرد را نگه‌داشته و کیسه هوا به صورت یک حائل بین فرد و قسمت جلویی خودرو قرار می‌گیرد و نیروی وارد آمده به فرد را بین سر و سینه او توزیع می‌کند.

کیسه هوا یک سیستم کمکی بوده و باید همراه کمربند ایمنی مورد استفاده قرار بگیرد. برای افزایش کارایی و بهبود اثربخشی کیسه هوا، سرنشینان باید کمربند ایمنی خود را ببندند.



صندلی نشسته (بر روی صندلی به طرفین دور نزدیک) و به پشتی تکیه دهید؛ کمربند ایمنی را به صورت صحیح ببندید و هنگام نشستن بر روی صندلی و در دست گرفتن غریبک فرمان تا حد امکان خود را از مازول کیسه هوا دور نگاه‌دارید.

احتیاط

■ تا دقایقی بعد از باز شدن کیسه هوا، مجموعه مازول کیسه هوا (قسمت وسط غریبک فرمان، پوشش کیسه هوا و سیستم باد کننده) ممکن است داغ باشد بنابراین از دست زدن به آن خودداری کنید.

■ کیسه‌های هوا یک‌بار مصرف هستند.

شیشه جلو ممکن است در اثر نیروی ناشی از باز شدن کیسه هوا آسیب ببیند.

هنگام انبساط کیسه هوا توسط SRS خیلی قدرتمند خواهد بود. این سیستم برای جلوگیری از وارد آمدن صدمه جدی به بدن (بخصوص سر و سینه) طراحی شده است اما قادر به حذف صدمات جزئی به دست، بازو و سر نمی‌باشد. این صدمات عموماً سوختگی‌های سطحی و تاول زدگی و یا کوفتگی بوده اما در صورت عدم رعایت نکات ایمنی، نیروی وارد آمده به بدن در هنگام باز شدن کیسه هوا ممکن است صدمات جدی‌تری را به بدن، بخصوص وقتی که بازوها، دست، سینه و یا سر خیلی به کیسه هوا نزدیک باشند، وارد آورد. به این دلیل سرنشینان باید موارد زیر را رعایت کنند:

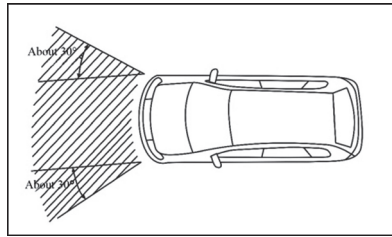
سعی کنید هیچ کدام از اعضای بدن و هیچ‌گونه وسیله‌ای بین بدن سرنشین و مازول کیسه هوا قرار نگیرد؛ همواره به سمت جلو بر روی

برخورد کند، حتی اگر کسی داخل خودرو نباشد، کیسه‌های هوای سرنشینان جلو عمل خواهند کرد.

■ بعد از عمل کردن کیسه هوا، سرنشینان ممکن است کمی صدمه دیده و یا دچار خراشیدگی سطحی شوند.

■ در اثر عمل کردن کیسه هوا، صدای مهیبی تولید شده و پودری سفید رنگ پخش خواهد شد.

نباید بدون مشورت با مراکز تعمیرات مجاز و بدون هماهنگی اقدام به نصب تجهیزات گارد محافظ در جلوی خودرو بکنید.



احتیاط

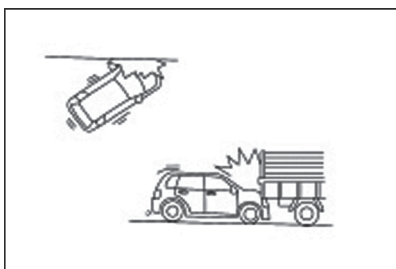
- کیسه هوا هنگامی عمل می‌کند که سوئیچ استارت در وضعیت ON باشد. چنانچه سوئیچ استارت در وضعیت LOCK باشد، حتی اگر خودرو با خودرویی دیگر و یا جایی برخورد کند، کیسه هوا عمل نخواهد کرد.
- هنگامی که خودرو از سمت جلو با جایی

استفاده درست از کیسه هوا می‌تواند به ایمنی سرنشینان کمک کند اما استفاده نادرست از آن ممکن است باعث آسیب سرنشینان نیز بشود.

شرایط عملکرد کیسه هوا

هنگامی که خودرو از قسمت جلو و محدوده‌ای با زاویه $\pm 30^\circ$ (همان‌طور که در شکل نشان داده شده است) با جایی برخورد کند، سنسور نصب شده در قسمت جلوی خودرو ضربه را حس کرده و سیگنالی به سیستم کنترل کیسه هوا (ECU) ارسال می‌کند. در این موقع کیسه هوا فعال می‌شود.

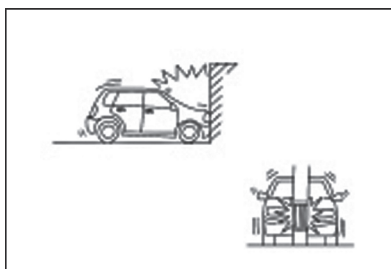
در صورتی که قسمت جلوی خودرو مجهز به گارد (سپر) باشد، سنسور ضربه وارد آمده را به درستی حس نکرده و عملکرد کیسه هوا ممکن است عادی نباشد.



✓ برخورد اریب

✓ برخورد به عقب کامیون و تریلر

۴- در برخی موارد که ضربه فقط باعث تغییر فرم خودرو می‌شود (به دلیل تفاوت ارتفاع دو خودرو به سبب ضربه وارد نمی‌شود)، حتی اگر سرعت خودرو زیاد هم باشد، ممکن است کیسه هوا عمل نکند.



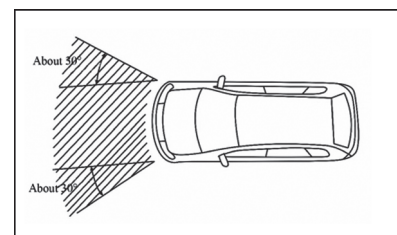
✓ برخورد از روبرو یا یک بلوک ثابت و یا دیوار با سرعت کمتر از ۲۵ کیلومتر در ساعت (در صورتی که تغییر فرم شدیدی در بدنه خودرو ایجاد نشود).

✓ برخورد با یک کابل ثابت و یا درخت با سرعت کمتر از ۳۵ کیلومتر در ساعت (در صورتی که تغییر فرم شدیدی در بدنه خودرو ایجاد نشود).

۳- در موارد زیر، گاهی اوقات کیسه هوا عمل نمی‌کند.

وضعیت کاری کیسه هوا

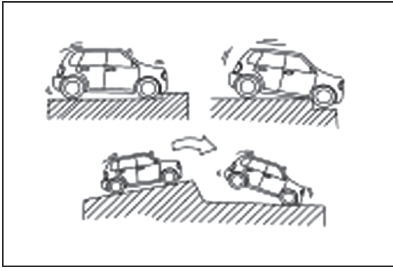
۱- چه موقع کیسه هوا عمل می‌کند؟



هنگامی که نیروی شدیدی از قسمت جلوی خودرو و در محدوده‌ای با زاویه $\pm 30^\circ$ به خودرو وارد آید.

۲- چه موقع کیسه هوا عمل نمی‌کند؟

در موارد زیر و در شرایطی که نیروی ضعیفی به خودرو وارد آید، کیسه هوا عمل نخواهد کرد:



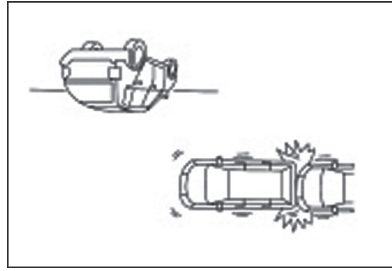
۷- در برخی موارد وقتی که ضربه شدیدی به قسمت پایینی بدنه خودرو وارد آید، کیسه هوا ممکن است عمل کند:

✓ برخورد به حفاظ کنار جاده و یا افتادن در شانه خاکی جاده

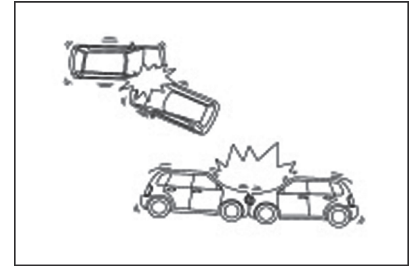
✓ در مواقعی که خودرو به درون گودال و یا چاله بیفتد.

✓ در مواقعی که خودرو کمی از روی زمین به هوا بلند شده و بر روی زمین بیفتد.

به منظور افزایش کارایی سیستم کیسه هوا



✓ برخورد از بغل و یا از پشت
 ✓ واژگون شدن و یا غلت خوردن خودرو
 ۶- عملکرد و کارایی کیسه هوا هنگامی که ضربه‌ای به کف جلوی خودرو وارد آید، عادی نخواهد بود.



✓ به عنوان مثال اگر خودرو از جلو با خودرویی با وزن مشابه که پارک باشد برخورد کند، حتی اگر سرعت خودرو از 50 Km/h هم بیشتر باشد باز هم ممکن است کیسه هوا عمل نکند.

✓ در برخی موارد به خاطر زاویه برخورد، حتی اگر سرعت برخورد خیلی زیاد باشد نیز کیسه هوا عمل نخواهد کرد.

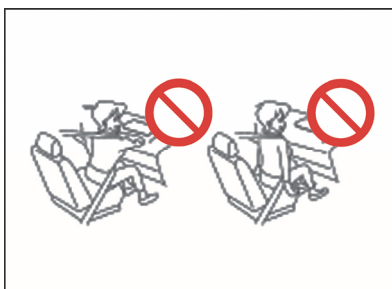
۵- در مواردی ممکن است کیسه هوا عمل کند اما کارایی مناسبی نخواهد داشت:

موارد زیر را رعایت کنید:

۱- کیسه هوا، کمکی برای کمر بند ایمنی است. اما نمی‌توان آن را به عنوان جایگزین کمر بند ایمنی در نظر گرفت. هنگام رانندگی باید قوانین زیر را رعایت کنید، در غیر این صورت نه تنها کیسه هوا کارایی و اثربخشی لازم را نداشته بلکه ممکن است، اگر ضربه خیلی شدید باشد، باعث صدمه دیدن افراد نیز بشود.

✓ لطفاً کمر بند ایمنی را به صورت صحیح ببندید، در غیر این صورت اگر کیسه هوا در اثر واژگون شدن خودرو عمل کند، احتمال آسیب دیدگی شدید افراد وجود خواهد داشت.

✓ لطفاً کمر بند ایمنی را بسته و حالت صحیح نشستن را رعایت کنید. اگر فاصله فرد با کیسه هوا کم باشد، ضربه شدیدی به فرد در هنگام انبساط کیسه هوا وارد می‌شود.



راننده باید فاصله مناسب با غربیلک فرمان را رعایت کند.

سر نشین جلو نیز باید تا حد امکان از کیسه هوا دور باشد.

از نشستن بر روی لبه صندلی و یا تکیه دادن بر روی داشبورد پرهیز کنید.

۲- هنگام سوار کردن کودکان، موارد زیر را رعایت کنید، زیرا نیروی شدید تولید شده هنگام باز شدن کیسه هوا، ممکن است منجر به آسیب دیدگی شدید کودک و یا حتی مرگ

کودک شود.

✓ همه کودکان در خودرو باید کمر بند ایمنی خود را ببندند. لطفاً کودکان را در صندلی عقب بنشانید چون ایمنی کودکان در صندلی عقب بیشتر است.

✓ اگر اندازه بدن کودک خیلی کوچک بوده و نمی‌تواند از کمر بند ایمنی استفاده کند، باید از صندلی مخصوص کودک و یا صندلی مخصوص نوزاد استفاده کند.

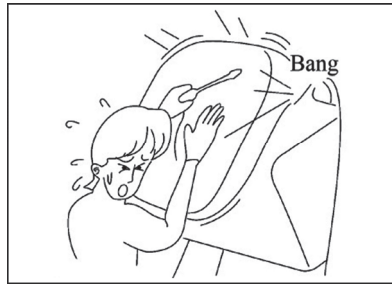
✓ صندلی کودک نباید در صندلی جلو نصب شود، زیرا به هنگام عمل کردن کیسه هوا، ضربه سهمگینی به کودک وارد می‌شود.

✓ در حین رانندگی اجازه ندهید کودکان خیلی نزدیک به کیسه هوای صندلی جلو نشسته و یا در بغل و یا روی زانوی افراد بزرگسال بنشینند.

غیر این صورت ممکن است کیسه هوا به صورت ناگهانی عمل کند.

✓ از انجام تعمیرات بر روی قسمت جلوی بدنه خودرو و کابین خودرو بدون هماهنگی با مراکز مجاز تعمیرات پرهیز کنید. انجام تعمیرات نادرست در این قسمت‌ها ممکن است باعث آسیب دیدن سنسور کیسه هوا شده و باعث عمل نکردن کیسه هوا در مواقع ضروری و یا عمل نکردن بی‌موقع آن شود.

۴- افرادی که اقدام به انجام تعمیرات بر روی خودرو می‌کنند باید موارد زیر را رعایت کنند. در غیر این صورت ممکن است عمل نکردن کیسه هوا در مواقع ضروری و یا عمل نکردن بی‌موقع آن باعث آسیب‌دیدگی افراد و یا حتی مرگ آن‌ها شود.



✓ لطفاً از باز و بسته کردن سیستم کیسه هوا، داشبورد و جعبه داشبورد بدون هماهنگی با مراکز مجاز تعمیرات پرهیز کنید.

✓ در مواقعی که باز کردن و تعمیر صندلی‌های جلو ضروری می‌باشد، به مراکز تعمیرات مجاز مراجعه کنید. از اعمال تغییرات در صندلی جلو (نصب تجهیزات و ارتقاء آن) نیز خودداری کنید.

✓ از تغییر در سیستم تعلیق خودرو و کمک‌فنرها و تغییر ارتفاع خودرو پرهیز کنید، در



۳- هنگام انجام تعمیرات خودرو موارد زیر را رعایت کنید، در غیر این صورت سیستم کیسه هوا دچار خرابی شده و یا نادرست عمل کرده و باعث آسیب‌دیدگی افراد و یا حتی مرگ آن‌ها خواهد شد.

عملکرد سنسور کیسه هوا دچار اختلال شده و ممکن است باعث عمل کردن بی‌موقع کیسه هوا شود.

۵- از تماس با قطعات سیستم کیسه هوا در لحظات اولیه بعد از عمل کردن آن پرهیز کنید. چراکه در این لحظات قطعات مذکور ممکن است خیلی داغ باشند و باعث سوختگی و با تاول‌زدگی بدن شوند.



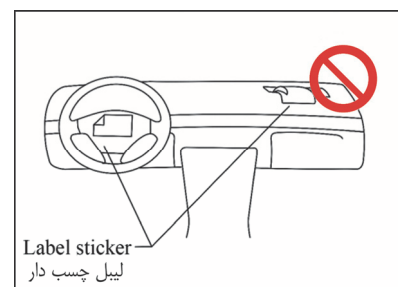
در شرایطی که عملکرد کیسه هوا عادی می‌باشد، ممکن است موارد زیر اتفاق بیفتد:

و باعث آسیب دیدن اشخاص شوند.



✓ امواج ارسالی از تجهیزات رادیویی باعث اختلال در سیستم ECU کیسه هوا می‌شوند؛ بنابراین قبل از نصب این قبیل تجهیزات در داخل خودرو، با مراکز تعمیرات مجاز تماس بگیرید.

✓ برای نصب سپر در جلوی خودرو حتماً به مراکز مجاز تعمیرات مراجعه کنید. در صورت نصب تجهیزات مختلف در جلوی خودرو،



✓ لطفاً روی بخش‌هایی که کیسه هوا از آنجا باز می‌شود را نپوشانید (به‌ویژه با چیزهایی مثل لیبل چسب‌دار) و از تزئینات در داخل کابین خودداری کنید.

✓ از قرار دادن جعبه حاوی ادویه‌جات بر روی داشبورد و یا درون کنسول پرهیز کنید. از قرار دادن چتر، جلوی داشبورد پرهیز کنید. در غیر این صورت عملکرد کیسه هوای سرنشین جلو دچار اختلال می‌شود. ممکن است بعد از عمل کردن کیسه هوا، وسایل مزبور به هوا پرت شده

کیسه هوا دچار اختلال شده و ممکن است منجر به صدمه افراد شود.



خواهد کرد.

۳- انفجار اتفاق افتاده در کیسه هوا ممکن است باعث شکستن شیشه جلوی خودرو شود.

۴- کیسه هوا فقط یکبار عمل می‌کند و در صورتی که برخورد دیگری اتفاق بیفتد دوباره عمل نخواهد کرد. بعد از عمل کردن کیسه هوا باید برای نصب دوباره آن به مراکز تعمیرات مجاز مراجعه کنید.

۵- اگر تاریخ انقضای کیسه هوا گذشته باشد به مراکز تعمیرات مجاز مراجعه کنید.

۶- کیسه هوا ممکن است به صورت اتفاقی عمل کرده و باعث صدمه به افراد شود.

۷- چنانچه غربیلک فرمان در خودروهای مجهز به کیسه هوا، دچار خراشیدگی، ترک خوردگی و یا آسیب دیدگی شود، با مراکز تعمیرات مجاز تماس بگیرید، چون عملکرد

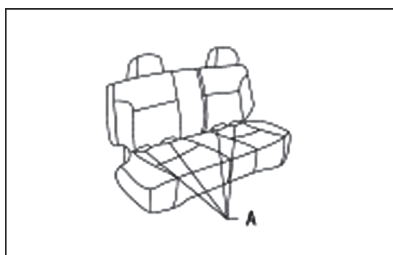
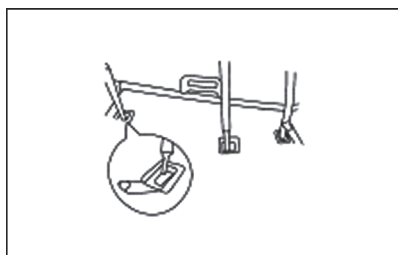
۱- ممکن است کیسه هوا به سرعت باز و منجر به صدمه افراد شود.

۲- هنگام باز شدن کیسه هوا، صدای انفجار ماندنی شنیده شده و دود در فضا پخش خواهد شد. استشمام گاز آزاد شده توسط افرادی که مشکلات تنفسی دارند، ممکن است نفس کشیدن را برای آن‌ها مشکل کند.

✓ در چنین شرایطی بهترین راه این است که از خودرو خارج شوید؛ و اگر امکان خروج از خودرو را ندارید، پنجره یا درب را باز کنید تا هوای موجود با هوای تازه بیرون جابجا شود.

✓ اگر مواد تولیدی حاصل از واکنش‌های اتفاق افتاده در کیسه هوا (مثل گاز تولیدی) به درون چشمتان نفوذ کرده و یا بر روی پوستتان بنشیند، آن را با آب تمیز بشویید.

✓ آلرژی افراد با پوست حساس معمولاً عود



صندلی ایمنی کودک

موقعیت نصب ریل ISOFIX

(در قسمت بیرونی صندلی ردیف دوم)

(نصب صندلی توسط کاربر انجام می شود)

موقعیت نصب ریل نگاه دارنده صندلی کودک (ISOFIX) در درز بین پشتی و کفی صندلی قرار داشته و بر روی آن برچسب مربوطه (در قسمت جلوی آن عبارت ISOFIX و در قسمت عقب آن عبارت LATCH) چاپ شده است.



هشدار

این موقعیت نصب مختص ریل نگاه دارنده نوع ISOFIX و آن دسته از صندلی های کودک مجهز به تجهیزات قفل کننده می باشد.

موقعیت تسمه نگاه دارنده بالایی

همان طور که در شکل زیر نشان داده شده، این تسمه در پشت صندلی ردیف دوم قرار دارد.

ارتفاع (سانتی متر)	وزن (کیلوگرم)	نوع صندلی
کمتر از 75	کمتر از 10	صندلی کودک (نوزاد)
(75~105)	(9~18)	صندلی کودک
(100~135)	(15~32)	صندلی نوجوان

احتیاط

داده های ذکر شده در جدول صرفاً جهت آگاهی می باشد. برای اینکه از شرایط ایمنی صندلی

مورد استفاده اطمینان داشته باشید باید مطابق دستورالعمل ارائه شده توسط سازنده در ارتباط با سن، وزن و سایز کودک عمل کنید.

هنگام استفاده از صندلی کودک، حتما موارد زیر را رعایت کنید:

۱- برای آن دسته از کودکانی که قادر به استفاده از کمربند ایمنی نمی‌باشند باید صندلی مخصوص با اندازه مناسب تهیه و نصب شود.

۲- صندلی نوزادان باید مجهز به حفاظ سر و گردن باشد. از آنجا که گردن نوزادان ضعیف بوده و قابلیت ثابت نگه‌داشتن سر نوزاد (سر نوزاد به نسبت قدرت گردن نوزاد بسیار سنگین است) وجود ندارد، نوزاد حتماً باید در صندلی با اندازه مناسب نشانده شود.

۳- ساختار بدن نوزاد/کودک با ساختار بدن افراد بزرگسال متفاوت است؛ اما در کمربند

ایمنی این مسئله لحاظ نشده است. استخوان لگن کودک/نوزاد کوچک بوده و بنابراین بخش پایینی کمربند ایمنی را نمی‌توان بر روی این استخوان قرار داد و در واقع این بخش به صورت شل بر روی شکم قرار خواهد گرفت؛ بنابراین در صورت وقوع حادثه، عضلات شکم به شدت فشرده شده و باعث آسیب‌دیدگی شدید کودک و یا حتی مرگ او خواهد شد.

۴- حتماً کودک را در صندلی مخصوص با اندازه مناسب بنشانید.

۵- در هنگام نصب صندلی کودک نوع ISOFIX، کتابچه راهنمای آن را مطالعه کرده و تمامی مراحل نصب ذکر شده را دقیقاً پیروی کنید.

۶- اگر ضوابط نصب صندلی رعایت نشده و کاملاً مهار نشود، کارایی و ایمنی صندلی

کاهش پیدا کرده و در صورت ترمز ناگهانی و یا بروز حادثه، کودک آسیب دیده و یا حتی ممکن است جان خود را از دست بدهد.

۷- در هنگام نصب صندلی کودک، توجه کنید صندلی کاملاً مهار شود.

✓ صندلی کودک باید در صندلی عقب نصب شود.

✓ در هنگام نصب مطمئن شوید اجسام خارجی یا کمربندهای ایمنی کنار ریل صندلی کودک، با ریل نگه‌دارنده در تماس نبوده و به ریل گیر نکرده باشند.

✓ از محکم بودن و جا افتادن کامل تسمه نگه‌دارنده بعد از نصب صندلی کودک اطمینان حاصل کنید.

✓ تسمه نگه‌دارنده صندلی کودک باید از زیر پشت‌سری صندلی عبور کند. هنگام نصب،

ترمز) عملکرد چرخ‌ها را کنترل می‌کند. سیستم رگلاتور فشار ترمز، از شیر سلنوییدی رگلاتور ولتاژ، پمپ و انباره هیدرولیکی تشکیل شده و سیستمی مستقل می‌باشد. سیستم رگلاتور فشار ترمز ABS توسط ECU کنترل شده و به این طریق فشار ترمزی سیلندر ترمز هر چرخ تنظیم شده و از قفل شدن چرخ جلوگیری می‌شود.

مهارتهای رانندگی با خودرو

مجهز به ترمز ABS

۱- در صورت مجهز بودن خودرو به سیستم ABS، هنگام ترمز ناگهانی احساسی متفاوت خواهید داشت (نحوه حرکت خودرو متفاوت خواهد بود) و هنگام ترمز گرفتن ناگهانی، در سر پیچ‌ها مراقب باشید.

می‌شود و حتی ممکن است تعادل خودرو به هم بخورد.

استفاده از سیستم ABS در این شرایط از قفل شدن چرخ‌ها جلوگیری کرده و باعث خواهد شد که تعادل خودرو حفظ شده، خودرو از مسیر خارج نشود و همچنین کنترل‌پذیری فرمان و کارایی سیستم ترمز را افزایش خواهد داد.

عملکرد ترمز ABS

در خودروهای مجهز به سیستم ABS، هر چرخ مجهز به یک سنسور سرعت می‌باشد. سیگنال سرعت هر چرخ توسط این سنسور به یونیت کنترل الکترونیکی سیستم ABS یا همان ECU فرستاده می‌شود. این ECU با توجه به سیگنال دریافتی و یا وضعیت عملکردی مورد نیاز (درگیر شدن و یا نشدن

پشت‌سری صندلی را بالا برده و تسمه نگه‌دارنده را از قسمت زیر آن عبور دهید.

✓ هنگام نصب صندلی کودک، پشت‌سری صندلی را بالا بگیرید و در تمام مدت نصب صندلی، آن را پایین نیاورید.

✓ چنانچه صندلی کودک استفاده نمی‌شود، یا آن را باز کرده و در صندوق قرار دهید و یا از مهار بودن آن مطمئن شوید.

ترمز ABS

در شرایطی که جاده برفی، یخ‌زده، روغنی و یا خیس باشد، ترمز گرفتن ناگهانی باعث لغزیدن خودرو، کشیده شدن آن به یک سمت و یا واژگونی آن می‌شود. در این شرایط در عملکرد سیستم فرمان اختلال ایجاد شده، طول مسافت ترمز افزایش یافته و کنترل خودرو مشکل

آن که به عملکرد سیستم ترمز و نوع آن بستگی داشته باشد، به عملکرد و تصمیمات راننده بستگی دارد.

■ برای هر چهار چرخ باید از یک مدل و یک نوع تایر استفاده شود، زیرا در صورت استفاده از تایرهایی با مدل و اندازه مختلف، در عملکرد و کارایی سیستم ABS اختلال ایجاد خواهد شد.

■ اگر بعد از روشن کردن موتور، لامپ نشانگر سیستم ABS روشن نشود و یا بعد از روشن شدن، خاموش نشود، سیستم ABS دچار خرابی شده و عملکرد آن عادی نخواهد بود. در این شرایط فقط سیستم معمولی ترمز خودرو فعال می‌باشد (البته در این شرایط، ترمزهای استاندارد هیدرولیکی همچنان فعال خواهند بود). در این مواقع، به مراکز تعمیراتی مجاز مراجعه کنید.

لامپ هشدار سیستم ABS

با قرار گرفتن سوئیچ استارت در وضعیت ON، لامپ هشدار سیستم ABS روشن می‌شود. چنانچه سیستم ABS ایرادی نداشته باشد، این لامپ بعد از چند ثانیه خاموش خواهد شد. هر زمان اگر سیستم ABS دچار خرابی شود، این لامپ دوباره روشن می‌شود.

احتیاط

■ حتی با استفاده از سیستم ABS نیز نمی‌توان از خطرات رانندگی به طور کامل در امان ماند. به عنوان مثال سیستم ABS قادر به جلوگیری از تصادفات ترافیکی و یا خطرات به وجود آمده در هنگام سبقت ناگهانی و باعجله و یا عدم رعایت فاصله مجاز با خودروی جلویی، نخواهد بود. ایمن ماندن در این شرایط بیشتر از

۲- حتی در مواقعی که خودرو به سیستم ABS مجهز است، فاصله مجاز با خودروی جلویی را باید رعایت کرد. در مقایسه با خودروهای معمولی، در شرایط زیر، فاصله بین زمان ترمزگیری و توقف خودرو افزایش پیدا خواهد کرد.

✓ رانندگی در مسیرهای شنی، برفی و یا یخزده

✓ زنجیر چرخ نصب شده باشد

✓ رانندگی در جاده‌های ناهموار و دارای پستی و بلندی

۳- هنگام درگیر شدن سیستم ABS، ممکن است ارتعاش سیستم ترمز را احساس کرده و یا صدای بخصوصی را بشنوید، هم‌زمان ممکن است احساس کنید که پدال ترمز پس‌زده می‌شود. تمامی این اتفاقات عادی می‌باشند.

روشن شدن لامپ هشدار ترمز ABS در هنگام رانندگی

۱- روشن شدن لامپ هشدار در زمان رانندگی با سرعت بالا، بیانگر وجود خرابی در سیستم ABS می‌باشد. در این شرایط، حفظ تعادل خودرو در صورت ترمز گرفتن ناگهانی مشکل خواهد بود. در این مواقع باید به آرامی سرعت خودرو را کم کرده و خودرو را در مکانی ایمن پارک کنید، موتور را خاموش کرده و دوباره روشن کنید. دوباره حرکت کنید و بررسی کنید که آیا لامپ مزبور بعد از چند دقیقه و طی مسافتی، خاموش می‌شود یا خیر؟ در صورتی که لامپ هشدار خاموش شود، هیچ‌گونه ایرادی وجود ندارد؛ اما در صورتی که لامپ هشدار خاموش نشود و یا بعد از خاموش شدن دوباره روشن شود، هر چه سریع‌تر به مراکز تعمیراتی

مجاز مراجعه کنید.

۲- چنانچه موتور را با استفاده از روش باتری به باتری روشن کرده باشید، تا زمانی که باتری به اندازه کافی شارژ نشده است، عملکرد موتور ناپایدار بوده و لامپ هشدار سیستم ABS روشن شده و کارایی سیستم ترمز ضعیف خواهد بود. این شرایط صرفاً به خاطر کم بودن ولتاژ باتری بوده و خرابی دیگری وجود ندارد. در این مواقع برای مدتی موتور را در وضعیت خلاص روشن نگاه دارید تا باتری به اندازه کافی شارژ شده و مشکل برطرف شود. ✓ اگر بعد از روشن کردن موتور و حرکت خودرو پدال ترمز را فشار دهید، ممکن است صدایی گوش خراش از داخل موتور شنیده و ارتعاشاتی را از طرف سیستم ترمز احساس کنید. این صدا و ارتعاشات در اثر فرآیند بررسی

خودکار عملکرد سیستم ABS بوده و عادی می‌باشد.

✓ بعد از خارج شدن از مسیرهای برفی و یا یخ‌زده باید برف و یخ چسبیده شده بر روی تایرها را بزدايید اما مراقب باشید به سنسور سرعت چرخ و کابل سیستم ABS آسیب نزنید.

ملاحظات استفاده از سیستم ABS

۱- حتی در شرایطی که خودرو به سیستم ABS مجهز است، باز هم فرآیند ترمزگیری آنی نبوده و خودرو تا توقف کامل مسافتی را طی خواهد کرد؛ بنابراین در هر شرایطی باید فاصله مجاز با خودروی جلویی حفظ شود.

۲- احساس شما در هنگام ترمزگیری در خودرویی که به سیستم ABS مجهز است با

روشن شدن ناگهانی و ناخواسته پمپ سیستم ترمز هیدرولیک جلوگیری شود. به این طریق از هوا گرفتگی پمپ هیدرولیک جلوگیری شده و نیروی ترمزی سیستم ترمز کاهش نمی‌یابد.

۶- سنسورهای سرعت چرخ‌ها و قطعات تنظیم فشار در سیستم کنترلی ترمز ABS، قابل تعمیر نبوده و در صورت خرابی باید تعویض شوند.

۷- بعد از تعمیر سیستم هیدرولیکی، در صورتی که احساس می‌کنید سیستم ترمز ضعیف شده است، باید مطابق ترتیب و روند تشریح شده سیستم هیدرولیکی ترمز را هواگیری کنید.

۸- باید از تایرهای مورد تأیید شرکت استفاده کنید. در صورت استفاده از سایر انواع تایرها، پارامترهایی نظیر قطر خارجی، میزان چسبندگی سطح تایر و میزان اینرسی تایر باید مشابه با

صورت سنسور آسیب دیده و عملکرد کل سیستم ABS دچار اختلال خواهد شد.

۵- سیستم ABS مجهز به یک مخزن جهت ذخیره روغن ترمز تحت فشار، برای تأمین فشار مورد نیاز برای سیستم ضدقفل، می‌باشد؛ بنابراین در هنگام انجام تعمیرات و برای جلوگیری از پاشش روغن ترمز تحت فشار به بیرون و آسیب رسیدن به افراد، قبل از شروع تعمیرات باید با استفاده از ابزار سرویس الکترونیکی KT-600 روغن تحت فشار ذخیره شده در مخزن را تخلیه کرد. در هنگام تخلیه روغن ترمز تحت فشار درون مخزن، موتور را خاموش کرده و پدال ترمز را چندین دفعه تا زمانی که کاملاً سفت شود تا انتها فشار داده و رها کنید. همچنین در هنگام مونتاژ سیستم ترمز هیدرولیک، نباید موتور را روشن کنید تا از

خودروی مجهز به سیستم معمولی ترمز، متفاوت خواهد بود. هنگام استفاده از ترمز در خودروی مجهز به سیستم ABS، ممکن است احساس کنید که پدال ترمز مدام پس‌زده می‌شود.

۳- در هنگام نیاز به ترمز اضطراری، در خودروی مجهز به سیستم ترمز ABS، پدال ترمز را باید نگاه داشته و آن را رها نکنید.

۴- بررسی کنید که سنسور تشخیص سرعت چرخ و رینگ دنده‌ای آن کثیف نشده و یا به گریس و گرد و خاک آغشته نشده باشد، در غیر این صورت سیگنال فرستاده شده توسط سنسور سرعت چرخ دقیق نبوده و در نتیجه دقت سیستم ABS کاهش یافته و عملکرد آن دچار اختلال خواهد شد. همچنین از ضربه زدن به سنسور سرعت خودداری کنید چون در این

۲- سنسور سرعت چرخ

۳- سنسور زاویه فرمان

۴- سنسور تشخیص سرعت و زاویه هنگام

گردش خودرو

۵- سیستم ارتباطی بین قطعات موتور

ویژگی‌های ماژول پیشرفته سیستم ESP

۱- سیستم کنترل در سربالایی مجهز به

سنسور شتاب طولی: در سربالایی، اهرم دنده را

بر روی دنده حرکت رو به جلو تنظیم کرده و

پدال ترمز را رها کنید. بعد از رها کردن پدال تا

زمانی که پدال گاز فشار داده شده و خودرو

حرکت کند، سیستم ترمز برای دو ثانیه خودرو

را در وضعیت ساکن نگاه داشته و از حرکت رو

به عقب آن جلوگیری می‌کند.

۲- سیستم کمک هیدرولیکی ترمز: در شرایط

۱- ABS سیستم ترمز ضد قفل

۲- EBD سیستم الکترونیکی توزیع نیروی

ترمزی

۳- VDC سیستم کنترل دینامیک خودرو

۴- TCS سیستم کنترل کشش

ماژول پیشرفته از موارد زیر تشکیل شده است:

۱- HBA کمک هیدرولیکی ترمز

۲- HHC سیستم کنترل در مسیره‌های

سربالایی (سیستم کمک در هنگام آغاز حرکت

در سربالایی)

۳- HDC سیستم کمک/کنترل حرکت در

سراشیبی

قطعات سیستم ESP

سیستم ESP از موارد زیر تشکیل شده است:

۱- ECU

تایرهای اولیه در هنگام تحویل گرفتن خودرو باشد. استفاده از تایرهای مختلف بر روی خودرو باعث کاهش کارایی سیستم ABS خواهد شد.

۹- چنانچه لامپ هشدار سیستم ABS به صورت ثابت روشن باشد به دلیل عدم عملکرد و یا عملکرد ناقص ABS، ترمزهای معمولی خودرو فعال است بنابراین در این حالت

بی‌توجهی به روش ترمزگیری و نحوه رانندگی، باعث کاهش کارایی سیستم ترمز شده و منجر

به قفل شدن چرخ‌ها در حین ترمزگیری خواهد شد.

کنترل پایداری الکترونیکی (ESP)

سیستم ESP از ماژول پایه و ماژول پیشرفته

تشکیل شده است.

ماژول پایه از موارد زیر تشکیل شده است:

ترمزگیری اضطراری نیروی اعمالی به ترمز توسط راننده کافی نمی‌باشد. در شرایطی که پدال ترمز خیلی سریع فشار داده شود، سیستم HBA میزان اختلاف فشار مورد نیاز را اعمال کرده تا نیروی ترمز اعمالی به حد مورد نیاز برای فعال‌سازی سیستم ABS افزایش یابد. در خودروهای مجهز به سیستم HBA، مسافت ترمز (مسافت طی شده تا توقف کامل) به طور قابل توجهی کاهش می‌یابد.

۳- سیستم کنترل حرکت در سراسیسی (HDC): این سیستم از جمله قابلیت‌های سیستم ESP برای راحت‌تر کردن شرایط رانندگی می‌باشد. با استفاده از این سیستم، بدون نیاز به فشار دادن پدال ترمز، سرعت خودرو در سراسیسی کم شده و ثابت نگاه داشته می‌شود. برای این منظور سیستم ESP به طور

پیوسته نیرویی ترمزی به چرخ‌ها اعمال می‌کند. هنگام رانندگی در مسیر سراسیسی، سوئیچ مربوط به این سیستم را فشار داده تا به صورت خودکار سرعت خودرو به 9.5Km/h تقلیل پیدا کرده و ثابت بماند. همچنین در صورتی که راننده می‌تواند سرعت دلخواه خود را با استفاده از پدال گاز و یا پدال ترمز تنظیم کند. اگر سرعت خودرو، بعد اینکه راننده پدال گاز را رها کند، بین 9.5Km/h و 35Km/h باشد، سیستم HDC به صورت خودکار فعال شده و سرعت خودرو را در همان سرعت ثابت نگه می‌دارد. در صورت افزایش سرعت به بیش از 60Km/h سیستم HDC به صورت خودکار غیرفعال خواهد شد. در شرایطی که سیستم HDC فعال باشد، در هنگام لغزش چرخ‌ها، سیستم ABS به صورت خودکار فعال می‌شود.

✓ در صورت خرابی سیستم HDC، عملکرد آن دچار اختلال خواهد شده و باید هر چه سریع‌تر به مراکز تعمیراتی مجاز مراجعه نمود. ✓ در برخی شرایط خاص که دمای سیستم ترمز خیلی زیاد بشود، سیستم HDC به صورت موقت عمل نخواهد کرد. به عنوان مثال در شرایط آب و هوایی گرم و در شرایطی که سیستم HDC برای مدتی طولانی فعال بوده است، دمای سیستم ترمز بر اثر اصطکاک افزایش خواهد یافت. در صورتی که دمای سیستم ترمز از مقداری معین بیشتر شود، سیستم HDC فعال شده اما به صورت موقت عمل نخواهد کرد. در این مواقع خودرو شتاب خواهد گرفت. بعد از اینکه دمای سیستم ترمز تا مقدار مناسب کاهش پیدا کرد، این سیستم نیز دوباره عمل خواهد کرد.

سیستم الکترونیکی توزیع نیروی ترمز (EBD)

این مدل خودرو مجهز به سیستم EBD می‌باشد. در مواقعی که شرایط زمین زیر چرخ‌های مختلف یکسان نباشد (به عنوان مثال چرخ سمت چپ روی زمین خیس بوده و چرخ سمت راست بر روی زمین خشک قرار داشته باشد)، میزان چسبندگی بین چرخ‌های مختلف و زمین یکسان نخواهد بود. ترمزگیری در این شرایط ممکن است باعث لغزیدن، کج شدن و یا حتی واژگون شدن خودرو شود. با استفاده از سیستم EBD توزیع نیروی ترمزی بین چهار چرخ، با توجه به میزان اصطکاک بین زمین و چرخ‌ها صورت گرفته و از وقوع چنین حوادثی جلوگیری خواهد شد. با استفاده از این سیستم،

کرد. (توجه شود که مدت زمان فشار دادن سوئیچ ESP نباید از ده ثانیه بیشتر شود؛ اگر سوئیچ را بیشتر از ده ثانیه فشار دهید، سیستم این عمل را به عنوان نوعی خطا در نظر گرفته و سیستم ESP همچنان فعال خواهد ماند).

۳- برای فعال کردن سیستم ESP، در هر سرعتی (بیشتر از 50Km/h)، فقط کافی است سوئیچ مربوطه را فشار دهید.

۴- عملکرد سیستم ABS به فعال بودن و یا غیرفعال بودن سیستم ESP بستگی ندارد.

۵- استفاده از سیستم ESP در شرایط رانندگی با سرعت زیاد در جاده‌های پر پیچ و خم توصیه نمی‌شود.

۶- در خودروهای مجهز به سیستم ESP فقط باید از تایرهای مخصوص استفاده شود. استفاده از انواع دیگر تایرها اکیداً توصیه نمی‌شود.

عملکرد سیستم ESP

با قرار گرفتن سوئیچ استارت در وضعیت ON، لامپ نشانگر سیستم ESP برای مدت سه الی پنج ثانیه روشن شده و سپس خاموش خواهد شد. این وضعیت نشان دهنده سالم بودن سیستم ESP می‌باشد. چشمک زدن لامپ نشانگر مزبور نشان دهنده وضعیت فعال سیستم ESP می‌باشد. در صورتی که لامپ نشانگر مزبور به طور ثابت روشن بماند، سیستم ESP دچار خرابی شده است. در این مواقع باید به مراکز تعمیراتی مجاز مراجعه کنید.

۱- سیستم ESP را فقط در شرایطی که سرعت خودرو بیشتر از 50Km/h باشد می‌توان فعال کرد.

۲- بعد از فعال شدن سیستم ESP، می‌توان با استفاده از سوئیچ سیستم ESP، آن را غیرفعال

در هنگام رانندگی بوده و تضمین کننده ایمنی کامل رانندگی نمی‌باشد. مهم‌ترین عامل در زمینه ایمنی انجام به موقع تعمیرات و بررسی‌های دوره‌ای مورد نیاز برای قطعات مختلف خودرو و رانندگی با رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی می‌باشد.

ارتباط بین سیستم EBD و سیستم ABS

برخی افراد ممکن است فکر کنند که سیستم EBD بسیار پیشرفته‌تر از سیستم ABS می‌باشد؛ اما در واقع سیستم EBD صرفاً یک سیستم تکمیلی برای سیستم ABS می‌باشد. این سیستم معمولاً همراه با سیستم ABS و به منظور افزایش کارایی سیستم ABS، استفاده می‌شود. هنگام ترمزگیری اضطراری، قبل از اینکه سیستم ABS عمل کند، سیستم EBD

چهار چرخ)، وضعیت تعادل و ایمنی خودرو بهبود خواهد یافت. با استفاده از این سیستم، برای متوقف کردن خودرو در هنگام ترمز گرفتن، ترمز هر چهار چرخ خودرو درگیر می‌شوند؛ اما سهم نیروی ترمز هر کدام از چرخ‌ها در ترمزگیری، با توجه به موقعیت مرکز ثقل خودرو در حین ترمزگیری میزان اصطکاک بین زمین و هر کدام از چرخ‌ها، متفاوت خواهد بود. در سیستم‌های عادی ترمز، نیروی ترمزی اعمالی در همه چرخ‌ها تقریباً برابر بوده و بهینه‌ترین شرایط، در ارتباط با مسئله ایمنی و تعادل خودرو، حاصل نخواهد شد. سیستم EBD به گونه‌ای عمل می‌کند که نحوه توزیع نیروی ترمزی به گونه‌ای باشد که این پارامترها در بهینه‌ترین حالت ممکن باشند؛ اما با این وجود، سیستم EBD صرفاً یک سیستم کمکی

توزیع نیروی ترمزی در بهینه‌ترین حالت ممکن صورت گرفته و باعث کاهش یافتن مسافت ترمز، افزایش تعادل خودرو در حین ترمزگیری و رانندگی ایمن‌تر خواهد شد. علاوه بر آن، استفاده از این سیستم در حفظ تعادل خودرو در هنگام ترمزگیری در سر پیچ‌ها نیز مؤثر بوده و باعث افزایش ایمنی در هنگام دور زدن در سر پیچ‌ها خواهد شد.

عملکرد سیستم EBD

عملکرد سیستم EBD بر اساس اندازه‌گیری میزان اصطکاک (چسبندگی) بین هر کدام از چرخ‌ها و زمین در لحظه ترمزگیری و تنظیم سیستم ترمز بر اساس داده‌های حاصل شده می‌باشد. در صورت تنظیم سریع و به موقع سیستم ترمز (توزیع مناسب نیروی ترمزی بین

شرایط لغزشی چرخ‌های عقب و جلو را با توجه به داده‌های حاصل از موقعیت مرکز ثقل خودرو و میزان اصطکاک بین تایرها و زمین، اندازه‌گیری کرده و با هم مقایسه می‌کند. اگر اختلاف شرایط تایرهای عقب و جلو با هم خیلی زیاد باشد، سیستم وارد عمل شده و توزیع نیروی ترمزی بین چرخ‌ها به بهینه‌ترین شکل ممکن انجام خواهد شد.

در خودروهایی که فقط به سیستم ABS مجهز هستند، در برخی موارد خاص، ممکن است شرایط اتفاق افتاده متفاوت باشد با آنچه در مراحل فوق تشریح شده است. عملکرد سیستم ABS بر اساس داده‌های حاصل از شرایط سمتی از خودرو که اصطکاک بین تایر آن سمت و زمین کمتر می‌باشد (به عنوان مثال تائیری که بر روی زمین خیس قرار دارد) تنظیم

شده و نیروی ترمزی چرخ مزبور به گونه‌ای تنظیم می‌شود که از لغزش چرخ و قفل کردن آن جلوگیری شود. بدین ترتیب نیروی ترمزی اعمال شده به چرخ‌ها که بر روی زمین خشک قرار دارد، مقدار حداکثر ممکن نبوده و بنابراین مسافت ترمز خودرو افزایش خواهد یافت. اگرچه مقدار افزایش مسافت ترمز معمولاً چند دهم متر می‌باشد، اما همین مقدار کم هم در شرایط ترمزگیری اضطراری بسیار حیاتی خواهد بود؛ به عبارت دیگر سیستم ABS قادر به جلوگیری حوادث ایجاد شده در اثر ترمزگیری نامناسب نمی‌باشد. تنظیمات اعمالی توسط سیستم ABS فقط محدود به مواردی می‌شود که چرخ‌ها قفل شده و یا در حال قفل شدن هستند؛ اما فلسفه عملکردی سیستم EBD در استفاده از سیستم رایانه‌ای بسیار

پیشرفته در محاسبه شرایط اصطکاک بین هر کدام از تایرها و زمین می‌باشد. به این طریق، در مواقعی که شرایط زمین برای تایرهای مختلف متفاوت است، امکان اعمال عکس‌العمل ترمزی متفاوت در هر کدام از چرخ‌ها وجود خواهد داشت؛ بنابراین عکس‌العمل ترمزی اعمال شده متناسب با شرایط اصطکاک هر کدام از تایرها بوده و باعث بهینه شدن فرآیند ترمزگیری و حفظ تعادل خودرو خواهد شد. به منظور تنظیم شرایط ترمزی هر کدام از چرخ‌ها، سیستم EBD شرایط لغزشی چرخ‌های عقب و جلو را، با توجه به داده‌های حاصل از موقعیت مرکز ثقل خودرو و میزان اصطکاک بین تایرها و زمین، اندازه‌گیری کرده و با هم مقایسه می‌کند. اگر شرایط تایرهای عقب و جلو با هم متفاوت

i احتیاط

- در رانندگی نباید بیش از حد به توانمندی و عملکرد مناسب قطعات سیستم ترمز، سیستم ABS و سیستم EBD اطمینان کرد.
- میزان افزایش تعادل خودرو در خودروهای مجهز به سیستم ABS و EBD به صورت محدودی افزایش خواهد یافت. در شرایط زیر سیستم ABS و سیستم EBD قادر به کاهش مسافت ترمز نبوده و مسافت ترمز در مقایسه با خودروهایی که به این سیستم‌ها مجهز نمی‌باشند بیشتر خواهد بود؛ بنابراین همواره سرعت و فاصله مجاز با خودروی جلویی را رعایت کنید.
- زمانی که زمین خیلی خیس باشد.
- رانندگی در مسیرهای شنی، برفی و یا یخ‌زده
- در شرایطی که زنجیر چرخ نصب کرده باشید.

می‌باشد؛ اما در این مواقع ممکن است بر اثر اعمال نیروی ترمزی خیلی زیاد به چرخ‌های عقب، این چرخ‌ها قفل کنند.

i احتیاط

عملکرد سیستم EBD در شرایط زیر دچار اختلال خواهد شد:

- در صورت استفاده از تایرهای مختلف برای خودرو، عملکرد سیستم ABS و سیستم EBD دچار اختلال خواهد شد.
- میزان چسبندگی تایر مورد استفاده، متناسب با شرایط جاده نباشد.
- خودرو در شرایط رانندگی با سرعت زیاد بر روی مسیرهای خیس ممکن است دچار لغزندگی شود.
- برای آگاهی از چگونگی تعویض تایر و چرخ خودرو با مراکز تعمیراتی مجاز تماس بگیرید.

باشند، سیستم وارد عمل شده و از طریق تنظیم شرایط کاری سیستم هیدرولیکی ترمز، نیروی ترمزی را بین چرخ‌های جلو و عقب توزیع خواهد کرد. قبل از اینکه سیستم ABS عمل کند، سیستم EBD محاسبات لازم را انجام داده و شرایط را طوری تنظیم می‌کند که از قفل شدن چرخ‌ها جلوگیری شده و در عین حال شرایط ترمزگیری بهینه شده و طول مسافت ترمز کاهش یابد.

عیب‌یابی سیستم EBD

در صورت بروز خرابی در سیستم EBD، این سیستم غیرفعال شده و هم‌زمان لامپ هشدار مربوطه روشن خواهد شد. مواقعی که سیستم EBD خراب می‌باشد، سیستم معمولی ترمز همچنان قابل استفاده

i احتیاط

مجهز بودن خودرو به سیستم TCS را نمی‌توان تنها عامل ایمنی خودرو تلقی نمود. این سیستم به تنهایی متضمن ایمنی شما نبوده و باید همواره با دقت رانندگی کرده و موارد ایمنی را رعایت کنید.

رانندگی بی‌دقت، سبقت غیر مجاز، نزدیکی بیش از حد با خودروی جلویی، رانندگی در جاده‌های یخ‌زده و یا جاده‌های خیس و عدم رعایت موارد ایمنی می‌تواند عواقب خطرناکی به دنبال داشته باشد.

این سیستم، نیروی ترمز به چرخ‌های محرک اعمال می‌کند تا سرعت دورانی آن‌ها کمتر شود. در شرایطی که خودرو در حالت چهار چرخ محرک تنظیم شده باشد، داده‌های محاسباتی از سنسور شتاب 4×4 که در نزدیکی مرکز ثقل خودرو نصب شده است، دریافت می‌شود.

عملکرد TCS در مسیر برفی و یخ‌زده

رانندگی در مسیرهای برفی و یا یخ‌زده با خودروهایی که به سیستم TCS مجهز نیستند، بسیار خطرناک می‌باشد. در این شرایط حتماً باید از تایرهای یخ‌شکن و یا زنجیر چرخ استفاده کنید تا از لیز خوردن خودرو جلوگیری شده و تعادل آن حفظ شود.

- رانندگی در مسیرهای دارای شیب جانبی (یک طرف جاده بالاتر از طرف دیگر باشد)
- رانندگی در جاده‌های ناهموار و سنگلاخی

سیستم ضد کشش (TCS)

بخش‌های مختلف سیستم TCS

این سیستم از چهار عدد سنسور سرعت برای چرخ‌ها، سنسور چرخش حول محور قائم و ماژول هیدرولیک TCS با یونیت کنترل الکترونیکی (ECU) تشکیل شده است. سنسورهای این سیستم همان سنسورهای سیستم ABS می‌باشند. فلسفه کاری این سیستم بر اساس اختلاف سرعت در چرخش چرخ‌ها می‌باشد. در شرایطی که نیروی محرکه اعمالی به چرخ‌های محرک از نیروی محرکه اعمال شده به چرخ‌های متحرک بیشتر باشد،

شده در حسگر محاسبه می‌شود.

وضعیت سیستم

این سیستم سه وضعیت مختلف دارد:

۱- وضعیت فعال شده: در این شرایط، بعد از اینکه موتور روشن شده و یا سوئیچ استارت در وضعیت IG قرار گرفته و اهرم دنده در وضعیت R قرار داده شود، این سیستم به صورت خودکار فعال می‌شود. همچنین در مواقعی که سوئیچ سیستم در وضعیت ON قرار داده شده و سرعت حرکت رو به جلوی خودرو از 15Km/H کمتر باشد، سیستم فعال شده و وضعیت عملکردی آن به صورت خودکار بررسی خواهد شد.

۲- وضعیت بسته: در این شرایط سیستم همواره غیرفعال خواهد بود صرف نظر از اینکه

سیستم تشخیص موانع عقب



سیستم تشخیص مانع برای حرکت رو به عقب (دنده عقب) خودرو از چهار یا شش حسگر (سنسور) تشکیل شده است. اساس کار این سیستم بر محاسبه فاصله بین خودرو و جسمی که در مسیر حرکت آن قرار دارد می‌باشد. سیگنالی صوتی به سمت جسم ارسال و زمانی که طول می‌کشد تا سیگنال برگشته و توسط حسگر دریافت شود، محاسبه می‌شود. مسافت بین خودرو و جسم توسط میکرو کامپیوتر تعبیه

تفاوت بین سیستم TCS و سیستم ABS

سیستم ABS از داده‌های دریافتی از سنسورها برای تنظیم نیروی ترمز اعمالی به چرخ‌ها جهت جلوگیری از قفل شدن آن‌ها استفاده می‌کند؛ اما هدف استفاده از سیستم TCS جلوگیری از لغزش چرخ‌های محرک (بکسباد) با استفاده از کنترل زمان جرقه‌زدن و کنترل مصرف سوخت می‌باشد.

استفاده از سیستم TCS در حفظ تعادل خودرو مؤثر می‌باشد. در صورت مجهز نبودن خودرو به سیستم TCS احتمال لغزش چرخ‌ها در حین رانندگی در مسیرهای لیز خیلی زیاد است؛ اما در خودروهای مجهز به سیستم TCS از بروز این اتفاق تا حد زیادی جلوگیری شده و حرکت خودرو در مسیر مورد نظر حفظ خواهد شد.

یک بار و به مدت ۰/۵ ثانیه صدا می‌کند. در صورتی که یک و یا چند تا از حسگرها خراب باشند، عملکرد آژیر هشدار سیستم مذکور مطابق جدول زیر خواهد بود. در این شرایط سیستم تشخیص مانع غیرفعال خواهد ماند.

حالت صدای آژیر	موقعیت حسگر
صدای آژیر به مدت ۰/۲ ثانیه و با فواصل ۰/۳ ثانیه به صورت متوالی	حسگر عقب سمت چپ (ROL)
صدای آژیر دو بار متوالی به مدت ۰/۲ ثانیه (فاصله بین هر دفعه ۰/۳ ثانیه)	حسگر عقب سمت چپ و وسط (RML)
صدای آژیر سه بار متوالی به مدت ۰/۲ ثانیه (فاصله بین هر دفعه ۰/۳ ثانیه)	حسگر عقب سمت راست و وسط (RMR)

مابین آن‌ها ثابت بوده و یا در حال نزدیک شدن به آن‌ها باشد، شروع به ارسال امواج خواهد کرد.

عملکرد سیستم

۱- عملکرد بررسی خودکار

بعد از اینکه سوئیچ استارت در وضعیت IG قرار بگیرد، عملکرد سیستم تشخیص مانع به صورت خودکار بررسی خواهد شد و در صورتی که سیستم و اجزای آن سالم باشند، آژیر سیستم به صدا در نخواهد آمد. بعد از اینکه سوئیچ استارت در وضعیت IG قرار گرفته و اهرم دنده در وضعیت R قرار داده شود، عملکرد سیستم مذکور به صورت خودکار بررسی خواهد شد. در صورتی که سیستم و اجزای آن سالم باشند، آژیر هشدار سیستم

اهرم دنده در وضعیت R قرار داشته باشد یا خیر.

۳- وضعیت ERROR: در شرایطی که سیستم فعال بوده ولی صدایی پخش نکند، سیستم در وضعیت خطا (Error) می‌باشد. بعد از اینکه خطا را برطرف کردید، باید اهرم دنده را در وضعیت R قرار داده و یا یک بار سیستم را خاموش و روشن کنید تا دوباره فعال شود.

در شرایطی که موتور روشن باشد، با قرار دادن اهرم دنده در وضعیت R سیستم مزبور فعال خواهد شد. همچنین در مواقعی که سوئیچ سیستم در وضعیت ON قرار داده شده و سرعت حرکت رو به جلوی خودرو از 15Km/H کمتر باشد، سیستم فعال می‌شود. در این شرایط سیستم، صرف نظر از اینکه خودرو در حال دور شدن از اجسام بوده، فاصله

هشدار حسگرهای عقب، در دو طرف

زاویه ردیابی	نوع آژیر	فاصله از جسم (سانتیمتر)
۱۲۰ درجه در جهت چپ و راست ۶۰ درجه در راستای بالا و پایین	صدای پیوسته	0~40
	4 Hz	40~60
	2 Hz	60~80

شده برای سیستم باشد، آژیر هشدار سیستم به صدا در می‌آید. در مواردی که جسم در محدوده کاری چند حسگر قرار داشته باشد، حسگری که به جسم نزدیک‌تر است، آژیر سیستم را فعال خواهد کرد.

هشدار حسگرهای عقب (در وسط)

زاویه ردیابی	نوع آژیر	فاصله از جسم (سانتیمتر)
۱۲۰ درجه در جهت چپ و راست ۶۰ درجه در راستای بالا و پایین	صدای پیوسته	0~40
	4 Hz	40~60
	2 Hz	60~90
	1 Hz	90~150

موقعیت حسگر	حالت صدای آژیر
حسگر عقب سمت راست (ROR)	صدای آژیر چهار بار متوالی به مدت ۰/۲ ثانیه (فاصله بین هر دفعه ۰/۳ ثانیه)
حسگر جلو سمت راست (FOR)	صدای آژیر پنج بار متوالی به مدت ۰/۲ ثانیه (فاصله بین هر دفعه ۰/۳ ثانیه)
حسگر جلو سمت چپ (FOL)	صدای آژیر شش بار متوالی به مدت ۰/۲ ثانیه (فاصله بین هر دفعه ۰/۳ ثانیه)

۲- نحوه استفاده از سیستم

در صورتی که هم جلو و هم عقب خودرو مجهز به حسگرهای سیستم تشخیص مانع باشند، با قرار دادن اهرم دنده در وضعیت R، تمام حسگرها فعال خواهند شد. در شرایطی که سیستم سالم باشد و جسمی در محدوده تعریف

احتیاط

- ۱- اجسام خیلی کوچک باشند. (مثل سیم، طناب و یا توری (فنس))
- ۲- اجسام از جنس برقی نرم، پنبه، اسفنجی و یا جاذب امواج فراصوتی باشند.
- ۳- روی حسگرها با گل، برف و یا ماده دیگری پوشانده شده باشد.
- ۴- سطح حسگر در تماس با اجسام خارجی قرار گرفته و یا روی آن یخ بسته باشد.
- ۵- امواج حسگر قادر به تشخیص لبه پرتگاه، چاله و رودخانه نیستند.
- ۶- وجود موج صوتی هم فرکانس، صدای بوق و یا صدای تولید شده ناشی از تخلیه گاز فشار بالا، با فرکانس مشابه، در نزدیکی حسگر
- ۷- جسم دارای لبه تیز و یا مخروطی شکل باشد.

■ چنانچه خودرو در نزدیکی یک خودرو مشابه دیگر و یا در نزدیکی خودرویی که مجهز به حسگرهای دنده عقب مشابه (ساخت یک شرکت) است، قرار بگیرد، عملکرد سیستم ممکن است دچار اختلال شده اما این وضعیت باعث خرابی سیستم نخواهد شد.

■ مادامی که سرعت نسبی بین خودرو و اجسام اطراف آن کمتر از 1m/s باشد، عملکرد سیستم عادی خواهد بود.

■ سیستم تشخیص مانع دنده عقب تنها یک سیستم کمکی بوده و راننده باید حواسش به شرایط اطراف خودرو باشد.

در شرایط ذکر شده در زیر عملکرد سیستم دچار اختلال خواهد شد؛ اما این وضعیت به دلیل خرابی سیستم نمی‌باشد.

هشدار حسگرهای جلو

فاصله از جسم (سانتیمتر)	نوع آژیر	زاویه ردیابی
0~40	صدای پیوسته	۱۲۰ درجه در جهت چپ و راست
40~60	4 Hz	۶۰ درجه در راستای بالا و پایین

۳- با توجه به فاصله بین حسگر و جسم، چهار نوع صدای هشداری مختلف پخش خواهد شد. اگر جسم در میدان عملکردی حسگرهای سیستم تشخیص مانع قرار نگرفته باشد، آژیر هشدار به صدا در نخواهد آمد.

به حالت پخش تصاویر ارسالی از دوربین نمایش فضای پشت خودرو تغییر وضعیت خواهد داد.

کپسول اطفاء حریق

این سیستم در عقب کابین و داخل محفظه و در پشت گلگیر چرخ عقب سمت چپ تعبیه شده است.

اتصال باتری به باتری

اگر باتری خودرو خالی شده باشد، می‌توانید با اتصال باتری به باتری، موتور را روشن کنید. روشن کردن خودرو به روش هل دادن و یا کشیدن آن به مبدل کاتالیست سه راهه و سایر قطعات خودرو آسیب می‌رساند. در هنگام اتصال باتری به باتری، موارد زیر را رعایت کنید.

۱- مطمئن شوید که بست کابل محکم بوده و

شده و راننده باید دقت لازم را داشته باشد.

■ بسته به موقعیت، زاویه، اندازه و جنس جسم پشت خودرو ممکن است که سیگنالی دریافت نشود. همچنین سیگنال دریافتی از محیط‌ها ممکن است همراه با خطا و نادرست باشد.

دوربین دید عقب

این خودرو مجهز به دوربین نمایش فضای پشت خودرو بوده و تصاویر ارسالی در سیستم پخش DVD نمایش داده می‌شود.

با قرار گرفتن سوئیچ استارت در وضعیت ON و قرار دادن اهرم دنده در وضعیت R، حتی اگر سیستم پخش روشن نباشد به صورت خودکار روشن شده و بعد از دو ثانیه LCD تصاویر پشت را نشان می‌دهد. همچنین اگر سیستم پخش DVD روشن باشد، به صورت خودکار

هشدار

■ این سیستم یک سیستم کمکی بوده و صرفاً راننده را از فاصله مابین خودرو و اجسامی که در پشت خودرو قرار دارند، آگاه می‌سازد؛ بنابراین راننده نباید به این سیستم اتکا کرده و باید حواسش به شرایط اطراف خودرو باشد.

■ اگر سرعت حرکت رو به عقب خودرو زیاد باشد، دقت این سیستم کم می‌شود؛ بنابراین توصیه می‌شود که سرعت حرکت رو به عقب خودرو از 3Km/h بیشتر نشود.

■ چنانچه صدای آژیر هشدار، پیوسته شد، بلافاصله خودرو را متوقف کنید. چون فاصله بین خودرو و جسم پشت آن کمتر از 40cm شده است.

■ در هنگام حرکت رو به عقب در سربالایی و یا سرازیری، عملکرد این سیستم دچار اختلال

شرایط اتصال باتری به باتری

با استفاده از کابل اول (قرمز) باید قطب مثبت باتری سالم را به قطب مثبت باتری خالی وصل کرد. سپس یک طرف از کابل دوم (سیاه رنگ) را به قطب منفی باتری خالی وصل کرده و سر دیگر آن را به بدنه خودرو وصل کنید (توجه شود که فاصله بین سر دوم کابل سیاه رنگ با باتری حداقل به اندازه 45cm باشد). سر دوم کابل سیاه را نباید به قطعات متحرک خودرو نظیر فن و پولی‌ها و یا قطعات داغ وصل کنید. سپس خودروی دارای باتری سالم را روشن کرده و در حالت خلاص بگذارید.

احتیاط

هنگام باز کردن کابل‌ها، مراحل فوق را از آخر به اول تکرار کنید.

برای اتصال باتری به باتری را بر روی قطب مثبت باتری بسته‌اید، مراقب باشید که سر دیگر کابل با اشیاء فلزی تماس پیدا نکند.
۶- اتصال به بدنه تجهیزات الکتریکی این خودرو از طریق قطب منفی صورت می‌گیرد. باتری مورد استفاده نیز از نوع ۱۲ ولت می‌باشد. در هنگام اتصال باتری به باتری مطمئن شوید که باتری خودروی دیگر نیز از نوع ۱۲ ولت بوده و اتصال به بدنه آن از طریق قطب منفی انجام شده باشد.

⚠ هشدار

انفجار باتری، اتصال کوتاه باتری و یا تماس بدن با الکترولیت باتری بسیار خطرناک بوده و ممکن است باعث آسیب دیدن افراد (بخصوص در ارتباط با چشم) و صدمه به قطعات خودرو شود.

کابل مورد استفاده سالم باشد.
۲- ممکن است گازی اشتعال‌پذیر یا قابل انفجار از باتری متصاعد شود؛ بنابراین از باز کردن باتری در نزدیکی آتش و یا محل‌هایی که احتمال جرقه وجود دارد خودداری کنید. همچنین هیچ‌کس نباید در اطراف باتری سیگار بکشد.
۳- برای کار با باتری از دستکش و عینک محافظ استفاده کنید و هیچ وقت بر روی باتری تکیه ندهید.
۴- مراقب باشید الکترولیت باتری بر روی پوست، چشم، لباس و یا سطوح رنگی نیفتد. اگر الکترولیت به درون چشم‌تان پاشید، بلافاصله چشم را شسته و سریعاً به دکتر مراجعه کنید.
۵- به منظور جلوگیری از اتصال کوتاه، از تماس اشیاء فلزی با قطب مثبت باتری جلوگیری کنید. هنگامی که کابل مورد استفاده

جعبه ابزار خودرو

هنگام تحویل خودرو یک جک، یک عدد مثلث خطر و یک جعبه ابزار همراه با خودرو تحویل داده می‌شود. این جعبه ابزار شامل سه عدد آچار دو سر تخت، انبردست، پیچ‌گوشتی، اهرم بالابر جک و مجموعه جک می‌باشد.

بیرون آوردن جک

جک درون محفظه دیوار صندوق قرار دارد. برای بیرون آوردن آن، ابتدا دکمه چفت آن را به صورت پادساعت‌گرد تا آخر بچرخانید، سپس جک را بیرون بیاورید. برای قرارگیری جک در محل خود، حتماً باید جک را کاملاً بخوابانید، سپس آن را به آرامی در جایش قرار داده و کمی بالا بکشید تا در جای خود قرار گیرد.

استفاده از جک

دسته جک را درون سوراخ مربوطه قرار داده و با چرخاندن آن به طرفین جک را باز کرده یا ببندید.

لاستیک زاپاس

۱- اگر به هر دلیلی مجبور به پارک خودرو در کنار بزرگراه هستید، باید در کناری‌ترین نقطه بزرگراه پارک کرده و هیچ‌گاه خودرو را در داخل یکی از مسیرها پارک نکنید.

۲- دسته ترمز دستی را کاملاً بکشید. چه روز باشد و چه شب، مثلث خطر را در فاصله ۵۰ تا ۱۵۰ متری پشت خودرو و به صورت عمودی بر روی زمین بگذارید.

در صورتی که تایر پنچر باشد

در هنگام تعویض تایر پنچر شده باید نکات زیر را رعایت کرد:

۱- چراغ فلاشر را روشن کنید.

۲- خودرو را در مکانی امن و با سطح صاف پارک کنید تا از هرگونه آسیبی در امان باشید.

۳- ترمز دستی را کشیده و اهرم دنده را در وضعیت R قرار دهید.

۴- موتور را خاموش کنید.

احتیاط

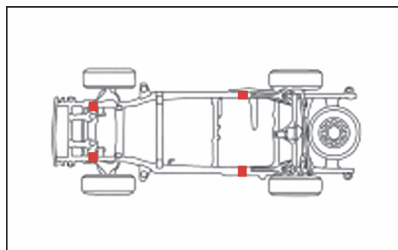
■ تعویض تایر بر روی زمین ناهموار و یا سطح شیب‌دار بسیار خطرناک است.

■ رانندگی با تایر کم‌باد حتی در فواصل کم ممکن است منجر به آسیب دیدگی شدید تایر و چرخ شده به طوری که قابل تعمیر نباشند.

مهار چرخ

قبل از بلند کردن خودرو با جک باید جلو و عقب تایر مقابل (به صورت قطری) تایر در حال

شود. در زیر جک باید صفحه‌ای با ابعاد بزرگتر از پایه جک (لایی) قرار داده شود تا از لغزیدن، در رفتن و یا فرو رفتن جک به درون زمین و بروز حادثه جلوگیری شود.



ⓘ احتیاط

- در مواقعی که خودرو تحت بار است برای جلوگیری از لغزیدن خودرو استفاده از صفحات چوبی و یا فولادی به عنوان لایی کفایت نمی‌کند و باید چرخ‌ها نیز مهار شوند.
- جک باید کاملاً قائم بر روی زمین قرار

باز کردن تایر یدک

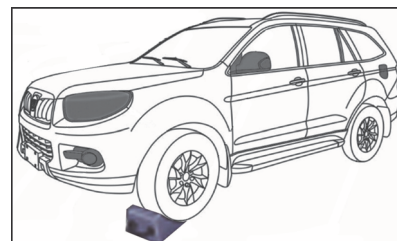
درب صندوق را باز کرده و صندلی ردیف سوم را جمع کنید. درپوش شفت چرخان تایر یدک را باز کنید. اهرم بالابر جک را درون شفت قرار داده و آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. هنگامی که تایر یدک به اندازه کافی پایین آمد، آن را از زیر خودرو در بیاورید.



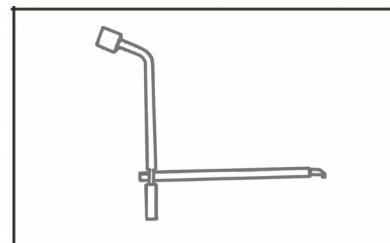
جک زدن خودرو

جک باید بر روی یک سطح هموار قرار داده

تعویض را مهار کنید تا از لغزش خودرو از روی جک جلوگیری شود.

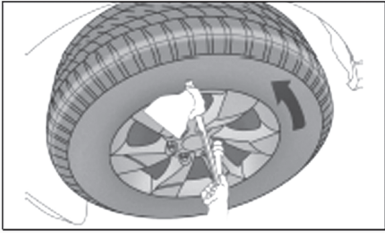


آچار چرخ و اهرم بالابر جک را به هم بسته و ساختاری مشابه با آنچه در شکل زیر نشان داده شده درست کنید.



تعویض تایر

با استفاده از آچار چرخ، مهره را باز کرده و بیرون بیاورید.



گل‌ولای و کثیفی روی توبی چرخ، پیچ‌های چرخ و حفره‌های محل نصب پیچ‌ها را تمیز کنید. بعد از تعویض تایر، مهره‌ها را در جایشان قرار داده و به صورت ساعت‌گرد ببچانید. سپس با استفاده از آچار چرخ، آن‌ها را کاملاً محکم کنید. توجه کنید که بعد از محکم کردن، مجموعه چرخ نباید لقی داشته باشد.

بین سه پایه و خودرو نباید از ارتفاع سه پایه بیشتر شود.

احتیاط

- چنانچه فقط از یک جک برای بلند کردن خودرو استفاده شده است، هیچ‌کس نباید به زیر خودرو برود. در این مواقع باید از تکیه‌گاه ثابت نگهداری خودرو مثل چهار پایه فلزی و امثال آن در زیر خودرو استفاده شود.
- تا زمانی که خودرو روی جک قرار دارد، نباید موتور را روشن کنید و نباید کسی داخل خودرو بنشیند.

بگیرد تا از لیز خوردن، برگشتن و یا خم شدن آن جلوگیری شود.

عملیات نصب جک و بالا بردن خودرو باید به آرامی انجام شود. اگر مشاهده کردید که صفحات لایه‌ی کج شده و یا شل شده‌اند و یا جک خم شده است، جک را پایین آورده، مشکل را برطرف کرده و دوباره برای جک زدن خودرو اقدام کنید.

در حین جک زدن یک جسم نرم (مثلاً بلوک چوبی و یا لاستیک خودرو) را زیر خودرو قرار دهید تا در صورت افتادن اتفاقی خودرو از بروز حادثه جلوگیری شود.

پس از بلند کردن خودرو بهتر است یک جک ثابت (مثلاً سه پایه فلزی) زیر خودرو قرار دهید. هنگام پایین آوردن خودرو، نباید سه پایه را به یک‌باره از زیر خودرو بیرون کشید. فاصله

بکسل کردن

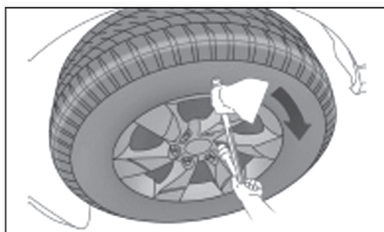
طناب و میله بکسل

۱- ایمن ترین روش برای بکسل کردن استفاده از میله بکسل بوده و چنانچه دسترسی به میله بکسل ندارید از طناب برای بکسل کردن استفاده کنید.

۲- طناب استفاده شده برای بکسل کردن باید انعطاف پذیر باشد تا به دو خودرو آسیبی وارد نشود. از طناب‌های با جنس فیبر مصنوعی و یا مواد با خاصیت الاستیک (کشسان) مشابه استفاده شود.

۳- برای اتصال طناب و یا میله بکسل به خودرو فقط باید از حلقه (گیره) مخصوص بکسل استفاده شود.

در غیر این صورت پیچ‌ها و مهره‌های چرخ آسیب دیده و ایمنی خودرو کاهش خواهد یافت.

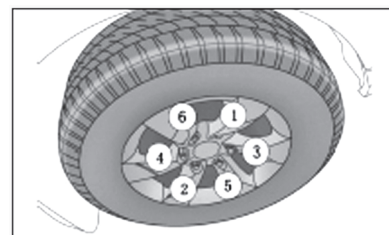


⚠ هشدار

بعد از تعویض تایرها، مهره‌ها را باید با استفاده از آچار ترک‌متر محکم کرده و بعد از طی مسافت 1000Km دوباره باید مهره‌ها را محکم کرد. رعایت نکات مربوط به استحکام مهره‌های چرخ بسیار مهم است.

ترتیب بستن مهره‌های چرخ

خودرو را به آرامی پایین بیاورید؛ مهره‌های چرخ را در چند مرحله و به ترتیبی که در شکل زیر نشان داده شده است محکم کنید.



گشتاور مورد نیاز:

خودروهای تک دیفرانسیل (121 ± 10) N.m

خودروهای دو دیفرانسیل (105 ± 10) N.m

⚠ هشدار

در هنگام نصب تایرها، مهره‌های چرخ را باید مطابق ترتیب و گشتاور ذکر شده محکم کنید.

وزن خودروی بکسل کننده

۱- وزن خودروی بکسل کننده نباید از خودروی بکسل شونده کمتر باشد؛ به عبارت دیگر نیروی بکسل باید از وزن خودروی بکسل کننده کمتر باشد.

۲- برای بکسل کردن خودرو نباید از چند خودرو به طور همزمان استفاده شود.

۳- در صورتی که خودروی بکسل شونده درون گودالی افتاده یا در داخل گل گیر کند، سرنشینان آن را پیاده کنید تا وزن آن به حداقل برسد. در غیر اینصورت نیروی لازم برای بکسل کردن خودرو به شدت افزایش می‌یابد، بنابراین باید وزن خودرو تا حد امکان کم شود.

زاویه بکسل

۱- زاویه طناب بکسل با خودرو نباید از ۱۵ درجه بیشتر شود. زیرا باعث آسیب دیدن خودرو شده و

ممکن است منجر به واژگون شدن آن شود.
۲- برای بکسل کردن خودرو در مسیرهای گلی، برفی و یا شنی، طناب بکسل باید مستقیم باشد. بین طناب و اتصال آن به خودرو نباید زاویه جانبی (به طور مثال در تقاطع) به وجود بیاید.

سرعت بکسل کردن

برای بکسل کردن از حرکات سریع و ناگهانی خودداری شود. زیرا ممکن است باعث پارگی طناب و یا صدمه دیدن خودرو شود.

بکسل کردن

خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک

توسط خودروی غیر کشنده

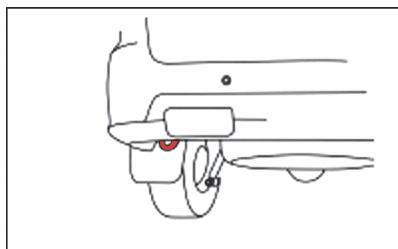
سرعت بکسل خودرو نباید از ۴۵ کیلومتر در ساعت بیشتر شده و نباید خودرو را برای مسافتی بیشتر از ۸۰ کیلومتر بکسل کرد. در

صورت نیاز به بیشتر شدن سرعت بکسل از این مقدار و یا بیشتر شدن مسافت بکسل، میل‌گاردان عقب را باز کرده و یا هر ۸۰ کیلومتر یک‌بار توقف کنید. سپس موتور را روشن کرده و برای چند دقیقه در وضعیت خلاص روشن نگه‌دارید. قبل از بکسل خودرو، مطمئن شوید که گیربکس اتوماتیک کاملاً روغن کاری شده باشد.

احتیاط

- اگر به هر علتی گیربکس کاملاً روغن کاری نشود، تنها باید در شرایطی که چرخ‌های محرک خودرو از زمین جدا شده باشند، خودرو را بکسل کرد و یا خودرو را بر روی کامیون گذاشته و حمل کرد.
- اگر خرابی سیستم تعلیق منجر به خالی شدن

موقعیت چنگک بکسل عقب



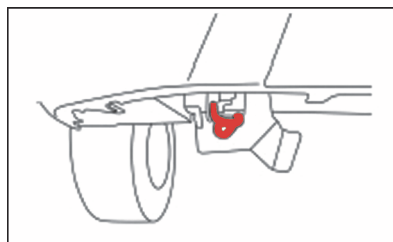
شرایط رانندگی

برای بکسل کردن خودرو، به خصوص در مواقعی که از طناب بکسل استفاده شده باشد، از رانندگان مجرب استفاده شود. راننده‌های هر دو خودرو باید با ملاحظات مربوط به شرایط بکسل کردن خودرو آشنایی داشته باشند. رانندگان باید شرایط را کنترل کرده تا از اعمال نیروی ناگهانی و کشیدگی بیش از حد به طناب و یا میله بکسل جلوگیری شود، زیرا نیروی اضافی و

کرد. بکسل خودرو در این شرایط ممکن است منجر به بروز حادثه شود.

- در شرایط بکسل با استفاده از میله بکسل، تسمه و یا طناب نایلونی، از حرکت سریع و ناگهانی پرهیز کنید.
- در صورتی که خودرو در حال بکسل در چاله و یا گل گیر کند، نباید به طناب و یا میله بکسل نزدیک شد. پاره شدن طناب و یا میله بکسل، آسیب دیدن افراد را در پی خواهد داشت.

موقعیت چنگک بکسل جلو



روغن از سیستم تعلیق گردد، خودرو فقط باید با خودروبر حمل شود.

- طناب و یا میله بکسل را فقط باید به چنگک مخصوص بکسل وصل کرد. استفاده از سایر قسمت‌های خودرو باعث آسیب دیدن آن خواهد شد.
- بعد از اتصال طناب و یا میله بکسل به چنگک بکسل خودرو، زاویه و طول آن‌ها را طوری تنظیم کنید که با بدنه خودرو تماس نداشته باشند. از بکسل کردن خودرو با استفاده از چنگک بکسل برای مسافت‌های طولانی خودداری کنید.



- در صورتی که برق خودرو قطع شده باشد، چراغ فلاشر و چراغ‌های راهنما کار نخواهند

ناگهانی به چنگک وارد شده و باعث خسارت و حادثه می شود.

بکسل با میل بکسل

ملاحظات زیر را در هنگام بکسل با میل بکسل، در نظر داشته باشید:

- ۱- چراغ فلاشر هر دو خودرو باید روشن باشد.
- ۲- چنگک بکسل دو خودرو باید در یک طرف باشند.
- ۳- ایجاد زاویه بین میله بکسل و راستای حرکت اجتناب ناپذیر است و بنابراین نکات زیر را در نظر داشته باشد:
- ✓ انعطاف پذیری خودرو کاهش خواهد یافت.
- ✓ بریدن میله بکسل نیروی قابل ملاحظه‌ای تولید خواهد کرد.

بکسل با طناب

ملاحظات هنگام بکسل با طناب:

- ۱- چراغ فلاشر هر دو خودرو باید روشن باشد.
- ۲- از تاب خوردن طناب بکسل باید جلوگیری شود. زیرا باعث پیچیدن و بیرون آمدن چنگک بکسل می شود.
- ۳- راننده خودروی بکسل کننده باید به موارد زیر توجه داشته باشد:
- ✓ تنها در شرایطی که طناب بکسل در حالت کشیده شده قرار دارد، خودرو را به راه بیندازید.
- ✓ در هنگام راه افتادن، کلاچ را بسیار آرام رها کنید. در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، پدال گاز را خیلی آرام فشار دهید.
- ۴- راننده خودروی بکسل شونده باید به موارد زیر توجه داشته باشد:
- ✓ سوئیچ استارت را در وضعیت ON قرار

دهید تا غربیلک فرمان قفل نشود و همچنین بتوانید از چراغ‌های راهنما، بوق، برف پاک‌کن و شیشه شوی استفاده کنید.

- ✓ چنانچه تجهیزات الکتریکی خودرو خراب باشند، باید مثلث خطر و یا پارچه نوشته‌ای در پشت شیشه عقب گذاشته شود.
- ✓ چه در خودروهای مجهز به گیربکس‌های دستی و چه در خودروهای مجهز به گیربکس‌های اتوماتیک، اهرم دنده باید در وضعیت خلاص (N) قرار داده شود.

احتیاط

- حتی اگر تجهیزات الکتریکی خودرو خراب باشند و یا برق خودرو قطع باشد، باز هم باید سوئیچ استارت در وضعیت ON قرار داده شود تا از قفل شدن غربیلک فرمان در سر پیچ‌ها

جلوگیری شود.

- در شرایطی که موتور خاموش باشد، سیستم هیدرولیک و کمک هیدرولیک سیستم ترمز غیرفعال خواهد بود و برای استفاده از فرمان و ترمز به نیروی بیشتری نیاز است.
- طناب بکسل باید همواره در وضعیت کشیده شده نگاه داشته شود.

i احتیاط

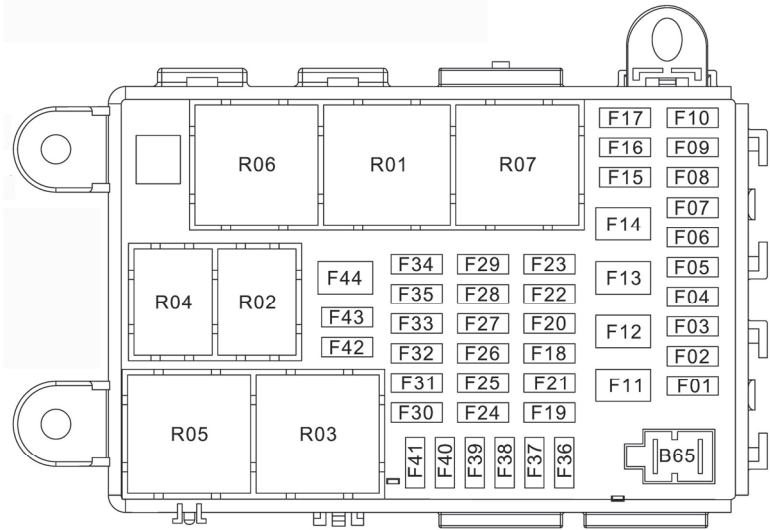
اگر قرار است در هنگام بکسل کردن هر چهار چرخ خودرو بر روی زمین باشند، نباید خودرو را از عقب بکسل کرد. زیرا باعث آسیب دیدن گیربکس شده و هزینه زیادی بر جای خواهد گذاشت.

بررسی و تعویض فیوزهای داخل اتاق

جعبه فیوز شماره (۱)

درب این جعبه فیوز در قسمت سمت راست و زیر جلوداشبورد قرار دارد. درب را باز کرده تا جعبه فیوز مشاهده شود.

شماره	نام
R01	رله گرم کن شیشه عقب
R02	رله چراغ دنده عقب
R03	رله فن تهویه جلو
R04	رله قطع کن استارت
R05	رله فن تهویه عقب
R06	رله ACC
R07	رله یدک



شماره	نام	جریان اسمی
F29	فیوز سوکت برق عقب کابین	20A
F30	فیوز گرم کن صندلی	7.5A
F31	فیوز چراغ دنده عقب	7.5A
F32	فیوز شیشه شوی	10A
F33	فیوز سیستم تهویه (A/C)	5A
F34	فیوز گرم کن آینه بغل	7.5A
F35	فیوز دیفرانسیل میانی (کمکی) محور جلو	20A
F36	فیوز کنترل قفل مرکزی	15A
F37	فیوز چراغ راهنمای کاروان عقب	10A
F38	فیوز چراغ کاروان عقب	15A
F39	فیوز گرم کن شیشه عقب	25A
F40	—	—
F41	فیوز بخاری عقب	5A
F42	—	—
F43	—	—
F44	فیوز فن تهویه جلو	30A

شماره	نام	جریان اسمی
F13	—	—
F14	—	-
F15	فیوز گرم کن صندلی	25A
F16	—	—
F17	فیوز کنترل استارت	5A
F18	—	—
F19	فیوز سیستم TCU	5A
F20	فیوز فنندک	15A
F21	—	—
F22	فیوز آینه برقی بغل	7.5A
F23	—	—
F24	فیوز کیسه هوا	7.5A
F25	فیوز ECU موتور	7.5A
F26	فیوز ECU سیستم ABS	10A
F27	—	—
F28	فیوز سوکت برق جلو کابین	20A

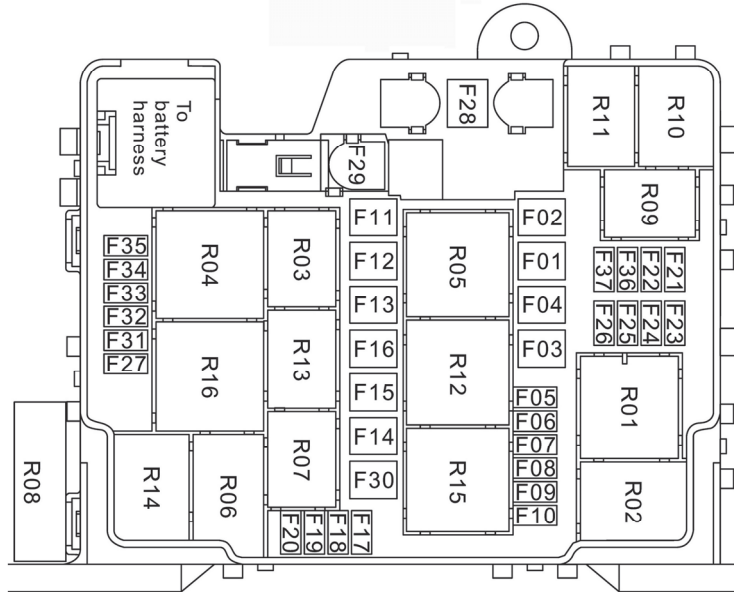
شماره	نام	جریان اسمی
F1	فیوز برف پاک کن عقب / باز شدن درب صندوق	15A
F2	فیوز سیستم عیب یابی	10A
F3	فیوز سیستم پخش	15A
F4	فیوز چراغ ترمز	7.5A
F5	فیوز چراغ ترمز / چراغ راهنمای عقب	20A
F6	فیوز چراغ راهنمای جلو/چراغ مه شکن عقب/ چراغ حرکت در روز/ چراغ کوچک جانبی	20A
F7	فیوز صفحه کیلومتر (جلو داشبورد)	7.5A
F8	فیوز سیستم 4WD	20A
F9	فیوز سیستم PEPS	10A
F10	فیوز سیستم بخزدای شیشه عقب	5A
F11	—	—
F12	فیوز سانروف	20A

بررسی و تعویض فیوزهای داخل موتور

جعبه فیوز شماره (۲) - (موتورهای بنزینی مدل 4G20T13, 4G20T12)

درب موتور را باز کنید. سمت چپ جلوی خودرو، باتری را همراه یک جعبه سیاه که با ۳ پیچ مثلثی شکل به بدنه متصل شده می‌بینید. این جعبه فیوز دوم خودرو است.

شماره	نام
R1	رله اصلی
R2	رله چراغ نور پایین
R3	رله استارت
R4	رله فن کمکی سیستم خنک کننده
R5	رله دور آرام فن اصلی سیستم خنک کننده
R6	رله چراغ نور بالا
R7	رله چراغ مه شکن جلو
R9	—
R10	رله دور آرام برف پاک کن جلو
R11	رله دور تند برف پاک کن جلو
R12	رله واتر پمپ برقی
R13	رله بوق
R14	رله کمپرسور
R15	رله پمپ روغن
R16	رله دور تند فن اصلی سیستم خنک کننده



شماره	نام	جریان اسمی
F25	فیوز سنسور اکسیژن عقب	5A
F26	فیوز سنسور اکسیژن جلو	5A
F27	فیوز چراغ نور بالا	15A
F28	فیوز برق خروجی دینام	125A
F29	—	—
F30	فیوز فن تهویه مطبوع عقب	30A
F31	—	—
F32	—	—
F33	—	—
F34	—	—
F35	—	—
F36	—	—
F37	—	—

شماره	نام	جریان اسمی
F13	فیوز شیشه برقی جلو	30A
F14	فیوز شیشه برقی عقب	30A
F15	فیوز سیستم ABS	40A
F16	فیوز فن کمکی سیستم خنک کننده	40A
F17	فیوز سیستم ترمز ABS	25A
F18	فیوز چراغ مه شکن جلو	15A
F19	فیوز بوق الکتریکی	15A
F20	فیوز کمپرسور	7.5A
F21	فیوز چراغ نور پایین سمت چپ	10A
F22	فیوز چراغ نور پایین سمت راست	10A
F23	فیوز کوئل سیستم جرقه زنی	15A
F24	فیوز ECU موتور	15A

شماره	نام	جریان اسمی
F1	فیوز برق سویچ استارت	40A
F2	فیوز برق جعبه فیوز داخل کابین	60A
F3	فیوز موتور استارت	30A
F4	فیوز صندلی برقی	20A
F5	فیوز ECU موتور	10A
F6	فیوز واتر پمپ برقی	10A
F7	فیوز پمپ بنزین	15A
F8	فیوز برف پاک کن جلو	25A
F9	فیوز آژیر (بوق هشدار)	5A
F10	فیوز سیستم TCU	10A
F11	فیوز برق جعبه فیوز داخل کابین	60A
F12	فیوز فن اصلی سیستم خنک کننده	30A

درون هر کدام از جعبه فیوزها یک ابزار برای بیرون کشیدن فیوز قرار دارد.

در صورتی که قادر به تشخیص سوخته بودن و یا نبودن فیوز نیستید، فیوز را با یک فیوز نو تعویض کرده و بررسی کنید که آیا خرابی رفع می‌شود یا خیر؟

نام مدارهای مربوط به هر کدام از فیوزها بر روی درب جعبه فیوز نوشته شده است. برای تعیین اینکه کدام فیوز دچار خرابی شده است، از اطلاعات چاپ شده بر روی درب جعبه فیوز استفاده کنید.

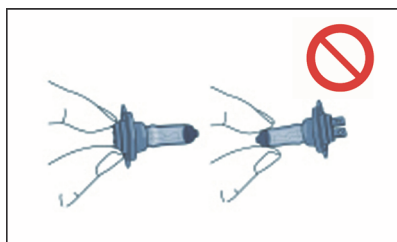
⚠ هشدار

- برای تعویض فیوزها از فیوزهایی با آمپر مشابه استفاده شود. استفاده از فیوزهایی با آمپر بیشتر و یا جایگذاری قطعاتی دیگر به جای فیوزها می‌تواند سبب آسیب رساندن به خودرو و یا حتی آتش‌سوزی شود.
- همواره یک مجموعه فیوز یدک در خودرو نگهداری شود.
- چنانچه بعد از گذشت مدت کوتاهی از تعویض فیوز، فیوز مزبور دوباره بسوزد، سیستم الکتریکی خودرو دچار خرابی شده و باید هر چه سریع‌تر به مراکز تعمیراتی مجاز مراجعه گردد.

تعویض فیوز

در صورتی که فیوز مربوط به چراغ روشنایی جلو و یا هر کدام از تجهیزات الکتریکی خودرو سوخته باشد، عملکرد این تجهیزات عادی نبوده و فیوز آنها باید تعویض گردد.

برای بررسی فیوزها، موتور را خاموش کرده (تمامی تجهیزات الکتریکی غیرفعال شوند) و سپس فیوز را بیرون آورده و بررسی کنید.



عملکرد عادی و جهت صحیح نوردهی باعث رانندگی ایمن شده و از جریمه شدن جلوگیری می کند. توصیه می شود که برای تعویض لامپ به نمایندگی های مجاز مراجعه کنید.

تعویض لامپ

سوییچ چراغ های روشنایی را فعال کنید تا از عملکرد عادی همه لامپها مطمئن شوید. اگر چراغها روشن نمی شوند، می تواند به دلیل فیوز خراب یا لامپ دارای نقص باشد. در نهایت، فیوز را بررسی کنید و اگر فیوز درست بود

احتیاط

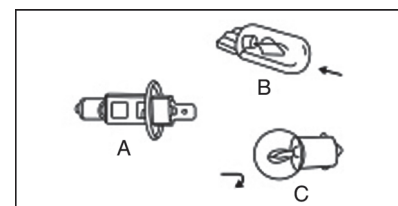
گاز درون لامپ هالوژن فشار معینی دارد. اگر لامپ بشکند، تکه های شیشه ممکن است به اطراف پرتاب شود.

لامپ هالوژن را از قسمت فلزی آن بگیرید. اگر انگشت شما بطور مستقیم شیشه شفاف آن را لمس کند، وقتی لامپ داغ می شود، لکه روغنی بجا مانده در اثر تماس دست ممکن است بخار شود. بخار ممکن است در قسمت انتشار دهنده (emitter) کندانس شده و سطح آن را تار کرده و از عمر آن بکاهد. در صورت تماس، آن را با پارچه آغشته به الکل تمیز کنید.

موارد مربوط به لامپها

نوع لامپها

(A) قبل از باز کردن لامپهای هالوژن، باید فنر نگه دارنده پایه لامپ شل شود.
(B) در مورد لامپهای تماماً شیشه ای، برای باز کردن لامپ باید آن را بیرون کشیده و برای نصب لامپ باید آن را به داخل فشار دهید.
(C) برای باز کردن لامپهای خاردار از روی پایه، لامپ را کمی به داخل فشار داده و در جهت پادساعت گرد بچرخانید. برای نصب نیز باید لامپ را به صورت ساعت گرد چرخاند.



۳- لامپ روشنایی جلو: W5W/12V

۴- لامپ حالت نور پایین: H1 12V55W

تعویض لامپ

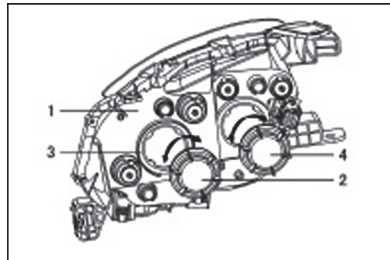
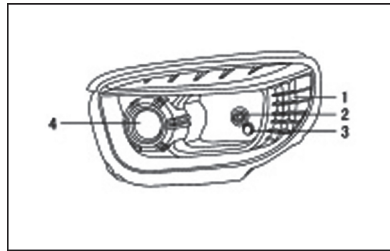
۱- تعویض لامپ حالت نور بالا: قاب (پوشش آب‌بندی) را پادساعت‌گرد بچرخانید. برای نصب باید قاب را ساعت‌گرد چرخانند.

۲- تعویض لامپ راهنمای جلو: لامپ مزبور از نوع LED بوده و برای تعویض آن به مراکز تعمیراتی مجاز مراجعه شود.

۳- تعویض لامپ روشنایی جلو: حلقه درزگیر چراغ جلو را بیرون بکشید؛ لامپ را از درون پایه آن بیرون بیاورید. برای نصب، روند ذکر شده را از آخر به اول تکرار کنید.

چراغ ترکیبی جلو

نوع حبایی



۱- لامپ راهنمای جلو: LED 12V3W

۲- لامپ حالت نور بالا: H7 12V55W

لامپ را دوباره بررسی کنید.

اگر ایراد پیش آمده مربوط به فیوز و لامپ نباشد، باید خودرو را جهت بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز بفرستید.

اصول کلی تعویض لامپ:

۱- قبل از تعویض لامپ از خاموش بودن چراغ‌ها اطمینان حاصل کنید.

۲- لامپ‌های سوخته را با همان نوع و همان قدرت جایگزین کنید. بعد از تعویض لامپ جلو، برای اطمینان از ایمنی، لازم هست موقعیت (جهت نوردهی) نور چراغ بررسی شود. اگر نور چراغ‌ها بطور قابل توجهی انحراف دارد، خودرو را برای تنظیم نور به تعمیرگاه بفرستید.

لامپ مطالعه

مدل لامپ:

لامپ درب: W3W3Q4

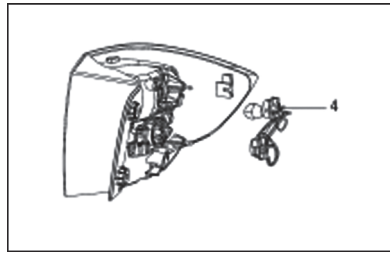
لامپ مطالعه: R5W

لامپ سقف و لامپ قسمت صندوق خودرو:

C5W

تعویض لامپ مطالعه

جعبه عینک آفتابی را باز کنید؛ با استفاده از یک پیچ گوشتی، دو عدد پیچ روی قاب جعبه را باز کنید. لامپ جلویی روی سقف را باز کرده و پیچ‌های پایه عقبی قاب آن را باز کنید. پایه عقبی قاب لامپ را بیرون آورده و سپس لامپ مطالعه را از درون قاب آن باز کنید.



۱- لامپ عرضی ثابت عقب

۲- لامپ عرضی متحرک عقب (روی درب صندوق)

۳- تعویض لامپ ترمز (خطر): لامپ مزبور از نوع LED بوده و برای تعویض آن باید به مراکز تعمیراتی مجاز مراجعه شود.

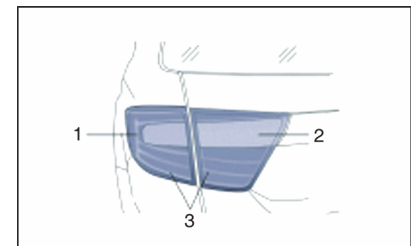
۴- لامپ راهنمای عقب: PY21W

احتیاط

بعد از تعویض لامپ‌ها، برای تنظیم روشنایی، باید به مراکز تعمیراتی مجاز مراجعه شود.

چراغ ترکیبی عقب

پیچ‌ها و مهره‌های ثابت کننده لامپ‌ها را باز کنید، سپس لامپ را به آرامی بیرون بکشید تا هر سه چفت آن آزاد شوند. لامپ را به صورت پادساعت‌گرد چرخانده و از روی پایه جدا کنید. سپس پایه را باز کرده و تعویض کنید.



تعمیراتی مجاز انجام شود؛ روند تعویض لامپ مشابه روند تعویض لامپ چراغ ترکیبی عقب می‌باشد؛ لامپ روشنایی در روز، لامپ‌های چراغ ترمز روی سقف و لامپ‌های راهنمای دو طرف از نوع LED بوده و برای تعویض آن‌ها بهتر است به مراکز تعمیراتی مجاز مراجعه شود.

سایر لامپ‌ها

مدل لامپ

لامپ مه شکن جلو: H3 12V55W

لامپ روشنایی در روز: LED 12V4W

لامپ راهنمای دو طرف : LED 12V

لامپ مه شکن عقب: P21W 12V21W

لامپ روی سقف: LED 12V2W

لامپ دنده عقب: P21W 12V21W

تعویض لامپ

از آنجا که فرآیند نصب لامپ‌های مه شکن جلو و عقب و لامپ دنده عقب (حرکت رو به عقب) بسیار حساس بوده و در حین نصب باید دقت کافی به عمل آمده تا مدار سیم‌کشی لامپ آسیب نبیند، توصیه می‌شود که تعویض این لامپ‌ها توسط پرسنل مجرب در مراکز



تعویض لامپ سقف و صندوق خودرو

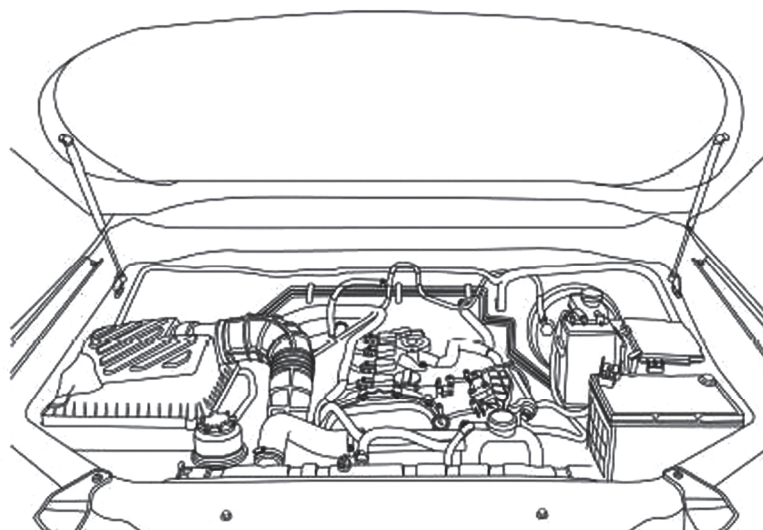
یک پیچ گوشتی را به درون حفره مجموعه لامپ وارد کرده و به آرامی قاب لامپ را بیرون بکشید. سپس لامپ را از روی پایه آن باز کنید.

احتیاط

برای جلوگیری از آسیب دیدگی قاب لامپ، سر پیچ گوشتی را با پارچه یا چسب نواری بپوشانید.

تصویر محفظه موتور

فضای داخل محفظه موتورهای بنزینی نوع 4G20T13 و 4G20T12



زمان کاهش پیدا می‌کند. میزان کاهش سطح روغن موتور به عملکرد موتور بستگی دارد.

احتیاط

هنگام پرکردن روغن موتور دقت کنید سطح روغن موتور از مقدار حداکثر مجاز بیشتر نشود. هنگام بررسی سطح روغن موتور گیج روغن را با استفاده از پارچه تمیز کنید و از ریختن روغن بر روی موتور جلوگیری کنید. برای پر کردن کمبود روغن موتور نباید از روغن‌های مختلف استفاده شود.

فیلتر روغن و روغن سیاه شده حاوی مواد آلاینده محیط زیست می‌باشند. مراکز تعمیراتی مجاز مجهز به دستگاه بازیافت روغن موتور بوده که این مواد آلاینده را جداسازی می‌کند؛ توصیه می‌شود که تعویض روغن موتور در این مراکز انجام شود.

احتیاط

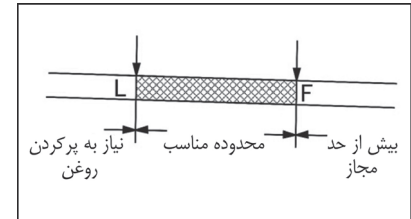
سطح روغن موتور باید به صورت دوره‌ای کنترل شده و در صورت نیاز روغن موتور را تعویض کنید.

کم بودن روغن موتور و یا سیاه شدن آن باعث آسیب قطعات متحرک موتور می‌شود. بنابراین باید به صورت دوره‌ای سطح روغن موتور بررسی شده و در صورت سیاه شدگی روغن موتور، آن را تعویض نمود.

از روغن موتور هم برای روان‌کاری قطعات متحرک موتور و هم برای سرمایش موتور استفاده می‌شود. حتی در شرایط عادی ممکن است بخشی از روغن موتور که عمل روان‌کاری پیستون‌ها، سوپاپ هوا و سوپاپ دود را انجام می‌دهد، به درون محفظه احتراق نشت کرده و بسوزد؛ بنابراین سطح روغن موتور با گذشت

روغن موتور

خودرو را در مکانی مسطح پارک کنید. موتور را خاموش کرده و پنج دقیقه صبر کنید. سطح روغن باید بین علامت حداکثر و حداقل مشخص شده بر روی گیج روغن باشد.



در صورتی که سطح روغن موتور کمتر از مقدار حداقل مجاز بوده و یا به آن نزدیک باشد، به موتور روغن اضافه کنید. توجه شود که سطح روغن موتور نباید بیشتر از مقدار حداکثر مجاز باشد.

چنانچه بعد از روشن کردن موتور و طی مسافت کوتاهی، دوباره لامپ هشدار مزبور روشن شود، موتور را خاموش کرده و با مراکز تعمیراتی مجاز تماس بگیرید.

⚠ هشدار

■ چنانچه به لامپ هشدار دمای آب رادیاتور توجه نکرده و خودرو را روشن نگه دارید، موتور بعد از مدتی به یکباره خاموش شده و آسیب شدیدی خواهد دید.

■ از دست زدن و یا نزدیک کردن دست به فن خودداری کنید. روشن یا خاموش بودن فن توسط میکرو کامپیوتر کنترل می شود و حتی اگر خاموش هم باشد، هر لحظه ممکن است روشن شود.

شرایط ابتدا باید دمای نشان داده شده در درجه دمای آب رادیاتور را بررسی کنید. در صورتی که عقربه درجه وارد محدوده قرمز شده باشد، دمای آب رادیاتور بسیار زیاد بوده و باید بلافاصله خودرو را متوقف کرده و موتور را خاموش کنید.

سیستم تهویه را خاموش کرده و سطح آب رادیاتور را بررسی کنید.

در صورتی که سطح آب رادیاتور در محدوده استاندارد باشد، احتمالاً داغ کردن آب رادیاتور در اثر خرابی فن می باشد. بررسی کنید که اتصال (کانکتور) فن محکم باشد؛ در صورت نیاز اتصال را باز کرده و دوباره ببندید. اگر مشکل برطرف نشده باشد (اشکال از اتصال فن باشد) باید به در اسرع وقت به مراکز تعمیراتی مجاز مراجعه کنید.

⚠ هشدار


برای جلوگیری از بروز حادثه و آسیب دیدگی افراد در حین بررسی سطح روغن موتور و یا تعویض روغن موتور، موارد زیر را رعایت کنید.

■ موتور را خاموش کنید. برخورد اعضای بدن و یا لباس افراد با فن، تسمه و یا سایر قطعات متحرک موتور، در وضعیت روشن، بسیار خطرناک است.

■ بعد از خاموش کردن موتور مدتی طول می کشد تا روغن و آب رادیاتور خنک شوند بنابراین بلافاصله شروع به اجرای عملیات نکنید.

خنک کاری موتور

دمای بسیار زیاد آب رادیاتور

در صورتی که دمای آب رادیاتور زیاد باشد، لامپ هشدار  روشن می شود. در این

آب رادیاتور

موتور خودروهای صفر کیلومتر، در کارخانه، با آب رادیاتور با طول عمر بالا پر می‌شود. نوع آب رادیاتور استفاده شده در خودروهای نو علاوه بر اینکه خاصیت ضدیخ داشته و از یخ‌زدگی موتور در دماهای پایین جلوگیری می‌کند، از خوردگی قطعات ساخته شده از آلیاژهای سبک در سیستم خنک‌کننده نیز جلوگیری می‌کند. همچنین از ته‌نشین شدن مواد جلوگیری کرده و دمای جوش آن بیشتر از آب معمولی می‌باشد؛ بنابراین توصیه می‌شود برای تعویض آب رادیاتور فقط از همان نوع آب رادیاتور استفاده شده و با آب معمولی و یا سایر انواع آب رادیاتور تعویض نشود. در شرایط آب و هوایی خاص که به آب رادیاتور با خاصیت ضد یخ‌زدگی بیشتر نیاز است، با

مراکز تعمیراتی مجاز تماس گرفته تا نمونه‌های قوی‌تر همان نوع از آب رادیاتور را برای شما ارسال کنند. خاصیت ضد خوردگی در سایر انواع آب رادیاتور کمتر بوده و به مرور زمان باعث نشت آب رادیاتور و بروز انواع خرابی‌های جدی در موتور می‌شود.



هشدار

- آب رادیاتور موتور ماده‌ای سمی می‌باشد.
- آب رادیاتور باید در مخازن بسته و محلی امن نگهداری شود.
- نباید آب رادیاتور را در مخازن مواد غذایی نگهداری کرد. چون خطر مصرف و مسمومیت وجود دارد. آب رادیاتور باید در مخازن مخصوص به خودشان نگهداری شود.
- آب رادیاتور باید دور از دسترس کودکان

نگهداری شود.

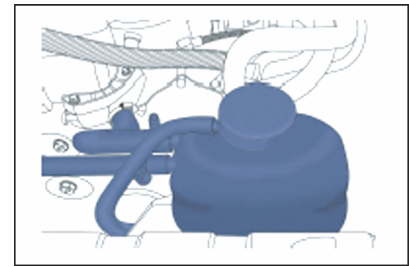


احتیاط

- مقدار غلظت آب رادیاتور مورد استفاده باید متناسب با شرایط دمایی محیط انتخاب شده تا کارایی ضدیخ آب رادیاتور حداکثر شود. در غیر این صورت آب رادیاتور یخ‌زده و منجر به آسیب‌دیدگی شدید موتور می‌شود.
- در هیچ شرایطی نباید سیستم خنک‌کننده موتور را از چند نوع آب رادیاتور مختلف پر کرد. این کار باعث خرابی شدید موتور خواهد شد. اگر در مواقعی موتور با استفاده از چند نوع مختلف آب رادیاتور پر شده باشد، باید بلافاصله سیستم خنک‌کننده را تخلیه کرده و دوباره با آب رادیاتور مناسب پر شود.

بررسی و پر کردن آب رادیاتور موتور

عملکرد عادی موتور وابستگی بسیار با سطح آب رادیاتور دارد.



مراحل آماده سازی

- ۱- خودرو را در سطحی صافی پارک کرده و ترمز دستی را بکشید.
- ۲- چراغ فلاشر را روشن کنید.
- ۳- صبر کنید تا موتور خنک شود.
- ۴- درب موتور را باز کنید.

بررسی سطح آب رادیاتور

بعد از سرد شدن موتور، بررسی کنید که سطح آب در رادیاتور بین علائم F و L باشد. اگر سطح آب رادیاتور پایین‌تر از علامت L باشد باید بلافاصله به رادیاتور آب اضافه کرد.

پر کردن آب رادیاتور موتور

قبل از اضافه کردن آب رادیاتور موتور، باید موتور خنک شود. هنگام باز کردن درب رادیاتور از پارچه مناسب برای نگاه‌داشتن درپوش رادیاتور استفاده شود تا از بروز سوختگی در اثر پاشش آب رادیاتور داغ و یا بخار جلوگیری شود.

به آرامی درپوش رادیاتور را باز کرده و به درون رادیاتور آب رادیاتور اضافه کنید تا سطح آن به علامت F نزدیک شود. سپس درب رادیاتور را محکم ببندید. سطح آب رادیاتور نباید از

علامت F بیشتر شود.

اگر در شرایط اضطراری به آب رادیاتور مشابه با آب رادیاتور موجود در موتور دسترسی ندارید، باز هم مجاز به استفاده از انواع دیگر آب رادیاتور نیستید. باید رادیاتور را با استفاده از آب مقطر تا سطح مجاز پر کرده و در اسرع وقت نسبت محلول آب رادیاتور را با استفاده از افزودنی‌های مجاز تصحیح کنید.

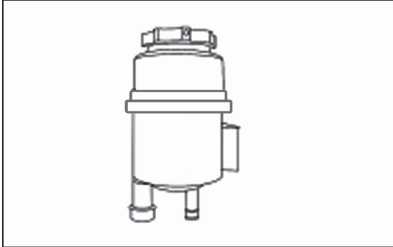


هشدار

- این عملیات با دقت کامل و بدون نزدیک شدن دست و یا لباس افراد به تسمه و فن موتور انجام شود.
- اضافه کردن آب رادیاتور به مخزنی غیر از رادیاتور باعث خرابی موتور خواهد شد.
- در شرایطی که موتور سرد نشده یا داغ

تماس بدن با روغن ترمز، محل را بلافاصله با آب و صابون بشویید. در صورت خوردن روغن ترمز بلافاصله به پزشک مراجعه شود.

روغن فرمان هیدرولیک



بررسی کنید که ارتفاع روغن درون مخزن روغن هیدرولیک بین علائم MAX و MIN باشد.

برای اضافه کردن روغن هیدرولیک فقط باید از نوع AFT-III که مورد تأیید فوتون می‌باشد، استفاده شود.

رادیاتور در هنگام داغ شدن موتور شده و باعث خرابی قطعات موتور خواهد شد. در صورتی که موتور نشستی دارد، برای پر کردن رادیاتور ابتدا باید موتور کاملاً سرد شود.

■ در صورت مشاهده نشستی در سیستم خنک‌کننده و افت سطح آب رادیاتور به این دلیل بلافاصله به مراکز تعمیراتی مجاز مراجعه شود.

روغن ترمز

ارتفاع روغن درون مخزن روغن ترمز باید بین علائم MAX و MIN باشد. برای اضافه کردن روغن ترمز فقط باید از نوع DOT4 استفاده شود.

احتیاط

روغن ترمز برای بدن انسان مضر بوده و خاصیت خورندگی دارد؛ بنابراین در صورت

می‌باشد، فشار آب رادیاتور بسیار بالا خواهد بود و درب رادیاتور نباید باز شود. زیرا احتمال بروز سوختگی شدید در اثر بیرون پاشیدن بخار یا آب رادیاتور داغ وجود دارد.

احتیاط

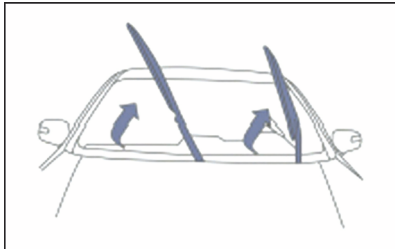
■ برای پر کردن رادیاتور فقط از آب مقطر استفاده شود. مواد شیمیایی موجود در سایر انواع آب ممکن است باعث خوردگی قطعات موتور شود. در صورت استفاده از سایر انواع آب برای پر کردن رادیاتور، در اسرع وقت سیستم خنک‌کننده موتور را تخلیه نموده و با آب رادیاتور مناسب پر شود.

■ سطح آب رادیاتور نباید از مقدار مشخص شده بیشتر شود. زیرا باعث نشستی و تخلیه آب

تعویض تیغه‌های برف پاک‌کن

برف پاک‌کن جلو

۱- تیغه‌های برف پاک‌کن را از روی شیشه بلند کنید.



اگر تیغه‌های برف پاک‌کن یخ‌زده باشند، قبل از استفاده از آن‌ها باید یخ روی تیغه‌ها ذوب شده و حرکت تیغه‌ها گیر نداشته باشد، زیرا موتور برف پاک‌کن آسیب خواهد دید.

۲- تیغه لاستیکی برف پاک‌کن را بیرون

باید توربوشارژر را روان کاری کنید.

✓ موتور برای مدت زمانی طولانی روشن نشده باشد یا دمای هوا خیلی پایین باشد.

✓ بعد از تعویض روغن موتور یا تعمیرات (شامل تخلیه روغن موتور نیز می‌شود).

۲- از روشن نگه‌داشتن موتور در وضعیت دور آرام برای مدت طولانی خودداری کنید.

۳- بعد از روشن کردن موتور باید سه تا پنج دقیقه موتور را در حالت خلاص نگه داشت تا فشار روغن به اندازه کافی افزایش یابد.

۴- در شرایطی که موتور برای مدتی طولانی با دور بالا کار کرده است، نباید بلافاصله موتور را خاموش کرد. در این شرایط، به منظور محافظت از توربوشارژر، باید به مدت سه تا پنج دقیقه موتور را در حالت خلاص و دور کم روشن نگاه‌دارید.

احتیاط

علائم MIN و MAX در سطح داخلی مخزن حک شده است و با بازکردن درب مخزن، علائم MIN و MAX به راحتی دیده می‌شود.

بررسی تسمه

بررسی کنید که کشش تسمه مناسب بوده و تسمه فاقد ترک و آسیب‌دیدگی باشد. در صورت مشاهده هرگونه ایرادی برای انجام تعمیرات لازم به مراکز تعمیراتی مجاز مراجعه شود.

احتیاط

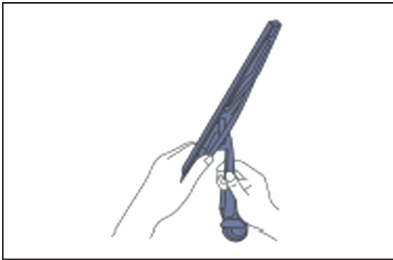
در صورت مشاهده قطرات روغن و آب بر روی تسمه، بلافاصله باید تسمه را تمیز کرد.

توربوشارژر موتور

۱- در شرایط زیر قبل از روشن کردن موتور

برف پاک کن عقب

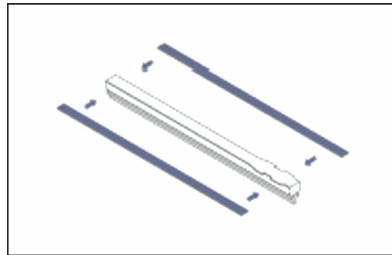
۱- برف پاک کن را از روی شیشه بلند کنید.



قرار دادن مستقیم بازوی برف پاک کن بر روی شیشه، به شیشه آسیب می زند.

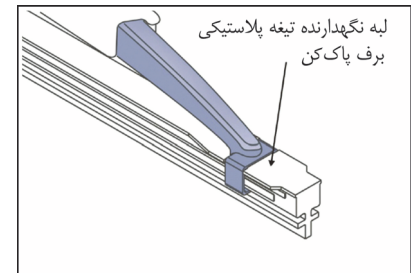
۲- تیغه لاستیکی برف پاک کن را به سمت پایین بازو بکشید تا بیرون بیاید.

پاک کن تا جایی که بست آن کاملاً محکم شود، فشار دهید.



در صورتی که تیغه لاستیکی نو مجهز به انتهای شیاری نباشد، از شیار تیغه لاستیکی قبلی استفاده کنید.

کشیده تا بست آن از بازوی برف پاک کن باز شده و تیغه لاستیکی بیرون بیاید.



بعد از باز کردن تیغه لاستیکی برف پاک کن، بازوی برف پاک کن را نباید مستقیماً بر روی شیشه خودرو قرار داد.

۳- یک تیغه لاستیکی نو نصب کنید.

۴- برای نصب تیغه لاستیکی بر روی بازوی برف پاک کن، انتهای تیغه لاستیکی را بر روی ریل بازو قرار داده و به سمت داخل بکشید.

۵- تیغه لاستیکی را بر روی ریل بازوی برف



در صورت امکان همیشه خودرو در اماکن سر بسته پارک شود. در صورت پارک خودرو در اماکن باز، بدنه خودرو باید با پوشش محافظ (چادر) پوشانده شود.

ⓘ احتیاط

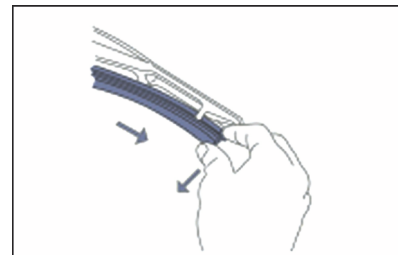
هنگام باز کردن پوشش محافظ بدنه خودرو مراقب باشید که بدنه خودرو خراشیده نشود. بعد از اینکه کیفی‌های بدنه خودرو با آب و اسفنج شسته شد، سطح بدنه را با محلولی از صابون و یا مواد شوینده، مایع تمیزکاری چند

شستشوی خودرو

با نگهداری مناسب، خودرو همواره در وضعیت مناسب قرار داشته و عمر قطعات آن افزایش خواهد یافت.

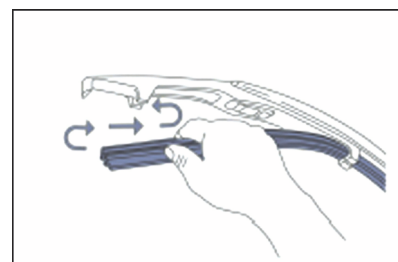
در شرایط زیر، برای محافظت از رنگ بدنه خودرو، بلافاصله باید خودرو شسته شود:

- ۱- بعد از هر بارندگی برای جلوگیری از خوردگی‌های ناشی از باران اسیدی
- ۲- بعد از رانندگی در مسیرهای ساحلی
- ۳- مواقعی که موادی از قبیل خاکستر، مدفوع پرندگان، ذرات فلزی، حشرات و یا برگ بر روی سطح خودرو باشد
- ۴- مواقعی که سطح بدنه خودرو گرد و خاک گرفته و یا کثیف شده باشد.



۳- یک تیغه لاستیکی نو به درون اتصال U شکل بازو قرار دهید.

۴- بخش نگهدارنده بازو را کاملاً به درون شیار تیغه لاستیکی داخل کنید.



باقی‌مانده واکس بر روی بدنه زدوده شود تا از به وجود آمدن لکه جلوگیری شود (سطح بدنه باید پولیش شود). برای واکس زدن خودرو ابتدا باید خودرو را شست. از استفاده از واکس‌های اکتانی پرهیز کنید. واکس‌هایی که حاوی مواد خورنده، برنده و یا مواد تمیزکننده باشند، باعث آسیب دیدن سطح بدنه خودرو می‌شوند. همچنین استفاده از مواد پولیش حاوی مواد برنده و یا استفاده از مواد پولیش بسیار قوی باعث تیره شدن و یا خراشیده شدن سطح بدنه خودرو خواهد شد.

پاک کردن لکه‌ها

در صورت چسبیده بودن خاک صنعتی، آسفالت، حشرات، برگ درختان یا وجود لکه‌های روغنی بر روی بدنه خودرو، بلافاصله این موارد از روی بدنه زدوده شوند تا نه آسیبی به بدنه خودرو

قوی (سفید کننده و غیره)، بنزین و یا مواد حلال استفاده نکنید.

■ برای جلوگیری از باقی ماندن اثر قطرات آب بر روی بدنه، خودرو را در زیر نور مستقیم آفتاب و یا مادامی که بدنه خودرو گرم شده است نشویید.

■ برای شستن بدنه خودرو از پارچه‌های مخملی و پارچه‌های ضخیم مثل بوم استفاده نکنید. در هنگام پاک کردن لکه‌ها و مواد خارجی چسبیده به بدنه مراقب باشید که سطح بدنه خودرو را نخراشید.

واکس زدن

برای اینکه سطح بدنه خودرو تمیز مانده و نو به نظر برسد، به صورت دوره‌ای باید آن را واکس زد. بعد از واکس زدن باید مواد

منظوره خودرو و آب گرم (نه داغ) تمیز کنید. نقاط منحنی و درزهای درب‌ها، پنجره‌ها و درب موتور به راحتی گرد و خاک گرفته و یا کثیفی در آن‌ها انباشته می‌شود و منجر به پوسیدگی آنها می‌شود؛ این نقاط همیشه باید به صورت دوره‌ای تمیز بشوند. حفره‌های تخلیه در لبه پایینی درب باید تمیز شده تا مسدود نشوند. تمامی گرد و خاک و نمک جمع شده در سطح زیری خودرو و داخل چرخ‌های خودرو باید شسته شده تا از ایجاد خراشیدگی و خرابی رنگ بدنه خودرو جلوگیری شود. برای باقی‌ماندن اثر لکه‌های آب بر سطح خودرو از (پارچه‌های) خردار استفاده شود.

احتیاط

■ برای شستن خودرو از مواد شوینده خانگی

نمک روی چرخ‌ها، رنگ چرخ‌ها از بین خواهد رفت.

قطعات با روکش کروم

برای پولیش سطوح کرومی از ماده مخصوص که حاوی مواد ساینده نمی‌باشد استفاده کنید تا این سطوح همواره تمیز و براق باقی بمانند.

قطعات پلاستیکی

برای شستن قطعات پلاستیکی می‌توان از محلول صابونی قلیایی (alkalescent) استفاده کرد. در صورتی که تمیز نشود می‌توانید از مواد تمیز کننده مخصوص پلاستیک استفاده کنید. در هیچ شرایطی از مواد حاوی حلال‌های ارگانیک برای تمیز کردن این قطعات استفاده نکنید.

تمیز کردن شیشه‌ها

برای تمیز کردن سطح شیشه از مواد تمیز کننده مخصوص شیشه استفاده کنید. در مواقعی که خودرو زیر نور آفتاب پارک شده باشد، لایه‌ای بر روی شیشه‌ها شکل خواهد گرفت. این لایه باید با استفاده از مواد تمیز کننده مخصوص شیشه و پارچه مناسب تمیز شود.

برای تمیز کردن سطح داخلی شیشه‌ها از ابزار نوک تیز، مواد حاوی اکتان و کلرید استفاده نکنید زیرا اتصالات الکتریکی، آنتن بی‌سیم و سیستم گرمکن شیشه عقب آسیب می‌بینند.

تمیز کردن چرخ‌های با آلیاژ آلومینیومی

به صورت دوره‌ای چرخ‌های خودرو باید تمیز شوند. بخصوص در مناطقی که جاده‌ها حاوی ترکیبات نمکی هستند. در صورت تمیز نکردن

وارد شود (در صورتی که این لکه‌ها کهنه شوند پاک کردن آن‌ها مشکل بوده و ممکن است به بدنه آسیب برساند) و نه لکه‌ای باقی بماند.

مواد شوینده مخصوص را می‌توان از مراکز تعمیراتی مجاز و یا فروشگاه‌های ابزار یدک خودرو تهیه نمود.

تمیز کردن قطعات شاسی خودرو

در شرایط رانندگی در جاده‌های خاکی و یا در جاده‌های نمک‌پاشی شده در زمستان، برای جلوگیری از بروز خوردگی قطعات شاسی و سیستم تعلیق، سطح زیر خودرو مرتباً باید شست و شو داده شود. در طول فصل زمستان و در ابتدای فصل بهار باید تمامی درزگیرهای قطعات زیر خودرو بررسی و تمیز شوند.

مانده بر روی قطعات و حفره‌های درون قطعات خودرو می‌توانند عامل بروز خوردگی باشند. لایه رنگ بدنه خودرو ممکن است در اثر برخورد شن‌ها و یا سایر اجرام و تصادفات کوچک آسیب ببیند.

عوامل محیطی موثر در خوردگی

خیس بودن

خیس بودن شن و کثیفی چسبیده شده به زیر شاسی خودرو، سرعت خوردگی را افزایش می‌دهد. خشک کردن / شدن قطعاتی از خودرو که یخ‌زده و یا درون آن‌ها برف‌گیر کرده است بسیار مشکل است.

رطوبت نسبی

در شرایط زیر میزان خوردگی افزایش می‌یابد:
۱- در مناطقی با رطوبت نسبی بالا

تمیز کرده و سپس با استفاده از یک پارچه دیگر خشک کنید. قبل از استفاده از هرگونه ماده محافظ فیبر، باید دفترچه راهنما را مطالعه کنید. برخی از مواد محافظ فیبر حاوی مواد شیمیایی بوده و باعث به وجود آمدن لکه و یا تغییر رنگ سطح صندلی خواهند شد.

احتیاط

- هیچ‌وقت برای تمیز کردن از بنزین یا تینر و یا مواد حلال استفاده نکنید.
- هیچ‌وقت از مواد محافظ فیبر که مورد تأیید شرکت نمی‌باشند استفاده نکنید.

راهکارهای پیشگیری از خوردگی

عوامل ایجاد خوردگی در خودرو

کثیفی‌های تر، گرد و خاک و یا جرم‌های باقی

کمر بند ایمنی

برای تمیز کردن کمر بند ایمنی از اسکاچ و مواد شوینده خنثی استفاده کنید. قبل از تمیز کردن، سطح کمر بند ایمنی باید کاملاً خشک شود. از شستن قسمت جمع‌کننده کمر بند ایمنی خودداری کنید. استفاده از مواد سفید کننده و یا حلال‌های شیمیایی برای تمیز کردن تسمه کمر بند ایمنی، مقاومت آن را کاهش می‌دهد.

تمیز کردن فضای داخلی خودرو

گرد و خاک و یا هرگونه کثیفی دیگری در کابین را نباید با آب شست. برای تمیز کردن قطعات تودوزی، قطعات پلاستیکی و صندلی‌های داخل کابین باید از جارو برقی و یا برس‌های نرم استفاده شود. برای تمیز کردن سطوح چرمی و فومی، ابتدا سطح مورد نظر را با پارچه آغشته به محلول صابونی قلیایی رقیق

برس‌های نرم استفاده شود.

احتیاط

از تماس آب و یا مایعات دیگر با قطعات الکتریکی خودرو جلوگیری کنید.

سرویس و نگهداری توسط مالک

نگهداری و سرویس این مدل از خودرو ساده و با دوره‌های طولانی بوده و در صرفه‌جویی وقت و هزینه مشتری بسیار مؤثر است؛ انجام بررسی‌های روزانه در افزایش کارایی موتور و کاهش آلاینده‌های تولیدی بسیار مؤثر است.

موارد عمومی

موارد عمومی سرویس و نگهداری شامل اقداماتی است که باید روزانه انجام شوند. این موارد پیش نیازهای اولیه برای عملکرد صحیح

محافظت خودرو در مقابل خوردگی

به صورت دوره‌ای قطعات مختلف خودرو را تمیز کرده و واکس بزنید.

در صورت مشاهده هرگونه آسیب‌دیدگی سطوح رنگ خورده، بلافاصله آن را برطرف کنید.

مراقب باشید که حفره‌های تخلیه آب زیر درب هیچ‌وقت مسدود نشود.

به صورت دوره‌ای قطعات زیر خودرو و قطعات شاسی را بررسی کنید و در صورتی که هرگونه ماده خارجی، کثیفی، شن و یا نمک به آن‌ها چسبیده باشد، آن‌ها را بشویید.

گرد و خاک و یا هرگونه کثیفی دیگری در کابین را نباید با آب شست. برای تمیز کردن قطعات تودوزی، قطعات پلاستیکی و صندلی‌های داخل کابین باید از جارو برقی و یا

۲- در مناطقی که دما همیشه بالای نقطه انجماد است.

۳- مناطقی که اتمسفر هوا آلوده است.

۴- در مسیرهای نمک‌دار

دما

افزایش دما باعث افزایش میزان خوردگی در قطعاتی که با هوای ساکن در ارتباط هستند، می‌شود.

آلودگی محیط

آلودگی صنعتی و نمک زیاد مسیرهای ساحلی و مسیرهای نمک‌پاشی شده باعث افزایش میزان خوردگی رنگ خودرو خواهد شد.

و بی‌عیب خودرو می‌باشند. در صورت مشاهده هرگونه نشانه غیرعادی نظیر تولید صدا، ارتعاش و یا بو سریعاً باید با مراکز تعمیراتی مجاز تماس بگیرید.

سرویس دوره‌ای

موارد سرویس دوره‌ای

این سرویس‌ها باید با توجه به جدول زمان‌بندی مشخص شده انجام شوند. انجام این موارد می‌تواند متضمن عملکرد صحیح موتور، سیستم کنترل آلاینده خودرو و قطعات مکانیکی خودرو باشد. دوره‌های سرویس با توجه به شرایط کاری خودرو و عوامل محیطی تغییر کرده و راننده باید با توجه به این شرایط زمان‌بندی دوره‌های سرویس را تعیین کند.

مراکز تعمیرات مجاز

لطفاً برای انجام عیب‌یابی و تعمیرات مورد نیاز به مراکز تعمیراتی مجاز مراجعه کنید. این مراکز توسط افراد مجرب و تعلیم دیده اداره شده و مجهز به انواع تجهیزات مورد نیاز می‌باشد. به تعمیرات بی نقص و کامل این مراکز، اعتماد داشته باشید.

جدول زمان‌بندی

زمان‌بندی انجام سرویس تابعی از زمان سپری شده یا مسافت طی شده از زمان آخرین بار انجام سرویس است.

طول دوره‌های سرویس (چه بر حسب زمان و چه بر حسب مسافت) باید با دوره‌های قبلی برابر باشد.

شلنگ‌های لاستیکی (مورد استفاده در سیستم

تهویه، ترمز و سوخت) باید مطابق جدول زمان‌بندی و حتماً توسط افراد مجرب در مراکز تعمیراتی مجاز مورد بررسی و کنترل قرار بگیرند.

باید توجه ویژه‌ای به برخی از قطعات داشته باشید. در صورت مشاهده هرگونه علامت آسیب‌دیدگی و یا فرسودگی در شلنگ‌ها، بلافاصله برای تعویض آن‌ها اقدام کنید. علائم فرسودگی در شلنگ‌های لاستیکی عبارت است از ترک خوردگی، خراشیدگی و برآمدگی در سطح شلنگ.

در خودروهای دو دیفرانسیل، بعد از گذر از مسیرهای شنی، گلی و یا درون آب، موارد زیر را بررسی کرده و مطابق ضرورت اقدامات لازم را اجرا کنید.

۱- لنت‌ها و کاسه چرخ

اطلاعات شناسنامه‌ای خودرو

شماره پلاک خودرو

شماره پلاک خودرو از ۱۷ رقم تشکیل شده و بر روی پلاک نام خودرو نوشته می‌شود. علاوه بر این شماره در قسمت بیرونی و عقب تیر طولی شاسی و همچنین در قسمت بالا سمت چپ جلو داشبورد (صفحه نشانگرها) و بر روی پلاک حک می‌شود.

پلاک نام خودرو

پلاک نام خودرو بر روی شاسی درب سمت راننده نصب می‌شود.

شماره موتور

شماره موتور بر روی موتور حک می‌شود. محل درج شماره موتور در این مدل خودرو در شکل

✓ رانندگی در جاده‌های خاکی

✓ رانندگی در جاده‌های نمک‌زار و قلیایی

۲- شرایط رانندگی

✓ وصل بودن تریلر و یا کاروان به خودرو و یا حمل بار بر روی باربند سقف

✓ طی مسافت کمتر از هشت کیلومتر به صورت دفعات مکرر در دمای زیر صفر درجه سانتی‌گراد

✓ رانندگی در وضعیت خلاص و یا رانندگی با دور موتور پایین (مثل خودروهای پلیس، تاکسی یا خودروهای ارسال محموله)

✓ رانندگی مکرر با سرعت خیلی زیاد و برای مدت بیشتر از دو ساعت (رانندگی با حداقل ۸۰٪ سرعت اسمی خودرو)

۲- لنت‌ها و دیسک ترمز

۳- لوله کشی و شلنگ‌های سیستم ترمز

۴- سیستم تعلیق، گیربکس، روغن دیفرانسیل و سطح مایعات

۵- فیلتر هوا

سرویس و نگهداری

در شرایط عادی، زمان‌بندی دوره‌های سرویس خودرو باید مطابق با جدول زمان‌بندی دوره‌های سرویس ارائه شده در کتابچه گارانتی خودرو باشد.

اما در شرایط زیر دوره‌های سرویس برخی از قطعات خودرو کوتاه‌تر می‌شوند (مراجعه شود به شرایط عملکردی سخت):

۱- شرایط جاده:

✓ رانندگی در مسیرهای ناهموار، گلی و یا برفی

کوبش‌های شدید یا کوبش‌های پیوسته در حین رانندگی، برای تنظیمات و تعمیرات مورد نیاز به مراکز تعمیراتی مجاز مراجعه کنید؛ اما در صورتی که صدای کوبش در هنگام شتاب‌گیری خودرو یا هنگام گذر از سربالایی به گوش برسد، جای نگرانی نیست چراکه بلافاصله عملکرد موتور توسط ECU تنظیم شده و از کوبش در شرایطی که بار اعمالی به موتور زیاد است، جلوگیری می‌شود.

روغن روان کاری موتور

برای موتورهای بنزینی

از روغن نوع 5w/40-SL و یا در مواردی که استاندارد یورو ۵ مد نظر می‌باشد از نوع 5w/40-SM استفاده شود.

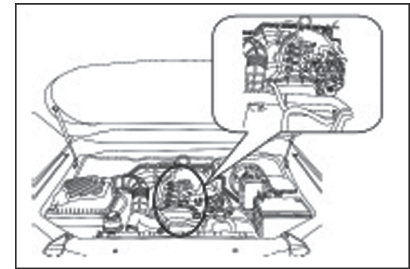
در خصوص مدل‌های 4G20TI2/4G20TI3 باید از بنزین بدون سرب با RON بیشتر از 95# استفاده شود.

احتیاط

- استفاده از سوخت نامناسب باعث ایجاد اختلال جدی در عملکرد سیستم کنترل اگزوز خواهد شد.
- از بنزین سرب‌دار به هیچ عنوان نباید استفاده شود زیرا باعث خرابی مبدل کاتالیست کاهشی سه راهه می‌شود.

■ استفاده از بنزین بدون سرب و با RON کمتر از 92# باعث ایجاد کوبش در موتور می‌شود. صدای کوبش‌های ایجاد شده شبیه صدای ضربه زدن بر روی فلز است. در صورت استفاده از سوخت با مشخصات فوق و بروز

زیر نشان داده شده است. شماره موتور در موتورهای بنزینی مدل 4G20TI3 و 4G20TI2



سایر توصیه‌ها

سوخت

موتورهای بنزینی

از بنزین بدون سرب با RON بیشتر از 92# استفاده شود.

احتیاط

استفاده از روغن موتور مناسب، بخصوص در زمستان، بسیار مهم است. ویسکوزیته روغن با تغییر دما تغییر می‌کند. دمای پایین در فصل زمستان منجر به افزایش ویسکوزیته و دانسیته روغن در شب می‌شود. به همین دلیل است که در روزهای زمستان روشن شدن موتور مشکل بوده و گاهی پمپ روغن از کار می‌افتد.

نوع روغن موتور

روغن موتورهای موجود بر اساس SAE

شش نوع روغن موتور مخصوص زمستان، پنج نوع مخصوص تابستان و شانزده نوع مختلف که هم برای زمستان و هم برای تابستان مناسب هستند وجود دارد. درجه روغن موتور مناسب برای استفاده در

زمستان عبارت است از:

0W، 5W، 10W، 15W، 20W و 25W

علامت W نشان‌دهنده «زمستان» است.

هر چه شماره قبل از W کمتر باشد، ویسکوزیته روغن کمتر بوده و در دماهای پایین روان تر است؛ بنابراین برای دماهای پایین استفاده از روغن موتور با درجه پایین تر مناسب تر است.

نوع روغن موتور مناسب برای استفاده در تابستان عبارت است از:

20W، 30W، 40W، 50W و 60W

هر چه شماره روغن بزرگ تر باشد، ویسکوزیته آن بیشتر بوده و برای دماهای بالاتر مناسب است. هر چه شماره قبل از W کمتر باشد، ویسکوزیته روغن کمتر است. به طور کلی روغن‌های شماره 10 تا 40 برای استفاده در زمستان توصیه می‌شوند.

روغن موتورهای موجود بر اساس

استاندارد API

روغن موتورهای مخصوص موتورهای بنزینی با علامت S و روغن موتورهای مخصوص موتور دیزلی با علامت C مشخص می‌شوند. انواع مختلف روغن موتور با حروف انگلیسی در شش گروه مختلف از A تا F دسته‌بندی می‌شوند. کیفیت روغن موتور با حرکت از A به F کاهش می‌یابد.

اطلاعات تکمیلی

شماره	موقعیت مخازن و جایگاه‌های پر کردن روغن/سوخت/سایر مایعات	ظرفیت	نام سیال کاربردی مورد استفاده (روغن/سوخت/سایر مایعات)
۱	سوخت موتور	۷۵ لیتر	بنزین #93
۲	آب رادیاتور	۹ لیتر	شرایط محیطی (دما) عادی: #25- زمستان (پکن): #35- زمستان‌های بسیار سرد (دمای 30- درجه سانتی‌گراد): #45- مشخصات: درصد اتیل الکل 50%
۳	بلبرینگ شفت (دوشاخه) کلاچ	۲ گرم	گریس لیتیومی عادی
۴	سیستم انتقال قدرت (گیربکس)	۲/۴ لیتر برای خودروی دو دیفرانسیل با موتور 4G20TI2/3	GL – 4 , 75 W/90
۵	اتصال لغزان و اتصال چهار شاخه میل‌گاردان	تا زمانی که سرریز شود	گریس لیتیومی عادی #2

گریس لیتیومی CVJM-2008	۱۳۰ گرم	درون گردگیر کروی شکل در انتهای یک طرف پلوس	۶
گریس لیتیومی CVJM-2008	۱۰۰ گرم	درون گردگیر طرف دیگر پلوس که به شکل کله‌قندی است	۷
GL-5 85W/90-GB 13895 Houghton Sturaco 7098 (LSD) (افزودنی LSD)	۱/۳ لیتر (۲/۵ لیتر در صورتی که مجهز به قفل دیفرانسیل مکانیکی باشد)	اکسل عقب	۸
GL-5 85W/90-GB 13895	۱/۲ لیتر	محور جلو	۹
ATF - III	۱/۲ لیتر	روغن فرمان	۱۰
گریس لیتیومی عادی #2	--	هزار خاری دوسر میل تعادل (میل تورشن بار)	۱۱
گریس لیتیومی عادی #2	--	بلبرینگ چرخ	۱۲
گریس لیتیومی عادی #2	تا زمانی که پر شود	پین اصلی محور جلو	۱۳
روغن ترمز نوع 1-7104 (معادل DOT4)	۱ لیتر	روغن ترمز	۱۴

R134a	(700 ± 50) گرم (برای تهویه جلو) (900 ± 50) گرم (برای تهویه عقب)	سیستم تهویه	۱۵
ATF Dexron III	۱/۵ لیتر	جعبه‌دنده کمکی	۱۶
Mobil LT	۱/۵ لیتر	جعبه‌دنده کمکی هوشمند (اتوماتیک) دو سرعت	۱۷
5W/40-SM	۵/۶ لیتر (بار اول) ۵ لیتر (تعویض و پر کردن)	روغن موتور	۱۸

سایر ویژگی‌ها:

- دارای دو کیسه هوا در جلو و دو عدد کیسه هوا در بغل (دو طرف سرنشینان جلو)
- ظرفیت سرنشینان: ۷ نفر