

به نام خدا

دفترچه راهنمای استفاده از

خودروی سواری

۵ Tiggo جدید

پیش‌گفتار

از این‌که خودروی جدیدتان را از میان تولیدات شرکت خودروسازی مدیران خودرو انتخاب کرده‌اید، از شما متشکریم. به منظور استفاده و نگهداری صحیح از خودروی خود و نیز آشنایی با ویژگی‌ها و امکانات آن، لطفاً محتویات این دفترچه را به دقت مطالعه کنید.

پس از مطالعه بهتر است دفترچه را جهت مراجعات بعدی در داخل خودرو نگهداری کنید. در صورت فروش و واگذاری خودرو، جهت استفاده مالک جدید از اطلاعات دفترچه، آن را همراه خودرو تحویل وی دهید.

حق ایجاد هر گونه تغییرات در طراحی و امکانات و ویژگی‌های خودروها و یا افزودن و یا بهبود امکانات موجود در خودروها بدون ایجاد هر گونه تعهد و مسوولیتی، برای شرکت مدیران خودرو محفوظ است. نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو، مورد تایید شرکت خودروسازی مدیران خودرو بوده و با ارائه خدمات باکیفیت و حرفه‌ای، در خدمت شما هستند. به یاد داشته باشید که نمایندگی‌های مجاز، خودروی شما را بهتر از هر کس دیگری می‌شناسند و دارای تکنسین‌های آموزش دیده می‌باشند. قطعات یدکی اصلی ارائه شده توسط آن‌ها، تضمینی برای کسب رضایت شماست.

بسته به مدل خودروی شما، احتمالاً برخی امکانات و ویژگی‌های توضیح داده شده در این دفترچه، بر روی خودروی شما نصب نشده باشند. جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانید به وبسایت ما مراجعه کنید:

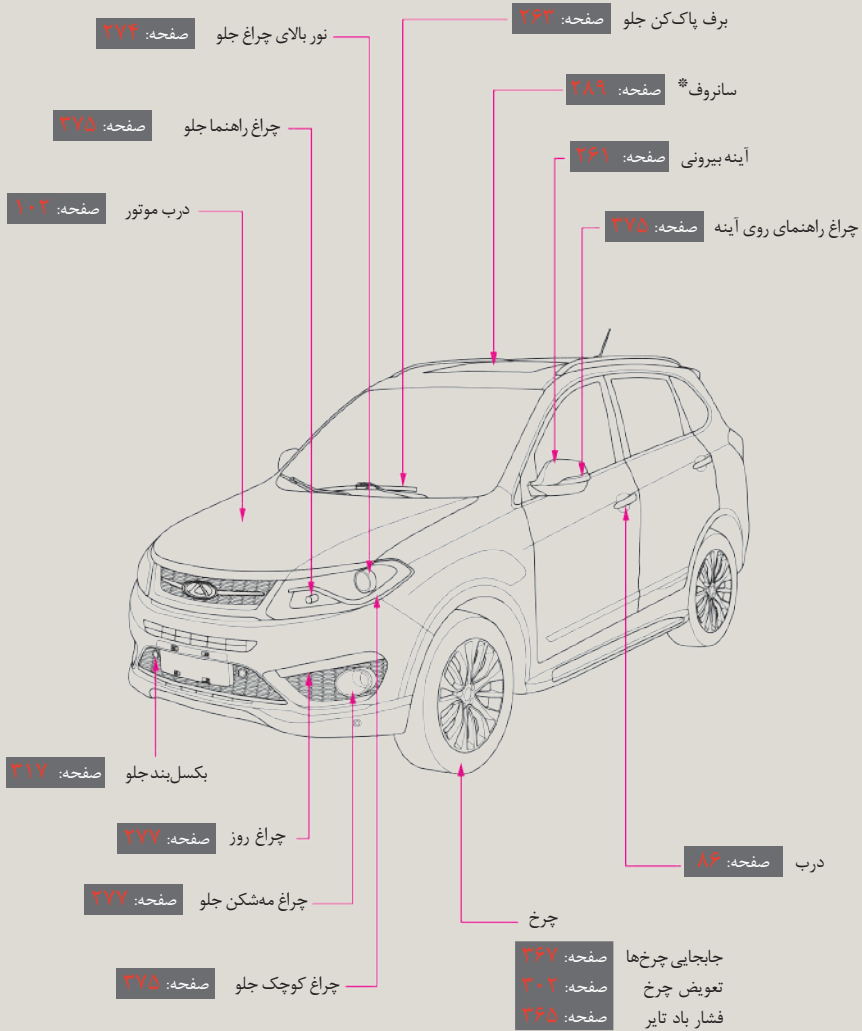
آدرس وبسایت ما: www.mvmco.ir

کلیه حقوق این اثر محفوظ است. تکثیر یا کپی‌برداری تمام و یا بخشی از آن، بدون کسب مجوز کتبی از شرکت خودروسازی مدیران خودرو ممنوع می‌باشد.

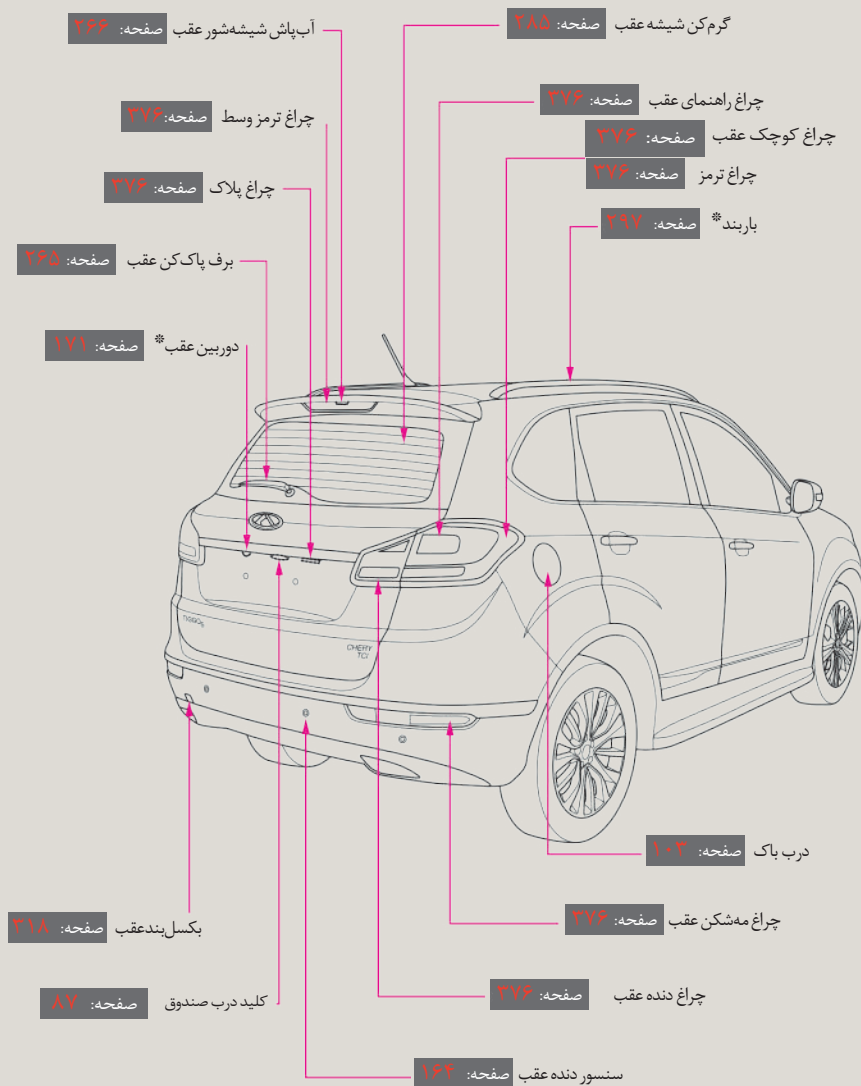
مالک محترم، ارائه کامل خدمات گارانتی منوط به انجام منظم سرویس‌های دوره‌ای می‌باشد.

فهرست مطالب

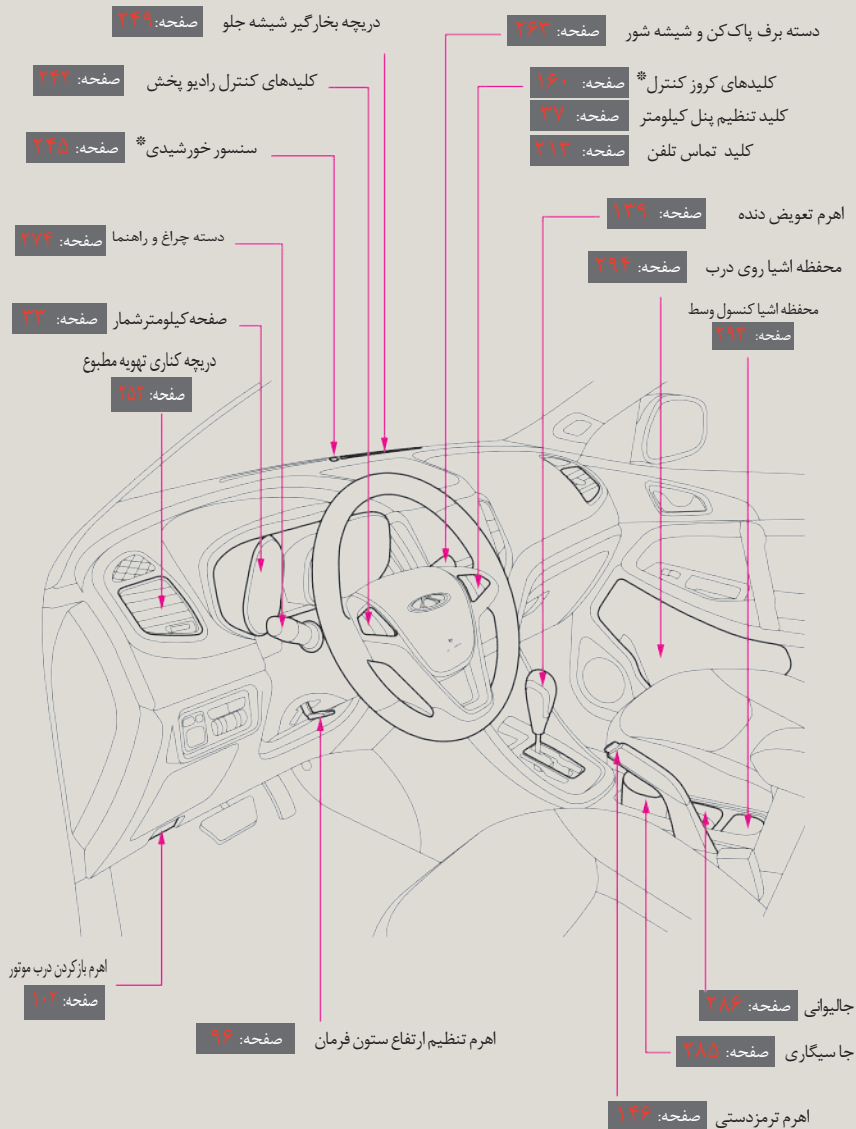
۱۹	..... معرفی	فصل ۱
۲۷	..... سیستم داشبورد و کنترل‌ها	فصل ۲
۷۴	..... راهنمای استفاده از تجهیزات و امکانات	فصل ۳
۱۲۴	..... روشن کردن و رانندگی با خودرو	فصل ۴
۱۹۵	..... امکانات خودرو	فصل ۵
۳۰۰	..... موارد اضطراری	فصل ۶
۳۲۶	..... خدمات مشتریان	فصل ۷
۳۳۰	..... سرویس و نگهداری	فصل ۸
۳۸۷	..... اطلاعات فنی خودرو	فصل ۹



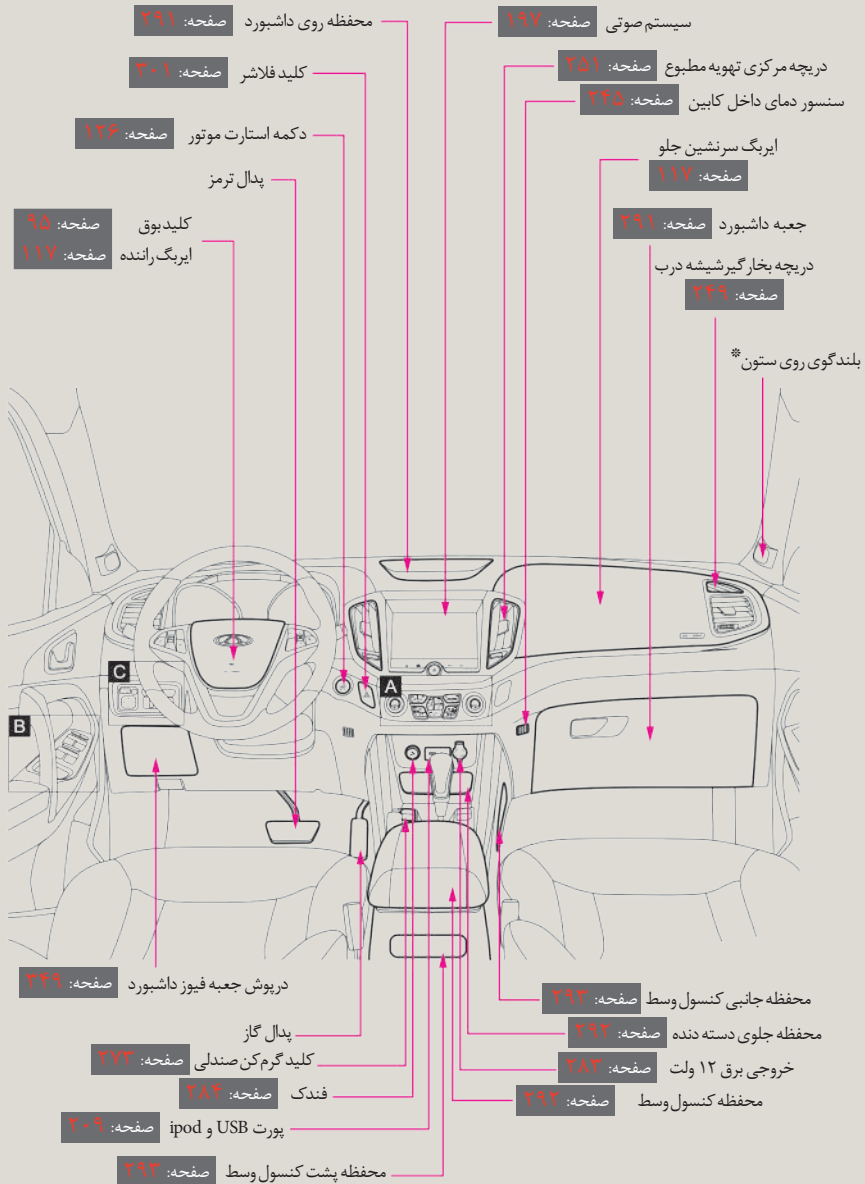
تجهیزات ستاره‌دار (*) بستگی به مدل خودرو دارند.



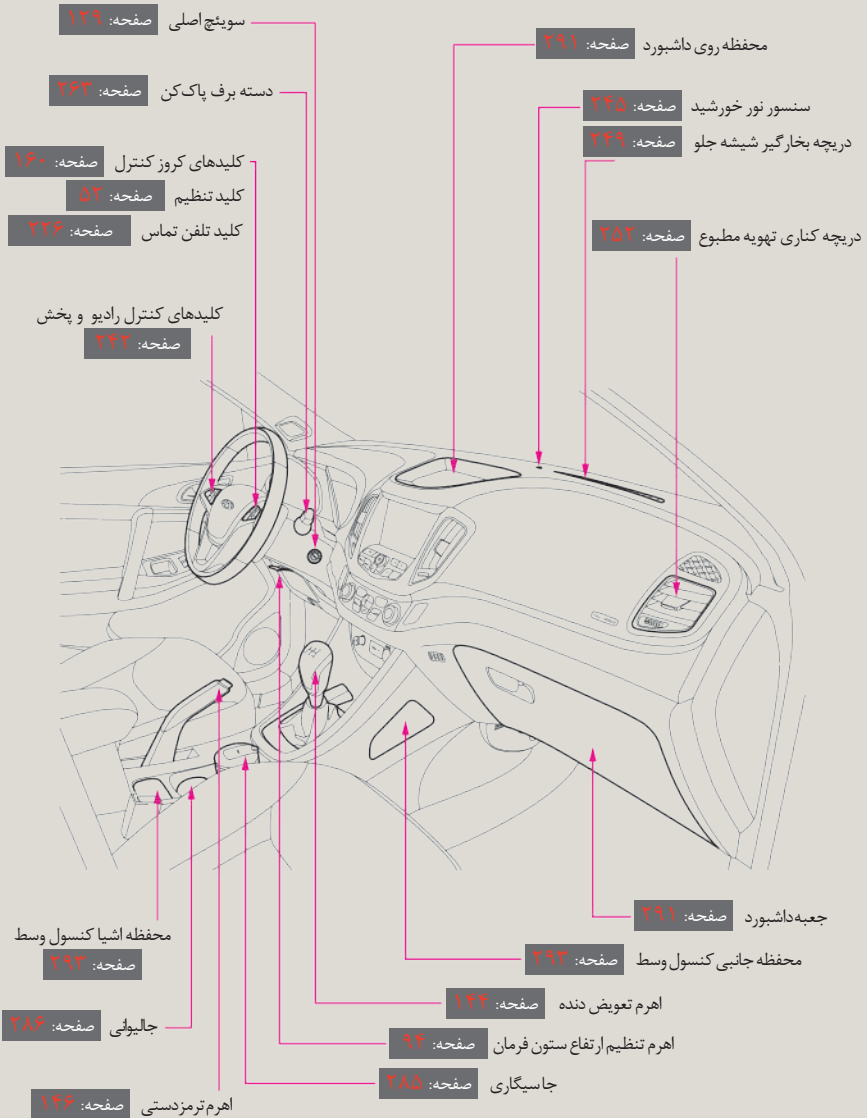
تجهیزات ستاره دار (*) بستگی به مدل خودرو دارند.



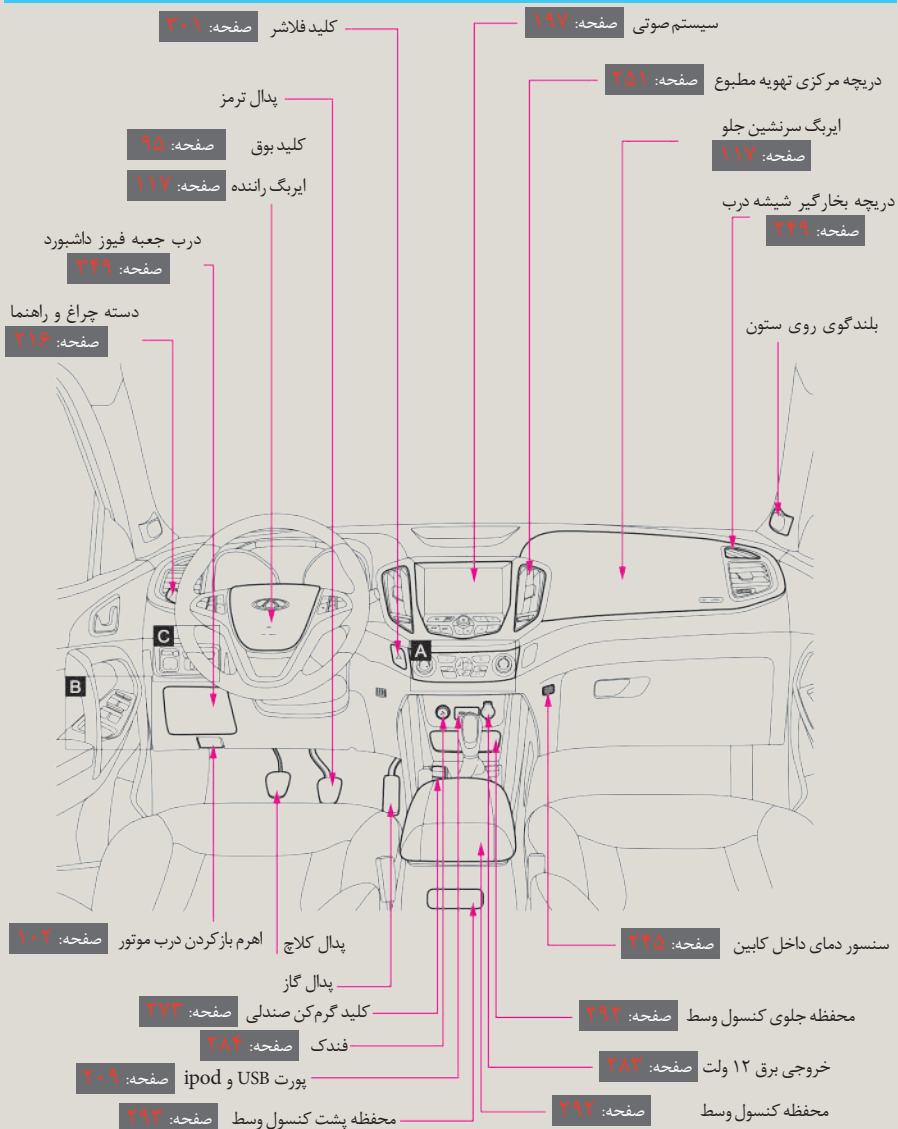
تجهیزات ستاره‌دار (*) بستگی به مدل خودرو دارند.



تجهیزات ستاره‌دار (*) بستگی به مدل خودرو دارند.

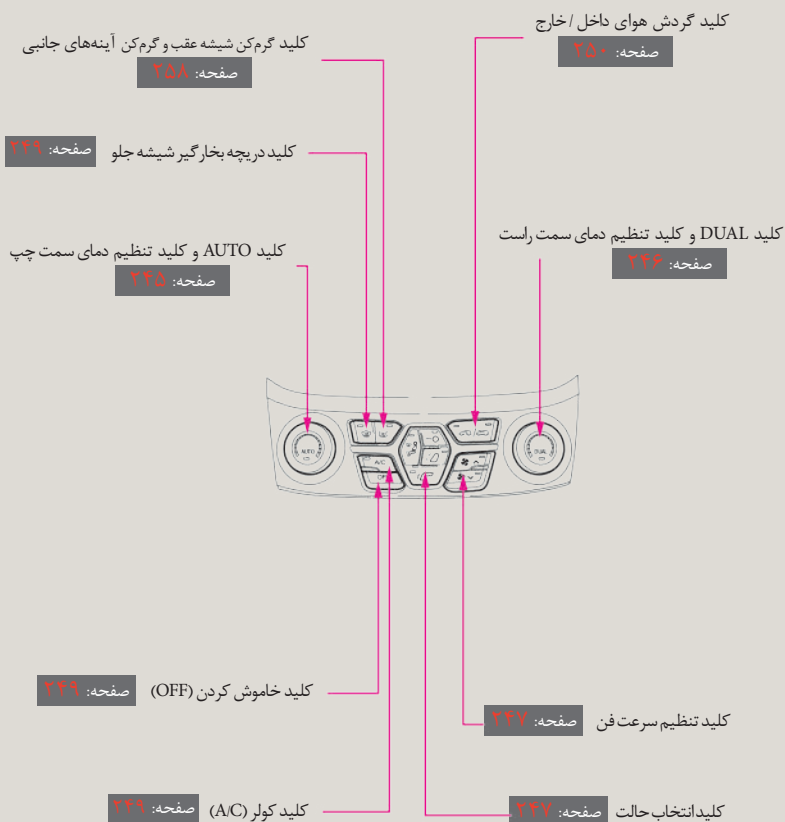


تجهیزات ستاره‌دار (*) بستگی به مدل خودرو دارند.



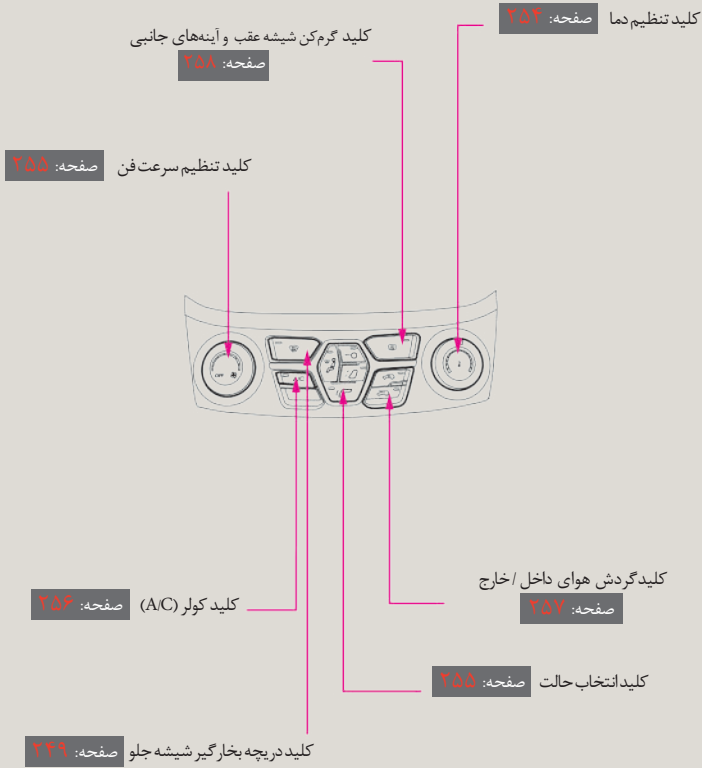
تجهیزات ستاره‌دار (*) بستگی به مدل خودرو دارند.

A



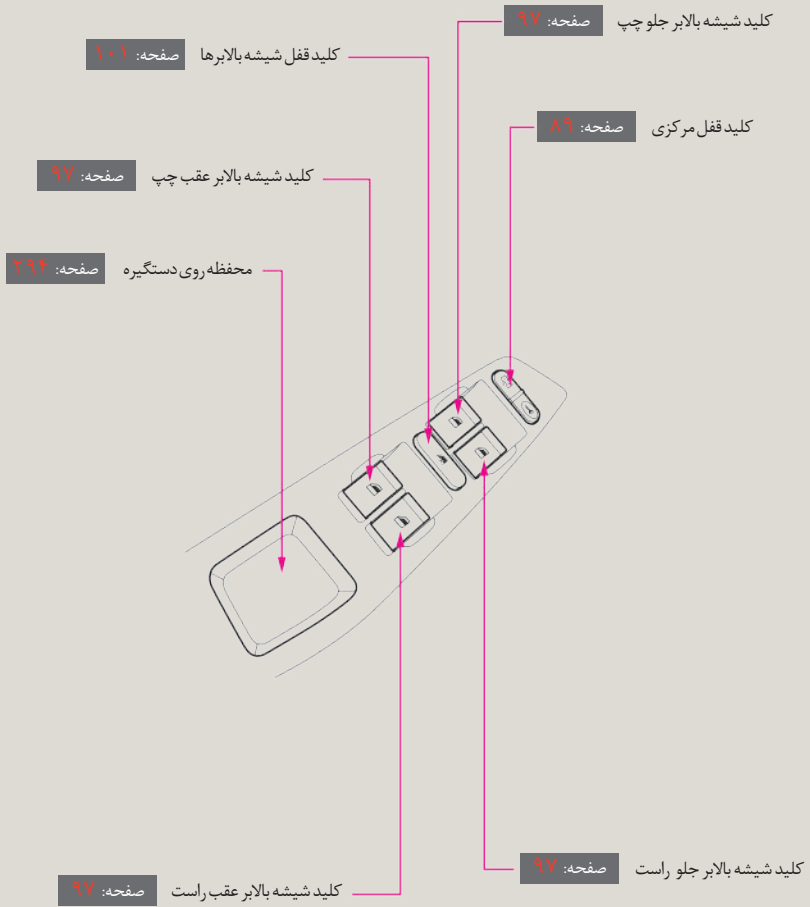
تجهیزات ستاره‌دار (*) بستگی به مدل خودرو دارند.

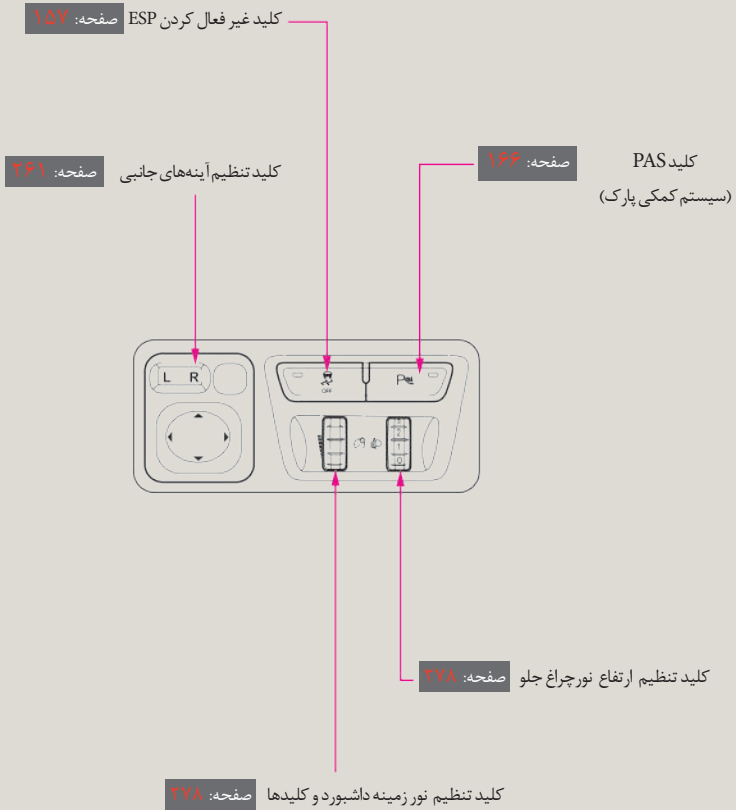
A



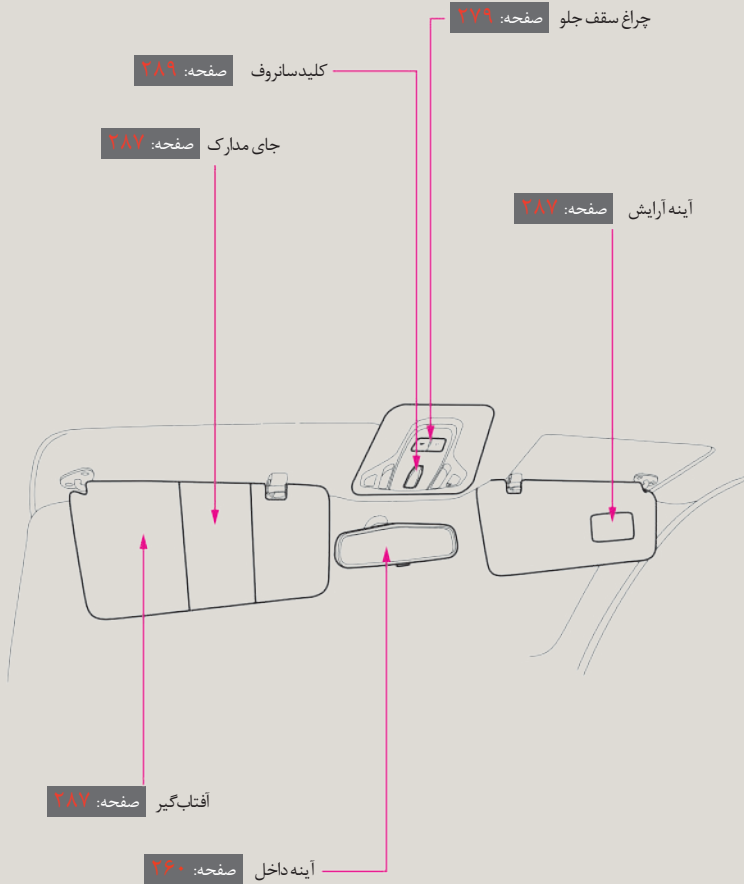
تجهیزات ستاره‌دار (*) بستگی به مدل خودرو دارند.

B

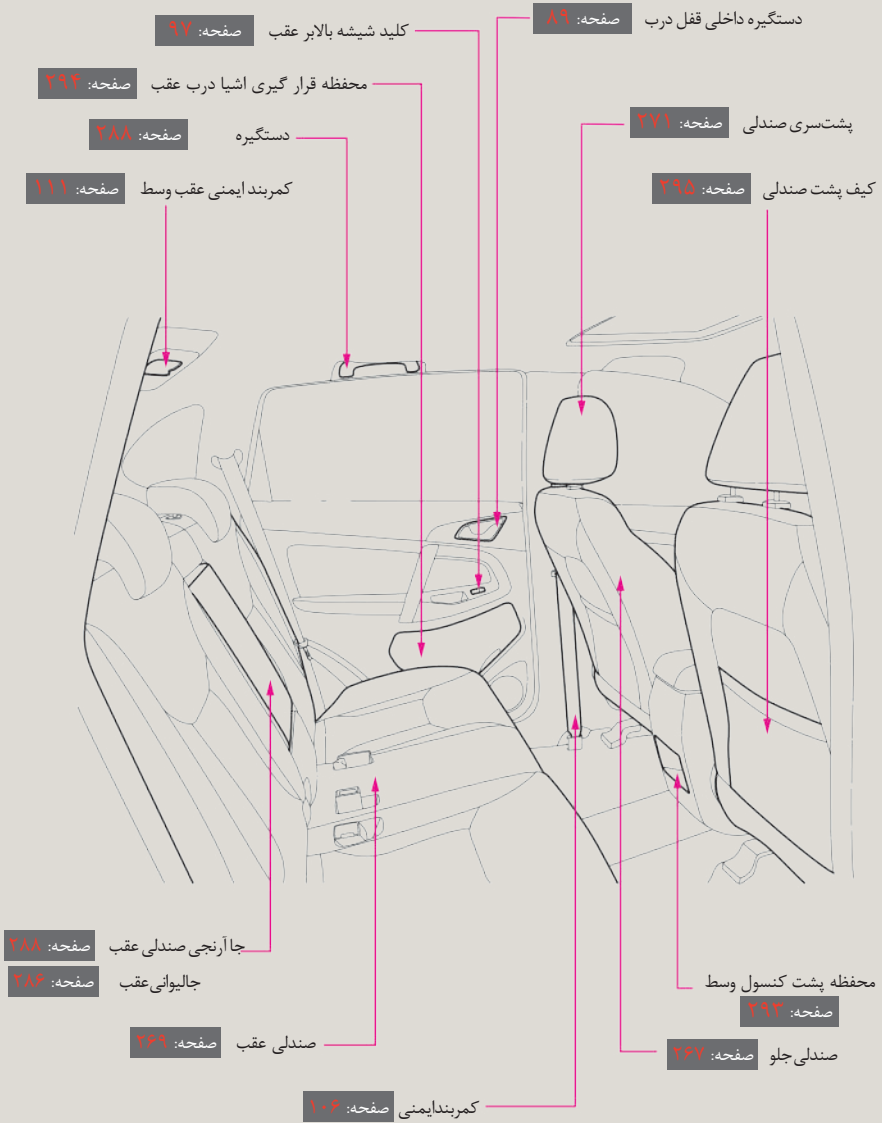


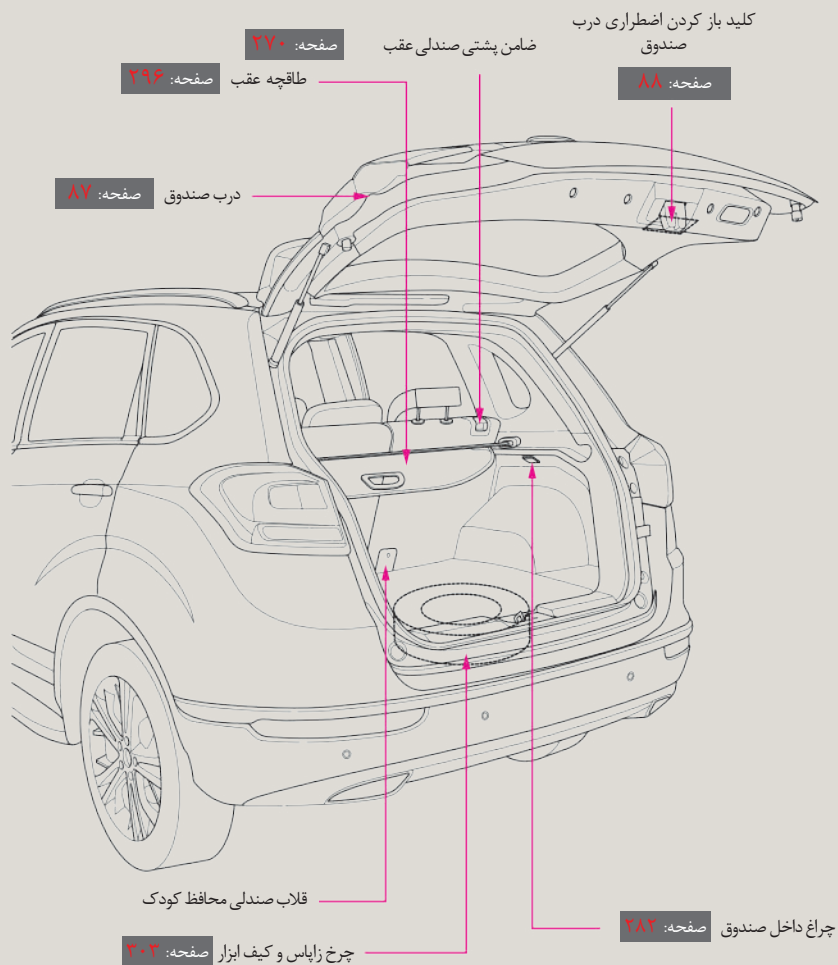


تجهیزات ستاره‌دار (*) بستگی به مدل خودرو دارند.



تجهیزات ستاره‌دار (*) بستگی به مدل خودرو دارند.







فصل ۱

معرفی

- ۱-۱ نحوه استفاده از این دفترچه ۲۰
- ۱-۲ علایم راهنمایی به کار رفته در این دفترچه ۲۰
- ۱-۳ بازدید خودروی نو ۲۲
- کارت تحویل خودرو ۲۲
- گواهی رسید مشتری ۲۴
- ۱-۴ قطعات یدکی و تجهیزات غیرشرکتی ۲۵



۱-۱ نحوه استفاده از این دفترچه

برای دستیابی به مطالب مورد نظرتان و پیدا کردن شماره صفحات، می‌توانید از دو روش زیر استفاده کنید:

فهرست‌ها

فهرست اصلی در صفحه ۲ قرار گرفته است که می‌توانید با مراجعه به آن، لیست فصل‌های موجود در دفترچه و شماره صفحات آن را مشاهده کنید.

پس از یافتن شماره صفحه فصل مورد نظر، به فهرست محتویات آن که در صفحه اول همان فصل قرار دارد، مراجعه کنید تا موقعیت و شماره صفحه مطالب مورد نظرتان را به دست آورید.

فهرست تصویری

در فهرست‌های تصویری، تصاویر متعددی در نظر گرفته شده‌اند تا شما را به داشتن یک شناخت کلی از خودرو قادر سازند.

فهرست تصویری هم‌چنین کمک بزرگی برای پیدا کردن شماره صفحه مورد نظرتان می‌باشد، به‌ویژه اگر آشنایی کافی به اسامی تجهیزات و امکانات خودرو نداشته باشید.

۱-۲ علایم راهنمایی به کار رفته در این دفترچه

علایم زیر جهت جلب توجه شما نسبت به برخی اخطارها و نکات مهم و خاص در نظر گرفته شده‌اند. به منظور به حداقل رساندن ریسک خطرات، راهنمایی‌های قید شده در این هشدارها را قبل از اقدام به رانندگی و یا استفاده از تجهیزات و امکانات خودرو، با دقت مطالعه کنید.





هشدار 

اعلام هشدار است در مورد عملی که می‌تواند باعث بروز جراحات شدید بدنی و یا حتی مرگ شود. ضمن پرهیز نمودن از این عمل، روش صحیح اعلام شده را در پیش گیرید.


احتیاط 

برای اعلام اخطار در خصوص عملی است که می‌تواند باعث پیش آمدن جراحات بدنی و یا آسیب‌دیدگی خودرو و یا کاهش عمر مفید آن شود.

هشدار ایمنی



اصلا انجام ندهید.

حفاظت از محیط زیست 

یعنی طبق قوانین حفاظت از محیط زیست، ضایعات را معدوم و یا بازیافت کنید. در غیر این صورت، باعث آلودگی محیط زیست خواهید شد.

هشدارها و احتیاطها در ارتباط با حفظ ایمنی خودتان و خودرو بوده و دارای اهمیت ویژه‌ای هستند. مطمئن شوید که علاوه بر خودتان، سرنشینان خودرو نیز موارد فوق را رعایت می‌کنند. رعایت کردن احتیاطها و هشدارها باعث می‌شود تا خودروی شما در شرایط مناسبی قرار داشته باشد.





۳-۱ بازدید خودروی نو

قبل از تحویل خودروی نو، نمایندگی مجاز مدیران خودرو، خودروی شما را بر طبق ضوابط و آیین‌نامه و بر اساس جداول مخصوص مورد بازدید قرار داده است. فروشنده پس از ثبت زمان تحویل خودرو، اسناد آن را به گواهی رسید مشتری و کارت بازدید و تحویل خودرو پیوست و مهر خواهد نمود. قبل از امضا برگ رسید مشتری توسط شما، نمایندگی مجاز آموزش‌هایی راجع به عملکرد کلی خودرو و یک سری اطلاعات اولیه در ارتباط با ویژگی‌ها و نیز نحوه استفاده صحیح از خودرو را بر طبق کارت تحویل خودرو ارائه خواهد داد.

کارت تحویل خودرو

تایید عملکرد		موارد مورد بررسی	ردیف	طبقه‌بندی
<input type="checkbox"/>	بله <input type="checkbox"/>	موتور	۱	عملکرد کلی
<input type="checkbox"/>	بله <input type="checkbox"/>	روغن موتور، مایع ترمز، روغن هیدرولیک، مایع خنک‌کننده، باتری، مایع شیشه‌شوی	۲	
<input type="checkbox"/>	بله <input type="checkbox"/>	شماره شاسی (VIN)، شماره موتور، پلاک شناسایی	۳	
<input type="checkbox"/>	بله <input type="checkbox"/>	مجموعه سوئیچ‌های خودرو	۴	
<input type="checkbox"/>	بله <input type="checkbox"/>	چراغ‌های جلو، چراغ‌های راهنما، چراغ‌های مه‌شکن، چراغ‌های داخلی، چراغ ترمز، چراغ دنده عقب، چراغ عقب، چراغ مطالعه، چراغ روی درب، چراغ‌های روی داشبورد	۵	
<input type="checkbox"/>	بله <input type="checkbox"/>	شیشه جلو و رنگ بدنه	۶	
<input type="checkbox"/>	بله <input type="checkbox"/>	سرعت‌سنج، دورسنج و کیلومترشمار	۷	
<input type="checkbox"/>	بله <input type="checkbox"/>	لاستیک زاپاس، جک، ابزار و دفترچه راهنما	۸	
<input type="checkbox"/>	بله <input type="checkbox"/>	صندلی، کمربند ایمنی، فندک، کلید کولر، جعبه داشبورد و آفتاب‌گیر	۹	
<input type="checkbox"/>	بله <input type="checkbox"/>	شیشه بالابرها، آینه بغل، برف پاک‌کن‌ها، شیشه‌شورها، بوق، سانروف، سیستم کمکی پارک، تلفن، رادیو و پخش و آنتن	۱۰	



کارت تحویل خودرو

<input type="checkbox"/> خیر	<input type="checkbox"/> بله	۱ لزوم استفاده از بنزین با عدد اکتان ۹۳ و بالاتر	ارایه اطلاعات اولیه درباره نحوه استفاده	
<input type="checkbox"/> خیر	<input type="checkbox"/> بله	۲ نحوه استفاده از خودرو در دوره‌ی آب‌بندی		
<input type="checkbox"/> خیر	<input type="checkbox"/> بله	۳ عملکرد کلیه چراغ‌های خودرو		
<input type="checkbox"/> خیر	<input type="checkbox"/> بله	۴ آموزش و شناخت چراغ‌های اخطار		
<input type="checkbox"/> خیر	<input type="checkbox"/> بله	۵ جداول زمانی و کیلومتری سرویس‌ها		
<input type="checkbox"/> خیر	<input type="checkbox"/> بله	۶ سرویس‌های تابستانه و زمستانه		
<input type="checkbox"/> خیر	<input type="checkbox"/> بله	۷ شناخت کامل از سیستم خنک‌کننده و مایع خنک‌کننده		
<input type="checkbox"/> خیر	<input type="checkbox"/> بله	۸ استفاده صحیح از سیستم تهویه مطبوع		
<input type="checkbox"/> خیر	<input type="checkbox"/> بله	۹ احتیاط‌های لازم در زمان استارت		
<input type="checkbox"/> خیر	<input type="checkbox"/> بله	۱۰ استفاده صحیح از سیستم صوتی		
تاریخ:		امضا مشتری:	تاریخ:	امضا مسوول فروش:

اقلام همراه خودرو

- زاپاس
- جک
- آچار چرخ
- مثلث خطر





گواهی رسید مشتری

	مدل خودرو
	شماره شاسی خودرو (VIN)
	شماره موتور یا گیربکس
	شماره ثبت خودرو
	محل مهر نمایندگی:
	امضا نمایندگی:
	تاریخ تحویل
	نام مالک
	آدرس
	E-mail
	تلفن
	موارد زیر تحویل این جانب شده است: <ul style="list-style-type: none"> • خودرو • دفترچه راهنمای مشتری • فرم بازدید قبل از تحویل
	امضا مشتری:
	امضا نمایندگی:





۴-۱ قطعات یدکی و تجهیزات غیرشرکتی

طیف گسترده‌ای از قطعات یدکی، تجهیزات و لوازم غیرشرکتی در بازار در دسترس می‌باشند. استفاده از قطعات و لوازمی که خارج از شبکه خدمات پس از فروش شرکت مدیران خودرو توزیع و عرضه می‌شوند، می‌تواند به طور قابل توجهی بر روی ایمنی خودروی شما تاثیر منفی بگذارد که شرکت مدیران خودرو هیچ‌گونه مسوولیتی در قبال آن‌ها نداشته و قطعه مورد نظر و هزینه تعویض آن را گارانتی نخواهد کرد. مجدداً یادآوری می‌شود جهت تعمیرات از قطعات غیراصلی استفاده نکنید، چرا که بر روی عملکرد و ایمنی خودرو تاثیرات منفی بر جا گذاشته و عمر مفید خودرو را کاهش می‌دهند. همچنین ایرادات به وجود آمده ناشی از آن‌ها تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

هشدار

هرگز بر روی خودرو تغییرات و اصلاحات غیر مجاز انجام ندهید. چرا که می‌توانند بر روی ایمنی خودرو تاثیر گذاشته و عواقبی همچون تصادف، جراحات و یا حتی مرگ را در پی داشته باشند.





فصل ۲

سیستم داشبورد و کنترل‌ها

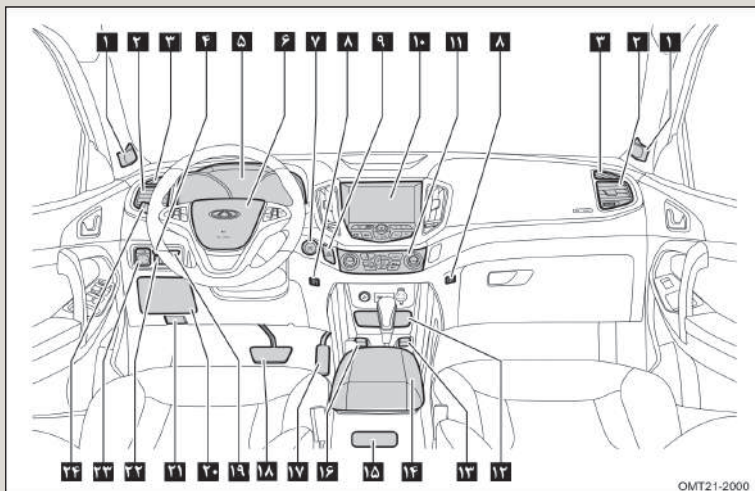
چراغ نشانگر مه شکن جلو	۶۳	۲-۱ معرفی اجزاداشبورد.....	۲۹
چراغ نشانگر مه‌شکن عقب	۶۳	مدل مجهز به گیربکس CVT	۲۹
چراغ نشانگر نور بالای چراغ جلو	۶۳	مدل مجهز به گیربکس دستی	۳۱
چراغ هشدار سیستم ای‌موبلایزر	۶۳	۲-۲ صفحه کیلومتر شمار نوع (A)	۳۳
چراغ آچار	۶۳	آمپر سرعت سنج	۳۴
چراغ هشدار دمای آب موتور	۶۴	آمپر دور موتور	۳۴
چراغ هشدار ایراد سیستم انژکتوری (EPC)	۶۵	آمپر بنزین	۳۵
چراغ هشدار ایراد موتور	۶۵	آمپر دمای آب موتور	۳۶
چراغ هشدار فشار روغن موتور	۶۶	نمایش گر چندمنظوره	۳۷
چراغ نشانگر راهنما	۶۶	تنظیمات زبان و ساعت	۴۵
چراغ هشدار ایربگ	۶۷	۲-۳ صفحه کیلومتر شمار نوع (B)	۴۷
چراغ خطر کمربند راننده	۶۷	آمپر سرعت سنج	۴۸
چراغ هشدار سیستم ترمز	۶۸	آمپر دور موتور	۴۸
چراغ هشدار ABS	۶۸	آمپر بنزین	۴۹
چراغ خطر کمربند سرنشین جلو	۶۹	آمپر دمای آب موتور	۵۰
چراغ خطر ESP	۶۹	نمایش گر چندمنظوره	۵۱
چراغ نشانگر غیر فعال شدن ESP	۶۹	۲-۴ چراغ‌های نشانگر و هشدار	۶۲
		چراغ هشدار سیستم شارژ باتری	۶۲

- چراغ اخطار اتمام سوخت ۷۰
- چراغ هشدار فرمان برقی ۷۰
- چراغ نشانگر کروز کنترل ۷۱
- چراغ هشدار گیربکس ۷۱
- چراغ نشانگر ترمز دستی ۷۱
- چراغ هشدار فشار باد تایر ۷۲
- نشانگر چراغ روز ۷۲



۲-۱ معرفی اجزا داشبورد

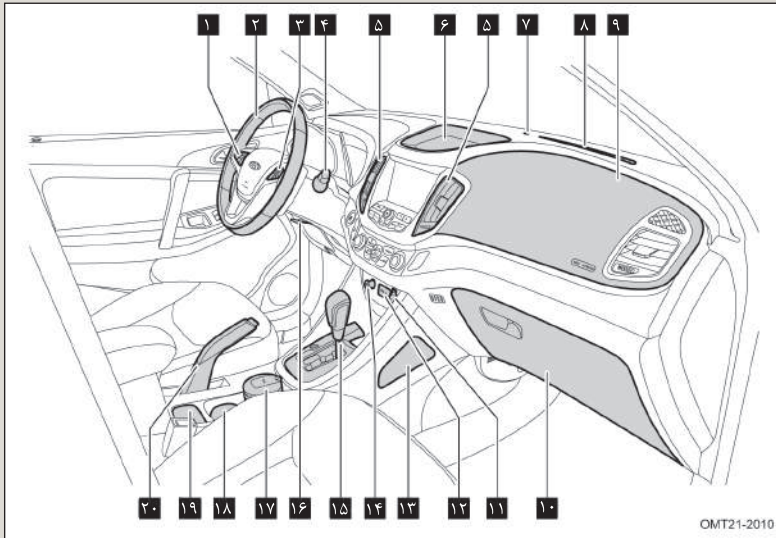
مدل مجهز به گیربکس CVT



OMT21-2000

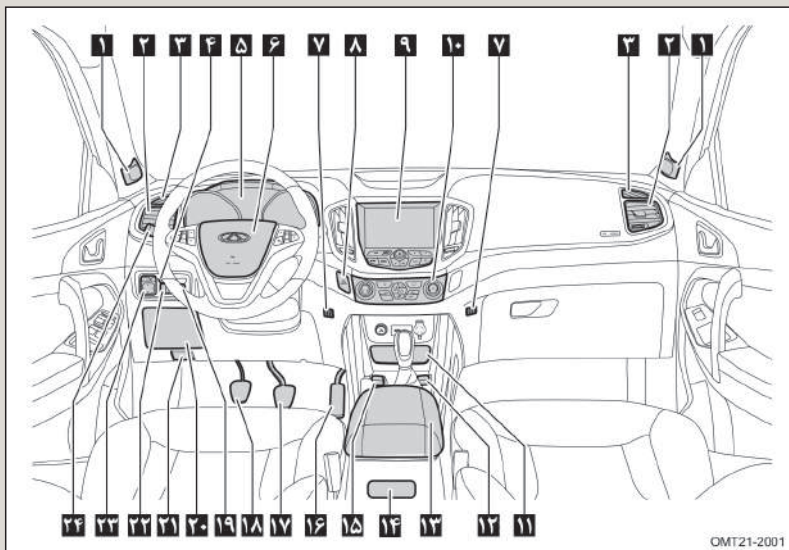
- | | | | |
|----|------------------------------|----|------------------------------------------------|
| ۱ | بلندگوی روی ستون | ۱۴ | محفظه بالای کنسول وسط |
| ۲ | دریچه کناری تهویه مطبوع | ۱۵ | محفظه‌ی پشتی کنسول وسط |
| ۳ | دریچه کناری بخارگر شیشه | ۱۶ | کلید گرم‌کن صندلی راننده |
| ۴ | کلید غیر فعال کردن ESP | ۱۷ | پدال گاز |
| ۵ | صفحه کیلومترشمار | ۱۸ | پدال ترمز |
| ۶ | کلید بوق و ایربگ راننده | ۱۹ | کلید PAS (کلید سیستم کمکی پارک) |
| ۷ | کلید استارت موتور | ۲۰ | درپوش جعبه فیوز داشبورد |
| ۸ | سنسور دمای داخل کابین | ۲۱ | اهرم بازکن درب موتور |
| ۹ | کلید فلاشر | ۲۲ | کلید تنظیم نور زمینه داشبورد و ارتفاع چراغ جلو |
| ۱۰ | سیستم صوتی | ۲۳ | کلید تنظیم آینه‌های جانبی |
| ۱۱ | پنل کنترل تهویه مطبوع | ۲۴ | دسته چراغ و راهنما |
| ۱۲ | محفظه‌ی جلوی دسته دنده | | |
| ۱۳ | کلید گرم‌کن صندلی سرنشین جلو | | |





- | | | | |
|----|-----------------------------|----|-------------------------------|
| ۱ | کلیدهای کنترل سیستم صوتی | ۱۱ | سوکت برق ۱۲ ولت |
| ۲ | غریبک فرمان | ۱۲ | پورت USB و ipod |
| ۳ | کلیدهای کروزر کنترل | ۱۳ | محفظه‌ی جانبی کنسول وسط |
| ۴ | دکمه تنظیم صفحه کیلومترشمار | ۱۴ | فندک |
| ۵ | کلید تلفن | ۱۵ | دسته تعویض دنده |
| ۶ | دسته برف پاک‌کن | ۱۶ | اهرم تنظیم ارتفاع غریبک فرمان |
| ۷ | دریچه مرکزی تهویه مطبوع | ۱۷ | زیرسیگاری |
| ۸ | محفظه اشیا روی داشبورد | ۱۸ | جالیوانی |
| ۹ | سنسور خورشیدی | ۱۹ | محفظه‌ی اشیا روی کنسول وسط |
| ۱۰ | دریچه بخارگر شیشه جلو | ۲۰ | اهرم ترمزدستی |
| | ایر بگ سرنشین جلو | | |
| | جعبه داشبورد | | |

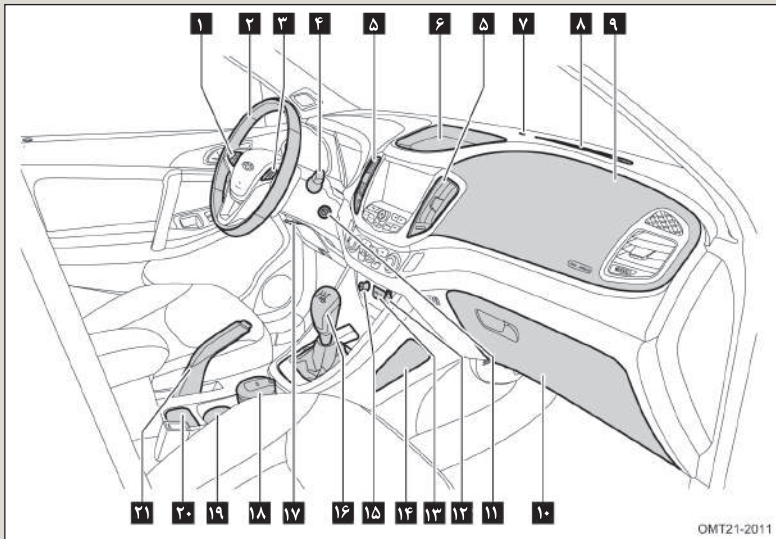




OMT21-2001

- | | | | |
|----|---------------------------------|----|------------------------------|
| ۱۴ | محفظه‌ی پشتی کنسول وسط | ۱ | بلندگوی روی ستون |
| ۱۵ | کلید گرم‌کن صندلی راننده | ۲ | دریچه کناری تهویه مطبوع |
| ۱۶ | پدال گاز | ۳ | دریچه کناری بخارگر شیشه جلو |
| ۱۷ | پدال ترمز | ۴ | چراغ غیر فعال کردن ESP |
| ۱۸ | پدال کلاچ | ۵ | صفحه کیلومترشمار |
| ۱۹ | کلید PAS (کلید سیستم کمکی پارک) | ۶ | کلید بوق و ایربگ راننده |
| ۲۰ | درپوش جعبه فیوز داشبورد | ۷ | سنسور دمای داخل کابین |
| ۲۱ | اهرم بازکن درب موتور | ۸ | کلید فلاشر |
| ۲۲ | کلید تنظیم نور زمینه داشبورد | ۹ | سیستم صوتی |
| ۲۳ | کلید تنظیم ارتفاع چراغ جلو | ۱۰ | پنل کنترل تهویه مطبوع |
| ۲۴ | دسته چراغ و راهنما | ۱۱ | محفظه جلوی دسته دنده |
| | | ۱۲ | کلید گرم‌کن صندلی سرنشین جلو |
| | | ۱۳ | محفظه بالایی کنسول وسط |





OMT21-2011

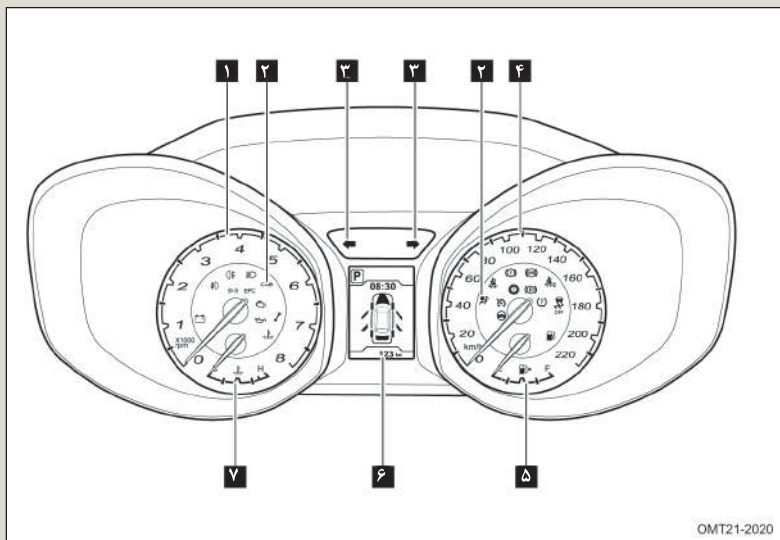
کلیدهای کنترل سیستم صوتی

- | | |
|----|-------------------------------|
| ۱ | کلیدهای کنترل سیستم صوتی |
| ۲ | غریبک فرمان |
| ۳ | کلیدهای کروزر کنترل |
| ۴ | دسته برف پاک کن |
| ۵ | دریچه مرکزی تهویه مطبوع |
| ۶ | محفظه‌ی اشیا روی داشبورد |
| ۷ | سنسور خورشیدی |
| ۸ | دریچه بخارگر شیشه جلو |
| ۹ | ایر بگ سرنشین جلو |
| ۱۰ | جعبه داشبورد |
| ۱۱ | مغزی سویچ موتور |
| ۱۲ | سوکت برق ۱۲ ولت |
| ۱۳ | پورت USB و ipod |
| ۱۴ | محفظه‌ی جانبی کنسول وسط |
| ۱۵ | فندک |
| ۱۶ | دسته تعویض دنده |
| ۱۷ | اهرم تنظیم ارتفاع غریبک فرمان |
| ۱۸ | زیرسیگاری |
| ۱۹ | جالیوانی |
| ۲۰ | محفظه‌ی اشیا روی کنسول وسط |
| ۲۱ | اهرم ترمز دستی |





۲-۲ صفحه کیلومتر شمار (نوع A)



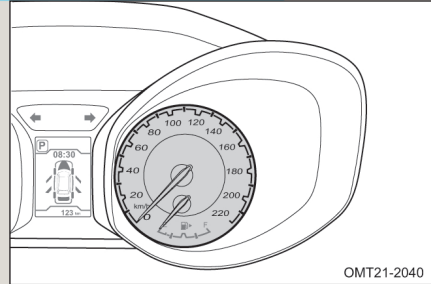
OMT21-2020

- | | | | |
|--------------------|---|-------------------------|---|
| آمپر بنزین | ۵ | آمپر دور موتور | ۱ |
| نمایش گر چندمنظوره | ۶ | چراغ‌های هشدار و نشانگر | ۲ |
| آمپر دمای آب | ۷ | چراغ نشانگر راهنما | ۳ |
| | | آمپر سرعت‌سنج | ۴ |



آمپر سرعت سنج

آمپر سرعت سنج، سرعت حرکت خودرو در هر لحظه را نمایش می‌دهد. سرعت نشان داده شده توسط آمپر سرعت بر حسب Km/h خواهد بود. هنگامی که سرعت خودرو به محدوده‌ی 120 ± 5 Km/h برسد، یک بوق اخطار به صدا در خواهد آمد. اگر سرعت به حدود 115 Km/h کاهش یابد، بوق اخطار قطع خواهد شد.



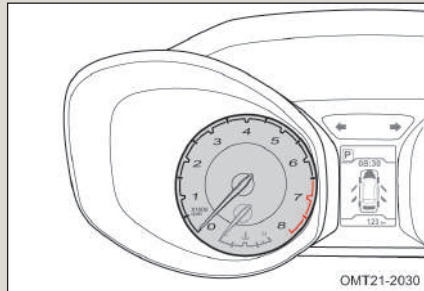
احتیاط

سایز تایر خودرو بر روی مقدار سرعت نشان داده شده توسط آمپر سرعت سنج تأثیرگذار است، لذا از تایرهای اصلی شرکت مدیران خودرو و با سایز استاندارد استفاده کنید. در غیر این صورت، سرعت خودرو به صورت واقعی نشان داده نخواهد شد.

آمپر دور موتور

آمپر دور موتور، سرعت چرخش موتور در هر لحظه را نمایش می‌دهد. عدد نمایش داده شده توسط آمپر را باید در ۱۰۰۰ ضرب کنید تا سرعت چرخش موتور بر حسب rpm (دور بر دقیقه) به دست آید.

ناحیه قرمز رنگ روی آمپر دور موتور بیانگر حداکثر دوری می‌باشد که می‌توان فقط برای لحظه‌ای کوتاه دور موتور را به آن حد رساند، آن هم به شرطی که دوره‌ی آب‌بندی خودرو به اتمام رسیده باشد و دمای موتور در حد نرمال باشد.



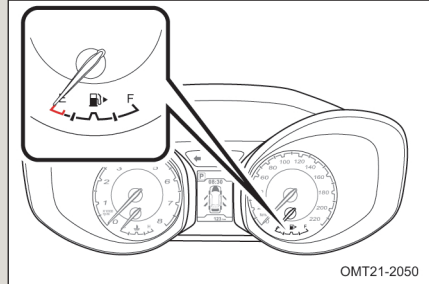


احتیاط

- اجازه ندهید عقربه دورسنج موتور به مدت زیاد در ناحیه قرمز رنگ قرار گیرد، زیرا باعث آسیب‌دیدگی شدید موتور می‌شود.
- در دوره آب‌بندی خودرو، اجازه ندهید سرعت حرکت از ۱۰۰ Km/h تجاوز کند.

آمپر بنزین

آمپر بنزین مقدار باقی‌مانده بنزین در داخل باک را نشان می‌دهد. برای این‌که آمپر بنزین مقدار صحیح را نشان دهد، خودرو را در یک مکان صاف پاک کرده و سویچ را باز کنید.
- ظرفیت باک: ۵۵ لیتر



OMT21-2050

زمانی که عقربه آمپر بنزین بر روی حرف E یا اطراف آن (ناحیه قرمز رنگ) برسد و یا این‌که چراغ اخطار اتمام سوخت روشن شود، یعنی مقدار بنزین موجود در باک کافی نمی‌باشد و در اولین فرصت اقدام به سوخت‌گیری کنید.

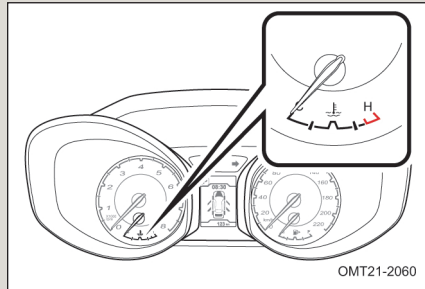
احتیاط

در شرایطی نظیر شتاب‌گیری، ترمز شدید، پیچیدن ناگهانی و یا رانندگی در جاده‌های شیب‌دار، ممکن است آمپر بنزین صحیح نشان ندهد.





آمپر دمای آب موتور، پس از باز شدن سویچ، دمای آب موتور را نمایش خواهد داد.



OMT21-2060

■ دمای پایین (عقربه بر روی C یا اطراف آن قرار گیرد).

زمانی که موتور شروع به گرم شدن می‌کند، ممکن است عقربه به مدت کوتاهی در این ناحیه قرار بگیرد. در این شرایط دمایی، موتور نباید با دور بالا کار کند، علاوه بر این بار وارده به موتور نیز نباید زیاد باشد. اگر عقربه به مدت زیادی در این ناحیه ثابت بماند، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

■ دمای نرمال (عقربه بین C و H قرار گیرد).

در رانندگی‌های نرمال و صحیح، عقربه در این ناحیه قرار می‌گیرد. اگر دمای هوای محیط بالا بوده و یا بار وارده به موتور زیاد باشد، احتمالاً عقربه در نواحی بالاتر قرار خواهد گرفت. تا زمانی که چراغ هشدار دمای آب روشن نشده باشد، می‌توانید به رانندگی ادامه دهید.

■ دمای بیش از حد (عقربه بر روی H یا بالاتر از آن قرار گیرد).

زمانی که عقربه به ناحیه قرمز رنگ یا ناحیه دما بالا برسد، چراغ هشدار دمای آب روشن خواهد شد و این یعنی موتور بیش از حد داغ شده است. در صورت مواجه شدن با این شرایط، بلافاصله خودرو را متوقف کرده و اجازه دهید به مدت چند دقیقه در دور آرام کار کند. سپس موتور را خاموش کرده و پس از خنک شدن آن به دنبال علت جوش آوردن موتور بگردید. اگر موفق به یافتن علت نشدید، با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.



هشدار

اگر موتور جوش آورده است، به هیچ عنوان درب مخزن انبساط را باز نکنید.

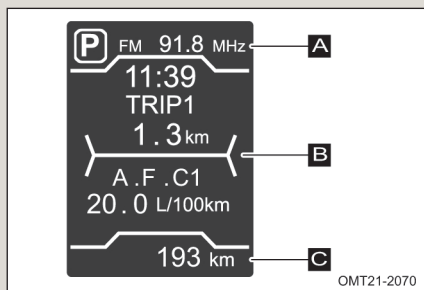
نمایش گر چندمنظوره

صفحه نمایش گر چندمنظوره، اطلاعات مختلفی را در ارتباط با شرایط موجود به راننده فراهم می‌کند.

ناحیه A: موقعیت دسته دنده (در گیربکس CVT)، حالت رانندگی (در گیربکس CVT)، دمای هوای بیرون (در صورت مجهز بودن) و اطلاعات سیستم صوتی را نمایش می‌دهد.

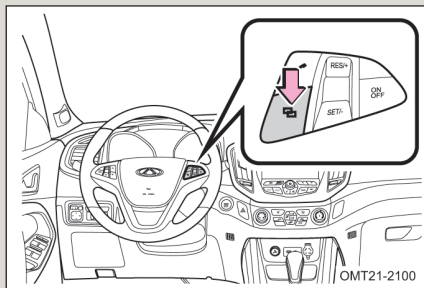
ناحیه B: ساعت، اطلاعات عمومی، مسافت طی شده، فشار باد تایر، دمای هوا و پیغام‌های هشدار را نمایش می‌دهد.

ناحیه C: کیلومتر کلی طی شده خودرو را نمایش می‌دهد.

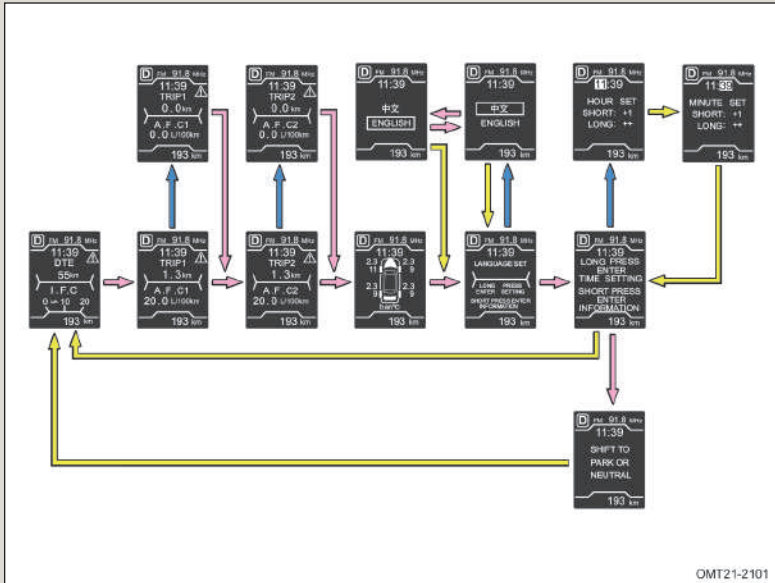


تغییر دادن و تعویض کردن نمایش آیت‌ها

دکمه تنظیم نمایش گر چند منظوره بر روی غربلیک فرمان قرار گرفته است.



آیتم‌ها و موارد نمایش داده شده توسط صفحه نمایش گر چندمنظوره را می‌توان با فشار دادن دکمه تنظیم نمایش گر، تعویض کرد (فلش‌های صورتی یعنی فشار دادن دکمه به صورت لحظه‌ای، فلش‌های آبی یعنی فشار دادن و نگه داشتن دکمه تنظیم و فلش‌های زرد یعنی تعویض شدن خودکار صفحه پس از ۵ ثانیه تامل).



OMT21-2101

⦿ احتیاط

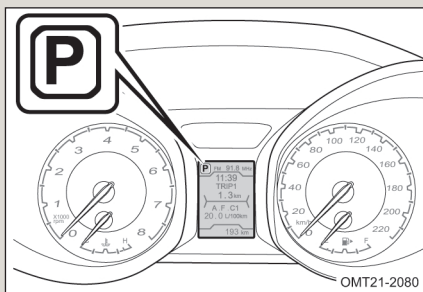
صفحات نمایش داده شده در تصویر بالا صرفاً به عنوان مثال آورده شده است. ممکن است خودروی شما متفاوت باشد.



آب‌م‌های صفحه نمایش چندمنظوره

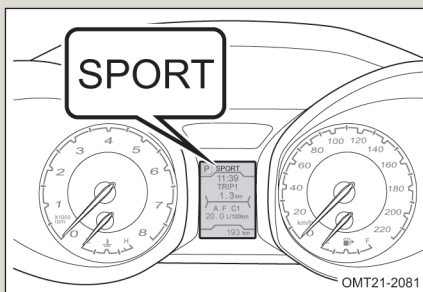
- موقعیت دسته دنده (در مدل مجهز به گیربکس CVT)

موقعیت قرارگیری دسته دنده و دنده درگیر گیربکس را نشان می‌دهد.



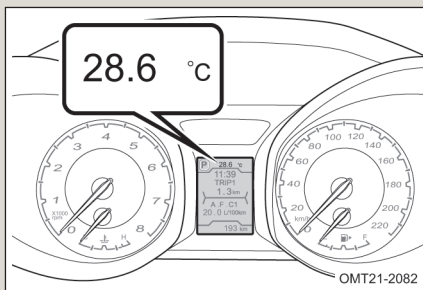
- حالت رانندگی (در مدل مجهز به گیربکس CVT)

حالتی از گیربکس که در حال استفاده است را نمایش می‌دهد.



- دمای هوای بیرون (در صورت مجهز بودن)

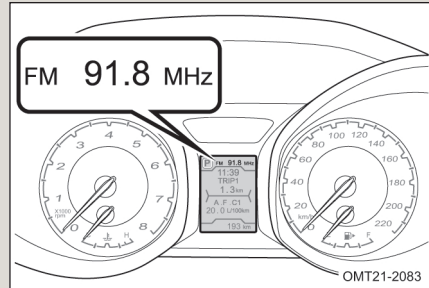
دمای هوای محیط را نمایش می‌دهد.





• اطلاعات سیستم صوتی

اطلاعات مربوط به حالت مورد استفاده از سیستم صوتی، باند رادیویی، موج ایستگاه رادیویی و سایر مشخصات مرتبط با سیستم صوتی را نمایش می‌دهد.
به طور مثال در زمان استفاده از حالت رادیو، اطلاعات زیر را نشان می‌دهد:
"FM ۹۱.۸ MHz"



OMT21-2083

• وضعیت درب‌ها

در صورت باز شدن هر یک از درب‌های جانبی، درب صندوق و یا درب موتور، صفحه نمایش‌گر وضعیت موجود آن‌ها را نشان خواهد داد.



OMT21-2084

اگر سرعت حرکت خودرو کمتر از ۵ Km/h باشد و یک یا چند درب به طور کامل بسته نشده باشد، صفحه نمایش‌گر باز بودن درب مربوطه را نمایش خواهد داد. وقتی که سرعت خودرو از ۵ Km/h فراتر رفت، بوق اختطار، سه بار متوالی به صدا در آمده و صفحه نمایش‌گر، باز بودن درب مربوطه را با چشمک زدن به راننده اطلاع خواهد داد.

⚠ هشدار

اگر درب‌های خودرو باز بوده و یا به طور کامل بسته نشده باشند، حرکت نکنید. چرا که ممکن است درب به طور ناگهانی باز شده و سرنشین به بیرون پرتاب شود.



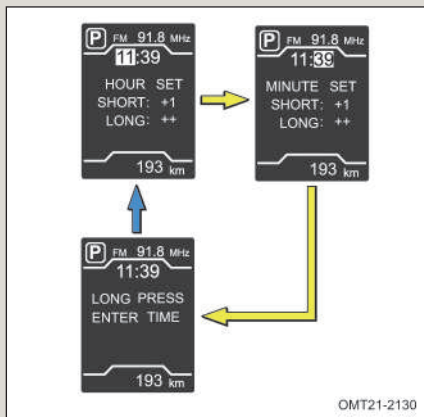
• ساعت

زمان توسط صفحه نمایش گر به صورت ۲۴ ساعته نمایش داده می‌شود و قابل تنظیم توسط دکمه تنظیم نمایش گر و یا توسط صفحه نمایش گر سیستم صوتی می‌باشد.

برای مشاهده روش تنظیم ساعت با استفاده از صفحه نمایش گر سیستم صوتی به بخش «تنظیم زمان و ساعت» در ادامه همین فصل مراجعه کنید.

روش تنظیم ساعت با استفاده از دکمه تنظیم صفحه نمایش گر (واقع بر روی غربلیک فرمان) به شرح ذیل می‌باشد:

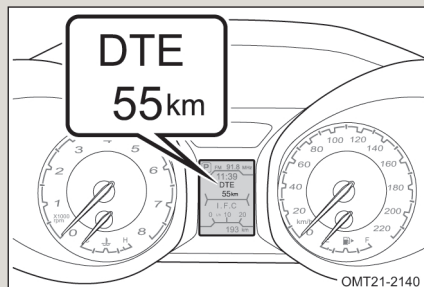
- ۱- با فشار دادن دکمه تنظیم، وارد قسمت تنظیم ساعت در صفحه نمایش گر چندمنظوره شوید.
 - ۲- دکمه تنظیم را فشار داده و نگه دارید تا وارد صفحه تنظیم عدد مربوط به ساعت شوید.
- حال با هر بار فشار لحظه‌ای دکمه تنظیم، ساعت یک عدد افزایش می‌یابد. با فشار دادن و نگه داشتن دکمه، عدد ساعت به طور متوالی افزایش خواهد یافت.



- ۳- پس از تنظیم عدد مربوط به ساعت به مدت ۵ ثانیه صبر کنید و هیچ اقدامی انجام ندهید تا سیستم به طور خودکار وارد قسمت تنظیم دقیقه شود.
- در این مرحله با هر بار فشار لحظه‌ای دکمه تنظیم، به شماره دقیقه‌ها یک عدد افزوده می‌شود. با فشار دادن و نگه داشتن دکمه، عدد مربوط به دقیقه‌ها به طور متوالی افزایش خواهد یافت.
- ۴- پس از تنظیم دقیقه، ۵ ثانیه صبر کنید تا تنظیمات ساعت ذخیره شود.

• مسافت قابل حرکت

حداکثر مسافت تخمینی که می‌توان با مقدار بنزین موجود در باک طی کرد را نمایش می‌دهد. این مسافت بر اساس میانگین مصرف سوخت شما محاسبه شده است. بنابراین مقدار مسافت طی شده واقعی می‌تواند با مقدار مسافت نشان داده شده متفاوت باشد.



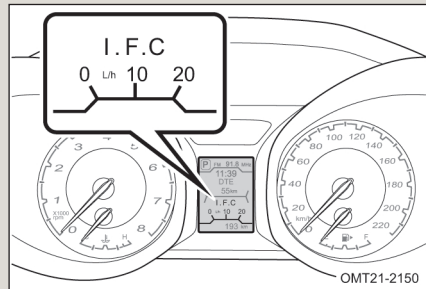


احتیاط

- اگر مقدار کمی بنزین به باک اضافه کنید، مسافت محاسبه شده بازیابی نخواهد شد.
- در زمان سوخت‌گیری، موتور را خاموش کنید. اگر موتور را خاموش نکنید، مقدار مسافت محاسبه شده بازیابی نخواهد شد.

• مصرف سوخت لحظه‌ای

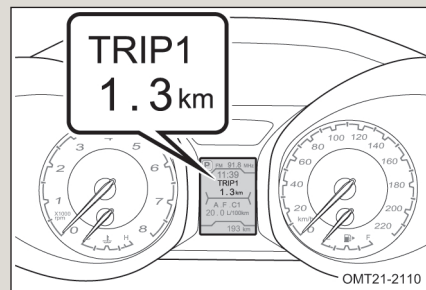
محدوده قابل نمایش برای مصرف سوخت لحظه‌ای ۰-۲۰ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر (L/۱۰۰Km) می‌باشد. اگر مصرف سوخت لحظه‌ای شما بیشتر از ۲۰ باشد، نمایش‌گر به طور ثابت عدد ۲۰ را نمایش خواهد داد.



اگر سرعت حرکت خودرو ۳ Km/h یا بیشتر از آن باشد، مصرف سوخت لحظه‌ای برحسب L/۱۰۰Km نمایش داده خواهد شد. در صورتی که سرعت حرکت از ۳ Km/h کمتر باشد، مصرف سوخت لحظه‌ای برحسب L/h (لیتر بر ساعت) نمایش داده خواهد شد.

• کیلومتر طی شده موقت ۱ و ۲

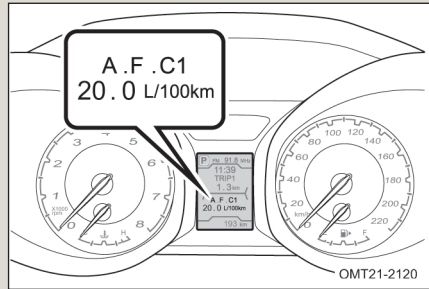
مسافت طی شده موقت در محدوده ۰-۹۹۹/۹Km قابل نمایش می‌باشد و اگر مسافت طی شده از این محدوده تجاوز کند، کیلومترشمار روی صفر رفته و مجدداً از ابتدا شروع به شمارش خواهد نمود. برای صفر کردن کیلومتر موقتی، دکمه تنظیم روی غربیلک فرمان را فشار داده و نگه دارید.





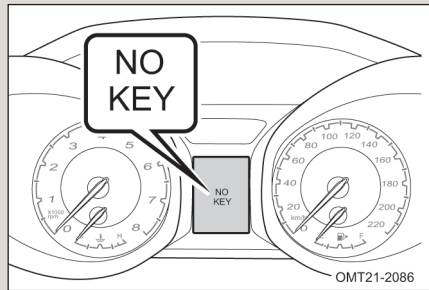
• میانگین مصرف سوخت ۱ و ۲

شکل مقابل محل نمایش میانگین مصرف سوخت را نشان می‌دهد. برای صفر کردن میانگین مصرف سوخت، دکمه تنظیم روی غربلیک فرمان را فشار داده و نگه دارید.



• پیام‌های اخطار

در صورت پیش آمدن شرایط خاص، پیغام مرتبط با آن در صفحه نمایش‌گر چندمنظوره نمایش داده خواهد شد. به طور مثال اگر سویچ موتور در موقعیت ACC قرار داشته باشد و راننده خودرو را با همراه داشتن کلید هوشمند ترک کند، عبارت "NO KEY" در صفحه نمایش ظاهر شده و آژیر و بوق خودرو به صدا در خواهند آمد.



👁️ احتیاط

ممکن است بوق خودرو در همه شرایط به صدا در نیاید.





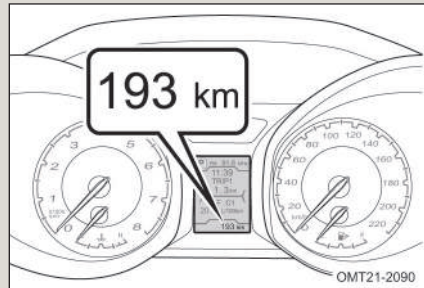
• اطلاعات سیستم کمکی پارک

به شرط باز بودن سویچ و قرار گرفتن دسته تعویض دنده در موقعیت دنده عقب (R)، اطلاعات ارسالی از سنسورهای دنده عقب در صفحه نمایش قابل مشاهده خواهد بود. برای کسب اطلاعات بیشتر به قسمت «سیستم کمکی پارک» در فصل ۴ مراجعه کنید.



• کیلومتر طی شده کلی خودرو

مسافت کل طی شده توسط خودرو در بازه‌ی ۰-۹۹۹۹۹۹Km نمایش داده می‌شود. در صورتی که کیلومتر کلی خودرو به حداکثر مقدار خود برسد، عدد ۹۹۹۹۹۹Km به طور دائم و ثابت نمایش داده خواهد شد.





تنظیمات زبان و ساعت

تنظیمات مربوط به زمان کاربری و ساعت، از طریق صفحه نمایش سیستم صوتی نیز قابل اجرا می‌باشد.

تنظیم زبان

- ۱- سیستم صوتی را روشن کرده و منوی "Setup" را انتخاب کنید.
- ۲- از زیرمنوی ظاهر شده، گزینه "Car Info" را انتخاب کنید تا وارد قسمت تنظیم زبان و ساعت شوید.



OMT21-2097

- ۳- پس از انتخاب گزینه "Language" مورد علاقه خود را بگزینید.
- پس از این که به مدت ۱۰ ثانیه هیچ اقدامی روی سیستم انجام ندهید، تنظیمات اعمال شده به طور خودکار ذخیره می‌شود.



OMT21-2099

تنظیم ساعت

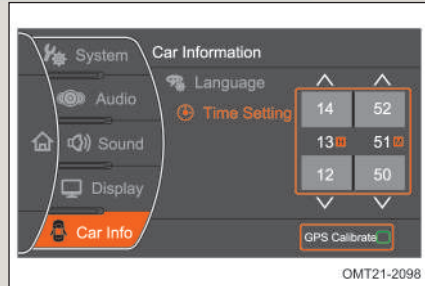
- ۱- سیستم صوتی را روشن کرده و منوی "Setup" را انتخاب کنید.
- ۲- از زیرمنوی ظاهر شده، گزینه "Car Info" را انتخاب کنید تا وارد قسمت تنظیم زبان و ساعت شوید.



OMT21-2097



- ۳- "Time Setting" را انتخاب کنید.
- ۴- با لمس کردن علامت‌های "∧" و "∨" بر روی صفحه نمایش، اعداد مربوط به ساعت و دقیقه را تنظیم کنید.
- اگر به مدت ۱۰ ثانیه هیچ اقدامی انجام ندهید، سیستم تنظیمات شما را به طور خودکار ذخیره خواهد کرد.

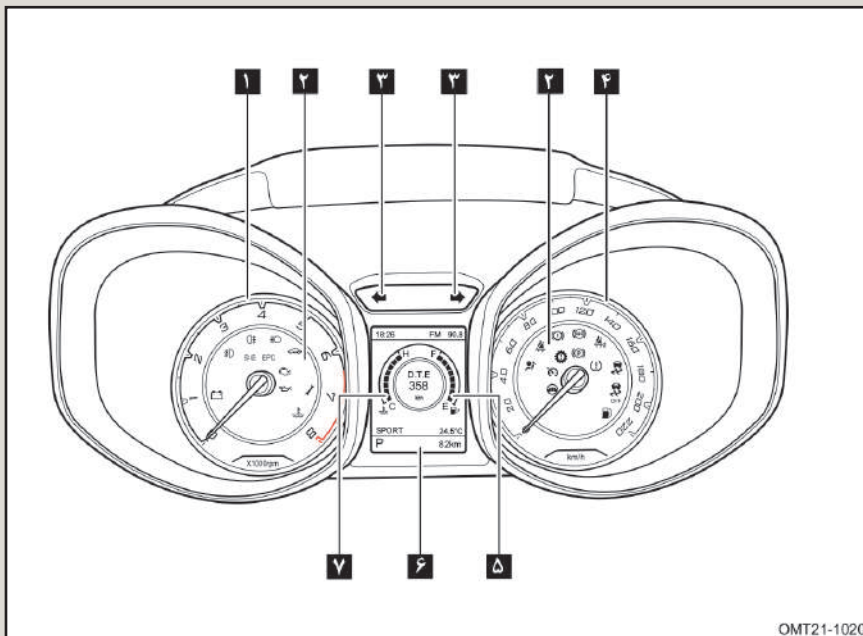


احتیاط

زمان می‌تواند به طور خودکار توسط سیستم رهیاب (GPS) تنظیم شود. بنابراین در صورت وجود سیستم GPS، نیازی به تنظیم دستی ساعت نمی‌باشد.



سیستم داشبورد و کنترل‌ها
۲-۳ پنل کیلومتر شمار (نوع B)



OMT21-1020

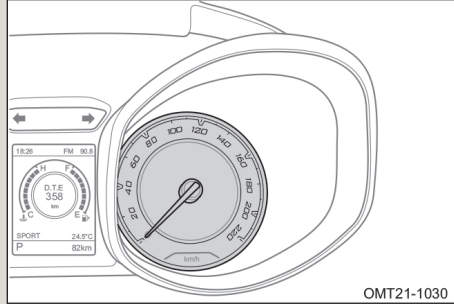
- | | |
|---|-------------------------|
| ۱ | آمپر دور موتور |
| ۲ | چراغ‌های هشدار و نشانگر |
| ۳ | نشانگر چراغ راهنما |
| ۴ | آمپر سرعت‌سنج |
| ۵ | آمپر بنزین |
| ۶ | نمایش‌گر چندمنظوره |
| ۷ | آمپر دمای آب |





آمپر سرعت سنج

آمپر سرعت سنج، سرعت حرکت خودرو در هر لحظه را نمایش می‌دهد. سرعت نشان داده شده توسط آمپر سرعت بر حسب Km/h خواهد بود. هنگامی که سرعت خودرو به محدوده‌ی 120 ± 5 Km/h برسد، یک بوق اخطار به صدا در خواهد آمد. اگر سرعت به حدود 115 Km/h کاهش یابد، بوق اخطار قطع خواهد شد.



OMT21-1030

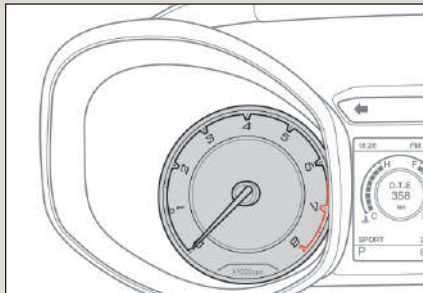
احتیاط

سایز تایر خودرو بر روی مقدار سرعت نشان داده شده توسط آمپر سرعت سنج تأثیرگذار است، لذا از تایرهای اصلی شرکت مدیران خودرو و با سایز استاندارد استفاده کنید. در غیر این صورت، سرعت خودرو به صورت واقعی نشان داده نخواهد شد.

آمپر دور موتور

آمپر دور موتور، سرعت چرخش موتور در هر لحظه را نمایش می‌دهد. عدد نمایش داده شده توسط آمپر را باید در 1000 ضرب کنید تا سرعت چرخش موتور بر حسب rpm (دور بر دقیقه) به دست آید.

ناحیه قرمز رنگ روی آمپر دور موتور بیانگر حداکثر دوری می‌باشد که می‌توان فقط برای لحظه‌ای کوتاه دور موتور را به آن حد رساند، آن هم به شرطی که دوره‌ی آببندی خودرو به اتمام رسیده باشد و دمای موتور در حد نرمال باشد.



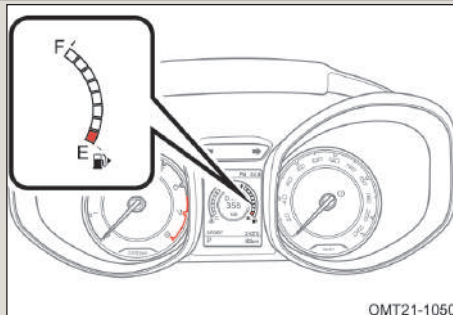


احتیاط

- اجازه ندهید عقربه دورسنج موتور به مدت زیاد در ناحیه قرمز رنگ قرار گیرد، زیرا باعث آسیب دیدگی شدید موتور می‌شود.
- در دوره آب بندی خودرو، اجازه ندهید سرعت حرکت از ۱۰۰ Km/h تجاوز کند.

آمپر بنزین

آمپر بنزین مقدار باقی مانده بنزین در داخل باک را نشان می‌دهد. برای این که آمپر بنزین مقدار صحیح را نشان دهد، خودرو را در یک مکان صاف پاک کرده و سوئیچ را باز کنید.
- ظرفیت باک: ۵۵ لیتر



OMT21-1050

زمانی که عقربه آمپر بنزین بر روی حرف E یا اطراف آن (ناحیه قرمز رنگ) برسد و یا این که چراغ اختطار آتمام سوخت روشن شود، یعنی مقدار بنزین موجود در باک کافی نمی‌باشد و در اولین فرصت اقدام به سوخت گیری کنید.

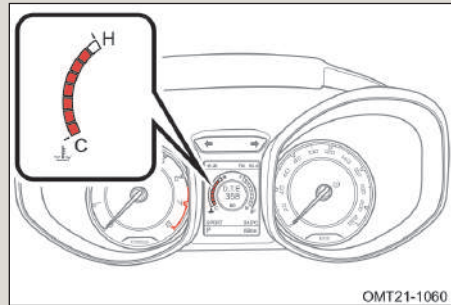
احتیاط

در شرایطی نظیر شتاب گیری، ترمز شدید، پیچیدن ناگهانی و یا رانندگی در جاده‌های شیب دار، ممکن است آمپر بنزین صحیح نشان ندهد.





آمپر دمای آب موتور، پس از باز شدن سویچ، دمای آب موتور را نمایش خواهد داد.



■ دمای پایین (عقربه بر روی C یا اطراف آن قرار گیرد).

زمانی که موتور شروع به گرم شدن می‌کند، ممکن است عقربه به مدت کوتاهی در این ناحیه قرار بگیرد. در این شرایط دمایی، موتور نباید با دور بالا کار کند، علاوه بر این بار وارده به موتور نیز نباید زیاد باشد. اگر عقربه به مدت زیادی در این ناحیه ثابت بماند، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

■ دمای نرمال (عقربه بین C و H قرار گیرد).

در رانندگی‌های نرمال و صحیح، عقربه در این ناحیه قرار می‌گیرد. اگر دمای هوای محیط بالا بوده و یا بار وارده به موتور زیاد باشد، احتمالاً عقربه در نواحی بالاتر قرار خواهد گرفت. تا زمانی که چراغ هشدار دمای آب روشن نشده باشد، می‌توانید به رانندگی ادامه دهید.

■ دمای بیش از حد (عقربه بر روی H یا بالاتر از آن قرار گیرد).

زمانی که عقربه به ناحیه قرمز رنگ یا بیشتر از ۱۱۸C برسد، چراغ هشدار دمای آب روشن خواهد شد و این یعنی موتور بیش از حد داغ شده است. در صورت مواجه شدن با این شرایط، بلافاصله خودرو را متوقف کرده و اجازه دهید به مدت چند دقیقه در دور آرام کار کند. سپس موتور را خاموش کرده و پس از خنک شدن آن به دنبال علت جوش آوردن موتور بگردید. اگر موفق به یافتن علت نشدید، با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.



هشدار

اگر موتور جوش آورده است از باز کردن درب مخزن انبساط خودداری کنید.

نمایش گر چندمنظوره

صفحه نمایش گر چندمنظوره اطلاعات مختلفی را در ارتباط با شرایط موجود به راننده فراهم می‌کند.

ناحیه A:

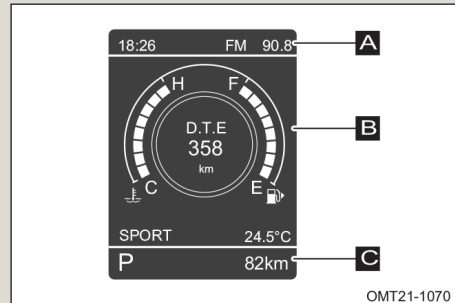
نمایش ساعت و موج رادیو را در حالت عادی نمایش میدهد و در شرایط خاص منوی تنظیمات را نشان میدهد.

ناحیه B:

در حالت عادی مقدار سوخت داخل باک، دمای آب موتور، اطلاعات سیستم هشدار دنده عقب، مسافت طی شده موقت، فشار باد تایرها و در شرایط خاص، پیغام‌های هشدار و منوی تنظیمات را نمایش می‌دهد.

ناحیه C:

کیلومتر کارکرد خودرو، وضعیت دنده، دمای هوای بیرون و حالت گیربکس (رانندگی) را نمایش می‌دهد.



احتیاط

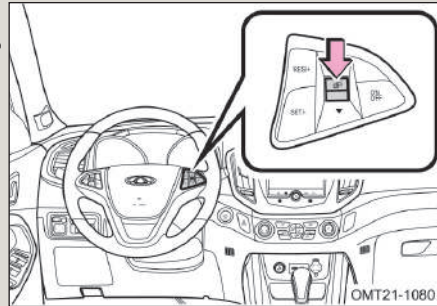
نمایش وضعیت بازبودن درب‌ها نسبت به سایر آیتم‌ها در نمایشگر چند منظوره ارجحیت دارد، بنابراین برای انجام تنظیمات نمایشگر می‌بایست کلیه درب‌های خودرو از جمله درب موتور و صندوق عقب نیز بسته باشند.





تغییر دادن وضعیت نمایشگر چند منظوره

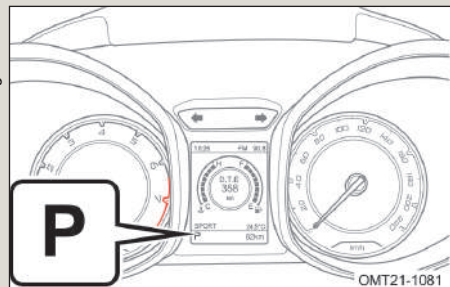
دکمه تنظیم نمایشگر چند منظوره بر روی غریبک فرمان قرار گرفته است.



آیتم‌های صفحه نمایشگر چندمنظوره

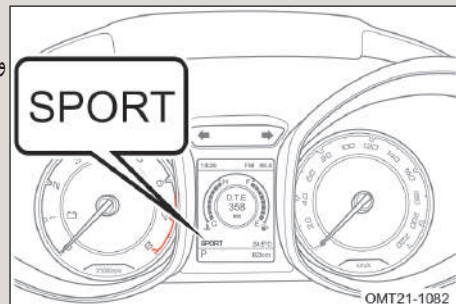
وضعیت دنده (در مدل مجهز به گیربکس CVT)

موقعیت قرارگیری اهرم تعویض دنده و دنده درگیر را نشان می‌دهد.



حالت رانندگی (در مدل مجهز به گیربکس CVT)

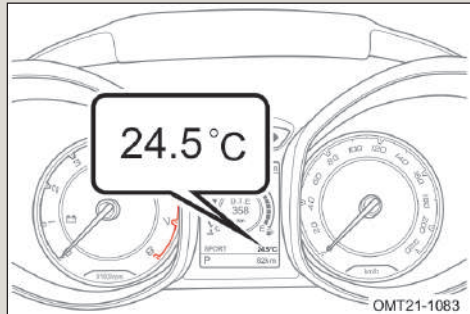
وضعیت قرارگیری گیربکس در حالت خاص را نمایش می‌دهد.





• دمای هوای بیرون (در صورت مجهز بودن)

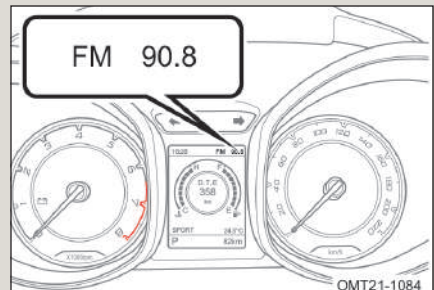
دمای هوای محیط را نمایش می‌دهد.



• اطلاعات سیستم صوتی

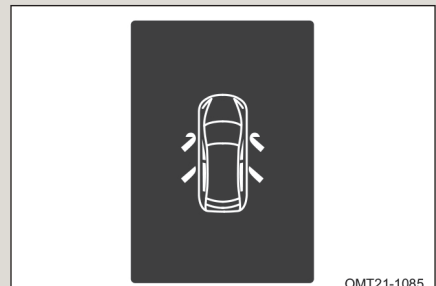
اطلاعات مربوط به حالت مورد استفاده از سیستم صوتی، باند رادیویی، موج ایستگاه رادیویی و سایر مشخصات مرتبط با سیستم صوتی را نمایش می‌دهد. به طور مثال در زمان استفاده از حالت رادیو، اطلاعات زیر را نشان می‌دهد:

FM90.8



• وضعیت درب‌ها

در صورت باز شدن هر یک از درب‌های جانبی، درب صندوق و یا درب موتور، صفحه نمایش‌گر وضعیت موجود آن‌ها را نشان خواهد داد.



اگر سرعت حرکت خودرو کمتر از ۵ Km/h باشد و یک یا چند درب به طور کامل بسته نشده باشد، صفحه نمایش‌گر باز بودن درب مربوطه را نمایش خواهد داد. وقتی که سرعت خودرو از ۵ Km/h فراتر رفت، بوق اخطار، سه بار متوالی به صدا در آمده و صفحه نمایش‌گر، باز بودن درب مربوطه را با چشمک زدن به راننده اطلاع خواهد داد.





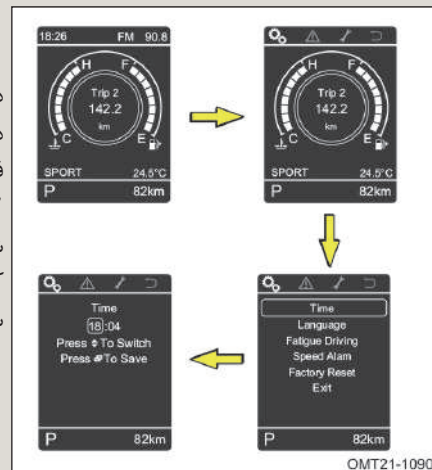
هشدار ⚠️

اگر درب‌های خودرو باز بوده و یا به طور کامل بسته نشده باشند، حرکت نکنید. چرا که ممکن است درب به طور ناگهانی باز شده و سرنشین به بیرون پرتاب شود.

• ساعت

زمان توسط صفحه نمایش گر به صورت ۲۴ ساعته نمایش داده می‌شود و قابل تنظیم توسط دکمه تنظیم نمایش گر و یا توسط صفحه نمایش گر سیستم صوتی می‌باشد. برای مشاهده روش تنظیم ساعت با استفاده از صفحه نمایش گر سیستم صوتی به بخش «تنظیم زمان و ساعت» در ادامه همین فصل مراجعه کنید. روش تنظیم ساعت با استفاده از دکمه تنظیم صفحه نمایش گر (واقع بر روی غریبک فرمان) به شرح ذیل می‌باشد:

۱- دکمه در روی غریبک را یک مرتبه فشار دهید تا منوی A نمایشگر ظاهر شود، سپس توسط دکمه‌های آیتم مورد نظر را انتخاب کرده و با فشردن مجدد دکمه آن را تایید نمایید.
۲- دکمه را فشار دهید تا وارد منوی B نمایشگر شوید، سپس با دکمه‌های آیتم "Time" را انتخاب کرده و با فشردن مجدد دکمه انجام تنظیمات ساعت را تایید کنید.



۳- پس از ورود به صفحه تنظیمات ساعت، توسط دکمه‌های ابتدا ساعت را تنظیم کرده و بعد از فشردن دکمه دقیقه را تنظیم کنید. پس از تنظیم شدن ساعت و دقیقه، دکمه را مجدد فشار دهید تا تنظیمات صورت گرفته ذخیره گردد.



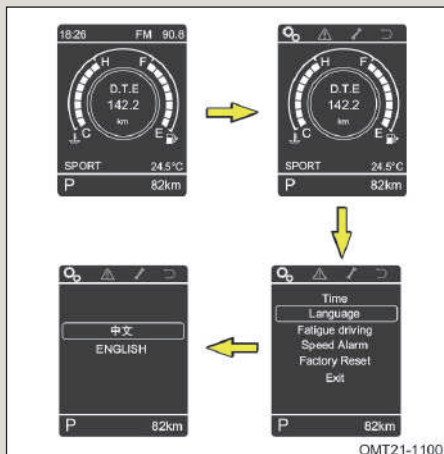
تنظیمات زبان

انتخاب زبان بوسیله دکمه تنظیمات پنل کیلومتر امکان پذیر می‌باشد.

تنظیم زبان

۱- دکمه روی غربلیک فرمان را لحظه‌ای فشار دهید تا وارد منوی A نمایشگر چند منظوره شوید سپس توسط آیکن ، آیتم مورد نظر را انتخاب کرده و با فشردن مجدد دکمه آن را تایید کنید.

۲- دکمه را بطور لحظه‌ای فشار دهید تا منوی B نمایشگر چند منظوره ظاهر شود سپس توسط دکمه‌های "Time" (زمان) را انتخاب کرده و با فشردن دکمه تنظیمات را تایید کنید.

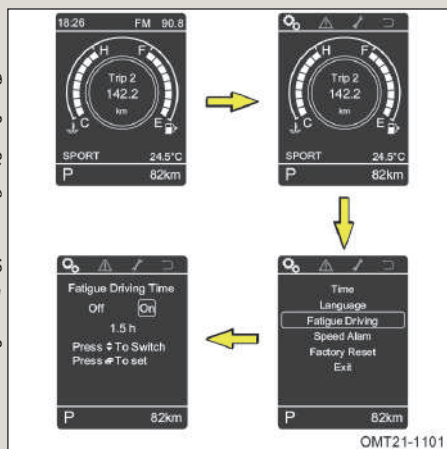


۳- در منوی B نمایشگر بوسیله دکمه‌های ، "Language" (زبان) را انتخاب کرده و با فشردن مجدد دکمه تغییر زبان را ذخیره کنید.

تنظیم مدت زمان رانندگی

۱- دکمه روی غربلیک فرمان را بطور لحظه‌ای فشار دهید تا وارد منوی A نمایشگر چند منظوره شوید، سپس توسط دکمه‌های آیتم مورد نظر برای تنظیمات را انتخاب نمایید و با فشردن مجدد دکمه آن را تایید کنید.

۲- دکمه را فشار داده تا وارد منوی B نمایشگر شوید، سپس با دکمه‌های گزینه "Fatigued Driving" را انتخاب کرده و با فشردن مجدد دکمه آن را تایید کنید.





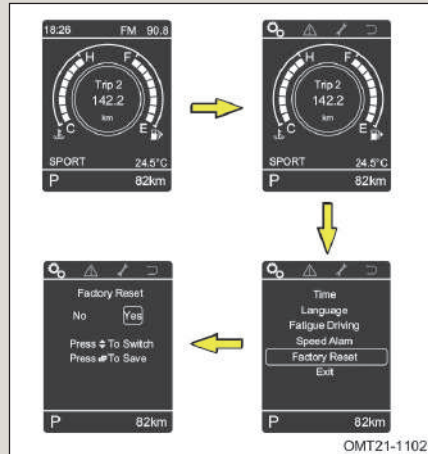
۳- با ورود به منوی تنظیم مدت زمان رانندگی، توسط دکمه‌های ▲▼ و با دکمه‌های "ON" (فعال) و "OFF" (غیر فعال) در نمایشگر و فشردن مجدد دکمه آپشن مورد نظر را فعال کنید. دکمه‌های ▲▼، مدت زمان رانندگی را تنظیم کرده و با فشردن مجدد دکمه تغییرات را ذخیره کنید.

■ برگشت به تنظیمات کارخانه

۱- دکمه را بطور لحظه‌ای فشار دهید تا منوی A نمایشگر چند منظوره ظاهر شود، سپس توسط دکمه‌های ▲▼ آیتم مورد نظر برای تنظیمات را انتخاب نمایید و با فشردن مجدد دکمه آن را تایید کنید.

۲- بوسیله دکمه منوی B نمایشگر را فعال کنید و با دکمه‌های ▲▼ گزینه "Factory Reset" را انتخاب نموده و با فشردن مجدد دکمه ، برگشت به تنظیمات اولیه کارخانه ایجاد می‌گردد.

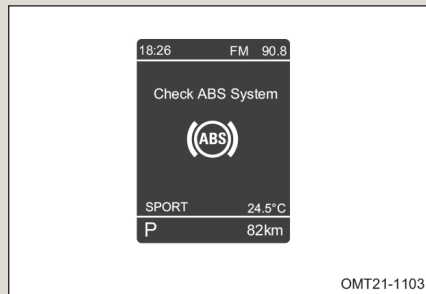
۳- توسط دکمه‌های ▲▼ با انتخاب "Yes/No" و ذخیره تنظیمات با دکمه ، برگشت به تنظیمات اولیه کارخانه انجام می‌شود.



■ پیغام‌های اخطار

در صورت وجود ایراد در برخی سیستم‌های خودرو، با باز شدن سوئیچ پیغام اخطار در منوی B نمایشگر چند منظوره ظاهر می‌شود. تا زمانیکه پیغام اخطار بطور کامل نمایش داده شود در تصویر نمایشگر باقی می‌ماند.

توجه: در صورت مشاهده پیغام اخطار و روشن شدن چراغ‌های هشدار، به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



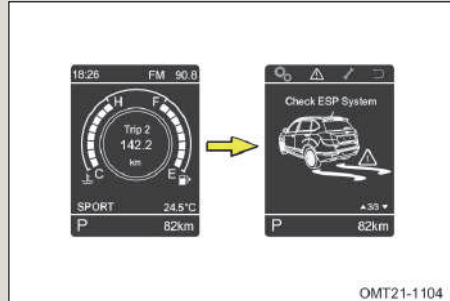


فصل ۲

سیستم داشبورد و کنترل‌ها

۱- دکمه را فشار دهید تا منوی A نمایشگر ظاهر شود، سپس با دکمه‌های و آیکون را انتخاب و با فشردن مجدد آن را تایید کنید.

۲- در صورت وجود پیغام اختلا، منوی B نمایشگر آن را نمایش می‌دهد. توسط دکمه‌های و پیغام‌های اختلا مختلف قابل مشاهده است.

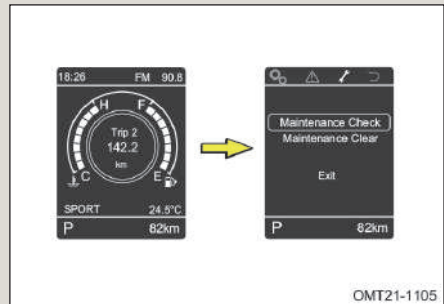


■ پیغام‌های اختلا

با ورود به صفحه نمایش پیغام سرویس خودرو، پیمایش باقیمانده جهت انجام سرویس یادآوری می‌شود.

۱- دکمه را فشار دهید تا وارد منوی A نمایشگر چند منظوره شوید، سپس با انتخاب آیکون و فشردن مجدد دکمه وارد منوی پیغام سرویس خودرو شوید.

۲- در منوی B نمایشگر با دکمه‌های و گزینه "Maintenance check" را انتخاب کنید تا مسافت قابل پیمایش باقیمانده برای انجام سرویس خودرو مشاهده شود. برای خروج از صفحه دکمه را مجدد فشار دهید



۳- در منوی B نمایشگر با دکمه‌های و گزینه "Maintenance Reset" را انتخاب کنید و دکمه را ۵ ثانیه فشار دهید تا نمایش مسافت قابل پیمایش جهت انجام سرویس پاک شده و از صفحه خارج شوید.

توجه:

برای خاموش کردن چراغ سرویس (آچار) و ریست شدن آن باید به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید تا توسط دستگاه عیب‌یاب انجام گردد.

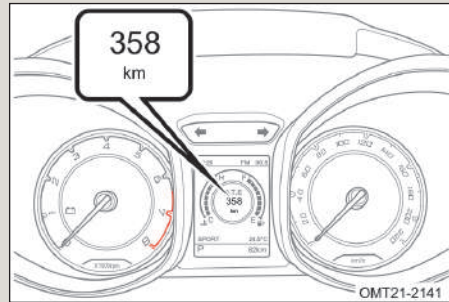
برای انجام سرویس‌های ادواری به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه نمایید.



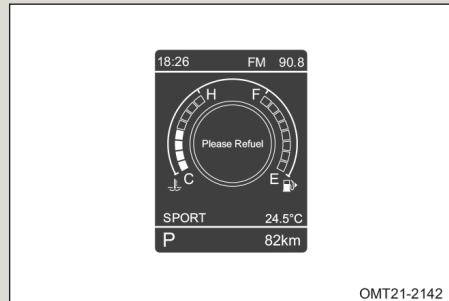


■ مسافت قابل حرکت

حداکثر مسافت تخمینی که می‌توان با مقدار بنزین موجود در باک طی کرد را نمایش می‌دهد. این مسافت بر اساس میانگین مصرف سوخت شما محاسبه شده است. بنابراین مقدار مسافت طی شده واقعی می‌تواند با مقدار مسافت نشان داده متفاوت باشد.



هنگامیکه نشانگر بنزین موجود در باک به حرف E یا مجاورت آن می‌رسد (ناحیه قرمز رنگ و هشدار) یا چراغ اخطار کم بودن بنزین روشن می‌شود، بیانگر اتمام سوخت در باک می‌باشد و می‌بایست هر چه سریعتر نسبت به پر کردن باک اقدام کنید.



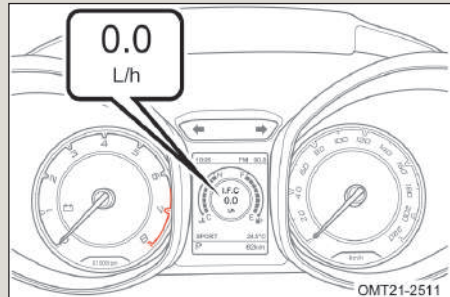
👁️ احتیاط

اگر فقط مقدار کمی بنزین داخل باک بریزید، مسافت محاسبه شده به روز نمی‌شود. در زمان سوخت‌گیری، موتور را خاموش کنید. اگر موتور خاموش نشود مسافت محاسبه شده به روز (بازیابی) نخواهد شد.



■ مصرف سوخت لحظه‌ای

محدوده قابل نمایش برای مصرف سوخت لحظه‌ای ۰ تا ۲۰ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر (L/100km) می‌باشد. اگر مصرف سوخت لحظه‌ای بیشتر از ۲۰ باشد، نمایشگر بطور ثابت عدد ۲۰ را نمایش می‌دهد.

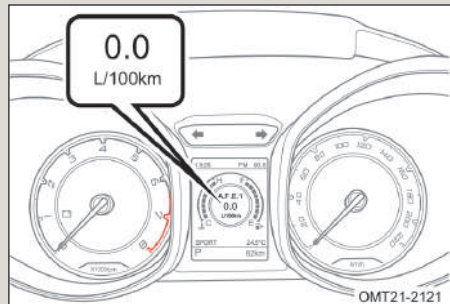


اگر سرعت خودرو ۳ km/h یا بیشتر باشد، مصرف سوخت لحظه‌ای بر حسب (L/100km) نمایش داده خواهد شد در صورتی که سرعت حرکت خودرو از ۳ km/h کمتر باشد، مصرف سوخت لحظه‌ای بر حسب L/h (لیتر بر ساعت) نمایش داده خواهد شد. مصرف سوخت لحظه‌ای فاقد حافظه می‌باشد.

■ کیلومتر طی شده موقت ۱ و ۲

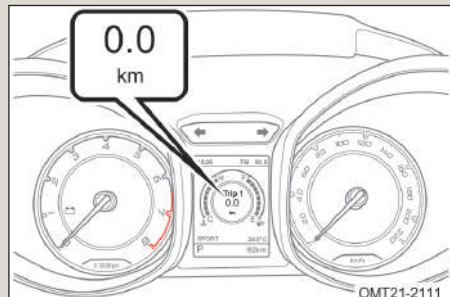
مسافت طی شده موقت در محدوده ۰ تا ۹۹۹/۹ کیلومتر (km) قابل نمایش می‌باشد، اگر مسافت طی شده از این محدوده تجاوز کند کیلومتر طی شده صفر می‌شود و شمارش آن از ابتدا شروع می‌گردد.

برای صفر کردن کیلومتر سفری (موقت)، دکمه تنظیم روی غربلیک فرمان را فشار داده و نگهدارید.



شکل روبرو محل نمایش میانگین مصرف سوخت را نشان می‌دهد.

برای صفر کردن میانگین مصرف سوخت، دکمه تنظیم روی غربلیک فرمان را فشار داده و نگه دارید.

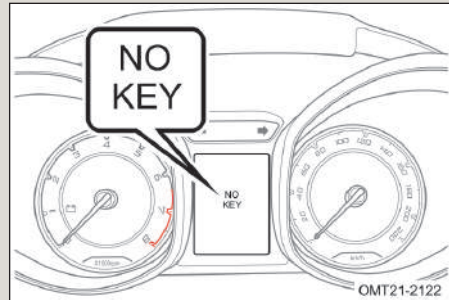




پیغام هشدار

در صورت پیش آمدن شرایط خاص، پیغام مرتبط با آن در صفحه نمایشگر چند منظوره نمایش داده خواهد شد.

بطور مثال اگر سوئیچ موتور در موقعیت ACC قرار داشته باشد و راننده خودرو را با همراه داشتن ریموت هوشمند ترک کند، عبارت "NO KEY" در صفحه نمایشگر ظاهر شده، آژیر و بوق خودرو به صدا درخواهند آمد.



احتیاط

ممکن است برق خودرو در همه شرایط به صدا در نیاید.

اطلاعات سیستم هشدار دنده عقب

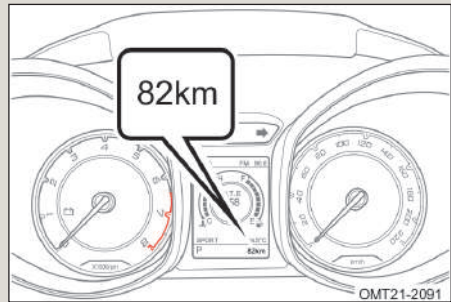
به شرط باز بودن سوئیچ و قرار گرفتن اهرم تعویض دنده در موقعیت دنده عقب (R)، اطلاعات ارسالی از سنسورهای دنده عقب در صفحه نمایشگر قابل مشاهده خواهد بود. برای کسب اطلاعات بیشتر به قسمت «سیستم هشدار دنده عقب» در فصل ۴ مراجعه کنید.





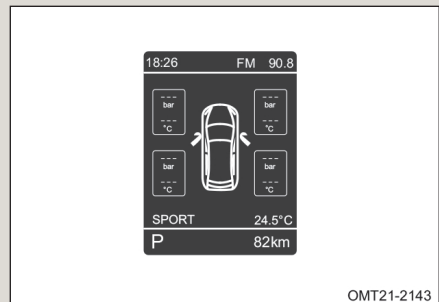
■ کیلومتر طی شده کلی خودرو

کل مسافت طی شده خودرو در بازه‌ی ۰ تا ۹۹۹۹۹۹ کیلومتر (km) نمایش داده می‌شود. در صورتیکه کیلومتر کلی خودرو به حداکثر مقدار خود برسد، عدد ۹۹۹۹۹۹ km بطور دائم و ثابت نمایش داده خواهد شد.



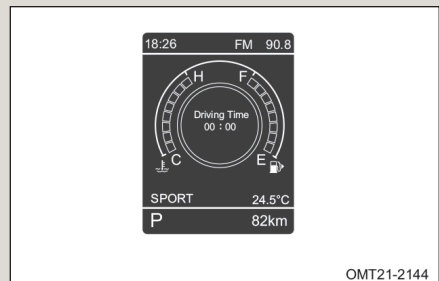
■ فشار باد تایر

فشار و دمای تایر در نمایشگر چند منظوره نمایش داده می‌شود. وقتی که شرایط اندازه‌گیری فشار و دمای تایرها فراهم شود، اطلاعات آن در نمایشگر ظاهر می‌شود.



■ زمان رانندگی

زمان ممتد رانندگی در نمایشگر نشان داده می‌شود. راننده قادر خواهد بود با مشاهده مدت زمان رانندگی ممتد برای پیشگیری از خستگی و خواب آلودگی برنامه‌ریزی نماید.





۴-۲ چراغ‌های نشان‌گر و هشدار

چراغ‌های نشان‌گر به منظور اطلاع‌رسانی وضعیت کارکرد خودرو به راننده، مورد استفاده قرار می‌گیرند. چراغ‌های هشدار جهت اعلام هشدار به راننده در زمان بروز ایرادی که می‌تواند آسیب جدی به خودرو وارد کند، مورد استفاده قرار می‌گیرند. به محض این‌که سیستم خاصی از خودرو دچار مشکل شود، چراغ هشدار مربوط به آن سیستم روشن شده یا چشمک خواهد زد.

پس از باز شدن سویچ، بعضی از چراغ‌های هشدار جهت خودارزیابی سیستم‌ها به مدت چند ثانیه روشن خواهند شد. چنانچه هر کدام از چراغ‌های هشدار روشن نشود و یا این‌که پس از روشن شدن موتور همچنان روشن بماند و یا چشمک بزند، جهت بازدید و یا تعمیر سیستم مربوطه به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

چراغ هشدار سیستم شارژ باتری

چراغ هشدار سیستم شارژ باتری پس از باز شدن سویچ، روشن شده و پس از استارت موتور، خاموش خواهد شد. اگر این چراغ پس از روشن شدن موتور، خاموش نشود و یا این‌که در حین رانندگی روشن شود، یعنی سیستم شارژ باتری دچار ایراد شده است. خودرو را در یک مکان امن متوقف کرده و پس از روشن کردن فلاشر، موتور را خاموش کنید. بلافاصله جهت بازدید و تعمیر با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.



احتیاط

اگر چراغ هشدار سیستم شارژ باتری خودرو روشن شده است، تا زمانی که ایراد برطرف نشده است، از روشن کردن موتور و یا استفاده از لوازم برقی خودرو اجتناب کنید تا باتری خالی نشود.





چراغ نشان‌گر مه‌شکن جلو

با روشن شدن چراغ مه‌شکن جلو، چراغ نشان‌گر آن در صفحه کیلومترشمار نیز روشن خواهد شد.



چراغ نشان‌گر مه‌شکن عقب

با روشن شدن چراغ مه‌شکن عقب، چراغ نشان‌گر آن در صفحه کیلومترشمار نیز روشن خواهد شد.



چراغ نشان‌گر نور بالای چراغ جلو

زمانی که نور بالای چراغ جلو مورد استفاده قرار گیرد یا چراغ سلام (چراغ پلیسی) داده شود، چراغ نشان‌گر نور بالا در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد شد.



چراغ هشدار سیستم ای‌موبلایزر (ضدسرقت)

وقتی که سویچ باز می‌شود، چراغ هشدار سیستم ضدسرقت موتور (ای‌موبلایزر) به مدت ۳ ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود.



اگر این چراغ خاموش نشود، یعنی سیستم ضدسرقت موتور با مشکل مواجه شده است و ضروری است که سریعاً با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس حاصل نمایید.

چراغ آچار (چراغ سرویس)

این چراغ پس از هر ۱۰۰۰۰ Km طی مسافت با خودرو روشن می‌شود (شمارش مسافت طی شده، پس از هر بار خاموش شدن چراغ آچار روشن می‌شود) تا فرا رسیدن زمان سرویس دوره‌ای و مراجعه به نمایندگی را به راننده یادآوری کند.



احتیاط

پس از هر سرویس دوره‌ای، چراغ آچار را توسط نمایندگی مجاز خاموش کنید.





روش‌های ریست کردن چراغ آچار (پنل کیلومتر نوع A)

■ با استفاده از دستگاه عیب‌یاب

این روش باید توسط افراد متخصص و توسط دستگاه عیب‌یاب صورت پذیرد و بدین منظور باید به محل نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

■ با استفاده از دکمه تنظیم روی غربلیک فرمان

مرحله ۱:

سوئیچ را ببندید.

مرحله ۲:

دکمه تنظیم غربلیک فرمان را فشار داده و نگه دارید، سپس سوئیچ را باز کنید و منتظر بمانید تا چراغ آچار خاموش شود. پس از خاموش شدن چراغ، دکمه تنظیم را رها کنید.

نحوه ریست کردن چراغ آچار (پنل کیلومتر نوع B)

■ با استفاده از دستگاه عیب‌یاب

برای خاموش کردن چراغ آچار بوسیله دستگاه عیب‌یاب باید به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

■ با استفاده از دکمه تنظیم روی غربلیک فرمان

نحوه خاموش کردن با این روش مشابه پنل کیلومتر نوع A که در بالا اشاره شد می‌باشد.

چراغ هشدار دمای آب موتور

چراغ هشدار دمای آب موتور باید ۳ ثانیه پس از باز شدن سوئیچ، خاموش شود. اگر چراغ در حین رانندگی روشن شود و هم‌زمان پیغام هشدار مربوطه در صفحه نمایش چندمنظوره نیز ظاهر شود، بلافاصله خودرو را در یک مکان مناسب پارک کنید و فلاشر را روشن کنید. اجازه دهید موتور به مدت چند دقیقه در حالت دور آرام روشن بماند و سپس آن را خاموش کنید. بررسی کنید که اگر سطح مایع خنک‌کننده موتور پایین است، به مقدار لازم اضافه کنید. جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.





هشدار

- مراقب خطر سوختگی باشید! در زمان داغ بودن موتور، مایع خنک‌کننده موتور تحت دما و فشار زیاد قرار دارد، لذا از بازدید موتور قبل از خنک شدن آن جدا خودداری کنید.
- از تماس با فن خنک‌کننده رادیاتور اجتناب کنید.

چراغ نشان‌گر چراغ‌های کوچک (چراغ پارک)

به محض روشن شدن چراغ‌های کوچک، چراغ نشان‌گر آن در صفحه کیلومترشمار نیز روشن خواهد شد.



چراغ هشدار ایراد سیستم انژکتوری (EPC)

پس از باز شدن سویچ، چراغ EPC روشن شده و سیستم کنترل الکترونیکی موتور اقدام به خودارزیابی خواهد نمود. اگر پس از روشن شدن موتور، چراغ EPC خاموش شود، یعنی سیستم انژکتوری یا سیستم کنترل الکترونیکی موتور ایرادی ندارد. ولی خاموش نشدن آن و یا روشن شدن در حین رانندگی، بیان‌گر وجود ایراد در سیستم می‌باشد که برای بازدید و رفع ایراد باید هر چه سریع‌تر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



چراغ هشدار ایراد موتور (چراغ چک)

با باز شدن سویچ، این چراغ روشن شده و سیستم کنترل الکترونیکی موتور شروع به خودارزیابی خواهد کرد. در صورت عدم وجود هر گونه خطایی در سیستم، پس از روشن شدن موتور، چراغ چک خاموش خواهد شد. اگر چراغ چک روشن باقی مانده و یا در حین رانندگی روشن شود، یعنی خودرو ایراد دارد، در اولین فرصت جهت رفع مشکل به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.





چراغ هشدار فشار روغن موتور

چراغ هشدار پایین بودن فشار روغن موتور باید ۳ ثانیه پس از باز شدن سویچ خاموش شود. اگر چراغ هشدار روشن باقی بماند یا در زمان رانندگی شروع به چشمک زدن کرده و هم‌زمان بوق اخطار نیز به صدا در آید، فوراً خودرو را متوقف کرده و موتور را خاموش کنید. فلاشر را روشن کرده و اقدام به بازدید سطح روغن موتور کنید. اگر مقدار روغن کم است به اندازه لازم اضافه کنید. اگر ایراد برطرف نشد، هر چه سریع‌تر با یکی از نمایندگان مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.



احتیاط

اگر احساس می‌کنید که مصرف روغن موتور خودرویتان زیاد است، حتماً به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

چراغ نشان‌گر راهنما

چراغ نشان‌گر راهنما و فلاشر شامل نشان‌گر راهنمای چپ و راست می‌باشد. در صورت چرخاندن دسته راهنما به سمت چپ یا راست، چراغ نشان‌گر مربوط به همان سمت به طور آهسته چشمک خواهد زد. زمانی که فلاشر روشن می‌شود، چراغ نشان‌گر هر دو سمت به طور هم‌زمان چشمک خواهند زد.



احتیاط

اگر فرکانس یا سرعت چشمک زدن چراغ نشان‌گر راهنما دو برابر شده و یا اصلاً روشن نشود، یعنی چراغ راهنمای مربوط به همان سمت ایراد دارد. جهت رفع ایراد به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.





چراغ هشدار ایربگ

اگر سویچ را باز کنید، چراغ هشدار ایربگ به مدت ۳ ثانیه روشن شده و سپس خاموش خواهد شد. اگر چراغ هشدار ایربگ خاموش نشود و یا در حین رانندگی روشن شود، یعنی سیستم ایربگ دارای ایراد است و هر چه سریع تر باید جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



هشدار

اگر خودرویی دچار تصادف شده باشد، باید سیستم ایربگ آن در یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مورد بازدید و تعمیر قرار گیرد، حتی اگر ایربگ‌ها عمل نکرده باشند.

چراغ اخطار کمربند راننده

پس از باز شدن سویچ، چنانچه کمربند راننده قفل نشده و یا به خوبی بسته نشده باشد، چراغ اخطار کمربند به طور مداوم چشمک خواهد زد. اگر سرعت خودرو به بالای ۲۵ Km/h برسد، یک بوق اخطار نیز جهت یادآوری به راننده به صدا در خواهد آمد. اطلاعات بیش تر را می‌توانید در بخش «چراغ اخطار کمربند» در فصل ۳ مشاهده کنید.





چراغ هشدار سیستم ترمز

اگر سویچ را باز کنید، چراغ هشدار سیستم ترمز نیز به همراه سایر چراغ‌ها روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش خواهد شد. اگر این چراغ خاموش نشود و یا در حین رانندگی روشن شود، بیان‌گر وجود ایراد در سیستم ترمز خودرو می‌باشد و به عنوان اولین اقدام باید سطح روغن مخزن را بازدید کنید و در صورت لزوم به مقدار آن بیفزایید. اگر علت ایراد مشخص نشد، در اسرع وقت به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



هشدار

روشن شدن چراغ هشدار سیستم ترمز گویای وجود ایراد در سیستم ترمز می‌باشد. در صورت مواجه شدن با این مساله، خودرو را در یک محل مناسب متوقف کرده و فلاشر را روشن کنید. جهت انجام بازدید و یا تعمیر با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس حاصل نمایید.

اگر مدارهای دوگانه سیستم ترمز دچار مشکل شوند، ترمزگیری خیلی ضعیف و یا اصلا وجود نخواهد داشت. برای جلوگیری از بروز سوانح در این شرایط رانندگی نکنید.

چراغ هشدار ABS

پس از باز شدن سویچ چراغ ABS به منظور خودارزیابی به مدت کوتاهی روشن خواهد شد. اگر پس از گذشت ۳ ثانیه چراغ خاموش شود، یعنی سیستم ABS به درستی کار می‌کند. اگر چراغ خاموش نشده و یا در حین رانندگی روشن شود، یعنی سیستم ABS دچار مشکل شده است. با این حال هنوز می‌توان با خودرو رانندگی کرد و سیستم ترمز معمولی (بدون ABS) کار می‌کند ولی باید با احتیاط رانندگی نموده و از ترمزهای شدید و ناگهانی پرهیز شود. جهت بازدید و یا تعمیر سیستم ABS، در اولین فرصت به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.





هشدار

اگر چراغ هشدار ABS و چراغ هشدار سیستم ترمز به طور هم‌زمان روشن شوند، بلافاصله خودرو را متوقف کرده و فلاشر را روشن کنید. جهت بازدید و تعمیر سیستم ترمز، با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

چراغ خطر کمربند سرنشین جلو

اگر سویچ باز باشد و کمربند سرنشین جلو قفل نشده و یا به درستی بسته نشده باشد، چراغ خطر کمربند به طور مداوم چشمک خواهد زد. اگر سرعت حرکت خودرو از ۲۵Km/h تجاوز کند، علاوه بر چراغ چشمک‌زن، یک بوق خطر نیز به صدا در خواهد آمد و باز بودن کمربند را یادآوری خواهد نمود. اطلاعات بیش‌تر را می‌توانید در بخش «چراغ خطر کمربند» در فصل ۳ مشاهده کنید.



چراغ خطر ESP (در صورت مجهز بودن)

چراغ خطر ESP پس از ۳ ثانیه از باز شدن سویچ، به طور خودکار خاموش می‌شود. این چراغ در زمان‌هایی که سیستم ESP فعال می‌شود، شروع به چشمک زدن می‌کند. اگر چراغ به طور مداوم روشن بماند، بیان‌گر وجود ایراد در سیستم می‌باشد. جهت حفظ ایمنی، خودرو را جهت بازدید و یا تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو ببرید.



چراغ نشان‌گر غیر فعال شدن سیستم ESP

با فشار دادن کلید غیر فعال شدن سیستم ESP (ESP OFF)، سیستم غیرفعال شده و چراغ کلید ESP OFF روشن خواهد شد. برای فعال‌سازی مجدد سیستم ESP، کلید را یک بار دیگر فشار دهید. چراغ زمینه کلید نیز خاموش خواهد شد.





احتیاط

برای بهبود کشش خودرو در جاده‌های سنگ‌ریزه‌ای و دارای شن نرم، توصیه می‌شود سیستم ESP را غیرفعال کنید.

چراغ خطر اتمام سوخت

پس از قرار گرفتن سویچ در وضعیت باز، چراغ آمپر بنزین روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش خواهد شد. زمانی که مقدار بنزین موجود در باک خیلی کم باشد، چراغ خطر سوخت روشن می‌شود، در این گونه مواقع فوراً اقدام به سوخت‌گیری نمایید.



احتیاط

در جاده‌های شیب‌دار به علت حرکت موجی شکل سوخت و جمع شدن در یک سمت باک، ممکن است چراغ خطر سوخت روشن شود.

چراغ هشدار سیستم فرمان برقی (در صورت مجهز بودن)

این چراغ نیز با باز شدن سویچ روشن شده و پس از گذشت چند ثانیه خاموش می‌شود. اگر چراغ هشدار سیستم فرمان برقی خاموش نشود و یا در حین رانندگی روشن شود، بیان‌گر وجود ایراد در سیستم می‌باشد. در این صورت می‌توان با خودرو رانندگی کرد ولی سیستم فرمان به صورت معمولی خواهد بود و قابلیت برقی بودن آن از کار خواهد افتاد. در این گونه شرایط تا زمان مراجعه به نمایندگی مجاز مدیران خودرو با احتیاط رانندگی کنید.





چراغ نشان‌گر کروز کنترل

زمانی که سویچ باز است، اگر کلید ON کروز کنترل را بزنید، چراغ نشان‌گر آن بر روی صفحه کیلومترشمار شروع به چشمک زدن کرده و سیستم در حالت آماده به کار قرار خواهد گرفت. پس از فعال شدن سیستم کروز کنترل، چراغ نشان‌گر آن به طور دائم روشن خواهد شد و با غیر فعال شدن کروز کنترل، چراغ نیز خاموش خواهد شد.



چراغ هشدار ایراد گیربکس (گیربکس CVT)

هم‌زمان با باز شدن سویچ، چراغ هشدار گیربکس نیز روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود. خاموش نشدن آن و یا روشن شدن آن در حین رانندگی نشانه وجود ایراد در گیربکس می‌باشد. در اسرع وقت جهت انجام سرویس و یا تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



چراغ نشان‌گر ترمز دستی

چراغ نشان‌گر ترمز دستی تا زمانی که سویچ باز نشود، روشن نخواهد شد. پس از این‌که اهرم ترمز دستی کشیده شد، چراغ نشان‌گر آن روشن شده و پس از آزاد شدن کامل اهرم ترمز دستی، خاموش خواهد شد. اگر اهرم ترمز دستی به طور کامل آزاد نشده باشد و سرعت خودرو بالاتر از 5Km/h باشد، یک بوق خطر ۴ بار به صدا در آمده و پیغام هشدار مربوطه در صفحه نمایش‌گر چندمنظوره ظاهر خواهد شد.





چراغ هشدار فشار باد تایر (در صورت مجهز بودن)

پس از باز شدن سوئیچ، چراغ هشدار فشار باد تایر نیز در صفحه کیلومترشمار روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش خواهد شد. در سرعت‌های بالای ۲۵Km/h و به شرط آن که حداقل ۴۵ ثانیه از شروع رانندگی گذشته باشد، اگر این چراغ روشن شود، یعنی فشار باد یک یا چند تایر از حد استاندارد کمتر بوده و یا دمای آن‌ها بیش از حد مجاز می‌باشد.



نشان‌گر چراغ روز

وقتی که موتور خودرو روشن شود نشانگر چراغ روز در پنل کیلومتر روشن می‌گردد. در صورت استفاده از چراغ پلیسی (نور بالای لحظه‌ای) چراغ روز به مدت کوتاه خاموش می‌شود و بلافاصله پس از برگشت دسته چراغ و راهنما به حالت اولیه، روشن می‌گردد. در صورت روشن شدن چراغ‌های جلو و یا مه شکن‌ها، چراغ روز و نشانگر آن بطور خودکار خاموش می‌شود.





فصل ۳

راهنمای استفاده از تجهیزات و امکانات

۹۷	..... شیشه درب‌ها	۳-۸	۷۵	..... کلیدها	۳-۱
۹۷	..... شیشه بالا برها		۷۵	..... سویچ	
۱۰۲	..... درب موتور	۳-۹	۷۶	..... معرفی اجزا کلیدها	
۱۰۳	..... درب باک	۳-۱۰	۷۸	..... تعویض باتری ریموت	
۱۰۶	..... کمربندهای ایمنی	۳-۱۱	۸۲	..... سیستم ورود و استارت هوشمند	۳-۲
۱۰۶	..... چراغ خطر کمر بند		۸۴	..... محل قرار گیری آنتن‌ها و میدان اثر آن‌ها	
۱۰۷	..... استفاده صحیح از کمر بند		۸۶	..... قفل کردن و باز کردن درب‌ها	۳-۳
۱۰۸	..... نگهداری کمر بند		۸۶	..... قفل کردن و باز کردن درب‌ها به وسیله ریموت کنترل	
۱۰۹	..... قفل کردن و باز کردن کمر بند		۸۷	..... قفل کردن و باز کردن درب‌ها به وسیله سویچ مکانیکی	
۱۱۱	..... تنظیم ارتفاع کمر بند جلو		۸۷	..... قفل کردن و باز کردن درب صندوق	
۱۱۱	..... کمر بند صندلی عقب وسط		۸۹	..... قفل درب‌ها	۳-۴
۱۱۳	..... مرتب کردن قفل کمربندهای عقب		۸۹	..... قفل درب‌ها	
۱۱۳	..... پیش‌کننده‌ی کمر بند صندلی‌های جلو		۹۱	..... قفل کودک درب عقب	
	..... استفاده کودکان از کمر بند و احتیاط‌های لازم		۹۲	..... سیستم ضد سرقت	۳-۵
۱۱۵	..... استفاده بانوان باردار از کمر بند و احتیاط‌های لازم		۹۲	..... سیستم ایموبلایزر	
۱۱۶	..... ایربرگ	۳-۱۲	۹۳	..... سیستم دزدگیر	
۱۱۷	..... چراغ هشدار ایربرگ		۹۵	..... بوق	۳-۶
۱۱۷	..... ایربرگ راننده و ایربرگ سرنشین جلو		۹۶	..... غربیلک فرمان	۳-۷
۱۱۹	..... احتیاط‌های لازم		۹۶	..... تنظیم غربیلک فرمان	
۱۲۲	..... دستکاری و ایجاد تغییرات در سیستم ایربرگ				



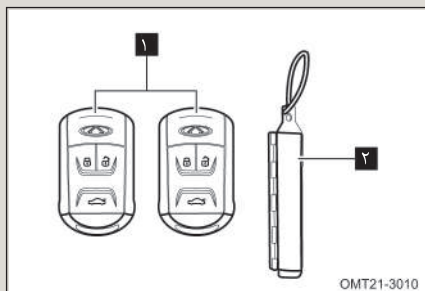
۳-۱ کلیدها

سوئیچ

این خودرو بسته به مدل آن می‌تواند دو نوع سوئیچ به شرح ذیل داشته باشد:

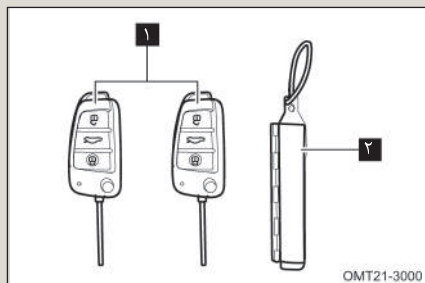
خودروی مجهز به سیستم ورود و استارت هوشمند:

- ۱ کلید هوشمند
- ۲ پلاک شماره کلید



خودروی فاقد سیستم ورود و استارت هوشمند:

- ۱ کلید ریموت‌دار
- ۲ پلاک شماره کلید



قابلیت‌های کلید هوشمند و کلید ریموت‌دار

قفل کردن و یا باز کردن درب‌ها توسط امواج رادیویی، فعال و غیرفعال کردن سیستم دزدگیر. همچنین هر دو نوع کلید دارای سوئیچ مکانیکی جهت قفل کردن و باز کردن درب‌ها به صورت دستی می‌باشند. برای کسب اطلاعات بیش‌تر در خصوص کلید هوشمند، به بخش «سیستم ورود و استارت هوشمند» در ادامه همین فصل مراجعه کنید.

پلاک شماره کلید

پلاک شماره کلید در داخل یک کاور قرار داده شده است. این پلاک را در جای امن نگهداری کنید، شماره کلید را یادداشت کنید تا در مواقع لازم از آن استفاده کنید.



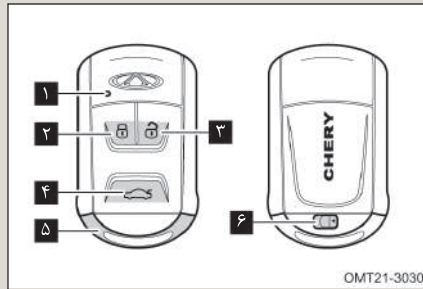
احتیاط

- پلاک شماره کلید را در داخل خودرو قرار ندهید تا از کپی برداری و ساخت کلید مشابه توسط افراد ناشناس جلوگیری شود.
- کلید را خم نکنید.
- از برخورد کلیدها با اجسام سخت جلوگیری کنید.
- کلیدها را به مدت زیاد در معرض دمای بالا قرار ندهید.
- از تماس کلیدها با آب یا مواد خورنده جلوگیری کنید.
- اگر کلیدی نتوانست موتور را روشن کند، برای تهیه کلید جدید به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

معرفی اجزا کلیدها

کلید هوشمند

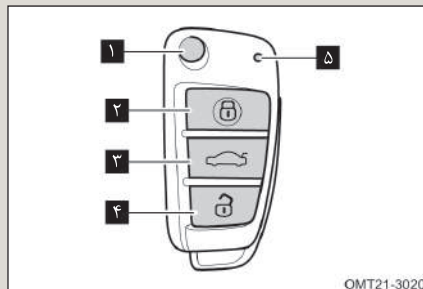
- ۱ چراغ
- ۲ دکمه قفل کردن
- ۳ دکمه باز کردن
- ۴ دکمه صندوق پرن
- ۵ سویچ مکانیکی
- ۶ ضامن سویچ مکانیکی



OMT21-3030

کلید ریموت‌دار

- ۱ ضامن سویچ مکانیکی
- ۲ دکمه قفل کردن
- ۳ دکمه صندوق پرن
- ۴ دکمه باز کردن
- ۵ چراغ



OMT21-3020



ضامن روی کلیدها را فشار دهید تا بتوانید از سویچ مکانیکی کلید استفاده کنید. برای برگرداندن سویچ به محل خود، مجدداً ضامن را فشار دهید و سویچ مکانیکی را با دست به محل هدایت کنید. در صورت مفقود شدن کلیدها، با مراجعه به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو اقدام به تهیه کلید جدید کنید.

کلید یدکی را جهت استفاده در مواقع اضطراری، در یک مکان امن نگهداری کنید. میدان اثر امواج رادیویی کلیدها برای باز کردن و یا قفل کردن درها در حدود ۱۰ متر (مناطق بدون مانع) می‌باشد. در صورتی که فاصله کلید با خودرو بیش‌تر از ۱۰ متر باشد، احتمالاً کار نخواهد کرد.

👁️ احتیاط

برد موثر کلیدها برای قفل کردن و باز کردن درها در صورتی که امواج آن‌ها توسط موانع منحرف شود، کوتاه‌تر خواهد شد.

با فشرده شدن هر کدام از دکمه‌های کلید، چراغ روی کلید نیز روشن خواهد شد. اگر چراغ روشن نشود، احتمالاً باتری ریموت خالی شده است و باید فوراً تعویض شود. قسمت اصلی کلیدها، کیت الکترونیکی ریموت کنترل آن‌هاست که یک قطعه الکترونیکی است. برای ممانعت از خراب شدن و آسیب‌دیدگی آن، رعایت نکات زیر می‌تواند مفید باشد:

- کلیدها را در محیط‌های با دمای بالا قرار ندهید.
- کلیدها را دمونتاژ نکنید.
- آن‌ها را از ارتفاع پرت نکنید و از برخورد آن‌ها با اجسام سخت جلوگیری کنید.
- از تماس کلیدها با آب ممانعت کنید.

اگر در فاصله مناسب، کلید نتواند درها را باز یا قفل کند، موارد زیر را بررسی کنید:

- باتری کیت ریموت را بازدید کنید و در صورت خالی شدن، تعویض کنید.
- به قسمت «تعویض باتری کیت ریموت» در ادامه همین فصل مراجعه کنید.
- بررسی کنید که آیا در اطراف شما ایستگاه رادیویی و یا برج مراقبت فرودگاه وجود دارد که امواج فرستنده‌های آن‌ها باعث ایجاد اختلال در کارکرد ریموت کنترل کلید شده است؟





فرکانس امواج ریموت کنترل کلیدها ممکن است با سایر امواج کوتاه مانند ایستگاههای رادیویی کوچک، سایر ریموت کنترلها و یا سیستمهای دزدگیر، برخورد کرده و ایجاد تداخل کند. در این گونه مواقع که کلیدها نمی توانند دربها را قفل یا باز کنند، از سویچ مکانیکی استفاده کنید.

احتیاط

- بدون کسب مجوز، تغییری در فرکانس و قدرت ارسال امواج (نصب تقویت کننده) ندهید و یا هیچ گونه آنتن خارجی یا آنتن ارسال امواج نصب نکنید.
- مراقب باشید تا در زمان استفاده از ریموت، تداخلی با ارتباطات رادیویی محلی نداشته باشید. در صورت تداخل از ریموت استفاده نکنید. پس از خروج از این محدوده، می توانید مجدداً از ریموت استفاده کنید.
- ریموت کنترل یک دستگاه فرستنده رادیویی با قدرت پایین می باشد که به راحتی می تواند تحت تاثیر امواج رادیویی مختلف و تحت تشعشع دستگاههای صنعتی، تحقیقاتی و تجهیزات پزشکی قرار گیرد.

در صورت مفقود شدن کلیدها با مراجعه به یکی از نمایندگی های مجاز مدیران خودرو اقدام به تهیه کلید جدید نمایید.

تعویض باتری ریموت

بروز هر یک از حالات زیر بیان گر ضعیف شدن و یا خالی شدن باتری ریموت است:

۱- کلید در فاصله مناسب و بدون مانع نتواند دربها را باز و یا قفل کند.

۲- چراغ روی کلید کم نور شده و یا اصلاً روشن نشود.

از باتری استاندارد و توصیه شده شرکت مدیران خودرو استفاده کنید.

باتری توصیه شده: Panasonic CR۲۰۳۲





احتیاط

- هنگام تعویض باتری مراقب باشید سایر قطعات ریموت آسیب نبینند یا گم نشوند.
- فقط از باتری استاندارد استفاده کنید.

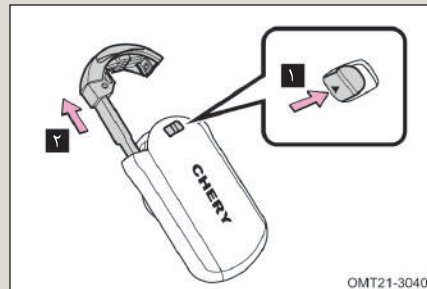
هشدار

- نسبت به بلعیده شدن باتری تعویض شده توسط کودکان مراقبت ویژه‌ای داشته باشید.

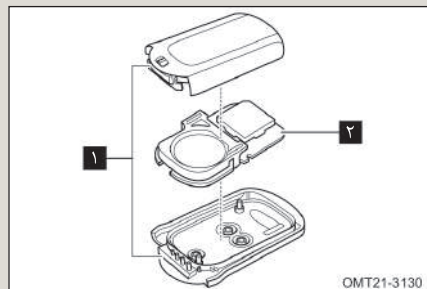
■ تعویض باتری کلید هوشمند

برای تعویض باتری، طبق مراحل زیر اقدام کنید:

۱. ضامن سویچ مکانیکی را فشار دهید و آن را از مجموعه کلید جدا کنید.

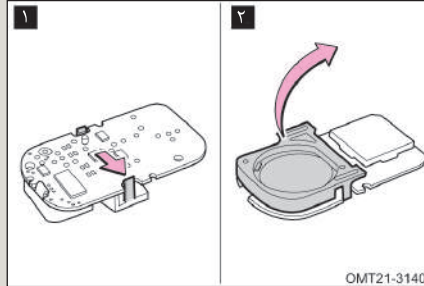


۲. یک پیچ گوشتی تخت را نوارپیچ کرده و توسط آن درپوش‌های بالا و پایین (۱) را باز کرده و کیت ریموت (۲) را از مجموعه جدا کنید.

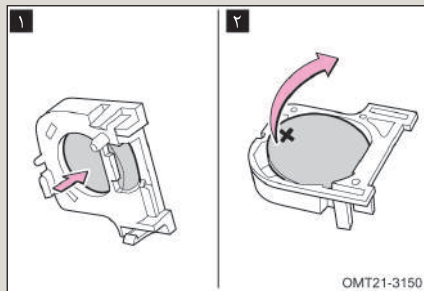




۳. صفحه نگهدارنده باتری را از کیت ریموت جدا کنید.



۴. باتری کهنه را از جای خود بیرون آورید و باتری نو را به نحوی که قطب مثبت (+) آن رو به بالا باشد، جایگزین کنید.

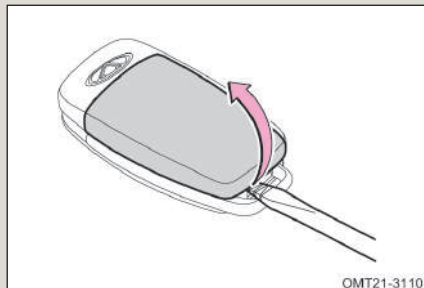


۵. اجزا باز شده را به ترتیب عکس مراحل باز کردن آنها، مونتاژ کنید.
 ۶. کنترل کنید که با فشار دادن هر دکمه‌ای روی کلید، چراغ روی آن روشن شود. عملکرد صحیح کلید را پس از تعویض باتری بررسی کنید. اگر مشکلی مشاهده شد، به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

■ تعویض باتری کلید ریموت‌دار

برای تعویض باتری طبق مراحل زیر اقدام کنید:

۱. توسط پیچ گوشتی تخت نواری پیچ شده، درپوش کلید را باز کنید.

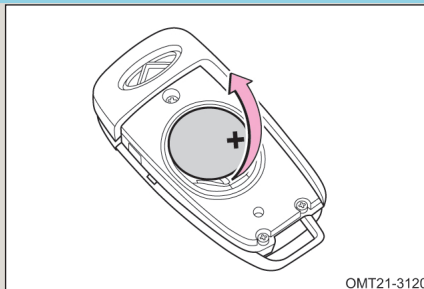




فصل ۳

راهنمای استفاده از تجهیزات و امکانات

۲. باتری کهنه را از جای خود خارج کرده و باتری نو را به نحوی که قطب مثبت (+) آن رو به بالا باشد، جایگزین کنید.



OMT21-3120

۳. قطعات باز شده را به ترتیب عکس مراحل باز کردن آن‌ها، مونتاژ کنید.
 ۴. بررسی کنید که آیا با فشار دادن دکمه‌ها، چراغ روی کلید روشن می‌شود یا خیر؟ هم‌چنین عملکرد درست کلید را پس از تعویض باتری کنترل کنید. در صورت مشاهده هر گونه ایراد، با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس حاصل نمایید.

احتیاط

- از آسیب دیدن پایه‌های نگه‌دارنده باتری ممانعت کنید.
- از قرارگیری صحیح قطب‌های باتری در جای خود اطمینان حاصل کنید.
- با دستان خیس باتری را تعویض نکنید. زیرا آب می‌تواند باعث زنگ‌زدگی شود.
- از تماس انگشتان دست و یا ناخن با باتری نو جلوگیری کنید.
- از تماس و یا دست‌کاری قطعات کیت الکترونیکی ریموت اجتناب کنید، زیرا باعث ایجاد اختلال در کارکرد آن خواهد شد.
- از خم شدن الکترودهای باتری به هنگام نصب جلوگیری کنید.
- از نصب صحیح اجزا باز شده‌ی دیگر مطمئن شوید.

حفاظت از محیط زیست

باتری لیتیومی مستعمل نباید در مجاورت زباله‌های خانگی قرار داده شود. باتری مستعمل باید مطابق با قوانین حفاظت از محیط زیست معدوم شود.



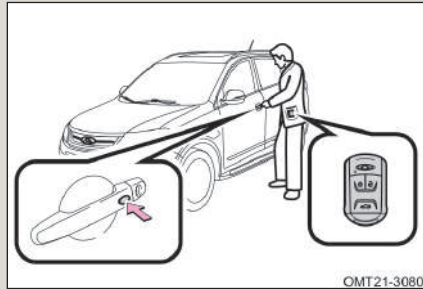


۲-۳ سیستم ورود و استارت هوشمند

عملی شدن قابلیت‌های زیر منوط به همراه داشتن کلید هوشمند توسط شما می‌باشد. به عبارت دیگر راننده باید همیشه کلید هوشمند را همراه خود داشته باشد.

قفل کردن و باز کردن درب‌ها

ضمن همراه داشتن کلید هوشمند و با فشار دادن دکمه روی دستگیره درب، می‌توانید درب‌ها را باز و یا قفل کنید و همچنین سیستم دزدگیر را فعال یا غیرفعال کنید.



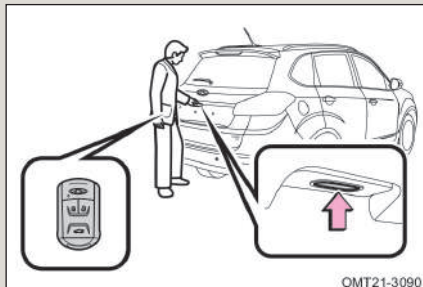
OMT21-3080

احتیاط

- در صورتی که کلید هوشمند در داخل خودرو و یا در فاصله خیلی نزدیک به درب قرار داشته باشد ولی سویچ بسته نشده باشد و یا دکمه استارت خاموش نشده باشد، دکمه روی دستگیره درب، غیرفعال خواهد بود. در این شرایط با دکمه‌های ریموت می‌توانید درب‌ها را باز و یا قفل کنید.
- دکمه روی دستگیره درب را به طور متوالی فشار ندهید، در غیر این صورت سیستم به درستی کار نخواهد کرد.

باز کردن درب صندوق

به شرط همراه داشتن کلید هوشمند و فشار دادن دکمه دستگیره درب صندوق، می‌توانید آن را باز کنید.

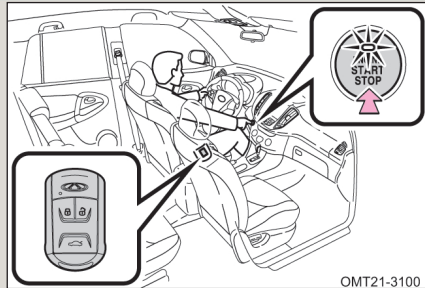


OMT21-3090



روشن کردن موتور

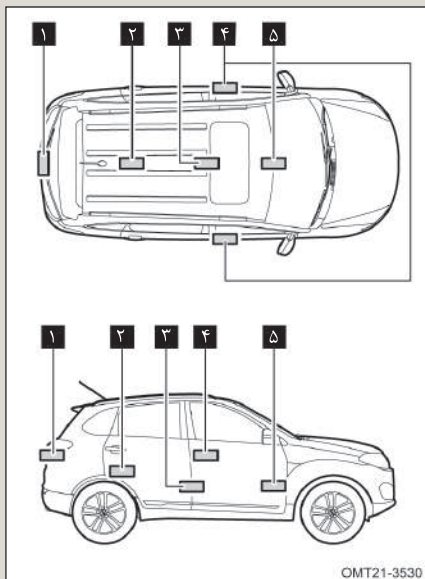
به بخش «روشن کردن موتور» در فصل ۴ مراجعه کنید.



محل قرارگیری آنتن‌ها و میدان اثر آن‌ها

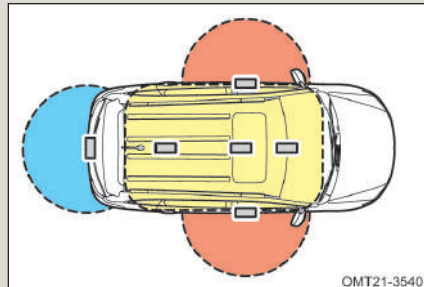
■ محل قرارگیری آنتن‌ها

- ۱ آنتن بیرونی درب صندوق
- ۲ آنتن عقبی داخل کابین
- ۳ آنتن مرکزی داخل کابین
- ۴ آنتن بیرونی درب‌های جلو
- ۵ آنتن جلویی داخل کابین



■ میدان اثر آنتن‌ها (محدوده‌ای که کلید هوشمند توسط آنتن‌ها قابل شناسایی است)

برای باز و قفل کردن درب‌ها
اگر کلید هوشمند در فاصله حدوداً ۱/۵
متری دستگیره درب‌ها قرار داشته باشد،
سیستم می‌تواند فعال شود.



OMT21-3540

برای روشن کردن موتور و یا تغییر مد سوچ
اگر کلید هوشمند در داخل کابین قرار داشته باشد، سیستم می‌تواند فعال شود.



برای باز کردن و قفل کردن درب صندوق
اگر کلید هوشمند در فاصله حدوداً ۱/۵ متری دستگیره درب صندوق قرار داشته باشد،
سیستم می‌تواند فعال شود.



■ تحت تاثیر قرار گرفتن سیستم

سیستم ورود و استارت هوشمند از امواج رادیویی ضعیف بهره می‌گیرد و در شرایط زیر، ارتباط بین کلید هوشمند و خودرو ممکن است تحت تاثیر قرار گرفته و کارایی سیستم ورود و استارت هوشمند، عملکرد ریموت کنترل و سیستم ایموبلایزر مختل شود.

- اگر باتری کلید هوشمند ضعیف شده و یا خالی شده باشد.
- در مجاورت برج‌های تلویزیونی، نیروگاه‌های برق، پمپ‌بنزین‌ها، ایستگاه‌های رادیویی، نمایش‌گرهای بزرگ خیابانی، فرودگاه‌ها و سایر مکان‌هایی که در آن‌ها امواج رادیویی قوی و نویزهای الکترونیکی تولید می‌شود.
- در صورت مجاورت با رادیوهای قابل حمل، تلفن همراه، تلفن بی‌سیم یا تجهیزات ارتباطی بی‌سیم
- وقتی که کلید هوشمند در نزدیکی اجسام فلزی قرار گیرد.
- در صورت نزدیکی با کلیدهای هوشمند متعدد



■ احتیاط‌های لازم

- علی‌رغم قرار گرفتن کلید هوشمند در میدان اثر آنتن‌ها، در شرایط زیر ممکن است سیستم فعال نشود:
- کلید هوشمند خیلی نزدیک به شیشه درب یا خیلی نزدیک به زمین قرار داشته باشد و یا در هنگام قفل و یا باز شدن درب‌ها در ارتفاع بالاتری قرار داشته باشد.
- کلید هوشمند در زمان باز شدن درب صندوق خیلی نزدیک زمین و یا در ارتفاع بالاتری قرار داشته باشد.
- در لحظه استارت اگر کلید هوشمند بر روی داشبورد، طاقچه عقب، کف اتاق و یا جعبه داشبورد قرار داشته باشد.
- هنگام ترک خودرو، کلید هوشمند را بر روی داشبورد و یا محفظه‌های روی درب‌ها قرار ندهید. زیرا در بعضی شرایط و بر اثر دریافت امواج رادیویی مختلف توسط آنتن‌های بیرونی، درب‌ها به راحتی قابل باز شدن و قفل شدن خواهند بود.
- تا زمانی که کلید هوشمند در محدوده‌ی اثر آنتن‌ها قرار داشته باشد، درب‌ها قابل قفل شدن و باز شدن می‌باشند.

■ پیغام‌های هشدار

- وقتی که یکی از شرایط زیر رخ دهد پیغام هشدار با ۶ مرتبه صدای بوق خودرو، صدای ممتد آلارم و نمایش "Smart Key In Car" در پنل کیلومتر راننده را از وضعیت موجود آگاه می‌سازد:
- وقتی که ریموت هوشمند داخل خودرو یا نزدیک درب خودرو باشد (سیستم فرض می‌کند که ریموت داخل خودرو است) و دکمه روی دستگیره درب فشرده گردد.
- وقتی که ریموت هوشمند داخل خودرو باشد، درب‌ها با قفل مرکزی قفل شوند و هر یک از درب‌های خودرو باز شود.
- وقتی که سوئیچ باز (روشن) باشد و همراه ریموت هوشمند از خودرو خارج شده و درب‌ها را ببندید.



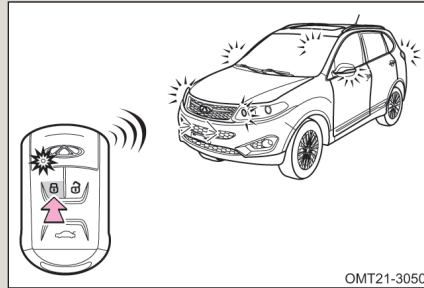


۳-۳ قفل کردن و باز کردن دربها

قفل کردن و باز کردن دربها به وسیله ریموت کنترل

■ قفل کردن

دکمه قفل روی کلید هوشمند (یا ریموت کنترل) را فشار دهید تا دربها قفل شوند. همزمان با قفل شدن، چراغهای راهنما یک بار روشن و خاموش شده و آژیر یک بار به صدا در خواهد آمد. چراغ ضدسرقت به طور مداوم به حالت چشمک‌زن در خواهد آمد تا فعال شدن سیستم را اعلام نماید. سیستم ضدسرقت موتور (ایموبلایزر) نیز فعال خواهد شد.

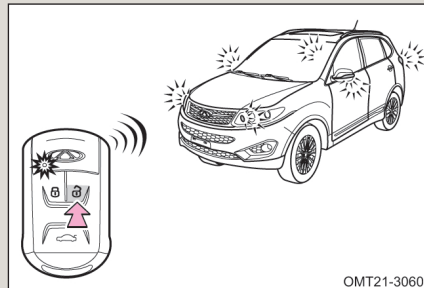


OMT21-3050

اگر یکی از دربها باز و یا نیمه باز مانده باشد، پس از زدن دکمه قفل روی کلید هوشمند (یا ریموت کنترل) کلیه دربها قفل شده و بلافاصله باز خواهند شد، همزمان چراغهای راهنما دو بار چشمک زده و آژیر به صدا در نخواهد آمد تا به راننده اعلام کند که سیستم دزدگیر فعال نشده است.

■ باز کردن

دکمه باز کردن روی کلید هوشمند (یا ریموت کنترل) را فشار دهید تا دربها باز شوند. همزمان با باز شدن، چراغهای راهنما دو بار چشمک خواهند زد. سیستم دزدگیر خودرو غیر فعال شده و چراغ ضدسرقت نیز خاموش خواهد شد.



OMT21-3060

پس از باز شدن قفل دربها توسط کلید هوشمند (یا ریموت کنترل) شما ۳۰ ثانیه فرصت دارید تا دربها را باز کنید. اگر در این مدت هیچ‌یک از دربها باز نشوند، دربها به طور خودکار قفل خواهند شد.

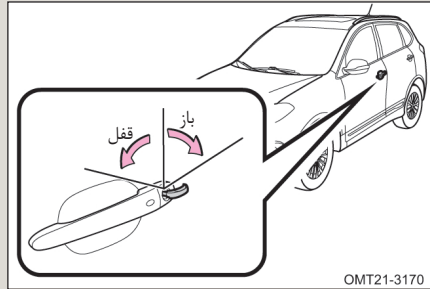
👁️ احتیاط

در صورتی که سویچ باز باشد و یا در موقعیت ACC قرار داشته باشد، قفل کردن دربها با استفاده از کلید هوشمند (یا ریموت کنترل) امکان‌پذیر نخواهد بود.



قفل کردن و باز کردن درب‌ها به وسیله سویچ مکانیکی

فقط درب راننده دارای مغزی جهت باز و یا قفل شدن توسط سویچ مکانیکی می‌باشد. سویچ را وارد مغزی قفل درب کرده و بچرخانید تا قفل و یا باز شود. سویچ را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید تا قفل شود. سویچ را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا باز شود.



OMT21-3170

احتیاط

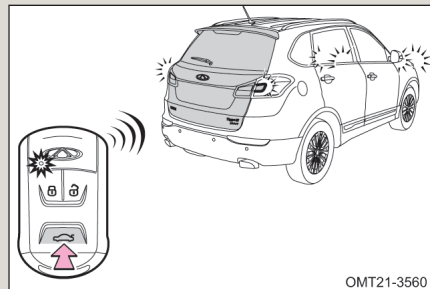
- اگر درب‌ها را با استفاده از کلید هوشمند (یا ریموت کنترل) قفل کنید و با استفاده از سویچ مکانیکی باز کنید، سیستم دزدگیر اقدام به کشیدن آژیر خواهد کرد.
- سیستم دزدگیر در صورت قفل شدن درب‌ها با سویچ مکانیکی فعال نخواهد شد. لذا توصیه می‌شود درب‌ها را با استفاده از کلید هوشمند (یا ریموت کنترل) قفل کنید.

قفل کردن و باز کردن درب صندوق

درب صندوق با یکی از دو روش زیر باز می‌شود:

- با استفاده از سیستم ورود و استارت هوشمند (در صورت مجهز بودن) به بخش «سیستم ورود و استارت هوشمند» در همین فصل مراجعه کنید.
- با استفاده از دکمه صندوق پیران روی کلید هوشمند (یا ریموت کنترل)

دکمه صندوق پیران روی کلید هوشمند (یا ریموت کنترل) را به مدت ۱/۵ ثانیه فشار داده و نگه دارید تا درب صندوق باز شود. چراغ‌های راهنما نیز یک بار روشن و خاموش خواهند شد. سپس با استفاده از دستگیره درب صندوق، آن را باز کنید.



OMT21-3560



احتیاط

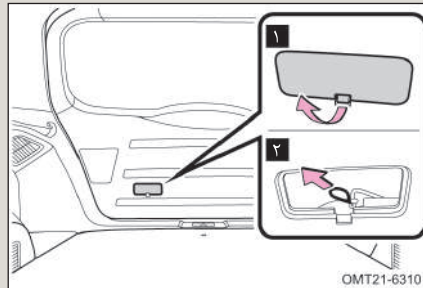
اگر درب صندوق در عرض ۲۵ ثانیه بیش تر از ۴ بار باز و بسته شود، عمل قفل شدن و باز شدن آن امکان پذیر نخواهد بود. برای فعال شدن مجدد آن باید ۳۰ ثانیه صبر کنید.

هشدار

- از بسته شدن کامل درب صندوق قبل از شروع رانندگی مطمئن شوید. در غیر این صورت ممکن است اشیاء داخل آن در هنگام رانندگی به بیرون پرتاب شوند.
- به کودکان اجازه ندهید که درب صندوق را باز و بسته کنند، چرا که ممکن است به علت باز شدن ناخواسته دست‌ها و یا گردن آن‌ها در لابه‌لای درب گیر کند.

■ دستگیره اضطراری درب صندوق

اگر درب صندوق با استفاده از روش‌های فوق باز نشد، می‌توانید از دستگیره اضطراری درب صندوق برای باز کردن آن از سمت داخل کابین استفاده کنید.





۳-۴ قفل درب

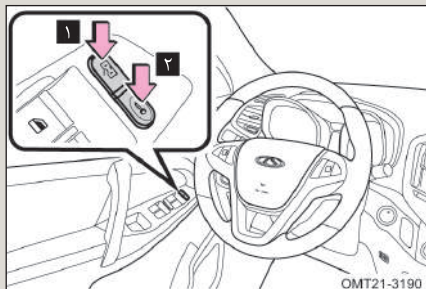
قفل دربها

■ قفل کردن و باز کردن دربها با استفاده از کلید قفل مرکزی

۱ کلید باز کردن

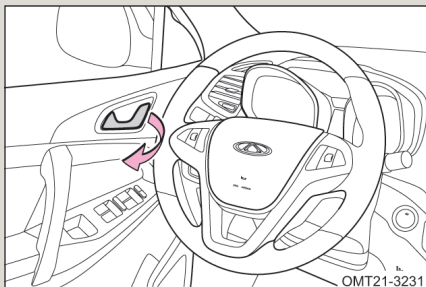
۲ کلید قفل کردن

با فشار دادن کلیدهای بالا می‌توانید دربها را باز و یا قفل کنید.
اگر یکی از دربها باز باشد، سایر دربها را نمی‌توانید قفل کنید.



■ قفل کردن دربها با استفاده از دستگیره داخلی

زمانی که درب قفل است، دستگیره داخلی را یک بار بکشید تا از حالت قفل خارج شود. حال برای باز کردن درب، دستگیره را یک بار دیگر بکشید.
اگر درب قفل نباشد، یک بار کشیدن دستگیره داخلی برای باز کردن آن کافی است.





■ قفل کردن درب‌ها با استفاده از قفل مکانیکی

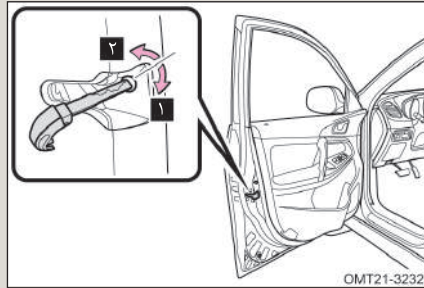
اگر باتری خودرو خالی شده باشد، فقط درب راننده را می‌توان با استفاده از سویچ مکانیکی قفل نمود. جهت حفظ امنیت خودرو، مراحل زیر را انجام دهید:

۱. درب را باز کنید.
۲. با استفاده از یک کلید و یا ابزاری نظیر آن، سوراخ قفل درب (مطابق شکل) را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت یا خلاف آن بچرخانید.

درب سمت چپ:

۱ برای باز کردن در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید

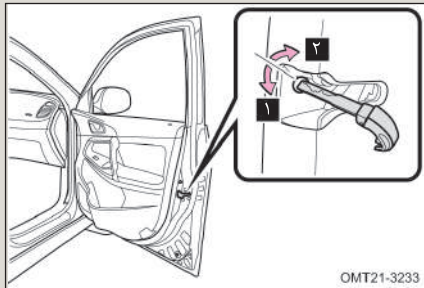
۲ برای قفل کردن در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید



درب سمت راست:

۱ برای باز کردن در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید

۲ برای قفل کردن در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید

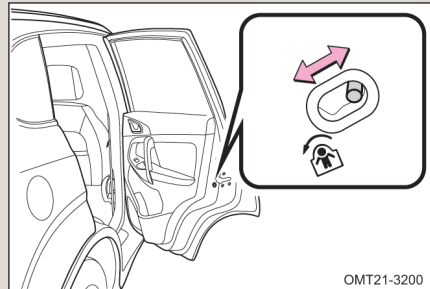


۳. درب را ببندید و دستگیره بیرونی را بکشید و از قفل شدن درب مطمئن شوید.



قفل کودک درب عقب

قفل کودک در داخل درب عقب تعبیه شده است. برای فعال کردن یا غیر فعال کردن، زبانه مربوط به قفل کودک را مطابق شکل به سمت بالا یا پایین بکشید. قفل کردن: زبانه را به سمت پایین بکشید. باز کردن: زبانه را به سمت بالا بکشید.



OMT21-3200

👁️ احتیاط

یادآوری می‌شود که در صورت فعال بودن قفل کودک، درب عقب فقط از سمت بیرون قابل باز شدن است. این نکته را زمانی که کودکی داخل خودرو است، فراموش نکنید.

⚠️ هشدار

- قبل از شروع رانندگی از قفل بودن تمامی درب‌ها اطمینان حاصل کنید.
- چنانچه کودکی در صندلی عقب خودرو نشسته است، جهت جلوگیری از باز شدن ناخواسته درب در حین رانندگی، حتما قفل کودک را فعال کنید.
- جهت جلوگیری از محبوس شدن سرنشینان خودرو در زمان تصادف، به یاد داشته باشید که اگر قفل کودک فعال باشد، درب عقب فقط از سمت بیرون قابل باز شدن می‌باشد.
- در هوای گرم، دمای داخلی کابین پس از خاموش شدن موتور به سرعت افزایش می‌یابد. در این شرایط کودکان و یا حیوانات خانگی را تنها در داخل خودرو رها نکنید. چرا که دمای بالا می‌تواند باعث خفگی و یا حتی مرگ در زمان کوتاه شود.





۳-۵ سیستم ضد سرقت و دزدگیر

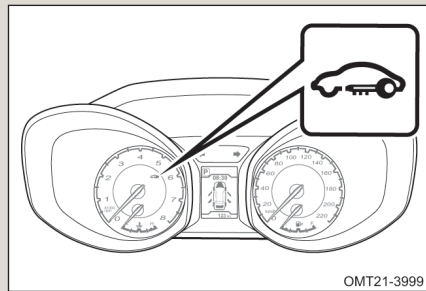
خودروی شما به دو نوع سیستم ضد سرقت مجهز می‌باشد. سیستم ضد سرقت موتور (ایموبلایزر) و سیستم دزدگیر.

سیستم ضد سرقت موتور (ایموبلایزر)

کلیدهای خودرو دارای چیپ‌های الکترونیکی می‌باشند که اجازه روشن شدن موتور توسط کلیدهای غیرمجاز و متفرقه را نمی‌دهند.

■ چراغ هشدار سیستم ایموبلایزر

پس از باز شدن سوئیچ، چراغ هشدار ایموبلایزر به مدت چند ثانیه روشن شده و سپس خاموش خواهد شد. اگر چراغ مذکور خاموش نشود، یعنی سیستم ضد سرقت به مشکل برخورد کرده است. در این گونه مواقع به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



OMT21-3999

شرایط زیر ممکن است باعث ایجاد اختلال در سیستم ایموبلایزر شود:

- اگر کلید در تماس با اشیاء فلزی باشد.
- کلید متعلق به خودروی دیگر در تماس با کلید خودرو شما باشد و یا در نزدیکی سیستم ایموبلایزر قرار گرفته باشد.

اگر خودروی شما قادر به روشن شدن نیست، هر چه سریع‌تر جهت رفع مشکل به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

👁️ احتیاط

در سیستم ایموبلایزر خودرو هیچ‌گونه تغییری ایجاد نکنید و یا آن را حذف نکنید. در غیر این صورت سیستم ضد سرقت خودرو از کار خواهد افتاد.



سیستم دزدگیر

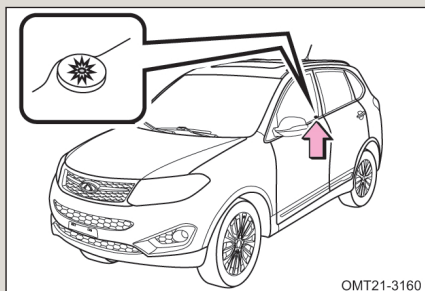
در صورت تشخیص یک ورود غیرمجاز به داخل خودرو، سیستم دزدگیر اقدام به فعال کردن آژیر و روشن و خاموش کردن چراغ‌های راهنما خواهد کرد.

■ آماده به کار شدن سیستم دزدگیر

موتور را خاموش کرده و سویچ را ببندید، کلیه درب‌ها، درب صندوق و درب موتور را ببندید و آن‌ها را توسط کلید هوشمند و یا ریموت کنترل، قفل کنید. سیستم دزدگیر به طور خودکار وارد حالت آماده به کار خواهد شد.

نشانه‌های فعال شدن سیستم دزدگیر عبارت‌اند از:

قفل بودن تمامی درب‌ها، یک بار چشمک زدن چراغ‌های راهنما، یک بار به صدا در آمدن آژیر و چشمک زدن دائمی چراغ ضدسرقت.



OMT21-3160

در صورتی که یکی از درب‌های جانبی، درب صندوق و درب موتور به خوبی بسته نشده باشند و یا سویچ به طور کامل بسته نشده باشد، سیستم دزدگیر فعال نخواهد شد.

نشانه‌های فعال نشدن سیستم دزدگیر عبارت‌اند از: دو بار چشمک زدن چراغ‌های راهنما و به صدا در نیامدن آژیر.



**نحوه اعلام هشدار**

اگر یکی از درب‌ها، درب صندوق و یا درب موتور که در حالت قفل قرار دارند، به روشی غیر از استفاده از کلید هوشمند و یا ریموت کنترل از حالت قفل خارج شده و یا باز شوند (مثلا درب‌ها توسط سویچ مکانیکی باز شود، یا شخصی درب‌ها را از داخل خودرو باز کند و یا سویچ را باز کند)، سیستم دزدگیر به کار افتاده و به مدت ۲۵ ثانیه آژیر به صدا در آمده و چراغ‌های راهنما چشمک خواهند زد. پس از ۵ ثانیه فاصله، آژیر و چراغ‌های راهنما مجدداً به مدت ۲۵ ثانیه به کار خواهند افتاد و این عمل ۳ بار تکرار خواهد شد. ضمناً در این زمان چراغ ضدسرقت نیز با فرکانس بالا و به طور سریع چشمک خواهد زد. در خلال این اتفاقات، اگر درب‌های خودرو، درب صندوق عقب و درب موتور را ببندید، سیستم دزدگیر پس از به اتمام رسیدن سیکل ۲۵ ثانیه‌ای که در حال اجراست، مجدداً به حالت آماده به کار باز خواهد گشت.

غیرفعال کردن و یا متوقف کردن اعلام هشدار

با یکی از دو اقدام زیر می‌توانید دزدگیر را خاموش کنید:

- قفل کردن درب‌ها با استفاده از کلید هوشمند و یا ریموت کنترل.
- روشن کردن موتور

نشانه‌های متوقف شدن سیستم دزدگیر عبارت‌اند از: باز شدن قفل کلید درب‌ها، دو بار چشمک زدن چراغ‌های راهنما، خاموش شدن آژیر و خاموش شدن چراغ ضدسرقت.

احتیاط 

برای جلوگیری از به صدا در آمدن ناخواسته آژیر، اطمینان حاصل کنید که:

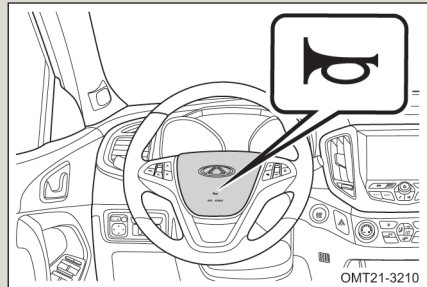
- شخصی در داخل خودرو وجود نداشته باشد.
- شیشه درب‌ها و سان‌روف به طور کامل بسته شده باشند.





۳-۶ بوق

برای به کار افتادن بوق، بر روی تصویر حک شده‌ی بوق بر روی غربلیک فرمان و یا اطراف آن فشار دهید.
 بوق در زمان خاموش بودن سویچ نیز قابل استفاده است.



احتیاط 

- از بوق در نزدیکی محل‌هایی مانند مدارس، بیمارستان‌ها و مجتمع‌های مسکونی استفاده نکنید.
- ضمن احترام به قوانین و مقررات اجتماعی از بوق استفاده کنید.



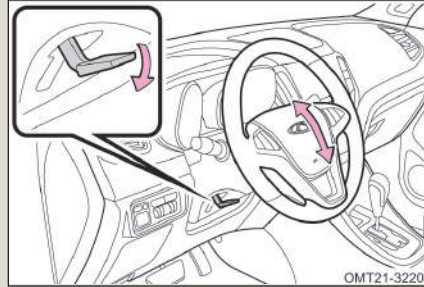


۷-۳ غربیلک فرمان

تنظیم غربیلک فرمان

برای داشتن یک رانندگی ایمن و راحت، احتمالا نیاز به تنظیم زاویه شیب غربیلک فرمان داشته باشید.

برای تنظیم کردن غربیلک فرمان، خودرو را در یک مکان مناسب متوقف کرده و سوئیچ را ببندید. اهرم قفل‌کننده تلسکوپی فرمان را به سمت پایین بکشید و با بالا و پایین بردن غربیلک، آن را در موقعیت مناسب تنظیم کنید، سپس اهرم قفل‌کننده را به جای اصلی خود بازگردانید.



OMT21-3220

⚠ هشدار

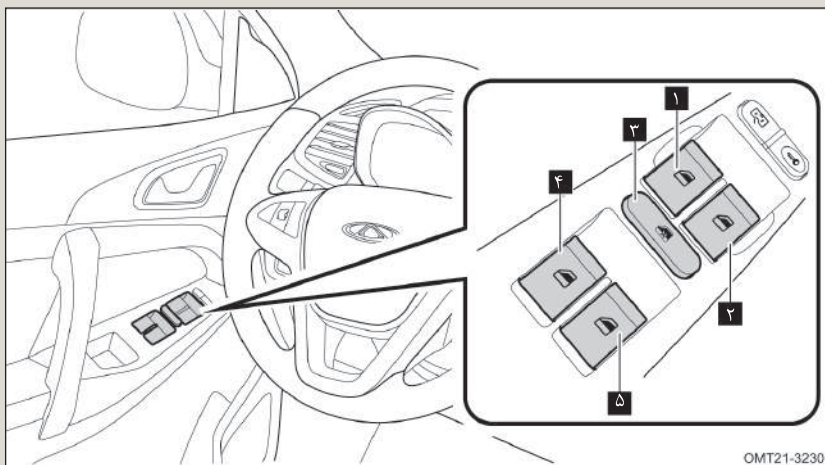
- در خلال رانندگی اقدام به تنظیم غربیلک فرمان نکنید. انجام دادن این کار باعث از دست رفتن کنترل خودرو و در نتیجه منجر به تصادف، جراحت و حتی مرگ می‌شود.
- به منظور رعایت ایمنی، پس از تنظیم غربیلک فرمان، آن را به سمت بالا و پایین تکان دهید تا از قفل شدن درست تلسکوپی اطمینان یابید. در غیر این صورت ممکن است در حین رانندگی به طور ناگهانی تکان بخورد.



۳-۸ شیشه درب‌ها

شیشه بالابرها

مجموعه کلید شیشه بالابرهای درب راننده توانایی کنترل کلیه شیشه‌ها را دارد.



OMT21-3230

معرفی کلیدهای شیشه بالابر روی درب راننده:

- ۱ کلید شیشه بالابر درب جلو چپ
- ۲ کلید شیشه بالابر درب جلو راست
- ۳ کلید قفل شیشه بالابرها
- ۴ کلید شیشه بالابر درب عقب چپ
- ۵ کلید شیشه بالابر درب عقب راست

زمانی که سویچ باز باشد، می‌توان با استفاده از هر کلید، شیشه متناظر با آن کلید را بالا یا پایین برد. به شرط آن که کلیه درب‌ها به طور کامل بسته باشند، ۱۲۰ ثانیه پس از بستن سویچ نیز می‌توان از شیشه بالابرها استفاده کرد. ولی اگر در این فاصله درب جلو باز شود، دیگر نمی‌توان از شیشه بالابرها استفاده کرد.

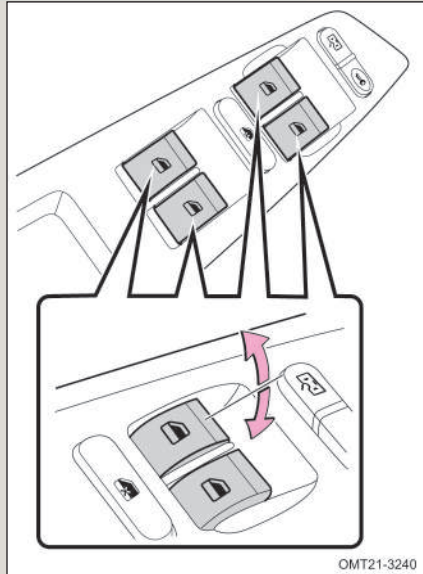




راهنمای استفاده از خودروی سواری ۵ Tiggo جدید

برای باز کردن شیشه‌ها: کلید را به سمت پایین فشار دهید.

برای بستن شیشه‌ها: کلید را به سمت بالا بکشید.

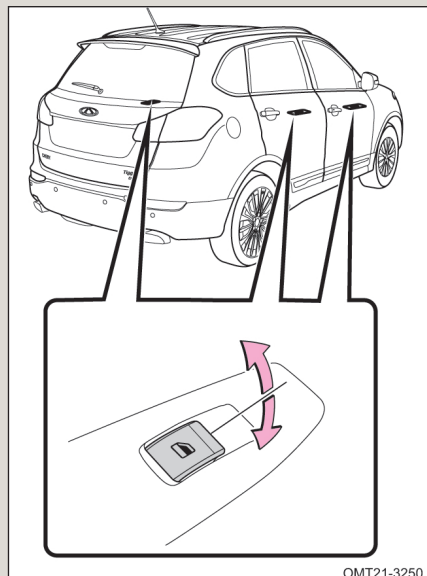


OMT21-3240

بر روی تمامی درب‌های جانبی، یک کلید مجزا هم برای به کار انداختن شیشه بالا بر همان درب تعبیه شده است.

برای باز کردن شیشه‌ها: کلید را به سمت پایین فشار دهید.

برای بستن شیشه‌ها: کلید را به سمت بالا بکشید.



OMT21-3250





■ بالا بردن شیشه‌ها:

کلید شیشه بالابر را به سمت بالا بکشید تا شیشه شروع به بالا رفتن کند. در هر نقطه‌ای از حرکت شیشه، اگر کلید را رها کنید، شیشه بالابر نیز در همان نقطه متوقف خواهد شد.

■ پایین آوردن شیشه‌ها:

کلید شیشه بالابر را به سمت پایین فشار داده و نگه دارید تا شیشه شروع به پایین آمدن کند. در هر نقطه‌ای از حرکت شیشه، اگر کلید را رها کنید، شیشه بالابر نیز در همان نقطه متوقف خواهد شد.

■ بالا آمدن خودکار شیشه‌ها:

کلید شیشه بالابرها دارای این قابلیت می‌باشند. اگر کلید شیشه بالابر را به مدت کوتاه فشار داده و رها کنید، شیشه به طور خودکار شروع به بالا رفتن خواهد کرد. برای متوقف کردن آن باید کلید را مجدداً به طور لحظه‌ای به سمت بالا بکشید و یا به سمت پایین فشار دهید.

■ پایین آمدن خودکار شیشه‌ها:

کلید شیشه بالابرها دارای این قابلیت می‌باشند. اگر کلید شیشه بالابر را به مدت کوتاه فشار داده و رها کنید، شیشه به طور خودکار شروع به پایین رفتن خواهد کرد. برای متوقف کردن آن باید کلید را مجدداً به طور لحظه‌ای به سمت بالا بکشید و یا به سمت پایین فشار دهید.

⚠ هشدار

- اعضا بدن سرنشینان نباید به گونه‌ای قرار گیرد که موقع به کار افتادن شیشه بالابرها، احتمال گیر کردن آن‌ها وجود داشته باشد.
- هرگز اجازه ندهید کودکان شیشه بالابرها را به تنهایی به کار ببندازند. گیر کردن در بین شیشه هنگام بالا رفتن آن ممکن است باعث ایجاد جراحت شود.
- هیچ‌کس (مخصوصاً کودکان) را در خودرو تنها نگذارید، به‌ویژه اگر سویچ را روی مغزی جا گذاشته باشید. احتمال دارد از شیشه بالابر استفاده کرده و در لای آن گیر بیفتند.



**■ بالا رفتن شیشه‌ها با ریموت (در صورت مجهز بودن)**

در صورتی که سویچ خاموش بوده و تمامی درب‌های خودرو به طور کامل بسته باشند، اگر دکمه قفل کردن روی کلید هوشمند (یا ریموت کنترل) را فشار داده و نگه دارید، شیشه‌ها به طور خودکار بالا خواهند آمد. برای توقف این عمل، دکمه روی ریموت را رها کنید.

■ برگشت خودکار شیشه (در صورت مجهز بودن)

قابلیت برگشت خودکار شیشه یک قابلیت ایمنی است، به طوری که اگر هنگام بالا رفتن شیشه، مانعی در مقابل آن قرار گیرد، متوقف شده و مقداری پایین می‌آید تا بتوان مانع را دور کرد.

اگر هر دو قابلیت بالا در خودروی شما غیرفعال است، مراحل زیر را جهت فعال‌سازی آن‌ها انجام دهید:

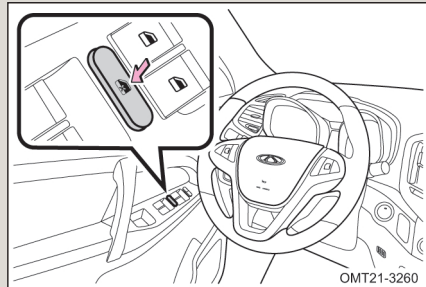
- سویچ را باز کنید.
- کلیه شیشه‌ها را ببندید.
- کلید شیشه بالاها را حداقل به مدت ۱ ثانیه به سمت بالا کشیده و نگه دارید. مجدداً این عمل را حداقل به مدت ۱ ثانیه دیگر اجرا کنید. اکنون هر دو قابلیت ذکر شده در بالا، فعال‌سازی شده‌اند. شما می‌توانید این عمل را به طور مجزا برای یک شیشه و یا به طور پشت سر هم برای کلیه شیشه‌ها انجام دهید.
- به شرط آن که درب‌های جلو به طور کامل بسته باشند، تا ۲ دقیقه پس از بستن سویچ می‌توان از کلیدهای شیشه بالاها استفاده کرد.





کلید قفل شیشه بالابرها

با فشردن کلید قفل شیشه بالابرها، کلیه کلیدهای شیشه بالابر روی دربها غیرفعال خواهند شد. در این شرایط فقط کلیدهای روی درب راننده قادر به کار انداختن شیشه بالابرها خواهند بود. برای خارج شدن از این حالت، کلید قفل شیشه بالابرها را یک بار دیگر فشار دهید.



استفاده از این کلید هنگامی توصیه می‌شود که کودکان جزو سرنشینان خودرو باشند.



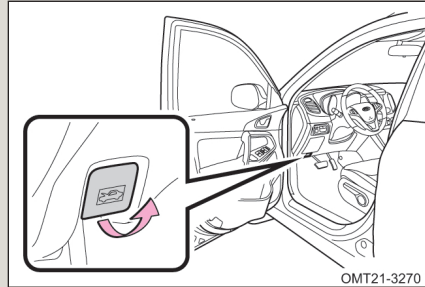


۳-۹ درب موتور

دستگیره بازکن درب موتور در قسمت پایینی سمت چپ داشبورد و در کنار پای راننده قرار گرفته است:

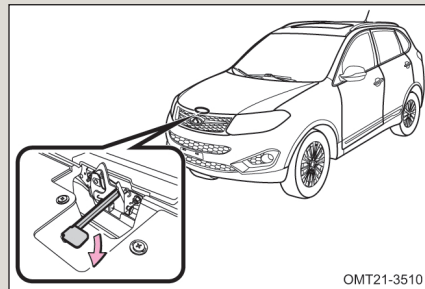
■ باز کردن درب موتور

۱- دستگیره بازکن درب موتور را به سمت بالا بکشید تا درب موتور کمی به سمت بالا بپرد.



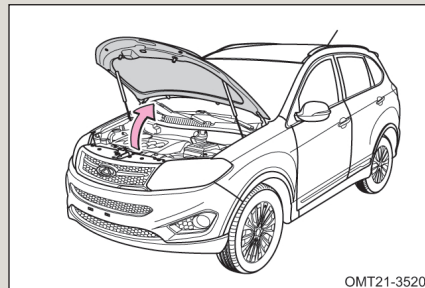
OMT21-3270

۲- دست خود را به زیر درب موتور برده و انگشتان خود را به شستی قفل درب موتور برسانید. شستی را به سمت پایین فشار داده و همزمان درب موتور را به سمت بالا بکشید.



OMT21-3510

۳- درب موتور را تا ارتفاع مشخصی بالا ببرید تا این که به وسیله جک‌های مخصوص خود نگه داشته شود.



OMT21-3520

۴- برای بستن درب موتور، ابتدا آن را با دست تا ارتفاع ۳۰-۲۰ سانتی متری بالای قفل پایین بیاورید و سپس رها کنید تا در داخل قفل بیفتد.

۵- پس از بسته شدن درب موتور، آن را کمی به سمت بالا بکشید تا از قفل شدن صحیح آن اطمینان حاصل شود.





۳-۱۰ درب باک

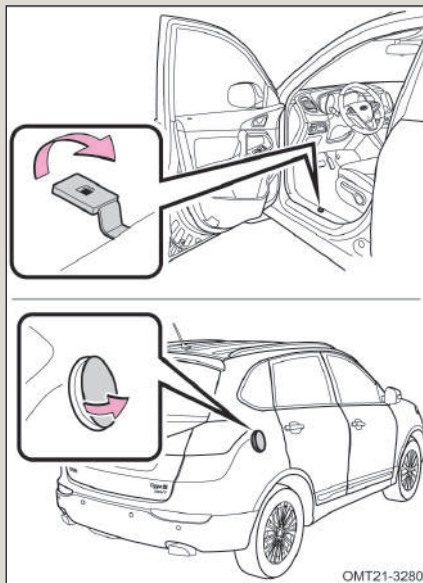
برای باز کردن درب باک، مراحل زیر را طی کنید:

■ قبل از سوخت‌گیری

سوئیچ را خاموش کرده و کلیه درب‌ها و شیشه‌ها را ببندید.

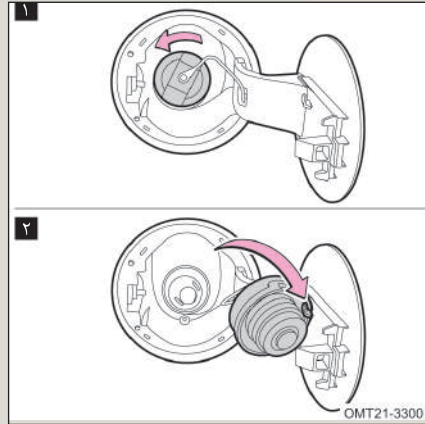
■ باز کردن درب باک

۱. اهرم بازکن درب باک را بکشید تا درب باک به آرامی باز شود.



راهنمای استفاده از خودروی سواری ۵ Tiggo جدید

۲. برای باز کردن درپوش پیچی باک، آن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید. قبل از بیرون آوردن درپوش، کمی صبر کنید. درپوش را پس از باز کردن می‌توانید از قلاب تعبیه شده بر روی درب باک آویزان کنید.



احتیاط

- به گوش رسیدن صدای آرام خالی شدن باد در زمان باز کردن درپوش باک طبیعی است.
- از ریختن گازوئیل به باک جدا خودداری کنید.

هشدار

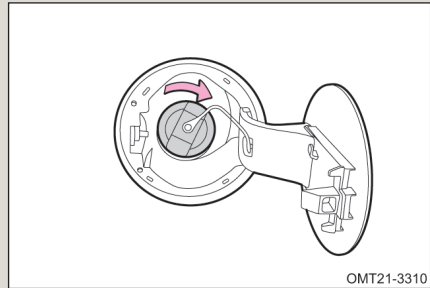
- به علت ماهیت اشتعال‌پذیری بنزین، از ایجاد جرقه و کشیدن سیگار در زمان سوخت‌گیری خودداری کنید.
- درپوش باک را پس از باز کردن به طور سریع بردارید، در هوای گرم پاشیده شدن بنزین تحت فشار داخل باک به بیرون می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی شود.
- از استنشاق بخارات بنزین ممانعت کنید. چرا که بنزین حاوی مواد سمی است و برای سلامتی زیان‌آور است.
- پس از ترک خودرو و قبل از باز کردن درپوش باک، یک فلز بدون رنگ را لمس کنید تا الکتریسیته ساکن بدن‌تان تخلیه شود. انجام این کار قبل از سوخت‌گیری مهم است، زیرا الکتریسیته ساکن می‌تواند باعث احتراق بخارات بنزین شود.





■ بستن درپوش باک

۱. پس از اتمام سوخت‌گیری، درپوش باک را در جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید تا بسته شود.



👁️ احتیاط

- بنزین پاشیده شده را فوراً پاک کنید تا به تایر، شل‌گیر چرخ و رنگ بدنه آسیبی وارد نشود.
- پس از بستن درپوش، دست خود را از روی آن بردارید زیرا ممکن است کمی در جهت خلاف بستن بچرخد که طبیعی است.
- نیروی دست خود را فقط در جهت‌های باز کردن و بستن و به درپوش باک وارد کنید و از کشیدن و یا فشار دادن آن خودداری کنید.

⚠️ هشدار

از بسته شدن کامل درپوش باک مطمئن شوید تا از بیرون ریختن احتمالی بنزین و بروز سانحه جلوگیری کرده باشید.

۲. درب فلزی باک را ببندید.

♻️ حفاظت از محیط زیست

بنزین می‌تواند محیط زیست را آلوده کند. جمع‌آوری و معدوم کردن بنزین ریخته شده باید توسط افراد متخصص صورت پذیرد.



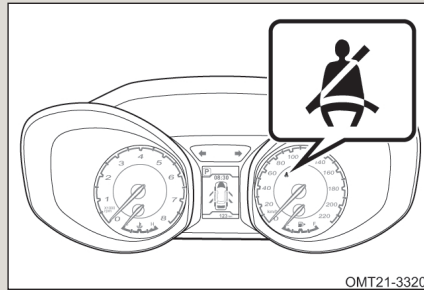


۳-۱۱ کمربند ایمنی

چراغ هشدار کمربند

چراغ هشدار کمربند راننده

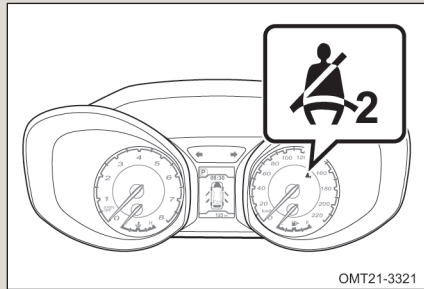
پس از باز شدن سویچ، اگر کمربند راننده قفل نشده و یا به درستی بسته نشده باشد، این چراغ به طور متوالی چشمک خواهد زد.



OMT21-3320

چراغ هشدار کمربند سرنشین جلو

پس از باز شدن سویچ، اگر کسی بر روی صندلی جلو راست نشسته باشد و کمربند خود را قفل نکرده باشد، این چراغ به طور متوالی شروع به چشمک زدن خواهد کرد.



OMT21-3321

اگر کمربند به درستی بسته شود، چراغ هشدار کمربند و بوق هشدار آن خاموش خواهند شد. اگر کمربند بسته نشده باشد و سرعت حرکت خودرو کم‌تر از ۲۵ Km/h باشد، فقط چراغ هشدار کمربند چشمک خواهد زد و بوق هشدار به صدا در نخواهد آمد. ولی اگر سرعت حرکت خودرو از ۲۵ Km/h فراتر رود، علاوه بر چشمک زدن چراغ هشدار، بوق هشدار نیز توام با آن و به مدت ۱۰۰ ثانیه به صدا در خواهد آمد. پس از ۱۰۰ ثانیه اگر کمربند همچنان باز باشد، بوق هشدار قطع خواهد شد ولی چراغ هشدار کمربند همچنان چشمک خواهد زد. اگر در حین رانندگی کمربند را باز کنید، باز هم مراحل بالا تکرار خواهد شد.

با انجام دادن یکی از اقدامات زیر، هشدار کمربند قطع خواهد شد:

- کمربند را ببندید.
- سویچ را ببندید.
- دسته تعویض دنده را در حالت دنده عقب (R) قرار دهید.

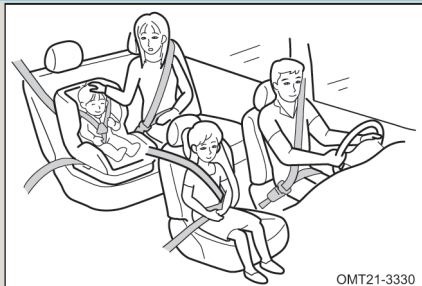


فصل ۳

راهنمای استفاده از تجهیزات و امکانات

اکیدا به راننده و سرنشینان خودرو توصیه می‌شود که از کمربند ایمنی در کلیه زمان‌های استفاده از خودرو به درستی استفاده کنند. عدم انجام این کار، احتمال آسیب دیدن و شدت آسیب‌دیدگی ناشی از حوادث رانندگی را افزایش می‌دهد.

کمربندهای ایمنی باید به طور منظم مورد بازدید و بررسی قرار گیرند. اگر متوجه شدید که هر کدام از کمربندها به درستی کار نمی‌کند، جهت بازدید، تعمیر و یا تعویض به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



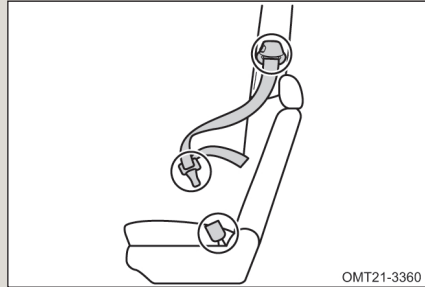
استفاده صحیح از کمربند

- پشتی صندلی را به درستی تنظیم کنید. به نحوی که بتوانید بدن‌تان را به صورت صاف به پشتی تکیه دهید.
- کمربند را بکشید، به طوری که از تمام عرض شانه‌هایتان عبور کند و نباید برخوردی با گردن و یا بازوهای شما داشته باشد.
- تسمه پایینی کمربند باید تا جایی که امکان دارد در پایین شکم و بالای لگن قرار بگیرد.
- کمربند نباید پیچ‌خوردگی و تاخوردگی داشته باشد.





کمر بند ایمنی باید به طور منظم از لحاظ خرابی و آسیب دیدگی و فرسودگی مورد بازدید قرار گیرد. در صورتی که خودرو تصادف کرده باشد و کمر بندها دچار کشیدگی شده باشند، کمر بند و قطعات مرتبط با سیستم کمر بند می بایست در نمایندگی مجاز مدیران خودرو تعویض شوند.

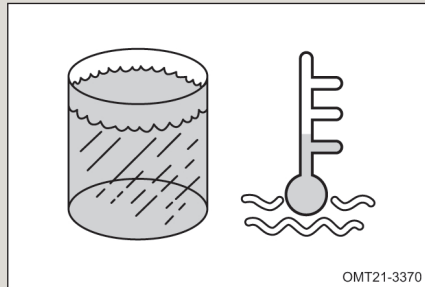


OMT21-3360

⚠ هشدار

شرکت مدیران خودرو در قبال تعمیر، ایجاد تغییر و یا روغن کاری خودسرانه مکانیزم جمع کننده کمر بند و قفل کمر بند و سایر اجزا سیستم کمر بند، هیچ گونه مسوولیتی نخواهد داشت.

برای شستن کمر بندها از آب گرم یا ولرم استفاده کنید. پس از شستن کمر بندها اجازه دهید که به طور طبیعی و خود به خود خشک شوند و از وسایل گرم کننده استفاده نکنید.



OMT21-3370

⚠ هشدار

- برای شستن کمر بند از شوینده های شیمیایی، آب جوش، مواد سفید کننده و ... استفاده نکنید.
- اجازه نفوذ و رسوخ آب به مکانیزم جمع کننده کمر بند را ندهید.

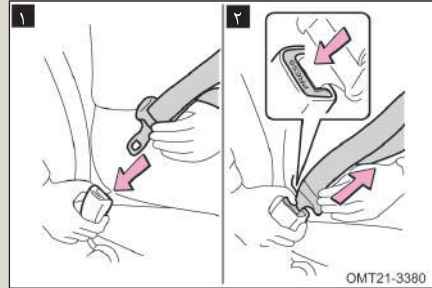


قفل کردن و باز کردن کمربند

۱ برای بستن و قفل کردن کمربند، زبانه آن را به داخل قفل فشار دهید تا صدای «کلیک» به گوش برسد.

۲ برای باز کردن کمربند، دکمه قرمز رنگ روی قفل را فشار دهید.

اگر کمربند به طور نرم و یکنواخت جمع نشود، کمربند را مقداری به سمت بیرون بکشید و تاب خوردگی یا پیچ خوردگی آن را بررسی کنید. پس از جمع شدن، کمربند باید به صورت صاف و بدون پیچ و خم بایستد.



OMT21-3380

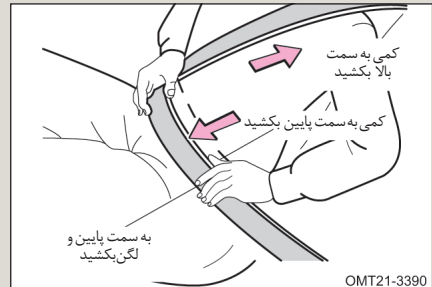
⚠ هشدار

از قفل کمربندی که نتواند کمربند را به طور سفت نگه دارد، استفاده نکنید. چرا که در زمان تصادف و ترمزهای شدید، نمی تواند از سرنشینان محافظت کند.

■ تنظیم کمربند سه نقطه‌ای


تسمه پایینی کمربند را تا جایی که امکان دارد به قسمت پایین بدن تان و نزدیک لگن بکشید. تسمه پایینی را روی شکم و دور کمرتان قرار ندهید.

سیس با کشیدن تسمه بالایی به سمت بالا، موقعیت آن را تنظیم کنید.



OMT21-3390



هشدار 

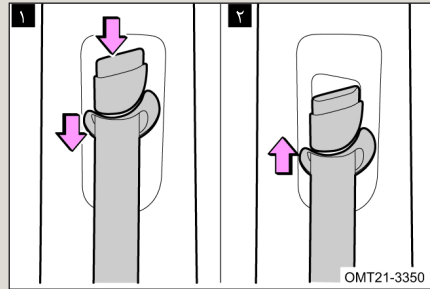
- اطمینان حاصل کنید که کلیه سرنشینان کمربندهای خود را بسته‌اند.
- هر کمربند برای استفاده یک نفر است. از یک کمربند برای بیش از یک نفر، به‌ویژه کودکان استفاده نکنید.
- توصیه می‌شود که کودکان در صندلی عقب بنشینند و همیشه از کمربند ایمنی استفاده کنند و یا از سیستم‌های محافظ کودک برای آن‌ها استفاده کنید.
- اطمینان حاصل کنید که تسمه بالایی کمربند تقریباً از وسط عرض شانه‌های شما رد شده باشد. البته نباید با گردن برخوردی داشته باشد و نیز نباید به صورت شل و افتاده قرار گرفته باشد. عدم رعایت موارد فوق باعث کاهش ایمنی در زمان تصادف و افزایش احتمال آسیب‌دیدگی در لحظه برخورد می‌شود.
- بالاتر از لگن قرار گرفتن تسمه پایینی کمربند و نیز شل بودن آن می‌تواند باعث سر خوردن سرنشین از زیر کمربند در زمان تصادف و وارد آمدن خسارت بدنی شود. تسمه پایینی را تا حد امکان به لگن نزدیک کنید.
- کمربند را از زیر بازوهای خود رد نکنید.
- کمربندهای ایمنی در حالتی کارایی دارند که سرنشینان به صورت صاف نشسته و به پشتی تکیه داده باشند، بنابراین پشتی صندلی را بیش از اندازه مورد نیاز خم نکنید.
- کمربند را به آرامی بیرون بکشید. در صورت اعمال نیروی بیش از حد و یا این که اگر خودرو در محل شیب‌دار باشد، احتمال قفل شدن کمربند وجود دارد.
- از پوشیدن لباس گشاد و یا ضخیم خودداری کنید. برای حصول ایمنی بیش‌تر، کمربند باید به بدن بچسبید.



تنظیم ارتفاع کمربند جلو

- ۱ ضمن فشار دادن دکمه ضامن، قلاب نگه‌دارنده کمربند را به سمت پایین بکشید.
- ۲ قلاب کمربند را به سمت بالا بکشید.

پس از اتمام تنظیم ارتفاع، قلاب را به سمت بالا و پایین بکشید و پس از شنیدن صدای کلیک رها کنید.



کمربند صندلی عقب - وسط

کمربند صندلی عقب- وسط از نوع سه‌نقطه‌ای بوده و دارای دو قفل می‌باشد. هر دو قفل آن باید در جای صحیح خود قرار گرفته و به طور مطمئن قفل شوند. اطمینان حاصل کنید که قفل‌ها به طور کامل بسته شده‌اند.

۱- کمربند را از سمت چپ سقف بیرون بکشید.

- ۲- هر دو زبانه کمربند را در قفل مربوط به خودش وارد کنید.
- زبانه هر قفل با دیگری از نظر شکل ظاهری متفاوت ساخته شده‌اند تا از قفل شدن اشتباهی آن‌ها جلوگیری شود.



قفل ۱

زبانه مربوط به این قفل دارای سطح صاف است

قفل ۲

زبانه این قفل به شکل قلاب است.



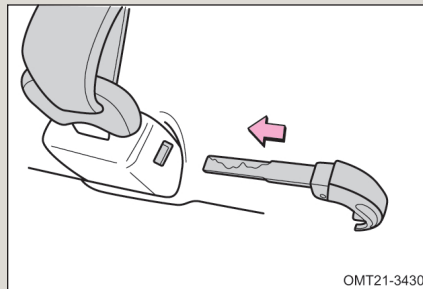
هشدار ⚠️

• اطمینان حاصل کنید که هر دو قفل در جای صحیح خود قرار داشته و به طور صحیح و کامل چفت شده باشند. عدم چفت شدن کامل قفل و زبانه با همدیگر می تواند باعث خسارت جانی در زمان حوادث باشد.

• در صورتی که یکی از دو قفل کمربند صندلی عقب وسط خراب شده باشد، از آن استفاده نکنید. بستن فقط تسمه بالایی و یا فقط تسمه پایینی کمربند کافی نبوده و سبب وارد شدن خسارت های بدنی در زمان تصادف یا ترمزگیری ناگهانی خواهد شد.



۳- برای آزاد کردن زبانه قلاب شکل، یک وسیله سرتخت (مانند کلید) را وارد سوراخ جانبی قفل کمربند وارد کرده و کمی فشار دهید و اجازه دهید تا کمربند جمع شود.



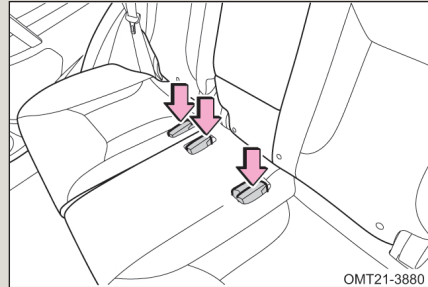
۴- در زمان عدم استفاده از کمربند عقب - وسط، اجازه دهید تا کمربند در محل مخصوص خود به صورت جمع شده قرار داشته باشد.





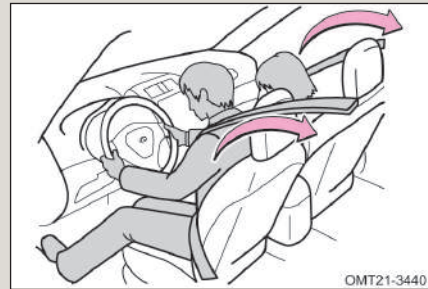
مرتب کردن قفل کمربندهای عقب

در زمان عدم استفاده از کمربندهای عقب، قفل‌های آن‌ها باید به طور مرتب قرار گیرند. قبل از تا کردن پشتی صندلی عقب باید قفل‌های کمربند عقب، جمع و جور شوند.



پیش‌کشنده کمربند صندلی‌های جلو

پیش‌کشنده‌های کمربند راننده و سرنشین جلو جهت واکنش در زمان تصادفات شدید از قسمت جلو، طراحی شده‌اند. زمانی که سنسور مربوطه، ضربه شدید وارده از قسمت جلوی خودرو را تشخیص دهد، کمربندها توسط پیش‌کشنده به سرعت به سمت عقب کشیده می‌شوند، تا بتوانند سرنشینان را مهار کنند.



پیش‌کشنده‌ها حتی اگر صندلی سرنشین خالی باشد، عمل خواهد کرد. پیش‌کشنده در قبال ضربات کوچک وارده از جلو، تصادف از طرفین خودرو و یا برخورد از عقب خودرو، ممکن است فعال نشوند.

قرار نیست در هر تصادف و برخوردی، پیش‌کشنده‌ها و ایربگ‌ها با هم و به طور هم‌زمان فعال شوند. عمل کردن پیش‌کشنده‌های کمربند، احتمالاً همراه با تولید صدا و انتشار مقدار کمی گاز غیر سمی باشد که قابل اشتعال نبوده و بی‌ضرر است. هنگامی که پیش‌کشنده‌ها عمل می‌کنند، مکانیزم جمع‌کننده کمربندها، قفل شده باقی می‌مانند.





هشدار

- برداشتن، ایجاد تغییر، ضربه زدن با باز کردن پیش‌کشنده‌ها، سنسور ایربگ و دسته سیم‌ها ممنوع است. عدم رعایت این موارد باعث عملکرد نامناسب پیش‌کشنده‌ها، عمل کردن ناگهانی آن‌ها و یا غیرفعال شدن آن‌ها شود که نتیجه آن ایجاد جراحت و مرگ می‌باشد.
- اگر پیش‌کشنده‌ها عمل کنند، چراغ هشدار ایربگ (SRS) روشن خواهد شد. در این صورت کمربندقابل استفاده نبوده و باید تعویض شود.

احتیاط

- اقدامات زیر را بدون انجام مشورت با شرکت مدیران خودرو انجام ندهید. بعضی از آن‌ها در برخی مواقع در نحوه‌ی عملکرد پیش‌کشنده‌ها اختلال ایجاد می‌کنند:
- نصب سیستم‌های صوتی و تصویری غیر مجاز
 - انجام تعمیرات در اطراف مکانیزم جمع‌کننده کمربند
 - اصلاح سیستم تعلیق
 - ایجاد تغییرات در ساختار قسمت جلوی خودرو
 - نصب گارد جلو پنجره، بالابر، یا هر وسیله دیگر به قسمت جلوی خودرو
 - انجام تعمیرات بر روی گلگیرهای جلو و شاسی جلو و اطراف کنسول

بروز هر یک از موارد زیر، بیان‌گر وجود ایراد در ایربگ‌ها یا پیش‌کشنده‌هاست. لطفاً با نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

- وقتی که سویچ باز می‌شود، چراغ هشدار ایربگ روشن نشود و یا اصلاً خاموش نشود.
- روشن شدن چراغ ایربگ در حین رانندگی
- باز نشدن و جمع نشدن کمربندها به علت وجود ایراد یا عمل کردن پیش‌کشنده متعلق به همان کمربند.
- پیش‌کشنده و یا محفظه‌ی آن آسیب دیده باشد.





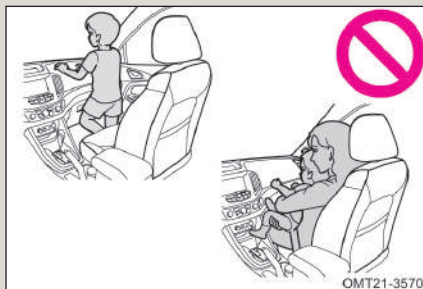
استفاده کودکان از کمربند و احتیاط‌های لازم

کمربندهای ایمنی خودروری شما اصولاً برای افراد بزرگسال طراحی شده‌اند. برای کودک خود از سیستم محافظ مناسب کودکان استفاده کنید.

اگر کودکی اندازه بدنش به قدری باشد که نتواند از سیستم محافظ استفاده کند، باید در صندلی عقب نشسته و از کمربند ایمنی استفاده کند.

اگر نشستن کودک در صندلی جلو لازم باشد، استفاده صحیح و مناسب از کمربند الزامی است. در صورتی که کمربند به طور درست استفاده نشود و تصادفی رخ دهد، نیروی حاصل از انفجار ایربگ ممکن است باعث جراحات شدید و یا مرگ شود.

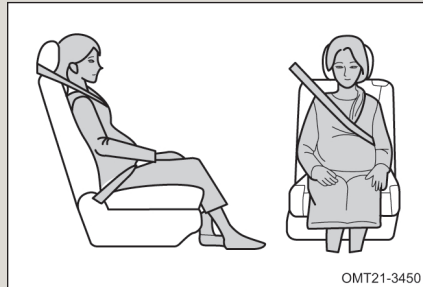
اجازه ندهید کودکان روی صندلی‌های جلو و عقب بایستند و یا زانو بزنند. یک کودک رها و بدون محافظ به هنگام ترمز ناگهانی و یا تصادف در معرض جراحات شدید و یا مرگ قرار می‌گیرد. همچنین اجازه ندهید یک کودک در بغل فرد بزرگسال بنشینند نگه داشتن کودک در آغوش، ایمنی کافی ندارد.





استفاده بانوان باردار از کمربند و احتیاط‌های لازم

ضمن کسب اطلاعات و توصیه‌های پزشکی کافی، کمربند ایمنی را به شکل صحیح مورد استفاده قرار دهید. بانوان باردار، می‌بایست تسمه‌ی پایینی کمربند را تاجایی که امکان دارد پایین پرده و در بالای لگن قرار دهند.



تسمه بالایی را از بالای شانه کشیده و از قفسه سینه عبور دهید. اجازه ندهید که کمربند با ناحیه شکم شما برخوردی داشته باشد. اگر کمربند به طرز صحیح بسته نشود، نه تنها فرد باردار بلکه جنین او نیز در معرض مرگ یا آسیب شدید، در زمان ترمزگیری یا تصادف قرار می‌گیرد.

⚠ هشدار

- از قفل شدن کمربند و نداشتن تابیدگی و پیچیدگی آن اطمینان حاصل کنید. اگر کمربند به درستی کار نمی‌کند، در اسرع وقت با نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید.
- در تصادفات سنگین، مجموعه کمربند را عوض کنید، هر چند که ظاهر آن‌ها هیچ ایرادی نداشته و سالم به نظر برسند.
- هیچ اقدامی از قبیل باز کردن، نصب، اصلاح، برداشتن، جابه جا کردن را روی کمربند انجام ندهید. تعمیرات مورد نیاز می‌بایست توسط نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو صورت پذیرد.
- اجازه ندهید که کودکان با کمربند ایمنی بازی کنند. اگر کمربند به دور گردن آن‌ها ببیچد، باز کردن آن سخت بوده و می‌تواند باعث خفگی یا سایر مصدومیت‌های منجر به مرگ شود. در صورت بروز این اتفاق و باز نشدن قفل کمربند، باید با قیچی کمربند را ببرید.
- سیستم کمربند ایمنی را به طور دوره‌ای بازدید کنید و پارگی‌ها، فرسودگی و شل بودن قطعات را مورد بررسی قرار دهید. کمربند آسیب‌دیده را با کمربند نو تعویض کنید. کمربند آسیب‌دیده نمی‌تواند سرنشینان را در مقابل مصدومیت و مرگ محافظت کند.

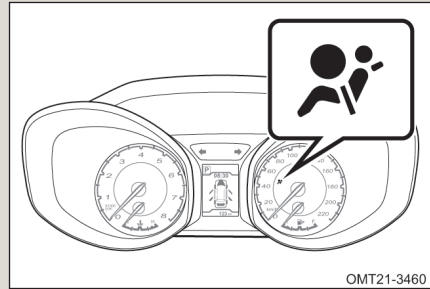




۱۲-۳ ایربگ

چراغ هشدار ایربگ

پس از باز شدن سویچ، چراغ هشدار ایربگ روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش خواهد شد و این یعنی سیستم ایربگ سالم بوده و کارکرد عادی خود را دارد.

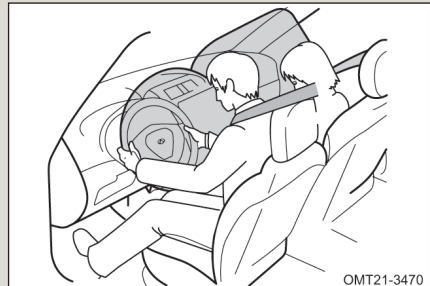


بروز هر یک از حالات زیر، بیان گر وجود ایراد در سیستم ایربگ می باشد. در این گونه زمان ها، جهت بازدید و یا تعمیر سیستم ایربگ، به یکی از نمایندگی های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

- پس از باز شدن سویچ، اگر چراغ هشدار ایربگ روشن نشود و یا پس از چند ثانیه خاموش نشود و یا به حالت چشمک زن در آید.
- چراغ هشدار ایربگ در خلال رانندگی روشن شود و یا شروع به چشمک زدن کند. ایربگ های خودروی شما باید پس از سپری شدن ۱۰ سال از تاریخ تولید آن ها، تعویض شوند. اینکار را در محل یکی از نمایندگی های مجاز مدیران خودرو انجام دهید.

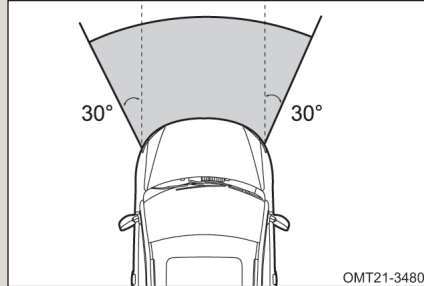
ایربگ راننده و ایربگ سرنشین جلو

به منظور واکنش در زمان تصادف از قسمت جلو، ایربگ های جلو به همراه کمربندها جهت کاهش صدمات وارده به نواحی سر و صورت و قفسه سینه ی راننده و سرنشین جلو وارد عمل می شوند. ایربگ سرنشینین جلو، در صورت عدم وجود سرنشین نیز عمل خواهد کرد.



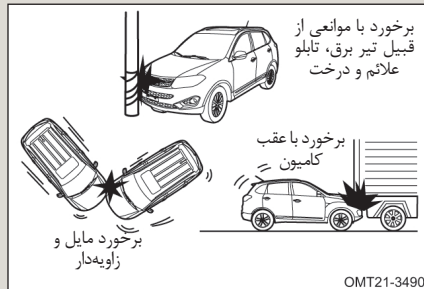
راهنمای استفاده از خودروی سواری ۵ Tiggo جدید

چنانچه خودرو از ناحیه جلوی خود با یک مانع ثابت برخورد کند، به شرطی که مانع از جای خود تکان نخورد و یا تغییر شکل ندهد و روند کاهش سرعت خودرو به میزان از پیش تعیین شده برسد، ایربگ‌های جلو عمل خواهند کرد.

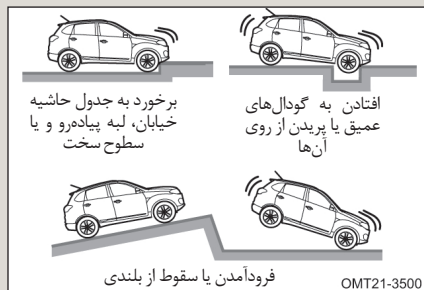


اگر شدت برخورد و ضربه وارده به قسمت جلوی خودرو به سطح آستانه برسد، به طوری که ضربه وارده قابل مقایسه با تصادف از نوع برخورد مستقیم خودرو به مانع ثابت که در آن مانع حرکت نکند و یا تغییر شکل ندهد، باشد، ایربگ‌های جلو عمل خواهند کرد.

اگر خودرو با مانعی مانند تابلو علائم که پس از برخورد تغییر شکل می‌دهند و یا تصادفی که در آن قسمت جلوی خودرو به صورت شیب‌دار زیر مانع برود مانند برخورد به قسمت عقب کامیون‌ها و یا در برخوردهایی که به صورت مایل و زاویه‌دار صورت می‌پذیرند، احتمالاً ایربگ‌ها عمل نخواهند کرد.

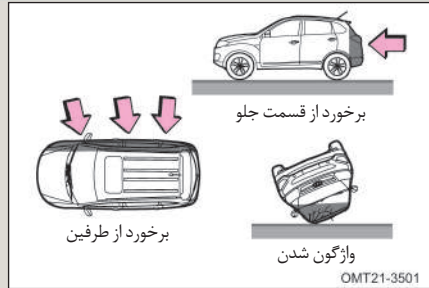


در برخی حالات (مطابق شکل) که ضربه و برخورد از قسمت زیرین خودرو اتفاق می‌افتد، احتمال باز شدن ایربگ‌های جلو وجود دارد.





ایربرگ‌های جلو در تصادفاتی که از قسمت عقب خودرو صورت می‌پذیرند و نیز در زمان چپ‌شدن و واژگونی یا در تصادف با سرعت پایین، باز نمی‌شوند ولی هر زمان تصادفی روی دهد که در آن به اندازه کافی کاهش سرعت رو به جلو را داشته باشیم، احتمال باز شدن ایربرگ وجود دارد.



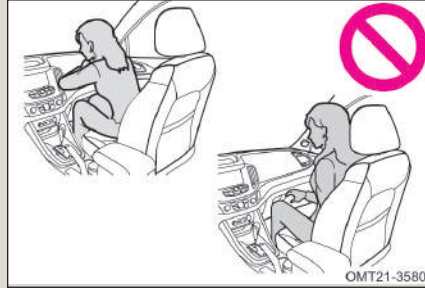
احتیاط‌های لازم

- ایربرگ‌ها تجهیزاتی هستند که همراه کمربندها قابل استفاده هستند. راننده و سرنشینان خودرو ملزم به بستن کمربند ایمنی هستند.
- ایربرگ راننده با نیروی قابل توجهی باز می‌شود. و می‌تواند باعث صدمات جدی شود، به خصوص اگر راننده خیلی نزدیک آن قرار گرفته باشد.
- ایربرگ سرنشین با نیروی قابل ملاحظه‌ای باز می‌شود و در صورتی که سرنشین خیلی نزدیک آن قرار داشته باشد، احتمال وارد آمدن صدمات جدی وجود دارد. صندلی سرنشین تا جایی که امکان دارد، باید دورتر از ایربرگ تنظیم شود. به طوری که بتواند صاف بنشیند.
- اطفال و کودکانی که به درستی روی صندلی ننشسته‌اند و یا از سیستم‌های محافظ کودک استفاده نکرده‌اند، در زمان باز شدن ایربرگ، با خطر مرگ یا جراحات شدید مواجه خواهند بود. کودکانی که اندازه بدن‌شان در حدی نیست که بتوانند از کمربند ایمنی استفاده کنند، باید با سیستم‌های محافظ کودک محافظت شوند. به علت ایمن بودن صندلی عقب، توصیه می‌شود اطفال و کودکان به جای صندلی جلو در صندلی عقب بنشینند و به خوبی تحت حفاظت قرار گیرند.

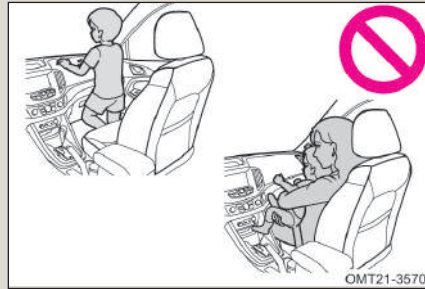




- روی لبه صندلی ننشینید و یا روی داشبورد خم نشوید.



- اجازه ایستادن جلوی ایربگ سرنشین و یا روی زانو نشستن روی صندلی جلو را به کودکان ندهید.
- سرنشین جلو نباید چیزی یا کسی را در آغوش بگیرد و یا روی زانوهای خود بگذارد.



- روی درب، ستون‌های جلو و عقب تکیه ندهید.



- به هیچ‌کس اجازه ندهید روی صندلی زانو بزند یا سر و دست خود را از پنجره بیرون بگذارد.

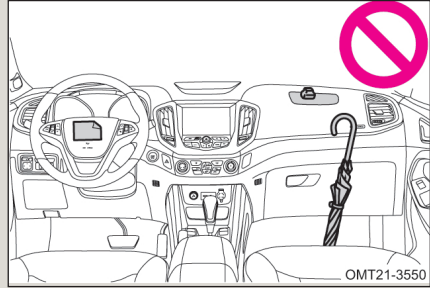




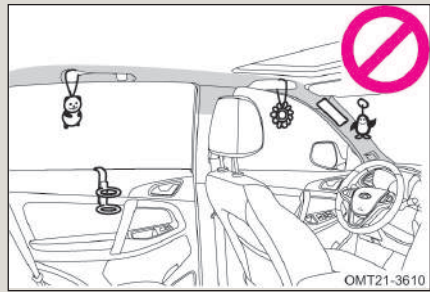
فصل ۳

راهنمای استفاده از تجهیزات و امکانات

- هیچ چیزی را روی قسمت‌هایی مانند داشبورد، غربلیک فرمان یا قسمت پایینی صفحه کیلومترشمار نصب و یا تکیه ندهید. این اشیا در زمان بازشدن ایربگ‌ها، پرتاب می‌شوند.



- هیچ شیئی را روی درب، شیشه جلو، شیشه درب‌ها، ستون‌های جلو و عقب، سقف و دستگیره سقف نصب و یا آویزان نکنید.



- از وارد آوردن ضربه با نیروی قابل توجه به مناطقی که اجزا سیستم ایربگ در آن‌ها قرار دارند، خودداری کنید در غیر این صورت ایربگ‌ها به مشکل خواهند خورد.
- بلافاصله پس از بازشدن ایربگ به قطعات آن دست نزنید، ممکن است خیلی داغ باشند.
- اگر پس از باز شدن ایربگ مشکل تنفسی پیدا کردید، درب یا پنجره را جهت ورود هوای تازه باز کنید و یا خودرو را ترک کنید. پس‌مانده‌های روی پوست‌تان را فوراً بشویید تا باعث بروز عوارض پوستی نشود.
- در صورتی که درپوش ایربگ‌ها (غربلیک فرمان و داشبورد) آسیب دیده و یا ترک‌خورده باشند، فقط باید توسط نمایندگی مجاز مدیران خودرو مورد تعمیر یا تعویض قرار گیرند.





دستکاری و ایجاد تغییرات در سیستم ایربگ

حذف و ایجاد تغییر در سیستم ایربگ

بدون مشورت با شرکت مدیران خودرو، ایربگ خودروی خود را حذف نکنید و یا تغییراتی مانند موارد زیر را انجام ندهید. در غیر این صورت باعث به وجود آمدن ایراد در سیستم ایربگ و متعاقب آن وارد آمدن صدمات جانی و یا حتی مرگ خواهد شد:

- نصب، حذف، باز و بست و تعمیر ایربگ
- تعمیر، باز کردن و یا تعویض غربیلک فرمان، داشبورد و صندلی‌ها
- تعمیر و صافکاری گلگیرها، سپر جلو و کف اتاق
- اصلاح و ایجاد تغییر در سیستم تعلیق



فصل ۴

روشن کردن و رانندگی با خودرو

۱۴۳	..... حالت خرابی ایمن	۴-۱	دکمه استارت (در خودروی
۱۴۴	..... ۴-۵ گیربکس دستی	۱۲۶	مجهز به سیستم ورود و
۱۴۴	..... تعویض دنده	.....	استارت هوشمند)
۱۴۵	..... کاهش دنده	۱۲۸	قفل فرمان الکترونیکی (در صورت
۱۴۶	..... ۴-۶ سیستم ترمز	.....	تجهیز برای مدل با گیربکس
۱۴۶	..... ترمز دستی	.....	دستی)
۱۴۷	..... ترمز	۴-۲	سوئیچ موتور (در خودروی
۱۴۸	..... بوستر ترمز	.....	بدون سیستم ورود و استارت
۱۴۹	..... روغن ترمز	۱۲۹	هوشمند)
۱۴۹	..... چراغ هشدار ترمز	.....	قفل کردن و باز کردن غربلیک
۱۵۰	..... احتیاطهای لازم	۱۳۱	فرمان
۱۵۲	..... ۴-۷ سیستم ترمز ضد قفل (ABS)	۱۳۲	۴-۳ روشن کردن موتور
۱۵۲	..... نکات لازم	.....	اقدامات قبل از استارت
۱۵۴	..... ترمز ABS	۱۳۳	..... مراحل استارت زدن
۱۵۵	..... چراغ هشدار ABS	۱۳۴	..... پس از روشن شدن موتور
۴-۸	کنترل الکترونیکی پایداری	۱۳۴	..... خاموش کردن موتور
۱۵۶	..... ۴-۸ خودرو (ESP)	.....	روشن و خاموش کردن موتور
۱۵۶	..... چراغ هشدار ESP	.....	در موارد اضطراری (در خودروی
۱۵۷	..... کلید غیرفعال کردن ESP	۱۳۶	مجهز به سیستم ورود و استارت
۱۵۸	..... ۴-۹ فرمان هیدرولیکی	.....	هوشمند)
۱۵۸	..... روغن هیدرولیک فرمان	۱۳۸	۴-۴ گیربکس اتوماتیک
.....	.....	۱۳۹	..... معرفی دنده‌ها
.....	.....	۱۴۳	..... حالت eco گیربکس

۱۷۸	سیستم الکترونیکی کمکی ترمز EBA (در صورت تجهیز)	۱۵۹	۴-۱۰ فرمان الکتریکی
۱۷۸	سیستم کنترل کشش TCS (در صورت تجهیز)	۱۶۰	۴-۱۱ کروز کنترل
۱۷۸	سیستم هشدار ترمز اضطراری و ناگهانی (در صورت تجهیز)	۱۶۰	استفاده از کروز کنترل
۱۷۹	سیستم کنترل گشتاور دینامیکی موتور DTC (در صورت تجهیز)	۱۶۱	تنظیم سرعت کروز کنترل
۱۸۰	۴-۱۶ احتیاط‌های لازم	۱۶۲	غیر فعال کردن و فعال کردن مجدد کروز کنترل
۱۸۰	اقدامات قبل از استارت	۱۶۳	شرایط نامناسب برای استفاده از کروز کنترل
۱۸۱	اقدامات پس از استارت	۱۶۴	۴-۱۲ سیستم کمکی پارک رادار دنده عقب
۱۸۲	اقدامات در حین رانندگی	۱۶۴	شرایط فعال شدن سیستم میدان دید سنسورهای دنده عقب
۱۸۳	پارک کردن خودرو در شب	۱۶۵	کلید PAS
۱۸۴	نشستن سرنشین	۱۶۶	راهنمای استفاده
۱۸۵	دود آگزوز	۱۶۷	تمیز کردن سنسورها
۱۸۶	۴-۱۷ رانندگی در جاده‌های ناهموار ...	۱۷۱	۴-۱۳ دوربین دنده عقب
۱۸۷	۴-۱۸ رانندگی در شرایط بارندگی	۱۷۳	۴-۱۴ سیستم کنترل فشار باد تایر ...
۱۸۷	رانندگی در جاده لغزنده	۱۷۳	چراغ هشدار کم بودن فشار باد تایر
۱۸۷	رانندگی در آب	۱۷۳	نمایش اطلاعات TPMS
۱۸۹	۴-۱۹ رانندگی در زمستان	۱۷۴	عملکرد TPMS
۱۸۹	راهنمای رانندگی در زمستان	۱۷۶	ایراد TPMS
۱۹۰	رانندگی در جاده‌های برفی و یخ‌زده	۱۷۷	۴-۱۵ سایر سیستم‌های کمکی در رانندگی
۱۶۷	۱۹۱	۱۷۸	سیستم کنترل خودرو در سربالایی HHC (در صورت تجهیز)
۱۹۲	۴-۲۰ چگونه در مصرف سوخت صرفه جویی کنیم؟		



۱-۴ دکمه استارت (در خودروی مجهز به سیستم ورود و استارت هوشمند)

دکمه استارت دارای چهار حالت می‌باشد. وقتی که کلید خودرو توسط سیستم شناسایی شده باشد

و اگر پدال ترمز آزاد باشد، با هر بار فشار دادن دکمه استارت، حالت‌های آن تعویض خواهد شد.

OFF ۱

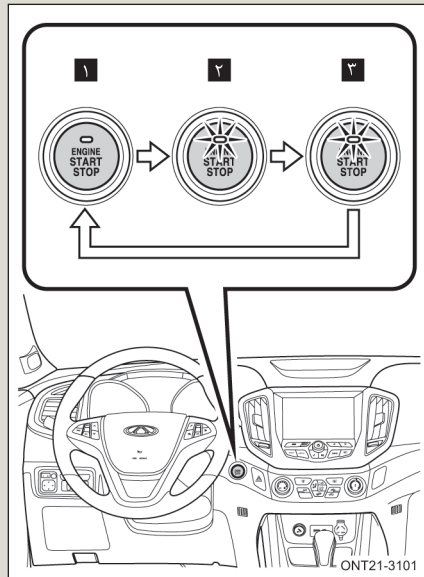
فلاشر قابل استفاده می‌باشد.

ACC ۲

برخی لوازم برقی خودرو مانند فن‌دک قابل استفاده می‌باشد.

ON ۳

کلید لوازم برقی خودرو قابل استفاده می‌باشد.



نور زمینه دکمه استارت به رنگ کهربایی در خواهد آمد.

START

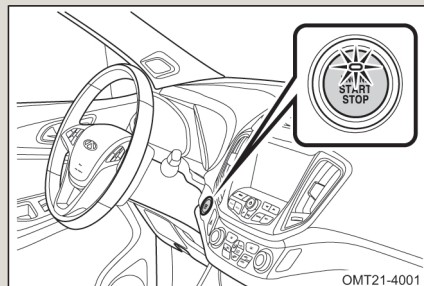
در هر حالتی از دکمه استارت به شرط آن‌که پدال ترمز فشار داده شده باشد و دسته دنده در موقعیت P یا N (برای مدل مجهز به گیربکس CVT) و یا پدال کلاچ (برای مدل مجهز به گیربکس دستی) فشرده شده باشد، اگر رنگ نور زمینه دکمه استارت به رنگ سبز تغییر یابد، یعنی دکمه استارت وارد

حالت استارت (START) شده است و با فشار

دادن آن، موتور روشن خواهد شد.

رنگ نور زمینه دکمه استارت در حالت‌های

مختلف، متفاوت می‌باشد.





نور زمینه خاموش

- دکمه استارت در حالت OFF قرار دارد و پدال ترمز (مدل مجهز به گیربکس CVT) و یا پدال کلاچ (در مدل مجهز به گیربکس دستی) آزاد می‌باشد.
- موتور را نمی‌توان روشن کرد.

نور زمینه کهربایی

- سوئیچ در حالت ACC یا ON قرار دارد و پدال ترمز (در مدل مجهز به گیربکس CVT) و یا پدال کلاچ (در مدل مجهز به گیربکس دستی) آزاد است.

نور زمینه سبز

- برای مدل مجهز به گیربکس CVT: اگر دسته دنده در موقعیت P یا N قرار داشته باشد و پدال ترمز را فشار داده باشید، با فشار دادن دکمه استارت، موتور روشن خواهد شد.
- برای مدل مجهز به گیربکس دستی: اگر پدال کلاچ را فشار داده و دکمه را فشار دهید، موتور روشن خواهد شد.

احتیاط

- در مدل مجهز به گیربکس CVT اگر در لحظه خاموش کردن موتور، دسته دنده در موقعیتی به غیر از P قرار داشته باشد، دکمه استارت به حالت ACC خواهد رفت و به حالت OFF تغییر وضعیت نخواهد داد.
- اگر زمانی که موتور روشن است، ریموت هوشمند به بیرون از خودرو برده شود موتور بطور اتوماتیک خاموش خواهد شد.
- در این شرایط اگر هر یک از درب‌های خودرو بسته شود، بوق هشدار ۶ مرتبه به صدا در می‌آید و پیغام "No Smart Key In Car" در نمایشگر ظاهر می‌گردد.

■ نحوه کار با دکمه استارت

برای استفاده از دکمه استارت، یک فشار مناسب و به مدت کوتاه کافی است. اگر مقدار فشار وارده به دکمه مناسب نبوده و یا زمان فشار دادن زیاد باشد، احتمالاً موتور روشن نخواهد شد و یا حالت‌های دکمه استارت تغییر نخواهد یافت.





قفل الکترونیکی فرمان (مدل دستی)

■ قفل کردن غربیلک فرمان

• وقتی که خودرو متوقف باشد و درب‌ها ۱۰ دقیقه پس از بستن سوئیچ باز یا بسته شوند، غربیلک فرمان قفل خواهد شد.

■ باز کردن قفل غربیلک فرمان

• وقتی که سوئیچ داخل خودرو باشد با فشردن دکمه استارت، غربیلک فرمان از حالت قفل آزاد خواهد شد.

• بعضی مواقع مانند پارک بودن خودرو در شیب به دلیل تحت فشار بودن ستون فرمان و پین قفل غربیلک، پین ممکن است از حالت قفل آزاد نشود. در این شرایط سیستم به طور خودکار ۳ مرتبه در مدت زمان ۳ ثانیه تلاش می‌کند تا غربیلک را از حالت قفل خارج کند. اگر همچنان غربیلک از حالت قفل خارج نشد مطابق دستورالعملی که در نمایشگر چند منظوره پنل کیلومتر نمایش داده می‌شود اقدام کنید.

👁️ احتیاط

- اگر غربیلک فرمان از حالت قفل خارج نشد، پس از فشردن دکمه استارت یا باز کردن سوئیچ، غربیلک را به سمت چپ یا راست بچرخانید. به غربیلک فشار زیاد وارد نکنید.
- اگر غربیلک از حالت قفل خارج نشود، به دلیل حفظ ایمنی سوئیچ باز نمی‌شود و امکان روشن شدن موتور وجود نخواهد داشت. در صورت عدم آزاد کردن قفل فرمان با امداد مدیران خودرو تماس بگیرید.

⚠️ هشدار

اگر کنترل خودرو به دلیل ایراد موتور یا موارد دیگر از دست خارج شد یا فرمان خودرو به یک سمت کشید، در این شرایط درب‌ها را باز یا بسته نکنید تا اینکه خودرو را در یک مکان امن متوقف کنید، قفل کردن غربیلک فرمان در چنین شرایطی می‌تواند عواقب جبران ناپذیری داشته باشد و منجر به تصادف، جراحت یا حتی مرگ شود.

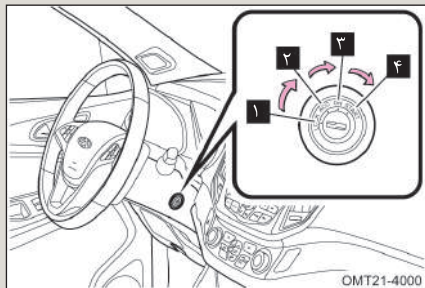




۲-۴ سویچ موتور (در خودروی بدون سیستم ورود و استارت هوشمند)

سویچ موتور

موقعیت‌های مختلف مغزی سویچ در شکل مقابل نشان داده شده است.



LOCK ۱

مغزی سویچ خاموش (بسته) است. غربلیک فرمان را کمی به چپ یا راست بچرخانید تا قفل شود. سویچ تنها در این موقعیت می‌تواند از مغزی خارج شود. اگر شما یادتان برود که سویچ را از مغزی بیرون بکشید، به محض باز شدن درب راننده، یک بوق اخطار جهت یادآوری موضوع به صدا در خواهد آمد.

⚠ هشدار

در حین رانندگی سویچ را در موقعیت LOCK قرار ندهید. در غیر این صورت، غربلیک فرمان قفل شده و کنترل وسیله نقلیه از دست خواهد رفت.

ACC ۲

موتور خاموش است، غربلیک فرمان را می‌توان از حالت قفل خارج کرد و برخی از لوازم الکتریکی خودرو از قبیل فن‌دک، آینه‌های برقی و ... قابل استفاده می‌باشند. اگر تغییر موقعیت سویچ از LOCK به ACC امکان‌پذیر نبوده و یا به سختی صورت پذیرد، ممکن است علت آن قفل بودن غربلیک فرمان باشد، لذا اگر غربلیک را به آرامی کمی به چپ و راست بچرخانید، احتمالاً ایراد برطرف خواهد شد.

ON ۳

کلیه لوازم برقی را می‌توان مورد استفاده قرار داد. چراغ‌های هشدار صفحه کیلومترشمار یا روشن مانده و یا پس از مدت کوتاهی روشن شدن، خاموش می‌شوند. پس از روشن شدن موتور و در زمان رانندگی هم سویچ در این موقعیت قرار می‌گیرد.





احتیاط

برای جلوگیری از خالی شدن باتری، در حالت خاموش بودن موتور، سویچ را به مدت طولانی در موقعیت ACC یا ON قرار ندهید.

START

برای به حرکت در آوردن موتور استارت و در نتیجه روشن شدن موتور خودرو می‌باشد. پس از روشن شدن موتور، سویچ را رها کنید تا به طور خودکار به موقعیت ON باز گردد.

احتیاط

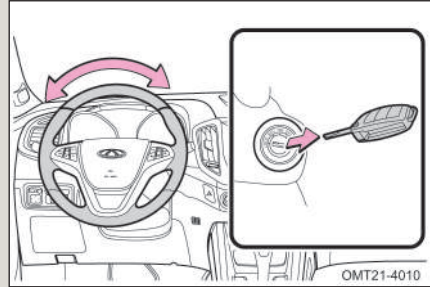
اندک حرکت عقربه‌ها و درجه‌های صفحه کیلومترشمار در موقعیت‌های ON یا START سویچ، طبیعی می‌باشد.



قفل کردن و باز کردن غربلیک فرمان

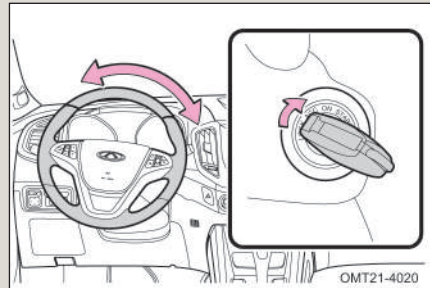
■ قفل کردن

پس از آن که سویچ را در موقعیت LOCK قرار دادید، آن را بیرون بکشید. غربلیک را مقداری به چپ یا راست بچرخانید تا صدای درگیر شدن قفل غربلیک فرمان شنیده شود.



■ باز کردن

سویچ را وارد مغزی کرده و آن را از موقعیت LOCK به موقعیت ACC بچرخانید.



👁️ احتیاط

اگر نتوانستید سویچ را از موقعیت LOCK به موقعیت ACC بچرخانید، غربلیک فرمان را تا زمانی که سویچ بتواند بچرخد، کمی به سمت چپ یا راست بچرخانید.



۳-۴ روشن کردن موتور

اقدامات قبل از استارت

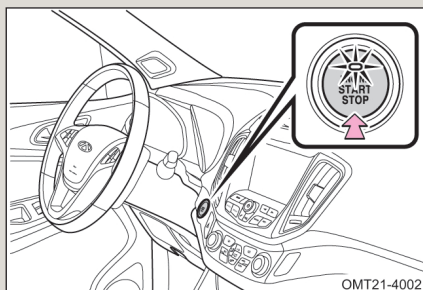
۱. قبل از سوار شدن، اطراف خودرو را بررسی کنید.
۲. موقعیت صندلی، زاویه پشتی صندلی، ارتفاع پشت‌سری و زاویه غربیلک فرمان را تنظیم کنید.
۳. آینه‌های داخلی و جانبی را تنظیم کنید.
۴. چراغ‌ها و لوازم برقی غیرضروری را خاموش کنید.
۵. کمربند ایمنی را ببندید.
۶. مطمئن شوید اهرم ترمزدستی به طور کامل بالا کشیده شده است.
۷. در مدل مجهز به گیربکس CVT، دسته دنده را در موقعیت P یا N قرار دهید. در مدل مجهز به گیربکس دستی، دسته دنده را در موقعیت N قرار دهید.
۸. ابتدا سویچ را در وضعیت ON قرار دهید ولی بلافاصله به حالت START نچرخانید و بررسی کنید که آیا چراغ‌های هشدار و نشان‌گر روشن می‌شوند؟ در غیر این صورت، با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.



مراحل استارت زدن

در خودروی مجهز به سیستم ورود و استارت هوشمند:
با همراه داشتن کلید هوشمند می‌توانید موتور را روشن کرده و یا حالت‌های دکمه استارت را عوض کنید.
۱. پدال ترمز (در مدل مجهز به گیربکس CVT) و یا پدال کلاچ (مدل مجهز به گیربکس دستی) را فشار دهید.
رنگ نور زمینه دکمه استارت سبز خواهد شد.
اگر رنگ نور زمینه دکمه سبز نشود، موتور استارت نخواهد خورد.

۲. دکمه استارت را فشار دهید تا موتور روشن شود.



در خودروی بدون سیستم ورود و استارت هوشمند:
سوئیچ را در موقعیت START قرار دهید و پس از روشن شدن موتور، سوئیچ را رها کنید تا به طور خودکار به موقعیت ON باز گردد.

 احتیاط

پس از روشن شدن موتور، حتما سوئیچ را رها کنید تا از آسیب دیدن موتور جلوگیری شود.

در مواقعی که دمای هوای محیط پایین است، مثلا در زمستان، مدت زمان استارت زدن کمی بیش‌تر از شرایط معمولی خواهد بود. اگر استارت موفقیت‌آمیز نبود، سوئیچ را به موقعیت LOCK بازگردانید و پس از ۱۵ تا ۲۰ ثانیه مراحل استارت زدن را مجدداً تکرار کنید.





پس از روشن شدن موتور

سرعت چرخش موتور در زمان دور آرام توسط سیستم کنترل الکترونیکی موتور، کنترل می‌شود. پس از روشن شدن موتور، دور آرام بالا می‌تواند به افزایش دمای موتور کمک کند. پس از گرم شدن موتور، دور موتور به طور خودکار پایین خواهد آمد. در غیر این صورت، باید خودرویتان را برای بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو ببرید.

⚠ هشدار

دود آگزوز حاوی گازهای خطرناکی است که در صورت استنشاق، سلامتی انسان را به خطر می‌اندازد. جهت جلوگیری از استنشاق دود آگزوز، موارد زیر را رعایت کنید:

- خودرو را در محیط سر بسته نظیر گاراژ و ... به مدت طولانی روشن نگه ندارید.
- اگر مجبور به نشستن در خودروی متوقف با موتور روشن در یک محیط باز هستید، می‌بایست سیستم تهویه مطبوع روی حالت چرخش هوای تازه و سرعت بالای فن تنظیم شود.

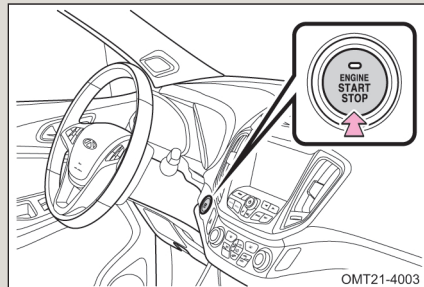
خاموش کردن موتور

در خودروی مجهز به سیستم استارت و ورود هوشمند:

۱. خودرو را متوقف کرده و ترمز دستی را بکشید.
۲. در خودروی با گیربکس CVT، دسته دنده را در موقعیت P یا N قرار دهید.
- در خودروی با گیربکس دستی، دسته دنده را در موقعیت N قرار دهید.

۳. دکمه استارت موتور را فشار دهید.

۴. پدال ترمز (در مدل مجهز به گیربکس CVT) و یا پدال کلاچ (در مدل مجهز به گیربکس دستی) را آزاد کنید و خاموش شدن دکمه استارت را چک کنید.





در مدل مجهز به گیربکس CVT اگر موتور را در حالتی که دسته دنده در موقعیتی به غیر از P قرار دارد، خاموش کنید، دکمه استارت خاموش نخواهد شد ولی به حالت ACC می‌تواند تغییر یابد. برای خاموش کردن دکمه استارت طبق مراحل زیر اقدام کنید:

۱. کنترل کنید که اهرم ترمز دستی کشیده شده باشد.
 ۲. دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید.
 ۳. دکمه استارت را یک بار فشار دهید و از خاموش شدن چراغ زمینه کلید اطمینان یابید.
- در خودروی بدون سیستم ورود و استارت هوشمند:
۱. خودرو را متوقف کرده و ترمز دستی را بکشید.
 ۲. در مدل مجهز به گیربکس CVT، دسته دنده را در موقعیت P یا N قرار دهید.
 ۳. سوئیچ را در موقعیت ACC یا LOCK قرار دهید.

احتیاط

- قبل از خاموش کردن موتور، پدال گاز را فشار ندهید.
- اگر با خودرو به مدت طولانی و با سرعت‌های بالا رانندگی کرده‌اید، بلافاصله پس از متوقف کردن خودرو، موتور را خاموش نکنید. اجازه دهید موتور به مدت چند دقیقه در حالت درجا روشن بماند و پس از پایین آمدن دما، آن را خاموش کنید. عدم رعایت موارد فوق می‌تواند به موتور آسیب برساند.



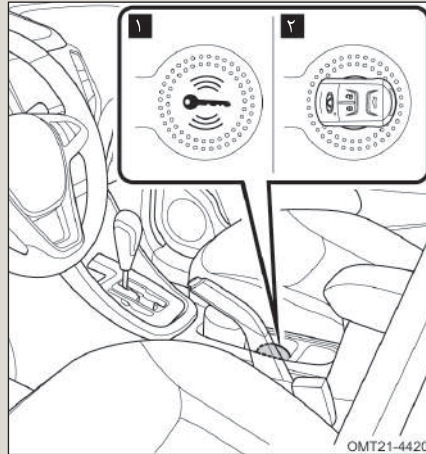


روشن کردن و خاموش کردن موتور در موارد اضطراری

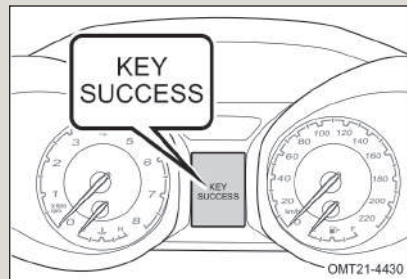
■ استارت در مواقع اضطراری

اگر باتری کلید هوشمند تمام شده باشد و یا در محیط اطراف، امواج مزاحم قوی وجود داشته باشد، احتمالاً سیستم ورود و استارت هوشمند کارایی مناسبی نخواهد داشت. در صورت مواجه شدن با چنین شرایطی، طبق مراحل زیر عمل کنید:

۱. کلید را در جالیوانی روی کنسول وسط به طوری که رو به جلوی خودرو باشد، قرار دهید. پدال ترمز (در مدل مجهز به گیربکس CVT) و پدال کلاچ (در مدل مجهز به گیربکس دستی) را در این لحظه فشار ندهید.
۲. دکمه استارت را فشار دهید تا به حالت ON در آید.



۳. پس از نمایش داده شدن عبارت "KEY SUCCESS" در صفحه نمایشگر کیلومترشمار، پدال ترمز (در مدل مجهز به گیربکس CVT) یا پدال کلاچ (در مدل مجهز به گیربکس دستی) را فشار دهید و همزمان دکمه استارت را هم فشار دهید.





احتیاط 

در مدل مجهز به گیربکس CVT، وقتی که دکمه استارت در حالت ACC قرار دارد، در صورتی که پدال ترمز آزاد باشد، اگر دکمه استارت را بیش‌تر از ۱۵ ثانیه فشار داده و نگه دارید، سیستم از لزوم ارسال سیگنال پدال ترمز صرف‌نظر کرده و اجازه روشن شدن موتور را خواهد داد. البته این روش فقط برای مواقع اضطراری و ضروری توصیه می‌شود. در صورت بروز هر گونه شرایط اضطراری با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

■ خاموش کردن موتور در موارد اضطراری

اگر خاموش کردن موتور به طور اضطراری لازم باشد، مطابق روش‌های زیر اقدام کنید:

روش ۱:

دکمه استارت را ۳ بار پشت سر هم و به طور کوتاه فشار دهید و یا این‌که دکمه را در عرض ۲ ثانیه چندین بار فشار دهید.

روش ۲:

دکمه استارت را فشار داده و بیش‌تر از ۳ ثانیه نگه دارید.



**۴-۴ گیربکس اتوماتیک**

گیربکس متغیر پیوسته (CVT) در خودروی شما به صورت الکترونیکی کنترل می‌شود تا کارکرد نرم و با حداکثر قدرت تولید شود.

مراحل زیر برای آشنایی با کارکرد این نوع گیربکس ارائه می‌شود:

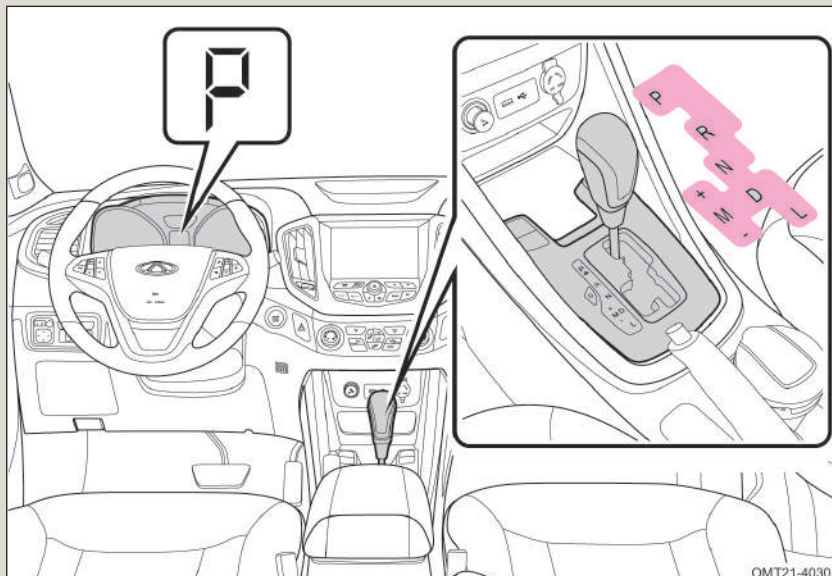
۱. پدال ترمز را تا انتها فشار دهید و دسته‌دنده را از موقعیت P یا N حرکت دهید و در موقعیت D قرار دهید.

۲. اهرم ترمزدستی را آزاد کنید و پا را از روی پدال ترمز بردارید و به آرامی پدال گاز را فشار دهید تا خودرو حرکت کند.

هشدار

همیشه هنگامی که موتور خاموش است، صرف‌نظر از موقعیت دسته‌دنده اهرم ترمزدستی را بکشید، در غیر این صورت ممکن است خودرو حرکت کرده و منجر به آسیب جسمی و مالی شود.



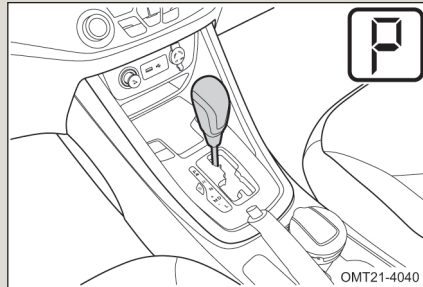


گیربکس اتوماتیک موجود در خودروی شما شامل دنده پارک (P)، دنده عقب (R)، دنده خلاص (N)، دنده حرکت مستقیم (D)، تعویض دنده دستی (M) و دنده سنگین (L) می‌باشد. هر کدام از دنده‌های فوق توسط حروف‌های قید شده در قاب دور دسته دنده مشخص شده‌اند. این گیربکس دارای حالت اسپرت می‌باشد که می‌توانید این حالت را با استفاده از کلید تخصیص یافته به آن واقع بر روی پنل دسته‌دنده فعال کنید. با تغییر وضعیت دسته‌دنده، دنده‌های گیربکس تغییر می‌کنند. به هنگام رانندگی بر اساس نیاز خود، دنده مناسب را انتخاب کنید. اطلاعات ارایه شده بعدی می‌تواند به شما کمک کند تا با اهداف، ماهیت و نحوه عملکرد دنده‌های مختلف آشنا شده و انتخاب دنده درستی انجام دهید. قبل از اقدام به رانندگی، مطمئن شوید که از این اطلاعات آگاهی دارید.



دنده پارک (P)

وقتی که دسته‌دنده در موقعیت P قرار گرفته باشد، دنده‌های گیربکس به طور مکانیکی قفل می‌شوند. دسته‌دنده فقط هنگامی در موقعیت P قرار می‌گیرد که خودرو ساکن باشد.

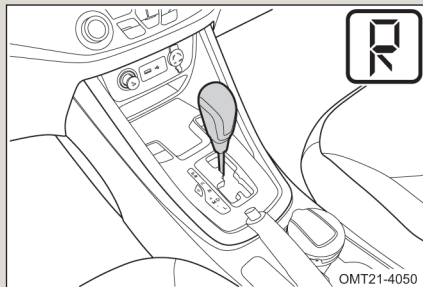


احتیاط

- دسته‌دنده را فقط هنگامی که خودرو ساکن است در موقعیت P قرار دهید و زمانی که خودرو در حال حرکت است، از قرار دادن دسته‌دنده در موقعیت P پرهیز کنید.
- قبل از خارج کردن دسته‌دنده از موقعیت P، پدال ترمز بایستی تا انتها فشرده شود و سوئیچ در موقعیت ON قرار گرفته باشد.
- هرگز از قرار دادن دسته‌دنده در موقعیت P به جای ترمز دستی استفاده نکنید.

دنده عقب (R)

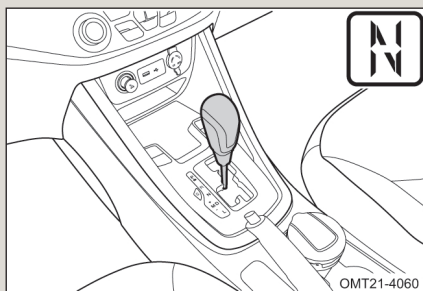
وقتی که دسته‌دنده در این موقعیت قرار بگیرد، چراغ دنده عقب روشن شده و سیستم رادار دنده عقب و دوربین دنده عقب (در صورت تجهیز) فعال می‌شوند.





■ دنده خلاص (N)

وقتی که دسته‌دنده در این موقعیت قرار بگیرد، گیربکس در حالت خلاص خواهد بود. موتور در دنده خلاص می‌تواند روشن شود. برای توقف‌های کوتاه این حالت گیربکس مناسب می‌باشد.



👁️ احتیاط

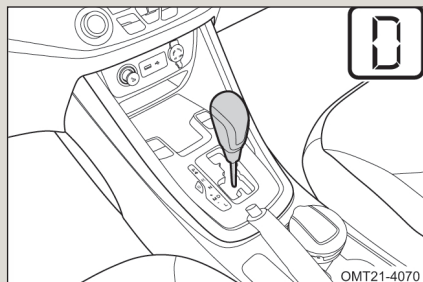
- در سرعت‌های بالا، گیربکس را هرگز به حالت خلاص در نیاورید، در غیر این صورت، گیربکس آسیب خواهد دید.
- خودرو را با دنده خلاص بکسل نکنید، زیرا به گیربکس آسیب وارد می‌شود.

⚠️ هشدار

وقتی که دسته‌دنده در موقعیت N قرار دارد، مطمئن شوید که اهرم ترمز دستی را کشیده‌اید و پا را روی پدال ترمز قرار داده‌اید. در غیر این صورت ممکن است دچار حادثه شوید.

■ دنده حرکت مستقیم (D)

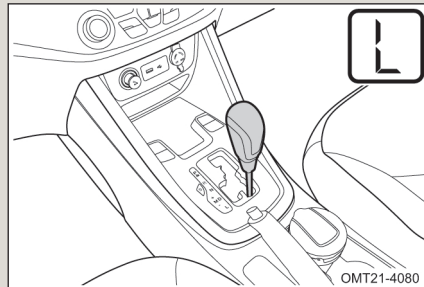
تصویر مقابل موقعیت D دسته دنده را نشان می‌دهد. مبتنی بر بار وارده به موتور و سرعت حرکت خودرو، افزایش و یا کاهش دنده‌ها به طور خودکار صورت خواهد پذیرفت.





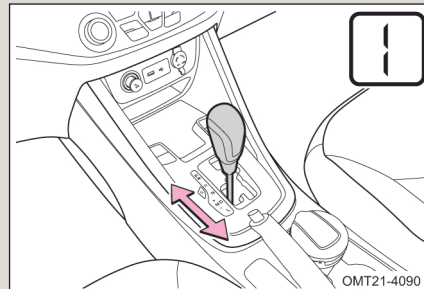
دنده سنگین (L) ■

از این حالت گیربکس در مواقعی که حداکثر قدرت موتور مورد نیاز است و باید با سرعت پایین‌تر رانندگی کرد، استفاده می‌شود. مثلاً رانندگی در سربالایی‌ها و یا استفاده از قدرت ترمزی موتور برای سرازیری‌ها.



دنده دستی (M) ■

در حالت دستی گیربکس، راننده می‌تواند دنده‌ها را به طور دستی افزایش یا کاهش دهد. گیربکس خودروی شما دارای حداکثر ۷ دنده دستی است و می‌توانید در هر لحظه دسته‌دنده را بین حالت‌های M و D جابه‌جا کنید و حالت دلخواه را انتخاب کنید.



- M+: با هر بار حرکت دادن دسته‌دنده به سمت M+ می‌توانید یک دنده بالاتر را انتخاب کنید.
- M-: با هر بار حرکت دادن دسته‌دنده به سمت M- می‌توانید یک دنده پایین‌تر را انتخاب کنید.

احتیاط

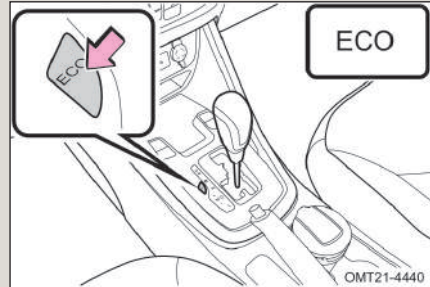
- هنگام تعویض دنده دستی (M)، زمانی که سرعت خودرو و دور موتور منطبق باشند و به محدوده تعریف شده برسند، تعویض دنده صورت خواهد پذیرفت. در غیر این صورت، تعویض دنده دستی مقدور نخواهد بود.
- در حالت دنده دستی (M) راننده باید دنده‌ها را به طور دستی افزایش دهد و فقط در زمانی به طور اتوماتیک دنده‌ها افزایش خواهند یافت که دور موتور خیلی بالا رفته باشد. همچنین اگر دور موتور خیلی پایین بیاید، دنده‌ها به طور اتوماتیک کاهش خواهند یافت.



حالت اقتصادی (ECO)

■ فعال کردن حالت اقتصادی (ECO)

وقتی که اهرم تعویض دنده در موقعیت اتوماتیک قرار گرفته باشد. با فشردن دکمه حالت اقتصادی چراغ "ECO" در پنل کیلومتر روشن می شود و گیربکس در مد اقتصادی قرار می گیرد.



■ غیرفعال کردن حالت اقتصادی (ECO)

با فشردن مجدد دکمه ECO، چراغ ECO در پنل کیلومتر خاموش می شود و گیربکس از حالت اقتصادی خارج می گردد.

👁️ احتیاط

اگر در حالت ECO موتور را خاموش کنید، گیربکس به طور خودکار از این حالت خارج خواهد شد.

حالت خرابی ایمن (Fail-Safe)

وقتی ایرادی در سیستم گیربکس اتوماتیک رخ دهد، حالت خرابی ایمن گیربکس به طور خودکار فعال می شود و اجازه می دهد تا خودرو مسافت کوتاهی را به صورت اضطراری حرکت کند. در این شرایط چراغ اخطار گیربکس در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد شد. با فعال شدن حالت خرابی ایمن، گیربکس دیگر امکان کارکرد در شرایط طبیعی را نخواهد داشت و به درخواست راننده پاسخدهی نخواهد داشت و سرعت خودرو به تدریج کاهش می یابد تا این که به کمترین مقدار برسد.

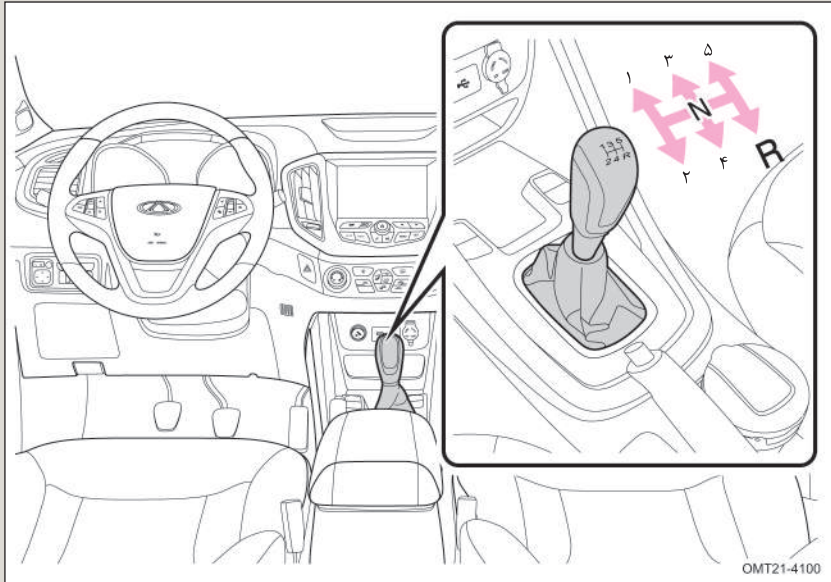
👁️ احتیاط

در حالت خرابی ایمن، نباید مسافت طولانی با خودرو حرکت کرد، زیرا باعث وارد آمدن آسیب های جدی به گیربکس خواهد شد. جهت بازدید و سرویس گیربکس، هر چه سریع تر به یکی از نمایندگی های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.





۵-۴ گیربکس دستی



گیربکس دستی در این خودرو دارای ۵ دنده برای حرکت‌های مستقیم و یک دنده عقب می‌باشد. دیاگرام انتخاب دنده با گیربکس دستی در تصویر بالا نمایش داده شده است.

تعویض دنده

■ اصول تعویض دنده:

۱. برای انتخاب موقعیت دلخواه برای دسته‌دنده، ابتدا باید پدال کلاچ را تا انتها فشار دهید و سپس دسته‌دنده را به سمت موقعیت دلخواه حرکت دهید.
۲. دنده عقب فقط در زمانی قابل انتخاب و استفاده است که خودرو به طور کامل متوقف شده باشد.
۳. برای جلوگیری از فرسودگی زیاد قطعات داخلی گیربکس، هنگام تعویض دنده، سر دسته‌دنده را به طور کامل در دست گرفته و عمل تعویض دنده را با مهارت و به طور سریع انجام دهید.
۴. پس از اتمام تعویض دنده، دست خود را همچنان روی دسته‌دنده قرار ندهید.



■ احتیاط‌های لازم برای تعویض دنده:

۱. برای شروع حرکت باید از دنده ۱ استفاده کنید.
۲. در جاده‌های سرازیری و یا در مواقع دور زدن باید از دنده پایین (دنده سنگین) استفاده کنید. هنگام حرکت، گیربکس را به مدت طولانی در حالت خلاص قرار ندهید.
۳. هنگام تغییر دنده‌ها از پایین به بالا (سنگین به سبک)، دنده‌ها را به ترتیب افزایش دهید و هیچ دنده‌ای را از قلم نیاندازید.
۴. در صورت مواجه شدن با حالت غیرعادی گیربکس مانند صدای غیرعادی، تعویض دنده سخت و ...، فوراً خودرو را در محل امنی متوقف کرده و جهت انجام بازرسی و تعمیر با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.
۵. هنگام حرکت هرگز دسته‌دنده را به موقعیت دنده عقب نبرید. در غیر این صورت به گیربکس آسیب جدی وارد خواهد شد.
۶. از گذاشتن پا بر روی پدال کلاچ در حین رانندگی اجتناب کنید تا کلاچ دچار ساییدگی ناخواسته نشود.

کاهش دنده

۱. برای بهتر شدن رانندگی در سربالایی‌ها از دنده سنگین استفاده کنید.
۲. برای بهتر شدن شتاب‌گیری، ابتدا دنده را کاهش داده و دنده مناسب را انتخاب کنید و سپس مجدداً اقدام به شتاب‌گیری کنید.
۳. هنگام کاهش دنده و انتخاب دنده‌ها از سبک به سنگین، دنده‌ها را به ترتیب کاهش دهید.

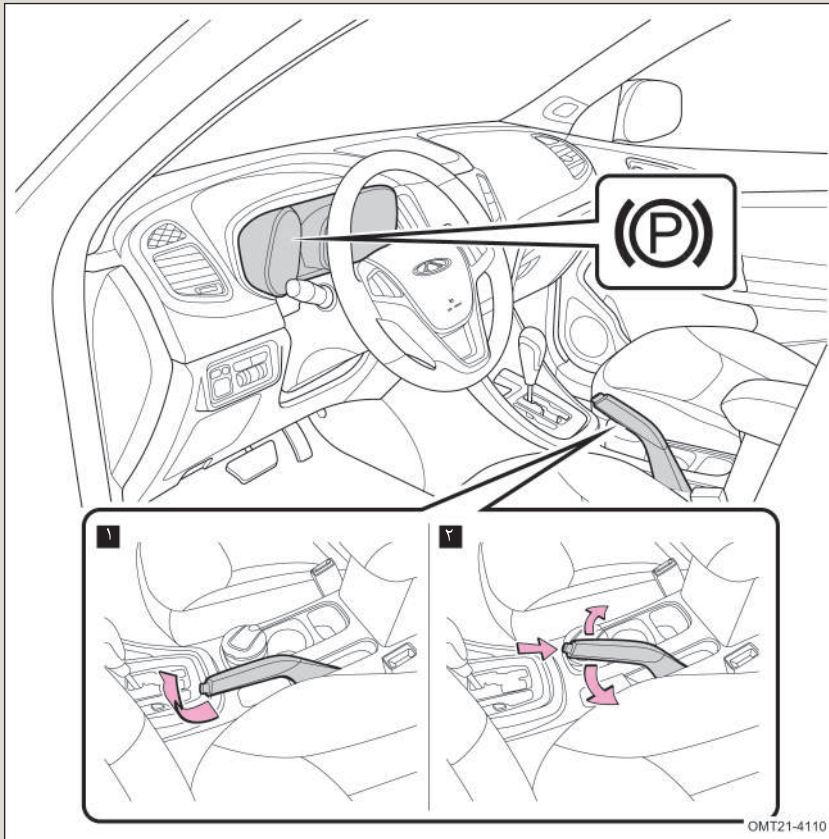




۶-۴ سیستم ترمز

در چرخ‌های جلو از ترمز دیسکی و در چرخ‌های عقب از ترمز دیسکی - کاسه‌ای استفاده شده است که ترمز کاسه‌ای آن مختص ترمز دستی می‌باشد.

ترمز دستی



۱ پس از پارک کردن خودرو، اهرم ترمز دستی را به طور کامل بالا بکشید تا از حرکت احتمالی خودرو جلوگیری شود. پس از کشیدن اهرم ترمز دستی، چراغ نشان‌گر مربوطه در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد شد.



هشدار

برای جلوگیری از حرکت ناخواسته خودرو، به جای ترمز دستی از دنده در زمان پارک کردن خودرو استفاده نکنید. در هر پارک کردن خودرو باید از ترمز دستی استفاده کنید.

۲ برای آزاد کردن ترمز دستی ابتدا اهرم را کمی به سمت بالا بکشید و سپس دکمه ضامن اهرم را فشار دهید و اهرم را تا انتها به سمت پایین فشار دهید. پس از آزاد شدن ترمز دستی، چراغ نشان‌گر مربوطه در صفحه کیلومترشمار خاموش خواهد شد.

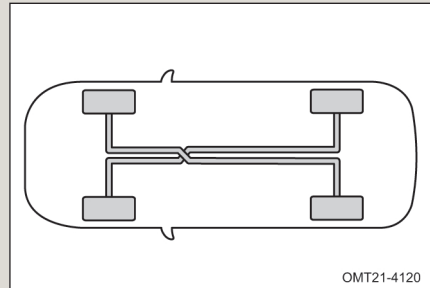
احتیاط

قبل از شروع رانندگی، از قرار گرفتن اهرم ترمز دستی در پایین‌ترین موقعیت ممکن اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت، لنت‌های ترمز دستی دچار فرسودگی زودرس خواهند شد.

ترمز

سیستم ترمز این خودرو دارای مدار دویل ضربدری می‌باشد. این نوع ترمز هیدرولیکی بوده و دارای دو مدار مستقل از هم دیگر می‌باشد. مزیت این نوع ترمز این است که در صورت خرابی و وجود ایراد در یکی از مدارها، مدار دیگر قادر به ادامه کار می‌باشد.

البته در صورت بروز چنین شرایطی عمل ترمزگیری در مقایسه با شرایط عادی سخت‌تر خواهد بود و توجه داشته باشید که فاصله ترمزگیری بیش‌تر خواهد بود. چراغ هشدار سیستم ترمز نیز روشن خواهد شد.



هشدار 

در صورت خرابی و عدم کارکرد یکی از مدارهای ترمز، توصیه می‌شود با خودرو رانندگی نکنید و فوراً جهت بازدید و تعمیر آن به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

بوستر ترمز

بوستر ترمز به واسطه مکش ایجاد شده توسط موتور کنترل می‌شود و فقط در زمانی کارایی دارد که موتور روشن باشد. بنابراین در سرازیری‌ها از خاموش کردن موتور خودداری کنید.

احتیاط 

برای کارایی بیش‌تر سیستم ترمز در سرازیری‌های تند، از دنده سنگین‌تر استفاده کنید. در خودروهای مجهز به گیربکس CVT استفاده از حالت دستی گیربکس و انتخاب دنده مناسب توصیه می‌شود.

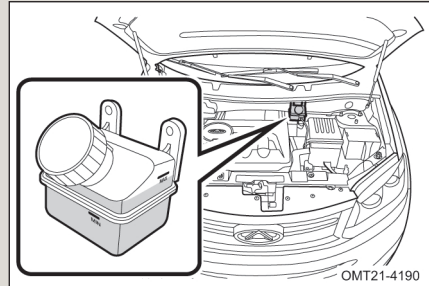
هنگام بکسل شدن خودرو و ایراد موتور، بوستر ترمز از کار می‌افتد و برای جبران این نقصان باید فشار بیش‌تری به پدال ترمز وارد کنید.



روغن ترمز

در حالت نرمال، سطح روغن ترمز در مخزن در مخزن باید مابین علائم "MAX" و "MIN" قرار داشته باشد.

سطح روغن ترمز موجود در مخزن را به طور منظم بازدید کنید.



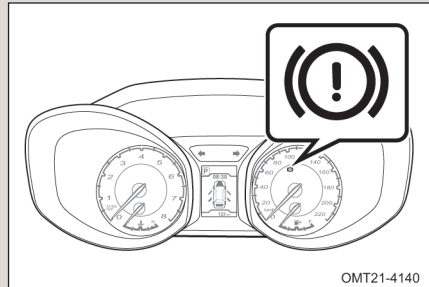
OMT21-4190

⚠ هشدار

- روغن ترمز به شدت جاذب رطوبت می‌باشد. بنابراین درب مخزن روغن ترمز را به مدت طولانی باز نگذارید.
- روغن ترمز دارای خاصیت خوردنگی است. اجازه ندهید با پوست تماس پیدا کند. در صورت پاشیدن روغن ترمز بر روی پوست و یا چشم، فوراً محل را با مقدار زیادی آب شست‌وشو دهید.

چراغ هشدار سیستم ترمز

با باز شدن سوئیچ، چراغ هشدار ترمز روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش خواهد شد. اگر چراغ هشدار پس از گذشت چند ثانیه خاموش نشود و یا در حین رانندگی روشن شود، یعنی سیستم ترمز دارای ایراد است و به عنوان اولین اقدام، سطح روغن ترمز مخزن را بررسی کنید و در صورت نیاز به مقدار آن اضافه کنید. اگر علت ایراد موارد دیگری باشد، هر چه سریع‌تر با نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس حاصل کنید.



OMT21-4140





احتیاط‌های لازم

- تولید صدای ترمز در برخی زمان‌ها طبیعی است. ولی اگر ترمز، ایجاد صدای سایش آهن به آهن به مدت زیاد بکند، بیان‌گر تمام شدن لنت‌های ترمز است که نیاز به تعویض دارد. خودروی خود را به نمایندگی مجاز مدیران خودرو ببرید.
- اگر ترمزها تولید صدای ممتد کرده و لرزش‌ها را در هنگام ترمزگیری به فرمان منتقل کنند، فوراً خودرو را به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو بفرستید.
- لنت‌های ترمزی که جدیداً تعویض شده‌اند، برای رسیدن به کارایی حداکثری نیاز به یک دوره‌ی آب‌بندی دارند. شاید در ۲۰۰ کیلومتر اول کارایی ترمز کاهش یابد. زیاد کردن نیروی وارده به پدال ترمز، تنها راه جبران کم شدن اثر ترمز می‌باشد.
- میزان ساییدگی لنت ترمز به شرایط کارکرد و نحوه رانندگی راننده بستگی دارد. خودروهایی که بیش‌تر در ترافیک شهری مورد استفاده قرار می‌گیرند و دارای شرایط ترمزگیری زیاد هستند، در معرض سایش زیاد لنت ترمز قرار دارند. بنابراین لازم است خودروی خود را جهت بازدید ضخامت لنت ترمز و یا تعویض آن بر طبق کیلومتر طی شده خودرو، به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو ببرید.
- در زمان رانندگی در جاده‌های سرازیری، از دنده سنگین استفاده کنید تا از نیروی ترمز موتور بیش‌ترین استفاده را برده و از ترمزگیری ممتد جلوگیری کنید. در غیر این صورت، ترمزها داغ شده و فاصله ترمزگیری افزایش خواهد یافت و احتمالاً در بعضی مواقع، کارایی خود را از دست بدهند.
- یک لنت مرطوب باعث کاهش غیرعادی شتاب خودرو و گیجی چرخ در زمان ترمزگیری می‌شود. پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا میزان کارایی ترمز را تست کنید. پس از رانندگی در آب عمیق، این تست می‌تواند نشان دهد که آیا کارایی ترمز تحت‌تاثیر قرار گرفته است یا خیر؟ برای خشک کردن لنت ترمز، ضمن رانندگی با سرعت مطمئنه، پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا کارایی خود را مجدداً باز یابد.





کاهش کارایی ترمز

اگر در حین رانندگی کارایی ترمز خودرو کاهش یافت، شما می‌توانید با گرفتن ترمز دستی خودرو را متوقف کنید، با این تفاوت که فاصله ترمزگیری بیش‌تر از زمان استفاده از ترمز معمولی خواهد بود.

هشدار

استفاده از ترمز دستی در حین رانندگی باعث خارج شدن کنترل خودرو از دست راننده به مدت کوتاه، خواهد شد. اگر مجبور به استفاده از ترمز دستی برای متوقف کردن خودرو هستید، برای جلوگیری از انحراف ناشی از قفل شدن چرخ عقب، نیروی وارده به اهرم ترمز دستی را به آرامی اعمال کنید.



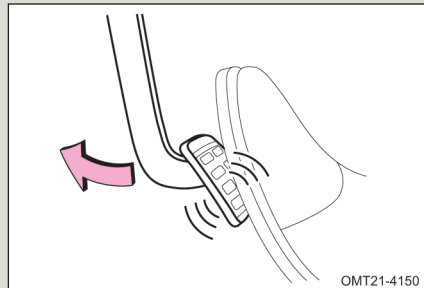
۷-۴ سیستم ترمز ضدقفل (ABS)

ترمز ضدقفل (ABS) یک نوع ایمنی فعال می‌باشد و اصلی‌ترین هدف استفاده از آن در خودروها، حفظ قدرت مانورپذیری و حفظ تعادل خودرو با بهره‌گیری از حداکثر نیروی چسبندگی بین تایر و جاده می‌باشد.

با این حال ABS در همه شرایط نمی‌تواند از لغزش چرخ‌های خودرو جلوگیری کند. به طور مثال در رانندگی با سرعت‌های خیلی زیاد در جاده‌های لغزنده و یا در صورت وجود برخی محدودیت‌های فیزیکی مثل ایراد لاستیک چرخ.

سیستم ترمز ضدقفل (ABS) خودروی شما به همراه سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD) جهت بالا بردن کارایی ترمز ارائه شده است.

سیستم ترمز ضدقفل (ABS) زمانی که چرخ‌ها در اثر ترمزگیری در حال قفل شدن باشند، وارد عمل می‌شود. در زمان ترمزگیری اگر پدال ترمز زیر پا ضربه بزند و همراه با آن، مقداری صدا تولید شود یعنی ABS فعال می‌باشد. به عبارت دیگر تولید کمی صدا و لرزش پدال ترمز زیر پا طبیعی است، در این لحظه پدال ترمز را رها نکنید.



نکات لازم

در شرایط زیر سیستم ABS تولید مقداری صدا خواهد کرد که طبیعی هستند:

۱. هنگامی که سوئیچ باز می‌شود و یا موتور روشن می‌شود، سیستم ABS شروع به خودآزمایی می‌کند که همراه با تولید صدای خیلی کمی می‌باشد.
۲. صدای عمل کردن موتور، پمپ و سوپاپ‌های بلوکه ABS
۳. صدای برگشت پدال ترمز و یا ضربه‌زنی آن
۴. صدای فعال شدن سوپاپ‌های سیستم EBD



هشدار

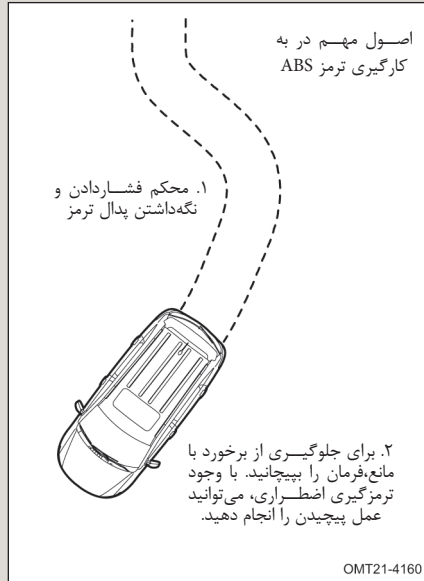
- در مورد سیستم ABS نباید اغراق شود. اگر چه سیستم ترمز ضدقفل به حفظ کنترل خودرو کمک می کند ولی هم چنان باید با احتیاط و سرعت مطمئنه و رعایت فاصله از خودروی جلویی رانندگی کرد.
- اگر چسبندگی تایر با جاده بیش از حد مجاز باشد و یا در رانندگی در شرایط بارندگی و لغزنده بودن جاده که لغزش تایر را داشته باشیم، سیستم ترمز ضدقفل، کمکی به کنترل خودرو نخواهد کرد.

احتیاط

- ساینز تایرها و طرح آج آن ها تاثیر مهمی بر روی کارکرد ABS دارند. اطمینان حاصل کنید تایرهای خودرو یا تایرهای جدیدی که قصد تعویض آن ها را دارید، دارای ساینز و شاخص بار قابل تحمل و ساختار یکسانی با تایرهای باشند. متفاوت بودن مشخصات یکی از تایرها با تایرهای دیگر، عملکرد ABS را می تواند تحت تاثیر قرار دهد. توصیه شرکت مدیران خودرو استفاده از تایرهای قبلی خودرو شرکتی می باشد.
- ABS به منظور کوتاه کردن فاصله ترمزگیری طراحی نشده است. هنگام رانندگی در شرایط زیر، فاصله مناسب از خودروی جلویی را رعایت کنید:
 - هنگام رانندگی در جاده های برفی و یا در جاده های گلی.
 - زمان هایی که از زنجیر چرخ استفاده می کنید.
 - هنگام عبور از روی سرعت گیرها و موانع.
 - هنگام عبور از روی چاله ها و دست اندازها.



سیستم ABS بلافاصله پس از فشار دادن پدال ترمز در زمان ترمز ناگهانی فعال خواهد شد تا علاوه بر عمل ترمزگیری، کنترل فرمان نیز بتواند در دست راننده باشد. حتی اگر فضای کافی وجود داشته باشد، می‌توانید برای جلوگیری از برخورد با مانع، فرمان را نیز بپیچانید.



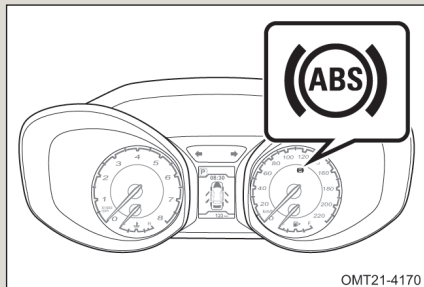
⚠ هشدار

- درست است که ABS، اثربخشی بهتری به ترمز می‌دهد، ولی بسته به شرایط جاده‌ای فاصله ترمزگیری‌ها تفاوت زیادی خواهند داشت.
- ABS نمی‌تواند کوتاه شدن فاصله ترمزگیری در شرایط مختلف جاده‌ای از قبیل جاده ماسه‌ای یا جاده برفی را تضمین کند. در مقایسه با خودروهای بدون ABS، شاید خودروی شما نیاز به فاصله ترمزگیری زیادی داشته باشد.
- هم‌چنین ABS نمی‌تواند ریسک خطر ناشی از عدم رعایت فاصله با خودروی جلویی، رانندگی در آب، پیچیدن‌های سریع یا رانندگی در جاده‌های نامساعد را کاهش دهد، و یا نمی‌تواند از تصادف ناشی از رانندگی بدون احتیاط و نامناسب جلوگیری کند.



چراغ هشدار ABS

پس از باز شدن سویچ، چراغ هشدار ABS روشن شده و سیستم ABS شروع به خودارزیابی خواهد کرد. اگر چند ثانیه پس از باز شدن سویچ، چراغ هشدار ABS خاموش شود، یعنی سیستم به درستی کار می‌کند ولی اگر چراغ هشدار خاموش نشود و با در حین رانندگی روشن شود، بیان‌گر وجود ایراد در سیستم ABS می‌باشد.



OMT21-4170

اگر ABS ایراد داشته باشد، راننده هنوز سیستم ترمز معمولی را در اختیار دارد، با این تفاوت که برای ترمز گرفتن باید نیروی کم‌تری به پدال ترمز وارد شود تا از قفل شدن چرخ‌ها جلوگیری شود. اگر چراغ هشدار روشن باشد باید با احتیاط بیش‌تری رانندگی کنید و برای جلوگیری از بروز حادثه ناخواسته، هر چه سریع‌تر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

هشدار ⚠️

اگر چراغ ABS و چراغ هشدار سیستم ترمز به طور هم‌زمان روشن شوند، فوراً خودرو را در یک مکان مناسب متوقف کرده و فلاشر را روشن کنید و جهت بازدید و تعمیر خودرو به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



۸-۴ کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) (در صورت تجهیز)

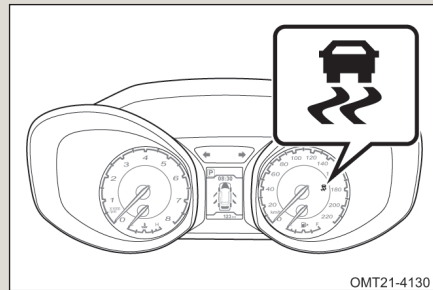
کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) تعادل خودرو در شرایط مختلف رانندگی را حفظ کرده و کنترل هدایت خودرو را بهتر می‌کند. اگر خودرو به طور ناگهانی از مسیر خارج شود، ESP با اعمال نیروی ترمز بر روی چرخ‌ها که مناسب باشد، خودرو را به مسیر اصلی خود باز می‌گرداند. برای حفظ پایداری خودرو ممکن است قدرت موتور نیز کاهش داده شود.

ESP از سنسورهای بهره می‌برد که می‌توانند مسیری که راننده قصد دارد خودرو را به آن سمت هدایت کند، تشخیص داده و با مسیر اصلی خودرو مقایسه کنند. اگر مسیر اصلی حرکت خودرو با مسیری که راننده قصد پیچیدن به آن سمت را دارد، همسانی و شباهت نداشته باشد، ESP چرخ مناسب را شناسایی کرده و به آن نیروی ترمزی وارد می‌کند تا انحراف خودرو را بی‌اثر کند.

چراغ هشدار ESP

پس از باز شدن سویچ، چراغ هشدار ESP نیز روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش خواهد شد.

زمانی که ESP فعال باشد، چراغ هشدار آن به صورت چشمک‌زن در خواهد آمد. اگر چراغ هشدار به طور دائم روشن بماند، یعنی سیستم دارای ایراد است. جهت حفظ ایمنی خودرو، در اسرع وقت به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



OMT21-4130

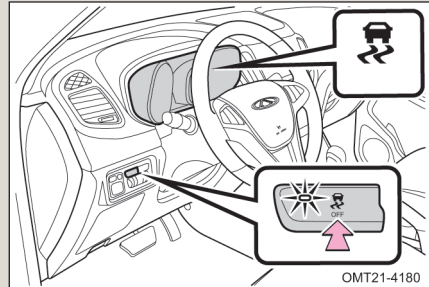
هشدار ⚠️

سرعت زیاد، پیچیدن ناگهانی، شرایط جاده‌ای و ... ممکن است با وجود فعال بودن ESP هم منجر به حادثه شود. ESP نمی‌تواند تحت محدودیت‌های ذکر شده از منحرف شدن خودرو به طور حتمی جلوگیری کند. حتی اگر خودروی شما مجهز به ESP باشد، همچنان باید با رعایت احتیاط و احترام به قوانین رانندگی کنید.



کلید غیرفعال کردن ESP

کلید غیرفعال کردن ESP در بالای کلید تنظیم نور زمینه داشبورد قرار دارد. این دکمه را فشار دهید تا ESP غیرفعال شود و چراغ ESP OFF نیز در صفحه کیلومترشمار روشن شود. برای فعال‌سازی مجدد ESP، کلید را یک بار دیگر فشار دهید. با فعال شدن ESP، چراغ نشان‌گر ESP OFF نیز خاموش خواهد شد.



احتیاط

برای بهبود کشش خودرو در جاده‌های شنی و سنگ‌ریزه‌ای، توصیه می‌شود که ESP را غیرفعال کنید.

■ شرایطی که برای استفاده از ESP مناسب نمی‌باشند:

- هنگامی که خودرو در جاده‌های برفی یا جاده‌هایی که دارای سطح نرم می‌باشند، گیر افتاده باشد.
- هنگامی که از زنجیر چرخ استفاده می‌شود.





۹-۴ فرمان هیدرولیکی

استفاده از سیستم فرمان هیدرولیک باعث نرم شدن فرمان و بهتر شدن هدایت خودرو می‌شود.

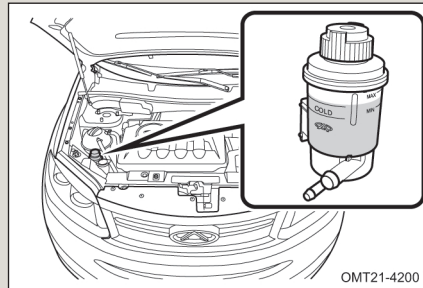
احتیاط

برای جلوگیری از آسیب دیدن سیستم فرمان، غربلیک فرمان را بیش‌تر از ۵ ثانیه در منتهی‌الیه سمت راست یا چپ نگه ندارد.

روغن هیدرولیک فرمان

سطح روغن هیدرولیک در مخزن باید مابین علامت‌های "MAX" و "MIN" قرار داشته باشد.

اگر سطح روغن پایین‌تر از علامت "MIN" باشد، به مقدار لازم روغن هیدرولیک اضافه کنید تا سطح آن در حد استاندارد شود.



OMT21-4200

احتیاط

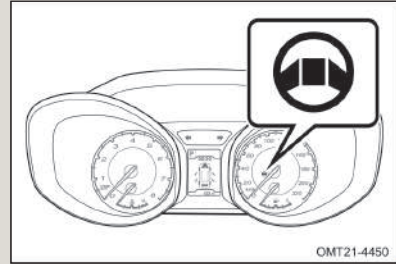
- اگر پس از روشن شدن موتور، برای چرخاندن غربلیک فرمان به نیروی بیش‌تری نیاز داشته باشید، احتمالاً سیستم فرمان هیدرولیک دچار مشکل شده است. در اولین فرصت به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- پس از خاموش شدن موتور، خودرو فاقد فرمان هیدرولیک خواهد بود. در این زمان شما کماکان می‌توانید فرمان را بچرخانید ولی به نیروی بیش‌تری نیاز خواهید داشت.



۱-۴ فرمان الکتریکی (در صورت تجهیز)

سیستم فرمان الکتریکی (EPS) از گشتاور تولید شده توسط موتور مخصوص سیستم فرمان بهره می‌گیرد. موتور سیستم فرمان الکتریکی از پمپ هیدرولیک فرمان که نیروی خود را از موتور خودرو می‌گیرد، متفاوت است.

چراغ هشدار سیستم فرمان الکتریکی پس از باز شدن سوئیچ، در صفحه کیلومترشمار روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش خواهد شد. اگر این چراغ خاموش نشود یا در حین رانندگی روشن شود، یعنی سیستم فرمان الکتریکی دچار مشکل شده است.



هشدار ⚠️

در صورت خرابی سیستم فرمان الکتریکی، فرمان معمولی خودرو هم‌چنان قابل استفاده است ولی باید با احتیاط رانندگی کنید. در صورت مواجه شدن با این شرایط، با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

هنگامی که خودرو متوقف است، فرمان را به طور مکرر و سریع بچرخانید تا از گرم شدن بیش از حد سیستم فرمان جلوگیری شود. در صورت گرم شدن سیستم فرمان، خودرو را در مکان امن پارک کنید و موتور را خاموش کنید و اجازه دهید تا سیستم خنک شود.

احتیاط 👁️

مانور دادن و پیچاندن غربیلک فرمان به تعداد زیاد و طولانی‌مدت می‌تواند به سیستم فرمان الکتریکی آسیب وارد کند.

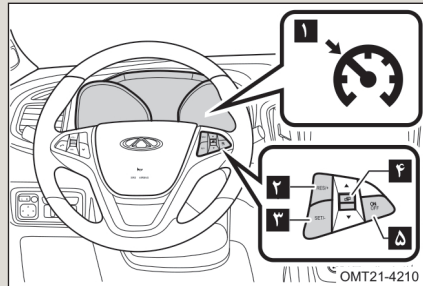




۱۱-۴ کروز کنترل (در صورت تجهیز)

از کروز کنترل برای ثابت نگه داشتن سرعت خودرو بدون استفاده از پدال گاز استفاده می‌شود.

- ۱ چراغ نشان‌گر کروز کنترل
- ۲ +/RES
- ۳ -/SET
- ۴ دکمه تنظیم
- ۵ دکمه روشن / خاموش (ON / OFF)



استفاده از کروز کنترل

۱. دکمه ON/OFF روی غربلیک فرمان را فشار دهید. چراغ نشان‌گر کروز کنترل بر روی صفحه کیلومترشمار به حالت چشمک‌زن در خواهد آمد.
۲. زمانی که سرعت خودرو در محدوده ۱۳۰-۴۰ km/h قرار دارد، دکمه تنظیم را به سمت -/SET بچرخانید تا سرعت خودرو به عنوان سرعت کروز کنترل تنظیم شود. چراغ نشان‌گر کروز کنترل پس از تنظیم سرعت، به طور دائم روشن خواهد ماند.

احتیاط

اگر چراغ نشان‌گر کروز کنترل هم‌چنان چشمک بزند، یعنی کروز کنترل هنوز فعال نیست، مراحل بالا را مجدداً تکرار کنید. اگر باز هم خودرو وارد سیستم کروز کنترل نشد، جهت بررسی و یا تعمیر سیستم به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

۳. برای خارج شدن از کروز کنترل، دکمه ON/OFF را یک بار دیگر فشار دهید. چراغ نشان‌گر کروز کنترل نیز خاموش خواهد شد.

**تنظیم سرعت کروز کنترل**

در زمان فعال بودن کروز کنترل به روش‌های زیر می‌توانید سرعت را تنظیم کنید:

■ تنظیم دقیق‌تر

دکمه تنظیم را به مدت کم‌تر از $0/5$ ثانیه به سمت $+/RES$ بچرخانید. با هر بار تکرار این عمل به سرعت تنظیم شده $2Km/h$ افزوده می‌شود.

دکمه تنظیم را به مدت کم‌تر از $0/5$ ثانیه به سمت $-/SET$ بچرخانید. با هر بار تکرار این عمل از سرعت تنظیم شده $2Km/h$ کاسته خواهد شد.

در هر لحظه که دکمه تنظیم را رها کنید، سرعت همان لحظه خودرو به عنوان سرعت کروز کنترل انتخاب خواهد شد.

■ تنظیم سریع

دکمه تنظیم را به سمت $+/RES$ به مدت بیش‌تر از $0/5$ ثانیه بچرخانید تا سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل به طور متوالی افزایش یابد.

دکمه تنظیم را به سمت $-/SET$ به مدت بیش‌تر از $0/5$ ثانیه بچرخانید تا سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل به طور متوالی کاهش یابد.

در هر لحظه که دکمه تنظیم را رها کنید، سرعت همان لحظه‌ی خودرو به عنوان سرعت کروز کنترل انتخاب خواهد شد.

⚠ هشدار

- فشار دادن طولانی‌مدت دکمه تنظیم کروز کنترل به سمت $+/RES$ توصیه نمی‌شود، چرا که باعث افزایش مداوم و متوالی سرعت شده و می‌تواند خطرناک باشد.
- فشار دادن طولانی‌مدت دکمه تنظیم کروز کنترل به سمت $-/SET$ به منزله ترمز گرفتن نیست، لذا در صورت نیاز به کاهش سرعت از پدال ترمز استفاده کنید.

■ پدال گاز را فشار دهید تا سرعت خودرو افزایش یابد. سپس پدال گاز را رها کرده و دکمه تنظیم کروز کنترل را به سمت $-/SET$ بچرخانید تا کروز کنترل بر روی سرعت مورد نظر تنظیم شود. اگر دکمه تنظیم چرخانده نشود، کروز کنترل روی تنظیم قبلی خواهد ماند.



**غیرفعال کردن و فعال کردن مجدد کروز کنترل**

زمانی که کروز کنترل فعال باشد، با فشار دادن پدال ترمز (در مدل مجهز به گیربکس CVT) و یا فشار دادن پدال کلاچ (در مدل مجهز به گیربکس دستی)، کروز کنترل به طور موقت غیرفعال شده و چراغ نشانگر آن به حالت چشمک‌زن در خواهد آمد و کروز کنترل وارد حالت آماده به کار خواهد شد.

- اگر هیچ اقدامی روی دکمه‌های کروز کنترل صورت نپذیرد، سیستم هم‌چنان در حالت آماده به کار قرار خواهد داشت و راننده می‌تواند به رانندگی معمولی خود بپردازد.
- برای فعال کردن مجدد کروز کنترل، دکمه تنظیم را به سمت RES/+ بچرخانید تا کروز کنترل به حالت قبلی خود بازگردد. اگر دکمه تنظیم را به سمت RES/+ فشار داده و نگه دارید، سرعت خودرو به طور متوالی افزایش خواهد یافت. سرعت لحظه‌ای که دکمه تنظیم رها شود، به عنوان سرعت کروز کنترل منظور خواهد شد.

احتیاط 

فعال شدن مجدد کروز کنترل به شرطی می‌تواند صورت پذیرد که سرعت خودرو در محدوده 40-130Km/h باشد.
اگر از کروز کنترل استفاده نمی‌کنید، آن را خاموش کنید تا در زمان استفاده مجدد، دچار اشتباه نشوید.



شرایط نامناسب برای استفاده از کروز کنترل

در صورت مواجه شدن با شرایط زیر، از کروز کنترل استفاده نکنید. استفاده از کروز کنترل می‌تواند باعث بروز حادثه شود.

- در ترافیک‌های سنگین
- در جاده‌هایی که دارای پیچ‌های تند می‌باشند
- در جاده‌های پر پیچ و خم
- در جاده‌های لغزنده (جاده‌های پوشیده از برف و یخ)
- در حمل و نقل اضطراری و بکسل کردن

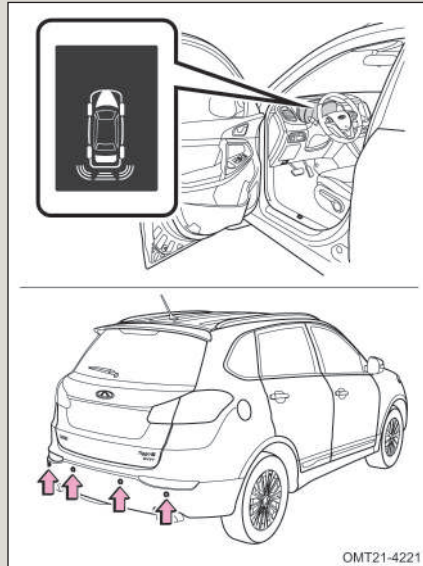




۱۲-۴ سیستم کمکی پارک (رادار دنده عقب)

رادار دنده عقب

زمانی که کلید استارت موتور روشن باشد یا سویچ موتور باز باشد، پس از درگیر شدن دنده عقب (R)، سیستم رادار دنده عقب فعال شده و اطلاعات مربوطه در نمایشگر صفحه کیلومترشمار نمایش داده خواهد شد و هم‌زمان با آن بوق اخطار توسط صفحه کیلومترشمار تولید خواهد شد.



شرایط فعال شدن سیستم

۱. زمانی که دکمه استارت موتور روشن باشد و یا سویچ موتور باز باشد. سیستم پس از قرار گرفتن دسته دنده در موقعیت دنده عقب (R) فعال می‌شود.
۲. خودرو در حال حرکت به سمت عقب باشد و سرعت آن بیش‌تر از 5Km/h نباشد.
۳. محدوده‌ی دمایی کارکرد سنسورهای دنده عقب 40~80°C می‌باشد.

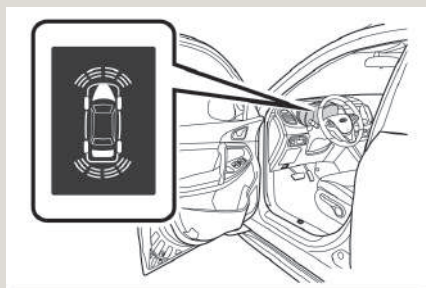


میدان دید سنسورهای دنده عقب

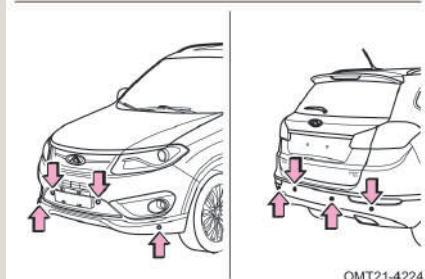
فرکانس بوق اخطار با تغییر یافتن فاصله مستقیم بین سنسور و مانع تغییر خواهد یافت.

فرکانس بوق اخطار	سنسور عقب راست	سنسور عقب وسط	سنسور عقب چپ	فاصله مستقیم (cm)
۱ Hz				۹۵ - ۱۵۰
۲ Hz				۶۵ - ۹۵
۴ Hz				۳۵ - ۶۵
بوق ممتد				≤۳۵

سیستم کمکی پارک با ۸ سنسور (در صورت تجهیز)



- زمانی که کلید استارت موتور روشن باشد یا سویچ موتور باز باشد، پس از درگیر شدن دنده عقب (R) سیستم رادار دنده عقب فعال شده و اطلاعات مربوطه در نمایشگر صفحه کیلومتر مشار نمایش داده خواهد شد و هم زمان با آن بوق اخطار توسط صفحه کیلومتر شمار تولید خواهد شد.



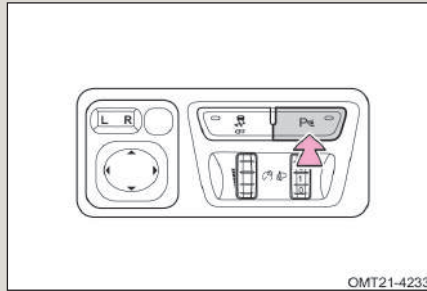
OMT21-4224





راهنمای استفاده از خودروی سواری ۵ Tiggo جدید

وقتی که سوئیچ باز باشد با قراردادن اهرم تعویض دنده در دنده عقب یا فشردن کلید PAS، سیستم کمکی پارک خودرو فعال می‌شود. قبل از استارت زدن، با فشردن کلید PAS، سیستم کمکی پارک موانع موجود را شناسایی می‌کند. این سیستم در صورت حرکت خودرو با سرعت بیش از ۱۵KM/H از حالت عملکرد خارج می‌شود.



احتیاط

حین پارک خودرو فقط به سیستم کمکی پارک اکتفا نکنید. راننده باید مراقب اطراف باشد تا از بروز حوادث ناگوار پیشگیری شود.

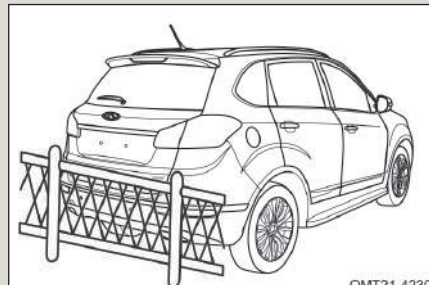


راهنمای استفاده

- زمانی فاصله تشخیص داده شده، کوتاه‌ترین فاصله مستقیم بین سنسور دنده عقب و مانع می‌باشد.
- حداکثر فاصله قابل تشخیص برای سنسور دنده عقب وسطی برابر با ۱۵ cm می‌باشد. حداکثر فاصله قابل تشخیص برای سنسورهای دنده عقب راست و چپ برابر ۶۰ cm می‌باشد. اعداد نمایش داده شده در صفحه کیلومتر شمار با دقت ۵ cm می‌باشند. به طور مثال اگر فاصله مانع با سنسور ۳۴ cm باشد، سیستم آن را ۳۰ cm نمایش خواهد داد.

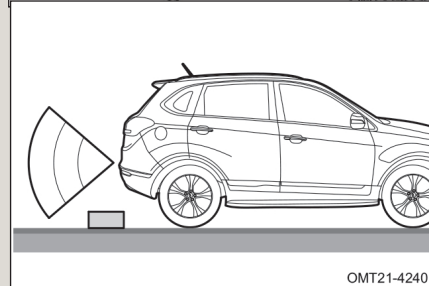
در برخی از شرایط حتی اگر موانع خیلی نزدیک به سنسورهای دنده عقب باشند، بوق اخطار به صدا در نمی‌آید. به بعضی از این شرایط در زیر اشاره شده است:

سنسورهای دنده عقب توانایی تشخیص اشیایی نظیر تور، سیم خاردار، فنس، طناب، نرده و ... را ندارند.



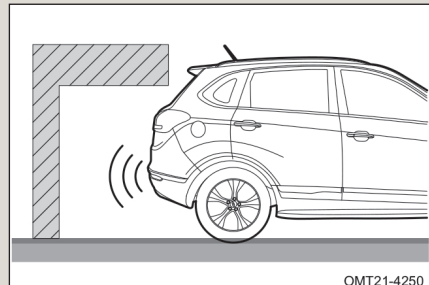
OMT21-4220

اشیا و موانعی که ارتفاع آن‌ها خیلی کم باشد، توسط سنسورهای دنده عقب تشخیص داده نمی‌شوند.



OMT21-4240

سنسورهای دنده عقب احتمالاً موانعی که ارتفاع آن‌ها از سپر عقب زیادتر باشد، تشخیص نخواهند داد.



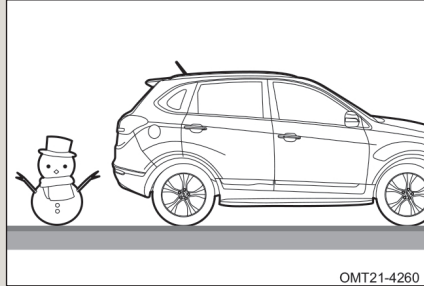
OMT21-4250





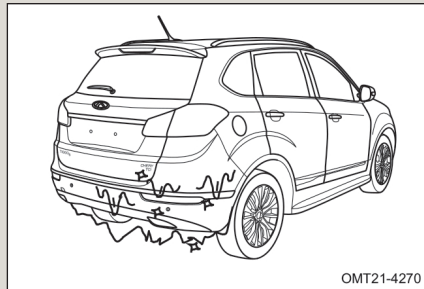
راهنمای استفاده از خودروی سواری ۵ Tiggo جدید

موانعی مانند برف نرم، پنبه و اسفنج که امواج ماورا صوت را به راحتی جذب می کنند، توسط سنسورهای دنده عقب تشخیص داده نمی شوند.



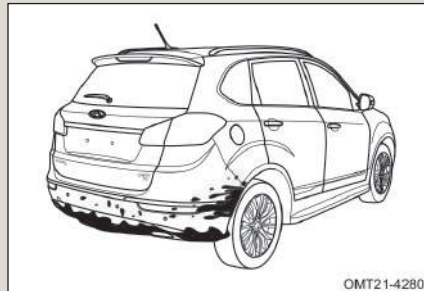
OMT21-4260

اگر قطرات آب پاشیده شده بر روی سنسورها یا بزنند، سنسور قادر به تشخیص موانع نخواهند بود.



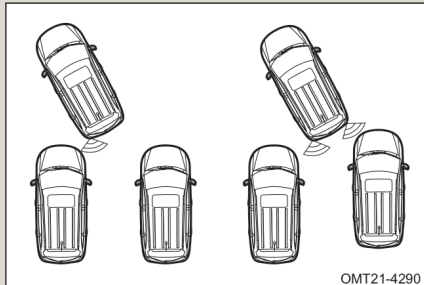
OMT21-4270

زمانی که سطح سنسورهای دنده عقب با برف یا گل و لای پوشیده شود، موانع برای سنسورها قابل تشخیص نخواهند بود.



OMT21-4280

در صورت وجود چندین مانع، فقط مانعی که کمترین فاصله را با هر کدام از سنسورها داشته باشد، شناسایی خواهد شد.



OMT21-4290

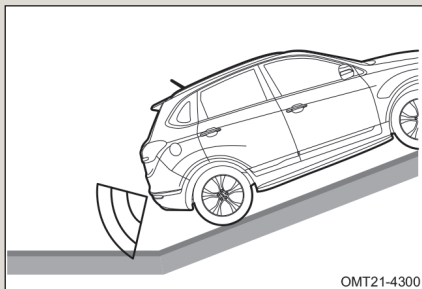


احتیاط 

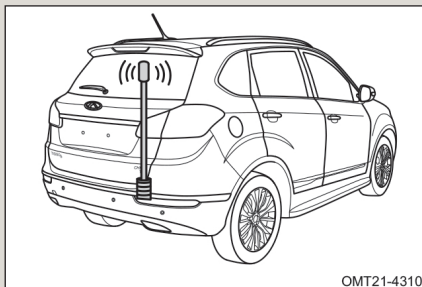
برای موانع خارج از محدوده دید سنسور دنده عقب، بوق اخطار به صدا در نخواهد آمد. اگر در یک لحظه موانع متعددی وجود داشته باشند، بوق اخطار فقط برای نزدیک ترین مانع فعال خواهد شد. باید توجه داشت که در این زمان شاید سنسور طرف دیگر با مانع دیگری روبه‌رو شود، ولی چون فاصله‌اش زیادتر است، محاسبه نمی‌شود.

در شرایط زیر ممکن است سنسورهای دنده عقب آلام و اطلاعات اشتباه بدهند:

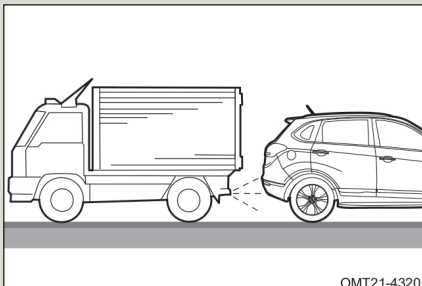
زمانی که خودرو در شیب بسیار تند قرار داده شده باشد.



زمانی که فرستنده و یا آنتن با فرکانس بالا روی خودرو نصب شده باشد.

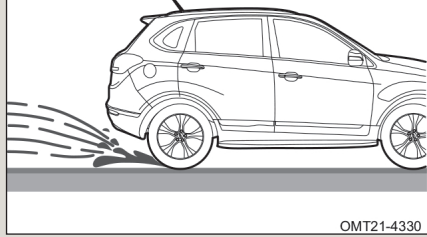


در صورتی که وسایل یا دستگاههایی در اطراف خودروی شما تولید امواج فراصوتی کنند، مانند صدای بوق خودروهای دیگر، موتورسیکلت‌ها یا صدای ترمزهای بادی کامیون‌های سنگین.





زمان رانندگی در جاده‌های برفی یا بارانی



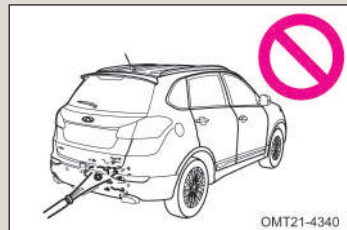
- در صورتی که بوق اخطار سیستم رادار دنده عقب اشتباه باشد، موارد زیر را مورد بررسی قرار دهید:
۱. پوشیده شدن سطح سنسورها توسط مواد خارجی
 ۲. یخ زدن سطح سنسورها
 ۳. پارک بودن طولانی‌مدت خودرو در هوای گرم و یا سرد
- اگر علت ایراد را پیدا نکردید، با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

تمیز کردن سنسورها

در زمان شست‌وشوی خودرو، برای تمیز کردن سطح سنسورهای دنده عقب از یک پارچه نرم و آب کم‌فشار استفاده کنید.

احتیاط

شستن سنسورها با آب پرفشار و فشار دادن و ضربه زدن به آنها باعث آسیب دیدگی آنها و در نتیجه کارکرد نامناسب سنسورها خواهد شد.

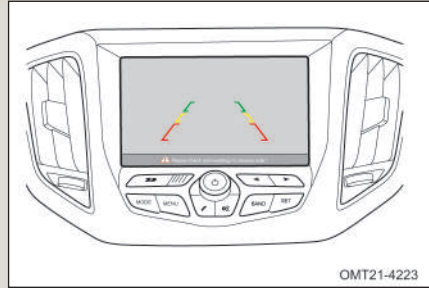


**۱۳-۴ دوربین دنده عقب (در صورت تجهیز)**

دوربین دنده عقب با نمایش منطقه‌ی پشت خودرو به هنگام استفاده از دنده عقب به راننده کمک می‌کند. تصاویر ارسالی دوربین در صفحه نمایشگر سیستم صوتی به نمایش در می‌آید. این تصاویر تقریباً مشابه تصاویری است که در آینه داخل کابین مشاهده می‌شود.

به شرط باز بودن سویچ (یا روشن بودن دکمه استارت)، پس از درگیر شدن دنده عقب (R)، تصاویر دوربین دنده عقب نمایش داده خواهند شد.

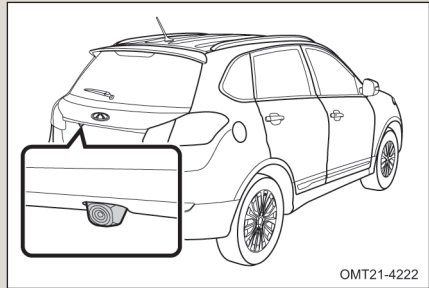
منطقه سبز: احتیاط
منطقه زرد: رانندگی آهسته
منطقه قرمز: توقف



OMT21-4223

دوربین دنده عقب

دوربین دنده عقب بر روی درب صندوق و مطابق با شکل مقابل نصب شده است و دارای لنز مخصوص به خود می‌باشد. فواصل مشاهده شده در تصویر با فواصل واقعی متفاوت است.



OMT21-4222

منطقه نمایش

منطقه قابل پوشش برای دوربین دنده عقب محدود است. موانعی که به گوشه‌های سپر عقب نزدیک‌اند و یا در زیر سپر قرار می‌گیرند، در صفحه نمایش قابل مشاهده نمی‌باشند. محدوده نمایش داده شده خیلی به جهت حرکت خودرو و شرایط جاده بستگی دارد.





- در شرایط زیر حتی اگر سیستم به درستی کار کند، احتمالاً دیدن تصاویر مشکل خواهد بود:
- اگر خودرو در ناحیه تاریک قرار داشته باشد، مانند شب.
 - دمای هوای اطراف دوربین خیلی بالا و یا خیلی پایین باشد.
 - قطرات آب روی دوربین نشسته باشد یا رطوبت هوا خیلی بالا باشد، مانند هوای بارانی.
 - مواد خارجی از قبیل برف و یا گل و لای به سطح خارجی لنز دوربین چسبیده باشد.
 - اگر نور خورشید و یا نور چراغ خودروی عقبی به طور مستقیم به لنز دوربین بتابد.
 - شرایط نامناسب برای استفاده از دوربین دنده عقب
 - در جاده‌های یخی و لغزنده
 - در جاده‌هایی که پهن و صاف نباشند.

⚠ هشدار

در زمان استفاده از دوربین دنده عقب، احتیاط‌های زیر را رعایت کنید تا از بروز حادثه و آسیب‌دیدگی جلوگیری شود:

- هنگام حرکت با دنده عقب، فقط به تصاویر دوربین دنده عقب اکتفا نکنید.
- همیشه از آینه‌های خودرو نیز جهت شناسایی مسیر حرکت خود استفاده کنید.
- فاصله نمایش داده شده‌ی مانع با خودرو، با فاصله واقعی آن‌ها متفاوت است.

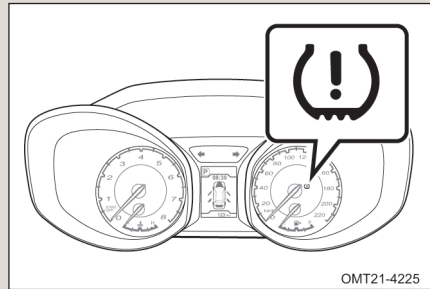


۱۴-۸ سیستم کنترل فشار باد تایر (در صورت تجهیز)

سیستم کنترل فشار باد تایر (TPMS) یک نوع سیستم ایمنی فعال می‌باشد. زمانی که سرعت حرکت خودرو از ۲۵ Km/h فراتر برود و مدت زمان رانندگی از ۴۵ ثانیه بیش تر باشد، اطلاعات مربوط به فشار باد تایرها و درجه حرارت آن در نمایش گر صفحه کیلومترشمار به نمایش گذاشته می‌شود. اگر موارد غیرعادی در خصوص میزان فشار باد تایر و یا درجه حرارت آن پیدا شود، سیستم TPMS وارد مرحله هشدار خواهد شد.

چراغ هشدار کم بودن فشار باد تایر

زمانی که سویچ باز می‌شود (یا دکمه استارت روشن می‌شود)، این چراغ نیز مانند چراغ‌های هشدار دیگر روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش خواهد شد. در صورتی که سرعت خودرو از ۲۵ Km/h زیادتر بوده و بیش تر از ۴۵ ثانیه از شروع رانندگی گذشته باشد و این چراغ روشن شود، یعنی این که یک یا چند تایر دارای فشار باد ناکافی بوده و یا درجه حرارت آن‌ها بالا است.

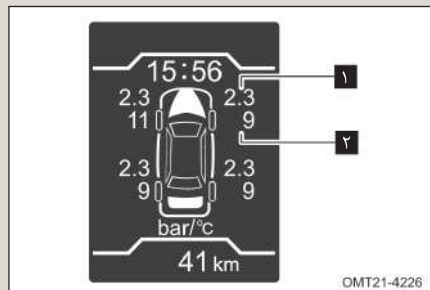


OMT21-4225

TPMS در صفحه نمایش

دکمه تنظیم روی غربلیک فرمان را فشار دهید تا اطلاعات TPMS در صفحه نمایش ظاهر شود. نشان می‌دهد که فشار باد تایر جلو راست ۲.۳ bar می‌باشد.

نشان می‌دهد که دمای تایر جلو راست ۹°C می‌باشد



OMT21-4226

اگر سرعت خودرو از ۲۵ Km/h تجاوز کرده باشد و مدت زمان رانندگی از ۴۵ ثانیه بیش تر شده باشد، فشار باد تایرها و دمای آن‌ها در صفحه نمایش قابل مشاهده خواهد بود. اگر شرایط بالا وجود نداشته باشد، به جای اطلاعات TPMS، علامت "—" در صفحه نمایش ظاهر می‌شود.

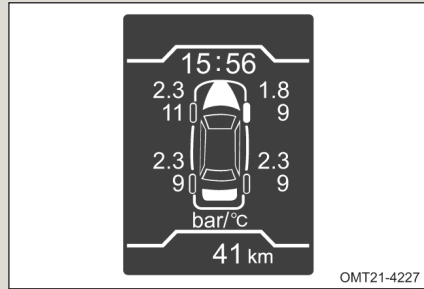




■ هشدار کم بودن فشار باد تایر

اگر شرایط زیر پیش بیایند، TPMS وارد مرحله هشدار فشار باد کم تایر خواهد شد.

- اگر سرعت حرکت خودرو از ۲۵ Km/h بیشتر باشد و از زمان شروع رانندگی بیش از ۴۵ ثانیه گذشته باشد.
- فشار باد یک یا چند تایر کم تر از ۱/۹ bar باشد.



تا زمانی که سیستم در مرحله هشدار قرار دارد، علامت مربوط به تایر دارای ایراد در نمایش گر صفحه کیلومتر شمار شروع به چشمک زدن کرده و چراغ هشدار کم بودن فشار باد تایر به طور هم زمان روشن خواهد شد.

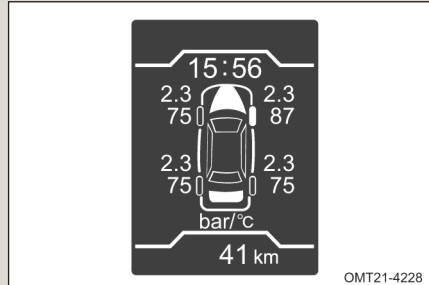
در این شرایط فشار باد تایر را هر چه سریع تر مطابق با مقادیر استاندارد افزایش دهید. در غیر این صورت، افزایش مصرف سوخت و افزایش ساییدگی لاستیک را خواهید داشت. پس از این که فشار باد تایر را به ۲/۴ bar رساندید، چراغ هشدار نیز خاموش خواهد شد.



■ هشدار زیاد بودن دمای تایر

اگر شرایط زیر پیش بیایند، TPMS وارد مرحله هشدار زیاد دمای تایر خواهد شد.

- اگر سرعت حرکت خودرو از 25Km/h بیش تر بوده و از زمان شروع رانندگی بیش از ۴۵ ثانیه گذشته باشد.
- دمای یک یا چند تایر از 85°C فراتر رفته باشد.



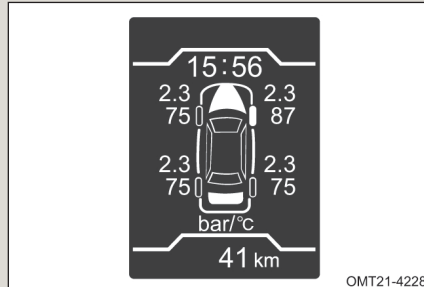
تا زمانی که سیستم در مرحله هشدار قرار داشته باشد، علامت مربوط به تایر دارای ایراد در نمایشگر صفحه کیلومترشمار، شروع به چشمک زدن کرده و چراغ هشدار زیاد بودن فشار باد تایر روشن خواهد شد.

در این شرایط خودرو را متوقف کرده و اجازه دهید تا تایر به طور طبیعی خنک شود. در غیر این صورت می تواند باعث بروز حادثه شود. تایر را با استفاده از آب خنک نکنید زیرا به تایر آسیب وارد می شود. پس از رسیدن دمای تایر به پایین تر از 80°C ، چراغ هشدار مربوطه به طور خودکار خاموش خواهد شد.





اگر سیستم کنترل فشار باد تایر (TPMS) نتواند به درستی کار کند، نمایشگر صفحه کیلومترشمار، عبارت "PLEASE CHECK TPMS" را به نمایش در می‌آورد و چراغ هشدار کم بودن فشار باد تایر به مدت ۷۵ ثانیه چشمک زده و سپس به طور دائم روشن خواهد ماند.



OMT21-4228

TPMS تحت شرایط زیر می‌تواند با مشکل مواجه شود:

- TPMS می‌تواند تحت تاثیر میدان مغناطیسی تولید شده توسط زنجیر چرخ قرار گیرد.
- در صورت تداخل امواج بی‌سیم و رادیویی، TPMS به درستی عمل نخواهد کرد.
- اگر سیستم TPMS پس از تعویض تایرها (شامل تایر زاپاس) کالیبره نشده باشد.
- اگر سنسور تشخیص فشار باد تایر یا سایر اجزا و قطعات سیستم آسیب دیده باشند.

⚠ هشدار

- تایرها را هنگامی که دمای آن‌ها بالا است، باد نکنید. زیرا ممکن است آسیب‌های جدی به تایر وارد شود.
- در رانندگی‌های معمولی، به علت وجود اصطکاک، دمای تایرها افزایش پیدا می‌کند که منجر به افزایش فشار باد تایر می‌شود. به ازای هر 10°C افزایش دمای تایر، فشار باد تایر در حدود 0.1 Bar افزایش می‌یابد.
- تعویض تایرها را توسط نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو انجام دهید. هنگام تعویض تایرها از وارد کردن فشار به سنسورها خودداری کنید تا از آسیب دیدن آن‌ها جلوگیری شود.
- اگر خودروی شما نیاز به جابه‌جایی چرخ دارد، این کار را در نمایندگی مجاز مدیران خودرو انجام دهید تا کالیبره کردن سنسورها نیز توسط آن‌ها صورت پذیرد. در غیر این صورت، TPMS تایرها را به طور اشتباه شناسایی خواهد کرد.





۱۵-۴ سایر سیستم‌های کمکی در رانندگی (در صورت تجهیز)

برای کمک به رانندگی ایمن و راحت، سیستم‌هایی که در زیر تشریح خواهند شد بطور خودکار در شرایط مختلف رانندگی فعال می‌شوند و پاسخگوی نیازهای خودرو و راننده خواهند بود. مطلع باشید که این سیستم‌ها صرفاً تجهیزاتی جهت کمک به راننده می‌باشند و نباید راننده کاملاً به آن‌ها متکی باشد و هوشیاری و دقت لازم را در رانندگی نداشته باشد.

■ سیستم کنترل خودرو در سربالایی (HHC)

سیستم کنترل خودرو در سربالایی و شیب طراحی شده است تا به راننده کمک کند در جاده شیب‌دار خودرو به راحتی به سمت جلو حرکت کند. وقتی که خودرو در سربالایی قرار گرفته باشد و راننده پا را از روی پدال ترمز بردارد و روی پدال گاز قرار دهد. این سیستم از حرکت لحظه‌ای خودرو به سمت عقب جلوگیری می‌کند (به مدت حدوداً ۲ ثانیه)

⚠ هشدار

• بیش از حد به سیستم HHC متکی نباشید، زیرا ممکن است در شیب تند نتواند مانع حرکت خودرو به سمت عقب شود. بنابراین همیشه آماده باشید تا در صورت لزوم پا را روی پدال ترمز قرار دهید و مانع از حرکت به سمت عقب خودرو شوید. در غیر این صورت ممکن است خودرو به عقب حرکت کند و منجر به ناتوانی در کنترل آن و حتی تصادف شود.

• پس از رها کردن پدال ترمز، فوراً پدال گاز را فشار دهید تا خودرو شروع به حرکت کند. اگر پایتان را بیش از ۲ ثانیه از روی پدال ترمز بردارید و پدال گاز را فشار ندهید عملکرد سیستم HHC غیر فعال خواهد شد و خودرو با توجه به شیب جاده ممکن است به سمت عقب حرکت کند و منجر به تصادف شود.

سیستم HHC پس از رها کردن پدال ترمز وقتی که شرایط زیر فراهم باشد حدود ۲ ثانیه فعال می‌شود و از حرکت به سمت عقب خودرو جلوگیری می‌کند:

- اهرم تعویض دنده در موقعیت حرکت رو به جلو (D) قرار داشته باشد.
- اهرم ترمز دستی آزاد باشد.
- خودرو در سربالایی قرار گرفته باشد.





■ سیستم الکترونیکی کمکی ترمز (EBA)

سیستم الکترونیکی کمکی ترمز در ترمزگیری‌های اضطراری بطور اتوماتیک فعال می‌شود و به افزایش راندمان سیستم ترمز، کاهش مسافت ترمز و افزایش ایمنی سرنشینان کمک می‌کند. در ترمزهای ناگهانی این سیستم بطور اتوماتیک موجب افزایش نیروی ترمزی شده بدون آنکه راننده مجبور باشد نیروی زیادی را به پدال ترمز اعمال کند.

■ سیستم کنترل کشش (TCS)

سیستم کنترل کشش از لغزش و سرخوردن چرخ‌ها وقتی که خودرو در جاده لغزنده حرکت کند، جلوگیری می‌نماید. این سیستم فقط وقتی که لغزش در چرخ‌ها را شناسایی کند عمل می‌کند و ترمز چرخ‌های جلو یا عقب را فعال می‌سازد تا گشتاور کمتری به چرخ در حال لغزش برسد.

■ سیستم هشدار ترمز ناگهانی و اضطراری (EBA)

وقتی که خودرو با سرعت معین (بیشتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت) در حرکت باشد و بطور ناگهانی پدال ترمز فشرده گردد، چراغ‌های فلاشر با فرکانس دو برابر عملکرد عادی چشمک می‌زنند. تغییر سرعت بیش از 22km/h در مدت ۱ ثانیه. وقتی که سیستم هشدار دهنده در ترمزهای ناگهانی فعال شد تحت یکی از شرایط زیر متوقف می‌گردد:

- سوئیچ موتور خاموش شود.
- کلید فلاشر فشرده گردد.
- پدال گاز فشرده شود

برای فعال یا غیر فعال کردن سیستم هشدار ترمز ناگهانی از طریق صفحه نمایشگر چند منظوره، به بخش سیستم صوتی (با نمایشگر چند منظوره)، قسمت تنظیمات در فصل ۵ مراجعه نمایید.



سیستم کنترل گشتاور دینامیکی موتور DTC (در صورت تجهیز)

اگر راننده در سرعت‌های بالا پا را از روی پدال گاز بردارد، دور موتور به دلیل نیروهای مقاوم و حالت ترمز موتوری، افت می‌کند و منجر به شتاب منفی در خودرو می‌گردد. وجود سیستم DTC در خودرو این حالت را بهبود می‌بخشد و با افزایش اتوماتیک گشتاور خروجی موتور، پایداری و راندمان موتور را افزایش داده و از افت توان آن جلوگیری می‌کند.





۱۶-۴ احتیاط‌های لازم

انجام بازدیدهای قبل از سفر یک اقدام مفید می‌باشد. چند دقیقه بازدید خودرو، تضمینی برای امنیت و رانندگی دل‌پذیر است.

⚠ هشدار

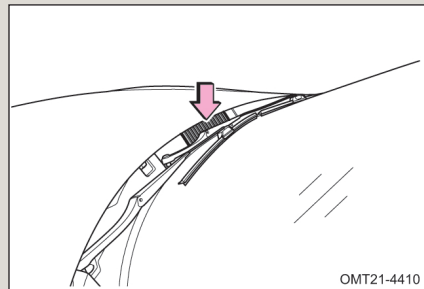
اگر این بازدیدها را در یک محل سر بسته انجام می‌دهید، از تهویه مناسب محل، اطمینان حاصل کنید.

اقدامات قبل از استارت

■ بیرون خودرو

۱. تایرها (شامل لاستیک زاپاس): فشار باد تایرها، بریدگی، آسیب‌دیدگی و یا سایش بیش از حد تایرها را بررسی کنید.
۲. پیچ چرخ‌ها: مطمئن شوید که هیچ‌یک از پیچ‌های چرخ‌ها باز و یا شل نمی‌باشند.
۳. نشستی مایعات: مدتی پس از پارک کردن خودرو، زیر خودرو را برای بازدید نشستی سوخت، روغن موتور، آب و سایر مایعات بررسی کنید (چکیدن قطرات آب پس از استفاده از کولر طبیعی است).
۴. چراغ‌ها: از کارکرد صحیح و مناسب چراغ‌های جلو، چراغ ترمز، چراغ عقب، چراغ‌های راهنما و سایر چراغ‌ها اطمینان حاصل کنید. مهم‌تر از همه چراغ‌های جلو می‌باشند.

۵. شبکه زیر شیشه جلو: برف، برگ و هر گونه گرفتگی را از روی این شبکه تمیز کنید.



OMT21-4410

**■ داخل خودرو**

۱. جک و آچار چرخ: از وجود جک و آچار چرخ در داخل خودرو اطمینان یابید.
۲. کمربندهای ایمنی: قفل شدن مطمئن کمربندها، عدم وجود پارگی و عدم فرسودگی کمربندها را بازدید کنید.
۳. صفحه کیلومترشمار و کنترل‌های روی داشبورد: از صحت کارکرد چراغ‌های هشداردهنده و چراغ‌های نشان‌گر و نیز کلیدهای کنترل روی داشبورد مطمئن شوید.
۴. ترمز: مطمئن شوید پدال ترمز دارای کورس حرکت مناسب می‌باشد.

■ محفظه موتور

۱. فیوزهای یدکی: از وجود فیوزهای یدکی اطمینان حاصل کنید. فیوزهای یدکی باید در آمپرهای مختلف مطابق با راهنمای درج شده بر روی درب جعبه فیوز در دسترس باشند.
۲. مایع خنک‌کننده: سطح مایع خنک‌کننده باید در حد علامت MAX روی منبع انبساط رادیاتور باشد.
۳. باتری و کابل‌های آن: رسوب بستن، شل شدن و ترک برداشتن احتمالی قطب‌های باتری را بررسی کنید. کابل‌های باتری باید در شرایط خوبی بوده و اتصال آن‌ها مناسب باشد.
۴. سیم‌کشی: دسته سیم‌ها را از نظر شل بودن و افتادگی و یا تا شدن و ... بررسی کنید.
۵. لوله‌های سوخت: لوله‌ها را از لحاظ داشتن نشستی یا شل بودن اتصالات بازدید کنید.

■ درب موتور

- قبل از شروع رانندگی مطمئن شوید که قفل درب موتور به درستی و به طور کامل چفت شده باشد. در غیر این صورت، احتمال باز شدن و مسدود کردن دید شما در حین رانندگی وجود خواهد داشت.

اقدامات پس از استارت

۱. سیستم اگزوز: هر گونه نشستی هوا از لوله‌های اگزوز و صدای غیرعادی را بررسی کرده و فوراً رفع عیب کنید.
۲. سطح روغن موتور: خودرو را در جای مسطح متوقف کنید و موتور را خاموش کنید. ۵ دقیقه بعد میزان روغن موتور را به وسیله گیج روغن بازدید کنید.



اقدامات در حین رانندگی

۱. آمپرها و درجه‌ها: از صحت عملکرد کلیه آمپرها و درجه‌ها اطمینان حاصل کنید.
۲. ترمزها: در یک مکان امن، عدم انحراف خودرو به یک سمت در هنگام ترمزگیری را بررسی کنید.
۳. هر چیز غیرعادی دیگر مانند شل بودن قطعات و نشتی‌ها و صداهای غیرطبیعی را بررسی کنید.

پارک کردن خودرو

پارک کردن صحیح خودرو یکی از مهم‌ترین بخش‌های رانندگی ایمن می‌باشد. شما باید خودرو را در محلی پارک کنید که دارای فضای کافی بوده و شما بتوانید دید خوبی نسبت به اطراف داشته باشید و پارک کردن شما اختلالی در ترافیک به وجود نیاورد.

مراحل پارک کردن خودرو به شرح ذیل است:

۱. پدال ترمز را تا زمانی که خودرو به طور کامل متوقف شود، فشار دهید.
۲. اهرم ترمز دستی را بکشید.
۳. برای مدل مجهز به گیربکس CVT: دسته‌دنده را در موقعیت P قرار دهید. برای مدل مجهز به گیربکس دستی: دسته‌دنده را در موقعیت N (خلاص) قرار دهید.
۴. دکمه استارت (سویچ موتور) را خاموش کنید.

احتیاط

هنگام ترک خودرو، مطمئن شوید که همه‌ی درب‌ها را قفل کرده‌اید و کلید را همراه خود دارید.



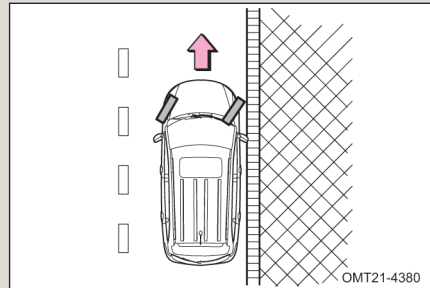


پارک کردن خودرو در شیب

هنگام پارک کردن خودرو در خیابان‌های شیب‌دار، بهتر است که متناسب با شیب خیابان (مطابق تصاویر زیر) چرخ‌ها را به یک سمت بچرخانید تا از حرکت ناخواسته خودرو و بروز حوادث جلوگیری شود.

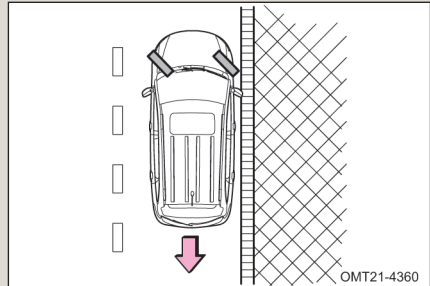
پارک کردن در سراسیبی

چرخ‌های جلو را به سمت جدول کنار خیابان بچرخانید و اجازه دهید تا خودرو کمی به جلو حرکت کند و چرخ‌ها به آرامی به جدول کنار خیابان تکیه دهند. سپس اهرم ترمز دستی را بکشید.



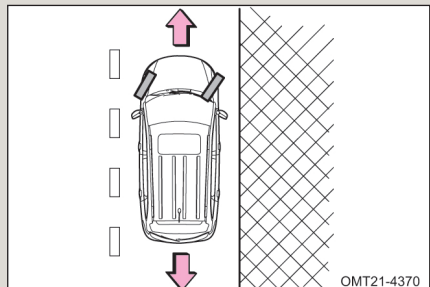
پارک کردن در سربالایی

چرخ‌های جلو را به سمت مرکز خیابان متمایل کنید و اجازه دهید تا خودرو کمی به عقب حرکت کرده و چرخ‌های جلو به آرامی به جدول کنار خیابان تکیه دهند. سپس اهرم ترمز دستی را بکشید.



پارک کردن در سربالایی یا سراسیبی بدون جدول

چرخ‌ها را با توجه به شیب جاده به سمتی بچرخانید تا در صورت حرکت احتمالی، خودرو به سمت مرکز جاده حرکت نکند. پس از توقف، ترمز دستی را بکشید.





فصل ۴

راهنمای استفاده از خودروی سواری ۵ Tiggo جدید

نشستن سرنشین

⚠ هشدار

- هرگز اجازه نشستن کسی را در صندوق عقب ندهید. در غیر این صورت در زمان تصادف، احتمال آسیب دیدن سایر سرنشینان نیز وجود دارد.
- نشستن در جاهایی که فاقد صندلی و کمربند ایمنی می باشد، ممنوع است.
- قبل از شروع حرکت، بایستی کلید سرنشینان در حالی که کمربندهای خود را به درستی بسته اند، در صندلی های خود نشسته باشند.

قفل کردن خودرو

👁 احتیاط

در زمان ترک خودرو، سویچ را خارج کرده و کلید درها را قفل کنید. اگر خودرو را در پارکینگ یا پیاده روی جلوی منزلتان پارک می کنید، بهتر است خودرو را در یک فضای باز و با روشنایی مناسب، پارک کنید و در ضمن اشیا و لوازم گران بها را در معرض دید نگذارید.





هشدار

- از استنشاق دود آگزوز دوری گزینید. گاز مونواکسید کربن موجود در دود آگزوز، گازی خطرناک، بی‌رنگ و بی‌بو است که ممکن است باعث بیهوشی و یا حتی مرگ شود.
- مطمئن شوید که سیستم آگزوز خودرویتان دارای اتصالات شل شده و یا دارای سوراخ نمی‌باشد. سیستم آگزوز باید به طور منظم بازدید شود. در صورتی که به سیستم آگزوز ضربه‌ای وارد شده باشد یا متوجه تغییری در صدای آن شدید، بلافاصله سیستم را بازدید کنید.
- خودرو را در محیط‌های سر بسته مثل گاراژ یا پارکینگ روشن نگه ندارید، مگر در زمان ورود یا خروج، چرا که دود آگزوز راهی برای خروج نخواهد داشت و باعث مسمومیت خواهد شد.
- به مدت طولانی در خودروی با موتور روشن و پارک شده ننشینید. اگر ناگزیر به این کار باشید، خودرو را در یک محیط باز متوقف کرده و بخاری و یا کولر را روشن کنید و آن را در وضعیت گردش هوای بیرون قرار دهید.
- هنگام رانندگی درب صندوق عقب باید بسته باشد. در صورت باز ماندن و یا عدم درزبندی مناسب آن، دود آگزوز به داخل کابین نفوذ خواهد کرد.
- جهت کارکرد مناسب سیستم تهویه مطبوع، شبکه ورود هوای کابین واقع در جلوی شیشه جلو را از وجود هر گونه مانع از قبیل برگ و برف و ... تمیز نگه دارید.
- در صورت استشمام دود آگزوز در داخل کابین، شیشه‌ها را فوراً باز کنید و بلافاصله علت را پیدا کرده و رفع کنید.

بازدید سیستم آگزوز

در شرایط زیر، سیستم آگزوز باید مورد بازدید قرار گیرد:

۱. در صورت استشمام هر گونه بوی دود آگزوز.
۲. در صورت احساس تغییر در صدای آگزوز.
۳. در صورت آسیب دیدن در زمان تصادفات.
۴. بازدید در زمانی که خودرو بابت سرویس توسط جک بلند شده است.





۱۷-۴ رانندگی در جاده‌های ناهموار

هشدار

جهت پایین آوردن ریسک خطرات احتمالی نسبت به خودتان و وسیله نقلیه‌تان، احتیاط‌های زیر را جدی بگیرید:

- در جاده‌های ناهموار کاملاً با احتیاط رانندگی کنید و در صورت خطرناک بودن محل، اصلاً رانندگی نکنید.
- در این گونه جاده‌ها، پره‌های غربلیک فرمان را نگیرید، عبور از یک دست‌انداز بد، در غربلیک فرمان تولید ضربه و عکس‌العمل کرده و باعث درد گرفتن دست شما خواهد شد. با هر دو دست خود، دایره بیرونی غربلیک فرمان را بگیرید.
- بلافاصله پس از رانندگی در جاده‌های پوشیده از سنگ‌ریزه، گل و لای، آب کم‌عمق یا برف، کارآیی سیستم ترمز را بررسی کنید.
- پس از رانندگی در جاده‌هایی که سطح آن‌ها دارای علف‌های بلند، گل و لای، شن و ماسه، سنگ‌ریزه، آب و ... می‌باشد، زیر خودرو را از وجود هر گونه علف، بوته، کاغذ، پارچه کهنه، سنگ و سنگ‌ریزه چسبیده یا نفوذ کرده، تمیز کنید و گرنه احتمال از کار افتادن برخی قسمت‌ها و یا حتی آتش‌سوزی وجود دارد.
- تا زمانی که خودرو در حال حرکت است، راننده و کلیه سرنشینان باید کمربند ایمنی خود را ببندند.
- در زمان رانندگی در جاده‌های نامناسب و زمین‌های سخت، سرعت بالا، پرش از روی موانع و دست‌اندازها، دور زدن سریع و ... ممنوع است. چرا که باعث از دست رفتن کنترل خودرو و در نتیجه واژگونی و چپ شدن می‌شوند و همچنین باعث تحمیل هزینه‌ی زیاد تعمیرات سیستم تعلیق و شاسی خودروی شما می‌شوند.





۱۸-۴ رانندگی در شرایط بارندگی

رانندگی در جاده لغزنده

در زمان بارندگی با احتیاط رانندگی کنید، زیرا قدرت دید پایین می‌آید، شیشه‌ها دچار بخارگرفتگی می‌شوند و سطح جاده لغزنده می‌شود.

- به هنگام شروع بارندگی احتیاط کنید، زیرا سطح جاده به طور ویژه‌ای لغزنده می‌شود.
- از رانندگی با سرعت بالا در بزرگراهها اجتناب کنید. زیرا لایه‌ای از آب مابین تایر و جاده تشکیل می‌شود که می‌تواند باعث بروز اختلال در کارکرد سیستم فرمان و ترمز شود.

⚠ هشدار

- ترمز ناگهانی، شتاب‌گیری و پیچیدن ناگهانی در جاده‌های لغزنده می‌تواند باعث سرخوردن تایرها و از دست رفتن کنترل خودرو شود.
- ایجاد تغییر ناگهانی در دور موتور مانند استفاده ناگهانی از ترمز موتوری (دنده سنگین) می‌تواند باعث لغزش و انحراف خودرو و بروز حادثه شود.
- پس از رانندگی در جاده‌های گل‌آلود، پدال ترمز را به آرامی فشار دهید و از عملکرد صحیح سیستم ترمز مطمئن شوید. لنت ترمزهای خیس مانع عملکرد مناسب سیستم ترمز می‌شوند. اگر لنت ترمز یک سمت خیس شده باشد، سیستم فرمان و کنترل خودرو تحت تاثیر قرار خواهد گرفت.

رانندگی در آب

اگر مجبور به رانندگی در آب و عبور از میان آب هستید، ابتدا عمق آب را تخمین بزنید و سپس با احتیاط و به آرامی رانندگی کنید.



OMT21-4350





۱. هنگامی رانندگی در آب، مطمئن شوید که موتور به خوبی کار می‌کند و فرمان و ترمز نیز در حالت طبیعی خود هستند. در زمان رانندگی در آب باید از دنده سنگین استفاده کرده و از شتاب ناگهانی و گاز دادن یکباره پرهیز کنید. ممکن است شتاب ناگهانی باعث پاشیده شدن آب به موتور شود و در نتیجه موتور خاموش شود.
۲. فشار دادن و ثابت نگه داشتن پدال گاز باعث می‌شود که موتور قدرت مناسب و باثبات داشته باشد. در رانندگی در میان آب، نباید توقف کرد، نباید دنده عوض کرد و نباید به طور ناگهانی پیچید.
۳. در صورت خاموش شدن موتور در آب، برای جلوگیری از وارد آمدن خسارت به موتور، فوراً استارت نزنید. در این شرایط باید خودرو را بکسل کرده و به مکان امن و یا کم‌عمق منتقل کرده و سپس دنبال علت بگردید.

احتیاط

۱. در مکان‌هایی که عمق آب بالاتر از قسمت پایینی رینگ چرخ باشد، رانندگی نکنید.
۲. ورود آب به داخل موتور، می‌تواند باعث قفل شدن آن، خاموش شدن و یا ایراد داخلی آن شود.
۳. آب باعث شسته شدن گریس بلبرینگ چرخ شده و منجر به زنگ زدن و ساییدگی زودرس خواهد شد.
۴. نفوذ آب به داخل گیربکس و دیفرانسیل باعث کاهش یافتن کیفیت روغن کاری و اسکاژین می‌شود. بنابراین همیشه مایعات موتور از قبیل روغن موتور و ... را از نظر آلودگی (شیری رنگ شدن و کف آلود بودن) بازدید کنید. در صورت وجود آلودگی از ادامه دادن به رانندگی خودداری کنید تا از صدمات پیش رو، پیش‌گیری کنید.
۵. میزان کشش خودرو و کارایی ترمز در زمان رانندگی در آب، کاهش خواهد یافت. فاصله ترمزگیری نیز افزایش خواهد یافت. شن و ماسه و گل و لای چسبیده به اطراف دیسک ترمز ممکن است روی بازدهی ترمز تاثیرگذار باشد و یا باعث خرابی قطعات و اجزا سیستم ترمز شود. پس از رانندگی در آب، پدال ترمز را چندین بار فشار دهید تا مجموعه ترمز خشک شود.



۱۹-۴ رانندگی در زمستان

راهنمای رانندگی در زمستان

مایع خنک‌کننده موتور: مطمئن شوید که مایع خنک‌کننده موتور دارای ضدیخ می‌باشد. تنها از ضدیخ توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید.

 احتیاط

فقط از آب به عنوان مایع خنک‌کننده موتور استفاده نکنید.

باتری: دمای هوای پایین باعث افت قدرت هر باتری می‌شود. برای استارت موتور در فصل زمستان باید باتری دارای حداکثر قدرت باشد.

روغن موتور: برای فصل زمستان از روغن موتور با مشخصات ۴۰-۵W SAE (با گرید SM یا بالاتر) استفاده کنید. در فصل زمستان اگر از روغن تاپستانی در داخل موتور باقی‌مانده باشد، ممکن است موتور نتواند روشن شود. در این صورت به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید تا نوع روغن مورد نیاز را مشخص کنند.

قفل درب‌ها: از یخ بستن قفل درب‌ها جلوگیری کنید. برای این کار مواد ضدیخ و یا گلیسرین را داخل قفل‌ها اسپری کنید.

مایع شیشه‌شور: از مایع شیشه‌شوری که حاوی مواد ضدیخ می‌باشد استفاده کنید. این نوع مایع را می‌توانید از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو و یا فروشگاه‌های معتبر لوازم یدکی تهیه کنید.

 احتیاط

از مایع خنک‌کننده موتور و یا سایر مواد به جای مایع شیشه‌شور استفاده نکنید. در غیر این صورت، رنگ بدنه خودرو آسیب خواهد دید.

ترمزها: در شرایطی که احتمال یخ زدن قطعات و اجزا سیستم ترمز دستی وجود دارد، از آن استفاده نکنید. در غیر این صورت، ترمز دستی یخ خواهد زد و آزاد شدن آن بسیار سخت خواهد شد. هنگام پارک دسته‌دنده را در موقعیت P (در مدل مجهز به گیربکس CVT) و یا در دنده عقب و یا دنده ۱ (در مدل مجهز به گیربکس دستی) قرار دهید و در جلو و یا عقب چرخ‌ها موانعی قرار دهید تا از حرکت خودرو جلوگیری شود.

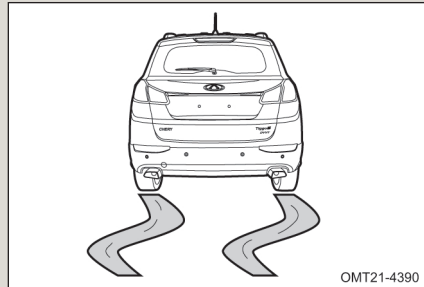




گل پخش کن ها: از انباشته شدن برف و یخ در اطراف شل گیرها و گل پخش کن های چرخ ها جلوگیری کنید، چرا که می توانند باعث دشوار شدن چرخش فرمان شوند. هنگام رانندگی در شرایط آب و هوایی سرد، شما مجبورید به دفعات توقف کرده و جمع شدن برف و یخ در اطراف چرخ ها را بررسی کنید. توصیه می شود برخی ابزار و تجهیزات اضطراری را همراه خود داشته باشید. مانند زنجیر چرخ، برفروب شیشه، کیسه شن و نمک، چراغ قوه، بیلچه، کابل رابط و ...

رانندگی در جاده های برفی و یخ زده

شتاب گیری سریع در جاده های پوشیده از برف و یخ باعث سر خوردن چرخ های جلو به چپ یا راست می شود. بنابراین با احتیاط و سرعت پایین رانندگی کنید. این پدیده زمانی اتفاق می افتد که نیروی اصطکاک بین زمین و چرخ های جلو با هم متفاوت باشند و این امر باعث ایجاد ممانعت در عملکرد سیستم ترمز یا فرمان می شود. برای کاهش مقداری از گشتاور و جلوگیری از بکسوات، می توانید از دنده ۲ (در مدل مجهز به گیربکس دستی) برای شروع حرکت در جاده برفی و یخ زده استفاده کنید. هم چنین توصیه می شود در چنین شرایطی سیستم ESP را غیرفعال کنید.



OMT21-4390



زنجیر چرخ

- زنجیر چرخ را خریداری کنید که با سایز چرخ‌های خودروی شما سازگار باشد. برای نصب کردن و باز کردن زنجیر چرخ، به نکات زیر توجه کنید:
۱. زنجیر چرخ را بر اساس قوانین منطقه‌ای استفاده کنید.
 ۲. نصب و باز کردن زنجیر چرخ را در محل مناسب انجام دهید.
 ۳. زنجیر چرخ را بر اساس دستورالعمل سازنده آن نصب کنید.

هشدار 

- احتیاط‌های زیر را جهت کاستن ریسک خطرات رعایت کنید.
- دستورالعمل استفاده از زنجیر چرخ بر اساس شرایط منطقه و جاده متفاوت است. بنابراین قبل از نصب، آن‌ها را مدنظر قرار دهید.
 - در حین استفاده از زنجیر چرخ، از سرعت مجاز تجاوز نکنید.
 - در جاده‌های ناهموار و دارای دست‌انداز رانندگی نکنید.
 - از پیچیدن و ترمزگیری ناگهانی خودداری کنید. زیرا در صورت استفاده از زنجیر چرخ می‌توانید بر روی کنترل وسیله نقلیه تاثیر منفی بگذارید.
 - قبل از رسیدن به پیچ‌ها، از سرعت خودرو به مقدار کافی بکاهید تا کنترل خودرو هم‌چنان حفظ شود.





۲-۴ چگونه در مصرف سوخت صرفه جویی کنیم؟

- صرفه جویی در مصرف سوخت به طور عمده به وضعیت خودرو و عادت‌های رانندگی بستگی دارد. از خودرو بیش از اندازه استفاده نکنید تا عمر مفید آن کاهش نیابد. در زیر چند راهنمایی جهت صرفه جویی در مصرف سوخت ارائه می‌شود:
 ۱. مطمئن شوید که فشار باد تایرها صحیح است. فشار باد نادرست باعث افزایش ساییدگی لاستیک و افزایش مصرف سوخت می‌شود.
 ۲. بار بیش از حد به خودرو اعمال نکنید. بار زیاد خودرو باعث افزایش بار موتور و در نتیجه افزایش مصرف سوخت می‌شود.
 ۳. برای گرم کردن موتور آن را به مدت طولانی در حالت درجا قرار ندهید. می‌توانید برای گرم شدن موتور، با سرعت کم با خودرو رانندگی کنید. توجه داشته باشید که مدت زمان گرم شدن موتور، در فصل سرما کمی بیش‌تر از سایر فصول می‌باشد.
 ۴. به جای شتاب‌گیری و گاز دادن ناگهانی، به آهستگی شتاب بگیرید.
 ۵. خودرو را در حالت دور درجا به مدت طولانی نگه ندارید. اگر خودرو را پارک کرده‌اید و می‌خواهید منتظر بمانید، باید خودرو را خاموش کنید.
 ۶. در هر دنده‌ای با سرعت متناسب با آن رانندگی کنید. سرعت خودرو باید متناسب با دنده درگیر گیربکس و شرایط جاده باشد.
 ۷. از گاز دادن و ترمز گرفتن‌های متوالی اجتناب کنید. رانندگی به صورت توقف-حرکت مصرف سوخت را افزایش می‌دهد.
 ۸. سرعت خودرو را به گونه‌ای تنظیم کنید که به ترمزگیری زیاد نیاز نداشته باشید. تا جایی که می‌توانید به گونه‌ای رانندگی کنید که مدت زمان ایستادن پشت چراغ قرمز را کاهش دهید. فاصله مناسب خود با خودروی جلویی را رعایت کنید تا نیازی به ترمزهای ناگهانی نداشته باشید تا علاوه بر صرفه جویی در مصرف سوخت، استهلاک ترمز را نیز کاهش دهید.
 ۹. تا جایی که برایتان مقدور است از مناطق دارای ترافیک سنگین عبور نکنید.
 ۱۰. پای خود را به طور مداوم روی پدال کلاچ و ترمز قرار ندهید، چرا که علاوه بر استهلاک و گرم شدن کلاچ و ترمز باعث افزایش مصرف سوخت نیز می‌شود.
 ۱۱. در بزرگراهها با سرعت مجاز رانندگی کنید. مصرف سوخت با افزایش سرعت، افزایش می‌یابد.





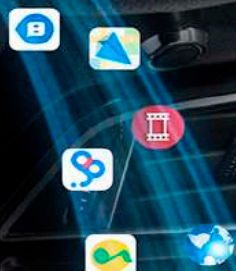
۱۲. زوایای چرخ‌های جلوی خودرو را همیشه در حالت تنظیم نگه دارید. از برخورد چرخ‌های خودرو با موانع و ناهمواری‌های جاده جلوگیری کنید. در جاده‌های دست‌اندازدار با سرعت پایین رانندگی کنید. تنظیم نبودن زوایای چرخ‌های جلو علاوه بر ساییدگی زود هنگام لاستیک‌ها، باعث افزایش مصرف سوخت نیز می‌شود.

۱۳. موتور باید همیشه تنظیم باشد و در بهترین شرایط کاری قرار داشته باشد. کثیف بودن فیلتر هوا، تنظیم نبودن سوپاپ‌ها، کثیف بودن شمع‌ها، کثیف بودن روغن موتور، تنظیم نبودن ترمزها و ... باعث اتلاف سوخت می‌شوند. اگر می‌خواهید عمر مفید خودرویتان افزایش یافته و هزینه‌های نگهداری کاهش یابد، سرویس‌های دوره‌ای را به طور منظم انجام دهید.

احتیاط

در سرازیری‌ها موتور را خاموش نکنید، زیرا در این حالت سیستم فرمان هیدرولیک و بوستر ترمز از کار خواهند افتاد.





فصل ۵

امکانات خودرو

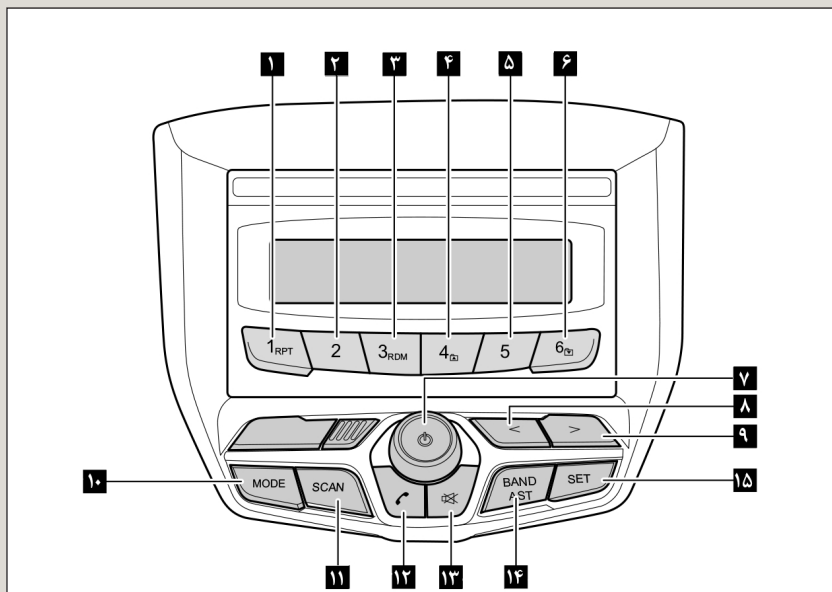
۲۳۷	تنظیمات	۱۹۷	۵-۱ سیستم صوتی (نوع معمولی) ...
	دکمه‌های کنترل سیستم صوتی	۱۹۷	پنل کنترل سیستم صوتی
۲۴۲	در روی فرمان	۱۹۹	عملکردهای اصلی
	سیستم تهویه مطبوع	۲۰۰	راديو
۲۴۴	اتوماتیک (در صورت تجهیز)	۲۰۱	.....USB
۲۴۴	پنل کنترل تهویه مطبوع اتوماتیک .		۵-۲ سیستم صوتی و پخش با
۲۴۵	کلید AUTO	۲۰۴	نمایشگر ۷ اینچی
۲۴۶	کلید Dual	۲۰۴	پنل کنترل سیستم صوتی و پخش
۲۴۷	کلید تنظیم سرعت فن	۲۰۶	راديو
۲۴۷	کلید انتخاب دریچه‌ها	۲۰۸	چند رسانه‌ای
۲۴۹	کلید کولر A/C	۲۰۲	بلوتوث (BT)
۲۵۰	کلید گردش هوای داخل / خارج	۲۱۴	تنظیمات
۲۵۱	تنظیم دریچه‌های خروجی هوا		۵-۳ سیستم صوتی و پخش با
۲۵۳	احتیاط‌های لازم	۲۱۶	نمایشگر ۸ اینچی
۲۵۴	تهویه مطبوع دستی (در صورت تجهیز)	۲۱۶	پنل کنترل سیستم صوتی و پخش
۲۵۴	پنل کنترل تهویه مطبوع معمولی	۲۱۸	راديو
۲۵۴	کلید تنظیم دما	۲۱۹	چند رسانه‌ای
۲۵۵	کلید تنظیم سرعت فن	۲۲۶	شماره گیری
۲۵۵	کلید انتخاب دریچه‌ها		راهنمای تطبیق صفحه نمایش گوشی
۲۵۶	کلید کولر A/C		با نمایشگر سیزدهم صوتی
۲۵۷	کلید گردش هوای داخل / خارج	۲۲۸	
۲۵۷	تنظیم دریچه‌های خروجی هوا	۲۳۴	لینک شرکت چری (در صورت تجهیز)

۲۸۰	چراغ روی رکاب جلو (در صورت تجهیز)	۲۵۷	۵-۶ کلید گرم کن شیشه عقب و آینه‌های جانبی
۲۸۱	چراغ روی درب‌های جلو	۲۶۰	۵-۷ آینه‌ها
۲۸۱	چراغ دور سوئیچ	۲۶۰	آینه داخل اتاق
۲۸۲	چراغ صندوق عقب	۲۶۱	آینه‌های جانبی
۲۸۳	۵-۱۲ خروجی برق ۱۲ ولت	۲۶۳	۵-۸ سیستم برف پاک‌کن و شیشه‌شور
۲۸۴	۵-۱۳ فن‌دک و زیر سیگاری	۲۶۳	برف پاک‌کن جلو
۲۸۶	۵-۱۴ جالیوانی	۲۶۴	شیشه‌شور جلو
۲۸۷	۵-۱۵ آفتاب‌گیرها	۲۶۵	برف پاک‌کن عقب
۲۸۸	۵-۱۶ دستگیره سقفی و جا آرنجی	۲۶۶	شیشه‌شور عقب
۲۸۹	۵-۱۷ سانروف (در صورت تجهیز)	۲۶۷	۵-۹ صندلی‌ها
۲۹۱	۵-۱۸ محفظه‌های نگه‌داری اشیاء	۲۶۷	صندلی‌های جلو
۲۹۱	جعبه داشبورد	۲۶۹	صندلی‌های عقب
۲۹۱	محفظه اشیاء روی داشبورد	۲۷۱	پشت‌سری صندلی
۲۹۲	محفظه کنسول وسط	۲۷۳	۵-۱۰ گرم‌کن صندلی (در صورت تجهیز)
۲۹۲	محفظه جلوی دسته دنده	۲۷۴	۵-۱۱ چراغ‌ها
۲۹۴	محفظه اشیاء روی درب‌ها	۲۷۴	دسته چراغ
۲۹۵	کیف پشت صندلی	۲۷۶	چراغ‌های راهنما
۲۹۵	جای مدارک	۲۷۷	چراغ روز
۲۹۶	صندوق عقب	۲۷۷	چراغ مه‌سکن
۲۹۷	باربند (در صورت تجهیز)	۲۷۸	تنظیم نور زمینه و تنظیم ارتفاع چراغ جلو
۲۹۸	احتیاط‌های لازم	۲۷۹	چراغ سقفی جلو



فصل ۵. امکانات خودرو ۵-۱ سیستم صوتی (نوع معمولی)

پنل کنترل سیستم صوتی





۸ دکمه <

• فشردن لحظه‌ای دکمه برای کاهش فرکانس امواج رادیو، فشردن و نگه داشتن آن برای تنظیم دستی موج رادیو (در حالت رادیو)

• فشردن لحظه‌ای دکمه برای انتخاب آهنگ قبلی و فشار دادن و نگه داشتن آن، برای برگشت سریع آهنگ به عقب (در حالت USB)

۹ دکمه >

• فشردن لحظه‌ای دکمه برای افزایش فرکانس امواج رادیو، فشردن و نگه داشتن آن برای تنظیم دستی موج رادیو (در حالت رادیو)

• فشردن لحظه‌ای دکمه برای انتخاب آهنگ بعدی و فشار دادن و نگه داشتن آن، برای جلو بردن سریع آهنگ (در حالت USB)

۱۰ دکمه MODE

تغییر حالت از رادیو به USB و بر عکس

۱۱ دکمه SCAN

۱۲ دکمه EQ

۱۳ دکمه MUTE

۱۴ دکمه BAND/AST

۱۵ دکمه SET

۱ دکمه انتخاب ایستگاه رادیویی ۱ و تکرار آهنگ

با یک بار فشار دادن دکمه، ایستگاه رادیویی ۱ انتخاب می‌شود. با فشردن و نگه داشتن آن، ایستگاه رادیویی در حال کار ذخیره می‌شود.

در حالت USB، با یک بار فشردن دکمه، آهنگ در حال خواندن تکرار می‌شود.

۲ دکمه انتخاب ایستگاه رادیویی ۲

• با یک بار فشار دادن دکمه، ایستگاه رادیویی ۲ انتخاب می‌شود. با فشردن و نگه داشتن آن، ایستگاه رادیویی در حال کار ذخیره می‌شود.

۳ دکمه انتخاب ایستگاه رادیویی ۳ و پخش تصادفی آهنگ‌ها

• با یک بار فشار دادن دکمه، ایستگاه رادیویی ۳ انتخاب می‌شود. با فشردن و نگه داشتن آن، ایستگاه رادیویی در حال کار ذخیره می‌شود.

• در حالت USB، با یک بار فشردن دکمه، آهنگ‌ها به صورت تصادفی و رندوم شروع به پخش خواهند کرد.

۴ دکمه انتخاب ایستگاه رادیویی ۳ و انتخاب پوشه آهنگ قبلی

۵ دکمه انتخاب ایستگاه رادیویی ۵

۶ دکمه انتخاب ایستگاه رادیویی ۶ و انتخاب پوشه آهنگ بعدی

۷ دکمه POWER و تنظیم صدا

• روشن و خاموش کردن سیستم صوتی
• تنظیم صدای سیستم صوتی





هشدار

- در صورت فروش خودرو، دفترچه راهنمای مشتری را به همراه خودرو به مالک جدید تحویل دهید.
- هنگام رانندگی هیچ یک از دکمه‌های سیستم صوتی و پخش را فعال نکنید تا تمرکز لازم برای رانندگی ایمن را داشته باشید.
- هر یک از عملکردها یا تنظیماتی که نیاز به زمان بیشتری دارند باید در حالت توقف خودرو انجام گردد.
- صدای سیستم صوتی و پخش را طوری تنظیم کنید که صدای بیرون قابل شنیدن باشد.
- استفاده از قطعات غیر شرکتی یا دستکاری سیستم ممکن است باعث ایراد برقی یا آتش‌سوزی شود.
- قطعات و اشیاء کوچک را دور از دسترس کودکان قرار دهید.
- در صورت سوختن فیوز از فیوز با آمپر یکسان با نمونه فابریک استفاده کنید. در غیر این صورت ممکن است آتش‌سوزی ایجاد گردد.
- دریاچه‌ها و قطعات داغ را هرگز نپوشانید. در غیر این صورت ممکن است آتش‌سوزی رخ دهد.
- لطفاً برنامه‌هایی را گوش دهید که در ایجاد شرایط ترافیکی مختلف حین رانندگی تأثیرگذار نباشند.

عملکردهای اصلی

در این بخش برخی از عملکردهای اصلی سیستم صوتی تشریح خواهد شد. بعضی از عملکردها ممکن است در سیستم صوتی خودروی شما وجود نداشته باشد که بستگی به تیپ خودرو دارد.

■ روشن و خاموش کردن سیستم صوتی

دکمه power را یک مرتبه فشار دهید تا سیستم روشن شود. با فشردن مجدد آن، سیستم صوتی خاموش می‌شود.

■ انتخاب حالت سیستم

- در حالت USB، با فشردن دکمه‌های BAND یا MODE سیستم به حالت رادیو تغییر می‌یابد.
- با فشردن دکمه MODE، سیستم بین حالت رادیو و USB تغییر وضعیت می‌دهد.






■ تنظیم صدا


برای افزایش میزان صدا، دکمه POWER/VOL را در جهت عقربه‌های ساعت و برای کم کردن صدا، دکمه را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

👁️ احتیاط

صدا را در حد مناسبی تنظیم کنید. به طوری که بتوانید برخی علائم و خطاها از قبیل بوق خودروها، سوت پلیس، آذیرها و ... را بشنوید.

■ قطع صدا / توقف آهنگ

در حالت رادیو، با فشار دادن لحظه‌ای دکمه MUTE، پخش صدا از باندها قطع می‌شود، هر چند که رادیو خاموش نمی‌شود و  در نمایشگر سیستم صوتی نمایش داده می‌شود. با فشردن مجدد دکمه MUTE صدای رادیو از باندها پخش خواهد شد.

در حالت USB، با فشار دادن لحظه‌ای دکمه MUTE، اجرای آهنگ متوقف می‌گردد و  در نمایشگر سیستم صوتی نمایش داده می‌شود. با فشردن مجدد این دکمه، پخش آهنگ ادامه پیدا می‌کند.

■ انتخاب شیوه پخش صدا

با هر بار فشار دادن لحظه‌ای دکمه EQ شیوه‌های پخش صدا به ترتیب زیر نمایش داده شده و قابل انتخاب خواهند بود: ROCK, VOCAL, JAZZ, CLASSIC, POP

■ نحوه استفاده از رادیو

در حالت USB، دکمه BAND یا MODE را فشار دهید تا سیستم صوتی از وضعیت پخش آهنگ به رادیو تغییر کند.

در حالت رادیو، با هر مرتبه فشردن دکمه FM باندها به ترتیب زیر تغییر خواهند کرد.

FM1 → FM2 → FMAS → AM1 → AMAS → AM3

با فشردن و نگه داشتن دکمه BAND/AST، هر ۶ ایستگاه رادیویی با امواج قوی در FMAS/AMAS ذخیره می‌شود.

■ جستجوی ایستگاه (فرکانس) رادیویی

با انتخاب دکمه SET، جستجوی فرکانس‌های رادیویی فعال می‌گردد.

هنگام روشن بودن رادیو، با فشار دادن این دکمه، ایستگاه‌های رادیویی یافت شده به مدت ۱۰ ثانیه اجرا می‌شوند سپس رادیو شروع به جستجوی ایستگاه بعدی خواهد کرد و صفحه LCD هم عبارت "SCAN" را در زمان جستجو نمایش خواهد داد.



جستجوی دستی و اتوماتیک ایستگاههای رادیویی

- در حالت رادیو، دکمه > را فشار دهید تا ایستگاههای قبلی بطور اتوماتیک جستجو شوند.
- در حالت رادیو، دکمه < را فشار دهید تا ایستگاههای رادیویی بعدی بطور اتوماتیک جستجو شوند.
- این دکمه در حالت دستی نیز ایستگاهها را با هر بار فشار دادن جستجو خواهد کرد.
- ذخیره دستی ایستگاهها
- با استفاده از دکمههای ۱ تا ۶، ایستگاه را در هر موج می‌توانید ذخیره کنید.
- روی ایستگاه رادیویی مورد نظر بروید:
- دکمه مورد نظر را فشار دهید و نگه دارید تا ایستگاه رادیویی یافت شده در حافظه سیستم ذخیره شود.

■ ذخیره خودکار ایستگاهها

- با فشردن و نگه داشتن دکمه AST، ۶ ایستگاه رادیویی با بهترین کیفیت در FMAS/AMAS ذخیره می‌شود.

نحوه استفاده از USB

■ حالت USB

- در حالت رادیو، با فشردن دکمه MODE سیستم صوتی در حالت پخش USB قرار می‌گیرد.
- اگر هیچ دستگاهی در پورت USB شناخته نشود پس از ۵ ثانیه پیام "NOUSB" نمایش داده خواهد شد.

■ انتخاب آهنگ

با فشردن دکمه‌های <یا> شماره آهنگ (Track) قبلی یا بعدی انتخاب می‌شود.

■ جلو بردن یا برگرداندن سریع آهنگ

با فشردن طولانی‌تر دکمه‌های <یا> آهنگ در حال پخش با سرعت بیشتری به جلو یا عقب انتقال داده می‌شود.

■ پخش تصادفی آهنگ

این قابلیت موجب می‌شود تا سیستم صوتی آهنگ‌های پوشه انتخاب شده را بصورت رندوم اجرا کند. در حالت USB با فشردن لحظه‌ای دکمه RDM، پخش رندوم آهنگ فعال یا غیر فعال می‌شود.





تکرار پخش آهنگ (RPT) ■

این عملکرد باعث می‌شود که سیستم صوتی آهنگ در حال اجرا را مجدداً پخش کند. در حالت USB، فشردن لحظه‌ای دکمه RPT (دکمه ۱) پخش تکراری آهنگ را فعال یا غیر فعال می‌سازد.

اسکن آهنگ‌ها ■

با فشار دادن دکمه SCAN، مرور آهنگ فعال یا غیر فعال می‌گردد. انتخاب پوشه

اگر تعداد پوشه‌های ذخیره شده در فلش بیشتر از ۲ باشد. هر یک از پوشه‌ها قابلیت انتخاب برای پخش خواهند داشت. در حالت USB، با فشردن دکمه‌های ۴ و ۶، پوشه‌های قبلی و بعدی انتخاب می‌شوند.

نحوه انجام تنظیمات ■

برای سیستم صوتی این قابلیت در نظر گرفته شده است که بر اساس علاقه خود عملکرد قسمت‌های مختلف آن را تنظیم کنید.

با فشردن دکمه SET، فعال شدن تنظیمات در نمایشگر سیستم صوتی نشان داده می‌شود.

- فشردن لحظه‌ای و پیوسته دکمه SET موجب می‌شود که آیتم‌های قابل تنظیم شدن از قبیل Logic، BAS، TRE، BAL، FAD، Loud، AUTO&MAN در نمایشگر برای انجام تنظیمات نمایش داده شوند.

- با فشردن دکمه‌های <یا> بخش مورد نظر را انتخاب کنید. انتخاب ناحیه رادیویی ■

محدوده تنظیمات: EUROPE, USA, LATAM, ASIA, CHINA

Logic ■

محدوده تنظیمات: روشن / خاموش (ON/OFF)

با انتخاب ON، وقتی که سوئیچ موتور بسته می‌شود عملکرد سیستم صوتی تا ۳۰ دقیقه محدود می‌شود.

با انتخاب OFF، وقتی که سوئیچ موتور بسته می‌شود مانع از روشن شدن سیستم صوتی می‌گردد. این عملکرد بطور پیش فرض روی ON تنظیم شده است.

BAS ■

محدوده تنظیمات: -۷ تا +۷

TRE ■

محدوده تنظیمات: -۷ تا +۷

برای کاهش یا افزایش صدای زیر از این آیتم استفاده می‌شود.





BAL ■

محدوده تنظیمات بالانس: -۷ تا +۷

FAD ■

محدوده تنظیمات: -۷ تا +۷

Loud ■

بلندی صدا دارای ۲ حالت است: روشن (ON) و خاموش (OFF) که پیش فرض در حالت روشن است.

REF ■

- مقدار بلندی صدا هنگام روشن کردن سیستم صوتی و پخش
- مقدار بلندی صدای سیستم صوتی هنگام روشن شدن آن قابل تنظیم است. اگر مقدار بلندی صدای سیستم صوتی بیشتر از مقدار تنظیم شده باشد، بلندی صدای سیستم به اندازه مقدار تنظیم شده خواهد بود.
- اگر بلندی صدای سیستم صوتی بین ۵ تا میزان تنظیم شده باشد، هنگام روشن شدن مجدد سیستم صوتی، مقدار صدا بین ۵ تا میزان تنظیم شده خواهد بود.
- اگر بلندی صدای سیستم صوتی کمتر از ۵ باشد، هنگام روشن شدن مجدد سیستم صوتی میزان صدا ۵ خواهد بود.

حالت MAN , AUTO ■

سیستم صوتی هنگام روشن بودن رادیو دارای ۲ حالت است: AUTO (اتوماتیک) و MAN (دستی). وقتی که رادیو در حالت دستی (MAN) باشد هر یک از ایستگاه‌های رادیویی را بطور مرحله‌ای جستجو می‌کند.

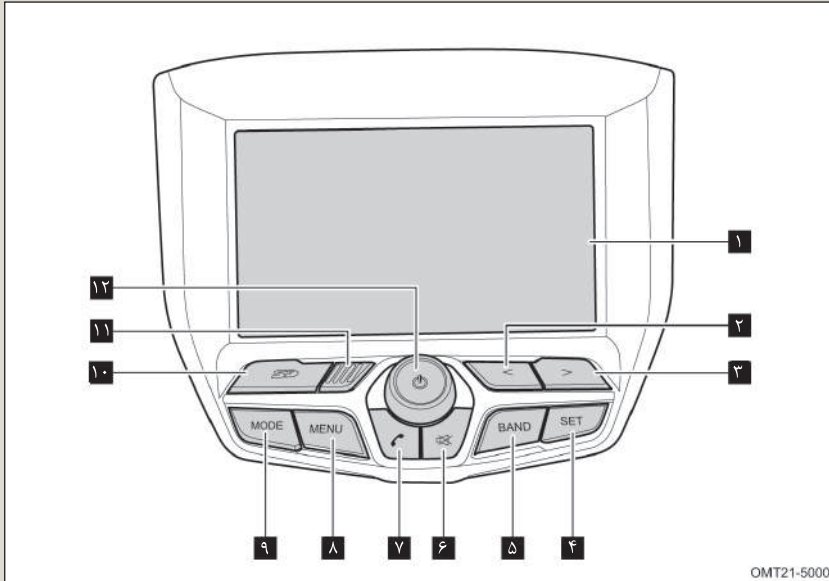




۲-۵ سیستم صوتی و پخش با نمایشگر ۷ اینچی

در این بخش فقط کارکردهای اصلی سیستم صوتی توضیح داده شده است. برای کسب اطلاعات جزئی تر به دفترچه راهنمای مربوطه که در داخل خودرو قرار دارد، مراجعه کنید.

پنل کنترل سیستم صوتی





- ۷ دکمه بلوتوث تلفن
 - فشار لحظه‌ای برای ظاهر شدن صفحه مربوط به بلوتوث تلفن
 - فشار لحظه‌ای برای پذیرفتن تماس ورودی
 - فشار دادن و نگه داشتن برای تعلیق تماس ورودی
 - فشار لحظه‌ای برای تغییر حالت بین هندزفری و بلندگو
- ۸ دکمه MENU
 - برای وارد شدن به صفحه اصلی MENU
- ۹ دکمه MODE
 - برای تغییر دادن حالت‌ها
- ۱۰ محل کارت حافظه (SD)
 - میکروفن
- ۱۲ دکمه POWER و دکمه تنظیم صدا
 - برای روشن و خاموش کردن سیستم
 - چرخاندن در جهت عقربه‌های ساعت برای افزایش میزان صدا و چرخاندن در خلاف جهت عقربه‌های ساعت برای کاهش میزان صدا

- ۱ صفحه نمایش‌گر
- ۲ دکمه <
 - فشار لحظه‌ای برای تغییر حالت رادیو
 - فشار لحظه‌ای برای انتخاب آهنگ قبلی
 - فشار دادن و نگه داشتن برای حرکت سریع رو به عقب آهنگ
- ۳ دکمه >
 - فشار لحظه‌ای برای تغییر حالت رادیو
 - فشار لحظه‌ای برای انتخاب آهنگ بعدی
 - فشار دادن و نگه داشتن برای حرکت سریع رو به جلوی آهنگ
- ۴ دکمه SET
 - فشار لحظه‌ای برای وارد شدن به تنظیمات
 - فشار دادن و نگه داشتن برای خاموش کردن صفحه نمایش
- ۵ دکمه BAND
 - برای تغییر حالت رادیو
 - برای تغییر باند رادیو از AM به FM
- ۶ دکمه MUTE
 - برای قطع صدای رادیو
 - برای توقف آهنگ در حال اجرا





صفحه اصلی MENU

- روش وارد شدن به صفحه اصلی فهرست:
- دکمه MENU را فشار دهید تا وارد صفحه اصلی فهرست شوید.
- در صورت مخفی شدن صفحه فهرست، علامت "☰" واقع در سمت چپ صفحه نمایش را لمس کنید تا صفحه فهرست نمایان شود.



زیرفهرست‌های موجود در صفحه اصلی فهرست عبارت‌اند از: RADIO، MEDIA، BT (بلوتوث) و SETUP.

احتیاط

پس از خاموش شدن دکمه استارت (و یا بسته شدن سویچ موتور) به مدت ۳۰ دقیقه می‌توان از سیستم صوتی استفاده کرد. پس از اتمام ۳۰ دقیقه با روشن کردن مجدد سیستم می‌توان یک ۳۰ دقیقه دیگر نیز از سیستم صوتی استفاده کرد. پس از اتمام هر ۳۰ دقیقه، سیستم به طور خودکار خاموش خواهد شد.

رادیو

روش وارد شدن به صفحه مربوط به رادیو:

- در صفحه اصلی فهرست، علامت "Radio" را لمس کنید تا سیستم وارد صفحه رادیو شود.
- با فشار دادن دکمه BAND در پنل کنترل سیستم صوتی هم می‌توانید وارد صفحه رادیو شوید.
- زیر فهرست‌های قابل مشاهده در صفحه فهرست



رادیو عبارت‌اند از: FM، AM، FM Fav و AM Fav.



برای مخفی کردن و یا نمایش مجدد منوهای که در زیر تصویر دایره‌ای شکل فرکانس‌های رادیویی مشاهده می‌شوند، می‌توانید هر قسمتی از صفحه نمایش گر (به جز قسمت‌هایی که منوهای رادیو وجود دارد) را لمس کنید.



انتخاب باند رادیویی

- " FM " یا " AM " را روی صفحه رادیو لمس کنید تا باند FM یا AM انتخاب شود.
- با فشار دادن دکمه BAND روی پنل کنترل سیستم صوتی نیز می‌توانید باند رادیویی خود را انتخاب کنید.

جست‌وجوی ایستگاههای رادیویی

- " Scan " را روی صفحه رادیو لمس کنید تا ایستگاههای رادیویی به طور خودکار جست‌وجو شوند. پس از پیدا شدن هر ایستگاه رادیویی، شما می‌توانید به مدت ۱۰ ثانیه به آن گوش دهید.

انتخاب ایستگاه رادیویی

- با لمس کردن " List " وارد صفحه لیست ایستگاههای رادیویی شوید. اگر رادیو روی باند FM باشد، لیست ایستگاههای رادیویی FM و اگر رادیو روی باند AM باشد، لیست ایستگاههای رادیویی AM نمایش داده خواهد شد.
- گزینه " Update " را لمس کنید تا جست‌وجوی جدیدی صورت پذیرد و کلیه ایستگاههای جدید رادیویی دریافت شده به لیست اضافه شده و ذخیره شوند.
- شما می‌توانید ایستگاههای رادیویی مفید و دلخواه خود را از بین ایستگاههای موجود در لیست انتخاب کرده و در FM Fav یا AM Fav به عنوان ایستگاههای مورد علاقه‌ی خود ذخیره کنید.
- گزینه " Cancel " را لمس کنید تا جست‌وجوی مجدد ایستگاههای رادیویی لغو شود.

ذخیره کردن ایستگاههای رادیویی

- در صفحه اصلی رادیو یا صفحه لیست ایستگاههای رادیویی، " Store " را لمس کنید تا ایستگاه رادیویی که در حال گوش دادن به آن هستید در FM Fav یا AM Fav ذخیره شود.
- بیش‌تر از ۳۰ ایستگاه رادیویی در FM Fav و ۲۰ ایستگاه رادیویی در AM Fav قابل ذخیره‌سازی می‌باشد.
- جهت بالا و پایین رفتن در صفحه لیست ایستگاهها، " V " و " A " را لمس کنید.
- گزینه " Delete " را لمس کنید تا ایستگاههای رادیویی انتخاب شده، حذف شوند.

■ جست و جوی دقیق تر به صورت دستی

- " <<< " Step B را لمس کنید تا رادیو واضح ترین و شفاف ترین فرکانس قابل دریافت برای ایستگاه رادیویی که در حال گوش دادن به آن هستید را پیدا کند (جست و جو در جهت فرکانس های پایین تر صورت می پذیرد).
- " >>> " Step F را لمس کنید تا رادیو واضح ترین و شفاف ترین فرکانس قابل دریافت برای ایستگاه رادیویی که در حال گوش دادن به آن هستید را پیدا کند (جست و جو در جهت فرکانس های بالاتر صورت می پذیرد).
- در باند FM، جست و جوی دقیق فرکانس ها ۱ MHz به ۱ MHz صورت می پذیرد.
- در باند AM، جست و جوی دقیق فرکانس ها ۹ KHz به ۹ KHz صورت می پذیرد.

■ جست و جوی دقیق تر به صورت خودکار

- " < " یا " Previous " را لمس کنید تا جست و جوی دقیق تر در فرکانس های پایین به طور خودکار صورت گیرد.
- " > " یا " Next " را لمس کنید تا جست و جوی دقیق تر در فرکانس های بالاتر به صورت خودکار صورت گیرد.

صوتی و تصویری (چند رسانه ای)

برای وارد شدن به صفحه مربوط به امکانات صوتی و تصویری (چند رسانه ای):
" @Media " را لمس کنید.

سه زیرفهرست برای منوی صوتی و تصویری در دسترس قرار می گیرد که عبارت اند از: SD، USB و iPod.



■ حالت SD یا USB

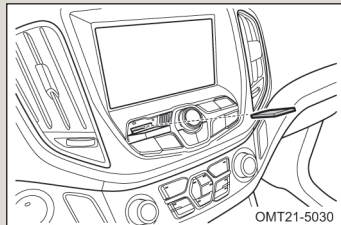
در حالت SD/USB انواع فایل های صوتی، ویدیویی، تصویری و فایل های متنی قابل استفاده می باشد.



■ احتیاط‌های لازم در استفاده از کارت حافظه (SD card)

• اگر فرمت فایل‌ها استاندارد نباشد، قابل اجرا نخواهند بود.

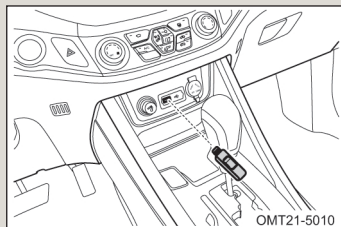
- این سیستم صوتی فقط قادر به شناسایی کارت‌های حافظه استاندارد می‌باشد. از وارد کردن برعکس کارت حافظه به داخل سیستم خودداری کنید تا درایو مربوطه آسیب نبیند.
- اگر فایلی از کارت حافظه در حال اجرا شدن گیر کند، کارت حافظه را خارج کرده و مجدداً وارد کنید.



■ احتیاط‌های لازم در استفاده از USB

• اگر فرمت فایل‌ها استاندارد نباشند، قابل اجرا نخواهند بود.

- بیرون کشیدن ناگهانی USB در حال استفاده، باعث آسیب دیدن آن خواهد شد. بنابراین قبل از خارج کردن USB، سیستم صوتی را خاموش کنید و یا حالت سیستم صوتی را عوض کنید، مثلاً روی رادیو بروید.



نحوه استفاده از فایل‌های صوتی:

- " " را لمس کنید تا وارد لیست فایل‌های صوتی شوید.
- با لمس کردن " " یا " " می‌توانید صفحات قبلی و بعدی لیست فایل‌های صوتی را انتخاب کنید.
- " Playing " را لمس کنید تا وارد صفحه اجرای آهنگ یا فایل صوتی شوید.

راهنمای استفاده از خودروی سواری ۵ Tiggo جدید

- با لمس کردن "۱۴" یا "۱۳" آهنگ قبلی و یا بعدی انتخاب و پخش خواهد شد.
- "۱۳" برای پخش آهنگ و "۱۱" برای ایجاد وقفه و مکث در پخش آهنگ به کار می‌رود.
- برای پخش تصادفی (راندمی) آهنگ‌ها، "Shuffle" را انتخاب کنید.



- برای تکرار شدن پخش آهنگ‌های یک لیست، "Circle" را لمس کنید. برای تکرار شدن آهنگ در حال اجرا "Circle" را لمس کنید و برای تکرار شدن آهنگ‌های یک پوشه "Circle" را لمس کنید.
- "↶" برای برگشتن به صفحه قبلی به کار می‌رود.
- فشار دادن و نگه داشتن دکمه‌های "<" یا ">" بر روی پنل کنترل سیستم صوتی باعث حرکت سریع رو به جلو یا رو به عقب آهنگ در حال پخش خواهد شد.

نحوه استفاده از فایل‌های ویدیویی:

- گزینه "Video" را لمس کنید تا وارد صفحه لیست فایل‌های ویدیویی شوید.
- نحوه استفاده و پخش فایل‌های ویدیویی مشابه فایل‌های صوتی می‌باشد. لذا برای استفاده از فایل‌های ویدیویی به بخش قبلی مراجعه کنید.

نحوه استفاده از فایل‌های تصویری:

- گزینه "Picture" را انتخاب کنید تا وارد صفحه لیست تصاویر شوید.
- تصاویر موجود در فایل به صورت لیست نمایش داده می‌شود ولی با انتخاب "Preview" تصاویر کوچک‌تری از عکس‌های موجود در فایل در صفحه نمایش، پیش‌نمایش خواهند شد.
- در لیست تصاویر هر کدام از آن‌ها را لمس کنید، نمایش داده خواهند شد.
- برای نمایش داده شدن تصاویر به صورت پشت سر هم، "Auto Play" را لمس کنید.
- با انتخاب "<" یا ">" عکس قبلی یا بعدی نمایش داده می‌شود.
- "⊕" یا "⊖" برای بزرگ‌نمایی و کوچک‌نمایی تصاویر به کار برده می‌شوند.
- "↶" یا "↷" برای چرخاندن تصاویر به اندازه ۹۰ درجه در خلاف جهت عقربه‌های ساعت و یا در جهت عقربه‌های ساعت مورد استفاده قرار می‌گیرند.

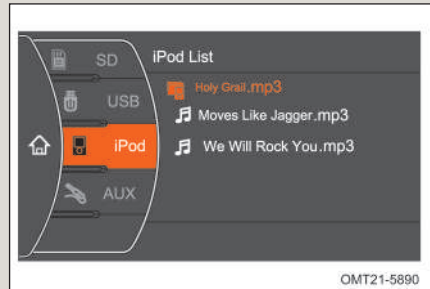
نحوه استفاده از فایل‌های متنی:

- "Text" را لمس کنید تا وارد صفحه لیست فایل‌های متنی شوید.
- برای خواندن و مطالعه کردن هر کدام از فایل‌ها، بر روی نام فایل با انگشت فشار دهید.

- برای انتخاب صفحات قبلی و بعدی از "<" و ">" استفاده کنید.
- "Ⓚ" و "Ⓛ" برای بزرگ‌نمایی و کوچک‌نمایی متون به کار می‌روند.
- برای نمایش خودکار فایل‌ها، "Auto Play ▶" را لمس کنید.
- برای بازگشتن به صفحه قبلی، "⏪" را فشار دهید.

■ حالت iPod

در صفحه اصلی فهرست صوتی و تصویری، "ipod" را لمس کنید تا وارد صفحه iPod شوید. فایل‌های مورد نظرتان را انتخاب کنید تا پخش شوند.



OMT21-5890

👁️ احتیاط

- قابلیت پخش تصادفی و یا تکرار پخش یک آهنگ بستگی به مدل دستگاه iPod دارد.
- از کابل رابط اصلی و فابریک iPod برای وصل شدن به سیستم صوتی استفاده کنید. در غیر این صورت ممکن است اجرای فایل‌ها توام با اختلال باشد.
- اگر اتصال iPod به سیستم صوتی مقدور نباشد و یا فایل‌های آن اجرا شوند، اتصال iPod و سیستم صوتی را قطع کرده و مجدداً وصل کنید.
- به علت وجود مدل‌های مختلف iPod و متفاوت بودن ورژن نرم‌افزارهایشان، ممکن است برخی از آن‌ها قابل اتصال به سیستم صوتی نباشند.
- اگر تلفن‌تان از طریق بلوتوث به سیستم صوتی مرتبط باشد، احتمالاً برقراری ارتباط بین iPod و سیستم صوتی مقدور نخواهد بود.





برای وارد شدن به صفحه بلوتوث:

- در صفحه اصلی فهرست، "BT" را لمس کنید تا وارد قسمت بلوتوث شوید.
- یا این که در پنل کنترل سیستم صوتی، دکمه بلوتوث تلفن را فشار دهید.
- برای روشن کردن بلوتوث "BT On" را لمس کنید.
- برای خاموش کردن بلوتوث "BT Off" را لمس کنید.



احتیاط

- بلوتوث این سیستم صوتی استاندارد و مجاز می باشد. اگر سیستم بلوتوث به تلفن وصل نشود و یا پس از وصل شدن ارتباط نامناسبی داشته باشد، بلوتوث تلفن خود را مورد بررسی قرار دهید.
- اتصال چند نوع وسیله و دستگاه از طریق بلوتوث به سیستم صوتی می تواند باعث ایجاد اختلال و یا قطع ارتباط آن ها با یکدیگر شود.
- برقراری تماس تلفنی از طریق بلوتوث باعث تولید امواج الکترومغناطیسی می شود که می تواند برای سلامتی مضر باشد.
- رانندگی با سرعت بالا باعث ایجاد اختلال در تماس تلفنی خواهد شد.
- به علت وجود سیستم های مختلف بلوتوث، ممکن است در زمان استفاده از برخی فایل صوتی از طریق بلوتوث، بخش آهنگ ها توام با قطع و وصل شدن باشد یا پس از چند ثانیه قطع شود.



■ ارتباط، قطع ارتباط و حذف دستگاههای مجهز به بلوتوث

دستگاههایی که برای اولین بار با سیستم صوتی از طریق بلوتوث ارتباط برقرار می‌کنند، باید به سیستم صوتی معرفی شوند. برای این که دستگاههای مورد نظر توسط سیستم شناسایی شوند، مراحل زیر را انجام دهید:

۱. بلوتوث دستگاه مورد نظر (مانند تلفن) را روشن کنید.
۲. جست‌وجوی بلوتوث سیستم صوتی را فعال کنید تا دستگاههای نزدیک را شناسایی کند. پس از شناسایی، دستگاه مورد نظر خود را انتخاب کنید.
۳. کد شناسایی را وارد کنید تا ارتباط برقرار شود.



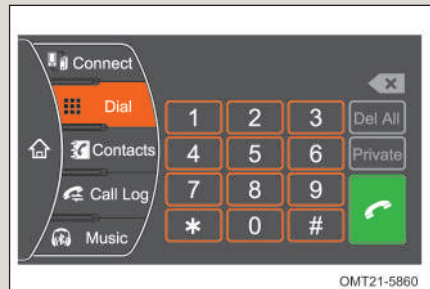
👁️ احتیاط

اگر نام تلفن شما در لیست دستگاههای شناسایی شده توسط سیستم صوتی موجود است، فقط کافی است روی نام تلفن خود فشار دهید.

- "Disconn" را جهت قطع ارتباط دستگاه مورد نظر لمس کنید.
- "Delete" را جهت حذف نام دستگاه مورد نظر از لیست دستگاههای شناسایی شده، لمس کنید.
- "Del All" را جهت حذف نام کلیه دستگاهها از لیست دستگاههای شناسایی شده، لمس کنید.

■ شماره‌گیری

پس از شدن به صفحه شماره‌گیری (Dial)، شماره تلفن مورد نظر را وارد کنید.





برای وارد شدن به صفحه تنظیمات:

دکمه SET واقع بر روی پنل کنترل سیستم صوتی را به طور لحظه‌ای فشار دهید. یا "Setup" یا بر روی صفحه اصلی فهرست در نمایشگر سیستم صوتی لمس کنید.



■ تنظیمات سیستم

"System" را لمس کنید تا وارد صفحه تنظیمات سیستم شوید. گزینه‌های "calibration"، "information" و "factory reset" در دسترس خواهند بود.

■ تنظیمات Audio

"Audio" را لمس کنید تا وارد صفحه مربوط به تنظیمات Audio شوید. دو گزینه "Audio" و "Field" در دسترس خواهند بود.

■ انتخاب شیوه بخش صدا

با لمس کردن "Audio" وارد صفحه انتخاب شیوه بخش صدا خواهید شد. یکی از شیوه‌های "Rock"، "Jazz"، "Normal"، "Pop" و "Classical" را می‌توانید انتخاب کنید.

■ توزیع صدا بین بلندگوها

با لمس کردن "Field" وارد صفحه تنظیم صدای بلندگوها خواهید شد. با استفاده از "Field" ، "Left" ، "Right" ، "Up" ، "Down" و یا کشیدن مکان‌نما به سمت دلخواه، می‌توانید حجم صدای خروجی از بلندگوهای چپ و راست و عقب و جلو را به دلخواه خود تنظیم کنید.

■ تنظیمات صدا

با لمس کردن "Sound" وارد صفحه تنظیمات صدا خواهید شد. حالت‌های "SDVC" (تنظیم شدن صدا بر اساس سرعت حرکت خودرو)، "Loudness" (بلندی صدا)، "Key Beep" (صدای صفحه لمسی) و "Default Volume" (میزان صدای پیش فرض) نمایش داده شده و قابل انتخاب خواهند بود.

■ تنظیمات صفحه نمایش

با لمس کردن "Display" وارد صفحه تنظیمات صفحه نمایش خواهید شد. "Brightness" (روشنایی صفحه)، "Language" (زبان)، "Background" (تصویر زمینه) و "Close Screen" (بستن صفحه) را می‌توانید انتخاب و تنظیم کنید.





■ تنظیمات زبان و ساعت

با لمس کردن " Car Info " وارد صفحه تنظیم زبان و ساعت خواهید شد. توضیحات لازم در خصوص نحوه تنظیمات در فصل ۲ و قسمت «تنظیمات زبان و ساعت» داده شده است.

👁️ احتیاط

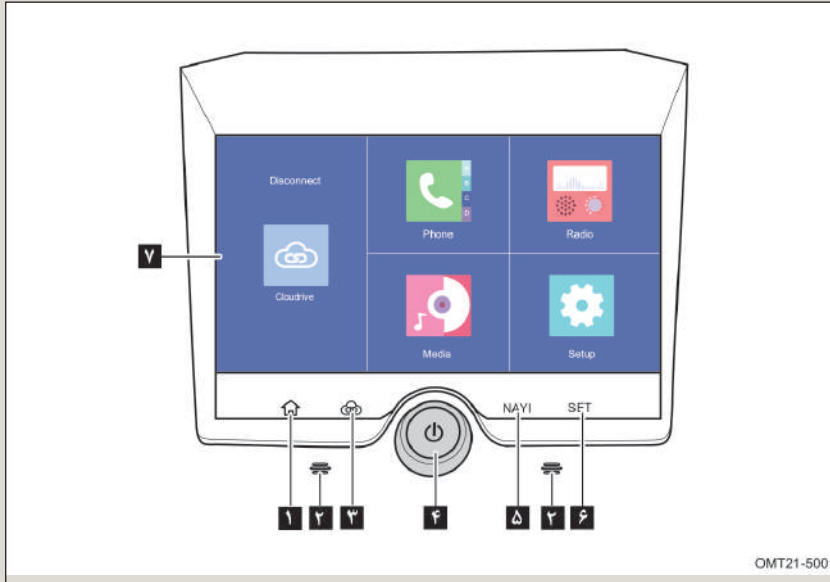
- جهت حفظ ایمنی و جلوگیری از بروز حوادث، نکات زیر را به دقت مطالعه نمایید:
- هنگام رانندگی از تماشای فیلم و دقت به صفحه نمایش‌گر خودداری کنید.
- کار کردن با سیستم صوتی و نگاه کردن به صفحه نمایش‌گر باعث از بین رفتن تمرکز راننده می‌شود که می‌تواند باعث تصادف و جراحت شود. در صورت نیاز به انجام تنظیمات و ... ابتدا خودرو را متوقف کنید و سپس اقدام به انجام آن‌ها بکنید.
- سیستم صوتی دارای قطعات پیچیده‌ای است. هرگز اقدام به باز و بست یا حذف قطعات و اجزای سیستم صوتی نکنید. در صورت نیاز به هر گونه سرویس، به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- از برخورد اجسام و یا وارد آمدن ضربه به سیستم صوتی جلوگیری کنید.
- برای کار با صفحه لمسی نمایش‌گر، از اجسام سخت و نوک‌تیز استفاده نکنید تا دچار خراشیدگی نشود.
- برای تمیز کردن پنل کنترل سیستم صوتی و صفحه نمایش‌گر، از پارچه نرم استفاده کنید. از پارچه زبر و تمیزکننده‌های شیمیایی که حاوی موادی مانند الکل هستند، استفاده نکنید تا صفحه لمسی و سایر اجزا آسیب نبینند.
- قبل از انجام تعمیرات بر روی خودرو، ابتدا سیستم صوتی را خاموش کنید و سپس سویچ خودرو را ببندید.
- از ایجاد تغییر در سیستم GPS خودداری کنید.





۳-۵ سیستم صوتی و پخش (با نمایشگر ۸ اینچی)



پنل کنترل سیستم صوتی و پخش

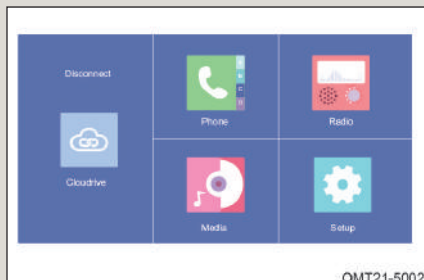


OMT21-5001

- | | |
|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| دکمه GPS ۵ | دکمه MENU ۱ |
| دکمه تنظیمات ۶ | میکروفن ۲ |
| • فشردن لحظه‌ای برای تغییر تنظیمات صفحه نمایش | ۳ لینک شرکت چری / تطبیق صفحه نمایش موبایل با نمایشگر ضبط |
| • فشردن طولانی برای خاموش کردن صفحه نمایش | ۴ دکمه روشن / خاموش کردن و تنظیم صدا |
| ۷ نمایشگر چند منظوره | • خاموش / روشن کردن سیستم صوتی و پخش |
| | • چرخش در جهت عقربه‌های ساعت برای افزایش صدا و بالعکس برای کم کردن صدا |



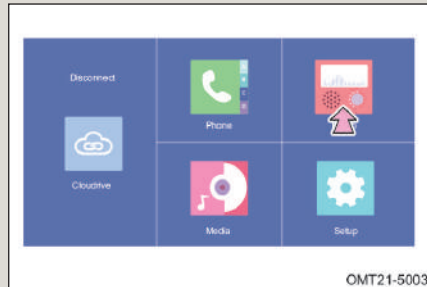
نحوه ورود به صفحه (منوی) اصلی:
 دکمه  را فشار دهید تا وارد صفحه اصلی شوید.
 در صورت مخفی بودن صفحه اصلی، علامت  واقع در سمت چپ نمایشگر را لمس کنید تا صفحه فهرست نمایش داده شود.



زیر فهرست‌های موجود در صفحه اصلی عبارتند از: بلوتوث موبایل (BT)، رادیو، لینک چری / Cloudrive (تطبیق صفحه نمایش موبایل با ضبط)، مدیا و تنظیمات سیستم

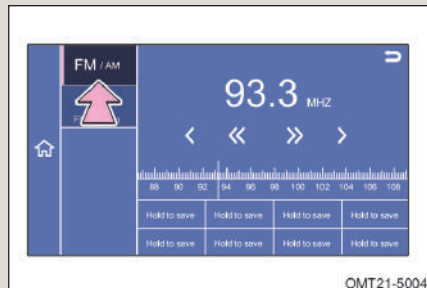


نحوه ورود به صفحه رادیو:
در صفحه اصلی فهرست، گزینه RADIO را لمس کنید.



OMT21-5003

وقتی که سیستم در حالت رادیو قرار گرفته است
لمس کردن FM/AM در نمایشگر موجب تغییر موج
رادیو بین FM و AM می‌شود.



OMT21-5004

وقتی که سیستم در حالت رادیو قرار گرفته است لمس کردن FM/AM در نمایشگر موجب تغییر موج رادیو بین FM و AM می‌شود.

■ جستجوی امواج رادیویی بصورت دستی

علامت << در صفحه نمایش را لمس کنید تا امواج رادیویی با فرکانس‌های بالاتر جستجو شود.
علامت >> در صفحه نمایش را لمس کنید تا امواج رادیویی با فرکانس‌های پایین‌تر جستجو شود.

■ جستجوی امواج رادیویی بطور خودکار

علامت < در صفحه نمایش را لمس کنید تا جستجوی امواج رادیویی با فرکانس‌های بالاتر بطور خودکار صورت گیرد.
علامت > در صفحه نمایش را لمس کنید تا جستجوی امواج رادیویی با فرکانس‌های پایین‌تر بطور خودکار انجام گیرد.

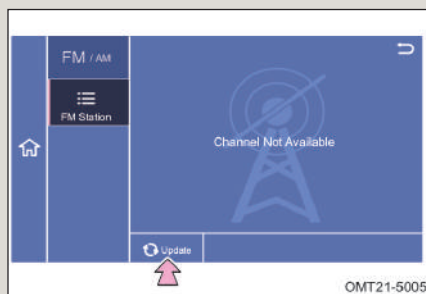


■ ذخیره ایستگاه‌های رادیویی

وقتی که در نمایشگر، صفحه رادیو فعال است با لمس کردن و نگه داشتن عبارت Hold to save ایستگاهی که رادیو در حال پخش آن است ذخیره می‌گردد. حداکثر تا ۸ ایستگاه در موج‌های FM , AM بطور مجزا قابلیت ذخیره شدن دارند.

■ فهرست ایستگاه‌ها

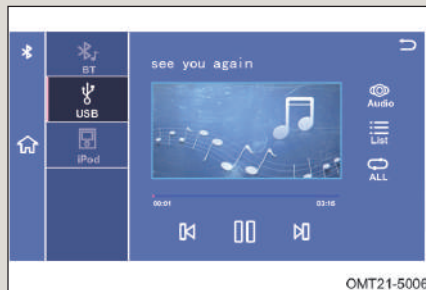
در حالت USB/SD چهار قابلیت اجرای موزیک، فایل ویدیویی، تصویری و متنی توسط سیستم امکان پذیر می‌باشد.
با لمس کردن Update ایستگاه‌های فعال بطور اتوماتیک جستجو می‌شوند و در فهرست ایستگاه‌ها ذخیره می‌گردند.



■ مدیا (چند رسانه‌ای)

■ حالت USB

از دو روش می‌توانید اجرای فایل‌ها از USB را فعال کنید:
وقتی که فلش یا تجهیزات جانبی مشابه، به پورت USB متصل شوند سیستم صوتی فایل‌های مربوطه را می‌خواند. پس از شناسایی آنها صفحه مربوط به USB باز می‌شود.



اگر فلش به پورت USB وصل شده باشد، با لمس آیکن Media در صفحه اصلی و سپس لمس آیکن USB صفحه مربوطه برای ارجای USB نمایش داده می‌شود.
در حالت اجرای USB فایل‌های صوتی، تصویری، ویدیو و متن قابل نمایش و اجرا هستند.

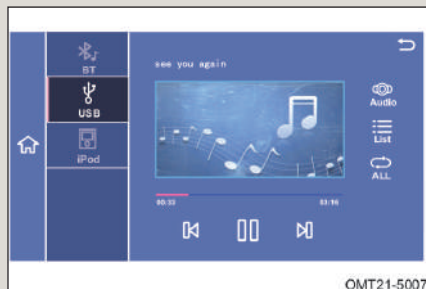




احتیاط 

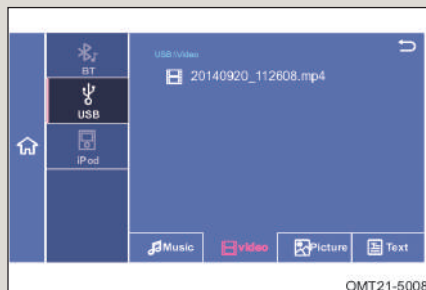
- هنگام استارت زدن یا خاموش کردن موتور (باز کردن و یا بستن سویچ موتور) اگر فلش به پورت USB وصل باشد، ممکن است بطور خودکار اجرا نشود.
- اگر فایل‌ها خارج از فرمت استاندارد باشند، سیستم صوتی آنها را شناسایی و اجرا نمی‌کند.
- فایل‌های ذخیره شده در تجهیزات با پورت USB فقط با فرمت‌های FAT ۱۶/۳۲ توسط سیستم اجرا می‌شوند.
- اگر تجهیزات جانبی با پورت USB مطابقت نداشته باشند، قابل شناسایی و اجرا نخواهند بود.
- اگر تجهیزات متصل به پورت USB در مدت زمان کوتاه مدام خارج و متصل گردد ممکن است باعث صدمه دیدن پورت USB شود.
- بیرون کشیدن ناگهانی فلش یا تجهیزات مشابه از پورت USB هنگام استفاده از آنها باعث آسیب دیدن سیستم صوتی و تجهیزات جانبی خواهد شد.

- نحوه استفاده از فایل های صوتی
- با لمس "۱۴" یا "۱۵" را لمس کنید تا آهنگ قبلی یا بعدی انتخاب و اجرا شود.
- با لمس "۱۶" فایل صوتی اجرا می گردد.
- با لمس "۱۷" اجرای فایل صوتی متوقف می شود.
- با لمس "۱۸" سیستم صوتی فایل در حال اجرا را مجدد تکرار می کند.



- با لمس "۱۹" وارد صفحه تنظیمات صدا می شوید.
- با لمس "۲۰" به صفحه قبلی بر می گردید.
- "۲۱" را لمس کنید تا فابلهای صوتی (آهنگها) بصورت رندوم و تصادفی اجرا شوند.

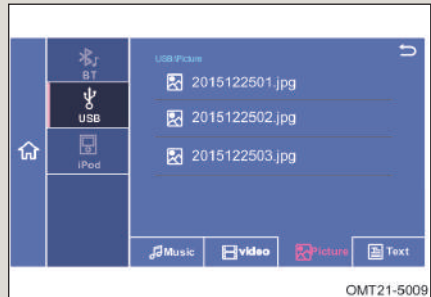
- نحوه استفاده از فایل های ویدیویی
- پس از انتخاب یک ویدیو از فهرست فایل های ویدیویی، روی فایل مورد نظر در صفحه نمایش را لمس کنید تا اجرا شود.
- با لمس کردن علائم "۱۴" یا "۱۵" در صفحه نمایش، فایل ویدیویی قبلی یا بعدی اجرا می شود.
- با لمس "۱۶" فایل ویدیویی مورد نظر تان اجرا می شود.
- آیکن "۱۷" را لمس کنید تا اجرای برنامه متوقف شود.





نحوه استفاده از فایل‌های تصویری

پوشه‌ای که تصاویر را در آن ذخیره کرده‌اید انتخاب کنید تا باز شود.
نحوه اجرا:
علامت < و > را لمس کنید تا تصویر قبلی یا بعدی انتخاب و نمایش داده شود.



- با لمس فایل تصویر در صفحه نمایش نیز می‌توانید آن را انتخاب کنید.
- با لمس "P" تصاویر نمایش داده می‌شوند.
- با لمس "III" نمایش تصاویر متوقف می‌شود.
- با لمس "Q" یا "Q" تصاویر بزرگ یا کوچک می‌شوند.
- با لمس "C" تصاویر را می‌توانید به اندازه ۹۰ درجه بچرخانید.
- با لمس "III" چند تصویر بطور همزمان با مقیاس کوچک نمایش داده می‌شود. برای برگشت به حالت نمایش کامل یک عکس "D" در گوشه سمت راست و بالای صفحه نمایش را لمس کنید.
- برای نمایش فایل‌های تصویری به صورت لیست روی "III" را لمس کنید.

نحوه استفاده از فایل‌های متنی

فایل متنی مورد نظر را انتخاب کنید تا اجرا شود. با لمس "D" به فهرست فایل‌های ذخیره شده در حافظه USB برمی‌گردید.
برای برگشت به لیست فایل‌های متنی روی نوار منوی پایین صفحه یا نوار اطلاعات بالای صفحه را لمس کنید.



برای رفتن به صفحات قبلی یا بعدی "V" یا "^" را لمس کنید تا صفحه مورد نظرتان بطور خودکار نمایش داده شود. برای ملاحظه صفحات با سرعت بیشتر آیکون سمت راست صفحه نمایش را با انگشت به سمت بالا یا پایین بکشید.



- هنگام اجرای فایل‌های متنی، لمس "⏏" نمایش را متوقف می‌کند و با لمس "▶" نمایش صفحات مجدد شروع می‌شود.
- برای بزرگ‌نمایی و کوچک‌نمایی متن روی "Ⓚ" و "Ⓛ" را لمس کنید.

■ حالت ipod

این سیستم صوتی این قابلیت را دارد که Apple ipod استاندارد را پشتیبانی کند و موزیک را از طریق ipod و iPhone پخش نماید. تجهیزات ipod و iPhone از طریق کابل USB به سیستم صوتی متصل می‌شوند و با انتخاب آیکون ipod در صفحه نمایش، صفحه مربوطه باز شده و فایل مورد نظر تان قابلیت اجرا خواهد داشت.

حالت ipod از دو روش قابل اجرا می‌باشد:

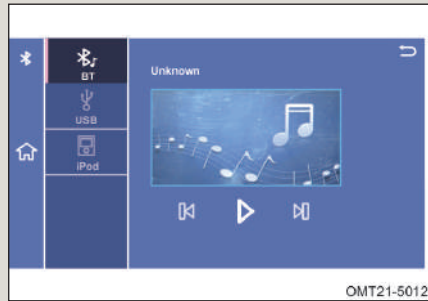
- اتصال تجهیزات مرتبط با ipod از طریق پورت USB، که سیستم بطور خودکار آن را شناسایی و صفحه مرتبط با آن را نمایش می‌دهد.
- لمس آیکون‌های Media و سپس ipod در صفحه نمایش برای ارجای فایل‌های ipod سایر بخش‌ها و نحوه عملکرد آن‌ها مشابه موارد ذکر شده در بخش USB می‌باشد که می‌توانید به آن رجوع نمایید.





وقتی که موبایل دارای بلوتوث توسط سیستم صوتی شناسایی شد. آیکن Media در صفحه نمایش را لمس کنید تا صفحه مربوط به بلوتوث برای اجرای موسیقی از طریق بلوتوث نمایش داده شود.

- برای انتخاب آهنگ قبلی یا بعدی آیکن "⏮" یا "⏭" را لمس کنید.



- برای اجرای آهنگ "▶" را لمس کنید.
 - برای متوقف کردن اجرا "⏸" را لمس کنید.
- برای آشنایی با نحوه اتصال موبایل از طریق بلوتوث به سیستم صوتی، به بخش «تلفن» در همین فصل رجوع کنید.

تلفن

برای استفاده از حالت تلفن سیستم صوتی، باید موبایل خود را از طریق بلوتوث به سیستم صوتی متصل نمایید. بلوتوث تکنولوژی ارتباط بی سیم با برد کوتاه است و بدون اتصال فیزیکی تا حدود ۵ متر با تجهیزات اطراف ارتباط برقرار می کند و این امکان را به شما می دهد تا از طریق هندزفری و ارتباط بلوتوث موبایل با سیستم صوتی مکالمه کنید.

صفحه تنظیمات بلوتوث از ۳ روش فعال می شود:

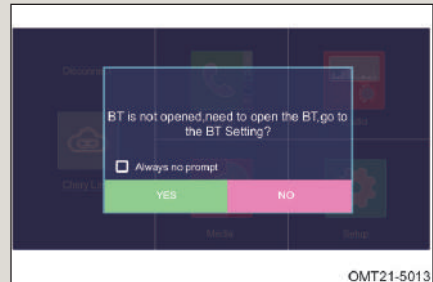
- لمس آیکن phone در صفحه اصلی
- لمس آیکن Setup در صفحه اصلی و ورود مستقیم به تنظیمات بلوتوث
- به ترتیب لمس آیکن های Setup، Common و BT در صفحه نمایش



تنظیمات بلوتوث (BT)

وقتی که تجهیزات جانبی دارای بلوتوث از قبیل موبایل برای اولین بار و از طریق بلوتوث با سیستم صوتی ارتباط برقرار کند، آیکون phone در صفحه نمایش را لمس کنید تا تصویر شکل روبرو در صفحه نمایش ظاهر گردد. سپس حرف YES را لمس کنید تا صفحه تنظیمات بلوتوث ظاهر شود.

اگر تیک عبارت Always no prompt در پایین صفحه زده شود، در دفعات بعدی بطور مستقیم صفحه تنظیمات بلوتوث ظاهر می‌شود. اگر NO را انتخاب کنید، ورود به صفحات تنظیمات بلوتوث کنسل می‌شود.



- با لمس آیکون "Match" پیغام ارتباط بلوتوث محو می‌شود و اسم دستگاه، پسورد و زمان باقیمانده جهت اتصال بلوتوث ظاهر می‌گردد. اگر در مدت ۱۸۰ ثانیه دستگاه به سیستم صوتی وصل نگردد، صفحه تنظیمات بلوتوث بسته می‌شود.
- وقتی که دستگاه بطور موفقیت آمیز از طریق بلوتوث با سیستم صوتی ارتباط برقرار کند، آیکون بلوتوث در سمت چپ و بالای صفحه نمایش ظاهر می‌گردد. با انتخاب دستگاه مورد نظر و لمس "Del" یا "Disconn" در پایین صفحه نمایش می‌توانید ارتباط دستگاه را حذف یا قطع کنید. تا دستگاه با لمس آیکون "Match" قابلیت برقراری ارتباط با سیستم صوتی را از طریق بلوتوث دارا است.
- با لمس آیکون "Connect" دستگاه دارای بلوتوث مجدد وصل می‌شود.





- وقتی که موبایل با سیستم صوتی ارتباط برقرار کند، با لمس آیکون Dial در صفحه بلوتوث، صفحه شماره گیری ظاهر می شود.
- با لمس "X" شماره های وارد شده یک به یک حذف می شوند.

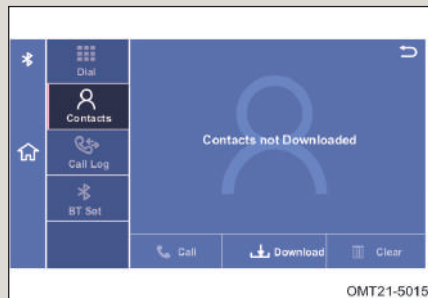


OMT21-5014

- بعد از وارد کردن شماره مورد نظرتان، آیکون "☎" را لمس کنید تا تماس برقرار شود.
- با لمس آیکون "🎧" ارتباط تماس قطع می شود.
- در صورت لمس "phone" and "speaker" تماس بین هندزفری و موبایل سوئیچ می شود.
- اگر آیکون "🎤" لمس شود حالت میکروفن قطع میگردد و صدای شما توسط دیگری شنیده نمی شود با لمس مجدد این آیکون حالت میکروفن برقرار می شود.

لیست مخاطبین

لیست مخاطبین در صورتی قابل مشاهده خواهد بود که گوشی شما لیست مخاطبین را پشتیبانی کند. با لمس "Contacts" در صفحه مربوط به بلوتوث، وارد صفحه لیست مخاطبین شوید.



OMT21-5015

برای مشاهده پیغام دانلود لیست مخاطبین آیکون "Download" را لمس کنید. با انتخاب "YES" نرم افزار لیست مخاطبین شروع به دانلود می شود. اگر "NO" لمس شود برنامه دانلود کنسل می گردد. توجه: عموماً قبل از دانلود لیست مخاطبین از شما سؤال پرسیده می شود و در صورت تایید شما دانلود انجام می گردد.



لیست تماس‌های انجام شده

لیست تماس‌های برقرار شده از زمانیکه بلوتوث وصل باشد در "call log" سیستم ذخیره می‌شود.

احتیاط

- فاصله بین دستگاه تلفن همراه تا سیستم صوتی باید حداکثر در حدود ۵ متر باشد و شما باید مطمئن باشید که در این فاصله قرار گرفته‌اید تا ارتباط بلوتوث دستگاه با سیستم صوتی برقرار شود.
- سیستم صوتی و تصویری این خودرو دارای قابلیت ارتباط از طریق بلوتوث را داراست. اگر موبایل شما از طریق بلوتوث نتوانست با سیستم صوتی ارتباط برقرار کند، دستگاه موبایل مربوطه را از لحاظ عدم وجود ایراد در برقراری ارتباط با بلوتوث و دارا بودن قابلیت ارتباط با بلوتوث بررسی کنید.
- سیستم بلوتوث طراحی شده برای این خودرو، فقط می‌تواند با یک دستگاه بطور همزمان در ارتباط باشد بنابراین اگر موبایل شما از طریق بلوتوث نتوانست با سیستم ارتباط برقرار کند، بررسی کنید که موبایل شما با دستگاه دیگری که احتمالاً در مجاورت شماست ارتباط برقرار نکرده باشد.
- ارتباط طولانی موبایل از طریق بلوتوث با سیستم صوتی به دلیل انتشار امواج الکترومغناطیسی برای سلامتی مضر می‌باشد همانطور که این حالت برای مکالمه مستقیم یا تلفن همراه نیز وجود دارد.
- تا ۲۰۰ مخاطب قابلیت اضافه شدن به لیست تلفن وجود دارد.

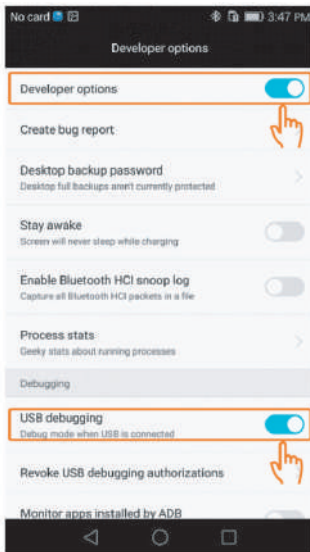


راهنمای تطبیق صفحه نمایش گوشی با نمایشگر سیستم صوتی یا Cloudrive (در صورت تجهیز)

قابلیت تطبیق صفحه نمایش گوشی با نمایشگر ضبط باعث دسترسی آسان به خدمات تلفن همراه و در نتیجه راحتی در رانندگی را فراهم می‌کند. به عبارتی نمایشگر ضبط تبدیل به صفحه نمایش موبایل شما می‌شود.

احتیاط

- حین رانندگی برای حفظ ایمنی از تطبیق صفحه نمایش موبایل با نمایشگر ضبط خودداری کنید.
- مشخصات لازم برای تطبیق صفحه نمایش گوشی با ضبط:
- دارای سیستم اندروید ورژن ۴ یا بالاتر و موجود بودن آیتم Developer Option در گوشی.
- تلفن همراه باید توسط کابل USB مختص خود به سیستم صوتی متصل شود.
- هنگام تطبیق صفحه نمایش موبایل و ضبط، صفحه نمایش گوشی باید باز باشد، در صورت قفل کردن آن، نمایش اطلاعات گوشی در سیستم صوتی قطع می‌شود.



نحوه اتصال و فعال کردن

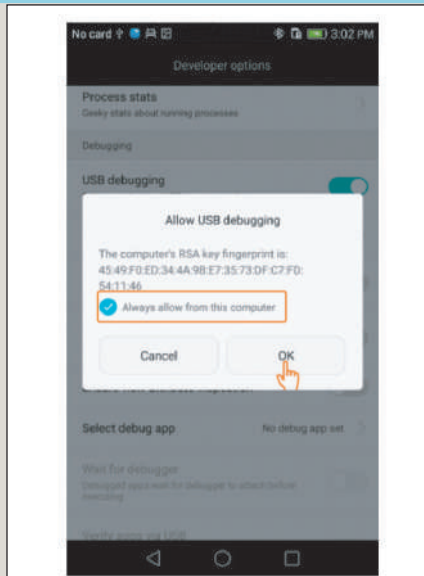
برای فعال شدن صفحه نمایش گوشی در نمایشگر سیستم صوتی باید بلوتوث روشن باشد و همزمان گوشی را با USB به ضبط وصل کنید، سپس مراحل زیر را به ترتیب انجام دهید:

۱- بلوتوث موبایل را به سیستم صوتی بشناسانید. لطفاً به بخش بلوتوث در همین فصل مراجعه کنید.

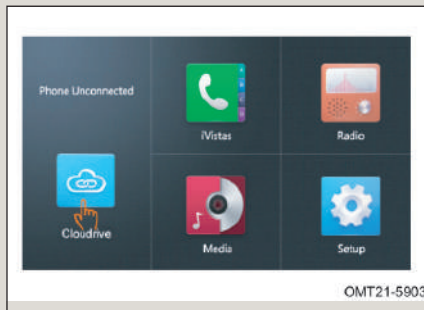
۲- فایل نصب شرکت چری را با اسکن کردن کد QR در سمت چپ صفحه نمایش سیستم صوتی دانلود کنید یا فایل "chery Link" نصب شده در سایر گوشی‌ها را به اشتراک گذاشته و نصب کنید.



۳- پس از اتصال گوشی با کابل USB به سیستم صوتی در صورت مشاهده پیغام "Allow SUB" گزینه "Always allow from this computer" را انتخاب کرده و آیکن "OK" را لمس کنید.



۴- اگر گوشی شما قبلا به سیستم صوتی متصل شده باشد، اپلیکیشن "CLOUDRIVE" در نرم افزار اندروید موبایل نصب خواهد شد. نحوه نصب: پس از اتصال گوشی به سیستم صوتی از طریق کابل USB روی آیکن cloudrive در منوی ضبط کلیک کنید.



OMT21-5903

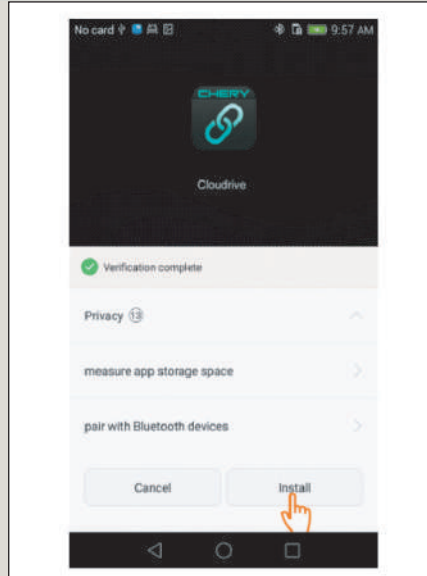
۵- اپلیکیشن "CLOUDRIVE" به صفحه نمایش موبایل منتقل می شود.



OMT21-5904



۶- منوی نصب اپلیکیشن در صفحه نمایش گوشی ظاهر می‌شود که باید آیکن "install" را انتخاب کنید.



۷- اپلیکیشن بطور موفقیت آمیز نصب می‌شود.

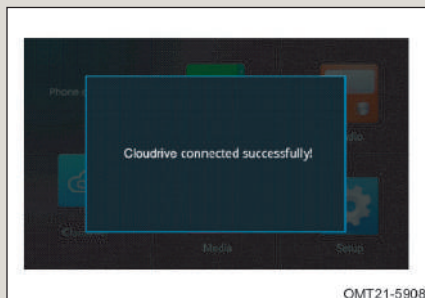




۸- پس از نصب اپلیکیشن و برقراری ارتباط، پیام "Use USB Accessory" ظاهر می‌شود که آیتم "Use by default for this USB accessory" را در مدت زمان ۱۵ ثانیه با فشردن آیکن "OK" تایید کنید.



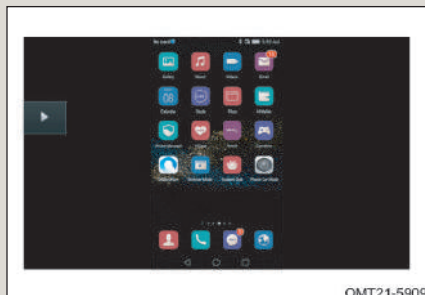
۹- مشاهده پیام "cloudrive connected successfully" به معنی ارتباط صفحه نمایش موبایل با نمایشگر سیستم صوتی است.



OMT21-5908

نحوه کارکرد با CLOUDRIVE

۱- وقتی که روی آیکن "cloudrive" را لمس کنید، صفحه نمایش گوشی در نمایشگر سیستم صوتی و پخش نمایش داده می‌شود. بنابراین قابلیت استفاده از منوها و اپلیکیشن‌های گوشی همراه در نمایشگر سیستم صوتی میسر می‌شود.



OMT21-5909



۲- آیکون‌های کنترل صفحه نمایش با فشردن و نگاه داشتن به سمت چپ منتقل می‌شوند.



OMT21-5910

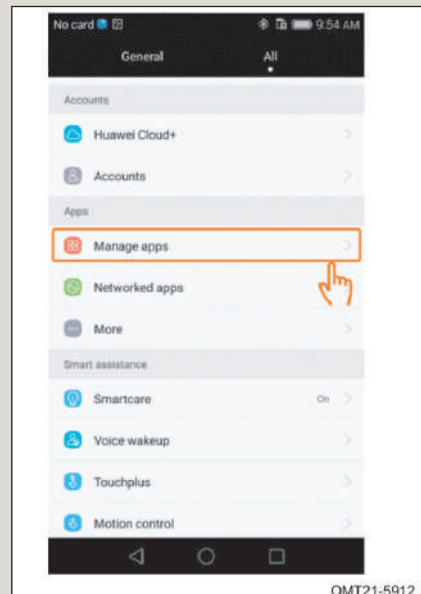
- ۳- آیکون‌های کنترل:
- ۱) آیکن برگشت به منوی قبل و وسیعتر کردن صفحه نمایش
 - ۲) آیکن "Menu"
 - ۳) آیکن "Home"
 - ۴) آیکن برگشت به قبل "Back"
 - ۵) آیکن نمایش افقی و عمود صفحه
 - ۶) آیکن خروج از "cloudrive"



OMT21-5911

پاک کردن اپلیکیشن موبایل

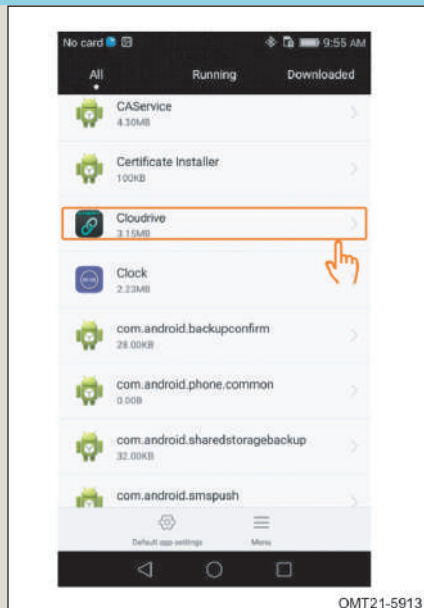
۱- از منوی "setting" گزینه "manage apps" را انتخاب کنید.



OMT21-5912

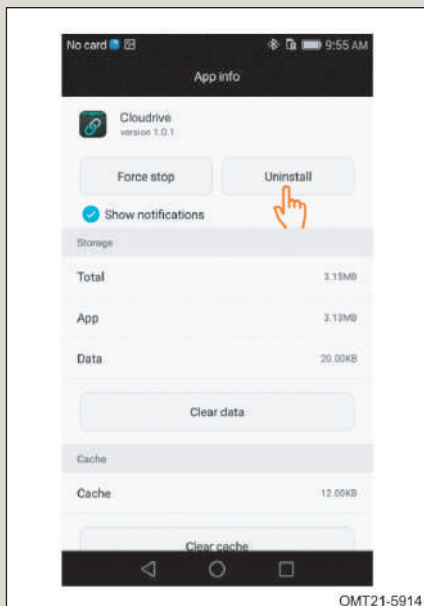


۲- آپلیکیشن "CloUDRIVE" را پیدا کنید.



OMT21-5913

۳- آیکن "Uninstall" را انتخاب کنید.



OMT21-5914





لینک شرکت چری دریافت راهنمای ارتباط با چری

- راهنمای تلفن چری را از سایت آن دانلود و نصب کنید.

با اسکن کردن QR در سمت چپ نمایشگر بوسیله گوشی موبایلتان، برنامه راهنمای تلفن چری را دانلود کنید، یا اینکه آیتم chery link را در اینترنت جستجو کنید و آن را پس از دانلود نصب نمایید.



- نصب اولیه

نرم افزار پیش نصب و تنظیمات آن در نوار installed نمایش داده می شود که شامل تقویم، پیامها و لیست مخاطبین می باشد.

- نرم افزار

لیست اپلیکیشن را برای نمایش تنظیمات آن در نوار Software انتخاب کنید. شما می توانید اپلیکیشن های تنظیم شده دلخواهتان را برای دانلود انتخاب نمایید.

- بروز رسانی

وقتی که برنامه های نصب شده دارای قابلیت بروز شدن باشند، گزینه Update در نوار مربوطه نمایش داده می شود تا شما برنامه به روز شده را دانلود کنید.

- دانلود

با انتخاب لیست برنامه ها و نمایش آنها، برنامه های قابل دانلود در نوار Download مشخص می شوند. برای حذف درخواست دانلود، روی اپلیکیشن مورد نظر را به مدت طولانی لمس کنید تا آیکن Delete ظاهر شود، سپس آن را برای حذف برنامه لمس کنید.



- پاک کردن برنامه‌های سیستم صوتی

گزینه مدیریت برنامه‌ها را انتخاب کنید تا همه اپلیکیشن‌ها در نوار ابزار "car pack cleanup" را مشاهده نمایید، سپس شما قادر خواهید بود برنامه مورد نظر را پاک یا کنسل کنید.

- تنظیمات

با ورود به مدیریت برنامه‌ها امکان تنظیم کردن و بررسی آیتم‌های "only wifi network download"، "Set save Traffic"، "Switch Chinese or English"، "Instruction of New Version"، "Tips & Help"، "Upgrade check" و "About on setting" میسر می‌باشد.

- اتصال گوشی به پنل سیستم صوتی

برای استفاده از عملکرد "mapping" (تطبیق صفحه نمایش گوشی با ضبط) می‌بایست گوشی موبایل را از طریق کابل USB و بلوتوث به پنل سیستم صوتی متصل کنید و مراحل زیر را انجام دهید:

(۱) از طریق بلوتوث، گوشی را به سیستم صوتی وصل کنید. برای آگاهی از نحوه ارتباط بلوتوث گوشی با ضبط به بخش بلوتوث در همین فصل رجوع کنید.

(۲) گوشی موبایل را با کابل USB به پنل سیستم صوتی وصل کنید تا بطور خودکار صفحه "Developer Option" ظاهر شود. سپس آیکن "USB debugging" را فعال نمایید. اگر این آیکن در گوشی شما فعال شده است نیازی به فعال کردن مجدد آن نیست.

- نحوه استفاده از Phone Mapping

بوسیله قابلیت Phone Mapping (تطبیق صفحه نمایش گوشی با نمایشگر سیستم صوتی) امکان ورود به لیست برنامه‌ها، استفاده از تقویم تنظیم شده، لیست مخاطبین و ... برای شما فراهم خواهد شد. همچنین اپلیکیشن‌های نصب شده در موبایل‌تان با انتخاب هر یک از آن‌ها نمایش داده می‌شود.

(۱) تقویم، اطلاعات موبایل و لیست مخاطبین در سیستم اندروید موبایل موجود می‌باشند.
(۲) پس از فعال کردن mapping امکان افقی شدن تصویر صفحه نمایش به دلیل متفاوت بودن طراحی صفحه نمایش موبایل با سیستم صوتی وجود ندارد.





نحوه خروج از mapping

در صفحه نمایش گوشی، آیکون "Quit" را انتخاب کنید تا پیغام خروج از برنامه ظاهر شود و با لمس کردن آیکون yes از برنامه خارج خواهید شد. اگر آیکون no را لمس کنید خروج از برنامه کنسل می‌شود.

احتیاط 

- هنگامی که در حال رانندگی هستید از برنامه mapping برای پیشگیری از وقوع تصادف و ایمنی رانندگی، استفاده نکنید.
- هنگام اتصال گوشی به سیستم صوتی برای فعال کردن mapping، مراقب باشید گوشی به اطراف پرتاب نشود.
- برخی از گوشی‌های تلفن همراه ممکن است برنامه phone mapping را پشتیبانی نکنند. [بستگی به سیستم اندروید و امکانات موبایل دارد].
- برای اتصال گوشی به ضبط از کابل usb اصلی استفاده کنید. استفاده از کابل‌های متفرقه ممکن است باعث قطع و وصل شدن اتصال شوند.
- هنگام اتصال گوشی به ضبط برای استفاده از phone mapping سیستم صوتی مقداری باتری موبایل را شارژ می‌کند اما مقدار باتری استفاده شده بیشتر از مقدار شارژ شدن خواهد بود.
- اگر کابل usb به درستی وصل نشده باشد یا ارتباط آن با پورت ضبط یا موبایل محکم نباشد، در جاده‌های ناهموار امکان قطع شدن ارتباط وجود دارد.



تنظیمات

از دو روش می‌توان وارد قسمت تنظیمات شد:

با فشار دادن دکمه set

با فشار دادن دکمه menu و سپس لمس کردن آیکن set در صفحه اصلی وارد صفحه تنظیمات شده و گزینه‌های common ، audio ، sound ، car info و system برای تنظیم در دسترس خواهند بود.

تنظیمات عمومی (Common)

از طریق این گزینه می‌توان تنظیمات مربوط به brightness ، close screen ، language و background و BT setting را انجام داد.



- Brightness [روشنایی صفحه نمایش]: با حرکت دادن نوار پرفشونده مقابل این گزینه ، میزان روشنایی صفحه نمایش را می‌توانید به دلخواه و در محدوده‌ی ۱ تا ۱۰ تنظیم کنید.
- close screen (خاموش کردن صفحه نمایش): با اشاره انگشت بر روی close screen و یا فشار دادن و نگه داشتن دکمه set به مدت ۲ ثانیه، صفحه نمایش خاموش خواهد شد، در این حالت با اینکه صفحه نمایش خاموش است ولی سیستم همچنان در حال اجرای آهنگ و خواهد بود. برای خروج از این حالت، کافی است یکی از دکمه‌های پتل کنترل را فشار دهید و یا یک نقطه از صفحه نمایش را لمس کنید.
- Language (تنظیم زبان کاربری): با لمس گزینه‌های chinese یا English زبان دلخواه خود را انتخاب کنید.
- Back ground (پس زمینه صفحه نمایش): سه حالت style1 و style2 و style3 در دسترس می‌باشد تا تصویر پس زمینه برای صفحه نمایش را انتخاب کنید.
- Bt setting (تنظیمات بلوتوث): با لمس کردن click to set وارد تنظیمات مربوط به بلوتوث خواهید شد.





تنظیمات DFLT VOL, Key Volume, SDVC و Loudness را در این قسمت می‌توان انجام داد.



- DFLT VOL (صدای پیش فرض): محدوده قابل انتخاب برای صدای پیش فرض سیستم ۵ تا ۲۴ می‌باشد. برای تنظیم میزان صدای پیش فرض، خط پر شونده مقابل این گزینه را به چپ و راست بکشید.
بطور مثال اگر صدای پیش فرض بر روی ۱۲ تنظیم شود و در لحظه خاموش کردن خودرو صدای سیستم کمتر از ۱۲ باشد به محض روشن کردن مجدد خودرو، صدای سیستم به طور خودکار بر روی ۱۲ خواهد رفت. اگر در لحظه خاموش کردن خودرو، صدای سیستم بیشتر از ۱۲ باشد، در زمان روشن کردن مجدد خودرو، صدای سیستم به طور خودکار بر روی ۱۲ خواهد رفت.
- Key volume (صدای دکمه‌ها): برای تنظیم صدای دکمه‌ها، نوار پرشونده را به سمت چپ یا راست بکشید. محدوده قابل انتخاب ۰ تا ۱۰ می‌باشد.
- SVDC (تنظیم شدن صدا بر اساس سرعت حرکت خودرو): میزان بلندی صدا می‌تواند متناسب با سرعت خودرو افزایش یابد. چهار حالت "Close"، "L"، "M"، و "H" برای این ویژگی قابل انتخاب می‌باشد.
واکنش سیستم در قبال انتخاب هر یک از چهار حالت فوق به شرح ذیل است.

تغییرات بلندی صدا	حالت انتخاب شده
میزان بلندی صدای سیستم با افزایش سرعت خودرو هیچ تغییری پیدا نمی‌کند.	Close
میزان بلندی صدای سیستم با افزایش سرعت، به مقدار کم افزایش می‌یابد.	L
میزان بلندی صدای سیستم با افزایش سرعت، به مقدار متوسط افزایش می‌یابد.	M
میزان بلندی صدای سیستم با افزایش سرعت، به مقدار زیاد افزایش می‌یابد.	H

- Loudness (یمی صدا): برای بزم کردن صدای سیستم، "Loudness" را لمس کنید و سپس در پنجره ظاهر شده YES را انتخاب کنید و یا برای غیر فعال کردن آن NO را انتخاب کنید.





■ شیوه پخش صدا

در این قسمت از تنظیمات می‌توان نحوه توزیع صدا بین بلندگوها "Field" و شیوه پخش صدا "Mode" را نیز تنظیم نمود.



- تنظیمات شیوه پخش صدا (Mode): با فشار دادن دکمه "Mode" در پنل کنترل، سیستم وارد این تنظیمات می‌شود که می‌توانید یکی از ۶ شیوه پخش صدا (POP, Rock, Vocal, Clas-, Custom و sic, Jazz) را برگزینید. برای انتخاب هر کدام، بر روی نام آن فشار دهید. با انتخاب گزینه "Custom"، پارامترهای "L"، "M"، و "H" صدا را می‌توانید به دلخواه و در بازه ۷- تا ۷+ انتخاب کنید. برای تنظیم آنها، نوارهای کشویی در مقابل هر یک از پارامترها را بالا یا پایین بکشید. اگر پارامترهای صدا را در حالتی غیر از "Custom" تنظیم کنید، سیستم به طور خودکار به تنظیمات حالت "Custom" باز خواهد گشت.

- توزیع صدا بین بلندگوها (Field): تنظیم توازن صدا بین بلندگوهای جلو، عقب، چپ و راست از طریق این قسمت صورت می‌پذیرد.



- با استفاده از دکمه‌های جهت نما بر روی صفحه نمایش یا پنل کنترل اقدام به تنظیم حالت مورد نظر خود بکنید. در تصویر بالا نقطه تنظیم در وسط قرار گرفته است که بهترین حالت برای گوش دادن به صدا می‌باشد.
- محدوده‌ی قابل انتخاب برای هر یک از بلندگوهای جلو، عقب، چپ و راست ۷- تا ۷+ می‌باشد.





تنظیمات "vehicle" و "instrument" در این قسمت قابل مشاهده می باشد.

تنظیمات vehicle :

گزینه های brake alarm و fortify tip (تنظیمات نحوه هشدار در زمان ترمزگیری و قفل کردن خودرو) را در این حالت می توان تنظیم کرد.



• brake alarm : با لمس کردن این گزینه میتوان روشن شدن چراغ در زمان ترمزگیری را فعال یا غیرفعال نمود.

• Fortify tip :

با انتخاب گزینه های horn,lamp و lamp & horn در زمان قفل کردن خودرو به ترتیب فقط چراغ روشن می شود، فقط بوق به صدا در می آید و یا هم بوق به صدا در می آید و هم چراغ روشن می شود.

در حالت indicator می توان ساعت "time setting" و زبان "language" را تنظیم نمود.





در این قسمت از تنظیمات می‌توان گزینه‌های
sw vesion . Radio area. factory reset . calibration
و machin id را مشاهده نمود.

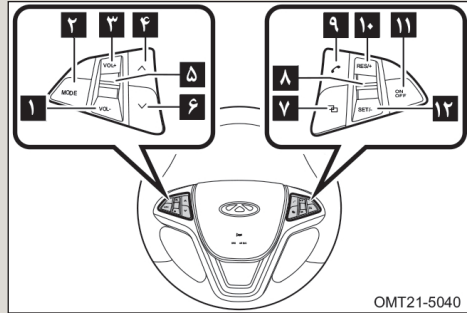


- Calibration: با فشار دادن دکمه start, صفحه کالیبره کردن صفحه نمایش ظاهر می‌شود. با استفاده از یک قلم مناسب, مکان نمای واقع در وسط صفحه نمایش را به آرامی فشار دهید و این عمل را تا تمام کالیبره شدن صفحه نمایش ادامه دهید.
- factory reset: دکمه click to set را فشار دهید تا پنجره محاوره‌ای باز شود. با انتخاب گزینه yes کلیه تنظیمات صورت پذیرفته بر روی سیستم به حالت اول و کارخانه‌ای خود باز خواهد گشت. برای انصراف, گزینه cancel را انتخاب کنید.
- Radio area: از میان مناطق رادیویی CHN, USA, EUR, و LAAM گزینه مناسب برای منطقه خود را انتخاب کنید.
- sw vesion: ورژن نرم افزار سیستم را نمایش می‌دهد.
- علامت کالیبره شدن در صفحه نمایش در جهت‌های مورد نظر حرکت می‌کند. اگر پس از کالیبره شدن هر نقطه از صفحه نمایش را لمس کنید تنظیمات ذخیره می‌گردد.
- machin ID : شماره سریال سیستم صوتی در نمایشگر نمایش داده می‌شود.





کلیدهای کنترل روی غریبک فرمان نوع A (در صورت تجهیز)

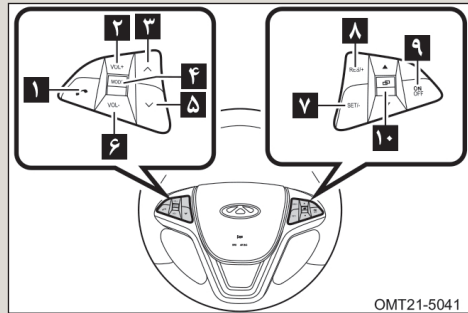


OMT21-5040

- ۵ کلید شماره گیری تلفن
- ۶ دکمه \checkmark
- فشار لحظه‌ای برای تغییر دادن فرکانس در حالت رادیو
- فشار لحظه‌ای برای اجرای آهنگ بعدی در حالت SD, USB, ipod و بلوتوث.
- فشار دادن و نگه داشتن برای حرکت سریع به جلو روی آهنگ در حال اجرا در حالت SD, USB, ipod و بلوتوث.
- ۷ دکمه تنظیم صفحه کیلومترشمار
- ۸ کلید شماره گیری تلفن
- ۹ کلید بلوتوث تلفن
- ۱۰ RES/+ کروز کنترل
- ۱۱ ON/OFF کروز کنترل
- ۱۲ SET/- کروز کنترل

- ۱ Vol -
- کاهش میزان صدا
- ۲ Mode
- فشار لحظه‌ای برای تغییر دادن حالت سیستم صوتی
- فشار دادن و نگه داشتن برای قطع صدا
- ۳ Vol +
- افزایش میزان صدا
- ۴ دکمه \wedge
- فشار لحظه‌ای برای تغییر دادن فرکانس در حالت رادیو
- فشار لحظه‌ای برای اجرای آهنگ قبلی در حالت SD, USB, ipod و بلوتوث
- فشار دادن و نگه داشتن برای حرکت سریع به عقب روی آهنگ در حال اجرا در حالت SD, USB, ipod و بلوتوث.

کلیدهای کنترل روی غریبک فرمان نوع B (در صورت تجهیز)



OMT21-5041

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> ۵ دکمه ▽ • فشار لحظه‌ای برای تغییر دادن فرکانس در حالت رادیو • فشار لحظه‌ای برای اجرای آهنگ بعدی در حالت ipod، USB، SD و بلوتوث • فشار دادن و نگه داشتن برای حرکت سریع آهنگ به جلو ۶ Vol - • کاهش میزان صدا ۷ SET/- کروز کنترل ۸ RES/+ کروز کنترل ۹ ON/OFF کروز کنترل ۱۰ دکمه تنظیم صفحه کیلومترشمار | <ul style="list-style-type: none"> ۱ دکمه بلوتوث و تلفن ۲ Vol + • افزایش میزان صدا ۳ دکمه ▲ • فشار لحظه‌ای برای تغییر دادن فرکانس در حالت رادیو • فشار لحظه‌ای برای اجرای آهنگ قبلی در حالت ipod، USB، SD و بلوتوث • فشار دادن و نگه داشتن برای حرکت سریع آهنگ به عقب و بلوتوث ۴ دکمه Mode • فشار لحظه‌ای برای تغییر دادن حالت سیستم صوتی • فشار دادن و نگه داشتن برای قطع صدا |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

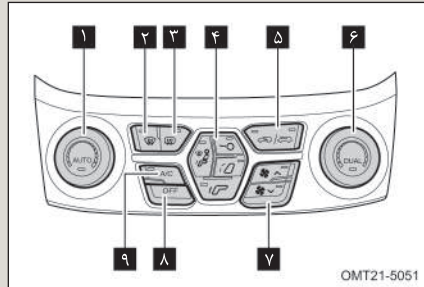




۴-۵ سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک (در صورت تجهیز)

پنل کنترل تهویه مطبوع

- ۱ کلید روشن کردن (Auto) و تنظیم هوای دریاچه‌های سمت چپ
- ۲ کلید دریاچه بخارگیر شیشه جلو
- ۳ کلید گرم‌کن شیشه عقب و آینه‌های جانبی
- ۴ کلید انتخاب دریاچه‌ها (Mode)
- ۵ کلید گردش هوای داخل کابین / بیرون
- ۶ کلید تنظیم هوای دریاچه‌های سمت راست (Dual)
- ۷ کلید تنظیم سرعت فن
- ۸ کلید خاموش کردن
- ۹ کلید کولر (A/C)



در زمان استفاده از سیستم تهویه مطبوع، اطلاعات مربوطه در نمایش‌گر صفحه کیلومترشمار نمایش داده خواهد شد.

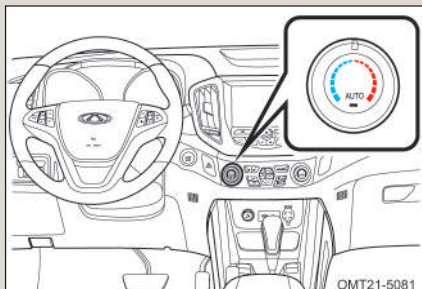
احتیاط

در زمان استفاده از کولر، رطوبت هوا توسط اواپراتور جذب شده و مقداری آب در اطراف آن جمع می‌شود که از طریق لوله تخلیه به زیر خودرو تخلیه می‌شود. بنابراین مشاهده مقداری آب در زیر خودرو پس از توقف خودرو طبیعی بوده و نشانه وجود ایراد نمی‌باشد.



کلید Auto (روشن کردن) و تنظیم دمای هوای دریچه‌های سمت چپ

با فشار دادن کلید Auto، سیستم تهویه مطبوع فعال خواهد شد. سرعت فن کولر و وزش باد به طور خودکار و بر اساس دمای تنظیم شده توسط شما، تنظیم خواهد شد.

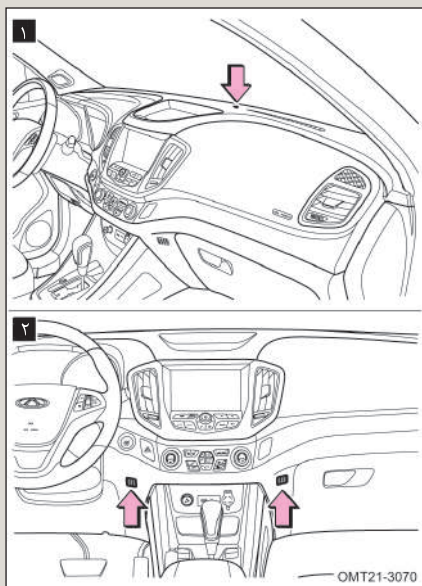


■ سنسور خورشیدی و سنسور دمای داخل کابین

۱ سنسور خورشیدی

۲ سنسور دمای داخل کابین

سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک با تشخیص دمای هوای داخل کابین و دمای هوای محیط و کنترل تغییرات تابش نور خورشید، اقدام به محاسبه و تنظیم دمای هوای داخل خواهد کرد.



👁️ احتیاط

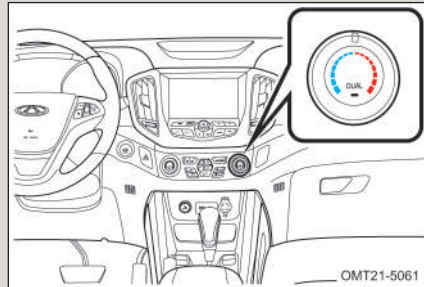
جلوی سنسورها را مسدود نکنید.





کلید تنظیم دمای هوای دریچه‌های سمت راست (Dual)

هر زمان که کلید Dual فشار داده شود، حالت سیستم تهویه مطبوع از یک‌طرفه به دوطرفه و برعکس تغییر خواهد یافت. روشن شدن چراغ زمینه کلید Dual بیان‌گر این است که سیستم تهویه مطبوع در حالت دوطرفه قرار دارد.



■ حالت دوطرفه

- کلید تنظیم دمای هوای سمت چپ، دمای هوای کابین در سمت راننده را کنترل می‌کند.
- کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا دمای هوا افزایش یابد و برای کاهش دما، کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
- کلید تنظیم دمای هوای سمت راست، دمای هوای کابین در سمت سرنشین جلو را تنظیم می‌کند. برای افزایش دما، کلید را در جهت عقربه‌های ساعت و برای کاهش دما، کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

■ حالت یک‌طرفه

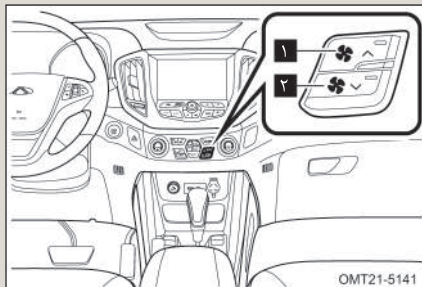
بدون توجه به این که کدام یک از کلیدها فعال شده باشد، دمای هر دو طرف یعنی سمت راننده و سمت سرنشین جلو راست به طور هم‌زمان تحت کنترل خواهد بود.



کلید تنظیم سرعت فن

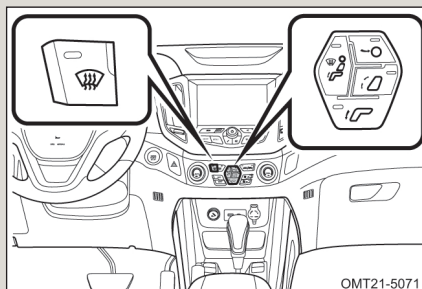
۱ کلید "فن" را جهت افزایش حجم و سرعت هوای خروجی از دریچه‌ها فشار دهید.

۲ کلید "فن" را جهت کاهش حجم و سرعت هوای خروجی از دریچه‌ها فشار دهید.



کلید انتخاب دریچه‌ها (Mode)

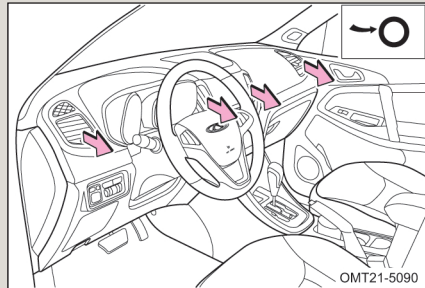
برای انتخاب دریچه‌ها و مسیر وزش باد به کلید انتخاب دریچه‌ها نیاز خواهد بود. چراغ زمینه هر کدام از کلیدها که روشن باشد، نشان‌گر خروج هوا از دریچه متناظر با آن کلید است.





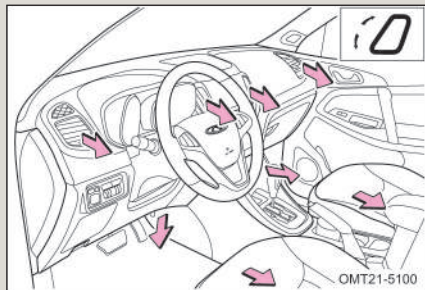
■ " ۰ " جریان هوا به سمت بالای بدن

مسیر توزیع هوا از دریچه‌های روی داشبورد



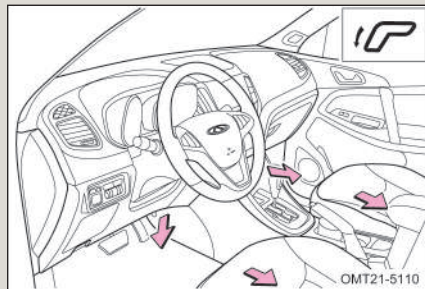
■ " ۱ " جریان هوا به سمت بالای بدن و زیر پا

مسیر توزیع هوا از دریچه‌های زیر پا و دریچه‌های روی داشبورد



■ " ۲ " جریان هوا به سمت زیر پا

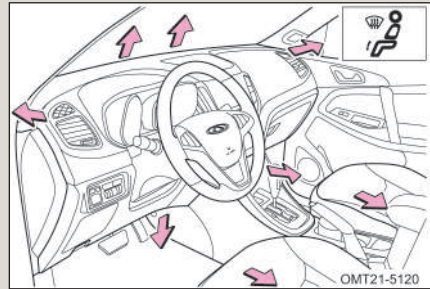
مسیر توزیع هوا از دریچه‌های زیر پا





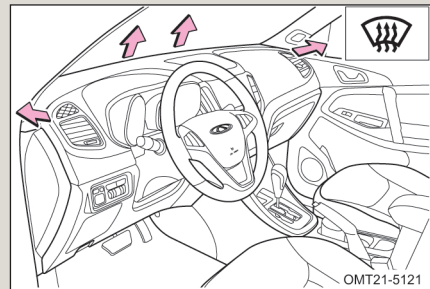
■ " " جريان هوا به سمت زير پا و شيشه جلو و شيشه درب‌هاى جلو

مسير توزيع هوا از دريچه‌هاى زير پا، دريچه بخارگير شيشه جلو و دريچه‌هاى بخارگير شيشه درب‌هاى جلو چپ و راست



■ " " جريان هوا به سمت شيشه جلو و شيشه درب‌هاى جلو

مسير توزيع هوا از دريچه بخارگير شيشه جلو و دريچه‌هاى بخارگير شيشه درب‌هاى جلو چپ و راست

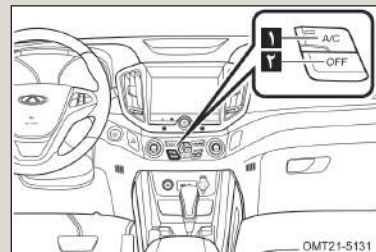


احتياط

انتخاب دريچه‌هاى بخارگير شيشه جلو و شيشه درب‌هاى جلو در مواقعى توصيه مى‌شود كه شيشه‌ها دچار بخارگرفتگى در حين رانندگى شده‌اند.

كليد كولر (A/C) و كليد خاموش كردن سيستم

با فشار دادن كليد A/C، كمپرسور كولر شروع به كار خواهد كرد. چراغ زمينه كليد نيز روشن خواهد شد. با فشار مجدد كليد A/C، كمپرسور كولر از كار خواهد افتاد و چراغ زمينه كليد هم خاموش خواهد شد.





۲ برای خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع، کلید OFF را فشار دهید. برای روشن کردن مجدد سیستم تهویه مطبوع باید کلید Auto را فشار دهید، و یا این که کلید دریچه بخارگیر شیشه جلو را بزنید و یا کلید تنظیم سرعت فن را فشار دهید.

شرایط لازم برای فعال شدن کولر:

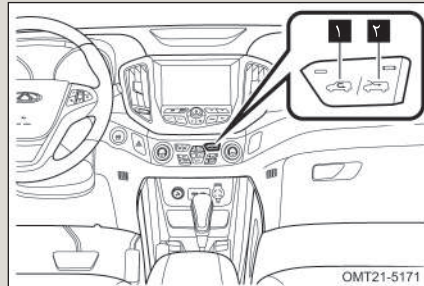
- موتور روشن باشد.
- فن کولر روشن شده باشد.
- کلید A/C روشن شده باشد.

احتیاط

اگر با کولر روشن به مدت طولانی در سربالایی حرکت کنید و یا در ترافیک سنگین در حال رانندگی باشید، احتمالاً موتور داغ خواهد کرد. بنابراین چراغ هشدار دمای آب موتور را زیر نظر داشته باشید. در صورت داغ شدن موتور، کولر را خاموش کنید.

کلید گردش هوای داخل / خارج

با فشار دادن کلید گردش هوای داخل / خارج، سیستم تهویه مطبوع بین حالت‌های گردش هوای داخل کابین و ورود هوای تازه از بیرون، تغییر وضعیت خواهد داد. با هر بار فشار دادن این دکمه چراغ زمینه کلید، حالت در حال استفاده را مشخص خواهد کرد.



۱ گردش هوای داخل

۲ گردش هوای خارج





از حالت گردش هوای داخل در شرایط زیر استفاده کنید:

- در هوای دارای گرد و غبار
- برای جلوگیری از ورود دود آگروز به داخل کابین
- برای خنک شدن و یا گرم شدن سریع هوای داخل کابین
- برای جلوگیری از ورود بوی نامطبوع به داخل کابین

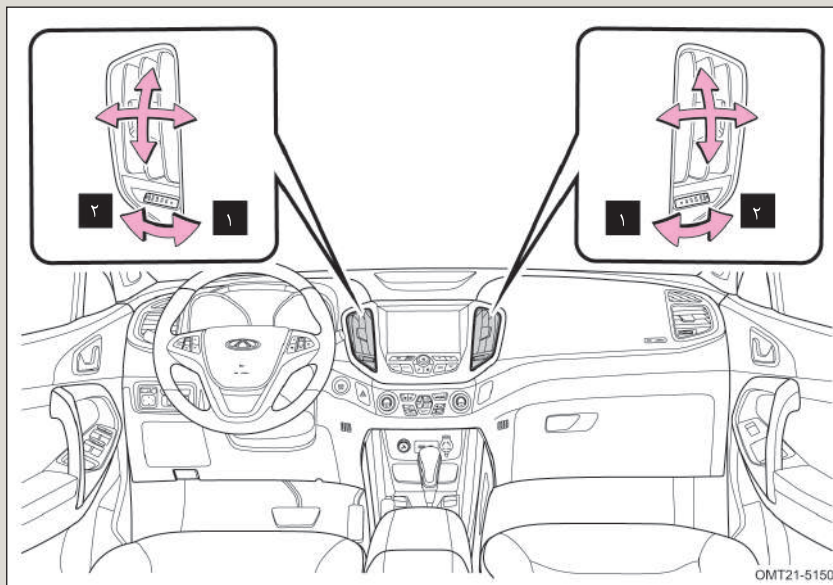
احتیاط

اگر به مدت طولانی از حالت گردش هوای داخل استفاده شود، از طراوت و تازگی هوای داخل کابین کاسته خواهد شد.

تنظیم دریچه‌های خروجی هوا

جهت و میزان حجم هوای خروجی از دریچه‌ها را می‌توان توسط زبانه‌ها و دکمه‌های روی دریچه‌ها تنظیم کرد.

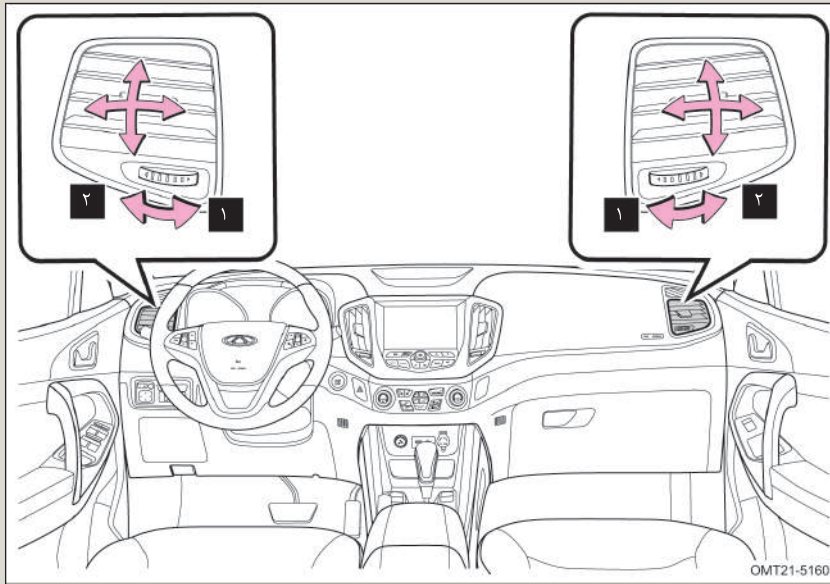
■ دریچه‌های وسطی



- زبانه واقع در وسط دریچه‌ها را به سمت بالا، پایین، چپ و راست برگردانید تا مسیر خروج هوا را به دلخواه خود تنظیم کنید.



- دکمه چرخشی را به سمت (۱) بچرخانید تا حجم هوای خروجی بیشتر شود.
- دکمه چرخشی را به سمت (۲) بچرخانید تا حجم هوای خروجی کم تر شود.



دریچه‌های کناری

- زبانه واقع در وسط دریچه‌ها را به سمت بالا، پایین، چپ و راست برگردانید تا مسیر خروج هوا را به دلخواه تنظیم کنید.
- دکمه چرخشی را به سمت (۱) بچرخانید تا حجم هوای خروجی بیشتر شود.
- دکمه چرخشی را به سمت (۲) بچرخانید تا حجم هوای خروجی کم تر شود.



احتیاط‌های لازم

برای افزایش عمر مفید سیستم تهویه مطبوع، نکات زیر را مورد توجه قرار دهید:

- اگر خودرو در فصل گرما به مدت طولانی پارک شده باشد، بلافاصله پس از روشن شدن کردن موتور، کولر را روشن نکنید. ابتدا پنجره‌ها را باز کنید تا دمای هوای داخل کابین کمی پایین‌تر بیاید. سپس پنجره‌ها را ببندید و کولر را روشن کنید.
- در صورتی که به مدت طولانی با سرعت کم رانندگی می‌کنید، از کولر استفاده نکنید.
- ۲ تا ۳ دقیقه قبل از پارک کردن خودرو، کولر را خاموش کنید و اجازه دهید تا فن تهویه مطبوع هم‌چنان کار کند. از آن جایی که دمای هوای بیرون خیلی بالا است، بهتر است از حالت گردش هوای بیرون استفاده شود تا اختلاف دمای هوای محیط و اواپراتور از بین رفته و زودتر خشک شود تا از تجمع باکتری‌ها و یا مواد آلوده‌کننده دیگر در اطراف اواپراتور جلوگیری شود.

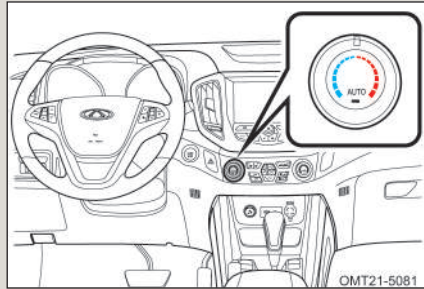




۵-۵ سیستم تهویه مطبوع دستی (در صورت تجهیز)

پنل کنترل تهویه مطبوع

- ۱ کلید تنظیم سرعت فن
- ۲ کلید دریچه بخارگیر شیشه جلو
- ۳ کلید انتخاب دریچه‌ها (Mode)
- ۴ کلید گرم‌کن شیشه عقب و آینه‌های جانبی
- ۵ کلید تنظیم دما
- ۶ کلید گردش هوای داخل / خارج
- ۷ کلید کولر (A/C)



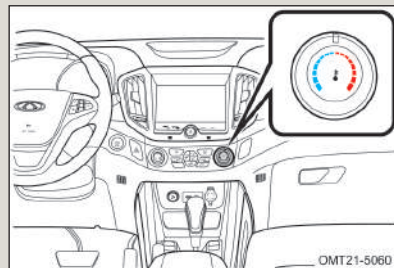
احتیاط

در زمان استفاده از کولر، رطوبت هوا توسط اواپراتور جذب شده و مقداری آب در اطراف آن جمع می‌شود که از طریق لوله تخلیه به زیر خودرو تخلیه می‌شود. بنابراین مشاهده مقداری آب در زیر خودرو پس از توقف خودرو طبیعی بوده و نشانه وجود ایراد نمی‌باشد.

کلید تنظیم دما

برای تنظیم دمای هوای خروجی از دریچه‌ها از این کلید استفاده می‌شود.

- برای خروج هوای خنک از دریچه‌ها، کلید را به سمت چپ (ناحیه آبی‌رنگ) بچرخانید.
- هر چه کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید، دمای هوای خروجی کم‌تر خواهد شد.
- اگر کلید را در بین نواحی آبی‌رنگ و قرمز رنگ قرار دهید، دمای هوای خروجی متعادل و معمولی خواهد شد.
- برای خروج هوای گرم از دریچه‌ها، کلید را به سمت راست (ناحیه قرمز رنگ) بچرخانید.



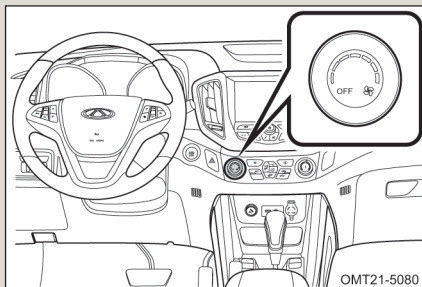
هر چه کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید، دمای هوای خروجی بالاتر خواهد رفت.



کلید تنظیم سرعت فن

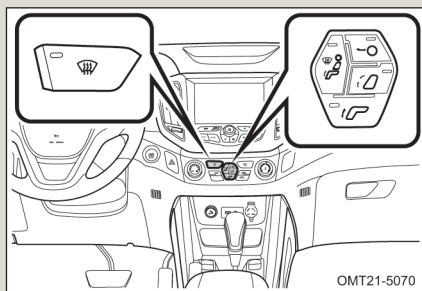
برای انتخاب سرعت‌های متفاوت فن، از این کلید استفاده می‌شود. جهت افزایش سرعت و حجم هوای خروجی، کلید را در جهت عقربه‌های ساعت و برای کاهش سرعت و حجم هوای خروجی، کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

۷ سرعت برای فن قابل انتخاب است. برای خاموش کردن فن، کلید را بر روی OFF قرار دهید.



کلید انتخاب دریچه‌ها (Mode)

برای انتخاب دریچه‌ها و مسیر وزش باد، به کلید انتخاب دریچه‌ها نیاز خواهد بود. چراغ زمینه هر کدام از کلیدها روشن باشد، بیان‌گر خروج هوا از دریچه متناظر با آن است.

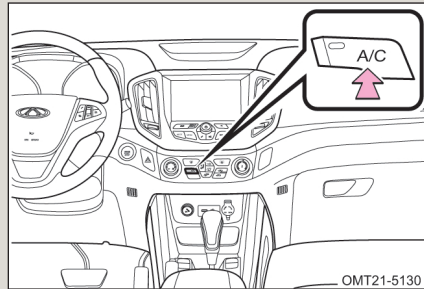


برای کسب اطلاعات بیش‌تر در خصوص دریچه‌ها، به قسمت «کلید انتخاب دریچه‌ها» در بخش «سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک» مراجعه کنید.





با فشار دادن کلید A/C، کمپرسور کولر شروع به کار خواهد کرد. چراغ زمینه کلید کولر نیز روشن خواهد شد. با فشار مجدد کلید A/C، کمپرسور کولر از کار خواهد افتاد و چراغ زمینه کلید هم خاموش خواهد شد.



شرایط لازم برای فعال شدن کولر:

- موتور روشن باشد.
- فن کولر روشن شده باشد.
- کلید A/C روشن شده باشد.

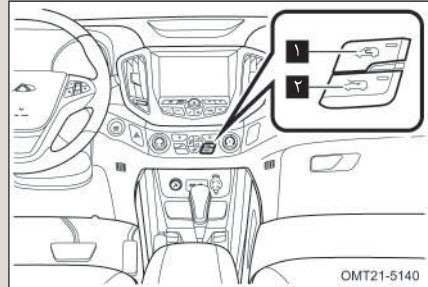
احتیاط 

اگر با کولر روشن به مدت طولانی در سربالایی حرکت کنید و یا در ترافیک سنگین در حال رانندگی باشید، احتمالاً موتور داغ خواهد کرد. بنابراین چراغ هشدار دمای آب موتور را زیر نظر داشته باشید. در صورت داغ شدن موتور، کولر را خاموش کنید.



کلید گردش هوای داخل / خارج

با فشار دادن کلید گردش هوای داخل / خارج، سیستم تهویه مطبوع بین حالت‌های گردش هوای داخل کابین و ورود هوای تازه از بیرون، تغییر وضعیت خواهد داد. با هر بار فشار دادن این دکمه چراغ زمینه کلید، حالت در حال استفاده را مشخص خواهد کرد.



۱ گردش هوای داخل

۲ گردش هوای خارج

از حالت گردش هوای داخل در شرایط زیر استفاده کنید:

- در هوای دارای گرد و غبار
- برای جلوگیری از ورود دود آگروز به داخل کابین
- برای خنک شدن و یا گرم شدن سریع‌تر هوای داخل کابین
- برای جلوگیری از ورود بوی نامطبوع به داخل کابین

احتیاط

اگر به مدت طولانی از حالت گردش هوای داخل استفاده شود، از طراوت و تازگی هوای داخل کابین کاسته خواهد شد.

تنظیم دریچه‌های خروجی هوا

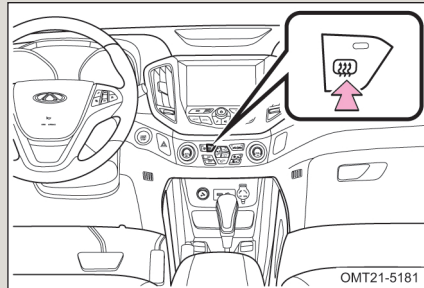
جهت و میزان حجم هوای خروجی از دریچه‌ها را می‌توان توسط زبانه‌ها و دکمه‌های چرخشی روی دریچه‌ها تنظیم کرد. برای کسب اطلاعات بیشتر در خصوص نحوه تنظیم دریچه‌ها به قسمت «تنظیم دریچه‌های خروجی هوا» در بخش «سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک» مراجعه کنید.



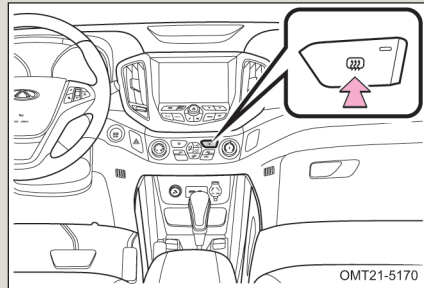


۵-۶ کلید گرم کن شیشه عقب و آینه‌های جانبی

محل قرارگیری کلید در مدل‌های مجهز به سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک



محل قرارگیری کلید در مدل‌های مجهز به سیستم تهویه مطبوع دستی



برای استفاده از گرم‌کن شیشه عقب و آینه‌های جانبی، باید دکمه استارت (سوئیچ موتور) روشن باشد. با فشار دادن کلید، گرم‌کن شروع به کار خواهد نمود و هم‌زمان، چراغ زمینه کلید روشن خواهد شد. با فشار مجدد کلید، گرم‌کن و چراغ زمینه کلید خاموش خواهند شد. گرم‌کن شیشه عقب و آینه‌های جانبی، پس از کار کردن در حدود ۲۰ دقیقه، به طور خودکار خاموش خواهد شد.



احتیاط 

- مراقب باشید تا هنگام تمیز کردن شیشه عقب و آینه‌های جانبی، به مدارات گرم‌کن آسیبی وارد نشود.
- پس از تمیز شدن شیشه، گرم‌کن را خاموش کنید. روشن ماندن گرم‌کن شیشه به مدت طولانی باعث خالی شدن باتری می‌شود. گرم‌کن شیشه برای خشکاندن آب باران و یا ذوب کردن برف ساخته نشده است.

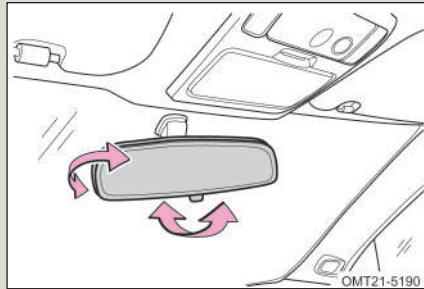
هشدار 

از لمس کردن شیشه عقب و آینه‌ها هنگام روشن بودن گرم‌کن خودداری کنید. زیرا احتمال سوختگی وجود دارد.





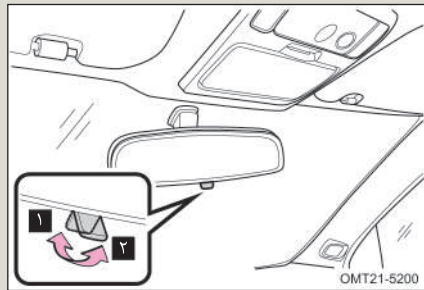
قبل از شروع رانندگی، موقعیت آینه را طوری تنظیم کنید که بتوانید نسبت به عقب خودرو دید کاملی داشته باشید. برای تنظیم آینه، آن را توسط دست در جهت مورد نیاز بچرخانید.



۱ موقعیت آینه برای روز

۲ موقعیت آینه برای شب

برای کاهش انعکاس نور چراغ خودروهایی که پشت سر شما هستند، می‌توانید شستی ضدتابش آینه را بکشید تا زاویه آن تنظیم شود.





کلید تنظیم آینه‌های جانبی، در سمت راننده و قسمت چپ داشبورد قرار گرفته است. آینه‌ها زمانی قابل تنظیم هستند که دکمه استارت (سوئیچ موتور) روشن باشد.

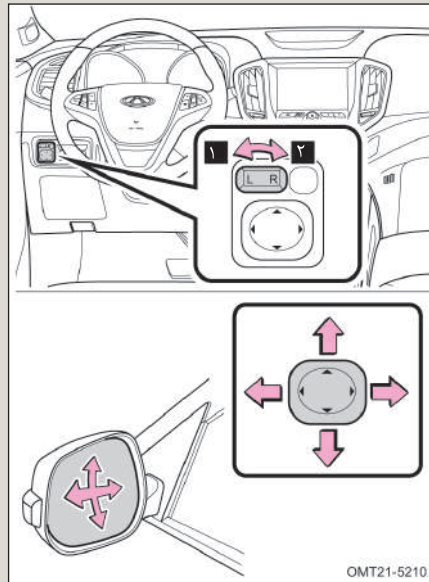
دکمه "L" یا "R" را فشار دهید تا آینه مورد نظر برای تنظیم شدن را انتخاب کنید.

۱ L: آینه سمت چپ

۲ R: آینه سمت راست

فلش‌های روی کلید تنظیم آینه‌ها را برای تنظیم آینه‌ها در جهت مورد نظر فشار دهید.

- ▲ بالا
- ▼ پایین
- ◀ چپ
- ▶ راست



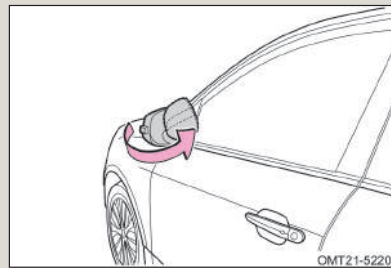


هشدار ⚠️

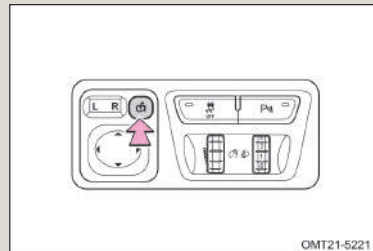
- قبل از شروع رانندگی، آینه‌ها را متناسب با وضعیت قرارگیری خود تنظیم کنید، به گونه‌ای که نسبت به عقب خودرو دید مناسبی داشته باشید.
- در حین رانندگی اقدام به تنظیم آینه نکنید، چرا که باعث از دست رفتن کنترل وسیله نقلیه و در نتیجه بروز تصادف و مصدومیت می‌شود.
- تصاویر مشاهده شده در آینه‌های جانبی با واقعیت مقداری تفاوت دارند. بنابراین همیشه با احتیاط رانندگی کنید.

■ تا کردن و باز کردن آینه‌های جانبی

جمع کردن آینه‌های جانبی بصورت دستی آینه را با دست گرفته و به سمت خود بکشید تا این‌که به طور کامل جمع شود. برای باز کردن آینه، آن را با دست گرفته و به آرامی به سمت بیرون فشار دهید تا این‌که به طور کامل باز شود.



جمع کردن آینه‌های جانبی بصورت برقی (در صورت تجهیز) کلید جمع کردن آینه‌های جانبی در سمت چپ داشبورد و راننده قرار گرفته است. اگر سوئیچ باز باشد آینه‌های جانبی قابلیت جمع شدن و یا باز شدن را بوسیله کلید مربوطه خواهند داشت.



وقتی که درب‌ها با ریموت قفل شوند آینه‌های جانبی بطور اتوماتیک جمع می‌شوند و بالعکس هنگام باز کردن درب‌ها با ریموت، آینه‌ها باز می‌گردند.

👁️ احتیاط

برای جلوگیری از آسیب دیدن آینه‌ها، هنگام تا کردن و باز کردن به سطح آن فشار بیش از حد وارد نکنید.

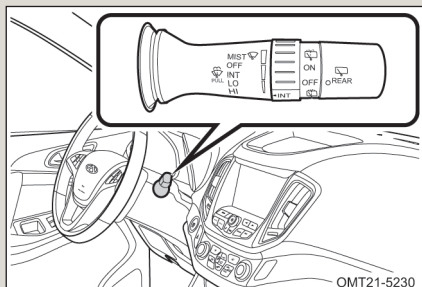
⚠️ هشدار

- در حین رانندگی، اقدام به تا کردن آینه‌ها نکنید.
- مراقب باشید تا دست‌تان هنگام تا کردن و جمع کردن آینه، گیر نکند.



۵-۸ سیستم برف پاک کن و شیشه شور

دسته برف پاک کن و شیشه شور در سمت راست غریبک فرمان قرار گرفته است.

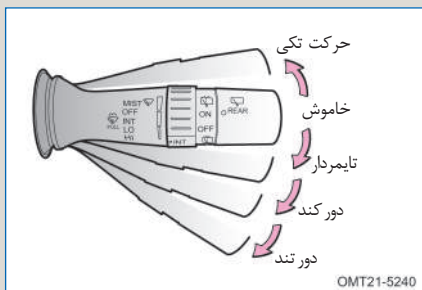


احتیاط

- در آب و هوای سرد، قبل از استفاده از برف پاک کن ها، مطمئن شوید که تیغه های برف پاک کن روی شیشه به علت یخ زدگی نجسبیده باشد. تا زمانی که یخ روی شیشه آب نشود، از برف پاک کن استفاده نکنید. ممکن است موجب آسیب دیدن موتور برف پاک کن شود.
- اگر شیئی روی شیشه وجود دارد، در این حالت برف پاک کن ها را حرکت ندهید زیرا موجب آسیب دیدن موتور برف پاک کن خواهد شد، ابتدا آن را بردارید، سپس برف پاک کن را فعال کنید.
- همچنین زمانی که سطح شیشه خشک است، از فعال کردن برف پاک کن خودداری کنید، چون تیغه های برف پاک کن و شیشه آسیب خواهند دید.

برف پاک کن جلو

عملکردهای برف پاک کن زمانی قابل اجرا هستند که دکمه استارت (سوئیچ موتور) روشن باشد.



■ حرکت تکی برف پاک کن (MIST)

دسته برف پاک کن را به سمت بالا بکشید و رها کنید تا به جای اول خود بازگردد. هم زمان با این عمل، برف پاک کن یک حرکت تکی انجام داده و متوقف خواهد شد.

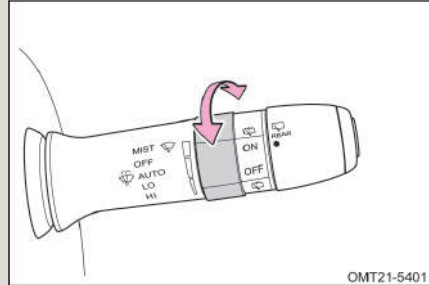




■ حرکت تایمردار برف پاک‌کن (INT)

دسته برف پاک‌کن را در موقعیت "INT" قرار دهید تا برف پاک‌کن با حرکت تکی و به طور متناوب (حالت تایمردار) شروع به کار کند.

چهار حالت برای حالت تایمردار برف پاک‌کن وجود دارد، به گونه‌ای که می‌توان فاصله بین دو حرکت برف پاک‌کن را روی ۲، ۴، ۸ و یا ۱۳ ثانیه تنظیم کرد.



■ حرکت اتوماتیک برف پاک‌کن (در صورت تجهیز)

با قراردادن دسته برف پاک‌کن در حالت اتوماتیک (AUTO)، برف پاک‌کن‌ها بطور خودکار عمل خواهند کرد. با چرخش کلید به حالت دور تند، سرعت برف پاک‌کن افزایش و با چرخش کلید به حالت دور کند، سرعت آن کاهش خواهد یافت.

■ دور کند برف پاک‌کن (LO)

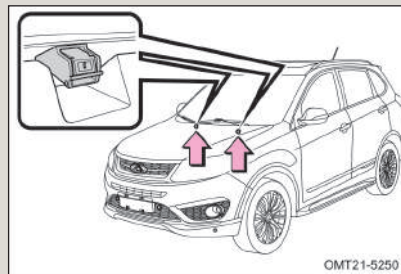
اگر دسته برف پاک‌کن را به سمت پایین بکشید و در موقعیت "LO" قرار دهید، برف پاک‌کن با سرعت کم شروع به کار خواهد کرد.

■ دور تند برف پاک‌کن (HI)

اگر دسته برف پاک‌کن را به سمت پایین بکشید و در موقعیت "HI" قرار دهید، برف پاک‌کن با سرعت بیشتری کار خواهد کرد.

شیشه‌شور جلو

آب‌پاش‌های شیشه‌شور جلو بر روی قاب موتور برف پاک‌کن قرار گرفته‌اند.

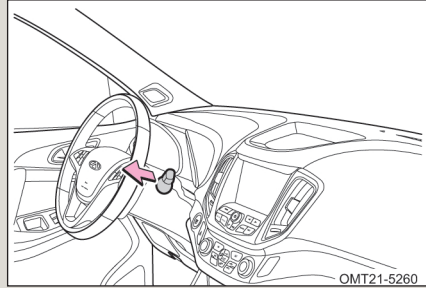




فصل ۵

امکانات خودرو

اگر دسته برف پاک‌کن و شیشه‌شور را به سمت غربی‌ک فرمان (و یا به سمت خود) بکشید و نگه دارید، برف پاک‌کن و شیشه‌شور جلو به طور هم‌زمان فعال شده و شروع به کار خواهند کرد. پاشش آب شیشه‌شور به محض رها شدن دسته برف پاک‌کن، متوقف خواهد شد، ولی برف پاک‌کن پس از چند دور کار کردن، در موقعیت اصلی خود متوقف خواهد شد.

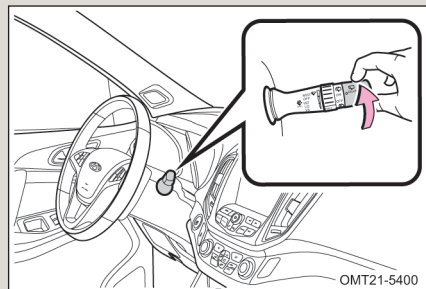


احتیاط

- شیشه‌شور را بیش‌تر از ۱۰ ثانیه به کار نیندازید.
- زمانی که مخزن شیشه‌شور خالی است، شیشه‌شور را فعال نکنید.
- در صورت گرفتگی و انسداد آب‌پاش‌ها، آن‌ها را با اجسام نوک‌تیز و نامناسب تمیز نکنید، در غیر این صورت، آسیب خواهند دید.

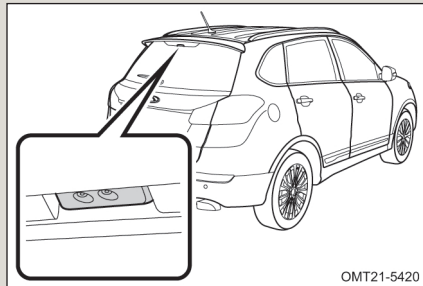
برف پاک‌کن عقب

با چرخاندن کلید چرخشی انتهایی دسته برف پاک‌کن و قرار دادن آن در موقعیت "ON" می‌توانید برف پاک‌کن عقب را فعال کنید.



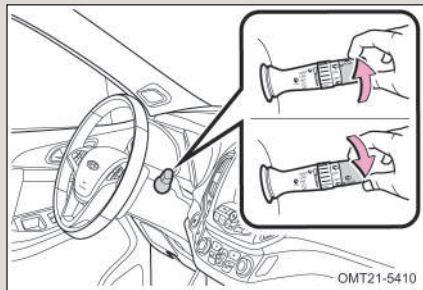


آب پاش شیشه‌شور عقب در قسمت بالایی شیشه عقب و زیر چراغ ترمز وسط قرار گرفته است.



OMT21-5420

با چرخاندن کلید چرخشی انتهای دسته برف پاک‌کن و قرار دادن آن در موقعیت " " و نگه داشتن در آن موقعیت، شیشه‌شور و برف پاک‌کن عقب به طور هم‌زمان شروع به کار خواهند کرد.



OMT21-5410

احتیاط

- شیشه‌شور را بیش‌تر از ۱۰ ثانیه به کار نیندازید.
- زمانی که مخزن شیشه‌شور خالی است، شیشه‌شور را فعال نکنید.
- در صورت گرفتگی و انسداد آب‌پاش‌ها، آن‌ها را با اجسام نوک‌تیز و نامناسب تمیز نکنید، در غیر این صورت، آسیب خواهند دید.



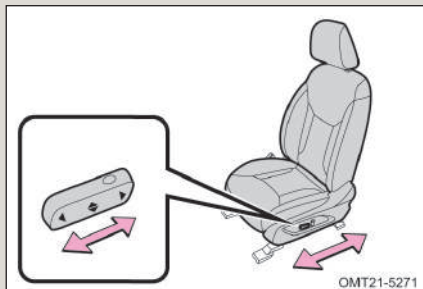
۵-۹ صندلی‌ها

صندلی‌های جلو

■ صندلی برقی (فقط صندلی راننده) (در صورت تجهیز)

کلید تنظیم موقعیت صندلی

کلید تنظیم موقعیت صندلی را به سمت جلو و عقب بکشید تا موقعیت صندلی در راستای افقی به دلخواه شما تنظیم گردد.



کلید تنظیم زاویه پشتی صندلی

برای تنظیم زاویه قرارگیری پشتی صندلی جلو، کلید تنظیم را به سمت بالا یا پایین بکشید.



کلید تنظیم ارتفاع صندلی

کلید تنظیم ارتفاع تشک صندلی را به سمت بالا یا پایین بچرخانید تا موقعیت صندلی در راستای عمودی به دلخواه شما تنظیم گردد.

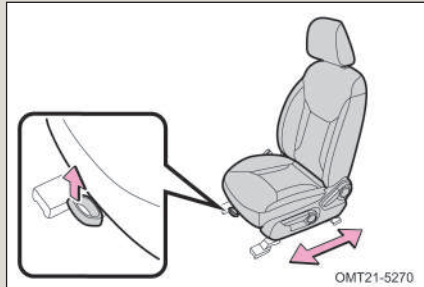




تنظیمات دستی صندلی

تنظیم موقعیت افقی صندلی

اهرم تنظیم صندلی را با دست گرفته و به سمت بالا بکشید و در همان وضعیت نگه دارید. همزمان صندلی را به سمت جلو یا عقب بکشید و پس از قرار گرفتن در موقعیت دلخواه، اهرم را رها کنید تا صندلی در جای خود قفل شود. سپس جهت اطمینان از ثابت بودن صندلی، آن را کمی جلو و عقب بکشید.



OMT21-5270

تنظیم زاویه پشتی صندلی

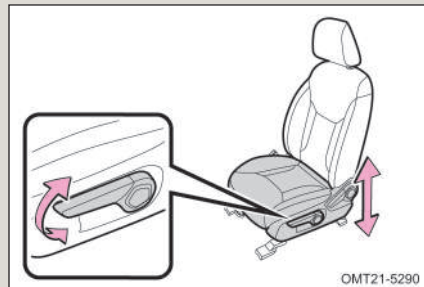
اهرم تنظیم زاویه پشتی صندلی را به سمت بالا کشیده و در همان حالت نگه دارید. همزمان پشتی صندلی را به سمت زاویه مورد نظر خود حرکت دهید و سپس اهرم تنظیم را رها کنید تا پشتی در جای خود قفل شود. پس از تنظیم، پشتی را کمی به جلو و عقب تکان دهید تا از قفل شدن آن اطمینان یابید.



OMT21-5280

تنظیم ارتفاع صندلی (فقط صندلی راننده)

اهرم تنظیم ارتفاع تشک صندلی را به سمت بالا بکشید تا ارتفاع صندلی بیشتر شود. برای پایین تر رفتن ارتفاع، اهرم را به سمت پایین فشار دهید.



OMT21-5290



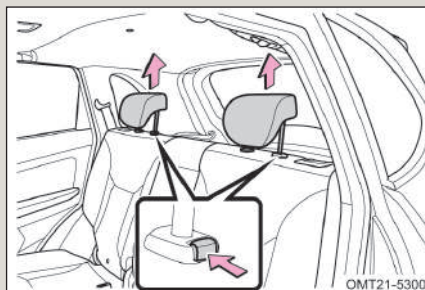
هشدار

- در حین رانندگی از تنظیم صندلی خودداری کنید.
- اشیاء را در زیر صندلی قرار ندهید، زیرا در حین تنظیم صندلی، از حرکت آن جلوگیری خواهد کرد.
- برای شرایط رانندگی ایده‌آل، پشتی صندلی را بیش از اندازه نخواستارید، چرا که کمربندهای ایمنی، بیش‌ترین و بهترین نگهداری را زمانی خواهند داشت که صندلی تقریباً در حالت عمودی قرار گرفته باشد.
- بعد از تنظیم پشتی صندلی، با بدن یا دست خود، کمی آن را فشار دهید تا از قفل شدن آن در موقعیتش مطمئن شوید.

صندلی‌های عقب

■ تا کردن صندلی‌های عقب

۱. پشت‌سری صندلی را در پایین‌ترین موقعیت خود قرار داده و یا در صورت نیاز از جای خود خارج کنید.



OMT21-5300

احتیاط

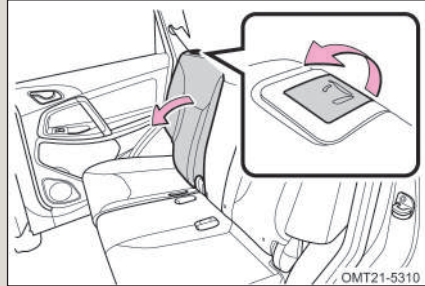
قبل از باز کردن صندلی عقب، مطمئن شوید که کمربندهای ایمنی پشت صندلی قرار گرفته‌اند، تا از آسیب دیدن آن‌ها جلوگیری شود.

۲. قفل کمربندهای عقب را مرتب کنید.

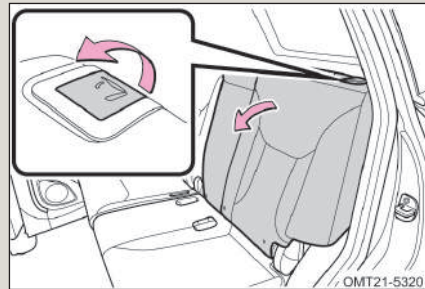




۳. دکمه ضامن پشتی سمت راست را یک دست بکشید و پشتی صندلی را با دست دیگر به سمت جلو بکشید تا به طور کامل تا شود.



۴. مانند روشی که در بالا ذکر شد، با یک دست ضامن پشتی سمت چپ را بکشید و با دست دیگر پشتی صندلی را به سمت جلو بکشید تا به طور کامل تا شود.



احتیاط

پشتی صندلی عقب وسط و عقب چپ، به صورت یک پارچه می باشد.

تا کردن صندلی عقب باعث می شود که فضای قسمت عقب افزایش یابد. برای قرار دادن بار در قسمت عقب (صندوق) به نکات و احتیاطهایی که در این بخش خواهد آمد، مراجعه کنید.



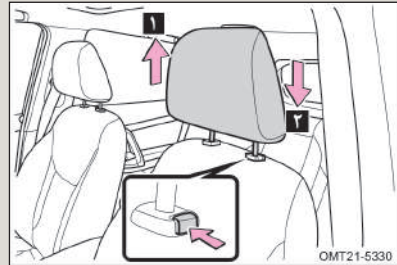
پشت‌سری صندلی

تنظیم ارتفاع پشت‌سری صندلی

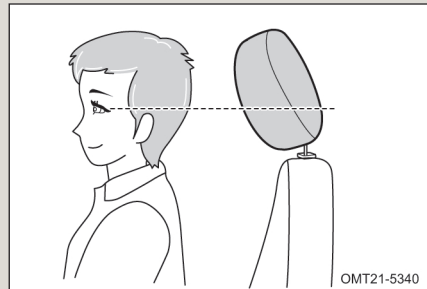
با فشار دادن ضامن پشت‌سری و نگه داشتن آن:

۱ پشت‌سری را به قسمت بالا بکشید

۲ و یا پشت‌سری را به سمت پایین بکشید.



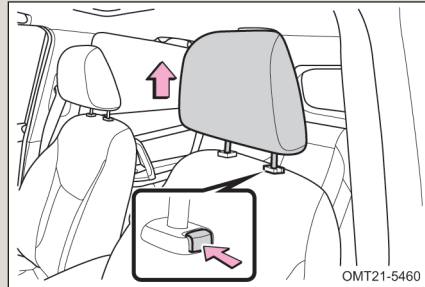
هنگام تنظیم کردن پشت‌سری صندلی، مطمئن شوید که خط فرضی که از مرکز پشت‌سری عبور می‌کند، تقریباً از بالای گوش شما می‌گذرد.





■ باز کردن و نصب مجدد پشت‌سری

با فشردن و نگه‌داشتن ضامن، پشت‌سری را در جهت رو به بالا بکشید تا به طور کامل از روی صندلی جدا شود.



برای نصب مجدد پشت‌سری، ابتدا پایه‌های آن را با سوراخ‌های روی صندلی هم‌راستا کرده و ضمن فشار دادن و نگه‌داشتن ضامن، پشت‌سری را به سمت پایین فشار دهید تا در جای خود ثابت شود.

⚠ هشدار

- همیشه پشت‌سری را در موقعیت صحیح تنظیم کنید.
- پس از تنظیم کردن پشت‌سری، جهت حصول اطمینان از قفل شدن آن، پشت‌سری را کمی به سمت پایین بکشید.
- بدون وجود پشت‌سری رانندگی نکنید.

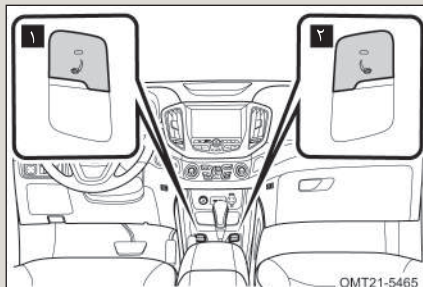


۱-۵ گرم کن صندلی (در صورت تجهیز)

کلیدهای گرم کن صندلی در جلوی دسته دنده واقع شده‌اند.

۱ کلید گرم کن صندلی راننده

۲ کلید گرم کن صندلی سرنشین جلو



گرم کن صندلی‌ها فقط زمانی می‌توانند فعال باشند که دکمه استارت (سوئیچ موتور) روشن باشد. با فشار دادن کلید، گرم کن صندلی روشن می‌شود و با فشار مجدد کلید، خاموش می‌شود.

⚠ هشدار

قبل از نشستن افراد زیر بر روی صندلی با گرم کن روشن، اقدامات احتیاطی را در پیش بگیرید:

- اطفال و کودکان، افراد مسن و افراد دارای معلولیت‌های جسمی
- افراد با پوست‌های حساس
- افراد زخمی و یا دارای کوفتگی بدن
- افرادی که از الکل یا داروهای خواب‌آور استفاده کرده‌اند

👁 احتیاط

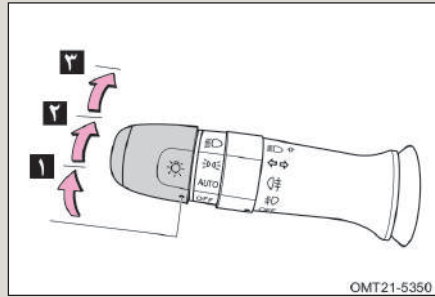
- از قرار دادن اجسام سنگین بر روی صندلی خودداری کنید. صندلی‌ها را با اجسام نوک تیز سوراخ نکنید.
- برای تمیز کردن صندلی از موادی نظیر تینر، الکل، بنزین و ... استفاده نکنید. در غیر این صورت باعث آسیب دیدن گرم کن صندلی و روکش صندلی خواهید شد.
- برای جلوگیری از گرم شدن بیش از حد صندلی‌ها، از قرار دادن بالش یا پتو بر روی صندلی‌ها خودداری کنید.
- برای جلوگیری از خالی شدن باتری، زمانی که خودرو خاموش است، گرم کن صندلی را غیر فعال کنید.





دسته چراغ در سمت چپ غربلیک فرمان قرار گرفته است.

زمانی که دکمه استارت (سوئیچ موتور) روشن است، با چرخاندن قسمت انتهایی دسته چراغ می‌توانید چراغ‌ها را به صورت زیر روشن کنید:



۱ "AUTO" (در صورت تجهیز)

در صورت قرارگیری کلید چراغ‌ها در این وضعیت، چراغ‌های جلو در صورت تاریک بودن هوا بطور اتوماتیک روشن خواهد شد.

اگر سوئیچ بسته (OFF) باشد و دسته چراغ در موقعیت "AUTO" قرار بگیرد، با باز کردن و یا قفل درب‌ها توسط ریموت هوشمند، در هر مرتبه چراغ‌های کوچک و نور پایین به مدت ۳۰ ثانیه روشن خواهند شد و پس از این مدت زمان مجدداً خاموش می‌گردند.

۲ "☀️" چراغ کوچک (چراغ پارک)

چراغ‌های کوچک جلو، چراغ‌های کوچک عقب، چراغ پلاک و چراغ زمینه کلیدها و داشبورد روشن خواهد شد.

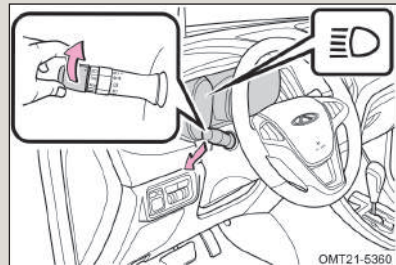
۳ "☾" نور پایین چراغ جلو

نور پایین چراغ جلو به همراه چراغ‌های ذکر شده در بالا روشن خواهند شد.

■ نور بالای چراغ جلو

برای روشن کردن نور بالای چراغ جلو، ابتدا نور پایین چراغ‌های جلو را روشن کنید. سپس با کشیدن دسته چراغ به سمت داشبورد (مطابق شکل)، نور بالای چراغ جلو را روشن کنید. هم‌زمان نشانگر نور بالا در صفحه کیلومترشمار نیز روشن خواهد شد.

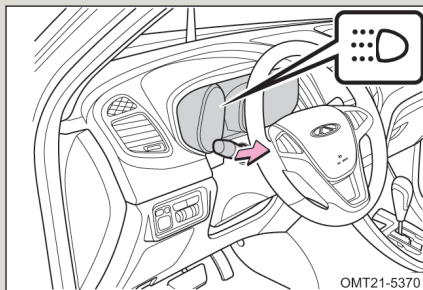
برای خاموش کردن نور بالا، دسته چراغ را به موقعیت اول خود بازگردانید.





چراغ پلیسی (چراغ سلام)

با کشیدن دسته چراغ به سمت غربلیک فرمان (به سمت خودتان) و رها کردن آن، نور بالای چراغ جلو یک بار روشن خواهد شد و هم‌زمان چراغ نشانگر نور بالا در صفحه کیلومترشمار نیز یک بار روشن و خاموش خواهد شد. با روشن بودن چراغ‌های جلو نیز می‌توانید چراغ پلیسی (چراغ سلام) بدهید.



احتیاط

اگر قصد متوقف کردن خودرو به مدت طولانی را دارید، مطمئن شوید که چراغ‌ها را خاموش کرده‌اید. در غیر این‌صورت باتری خالی شده و در زمان استارت مجدد با مشکل مواجه خواهید شد.

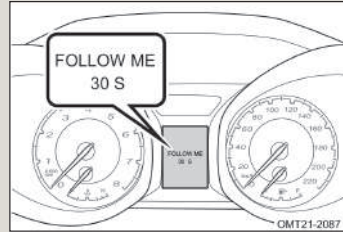
■ چراغ اسکورت (Follow Me Home)

- این قابلیت خودرو می‌تواند نور کافی را برای شما هنگام ترک خودرو در مکان‌های تاریک فراهم کند. دکمه استارت (سویچ موتور) را خاموش کنید.
- در عرض ۲ دقیقه، دسته چراغ را به سمت غربلیک فرمان کشیده و رها کنید (مشابه چراغ پلیسی) به ازای هر بار انجام مراحل فوق (کشیدن دسته چراغ به سمت غربلیک فرمان)، چراغ‌های کوچک، نور پایین چراغ جلو و چراغ پلاک به مدت ۳۰ ثانیه روشن، خواهند شد. این عملیات را می‌توانید ۸ بار تکرار کنید. (یعنی ۲۴۰ ثانیه روشن شدن چراغ‌ها)



راهنمای استفاده از خودروی سواری ۵ Tiggo جدید

پس از فعال شدن چراغ اسکورت، عبارت متناسب با آن در نمایشگر صفحه کیلومترشمار ظاهر خواهد شد.



۳. برای غیر فعال کردن چراغ اسکورت، دسته چراغ را به سمت غربی‌بک کشیده و نگه دارید، و یا این که سویچ را روشن کنید.

قابلیت مشایعت تا کنار اتومبیل (LMC)

- قابلیت LMC در صورتیکه شرایط زیر فراهم باشد اجرا میشود:
- سوئیچ موتور (دکمه استارت) خاموش باشد.
- آخرین بار که خودرو را ترک کرده‌اید، چراغ اسکورت فعال شده باشد.
- همه درب‌ها بسته باشند.
- دکمه باز کردن ریموت فشرده باشد.
- وقتی که قابلیت مشایعت تا کنار اتومبیل (LMC) فعال شود، چراغ‌های نور پایین و کوچک روشن می‌شوند.

در صورتیکه یکی از شرایط زیر ایجاد شود قابلیت LMC غیر فعال می‌شود:

- هر یک از درب‌های خودرو باز شود.
- سوئیچ موتور (دکمه استارت) در موقعیت ACC یا ON باشد.
- دکمه قفل کردن ریموت فشرده شود.
- از فعال بودن LMC یک دقیقه گذشته باشد. (پس از یک دقیقه روشن شدن چراغ‌ها، قابلیت LMC بطور خودکار غیر فعال می‌شود)

چراغ‌های راهنما

چراغ‌های راهنما را فقط زمانی که دکمه استارت (سویچ موتور) روشن می‌باشد، می‌توانید روشن کنید. دسته چراغ را به سمت بالا بکشید تا چراغ‌های راهنمای سمت راست روشن شوند. دسته چراغ را به سمت پایین بکشید تا چراغ‌های راهنمای سمت چپ روشن شوند.



نشانه‌گر چراغ راهنما در صفحه کیلومترشمار با روشن شدن چراغ‌های راهنما به حالت چشمک‌زن در خواهند آمد. پس از اتمام دور زدن، دسته چراغ به طور خودکار به موقعیت اول خود باز می‌گردد. هنگام تغییر لاین در بزرگراه، با کشیدن سریع و لحظه‌ای دسته راهنما به سمت بالا یا پایین، چراغ راهنمای همان سمت ۳ مرتبه روشن می‌شود.



اگر چراغ‌های نشانگر راهنما در صفحه کیلومترشمار تندتر از حالت عادی چشمک بزنند، احتمالاً یکی از لامپ‌های چراغ راهنمای جلو یا عقب سوخته است.

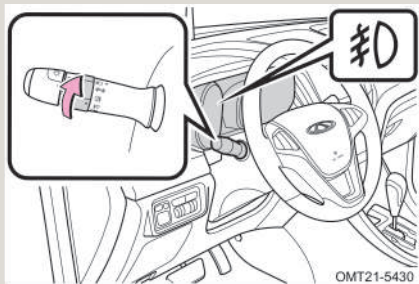
■ چراغ رانندگی در روز

- چراغ روز تحت شرایط زیر روشن می‌شود:
- چراغ‌های جلو و مه شکن خاموش باشند.
- موتور روشن باشد.



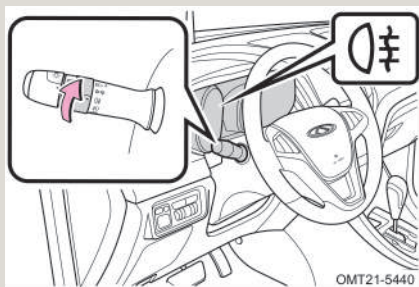
■ چراغ مه شکن جلو

پس از روشن شدن کردن دکمه استارت (سویچ موتور)، دسته چراغ را به موقعیت "☉" یا "☾" بچرخانید. سپس کلید چرخان دسته چراغ را در موقعیت "☾" قرار دهید تا چراغ مه‌شکن جلو و چراغ نشانگر آن در صفحه کیلومتر شمار روشن شوند. برای خاموش کردن چراغ مه‌شکل جلو کلید چرخان مه شکن را در موقعیت OFF قرار دهید.



■ چراغ مه شکن عقب

پس از روشن کردن دکمه استارت (سویچ موتور)، دسته چراغ را به موقعیت "☉" یا "☾" بچرخانید. سپس کلید چرخان دسته چراغ را در موقعیت "☾" قرار دهید تا چراغ مه‌شکن عقب و چراغ نشانگر آن در صفحه کیلومترشمار روشن شوند. برای خاموش کردن چراغ مه‌شکن عقب زمانی که دسته چراغ در موقعیت "☉" قرار داشته باشد، کلید چرخان مه‌شکن را در موقعیت OFF قرار دهید. برای خاموش کردن چراغ مه‌شکن عقب زمانی که دسته چراغ در موقعیت "☾" قرار دارد، کلید چرخان مه‌شکن را در موقعیت OFF قرار دهید.





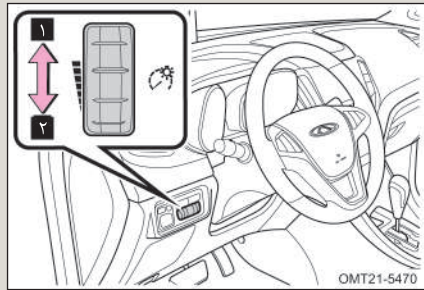
تنظیم نور زمینه و تنظیم ارتفاع چراغ جلو

■ کلید تنظیم نور زمینه

کلید چرخان تنظیم نور زمینه در سمت چپ داشبورد قرار گرفته است.

۱ روشن تر

۲ تاریک تر

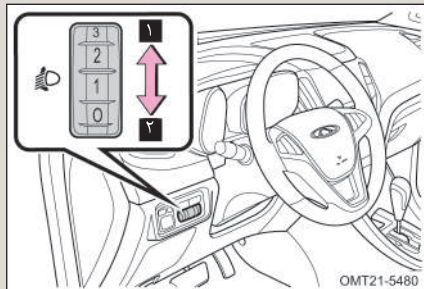


■ کلید تنظیم ارتفاع چراغ جلو

کلید چرخان تنظیم ارتفاع چراغ جلو در سمت چپ داشبورد و در کنار کلید تنظیم نور زمینه قرار گرفته است.

۱ بالا بردن ارتفاع چراغ جلو

۲ پایین آوردن ارتفاع چراغ جلو



کلید تنظیم ارتفاع چراغ جلو دارای ۴ سطح تنظیم ۰ و ۱ و ۲ و ۳ می باشد. سطح ارتفاع نور چراغ را می بایست بر اساس تعداد سرنشینان و بار وارده به خودرو تنظیم کرد.



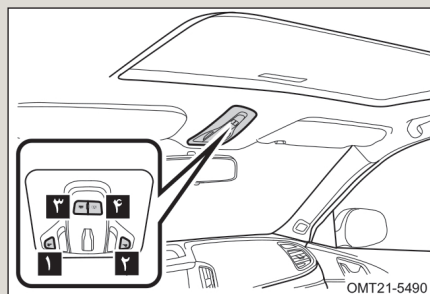
جدول راهنمای تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو به شکل زیر است:

موقعیت کلید تنظیم ارتفاع چراغ جلو	تعداد سرنشینان خودرو و بار وارده به خودرو	
	بار وارده به خودرو	تعداد سرنشینان
۰	-	راننده
۰	-	راننده و سرنشین جلو
۱	-	کلیه سرنشینان
۲	با بار کامل صندوق عقب	کلیه سرنشینان
۳	با بار کامل صندوق عقب	راننده

چراغ سقفی جلو

۱ با فشار دادن کلید، چراغ مطالعه سمت چپ روشن شده و با فشار مجدد کلید، چراغ خاموش خواهد شد.

۲ با فشار دادن کلید (۲)، چراغ مطالعه سمت راست روشن شده و با فشار مجدد کلید، چراغ خاموش خواهد شد.



۳ با فشار دادن کلید (۳)، چراغ سقفی جلو روشن شده و با فشار مجدد کلید، چراغ خاموش می‌شود.

۴ وضعیت درب‌ها: شرایط باز بودن درب‌ها و روشن شدن چراغ سقف به شرح زیر می‌باشد:

- اگر یکی از درب‌ها باز شود چراغ به مدت ۳ دقیقه روشن شده و سپس خاموش خواهد شد.

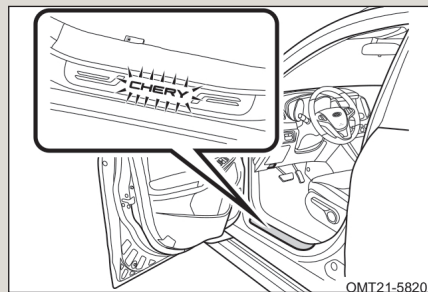




- اگر سویچ یا دکمه استارت در موقعیت ACC یا OFF قرار داشته باشد پس از بسته شدن کلید درب‌ها، چراغ به مدت ۸ ثانیه روشن مانده و سپس خاموش خواهد شد.
- اگر سویچ یا دکمه استارت در موقعیت ON باشد، با بسته شدن درب‌ها، چراغ سقفی بلافاصله خاموش خواهد شد.
- اگر دکمه باز کردن روی ریموت کنترل یا کلید هوشمند را فشار دهید، چراغ سقفی به مدت ۱۵ ثانیه روشن مانده و سپس خاموش خواهد شد.
- در خودروهایی که فاقد سیستم ورود و استارت هوشمند هستند، با خارج کردن سویچ، چراغ سقفی به مدت ۳ دقیقه روشن شده و سپس خاموش خواهد شد.

چراغ روی رکاب جلو (در صورت تجهیز)

این چراغ به محض باز شدن درب‌های جلو روشن می‌شود و با بسته شدن درب‌ها خاموش می‌شود. اگر درب جلوی خودرو باز مانده باشد، سیستم الکترونیکی خودرو، چراغ روی رکاب را پس از حدوداً ۳ دقیقه خاموش خواهد کرد تا از خالی شدن باتری جلوگیری کند. اگر درب دیگر در این بازه زمانی باز شود، مدت زمان ۳ دقیقه‌ای از ابتدا محاسبه خواهد شد.

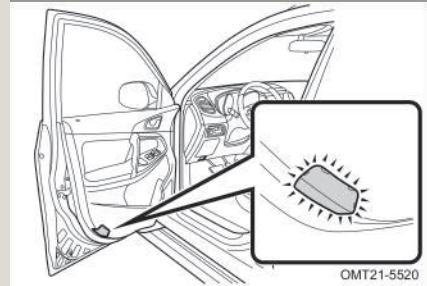




چراغ روی درب‌های جلو (در صورت تجهیز)

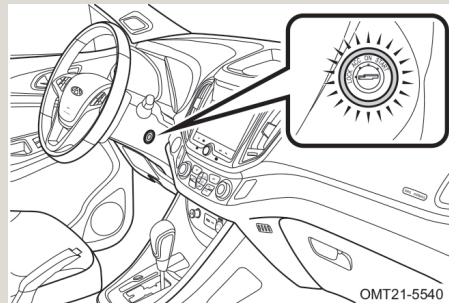
با باز شدن درب‌های جلو، چراغ روی هر کدام از آن‌ها روشن شده و با بسته شدن درب، خاموش خواهد شد.

در صورتی که یکی از درب‌ها باز بماند، سیستم الکترونیکی خودرو به منظور جلوگیری از خالی شدن باتری، پس از گذشت حدوداً ۳ دقیقه چراغ را خاموش خواهد کرد. اگر در طول این بازه زمانی درب دیگر نیز باز شود، زمان ۳ دقیقه‌ای از نو محاسبه خواهد شد.



چراغ دور سویچ (در مدل‌های فاقد سیستم ورود و استارت هوشمند)

این چراغ دور تا دور مغزی سویچ را پوشش می‌دهد.



در صورتی که درب راننده باز شود، جهت کمک به راننده در پیدا کردن مغزی سویچ، این چراغ به طور خودکار روشن شده و پس از گذشت حدوداً ۱۰ ثانیه و یا پس از بسته شدن درب راننده خاموش خواهد شد. اگر سویچ وارد مغزی شده و در موقعیت ON قرار گیرد، چراغ پس از ۲ ثانیه خاموش می‌شود. اگر درب بسته نشود، چراغ دور سویچ پس از گذشت حدوداً ۱۹۰ ثانیه به طور خودکار خاموش خواهد شد.

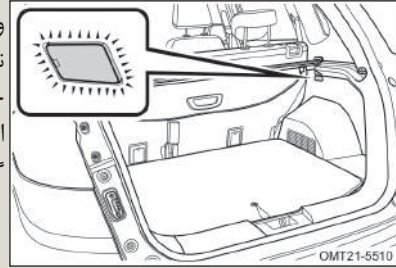




چراغ صندوق عقب

وقتی که درب صندوق باز می‌شود، چراغ صندوق عقب نیز روشن شده و پس از بسته شدن درب صندوق، به طور خودکار خاموش خواهد شد.

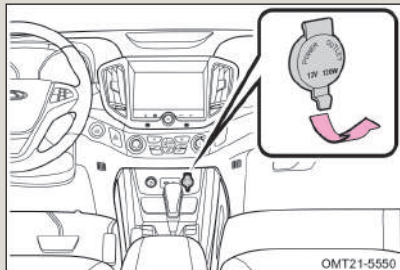
اگر درب صندوق باز بماند، چراغ صندوق عقب پس از گذشت ۱۵ دقیقه و به طور خودکار خاموش خواهد شد.





۱۲-۵ سوکت برق ۱۲ ولت

سوکت برق ۱۲ ولت در کنار فنک تعبیه شده است. سوکت برق ۱۲ ولت برای تامین برق تجهیزات برقی جانبی طراحی شده است. از سوکت برق ۱۲ ولت صرف نظر از اینکه سویچ در موقعیت ON یا OFF باشد، می توان استفاده کرد.



OMT21-5550

احتیاط

- برای جلوگیری از سوختن فیوز، از وارد آوردن بار الکتریکی بیشتر از مقدار مجاز خودرو (۱۲۷ و ۱۲۰۷) خودداری کنید.
- برای جلوگیری خالی شدن باتری، زمانی که موتور روشن نیست به مدت طولانی از سوکت برق استفاده نکنید.
- زمانی که سوکت برق بلااستفاده است، درپوش آن را نصب کنید. ورود اجسام دیگر و یا نفوذ مایعات به داخل آن باعث ایجاد اختلال الکتریکی و سوختن مدار خواهد شد.

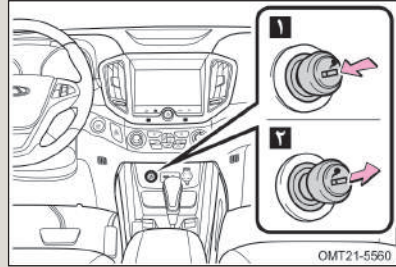




۱۳-۵ فنک و زیرسیگاری

■ فنک

فنک در زیر پنل کنترل کولر قرار گرفته است. برای استفاده از فنک، زمانی که سویچ در موقعیت ON یا ACC قرار دارد، آن را به سمت داخل فشار دهید. پس از گرم شدن، فنک به طور خودکار کمی به سمت بیرون خواهد پرید.



⚠ هشدار

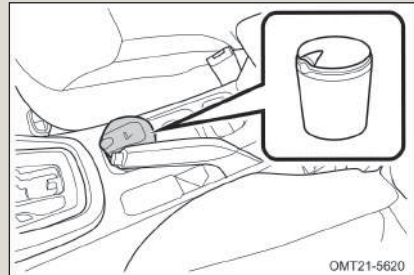
برای جلوگیری خطر سوختگی و آتش سوزی

- قسمت فلزی فنک را با دست نگیرید.
- فنک را بیش از حد به طور فشرده نگه ندارید. زیرا به علت داغ شدن بیش از حد می تواند باعث آتش سوزی شود.
- از وارد کردن سایر اجسام به داخل سوکت فنک خودداری کنید. انجام این کار باعث گیر کردن اجسام در داخل سوکت فنک شده و منجر به تغییر شکل آن می شود.



■ زیرسیگاری (در صورت مجهز بودن)

زیرسیگاری در کنار جالیوانی و در روی کنسول وسط قرار دارد.



OMT21-5620

⚠ هشدار

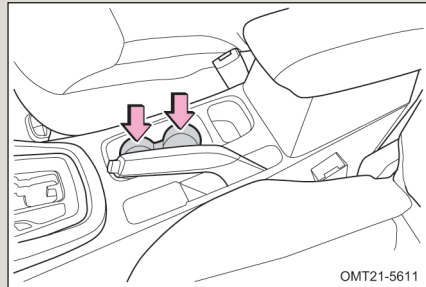
- زمانی که از زیرسیگاری استفاده نمی‌شود، درب آن را بسته نگه دارید. در غیر این صورت در زمان تصادف، ته سیگارها و خاکستر سیگار به فضای داخل پرت خواهند شد. برای جلوگیری از آتش‌سوزی:
- در حین رانندگی از استعمال دخانیات پرهیز کنید.
- پس از استعمال سیگار، ته سیگار را به طور کامل خاموش کنید.
- از قرار دادن کاغذ و اجسام اشتعال‌پذیر در داخل زیرسیگاری خودداری کنید.





جالیوانی جلو

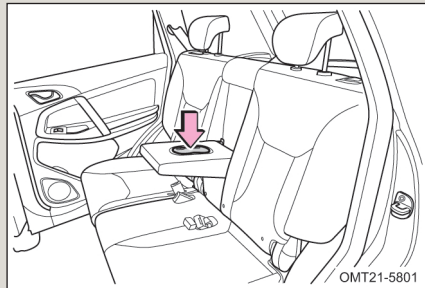
جالیوانی جلو بر روی کنسول وسط و در کنار اهرم ترمز دستی قرار گرفته است.



OMT21-5611

جالیوانی عقب

جالیوانی عقب بر روی کنسول وسط صندلی‌های عقب قرار گرفته است.



OMT21-5801

هشدار ⚠

- از قرار دادن اشیا دیگر به غیر از لیوان و ظرف نوشیدنی‌ها در جالیوانی خودداری کنید. زیرا در صورت بروز تصادف و یا در زمان ترمزگیری ناگهانی، مواد داخل آن‌ها به فضای داخل اتاق پاشیده می‌شوند.
- درب لیوان و ظرف نوشیدنی‌ها را بسته نگه دارید تا از پاشیدن آن‌ها به داخل کابین جلوگیری شود.



۵-۱۵ آفتاب‌گیرها

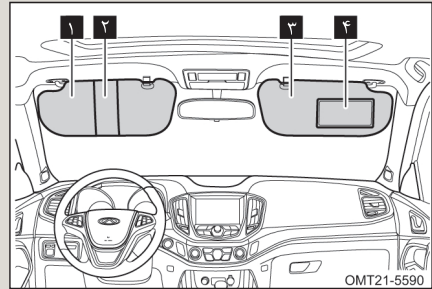
۱ آفتاب‌گیر راننده

۲ نگه‌دارنده مدارک

۳ آفتاب‌گیر سرنشین جلو

۴ آینه آرایش

فقط آفتاب‌گیر سرنشین جلو دارای آینه آرایش می‌باشد. برای استفاده از آینه، آفتاب‌گیر را به سمت پایین بکشید.

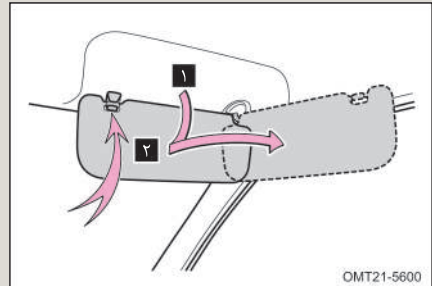


۱ آفتاب‌گیر را به سمت پایین بکشید.

برای جلوگیری از تابش آفتاب از سمت

۲ پنجره، آفتاب‌گیر را از قلاب آن آزاد

کرده و به سمت پنجره برگردانید.

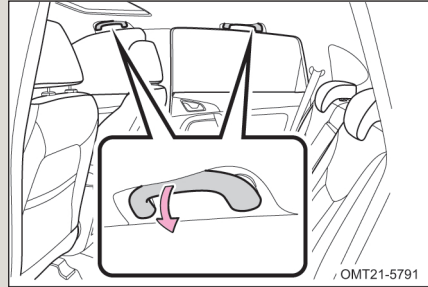




۵-۱۶ دستگیره سقفی و جاآرنجی

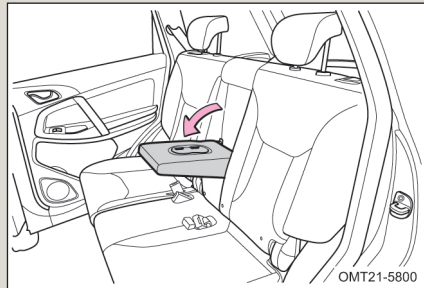
■ دستگیره سقفی

دستگیره‌های سقفی بر بالای درب جلو راست و درب‌های عقب دو طرف تعبیه شده است. هنگامی که خودرو در جاده‌های ناهموار در حال حرکت است، سرنشینان خودرو می‌توانند جهت حفظ ایمنی از این دستگیره‌ها استفاده کنند.



■ جاآرنجی (کنسول) صندلی عقب

صندلی عقب وسط به جاآرنجی (کنسول) تاشو که دارای جالیوانی نیز می‌باشد، مجهز می‌باشد. برای استفاده از جاآرنجی، آن را به سمت داخل بکشید. در صورت عدم نیاز به جاآرنجی، آن را به سمت پشتی صندلی عقب تا کنید.





۵-۱۷ سانروف (در صورت تجهیز)

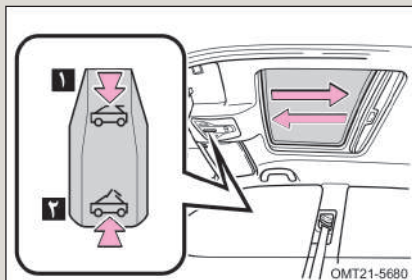
زمانی که سویچ در موقعیت ON یا ACC باشد می‌توانید از سانروف استفاده کنید. کلیدهای سانروف در بالای سر و کنار چراغ سقفی قرار دارند.

■ باز کردن و بستن

۱ باز کردن سانروف

۲ بستن سانروف

برای متوقف کردن حرکت سانروف در موقعیت دلخواه‌تان، یکی از کلیدها را به آرامی فشار دهید.



👁️ احتیاط

آفتاب‌گیر کشویی سانروف به طور دستی باز و بسته می‌شود. با این وجود در صورت باز کردن سانروف، آفتاب‌گیر کشویی نیز به طور خودکار و همراه با سانروف باز خواهد شد.

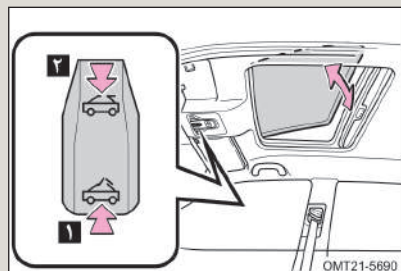
■ باز شدن سانروف به صورت اریب

۱ باز کردن اریب (نیمه باز به سمت بالا)

سانروف

۲ بستن حالت اریب سانروف

برای متوقف کردن حرکت سانروف در موقعیت دلخواه‌تان یکی از کلیدها را به آرامی فشار دهید.





■ قابلیت برگشت خودکار سانروف

اگر در زمان بسته شدن سانروف، مانعی مابین سانروف و چارچوب آن قرار گیرد، سانروف به طور خودکار به حالت کاملاً باز برمی‌گردد.

👁️ احتیاط

- در مدل‌های مجهز به سیستم ورود و استارت هوشمند، اگر سانروف باز باشد، با فشار دادن کلید قفل روی ریموت هوشمند، سانروف به طور خودکار بسته می‌شود.
- در مدل‌های فاقد سیستم ورود و استارت هوشمند، اگر سانروف باز باشد، پس از خارج کردن سوئیچ از مغزی، سانروف به طور خودکار بسته می‌شود.

⚠️ هشدار

- موارد احتیاطی زیر را رعایت کنید. در صورت عدم رعایت احتمال مصدومیت و حتی مرگ وجود خواهد داشت:
- در حین حرکت خودرو به سرنشینان اجازه ندهید که دست و یا سر خود را از سانروف بیرون بگذارند.
- از قرار دادن اجسام بر روی سانروف خودداری کنید.
- اطمینان حاصل کنید که هیچ یک از اعضای بدن سرنشینان در مسیر حرکتی سانروف قرار ندارد.
- اجازه ندهید تا کودکان با سانروف و کلیدهای آن بازی کنند.
- برای تست کردن قابلیت برگشت خودکار سانروف، اعضا بدن خود را در مقابل سانروف قرار ندهید.
- برگشت خودکار سانروف ممکن است زمانی که سانروف در حال بسته شدن کامل است، کار نکند

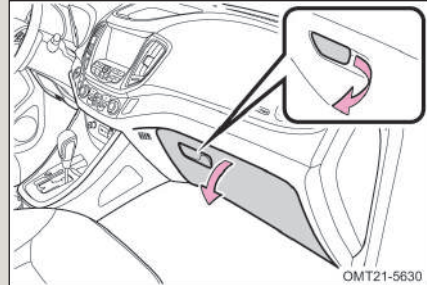




۵-۱۸ محفظه‌های نگهداری اشیا

جعبه داشبورد

دستگیره درب جعبه داشبورد به سمت خودتان بکشید تا باز شود

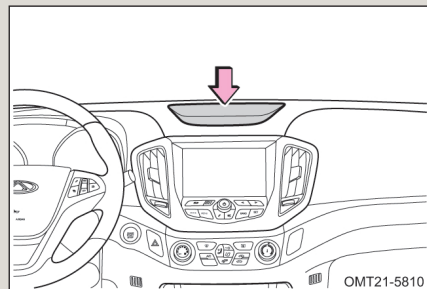


⚠ هشدار

- برای ایمنی بیشتر در تصادفات و با ترمزگیری‌های ناگهانی، درب جعبه داشبورد را بسته نگه دارید. در غیر این صورت ممکن است درب جعبه داشبورد و یا اشیا داخل جعبه داشبورد با سرنشین جلو برخورد کند.
- از قرار دادن اشیا با سایز بزرگ و اجسام نوک تیز در جعبه داشبورد خودداری کنید. زیرا در زمان تصادفات احتمال آسیب دیدن افراد وجود خواهد داشت.

محل نگهداری اشیا بر روی داشبورد

این محفظه در بالای داشبورد و در مرکز آن قرار گرفته است.



⚠ هشدار

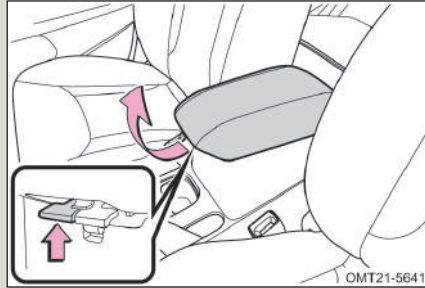
اشیا قرار داده شده در این محل نباید در دید راننده ایجاد مزاحمت کند.



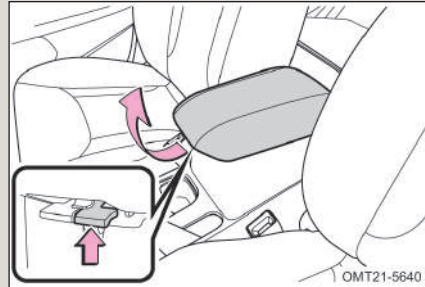


محفظه روی کنسول وسط

مطابق شکل، برای باز کردن درب محفظه بالایی، ضامن مربوطه را به سمت بالا فشار دهید.

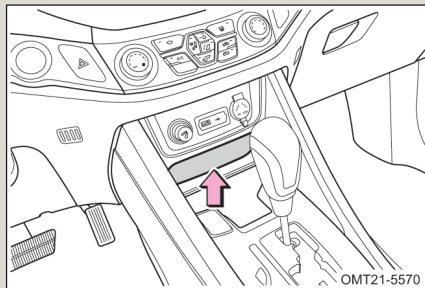


مطابق شکل، برای باز کردن درب محفظه پایینی، ضامن مربوطه را به سمت بالا فشار دهید.



محفظه جلوی دسته دنده

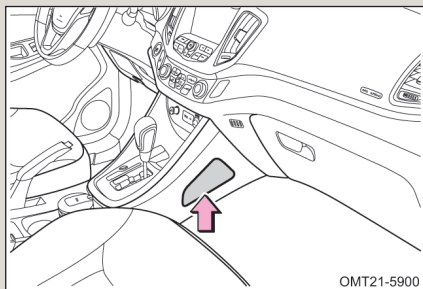
این محفظه در جلوی دسته دنده و زیر فندک قرار دارد.



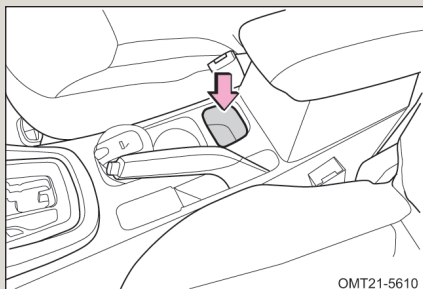


سایر محفظه‌های کنسول وسط

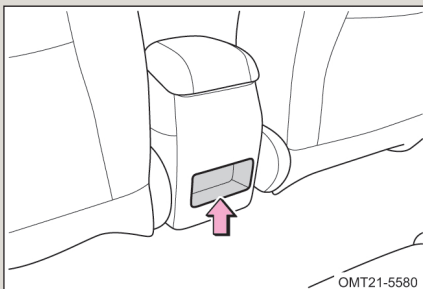
یک محفظه در سمت راست کنسول وسط و کنار پای سرنشین جلو قرار دارد.



یک محفظه دیگر بر روی کنسول وسط و در کنار اهرم ترمز دستی و جالیوانی قرار گرفته است.



محفظه دیگری نیز در پشت کنسول وسط در نظر گرفته شده است.

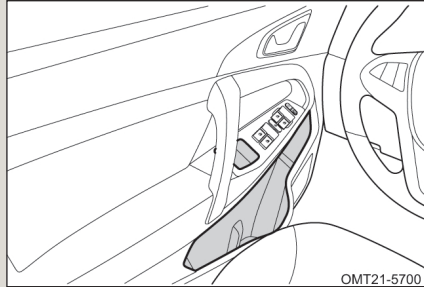




محفظه اشیا روی درب‌ها

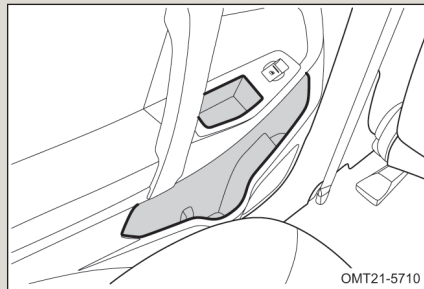
بر روی درب‌های جلو و عقب خودرو، محفظه‌هایی جهت نگهداری اشیایی از قبیل نقشه، بروشور و ... تعبیه شده است.

محفظه روی درب جلو



OMT21-5700

محفظه روی درب عقب



OMT21-5710

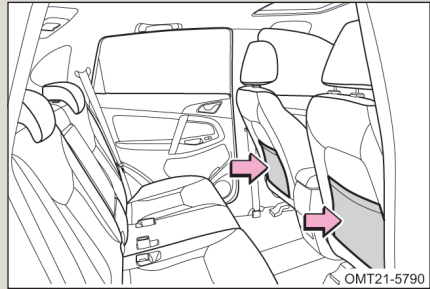
احتیاط

- در صورتی که از محفظه روی درب‌ها برای نگهداری بطری استفاده می‌کنید، درب بطری را بسته نگه دارید. از قرار دادن لیوان‌های شیشه‌ای و یا کاغذی در این محل‌ها خودداری کنید. زیرا در صورت بروز حادثه، مایعات به داخل کابین پاشیده می‌شوند و یا لیوان شیشه‌ای ممکن است بشکند.
- از قرار دادن اشیا با سایز بزرگتر از محفظه در داخل آن خودداری کنید.



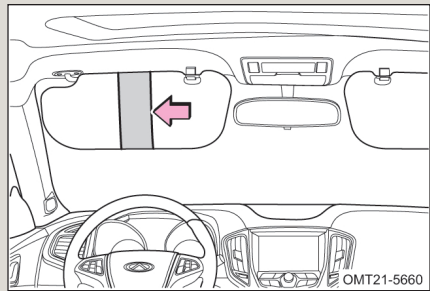
کیف پشت صندلی

در پشت صندلی‌های جلو کیف‌هایی جهت قرار دادن روزنامه، پوشه و ... در نظر گرفته شده است.



محل نگهداری مدارک

بر روی آفتاب‌گیر راننده، نوار نگهدارنده‌ای قرار دارد که می‌توانید از آن جهت نگهداری مدارک، بلیط و ... استفاده کنید.





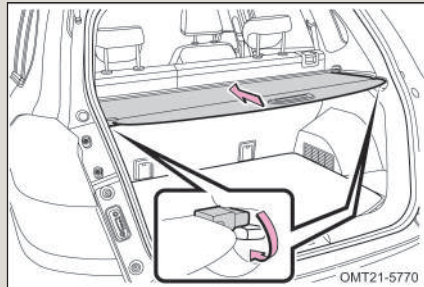
صندوق عقب

قابلیت تا شدن صندلی عقب این امکان را به وجود می‌آورد که فضای قسمت عقب خودرو را بتوان افزایش داد. صندلی عقب به راحتی می‌تواند جمع شود و یک فضای مناسب و تقریباً هم‌سطح با کف صندوق جهت قرار دادن بار در اختیار قرار دهد.

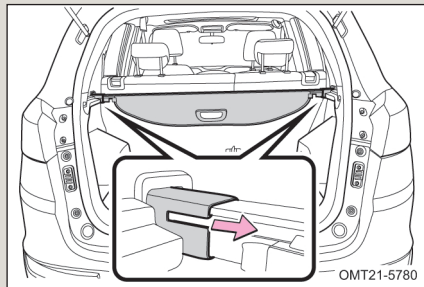
■ طاقچه عقب

اگر بسته‌ها و اجسام با ارتفاع و اندازه کوچک در صندوق عقب وجود داشته باشند، طاقچه عقب از پرتاب شدن آن‌ها به سمت بالا در زمان ترمزگیری و ... جلوگیری می‌کند و مانع وارد شدن آسیب احتمالی به سرنشینان می‌شود.
اگر می‌خواهید بسته‌های بزرگ‌تری در صندوق عقب قرار دهید، می‌توانید با باز کردن طاقچه عقب، فضای لازم را ایجاد کنید.

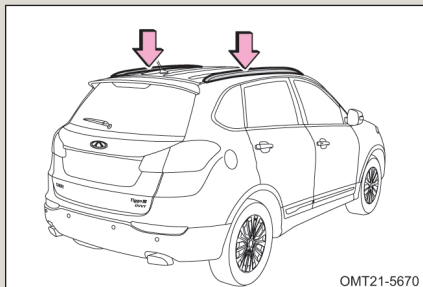
۱. قلاب‌های نگه‌دارنده را باز کنید تا طاقچه عقب بتواند جمع شود.



۲. طاقچه عقب را خارج کنید.



باربند برای قرار دادن مقداری از بارها طراحی شده است. این به معنای افزایش مقدار بار قابل تحمل خودرو نمی‌باشد. مطمئن شوید که مجموع وزن سرنشینان و بارهای داخل خودرو و بارهای روی باربند، از حداکثر بار قابل تحمل خودرو تجاوز نکند.



احتیاط

- از وارد کردن بار بیش از حد به خودرو اجتناب کنید.
- بارها را طوری بچینید که بار وارد به محورهای جلو و عقب تقریباً برابر باشد.
- طول و عرض بارهای قرار داده شده در باربند باید به اندازه‌های باشد که از خودرو درازتر و یا عریض‌تر نباشد.
- قبل از رانندگی مطمئن شوید که بارهای باربند به خوبی محکم شده‌اند.
- مراقب باشید به رنگ سقف آسیب وارد نشود. می‌توانید از پتو یا محافظ دیگری مابین بار و سقف استفاده کنید.

هشدار

بارهای روی باربند را طوری قرار دهید تا بالانس خودرو بر هم نخورد، در غیر این صورت ممکن است در هنگام دور زدن و ترمزهای ناگهانی، کنترل خودرو از دست خارج شده و منجر به بروز حادثه شود.

قرار دادن بار در باربند باعث می‌شود تا ارتفاع مرکز ثقل خودرو افزایش یابد، لذا از سرعت زیاد، پچیدن‌های ناگهانی، ترمزهای شدید و حرکات مارپیچی خودداری کنید. در غیر این صورت، خطر واژگونی و از دست رفتن کنترل خودرو وجود خواهد داشت.



احتیاط‌های لازم در قرار دادن بار

- اگر قرار است که بار و چمدان و ... را در قسمت باری عقب (صندوق عقب) بگذارید، به نکات زیر توجه کنید:
- تا حدی که امکان دارد، می‌توانید بار و چمدان در قسمت عقب قرار دهید ولی مطمئن شوید که همه آن‌ها به طور صحیح و ثابت در محل خود قرار گرفته‌اند.
- مطمئن شوید باری که در خودرو قرار می‌دهید، موجب به هم زدن بالانس خودرو نشود و تا حد امکان بهتر است بار قسمت جلو کمی بیش‌تر از عقب باشد تا تعادل بهتر برقرار شود.
- برای کاهش مصرف سوخت از حمل بار اضافه خودداری کنید.
- از قرار دادن بار بیش از حد و بزرگ در قسمت عقب خودداری کنید، زیرا ممکن است باعث جلوگیری از بسته شدن درب عقب شود.

⚠ هشدار

- برای جلوگیری از سر خوردن بارهای قسمت عقب در حین ترمزگیری، از قرار دادن وسایل بلندتر از ارتفاع صندلی‌های عقب خودداری کنید و تا حد امکان بار به اندازه ارتفاع صندلی‌های عقب قرار دهید.
- هرگز به سرنشین‌ها اجازه ندهید که در قسمت عقب (صندوق) بنشینند و سرنشین‌ها فقط مجاز هستند که در صندلی‌ها بنشینند و کمربند ایمنی را ببندند. در غیر این صورت، در ترمزهای شدید و یا تصادف‌ها احتمال آسیب دیدن زیاد است.
- هرگز چیزی را در بالا یا روی طاقچه صندوق عقب قرار ندهید، زیرا در ترمزهای شدید و تصادف‌ها ممکن است به سرنشین‌ها صدمه بزند.
- قبل از رانندگی مطمئن شوید که درب عقب به طور کامل بسته شده است تا از نیفتادن بار به خیابان مطمئن شوید.



فصل ۶

موارد اضطراری

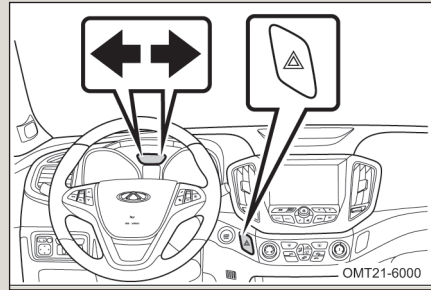
۳۱۹	۶-۶ تعویض باتری	۳۰۱	۶-۱ فلاشر
۳۲۰	۶-۷ روشن نشدن موتور	۳۰۲	۶-۲ تعویض چرخ پنچر
۳۲۰	بازدیدهای اولیه	۳۰۳	ابزار مورد نیاز و چرخ زاپاس
۳۲۱	خفه شدن موتور	۳۰۴	احتیاط‌های قبل از جک زدن
۳۲۲	۸-۶ باتری کمکی	۳۰۴	تعویض زاپاس
۳۲۳	احتیاط‌های لازم در استفاده از باتری کمکی	۳۱۰	۶-۳ جوش آوردن موتور
		۳۱۲	۶-۴ تعویض فیوز
		۳۱۴	۶-۵ حمل خودرو
		۳۱۴	احتیاط‌های لازم در حمل خودرو
		۳۱۶	بکسل کردن
		۳۱۷	نصب بکسل‌بند



۱-۶ فلاشر

اگر مجبور به توقف خودرو در محلی هستید که احتمال تصادف و برخورد وجود دارد، چراغ‌های فلاشر را روشن کنید تا سایر رانندگان از موضوع باخبر شوند. سپس خودرو را در محلی که از جاده به اندازه کافی دور باشد، پارک کنید.

کلید فلاشر در سمت چپ کلید کولر قرار دارد.



با فشار دادن کلید فلاشر، کلیه چراغ‌های راهنما شروع به چشمک زدن خواهند کرد. چراغ زمینه کلید فلاشر نیز به حالت چشمک‌زن در خواهد آمد. برای خاموش کردن فلاشر، کلید آن را مجدداً فشار دهید. در زمان روشن بودن فلاشر، دسته راهنما کار نخواهد کرد. در صورت خاموش بودن موتور، می‌توان از فلاشر استفاده کرد. در سرعت‌های بالاتر از ۶۰ Km/h اگر به طور ناگهانی ترمز گرفته شود (به طوری که تغییر سرعت در عرض ۱ ثانیه بیش‌تر از ۲۲ Km/h باشد)، چراغ‌های فلاشر و چراغ زمینه کلید فلاشر با سرعت بیش‌تری چشمک خواهند زد. برای خاموش کردن فلاشر، کلید فلاشر را فشار دهید و یا با گاز دادن سرعت خودرو را افزایش دهید.

احتیاط 

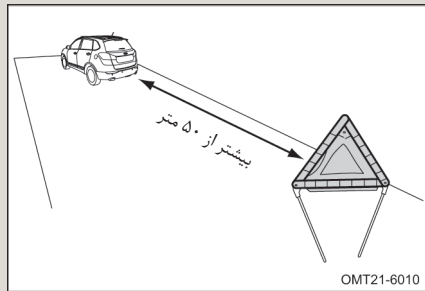
- از فلاشر فقط در مواقع اضطراری استفاده کنید.
- برای جلوگیری از خالی شدن باتری، اگر موتور خاموش است، در مواقع غیرضروری از فلاشر استفاده نکنید.



۲-۶ تعویض چرخ پنچر

۱. اگر در حین رانندگی چرخ خودرو پنچر شد، ضمن کاهش تدریجی سرعت، به آرامی خودرو را به کنار جاده هدایت کرده و در یک مکان امن که دارای سطح صاف و سفت باشد، پارک کنید. از توقف در وسط بزرگراه و یا در کنار گارد ریل خودداری کنید.
۲. اهرم ترمز دستی را بکشید و دسته‌دنده را در موقعیت P (مدل مجهز به گیربکس CVT) یا N (مدل مجهز به گیربکس دستی) قرار دهید.
۳. موتور را خاموش کرده و فلاشر را روشن کنید.
۴. افراد را از کنار جاده دور نگه دارید.

۵. مثلث احتیاط را از صندوق عقب برداشته و در فاصله‌ی بیش از ۵۰ متری از قسمت عقب خودرو قرار دهید.



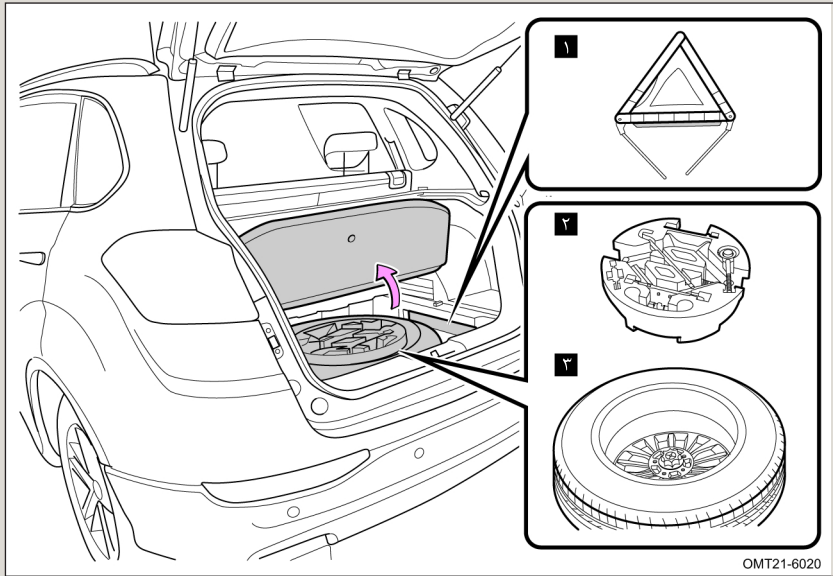
👁️ احتیاط

- مثلث احتیاط را در جاده‌های معمولی در فاصله‌ی ۵۰ متری از خودرو قرار دهید. این فاصله در بزرگراهها باید بیش از ۱۰۰ متر و در شرایط بارانی و سر پیچ‌ها باید بیش از ۱۵۰ متر در نظر گرفته شود. انجام این کار باعث می‌شود تا خودروهای عبوری زودتر متوجه توقف شما شوند و در مواقع شب و تاریکی هوا، اهمیت این کار بیش‌تر نمود پیدا می‌کند.
- از رانندگی با تایر پنچر خودداری کنید. حرکت با تایر پنچر حتی در مسافت‌های کوتاه باعث صدمه دیدن آن خواهد شد که قابل تعمیر نیز نخواهد بود.



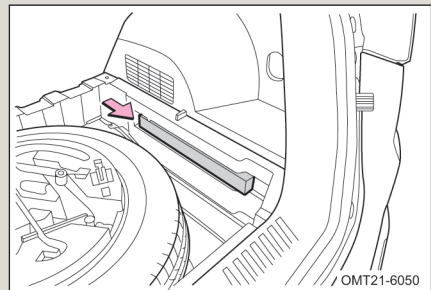
ابزار مورد نیاز و چرخ زاپاس

در مواقع اضطراری باید خودتان اقدام به رفع عیب خودرو نمایید. لذا آشنا شدن با نحوه‌ی استفاده از جک و سایر ابزار و محل قرارگیری آن‌ها ضروری است.



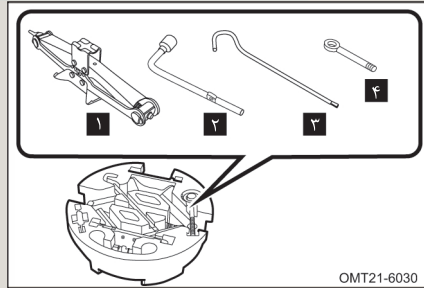
- ۱ مثلث احتیاط
- ۲ ابزار
- ۳ چرخ زاپاس

برای خارج کردن مثلث احتیاط از جای خود، آن را به سمت عقب خودرو فشار دهید.





- ۱ جک
- ۲ آچار چرخ
- ۳ دسته جک
- ۴ بکسل بند



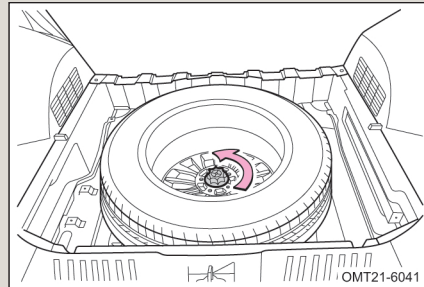
احتیاط‌های قبل از جک زدن

۱. محل مورد نظر برای قرار دادن جک باید به حد کافی سفت باشد.
۲. توصیه می‌شود توسط موانعی از حرکت چرخ‌های خودرو جلوگیری کنید و در هنگام استفاده از جک، کسی داخل خودرو نباشد.
۳. اجازه ندهید کسی اعضا بدن خود را در زیر خودرویی که با جک بلند شده است، قرار دهد.

تعویض زاپاس

۱. خارج کردن چرخ زاپاس

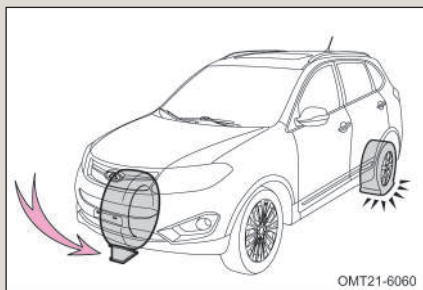
درب صندوق عقب را باز کنید و پس از بلند کردن موکت کف صندوق، ابزار را بردارید. پیچ ثابت‌کننده چرخ زاپاس را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت باز کرده و چرخ زاپاس را بیرون بیاورید.





۲. قرار دادن مانع در جلوی چرخ‌ها

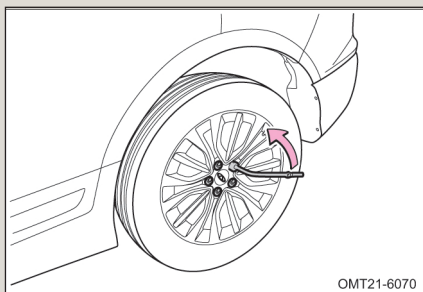
در زمان بلند کردن خودرو توسط جک باید در مقابل چرخ‌ها که به صورت قطری در سمت مخالف چرخ زاپاس قرار دارد، مانعی قرار دهید تا از حرکت چرخ‌ها جلوگیری شود.



چرخ‌ها که باید مقابل آن مانع قرار دهید	چرخ پنچر
در پشت چرخ عقب راست	چرخ جلو چپ
در پشت چرخ عقب چپ	چرخ جلو راست
در جلوی چرخ جلو راست	چرخ عقب چپ
در جلوی چرخ جلو چپ	چرخ عقب راست

۳. شل کردن پیچ‌های چرخ

همیشه قبل از بلند کردن خودرو توسط جک، پیچ‌های چرخ‌ها را که می‌خواهید تعویض کنید، با استفاده از آچار چرخ شل کنید. برای حصول بیش‌ترین گشتاور، آچار چرخ را طوری روی پیچ قرار دهید که دسته آن در سمت راست شما قرار داشته باشد. سپس دسته آچار را گرفته و در جهت فلش نشان داده شده در شکل، آن را بکشید.



👁️ احتیاط

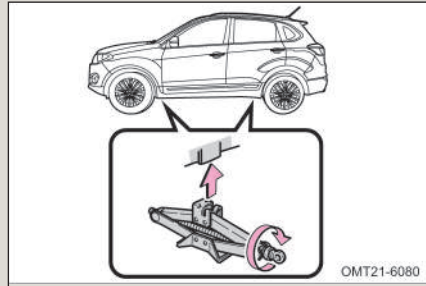
- اجازه سر خوردن آچار چرخ بر روی پیچ را ندهید.
- پیچ‌ها را به طور کامل باز نکنید. پیچ‌ها را فقط در حدود ۱/۵ دور شل کنید.





۴. قرار دادن جک در زیر خودرو

جک را در محلی که سطح آن صاف و محکم باشد، قرار دهید و از این که شیار روی جک در مقابل محل مخصوص جک بر روی بدنه خودرو قرار داشته باشد، اطمینان حاصل کنید. دسته جک را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا شکاف روی جک با محل مخصوص جک در روی بدنه خودرو تماس پیدا کند.

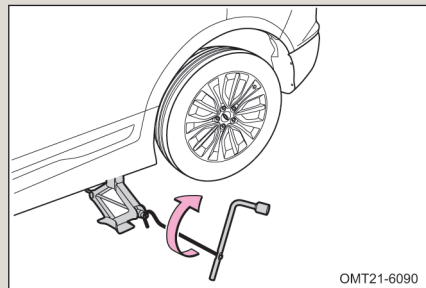


⚠ هشدار

- در هنگام جک زدن به نکات زیر توجه داشته باشید:
- از جک فقط در مواقع تعویض چرخ و نصب زنجیر چرخ استفاده کنید.
- از استارت زدن و روشن نگه داشتن خودرو زمانی که جک زیر خودرو است، خودداری کنید.
- از قرار گرفتن صحیح جک در زیر خودرو مطمئن شوید.
- از قرار دادن اجسام در زیر جک و یا بر روی آن خودداری کنید.
- هرگز به طور هم‌زمان از دو جک برای بلند کردن خودرو استفاده نکنید.

۵. بلند کردن خودرو

دسته جک را روی جک نصب کنید، سپس آچار چرخ را از سوراخ تعبیه شده در انتهای دسته جک عبور دهید و آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. زمانی که جک با خودرو تماس پیدا کرد، مجدداً قرارگیری صحیح جک نسبت به بدنه خودرو را کنترل نمایید.



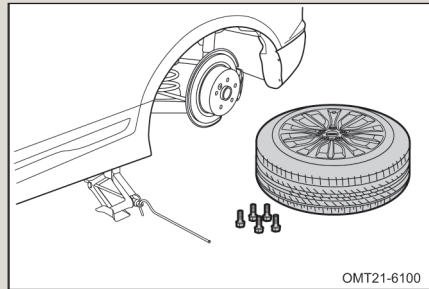


هشدار

- زمانی که خودرو توسط جک بلند شده است، از قرار دادن اعضا بدن خود در زیر خودرو خودداری کنید.
- خودرو را تا ارتفاع مناسبی که بتوان چرخ را خارج کرد، بلند کنید.
- حداکثر بار قابل تحمل توسط جک، ۱۰۰۰ Kg می باشد.

۶. باز کردن چرخ

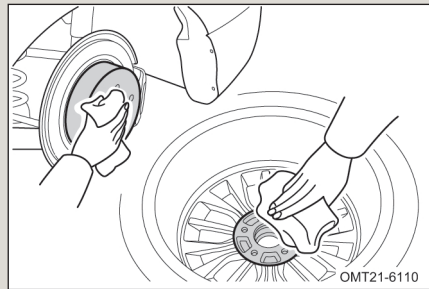
توسط آچار چرخ، ۵ عدد پیچ چرخ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت باز کنید و چرخ را از خودرو جدا کنید. چرخ را طوری روی زمین قرار دهید که سطح رینگ چرخ رو به بالا قرار بگیرد تا از آسیب دیدگی و ایجاد خراش بر سطح رینگ جلوگیری شود.



OMT21-6100

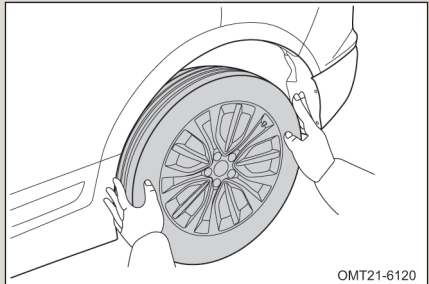
۷. نصب چرخ زاپاس

الف) قبل از نصب زاپاس، هر گونه گرد و خاک و رسوبات روغنی را از روی کاسه چرخ و رینگ چرخ تمیز کنید. مطمئن شوید که سطح تماس بین کاسه چرخ و رینگ چرخ در شرایط مناسبی قرار دارد.



OMT21-6110

ب) چرخ را به آرامی در محل نصب خود قرار دهید.



OMT21-6120



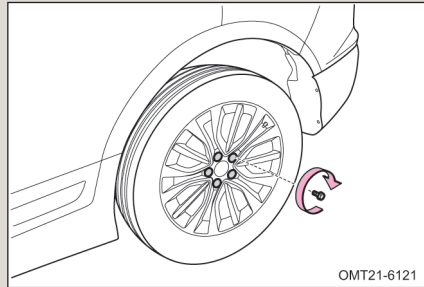


احتیاط

برای نصب چرخ زاپاس احتمالا لازم باشد که ارتفاع خودرو را کمی بالا ببرید.

۸. بستن پیچ‌های چرخ

ابتدا ۵ عدد پیچ چرخ را با دست سفت کنید. سپس چرخ را در محل خود صاف کرده و توسط آچار چرخ، پیچ‌ها را سفت کنید.

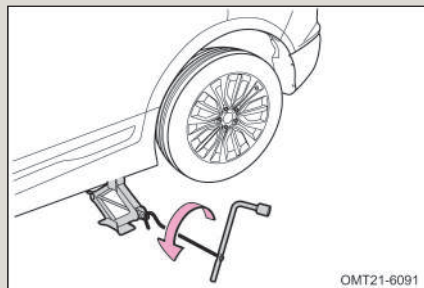


هشدار

هرگز بر روی پیچ‌های چرخ گریس یا روغن نزنید و در صورت چرب بودن، قبل از نصب چرخ، آن‌ها را تمیز و خشک کنید.

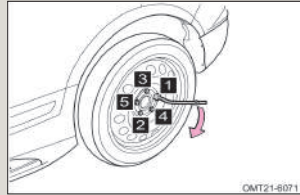
۹. پایین آوردن خودرو و سفت کردن پیچ‌ها

برای پایین آوردن خودرو، دسته جک را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.





پیچ‌های چرخ را توسط آچار چرخ و به ترتیب شماره‌های نشان داده شده در شکل سفت کنید. مراحل سفت کردن را ۲ تا ۳ بار تکرار کنید تا زمانی که پیچ‌ها به طور کامل در جای خود قرار گیرند. برای سفت کردن پیچ‌ها فقط از آچار چرخ استفاده کنید.

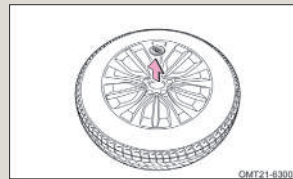


هشدار ⚠️

- به منظور جلوگیری از هر گونه اتفاق ناخواسته در هنگام پایین آوردن خودرو، مطمئن شوید که خودتان و سایر افراد در فاصله مناسبی از خودرو قرار گرفته‌اید.
- پس از تعویض چرخ، به آرامی رانندگی کنید و پس از رسیدن به اولین تعمیرگاه، پیچ‌های چرخ را با گشتاور مجاز 110 ± 10 N.m سفت کنید. سفت کردن پیچ‌ها با گشتاور مجاز باعث جلوگیری از باز شدن آن‌ها و بروز حوادث می‌شود.

۱۰. باز و بسته کردن قالبیاق رینگ

قبل از قرار دادن چرخ تعویض شده در صندوق عقب، قالبیاق وسط رینگ را خارج کنید.



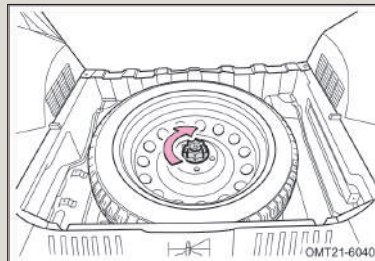
هشدار ⚠️

- هنگام باز کردن و نصب قالبیاق وسط رینگ مراقب باشید صدمه نبیند.
- قالبیاقی که صدمه دیده است را مجدداً روی رینگ نصب نکنید. زیرا ممکن است هنگام حرکت خودرو به بیرون پرتاب شود و منجر به حادثه گردد.

۱۱. قراردادن چرخ پنجر در صندوق عقب

۱۲. جک، مثلث خطر و سایر ابزارها را جمع آوری کرده و در محل اصلی خود در داخل صندوق قرار دهید.

۱۳. تا نزدیکترین تعمیرگاه به آرامی برانید و تایر پنجر را تعمیر و طبق مقدار استاندارد به آن باد بزنید، سپس چرخ زاپاس را با چرخ اصلی جا به جا نمایید. فراموش نکنید که در پوش والو چرخ را ببندید. در غیر این صورت گرد و خاک و رطوبت به داخل والو نفوذ میکند و باعث



می‌شود که به تدریج نشستی به وجود آید. در صورت مفقود شدن درپوش والو، مشابه آن را جایگزین کنید.





۳-۶ جوش آوردن موتور

اگر آمپر دمای آب موتور دمای بالای موتور را نشان دهد و چراغ هشدار دمای آب موتور نیز چشمک بزند، یعنی موتور خودروی شما جوش آورده است.

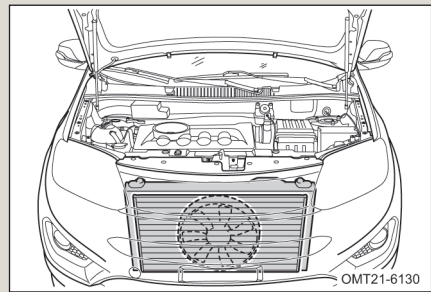
در صورت مواجه شدن با این شرایط، مطابق مراحل زیر اقدام کنید:

۱. با رعایت احتیاط، فورا خودرو را به سمت کنار جاده هدایت کنید و در یک مکان امن پارک کنید. ترمز دستی را بکشید و دسته‌دنده را در موقعیت P (مدل مجهز به گیربکس CVT) و یا N (مدل مجهز به گیربکس دستی) داده و فلاشر را روشن کنید.

اگر کولر روشن باشد، آن را خاموش کنید.

۲. اگر مایع خنک‌کننده یا بخار آن از منبع انبساط بیرون می‌زند، موتور را خاموش کنید و تا فروکش کردن بخار مایع خنک‌کننده صبر کنید. اگر بخاری دیده نمی‌شود، موتور را روشن نگه داشته و بررسی کنید که آیا فن خنک‌کننده کار می‌کند یا خیر؟

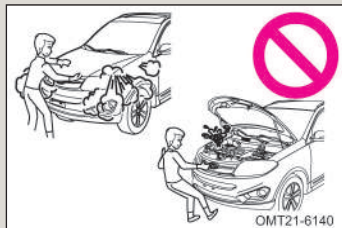
اگر فن خنک‌کننده کار نمی‌کند، بلافاصله موتور را خاموش کرده و جهت بازدید و رفع عیب با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.





هشدار

• خروج مایع خنک‌کننده یا بخار آن از درب منبع انبساط رادیاتور، نشانه وجود فشار بسیار زیاد در مدار سیستم خنک‌کننده می‌باشد. برای جلوگیری از خطر سوختگی، درب منبع انبساط را تا زمانی که خروج بخار تمام نشده باشد، باز نکنید.



• در زمان گرم بودن موتور و رادیاتور، درب منبع انبساط را باز نکنید. در غیر این صورت، فشار مدار خنک‌کننده باعث پرتاب مایع خنک‌کننده و بخارات آن می‌شود که می‌تواند سوختگی‌های شدیدی را به وجود بیاورد.

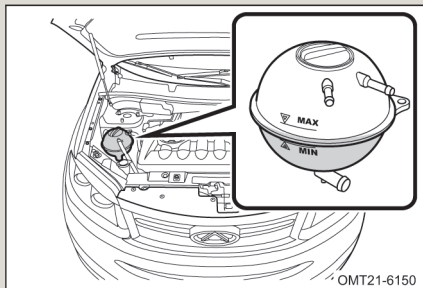
۳. رادیاتور، لوله‌ها و نواحی زیر خودرو را از لحاظ وجود نشستی مایع خنک‌کننده بررسی کنید. البته در نظر داشته باشید که خروج مقداری آب از لوله تخلیه کولر خودرو عادی است.

هشدار

• زمانی که موتور در حال کار است، از نزدیک کردن دست و لباس خود به فن رادیاتور خودداری کنید. حتی در موتور خاموش نیز احتمال فعال شدن فن رادیاتور وجود دارد.

۴. در صورت مشاهده نشستی مایع خنک‌کننده موتور، فوراً موتور را خاموش کنید و برای بازدید و تعمیر با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

۵. اگر نشستی مشاهده نشد، درب منبع انبساط را باز کنید و بررسی کنید که آیا سطح مایع خنک‌کننده در حد مجاز می‌باشد؟ اگر مقدار آن کم است، به مقدار لازم اضافه کنید: از مایع خنک‌کننده توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید.





۴-۶ تعویض فیوزها

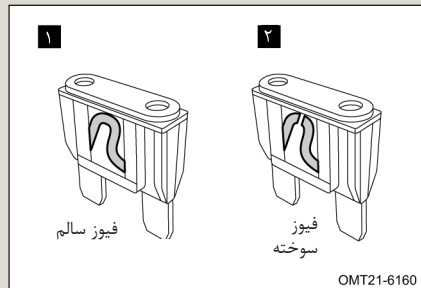
فیوزها جهت محافظت از مدارهای برقی و بیش‌باری تجهیزات الکتریکی خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرند. اگر یک وسیله برقی نتواند روشن شود، احتمالاً فیوز آن سوخته است که در این صورت باید فیوز را بررسی و یا تعویض کنید.

۱. کلیه لوازم برقی و سویچ موتور را خاموش کنید.

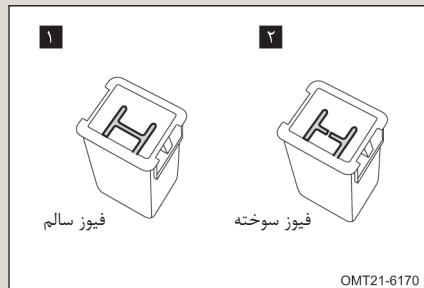
۲. درب جعبه فیوز را باز کرده و فیوز مشکوک به سوختن را بیرون بکشید.

۳. بررسی کنید که آیا فیوز سوخته است؟ اگر مطمئن نیستید که فیوز سالم است یا خیر، بهتر است از یک فیوز سالم دیگر استفاده کنید.

فیوز نوع A



فیوز نوع B





۴. فقط از فیوزی استفاده کنید که آمپر آن مطابق با فیوز سوخته باشد. آمپر مجاز فیوزها را می‌توانید بر روی فیوز و یا بر روی درب جعبه فیوز ببینید.

برای مشاهده چیدمان و محل فیوزها به بخش‌های «جعبه فیوز موتور»، «جعبه فیوز A داشبورد» و «جعبه فیوز B داشبورد» در فصل ۸ مراجعه کنید.

در صورتی که فیوز یدکی در دسترس نباشد، می‌توانید به طور موقت از فیوزهای مشابه مربوط به برخی وسایل برقی کم‌اهمیت‌تر (مثل رادیو و فندک) استفاده کنید.

خرید و تهیه یک دست فیوز با آمپرهای مختلف و نگهداری آن‌ها در خودرو، اقدام مفیدی است.

👁️ احتیاط

- قبل از تعویض فیوز، سویچ موتور و تمامی لوازم برقی را خاموش کنید.
- هرگز از فیوز با آمپر بالا استفاده نکنید، در غیر این صورت مدار و تجهیزات الکتریکی آسیب خواهند دید. اگر فیوز تعویض شده هم بسوزد، بیان‌گر وجود ایراد در مدار برقی می‌باشد. جهت بازدید و رفع عیب به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- هیچ‌وقت به جای فیوز از سیم استفاده نکنید، حتی به طور موقتی. انجام این کار باعث اتصالی و آسیب دیدن مدار و حتی آتش‌سوزی می‌شود.
- بر روی فیوز و جعبه فیوز هیچ‌گونه تعمیری انجام ندهید.





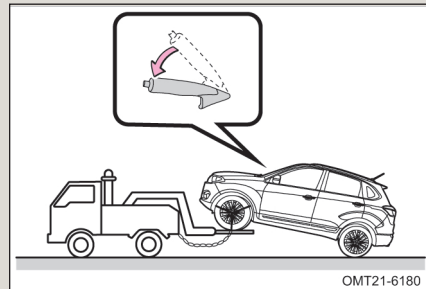
۵-۶ حمل خودرو

احتیاط‌های لازم در حمل خودرو

از ایمن بودن زنجیرها و اهرم‌بندی‌های خودروی حمل مطمئن شوید و در هنگام حمل خودرو از قوانین ترافیکی و محلی اطاعت کنید. چرخ‌هایی که بر روی زمین قرار می‌گیرند باید در وضعیت مناسبی باشند. اگر چرخ‌ها آسیب‌دیده‌اند، از چرخ‌های کمکی استفاده کنید.

شیوه‌های صحیح حمل خودرو در ذیل توضیح داده شده‌اند:

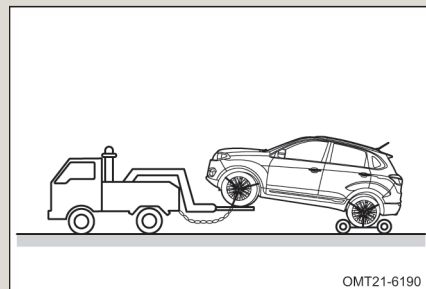
- حمل با بلند کردن چرخ‌های جلوی خودرو



احتیاط

- پس از بلند کردن چرخ‌های جلو، آن‌ها را باید توسط زنجیر ثابت نگه دارید.
- قبل از حمل خودرو، اهرم ترمز دستی را بخوابانید و دسته دنده را در حالت خلاص (N) قرار دهید.
- شیب قسمت عقب خودرو نسبت به زمین را به طور مناسب تنظیم کنید تا از برخورد سپر عقب و یا اجزا زیر خودرو با زمین جلوگیری شود.

- حمل با بلند کردن چرخ‌های جلوی خودرو و قرار دادن چرخ کمکی در زیر چرخ‌های عقب خودرو

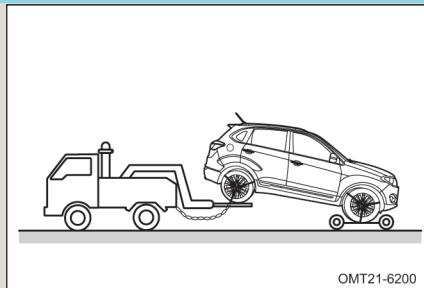




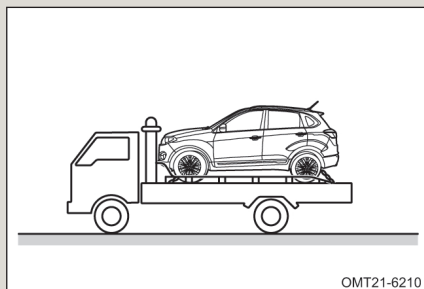
فصل ۶

موارد اضطراری

- حمل با بلند کردن چرخ‌های عقب خودرو و قرار دادن چرخ کمکی در زیر چرخ‌های جلوی خودرو

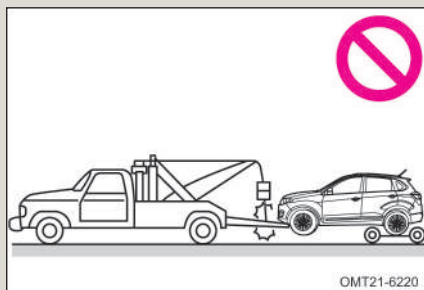


- حمل با خودروبر

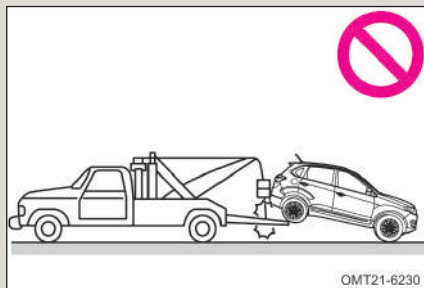


شیوه‌های نادرست حمل خودرو:

- حمل توسط خودروهای جرثقیل‌دار که از زنجیر و قرقره برای بلند کردن چرخ‌های جلوی خودرو استفاده می‌کنند.

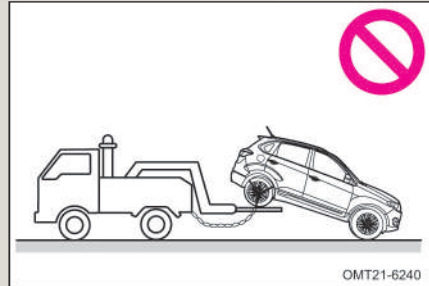


- حمل توسط خودروهای جرثقیل‌دار که از عقب خودرو استفاده می‌کنند.





- حمل به حالتی که چرخ‌های عقب خودرو بلند شده و چرخ‌های جلو روی زمین کشیده شوند.

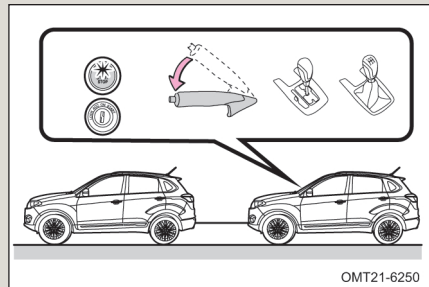


OMT21-6240

بکسل کردن

در صورتی که شرکت‌های حمل خودرو در دسترس نباشند، می‌توانید خودرو را به طور موقتی با استفاده از یک کابل، زنجیر یا میله مناسب، بکسل کنید. در زمان بکسل کردن خودرو باید بیش‌تر از مواقع عادی احتیاط را رعایت کنید. بکسل کردن را باید فقط در جاده‌های با سطح سفت و محکم و در مسافت‌های کوتاه و حرکت با سرعت کم انجام دهید. باید راننده در خودروی بکسل شده حضور داشته باشد تا بتواند کنترل خودرو و کنترل پدال ترمز را در اختیار داشته باشد.

قبل از بکسل کردن، سویچ موتور را در موقعیت ON یا ACC و دسته دنده را در حالت خلاص (N) قرار دهید. ترمز دستی را آزاد کنید و فلاشر را روشن کنید.

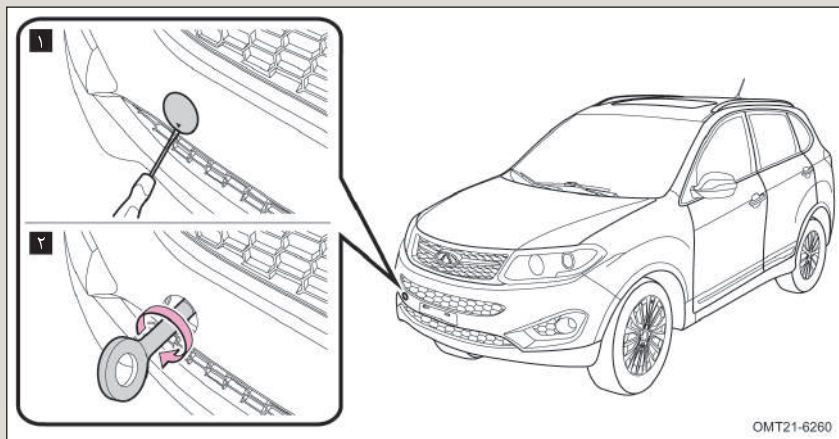


OMT21-6250



نصب بکسل بند

■ محل نصب بکسل بند جلو

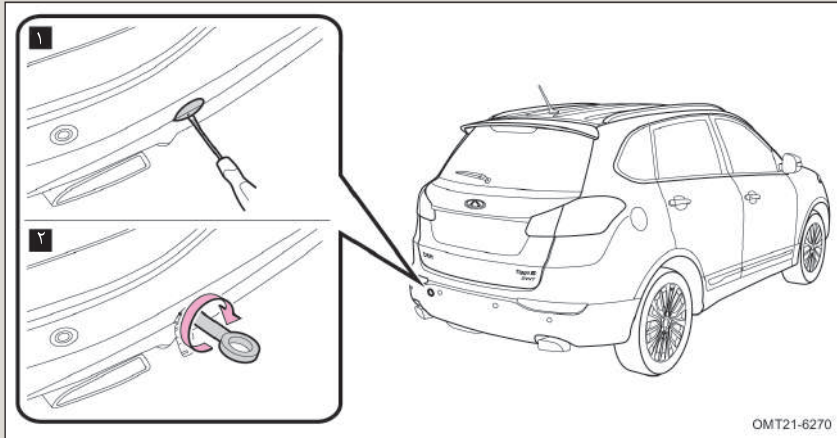


- محل نصب بکسل بند جلو در قسمت پایینی سمت راست سپر جلو قرار دارد.
۱. درپوش محل نصب بکسل بند را توسط یک پیچ گوشتی تخت نواریچ شده باز کنید.
 ۲. بکسل بند را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید، سپس توسط آچار، آن را به طور محکم سفت کنید.





■ محل نصب بکسل بند عقب



۱. درپوش محل نصب بکسل بند را توسط یک پیچ گوشتی تخت نواریچ شده باز کنید.
۲. بکسل بند را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. سپس توسط آچار، آن را به طور محکم سفت کنید.

👁️ احتیاط

فقط از بکسل بندی که به همراه خودرو ارائه شده است، استفاده کنید.

⚠️ هشدار

اطمینان یابید که بکسل بند به طور ایمن و محکم در محل خود نصب شده است. در غیر این صورت، ممکن است در زمان بکسل کردن، شل شده و باعث بروز حوادث منجر به جراحت و حتی مرگ شود.

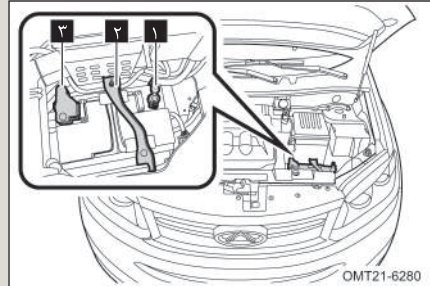


۶-۶ تعویض باتری

برای تعویض باتری، مراحل زیر را به ترتیب انجام دهید:

۱. کلیه لوازم برقی و سویچ موتور را خاموش کنید.
۲. درب موتور را باز کنید.

۳. سرباتری منفی (۱) را جدا کنید.
۴. سرباتری مثبت (۳) را جدا کنید.
۵. بست نگه‌دارنده باتری (۲) را باز کرده و باتری را خارج کنید.



احتیاط

مراقب باشید تا ابزار فلزی باعث اتصال دو قطب باتری به هم‌دیگر نشود. هم‌چنین نباید ابزار فلزی به طور ناخواسته در یک لحظه هم به قطب مثبت باتری و هم به بدنه خودرو برخورد داشته باشد.

۶. باتری جدید که دارای مشخصات فنی یکسان با باتری خودرو می‌باشد را بر روی خودرو نصب کنید. برای نصب باتری به ترتیب برعکس مراحل باز کردن عمل کنید.

حفاظت از محیط زیست

باتری مستعمل حاوی اسید سولفوریک و سرب می‌باشد که به طور معمولی قابل بازیافت نمی‌باشند. باتری‌های مصرف شده را جهت حفاظت از محیط زیست به مراکز مجاز بازیافت تحویل دهید.





۶-۷ روشن نشدن موتور

بازدیدهای اولیه

■ اگر موتور استارت نخورد یا به سختی استارت بخورد.

۱. تمیز بودن و اتصال مناسب سرباتری‌ها را بررسی کنید.
۲. اگر سرباتری‌ها در وضعیت مناسبی قرار دارند، چراغ سقفی را روشن کرده و استارت بزنید. اگر چراغ سقفی کم‌نور و یا خاموش شود، باتری خالی شده است و برای روشن کردن خودرو باید از باتری کمکی استفاده کنید. اگر چراغ سقفی روشن بماند، سیستم استارت خودرو دارای ایراد است که برای رفع آن با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

■ اگر موتور استارت بخورد ولی روشن نشود

۱. سویچ موتور را خاموش کرده و یا در موقعیت ACC قرار دهید و مجدداً استارت بزنید.
۲. اگر موتور باز هم روشن نشد، احتمالاً به خاطر تکرار استارت زدن، موتور دچار خفگی شده است. توضیحات صفحه بعد را مطالعه کنید.
۳. اگر موتور هم‌چنان نمی‌تواند روشن شود، سیستم ضدسرقت موتور به مشکل برخورد کرده است. به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



خفه شدن موتور

در صورت روشن نشدن موتور و تکرار استارت زدن، ممکن است موتور دچار خفگی شود.

در مدل مجهز به گیربکس CVT:

مجددا طبق روش صحیح اقدام به استارت زدن نکنید. برای کسب اطلاعات بیشتر به فصل ۴ مراجعه کنید.

در مدل مجهز به گیربکس دستی:

سوچ را در موقعیت START قرار داده و پدال گاز را تا انتها فشار دهید. پدال گاز و سوچ را به مدت ۱۵ ثانیه در همین وضعیت نگه داشته و سپس رها کنید. حال اقدام به استارت مجدد موتور نکنید.

اگر در عرض ۱۵ ثانیه استارت زدن، موتور روشن نشود، چند دقیقه صبر کنید و مجددا اقدام به استارت بکنید.

اگر موتور همچنان قادر به روشن شدن نیست، جهت بازدید و تعمیر با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

احتیاط 

- هر استارت زدن را بیش‌تر از ۱۵ ثانیه طول ندهید تا از خرابی و آسیب دیدگی استارت جلوگیری شود.
- اگر استارت زدن به سختی صورت پذیرد یا اصلا صورت نپذیرد، در اولین فرصت به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.





۸-۶ باتری کمکی

چنانچه توانایی انجام استارت کمکی را ندارید، با امداد خودرو مدیران خودرو برای اعزام امدادگر و یا انتقال خودرو به نمایندگی تماس بگیرید. زیرا کوچکترین اشتباه منجر به آسیب دیدن خودتان و خودرو خواهد شد.

⚠ هشدار

- باتری‌ها حاوی اسید سولفوریک که خورنده و سمی است، می‌باشند. هنگام استفاده از باتری کمکی از عینک استفاده کنید و مراقب باشید اسید روی پوست، لباس و یا بدنه خودرو نیفتد.
- در صورت تماس چشم و پوست با اسید باتری، فوراً محل را با مقدار زیادی آب شست‌وشو دهید و جهت ادامه مداوا به مراکز درمانی مراجعه کنید.
- از کابل‌های رابط استاندارد استفاده کنید.
- باتری‌ها را از دسترس کودکان دور نگه دارید.
- از استعمال دخانیات و روشن کردن کبریت و فندک خودداری کنید.
- در لحظه استارت زدن، خیلی به باتری نزدیک نشوید.

👁 احتیاط

- ولتاژ باتری کمکی باید ۱۲۷ باشد. اگر از صحیح و مناسب بودن ولتاژ باتری کمکی مطمئن نیستید، از آن استفاده نکنید.
- در حین اتصال کابل‌های رابط، مراقب باشید که آن‌ها به پره‌های فن، تسمه‌ها و پولی‌ها گیر نکنند و درگیر نباشند



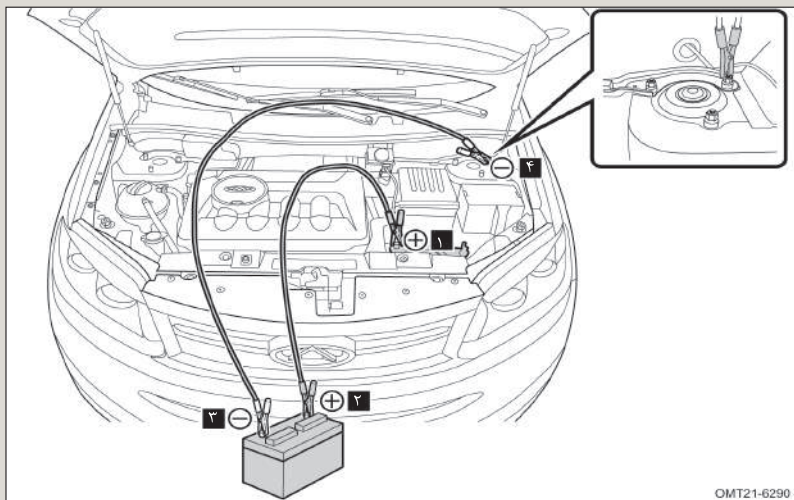
احتیاط‌های لازم در استفاده از باتری کمکی

۱. کلیه لوازم برقی غیرضروری را خاموش کنید. اگر از باتری خودروی دیگر به عنوان باتری کمکی استفاده می‌کنید، مطمئن شوید که بین دو خودرو هیچ‌گونه تماسی برقرار نباشد.

 احتیاط

• موتور خودرویی که از باتری آن به عنوان باتری کمکی استفاده می‌کنید را روشن کنید و اجازه دهید چند دقیقه روشن بماند و در لحظه استارت کمکی، پدال گاز را کمی فشار دهید.

۲. کابل‌های رابط را مطابق شکل زیر وصل کنید.



OMT21-6290

۱. گیره کابل مثبت (کابل قرمز رنگ) را به قطب مثبت باتری خالی وصل کنید
۲. گیره انتهای دیگر کابل مثبت را به قطب مثبت باتری کمکی وصل کنید.
۳. گیره کابل منفی (کابل مشکی رنگ) را به قطب منفی باتری کمکی وصل کنید.
۴. گیره انتهای دیگر کابل منفی را به قطب منفی باتری خالی و یا به یک قسمت فلزی و بدون رنگ بدنه خودرو وصل کنید.





احتیاط

- هنگام وصل کردن کابل‌ها، خیلی به سمت باتری‌ها خم نشوید.
- اجازه ندهید که گیره‌های کابل‌ها با هم‌دیگر و یا با بدنه و اجزا فلزی خودرو تماس پیدا کنند.
- از وصل کردن کابل‌ها و یا تماس آن‌ها با قطعات متحرک خودرو خودداری کنید.

۳. حال موتور خودرویی که باتری آن دشارژ شده است را استارت بزنیید و پس از روشن شدن به مدت چند دقیقه پدال گاز را به آرامی فشار دهید.

هشدار

در لحظه استارت به کابل‌ها دست نزنید.

۴. کابل‌ها را دقیقا به ترتیب برعکس مراحل وصل کردن از باتری‌ها جدا کنید (ابتدا کابل منفی و سپس کابل مثبت را باز کنید).

اگر علت خالی شدن باتری خودرو مشخص نشد، در اولین فرصت به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

اگر استارت اول موفقیت‌آمیز نبود، سفت بودن اتصال گیره کابل‌ها را بررسی کنید و مجددا اقدام به استارت زدن نکنید.

اگر در استارت‌های بعدی نیز موتور روشن نشود، جهت رفع مشکل به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



新瑞虎 5

فصل ۷

خدمات مشتریان

- ۳۲۷ ۷-۱ خدمات مشتریان
- ۳۲۸ ۷-۲ درخواست مشتریان
- ۷-۳ شرکت خدمات پس از فروش
- ۳۲۹ مدیران خودرو



۷-۱ خدمات مشتریان

تعیین وقت سرویس‌های ادواری

اگر سرویس‌هایی که انجام می‌دهید در دوران گارانتی خودرو می‌باشد، در صورت مراجعه به نمایندگی، اسناد لازم را همراه داشته باشید. همه عملیات صورت گرفته در سرویس ادواری شامل گارانتی نخواهد شد، در این باره می‌توانید با کارشناسان فنی شرکت صحبت کنید. سوابق سرویس‌های گذشته را همراه داشته باشید تا در صورت وجود مشکل، راه‌گشا باشد.

لیست عملیات سرویس‌های ادواری

لیستی از اقداماتی که باید روی خودرویتان صورت گیرد، آماده کنید و در حین پذیرش آن‌ها را ارایه دهید. همچنین اگر تصادف یا مساله خاصی وجود دارد، آن را به کارشناسان فنی توضیح دهید تا بتوانند بهترین خدمات را به شما ارایه دهند.

تعیین اولویت عملیات سرویس ادواری

اگر لیستی از ایرادات را تهیه کرده‌اید و از طرفی تا آخر وقت همان روز می‌خواهید خودرو را تحویل بگیرید، ابتدا اقدامات ضروری که در ابتدا باید صورت گیرد را به کارشناس فنی یا پذیرشگر توضیح دهید.





۷-۲ درخواست مشتریان

رضایت‌مندی مشتریان

مدیران خودرو و تمامی نمایندگان آن تلاش می‌کنند تا با ارایه محصولات و خدمات خود، رضایت‌مندی شما را فراهم کنند و خوشحالی شما برای ما بسیار مهم است. چنانچه مشکل خاصی داشتید، مراحل زیر را انجام دهید:

- مشکل را به کارشناس فنی نمایندگی توضیح دهید. نمایندگان در اسرع وقت اقدامات لازم را برای رفع مشکل شما به کار خواهند بست.
- چنانچه مشکل شما حل نشده است، موضوع را با مدیریت نمایندگی در میان بگذارید تا به شما کمک کنند.
- و اگر مدیریت نمایندگی نیز نتوانست مشکل شما را حل کند، با شرکت خدمات پس از فروش مدیران خودرو تماس بگیرید.

سرویس ادواری در نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو

برای انجام سرویس به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید و قطعاتی که استفاده می‌کنید، حتماً قطعات اصلی شرکت چری (Chery) باشد و فقط قطعاتی که با آرم چری باشند، گارانتی خواهند شد.

فقط نمایندگی‌های مدیران خودرو دارای مهارت و دانش لازم برای رفع عیب خودروی شما هستند و زیر نظر مدیران خودرو آموزش دیده‌اند تا بهترین خدمات را برای جلب رضایت شما، ارایه دهند.



۳-۷ شرکت خدمات پس از فروش مدیران خودرو

تماس با ما

نحوه تماس با ما با یکی از روش‌های زیر میسر خواهد بود:

آدرس: تهران، کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص کرج، جنب بیمه ایران، نبش کوچه ۴۶

کد پستی: ۱۳۸۶۱۳۴۴۵۱

تلفکس: ۹۰-۴۴۱۹۷۹۸۹

ایمیل: E-Mail: mvs@mvmco.ir

وبسایت: www.mvmco.ir

اطلاعات ارسالی به شرکت مدیران خودرو

اطلاعات ارسالی شما باید حاوی عناوین زیر باشد:

- نام و آدرس مالک
- شماره تماس مالک
- آدرس ایمیل مالک
- نام و کد نمایندگی فروشنده و خدمات‌دهنده
- شماره شاسی خودرو (VIN)
- تاریخ تحویل خودرو و کیلومتر طی شده فعلی
- سوابق سرویس‌های صورت گرفته روی خودرو
- توضیح مختصر و دقیق مشکل و شرایط وقوع آن



فصل ۸

سرویس و نگهداری

<p>۳۶۴ بازدید رادیاتور و کندانسور</p> <p>۳۶۵ بازدید فشار باد تایرها</p> <p>۳۶۶ بازدید تایرها</p> <p>۳۶۷ جابه‌جایی تایرها</p> <p>۳۶۸ بازدید باتری</p> <p>۳۶۹ بازدید فیوزها</p> <p>۳۷۰ افزودن مایع شیشه‌شور</p> <p>۳۷۰ تعویض تیغه برف پاک‌کن</p> <p>۳۷۳ بازدید فیلتر هوای کابین</p> <p>۳۷۵ تعویض لامپ چراغ‌ها</p> <p>۳۸۱ تنظیم دستی چراغ‌ها</p> <p>۳۸۳ ۸-۳ شست‌وشو و نظافت خودرو</p> <p>۳۸۵ ۸-۴ آب‌بندی خودروی نو</p>	<p>۳۳۱ ۸-۱ سرویس و نگهداری</p> <p>فهرست عملیات سرویس‌های</p> <p>دوره‌ای ۳۳۱</p> <p>سرویس‌های دوره‌ای منظم ۳۳۲</p> <p>۸-۲ سرویس‌هایی که به عهده</p> <p>مشتری است ۳۴۴</p> <p>متعلقات محفظه‌ی موتور ۳۴۶</p> <p>جعبه فیوز موتور ۳۴۷</p> <p>جعبه فیوز A داشبورد (مدل</p> <p>۲لیتری) ۳۴۹</p> <p>جعبه فیوز B داشبورد (مدل ۲</p> <p>لیتری) ۳۵۱</p> <p>جعبه فیوز موتور ۳۵۳</p> <p>جعبه فیوز A داشبورد (مدل ۱.۵</p> <p>لیتری) ۳۵۶</p> <p>جعبه فیوز B داشبورد (مدل ۱.۵</p> <p>لیتری) ۳۵۷</p> <p>بازدید سطح روغن موتور ۳۵۹</p> <p>بازدید سطح روغن ترمز ۳۶۱</p> <p>بازدید سطح مایع خنک‌کننده ۳۶۲</p> <p>بازدید سطح روغن هیدرولیک ۳۶۳</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



۸-۱ سرویس و نگهداری

فهرست عملیات سرویس‌های دوره ای

زمان‌بندی سرویس‌های دوره ای بر اساس کیلومتر طی شده و زمان تعمیرات صورت گرفته می‌باشد که هر کدام زودتر فرا برسد، اولویت دارد. برای اطلاعات بیشتر تر به فهرست آیتم‌های سرویس دوره ای رجوع کنید.

 احتیاط

انجام ندادن موارد سرویس دوره ای ممکن است باعث ایجاد صدمه به موتور و خودرو شود.

■ بازدیدهای روزانه

- کارکرد تمام لامپ‌های داخلی و بیرونی را بازدید کنید و شفافیت و کدر بودن چراغ‌ها را بازدید کنید و در صورت لزوم تمیز نمایید.
- فشار باد تایرها و ساییدگی آن‌ها را بازدید کنید.

■ بازدیدهای ماهیانه

- برای بازدید سطح روغن موتور، موتور را روشن کنید تا آمپر دمای آب به وسط برسد (موتور گرم شود)، سپس خودرو را به مدت ۵ دقیقه در یک مکان صاف و هموار پارک کرده و موتور را خاموش کنید. گیج روغن را کشیده و سطح روغن را بازدید کنید و در صورت کم‌تر بودن روغن از شاخص مشخص شده در گیج، مقداری روغن اضافه کنید تا به حد نرمال برسد.
- باتری را بازدید کنید و در صورت لزوم سرباتری‌ها را تمیز و سفت کنید.
- سطح آب رادیاتور و روغن ترمز را بازدید کنید و در صورت لزوم به آن اضافه نمایید.
- کلیه چراغ‌ها و سیستم‌های الکتریکی را از لحاظ کارکرد صحیح بازدید کنید.





■ بازدیدهای فصلی

- بازدید سیستم آگزوز
- بازدید لوله‌ها و شلنگ‌های ترمز
- بازدید متعلقات سیستم‌های تعلیق و انتقال قدرت
- بازدید سطح مایع خنک‌کننده، شیلنگ‌ها و بست‌های آن

■ بازدیدهای پس از رانندگی در گل و شن و آب:

- بازدید شاسی و بدنه
- بازدید دیسک چرخ‌ها و لنت‌های ترمز
- بازدید لوله‌ها و اتصالات سیستم ترمز
- بازدید نشتی روغن گیربکس
- بازدید نشتی سیستم فرمان و اتصالات آن
- بازدید فیلتر هوا

سرویس‌های دوره‌ای منظم

لیست مواردی که باید در هر سرویس دوره‌ای مورد بررسی قرار گیرد، تهیه شده است و برای انجام آن‌ها لطفاً به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید تا بر اساس پیمایش خودرو (کیلومتر طی شده)، تعمیرات و بازدیدها انجام شود.

لیست عملیات‌های سرویس دوره‌ای

مالک محترم، ارایه کامل خدمات گارانتی منوط به انجام منظم سرویس‌های دوره‌ای می‌باشد.





*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	سرویس ۱۵۰۰۰ کیلومتر
*		*	*	*	*	*	*	*	*	سرویس ۱۴۰۰۰ کیلومتر
*		*	*	*	*	*	*	*	*	سرویس ۱۳۰۰۰ کیلومتر
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	سرویس ۱۲۰۰۰ کیلومتر
*		*	*	*	*	*	*	*	*	سرویس ۱۱۰۰۰ کیلومتر
*		*	*	*	*	*	*	*	*	سرویس ۱۰۰۰۰ کیلومتر
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	سرویس ۹۰۰۰۰ کیلومتر
*		*	*	*	*	*	*	*	*	سرویس ۸۰۰۰۰ کیلومتر
*		*	*	*	*	*	*	*	*	سرویس ۷۰۰۰۰ کیلومتر
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	سرویس ۶۰۰۰۰ کیلومتر
*		*	*	*	*	*	*	*	*	سرویس ۵۰۰۰۰ کیلومتر
*		*	*	*	*	*	*	*	*	سرویس ۴۰۰۰۰ کیلومتر
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	سرویس ۳۰۰۰۰ کیلومتر
*		*	*	*	*	*	*	*	*	سرویس ۲۰۰۰۰ کیلومتر
*		*	*	*	*	*	*	*	*	سرویس ۱۰۰۰۰ کیلومتر
		*	*	*	*	*	*	*	*	سرویس اولیه
										<p>عملیات های سرویس دوره ای</p> <p>بازدید عملکرد سیستم روشنایی</p> <p>بازدید عملکرد سیستم برف پاک کن و همیشه شور</p> <p>بازدید عملکرد سیستم تهویه مطبوع (بخاری و کولر)</p> <p>بازدید کمربندهای ایمنی</p> <p>تعویض فیلتر هوای موتور</p> <p>بازدید نهشتی ها (کلیه سیالات)</p> <p>بازدید عملکرد سیستم خنک کننده موتور</p> <p>تعویض روغن موتور و فیلتر روغن</p> <p>تعویض روغن گیربکس</p> <p>تعویض فیلتر بنزین</p>
۱۰										





*	*	*	*	*	*	*	*	*	سرویس ۱۵۰۰۰ کیلومتر	
*	*	*	*	*	*	*	*	*	سرویس ۱۴۰۰۰ کیلومتر	
*	*	*	*	*	*	*	*	*	سرویس ۱۳۰۰۰ کیلومتر	
*	*	*	*	*	*	*	*	*	سرویس ۱۲۰۰۰ کیلومتر	
*	*	*	*	*	*	*	*	*	سرویس ۱۱۰۰۰ کیلومتر	
*	*	*	*	*	*	*	*	*	سرویس ۱۰۰۰۰ کیلومتر	
*	*	*	*	*	*	*	*	*	سرویس ۹۰۰۰۰ کیلومتر	
*	*	*	*	*	*	*	*	*	سرویس ۸۰۰۰۰ کیلومتر	
*	*	*	*	*	*	*	*	*	سرویس ۷۰۰۰۰ کیلومتر	
*	*	*	*	*	*	*	*	*	سرویس ۶۰۰۰۰ کیلومتر	
*	*	*	*	*	*	*	*	*	سرویس ۵۰۰۰۰ کیلومتر	
*	*	*	*	*	*	*	*	*	سرویس ۴۰۰۰۰ کیلومتر	
*	*	*	*	*	*	*	*	*	سرویس ۳۰۰۰۰ کیلومتر	
*	*	*	*	*	*	*	*	*	سرویس ۲۰۰۰۰ کیلومتر	
*	*	*	*	*	*	*	*	*	سرویس ۱۰۰۰۰ کیلومتر	
*	*	*	*	*	*	*	*	*	سرویس اولیه	
۲۰	۱۹	۱۸	۱۷	۱۶	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	ردیف
عمایات های سرویس دوره ای										
تعمیر فیلتر هوای کابین										
بازدید سیستم سوخت رسانی										
بازدید عملکرد شمع های موتور										
بازدید تسمه ها										
بازدید کلیه سیستم های الکتریکی خودرو با استفاده از دستگاه عیب یاب										
بازدید سیستم اگزوز										
بازدید عملکرد سیستم ترمز										
بازدید عملکرد سیستم ترمز دستی										
بازدید گردگیرهای پلوس										
بازدید گردگیرهای میل فرمان و مکانیزم چهارشاخه فرمان										





*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	سرویس ۱۵۰۰۰ کیلومتر
*	*	*		*	*	*	*	*	*	*	سرویس ۱۴۰۰۰ کیلومتر
*	*	*		*	*	*	*	*	*	*	سرویس ۱۳۰۰۰ کیلومتر
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	سرویس ۱۲۰۰۰ کیلومتر
*	*	*		*	*	*	*	*	*	*	سرویس ۱۱۰۰۰ کیلومتر
*	*	*		*	*	*	*	*	*	*	سرویس ۱۰۰۰۰ کیلومتر
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	سرویس ۹۰۰۰۰ کیلومتر
*	*	*		*	*	*	*	*	*	*	سرویس ۸۰۰۰۰ کیلومتر
*	*	*		*	*	*	*	*	*	*	سرویس ۷۰۰۰۰ کیلومتر
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	سرویس ۶۰۰۰۰ کیلومتر
*	*	*		*	*	*	*	*	*	*	سرویس ۵۰۰۰۰ کیلومتر
*	*	*		*	*	*	*	*	*	*	سرویس ۴۰۰۰۰ کیلومتر
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	سرویس ۳۰۰۰۰ کیلومتر
*	*	*		*	*	*	*	*	*	*	سرویس ۲۰۰۰۰ کیلومتر
*	*	*		*	*	*	*	*	*	*	سرویس ۱۰۰۰۰ کیلومتر
*	*	*		*	*	*	*	*	*	*	سرویس اولیه
											عمایات های سرویس دوره ای
											بازدید عملکرد سیستم فرمان هیدروپنیک
											بازدید زوایای چرخ
											بازدید تایرها
											بازدید چهارچرخ و لنت های ترمز
											بازدید بوش های لاستیکی، بازوی های تعادل و اکسل ها
											روغن کاری لولای درب ها
											آچارکشی جلوبندی و زیربندی خودرو
											بازدید لایه حفاظتی زیر خودرو و عایق ها
											تست جاده
											بازدید عملکرد سیستم تعلیق و فنربندی
											بازدید عملکرد سیستم شارژ باتری
۳۱											ردیف





- روغن هیدرولیک گیربکس CVT باید هر دو سال یکبار یا هر ۳۰۰۰۰ کیلومتر (هرکدام زودتر فرا برسد) تعویض شود.
- روغن ترمز باید هر دو سال یک بار یا هر ۵۰۰۰۰ کیلومتر (هرکدام زودتر فرا برسد) تعویض شود.
- روغن هیدرولیک فرمان باید هر دو سال یک بار یا هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر (هرکدام زودتر فرا برسد) تعویض شود.
- مایع خنک کننده موتور باید هر دو سال یک بار یا هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر (هرکدام زودتر فرا برسد) تعویض شود.
- شمع موتور باید هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر تعویض شود.
- کیت تسمه تایم موتور باید هر ۳۶ ماه یا ۶۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد (هر کدام زودتر فرارسد) تعویض شود.



فصل ۸



مدیران خودرو

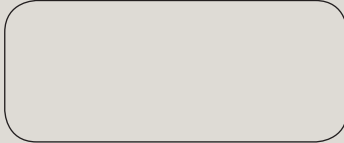
سرویس و نگهداری



کارت سرویس اولیه حداکثر ۲۰۰۰ کیلومتر
(حداکثر ۶ ماه پس از خرید خودرو)

تاریخ: _____

کیلومتر: _____



مهر و امضا نمایندگی

نام مالک: _____

آدرس: _____

شماره تلفن: _____

شغل: _____

آدرس ایمیل: _____

تاریخ تحویل: _____

شماره پلاک: _____

شماره پلاک: _____

مهر و امضا نمایندگی: _____

شماره شاسی خودرو (VIN): _____

شماره موتور: _____

شماره گیربکس: _____

تجهیزات آپشن: _____

امضا مالک: _____

نکته: سرویس اولیه در کیلومتر ۵۰۰۰ یا ۶ ماه پس از خرید خودرو می‌باشد، هر کدام که زودتر فرا رسید.





تاییدهای سرویس‌های ادواری:

گواهی انجام سرویس ادواری ۱۰۰۰۰ کیلومتر

تاریخ انجام سرویس کیلومتر کارکرد

کد نمایندگی مهر نمایندگی

گواهی انجام سرویس ادواری ۲۰۰۰۰ کیلومتر

تاریخ انجام سرویس کیلومتر کارکرد

کد نمایندگی مهر نمایندگی

گواهی انجام سرویس ادواری ۳۰۰۰۰ کیلومتر

تاریخ انجام سرویس کیلومتر کارکرد

کد نمایندگی مهر نمایندگی

گواهی انجام سرویس ادواری ۴۰۰۰۰ کیلومتر

تاریخ انجام سرویس کیلومتر کارکرد

کد نمایندگی مهر نمایندگی

مالک محترم، ارایه کامل خدمات گارانتی منوط به انجام منظم سرویس‌های دوره‌ای می‌باشد.





گواهی انجام سرویس ادواری ۵۰۰۰۰ کیلومتر

تاریخ انجام سرویس کیلومتر کارکرد
 کد نمایندگی مهر نمایندگی

گواهی انجام سرویس ادواری ۶۰۰۰۰ کیلومتر

تاریخ انجام سرویس کیلومتر کارکرد
 کد نمایندگی مهر نمایندگی

گواهی انجام سرویس ادواری ۷۰۰۰۰ کیلومتر

تاریخ انجام سرویس کیلومتر کارکرد
 کد نمایندگی مهر نمایندگی

گواهی انجام سرویس ادواری ۸۰۰۰۰ کیلومتر

تاریخ انجام سرویس کیلومتر کارکرد
 کد نمایندگی مهر نمایندگی

مالک محترم، آرایه کامل خدمات گارانتی منوط به انجام منظم سرویس‌های دوره‌ای می‌باشد.





گواهی انجام سرویس ادواری ۹۰۰۰۰ کیلومتر

تاریخ انجام سرویس کیلومتر کارکرد
 کد نمایندگی مهر نمایندگی

گواهی انجام سرویس ادواری ۱۰۰۰۰۰ کیلومتر

تاریخ انجام سرویس کیلومتر کارکرد
 کد نمایندگی مهر نمایندگی

گواهی انجام سرویس ادواری ۱۱۰۰۰۰ کیلومتر

تاریخ انجام سرویس کیلومتر کارکرد
 کد نمایندگی مهر نمایندگی

گواهی انجام سرویس ادواری ۱۲۰۰۰۰ کیلومتر

تاریخ انجام سرویس کیلومتر کارکرد
 کد نمایندگی مهر نمایندگی

مالک محترم، ارایه کامل خدمات گارانتی منوط به انجام منظم سرویس‌های دوره‌ای می‌باشد.





گواهی انجام سرویس ادواری ۱۳۰۰۰۰ کیلومتر

تاریخ انجام سرویس کیلومتر کارکرد
کد نمایندگی مهر نمایندگی

گواهی انجام سرویس ادواری ۱۴۰۰۰۰ کیلومتر

تاریخ انجام سرویس کیلومتر کارکرد
کد نمایندگی مهر نمایندگی

گواهی انجام سرویس ادواری ۱۵۰۰۰۰ کیلومتر

تاریخ انجام سرویس کیلومتر کارکرد
کد نمایندگی مهر نمایندگی

مالک محترم، ارایه کامل خدمات گارانتی منوط به انجام منظم سرویس‌های دوره‌ای می‌باشد.





سیستم ایربرگ

تمامی ایربرگ‌ها و اجزا آن‌ها باید در مدت ۱۰ سال پس از تولید خودرو تعویض شوند. بهتر است این اقدامات را در نمایندگی‌های مدیران خودرو انجام دهید.

برای این که از عملکرد سیستم ایربرگ در طول این مدت مطمئن شوید، در زمان مشخص از پیش تعیین شده، در یکی از نمایندگی‌های مدیران خودرو، آن را تعویض کنید. اگر چنانچه ایربرگ‌های خودروی شما قبل از زمان از پیش تعیین شده (مثلا بر اثر وقوع تصادف) تعویض شده‌اند، تاریخ زمان تعویض را جهت مراجعات بعدی یادداشت کنید و فرم روبه‌رو را با تایید نمایندگی پر نمایید:

ثبت سوابق تعویض اجزا سیستم ایربرگ

<input type="checkbox"/> ایربرگ راننده	<input type="checkbox"/> ایربرگ سرنشین جلو
<input type="checkbox"/> کنترل یونیت ایربرگ	<input type="checkbox"/> دسته سیم ایربرگ
<input type="checkbox"/> پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی	<input type="checkbox"/> قطعات دیگر
..... ۱	..... ۲
..... ۳	..... ۴
..... ۵	..... ۶
تاریخ:	مهر و امضا نمایندگی:

ثبت سوابق تعویض اجزا سیستم ایربرگ

<input type="checkbox"/> ایربرگ راننده	<input type="checkbox"/> ایربرگ سرنشین جلو
<input type="checkbox"/> کنترل یونیت ایربرگ	<input type="checkbox"/> دسته سیم ایربرگ
<input type="checkbox"/> پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی	<input type="checkbox"/> قطعات دیگر
..... ۱	..... ۲
..... ۳	..... ۴
..... ۵	..... ۶
تاریخ:	مهر و امضا نمایندگی:





ثبت سوابق تعویض اجزا سیستم ایربرگ

<input type="checkbox"/> ایربرگ سرنشین جلو	<input type="checkbox"/> ایربرگ راننده
<input type="checkbox"/> دسته سیم ایربرگ	<input type="checkbox"/> کنترل یونیت ایربرگ
<input type="checkbox"/> قطعات دیگر	<input type="checkbox"/> پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی
.....۲	.....۱
.....۴	.....۳
.....۶	.....۵
مهر و امضا نمایندگی:	تاریخ:

ثبت سوابق تعویض اجزا سیستم ایربرگ

<input type="checkbox"/> ایربرگ سرنشین جلو	<input type="checkbox"/> ایربرگ راننده
<input type="checkbox"/> دسته سیم ایربرگ	<input type="checkbox"/> کنترل یونیت ایربرگ
<input type="checkbox"/> قطعات دیگر	<input type="checkbox"/> پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی
.....۲	.....۱
.....۴	.....۳
.....۶	.....۵
مهر و امضا نمایندگی:	تاریخ:

ثبت سوابق تعویض اجزا سیستم ایربرگ

<input type="checkbox"/> ایربرگ سرنشین جلو	<input type="checkbox"/> ایربرگ راننده
<input type="checkbox"/> دسته سیم ایربرگ	<input type="checkbox"/> کنترل یونیت ایربرگ
<input type="checkbox"/> قطعات دیگر	<input type="checkbox"/> پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی
.....۲	.....۱
.....۴	.....۳
.....۶	.....۵
مهر و امضا نمایندگی:	تاریخ:





۲-۸ سرویس‌هایی که به عهده مشتری است

اگر برخی اقدامات تعمیراتی خودرو را خودتان قصد دارید انجام دهید، طبق مراحل که گفته خواهد شد، اقدام نمایید:

در این بخش مواردی ذکر خواهند شد که بازدیدها و تعمیرات آن آسان می‌باشد و مشتری توانایی انجام آن را دارد.

موارد خاص که نیاز به مهارت فنی و ابزار مخصوص دارد، به عهده تکنسین‌های آموزش‌دیده می‌باشد. احتیاط‌های لازم را قبل از انجام تعمیرات انجام دهید تا از هر گونه آسیب جلوگیری شود. بنابراین مواردی که در زیر ذکر شده است را رعایت نمایید:

⚠ هشدار

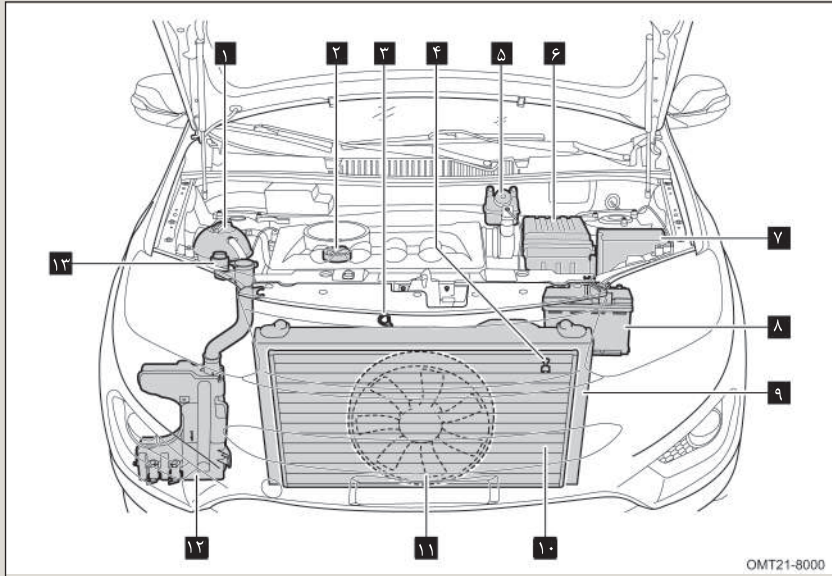
- زمانی که موتور کار می‌کند، مراقب دست و لباس و ابزارتان باشید تا به فن‌ها، پولی و تسمه گیر نکند.
- قطعات محفظه موتوری که کار می‌کند (از قبیل رادیاتور، مانیفولد اگزوز و محفظه شمع‌ها) بسیار داغ می‌باشند. بنابراین احتیاط لازم را انجام دهید تا دچار سوختگی نشوید.
- از باز کردن درب رادیاتور خودرویی که روشن است، خودداری کنید تا دچار سوختگی نشوید.
- از استعمال دخانیات در نزدیکی لوله‌های سوخت و هم‌چنین باتری خودداری کنید.
- اگر باتری را باز و بست می‌کنید، احتیاط را رعایت نمایید. زیرا باتری حاوی اسید سولفوریک که بسیار سمی و خورنده است، می‌باشد.
- چنان‌چه زیر خودرو کار می‌کنید از عینک محافظ استفاده نمایید تا از افتادن ذرات ریز و مایعات به چشم‌هایتان مراقبت کنید.



احتیاط 

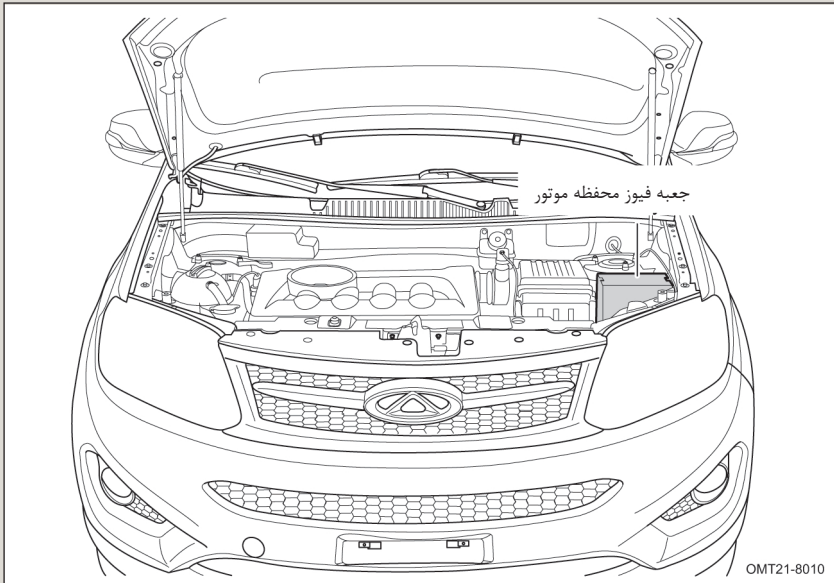
- ضد یخ (مایع خنک کننده)، روغن ترمز، مایع شیشه شور و روغن هیدرولیک فرمان را به مقدار استاندارد اضافه کنید. اگر مایعات بر روی بدنه خودرو بپاشد، فوراً محل را با آب شست و شو دهید تا رنگ بدنه دچار خسارت نشود.
- ریختن بیش از اندازه روغن موتور باعث خرابی موتور خواهد شد.
- با خودرویی که فیلتر هوای آن باز شده است رانندگی نکنید تا به موتور آن آسیبی وارد نشود.
- قبل از بستن درب موتور، محفظه موتور را بازدید کنید تا هیچ ابزار و وسایلی از قبیل آچار و دستمال و ... در آن جا نمانده باشد.





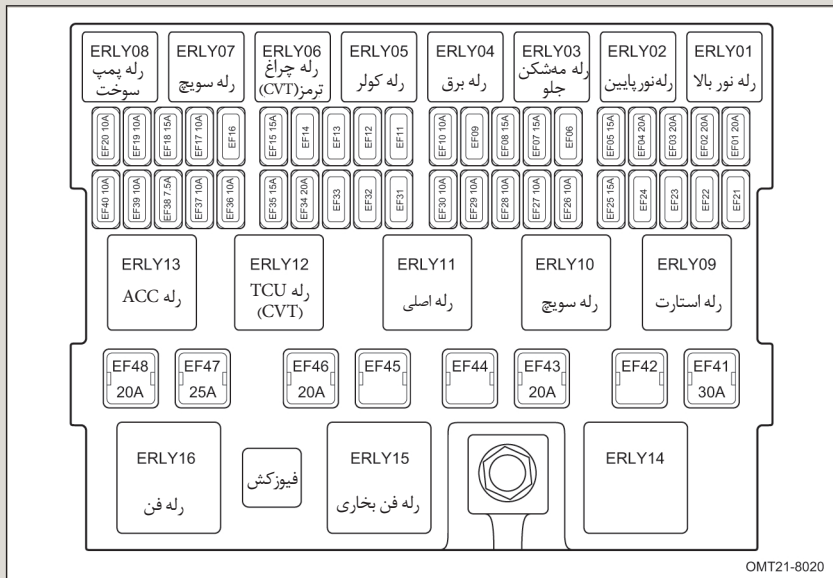
OMT21-8000

- | | | | |
|----|--------------------|---|-----------------------|
| ۸ | باتری | ۱ | مخزن انبساط رادیاتور |
| ۹ | رادیاتور | ۲ | درب روغن موتور |
| ۱۰ | کندانسور | ۳ | گیج روغن موتور |
| ۱۱ | فن رادیاتور | ۴ | گیج روغن گیربکس CVT |
| ۱۲ | مخزن شیشه‌شور | ۵ | مخزن روغن ترمز |
| ۱۳ | مخزن روغن هیدرولیک | ۶ | فیلتر هوا |
| | | ۷ | جعبه فیوز محفظه موتور |





چیدمان فیوزها و رله‌های جعبه فیوز محفظه موتور



OMT21-8020

معرفی فیوزهای جعبه فیوز موتور

توضیحات	ردیف	توضیحات	ردیف	توضیحات	ردیف
-	EF33	TCU و ECU	EF17	نور بالای چراغ جلو راست	EF01
برق سویچ	EF34	فیوز یدکی	EF18	نور بالای چراغ جلو چپ	EF02
پمپ سوخت	EF35	TCU و ECU	EF19	نور پایین چراغ جلو راست	EF03
ABS و ESP	EF36	فیوز یدکی	EF20	نور پایین چراغ جلو چپ	EF04
فیوز یدکی	EF37	-	EF21	چراغ مه‌شکن جلو	EF05
فیوز رله‌ی پمپ سوخت و رله‌ی فن	EF38	-	EF22	-	EF06
سنسور اکسیژن	EF39	-	EF23	کوئل	EF07
ECU	EF40	-	EF24	انژکتور / میل سوپاپ	EF08
استارت	EF41	بوق	EF25	-	EF09
-	EF42	فیوز یدکی	EF26	کمپرسور کولر	EF10
سویچ	EF43	سنسور جریان هوای ورودی و کنیستر	EF27	-	EF11



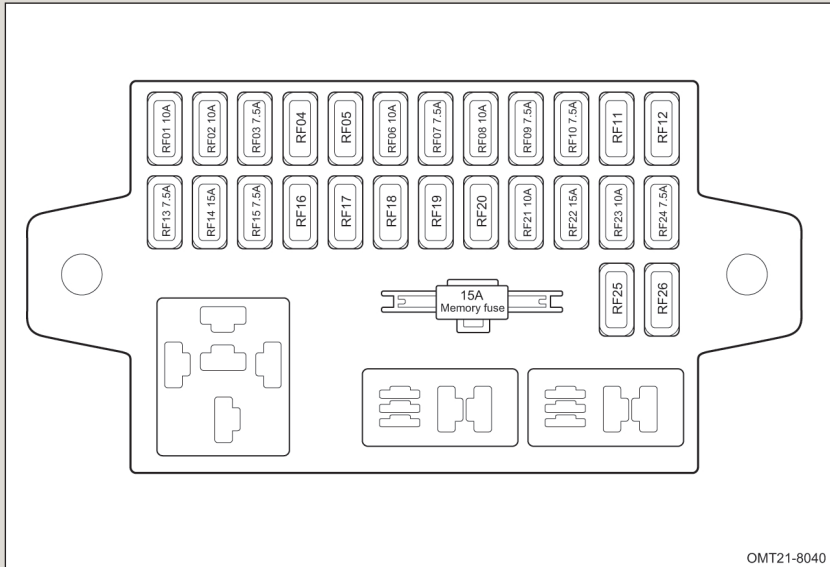
توضیحات	ردیف	توضیحات	ردیف	توضیحات	ردیف
-	EF45	فیوز تحریک آلترناتور	EF29	-	EF13
TCU (مدل CVT)	EF46	فیوز چراغ دنده عقب / سیستم هشدار دنده عقب (مدل CVT)	EF30	-	EF14
ABS/ESP	EF47	-	EF31	IGN2	EF15
ACC	EF48	-	EF32	-	EF16

معرفی فیوزهای جعبه فیوز (A) داشبورد (مدل ۲ لیتری)





■ چیدمان فیوزها و رله‌های جعبه فیوز (A) داشبورد



OMT21-8040

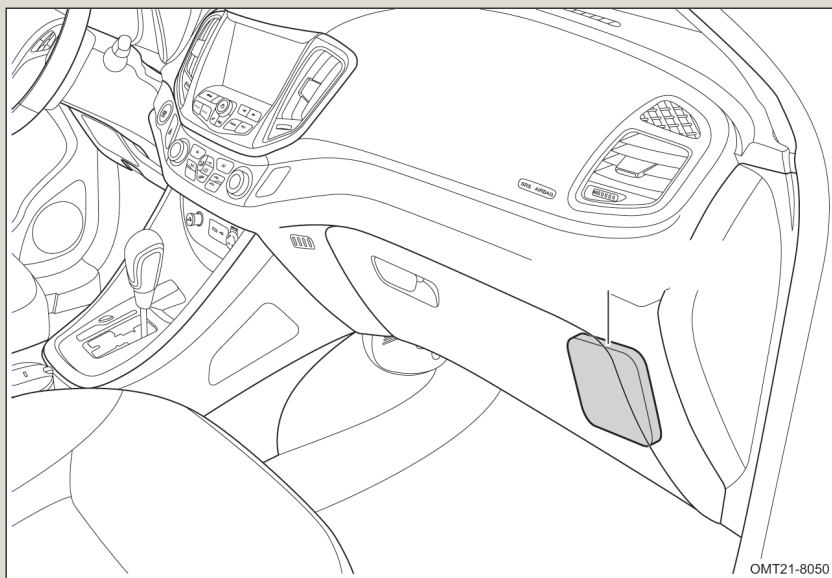
■ معرفی فیوزهای جعبه فیوز (A) داشبورد

توضیحات	ردیف	توضیحات	ردیف	توضیحات	ردیف
-	RF19	پنل کنترل کولر	RF10	رادار دنده عقب	RF01
-	RF20	-	RF11	چراغ زمینه حالت SPORT (CVT) و کلید تنظیم چراغ جلو	RF02
پنل کنترل کولر اتوماتیک	RF21	-	RF12	فیوز رله‌ی چراغ ترمز (CVT)	RF03
راديو ضبط	RF22	فیوز رله‌های گرم‌کن شیشه، فن بخاری، گرم‌کن صندلی، راديو ضبط، BCM	RF13	-	RF04
صفحه کیلومتر و کانکتور عیب‌یابی	RF23	فندک	RF14	-	RF05

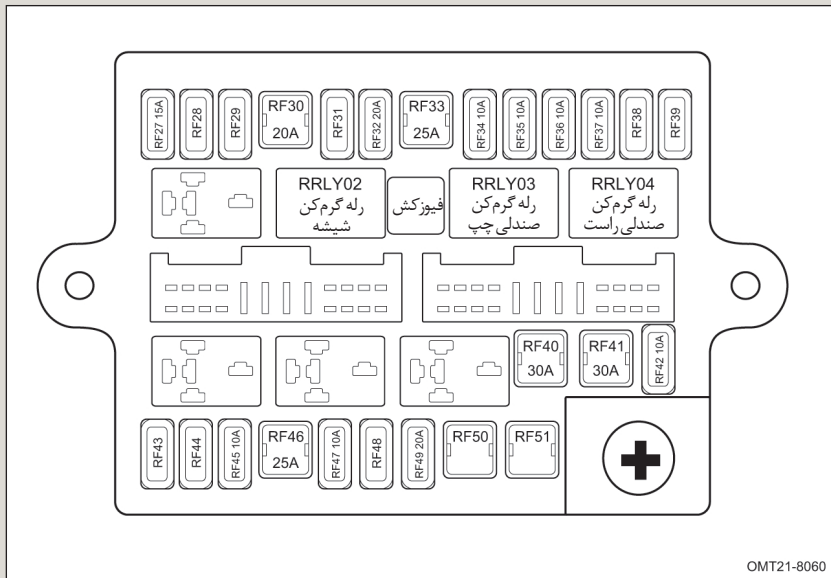


توضیحات	ردیف	توضیحات	ردیف	توضیحات	ردیف
کی سویچ (مغزی سویچ)	RF24	کلید تنظیم آینه‌ها و کلید سان‌روف	RF15	سنسور ESP / سنسور زاویه فرمان / صفحه کیلومتر / چراغ کمربند راست / کانکتور عیب‌یابی / ایموبلائزر / چراغ ESP	RF06
-	RF25	-	RF16	PESP / ESP / BCM	RF07
-	RF26	-	RF17	ایریگ	RF08
-	RF27	-	RF18	سویچ پدال ترمز	RF09

جعبه فیوز (B) داشبورد



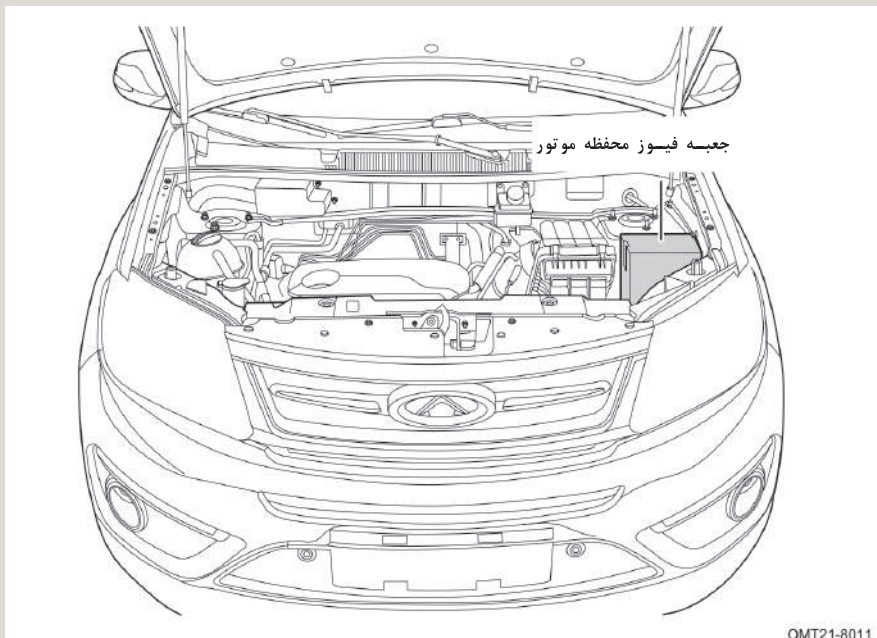
■ چیدمان فیوزها و رله‌های جعبه فیوز (B) داشبورد



OMT21-8060

■ معرفی فیوزهای جعبه فیوز (B) داشبورد

توضیحات	ردیف	توضیحات	ردیف	توضیحات	ردیف
چراغ ترمز	RF45	رادار دنده عقب	RF36	فیوز یدکی	RF27
مغزی سویچ	RF46	گرم کن صندلی راست	RF37	-	RF28
PEPS (کلید هوشمند)	RF47	-	RF38	-	RF29
-	RF48	-	RF39	فیوز جعبه فیوز A داشبورد	RF30
سانروف	RF49	شیشه بالابر راست	RF40	-	RF31
-	RF50	شیشه بالابر چپ	RF41	صندلی برقی	RF32
-	RF51	گرم کن آینه‌های جانبی	RF42	گرم کن شیشه	RF33
		-	RF43	گرم کن صندلی چپ	RF34
		-	RF44	سویچ پدال ترمز	RF30

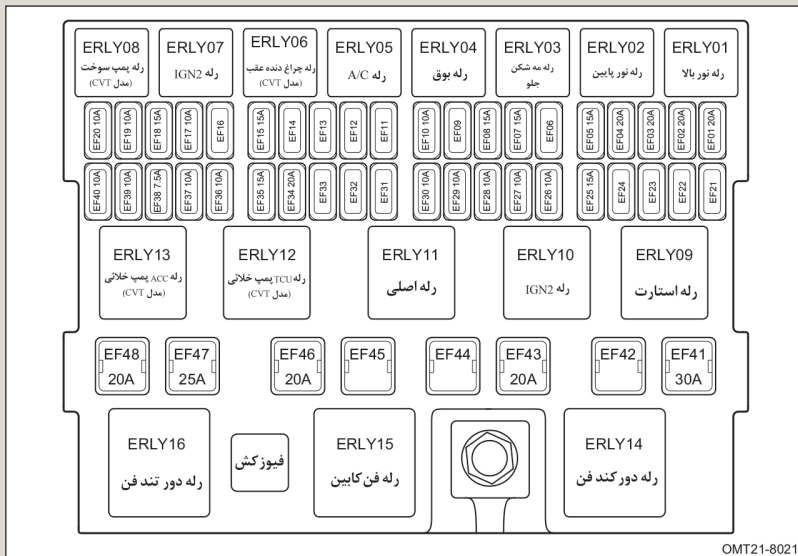


OMT21-8011





چیدمان فیوزها و رله های جعبه فیوز محفظه موتور (مدل ۱/۵ لیتری)



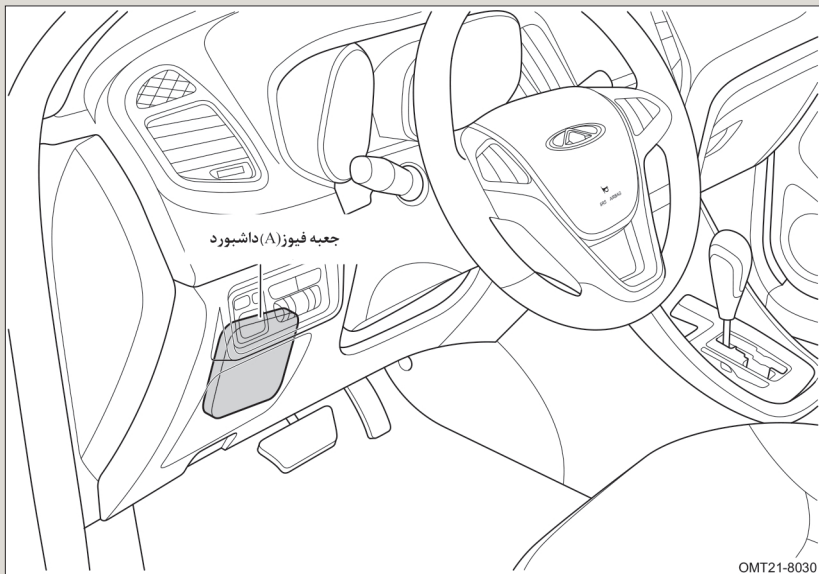
معرفی فیوزهای جعبه فیوز موتور

توضیحات	ردیف	توضیحات	ردیف	توضیحات	ردیف
	EF33	TCU , ECU	EF17	فیوز نور بالای سمت راست	EF01
برق سوئیچ موتور	EF34	یدکی	EF18	فیوز نور بالای سمت چپ	EF02
پمپ بنزین	EF35	TCU , ECU	EF19	فیوز نور پایین راست	EF03
ABS/ESP	EF36	یدکی	EF20	فیوز نور پایین چپ	EF04
یدکی	EF37	-	EF21	مه شکن جلو	EF05
فیوز رله پمپ بنزین و رله فن	EF38	-	EF22	-	EF06
سنسور اکسیژن	EF30	-	EF23	کویل	EF07
ECU	EF40	-	EF24	اثرکتورها/سنسور میل سوپاپ	EF08
استارت	EF41	برق	EF25	-	EF09
-	EF42	یدکی	EF26	کمپرسور (A/C)	EF10
IGN \	EF43	سنسور هوای ورودی / اکتیسیتر	EF27	-	EF11
-	EF44	یدکی	EF28	-	EF12

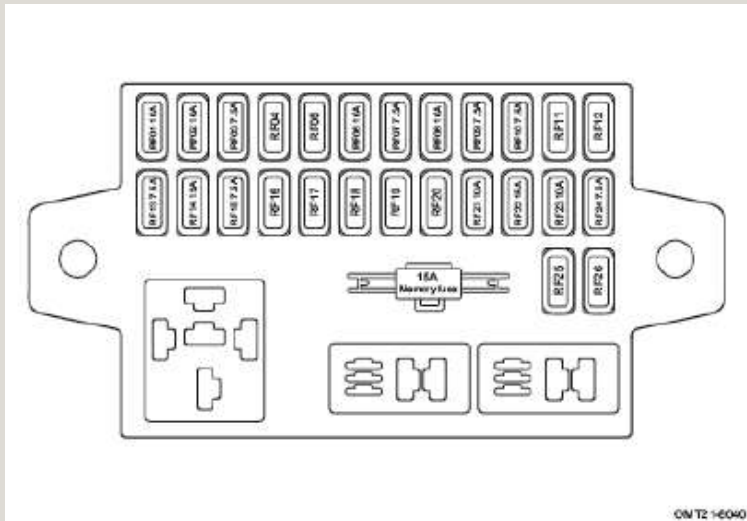


توضیحات	ردیف	توضیحات	ردیف	توضیحات	ردیف
-	EF45	فیوز تحریک آلترناتور	EF29	-	EF13
TCU (مدل CVT)	EF46	فیوز چراغ دنده عقب (مدل CVT)	EF30	-	EF14
ABS/ESP	EF47	-	EF31	IGN2 (مدل CVT)	EF15
ACC	EF48	-	EF32	-	EF16

معرفی فیوزهای جعبه فیوز (A) داشبورد (مدل ۱/۵ لیتری)



چیدمان فیوزها و رله‌های جعبه فیوز (A) داشبورد (مدل ۱/۵ لیتری)



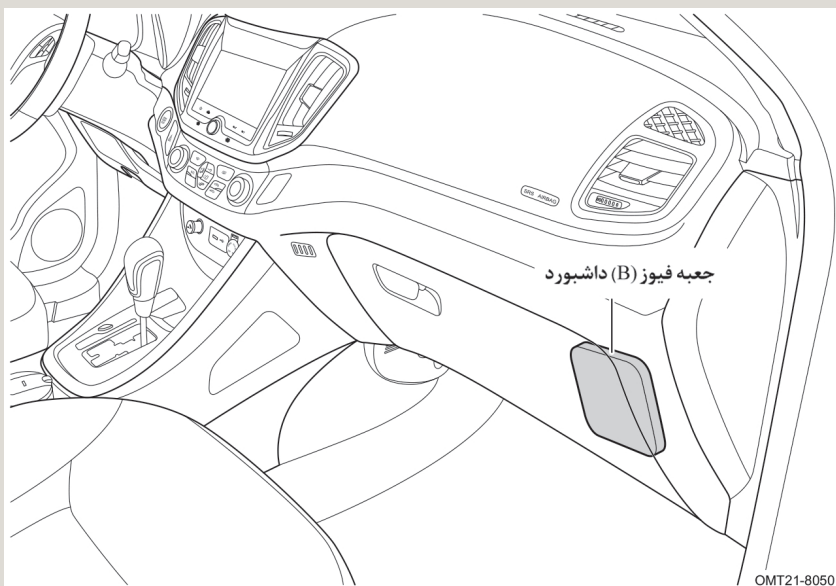
معرفی فیوزهای جعبه فیوز (B) داشبورد

ردیف	توضیحات	ردیف	توضیحات	ردیف	توضیحات
EF01	سیستم هشدار دنده عقب	EF10	A/C coplcl panel	EF19	-
EF02	کلید /sport / نور زمینه / کلید تنظیم نور چراغ‌ها	EF11	-	EF20	-
EF03	رله چراغ دنده عقب (مدل CVT)	EF12	-	EF21	پنل کنترل A/C
EF04	-	EF13	رله گرمکن شیشه عقب / فن کابین / گرمکن صندلی / سیستم صوتی / BCM	EF22	سیستم صوتی
EF05	-	EF14	فندک	EF23	پنل کیلومتر / کانکتور عیب یاب
EF06	سنسور Yaw / سنسور زاویه فرمان / پنل کیلومتر سوئیچ کمربند جلو / کانکتور عیب یاب / ایموبلایزر / چراغ ESP	EF15	کلید آینه‌های جانبی / کلید سانروف	EF24	-



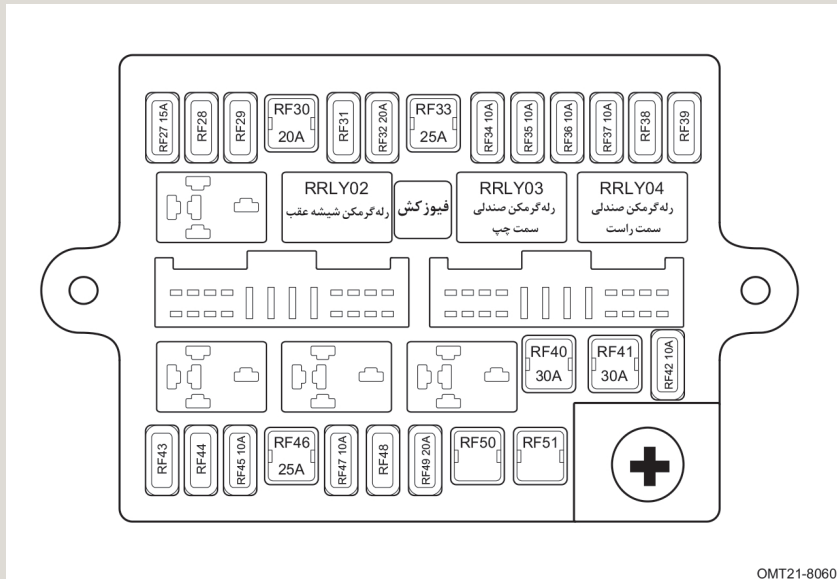
توضیحات	ردیف	توضیحات	ردیف	توضیحات	ردیف
-	RF25	-	RF16	PEPS / EPS/ 8 CM	RF07
-	RF26	-	RF17	ایرپگ	RF08
-		-	RF18	چراغ ترمز	RF09

■ معرفی فیوزهای جعبه فیوز (B) داشبورد





■ چیدمان فیوزها و رله‌های جعبه فیوز (B) داشبورد (مدل ۱/۵ لیتری)



OMT21-8060

■ فیوزهای جعبه فیوز (B) داشبورد

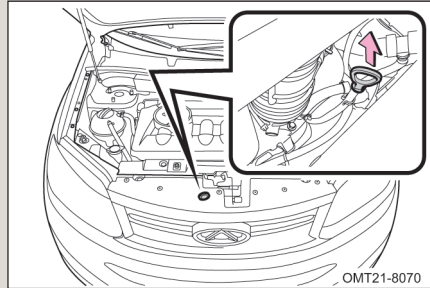
توضیحات	ردیف	توضیحات	ردیف	توضیحات	ردیف
تغذیه نور زمینه	RF45	یدکی	RF36	-	RF27
-	RF46	گرمکن صندلی راست	RF37	رله چراغ دنده عقب (مدل CVT)	RF28
PEPS	RF47	-	RF38	-	RF29
-	RF48	-	RF39	فیوز برق جعبه فیوز A داشبورد	RF30
سانروف	RF49	شیشه بالابر سمت راست	RF40	-	RF31
-	RF50	شیشه بالابر سمت چپ	RF41	-	RF32
کلید تنظیم صندلی	RF51	گرمکن آینه‌های جانبی	RF42	گرمکن شیشه عقب	RF33
		-	RF43	گرمکن صندلی چپ	RF34
		IGN1	RF44	چراغ ترمز	RF35



بازدید سطح روغن موتور

برای بازدید سطح روغن موتور، در حالی که موتور خاموش است و دمای موتور در حالت استاندارد قرار دارد، به ترتیب زیر اقدام کنید.
۱. خودرو را در سطح صاف و هموار متوقف کنید و تا ۵ دقیقه پس از خاموش کردن موتور صبر کنید.

۲. درب موتور را باز کنید و گیج روغن را بیرون کشیده و با دستمال تمیز آن را پاک کنید.



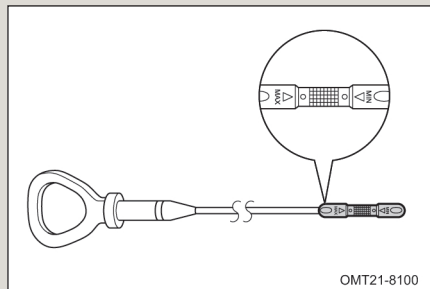
احتیاط

زیر گیج روغن یک پارچه بگیرید تا از چکیدن روغن به روی قطعات موتور و بدنه جلوگیری شود.

۳. گیج را در جای خود قرار داده و تا انتها فشار دهید.

۴. مجدداً گیج را بیرون بکشید و سطح روغن ترمز را از روی آن کنترل کنید.

اگر سطح روغن بالاتر از علامت "MAX" است، مقدار اضافی روغن را تخلیه کنید.
اگر سطح روغن بین علامت "MAX" و "MIN" قرار دارد، مقدار روغن صحیح است.
اگر سطح روغن پایین‌تر از علامت "MIN" است، به مقدار لازم روغن موتور اضافه کنید.





هشدار ⚠️

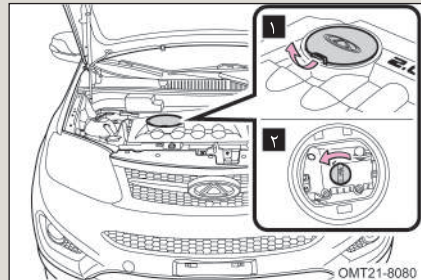
مراقب باشید تا مانیفولد دود که داغ شده است را لمس نکنید.

احتیاط 👁️

- اجازه ندهید تا قطرات روغن روی اجزا خودرو بریزد.
- بلافاصله پس از گرم شدن موتور، سطح روغن موتور را کنترل نکنید. موتور را خاموش کنید و منتظر بمانید تا روغن موتور در کارتل جمع شود.

■ اضافه کردن روغن موتور

۱. درپوش روی کاور موتور را باز کنید.
۲. درب روغن موتور را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید تا باز شود.



۳. روغن موتور را به مقدار صحیح و با استفاده از یک کیف به داخل موتور بریزید و سپس سطح روغن را توسط گیج کنترل نمایید.
۴. اگر سطح روغن موتور درست است، درب روغن را ببندید و درپوش روی کاور موتور را نصب کنید.

احتیاط 👁️

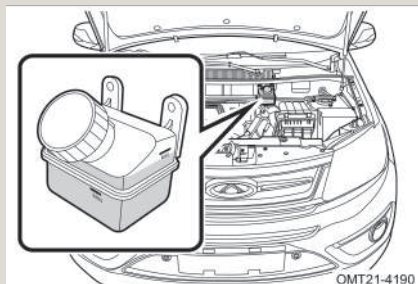
- روغن موتور را بیش از حد مجاز نریزید، زیرا باعث خرابی موتور می‌شود.
- فقط از روغن موتور توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. برای اطلاع از ظرفیت روغن موتور به بخش «سیستم روغن کاری» در فصل ۹ مراجعه کنید.
- هر بار که اقدام به تعویض روغن موتور می‌کنید، باید فیلتر روغن را نیز تعویض کنید.

حفاظت از محیط زیست 

جهت جلوگیری از آلودگی محیط زیست، روغن موتور و فیلتر روغن مصرفی را مانند زباله‌های خانگی دفع نکنید و یا در فاضلاب و یا روی زمین تخلیه نکنید. برای دفع آن‌ها از موسسات مجاز کمک بگیرید.

بازدید سطح روغن ترمز

سطح روغن ترمز باید مابین علائم "MAX" و "MIN" روی مخزن باشد. اگر سطح روغن ترمز بر روی "MIN" یا پایین‌تر از آن باشد، به مقدار لازم اضافه کنید.



OMT21-4190

سطح روغن ترمز باید به طور منظم بازدید شود. اگر چراغ هشدار سیستم ترمز روشن باشد، فوراً سطح روغن ترمز مخزن را بازدید کنید. اگر شاهد روغن‌ریزی و نشستی روغن در سیستم ترمز شدید، هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید. تنها از روغن ترمز توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. برای اطلاع از نوع روغن ترمز به بخش «سیستم ترمز» در فصل ۹ مراجعه کنید.

هشدار 

از تماس روغن ترمز با پوست و چشم جلوگیری کنید و در صورت تماس، فوراً محل‌های تماس را با مقدار زیادی از آب شستو شو دهید.



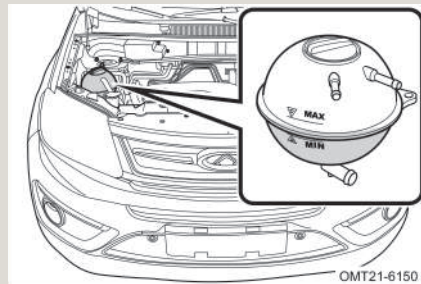


احتیاط

• در صورت پاشیده شدن روغن ترمز بر روی بدنه خودرو، جهت جلوگیری از آسیب دیدن رنگ بدنه، محل را با ابر خیس و یا آب شستشو دهید.
 • از آنجایی که روغن ترمز قدرت جذب رطوبت بالایی دارد، درب مخزن روغن ترمز را به مدت طولانی باز نگذارید.

بازدید سطح مایع خنک کننده

در حالت موتور سرد، باید سطح مایع خنک کننده مابین علایم "MAX" و "MIN" منبع انبساط رادیاتور قرار داشته باشد. اگر سطح آن بر روی "MIN" یا پایین تر از آن است، به مقدار لازم اضافه کنید.



اضافه کردن مایع خنک کننده

۱. درب منبع انبساط رادیاتور را باز کنید و مایع خنک کننده را تا رسیدن سطح آن به علامت "MAX" اضافه کنید.
۲. موتور را روشن کنید و اجازه دهید که دمای مایع خنک کننده به دمای کاری و نرمال برسد. سطح مایع خنک کننده را کنترل کنید و در صورت افت سطح به زیر علامت "MIN"، مایع خنک کننده را تا زمانی که سطح آن دیگر افت پیدا نکند، اضافه کنید.

احتیاط

اگر سطح مایع خنک کننده به طور سریع افت پیدا می کند، نشستی رادیاتور، خطوط لوله و واتر پمپ را بررسی کنید.

۳. موتور را خاموش کنید و بررسی کنید که آیا پس از خنک شدن موتور، سطح مایع خنک کننده صحیح می باشد؟ اگر نیست، مراحل بالا را مجدداً تکرار کنید.



۴. درب منبع انبساط را ببندید.

تنها از مایع خنک کننده توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. برای اطلاع از نوع و ظرفیت مایع خنک کننده، به بخش «سیستم خنک کننده» در فصل ۹ مراجعه کنید.

⚠ هشدار

اگر مجبور به اضافه کردن مایع خنک کننده در زمان گرم بودن موتور هستید، ابتدا درب مخزن انبساط را باز کنید تا فشار داخلی آن آزاد شود، چند لحظه صبر کنید و سپس درب مخزن انبساط را به طور کامل باز کنید. در صورت عدم رعایت این نکته، مایع موجود در مخزن انبساط به شدت بیرون پاشیده خواهد شد که میتواند باعث سوختگی شدید شود.

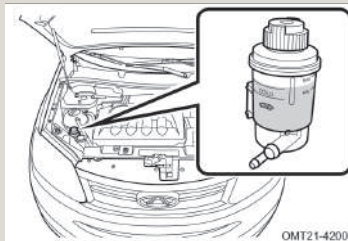
👁 احتیاط

از مایع خنک کننده با کیفیت پایین استفاده نکنید.
از مخلوط نمودن چند نوع مایع خنک کننده خودداری کنید.
از ریخته شدن مایع خنک کننده به روی اجزا موتور جلوگیری کنید.

بازدید سطح روغن هیدرولیک فرمان

سطح روغن هیدرولیک فرمان در مخزن باید مابین علائم «MAX» و «MIN» باشد.

در صورتی که سطح روغن پایین است، به مقدار لازم به آن اضافه کنید.



OMT21-4200

اگر شاهد صدای غیر عادی، کارکرد نامناسب و نشتی روغن بودید، سطح روغن هیدرولیک فرمان را بازدید کنید. اگر علت را پیدا نکردید، با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

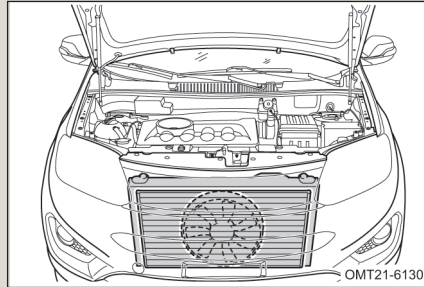
تنها از روغن هیدرولیک توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. برای اطلاع از نوع و ظرفیت روغن هیدرولیک فرمان به بخش «سیستم فرمان» در فصل ۹ مراجعه کنید.





بازدید رادیاتور و کندانسور

گرفتنی و انسداد رادیاتور آب و کندانسور توسط اجسام خارجی نظیر شاخ و برگ، گرد و خاک، حشرات و ... را بررسی کنید و در صورت نیاز، اقدام به تمیز کردن آن‌ها کنید. همچنین وضعیت اتصال لوله‌ها را بازدید کنید.



بازدید کشش تسمه

۱. دکمه استارت (یا سویچ موتور) را خاموش کنید.
۲. سفتی و شلی تسمه را ابتدا با فشار انگشت دست تست کنید و زاویه جمع شدن تسمه را کنترل کنید.
۳. اگر زاویه جمع شدن تسمه بیش‌تر از 90° باشد، به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

احتیاط 

تسمه پس از مدتی رانندگی، مقداری افزایش طول خواهد داشت، لذا هر چند مدت یک بار، کشش تسمه را تنظیم کنید.



بازدید فشار باد تایرها

فشار باد تایرها و زاپاس را حداقل یک بار در ماه باید کنترل کنید.

برای کسب اطلاع در مورد میزان فشار باد تایرها به برچسب مربوطه که بر روی درب راننده الصاق شده است، مراجعه کنید (محل نصب برچسب بستگی به مدل خودرو دارد).

冷态时轮胎充气压力
Cold tire inflation pressure

bar/psi
2.5/36

225/65 R17	空载 Curb Vehicle Weight	2.3/33	2.3/33
	空载 Gross Vehicle Weight	2.4/35	2.4/35
225/60 R18	空载 Curb Vehicle Weight	2.2/32	2.2/32
	空载 Gross Vehicle Weight	2.3/33	2.3/33

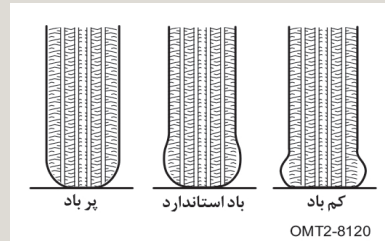
OMT21-8110

نامناسب بودن فشار باد تایر باعث افزایش مصرف سوخت، کاهش عمر مفید تایر و کاهش ایمنی رانندگی می‌شود، لذا فشار باد تایرها باید همیشه در حد استاندارد باشد.

هشدار

در کلیه زمان‌ها باید فشار باد تایرها صحیح باشد، در غیر این صورت می‌تواند شرایط زیر پیش بیاید که ممکن است منجر به تصادف، جراحت و حتی مرگ شود:

- ساییدگی زیاد تایر
- ساییدگی غیر یکنواخت
- امکان ترکیدن تایر ناشی از گرم شدن بیش از حد
- شل شدن مهره‌های چرخ
- تابیدگی رینگ و جدا شدن تایر از رینگ
- تاثیرگذاری زیاد شرایط جاده بر روی تایر

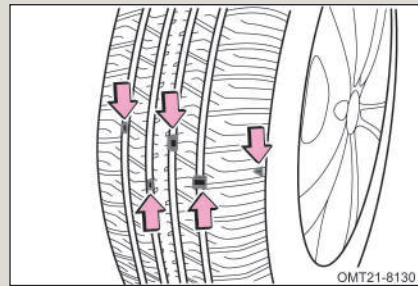


احتیاط

- ظاهر تایر می تواند شما را به اشتباه اندازه، بنابراین همیشه از فشارسنج برای اندازه گیری فشار باد تایر استفاده کنید. فشار باد تایر فقط باید در زمان سرد بودن تایر اندازه گیری شود.
- بالا بودن فشار باد تایر پس از رانندگی، طبیعی است.
- از نصب صحیح درپوش والو باد تایر اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت، مواد خارجی وارد آن شده و مسدود خواهد شد. اگر درپوش گم شده است، یک درپوش نو جایگزین کنید.
- اگر تایری به طور مکرر نیاز به باد شدن پیدا کند، برای بررسی بیش تر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

بازدید تایرها

ساییدگی تایرها را با بازدید شاخص ساییدگی تایر مورد بررسی قرار دهید. زمانی که میزان ساییدگی تایرها زیاد می شود، نوارهای شاخص ساییدگی نمایان می شوند و این یعنی کاهش جدی کارآیی و امنیت تایرها. در صورت نیاز اقدام به تعویض تایر کنید.




اگر تایری صاف شده باشد یا بر اثر بریدگی یا سایر آسیب دیدگی ها قابل تعمیر نباشد، باید تعویض شود.

احتیاط

اگر در حین رانندگی تایری پنچر شود، به رانندگی ادامه ندهید. رانندگی با این حالت حتی در مسافت های کوتاه می تواند تایر را از رده خارج کند.



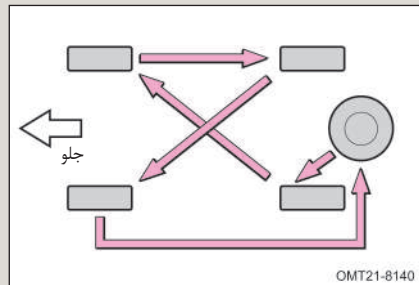
حفاظت از محیط زیست 

لاستیک مستعمل را در محیط رها نکنید، آن‌ها را مطابق با قوانین حفاظت از محیط زیست و توسط موسسات مجاز بازیافت، جمع‌آوری کنید.

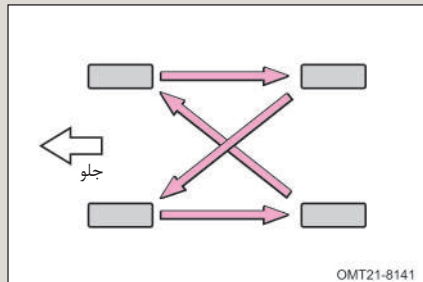
جابه‌جایی تایرها

به منظور ساییدگی متوازن و متعادل تایرها و افزایش عمر مفید آن‌ها، شرکت مدیران خودرو توصیه می‌کند که تقریباً در هر ۱۰۰۰۰ Km، تایرها را جابه‌جا کنید. با این حال بازه زمانی جابه‌جایی تایرها می‌تواند بسته به عادت‌های رانندگی شما و شرایط جاده‌ای تغییر کند.

الگوی جابه‌جایی برای خودروهایی که تایر زاپاس آن دارای مشخصات یکسان با سایر تایرهای خودرو می‌باشد.



الگوی جابه‌جایی برای خودروهایی که تایر زاپاس دارای مشخصات یکسان با سایر تایرهای خودرو نمی‌باشد.





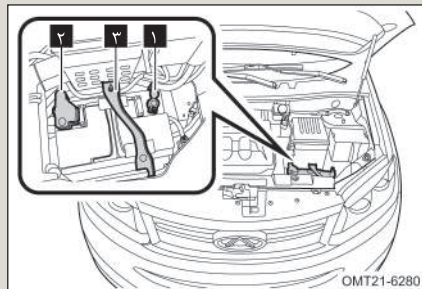
هشدار

برای جلوگیری از بروز حوادث، هشدارهای زیر را جدی بگیرید:

- بر روی یک خودرو از تایرهای با مارک، نوع و طرح آج مختلف استفاده نکنید.
- از تایرهایی که در میزان ساییدگی اختلاف قابل توجهی با همدیگر دارند، به طور همزمان در روی خودرو استفاده نکنید.
- از تایرهای با سایز متفاوت با مقادیر استاندارد اعلام شده از سوی شرکت مدیران خودرو استفاده نکنید.
- تایرهای با ساختار متفاوت (رادپال و بیاس) را بر روی یک خودرو نصب نکنید.
- از تایرهای دست دوم که اطلاعی از نحوه استفاده قبلی آن ندارید، استفاده نکنید.

بازدید باتری

- ۱ قطب منفی باتری
- ۲ قطب مثبت باتری
- ۳ بست باتری



رسوب بستن قطب‌های باتری، شل بودن اتصال کابل‌های باتری، شکستگی سر باتری‌ها و شل بودن بست باتری را بررسی کنید.

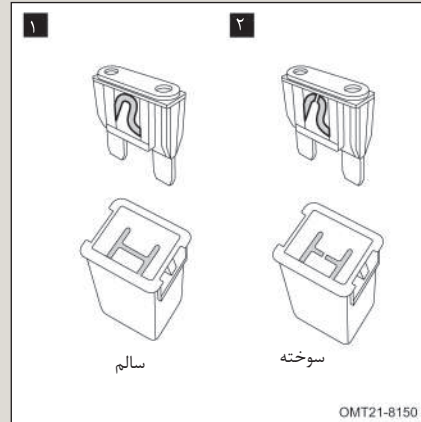
باتری خودروی شما به جز بازدیدهای ذکر شده، نیازی به سرویس ندارد. باتری‌های متفرقه برای خودروی شما توصیه نمی‌شود. در صورت نیاز به تعویض باتری، باتری نو باید عینا دارای مشخصات مشابه با باتری اصلی خودرو باشد. توصیه می‌شود جهت تعویض باتری به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



بازدید فیوزها

در صورت عدم کارکرد وسایل برقی خودرو، فیوز آن‌ها را بازدید کنید و در صورت سوختن، فیوز را تعویض کنید.

با استفاده از تصویر مقابل می‌توانید فیوز سالم را از فیوز سوخته تشخیص دهید.



■ بازدید فیوزهای جعبه فیوز محفظه موتور

۱. کلید لوازم برقی و دکمه استارت (سوئیچ) را خاموش کنید.
 ۲. سرباطری منفی را جدا کنید.
 ۳. درپوش جعبه فیوز را برداشته و فیوزها را یک به یک بر اساس راهنمای درج شده در پشت درپوش جعبه فیوز، مورد بررسی قرار دهید.
- برای مشاهده نحوه چیدمان فیوزهای جعبه فیوز محفظه موتور به بخش «جعبه فیوز محفظه موتور» در همین فصل مراجعه کنید.

■ بازدید فیوزهای جعبه فیوز داشبورد

۱. کلید لوازم برقی و دکمه استارت (سوئیچ) را خاموش کنید.
۲. سرباطری منفی را باز کنید.
۳. جعبه فیوزهای داشبورد یکی در سمت چپ و بالای پای راننده و دیگری در سمت راست پشت جعبه داشبورد قرار گرفته‌اند. برای بررسی فیوزها، درپوش جعبه فیوز را از روی داشبورد جدا کنید. فیوزها را یک به یک بر اساس چیدمان آن‌ها مورد بررسی قرار دهید. برای مشاهده نحوه چیدمان فیوزهای جعبه فیوزهای داشبورد به بخش «جعبه فیوزهای داشبورد» در همین فصل مراجعه کنید.



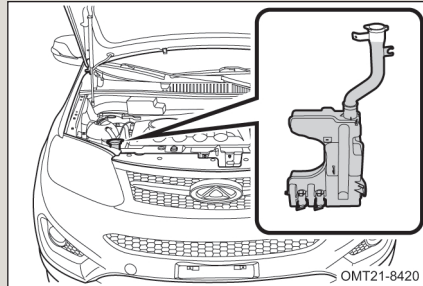


تعویض فیوزها

نحوه تعویض فیوزها در بخش «تعویض فیوز» در فصل ۶ توضیح داده شده است.

افزودن مایع شیشه‌شور

اگر آب‌پاش‌های شیشه‌شور اقدام به پاشش نکنند، احتمالاً مخزن شیشه‌شور خالی است. استفاده از شیشه‌شور را متوقف کرده و مایع شیشه‌شور را به مقدار کافی اضافه کنید.

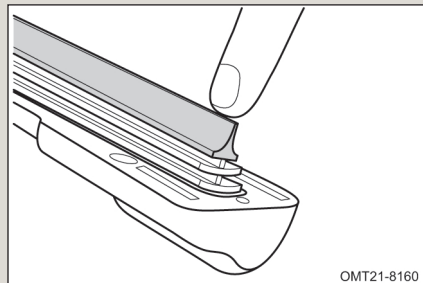


احتیاط

در فصل سرما و زمانی که دمای هوا پایین‌تر از نقطه‌ی انجماد است، از آب خالص به عنوان شیشه‌شور استفاده نکنید، زیرا آب منجمد شده و به پمپ شیشه‌شور آسیب وارد می‌کند.

بازدید تیغه برف پاک‌کن

نرمی لبه‌های تیغه برف پاک‌کن را توسط انگشتان دست بررسی کنید. زبر بودن تیغه‌ها باعث کاهش اثربخشی آنها خواهد شد.





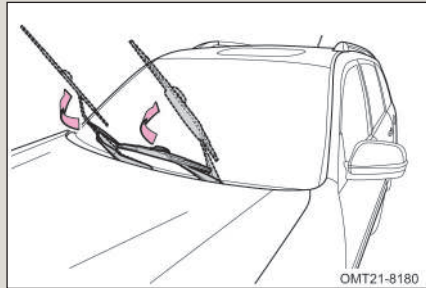
احتیاط

- از به کار انداختن برف پاک‌کن‌ها روی شیشه خشک خودداری کنید. چرا که باعث ایجاد خراش بر روی شیشه و آسیب دیدن تیغه برف پاک‌کن خواهد شد.
- در فصل زمستان جهت جلوگیری از آسیب دیدن تیغه‌های برف پاک‌کن، قبل از به کار انداختن آن‌ها اطمینان حاصل کنید که تیغه‌ها روی شیشه نچسبیده باشند.
- از برف پاک‌کن برای پاک کردن یخ و قطرات یخ‌زده روی شیشه استفاده نکنید.

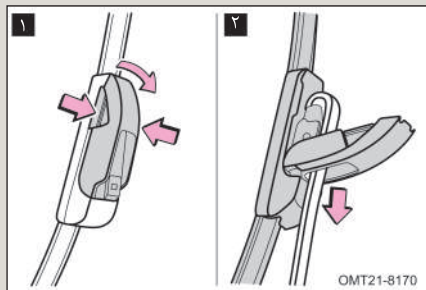
تعویض تیغه برف پاک‌کن

■ تعویض تیغه برف پاک‌کن جلو

۱. بازوی برف پاک‌کن را از روی شیشه بلند کنید.



۲. درپوش گیره تیغه برف پاک‌کن را باز کرده و تیغه را در جهت فلش جدا کنید.



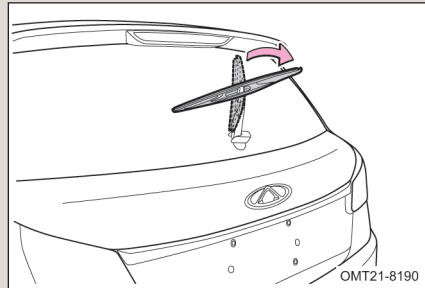
۳. تیغه برف پاک‌کن جدید را به ترتیب برعکس مراحل باز کردن، نصب کنید. از بسته شدن مناسب درپوش گیره تیغه برف پاک‌کن مطمئن شوید.
۴. کارکرد برف پاک‌کن را تست کنید.





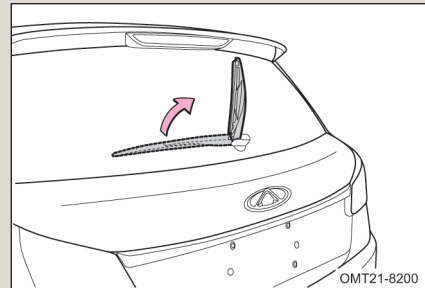
تعبوض تیغه برف پاک‌کن عقب

۱. بازویی برف پاک‌کن عقب را از روی شیشه بلند کنید.



OMT21-8190

۲. تیغه را بچرخانید و به حالت عمود بر بازویی در آورید. حال می‌توانید تیغه را از روی بازویی جدا کنید.



OMT21-8200

۳. تیغه جدید را به ترتیب برعکس مراحل باز کردن، نصب کنید.

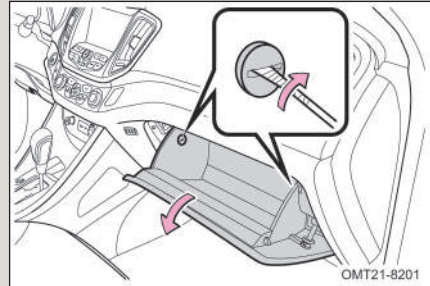
۴. کارکرد برف پاک‌کن را تست کنید.



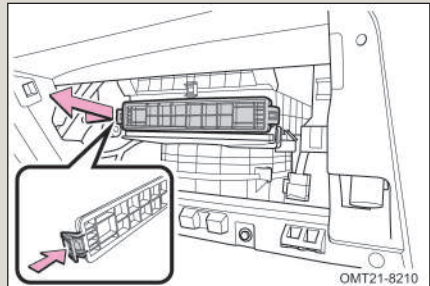
بازدید فیلتر هوای کابین

فیلتر هوای تهویه مطبوع در پشت جعبه داشبورد نصب شده است. وظیفه این فیلتر، ممانعت از ورود گرد و غبار محیط از طریق کانال‌های ورودی هوای تهویه مطبوع می‌باشد. پس از استفاده طولانی مدت دچار گرفتگی و انسداد می‌شود. اگر کارایی سیستم تهویه مطبوع به طور قابل ملاحظه‌ای کاهش یابد، فیلتر هوای کابین را بازدید کنید و در صورت لزوم، آن را تعویض کنید.

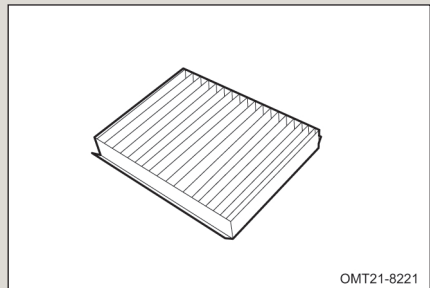
۱. درب جعبه داشبورد را باز کنید. خار ضامن درب جعبه داشبورد را توسط پیچ‌گوشتی تخت و یا ابزار مشابه باز کنید و درب را از داشبورد جدا کنید.



۲. درپوش فیلتر هوای کابین را باز کرده و فیلتر را بیرون بیاورید.



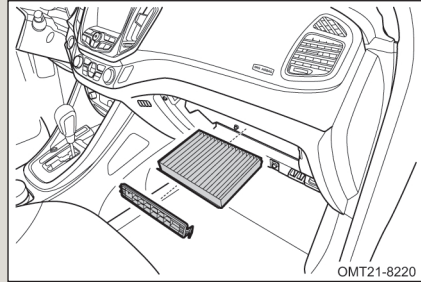
۳. وضعیت فیلتر هوای کابین را بررسی کنید و در صورت لزوم، آن را تمیز یا تعویض کنید.





راهنمای استفاده از خودروی سواری ۵ Tiggo جدید

۴. فیلتر نو را در محل نصب خود وارد کنید و درپوش آن را به درستی نصب کنید. در پایان درب جعبه داشبورد را در جای خود نصب کنید.



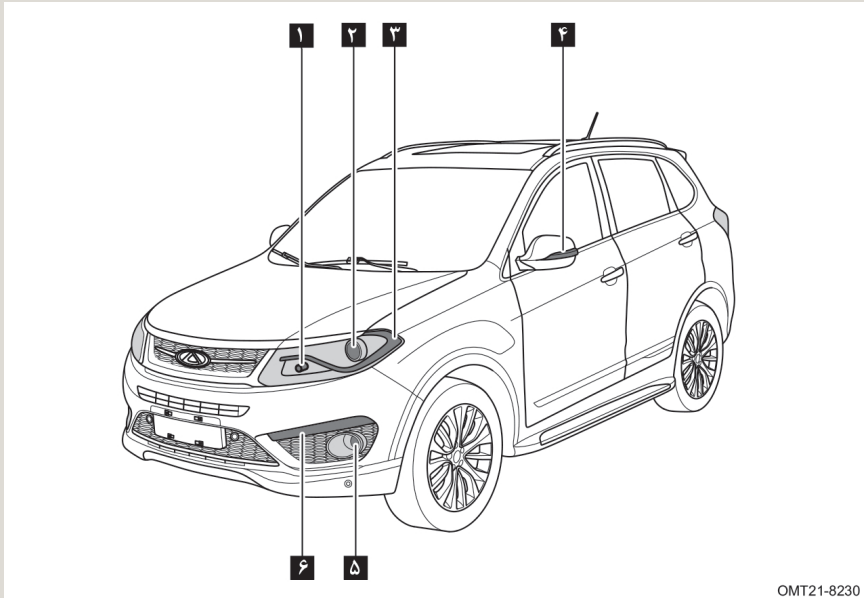
احتیاط

- استفاده از تهویه مطبوع در زمانی که فیلتر هوای کابین از روی خودرو باز شده باشد، باعث ورود گرد و غبار به داخل کابین و سیستم تهویه مطبوع شده و کارایی سیستم را تنزل می‌دهد.
- توصیه می‌شود فیلتر هوای کابین هر ۵۰۰۰ کیلومتر مورد بررسی قرار گیرد و در صورت لزوم، تعویض شود.
- از شستن فیلتر هوای کابین با آب خودداری کنید.



تعویض لامپ چراغ‌ها

■ موقعیت لامپ چراغ‌های جلو



OMT21-8230

۴ لامپ چراغ راهنمای روی آینه

۵ لامپ چراغ مه شکن جلو

۶ چراغ روز

۱ لامپ چراغ راهنمای جلو

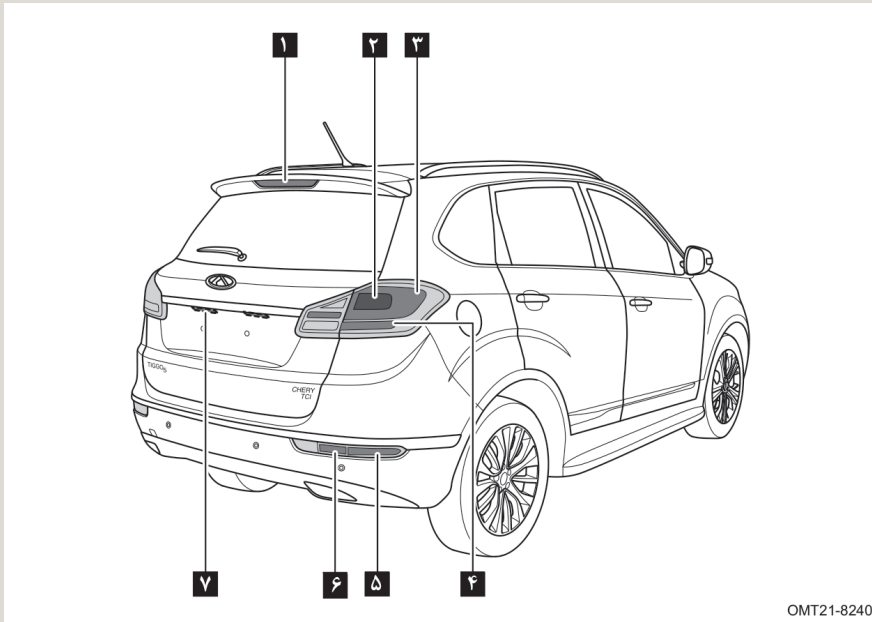
۲ لامپ نور بالا و پایین

۳ چراغ کوچک جلو





■ موقعیت لامپ چراغ‌های عقب



OMT21-8240

- | | |
|---|-----------------------|
| ۱ | چراغ ترمز وسط |
| ۲ | چراغ ترمز |
| ۳ | چراغ کوچک عقب |
| ۴ | لامپ چراغ دنده عقب |
| ۵ | لامپ چراغ راهنمای عقب |
| ۶ | لامپ چراغ مه شکن عقب |
| ۷ | لامپ چراغ پلاک |

هنگام تعویض لامپ از خاموش بودن کلید چراغ‌ها و سویچ موتور مطمئن شوید.

⚠ هشدار

هنگامی که لامپ‌ها داغ هستند، اقدام به تعویض آن‌ها نکنید، در غیر این صورت، دچار سوختگی خواهید شد.



احتیاط

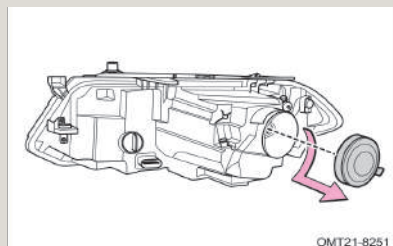
- از لامپ‌هایی استفاده کنید که دارای مشخصات توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو باشند.
- هنگام تعویض لامپ‌ها به آن‌ها دست نزنید. چرا که باعث آلودگی آن‌ها شده و عمر مفیدشان را کاهش می‌دهد.

■ مشخصات لامپ‌ها

مشخصات	نام لامپ
HB3	چراغ جلو (نور بالا و پایین)
Light Guide	چراغ کوچک جلو
PY21W	چراغ راهنمای جلو
P21W	چراغ ترمز
H7	چراغ مه شکن جلو
P21W	چراغ مه شکن عقب
5W	چراغ پلاک
LED	چراغ ترمز وسط
Light Guide	چراغ کوچک عقب
PY21W	چراغ راهنمای عقب
W16W	چراغ دنده عقب
LED	چراغ راهنمای روی آینه
C5W	چراغ صندوق عقب
3W	چراغ روی درب جلو

■ تعویض لامپ چراغ نور پایین و نور بالا

۱. درپوش لامپ چراغ جلو را باز کنید.

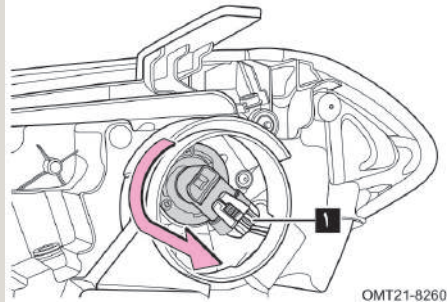


OMT21-8251





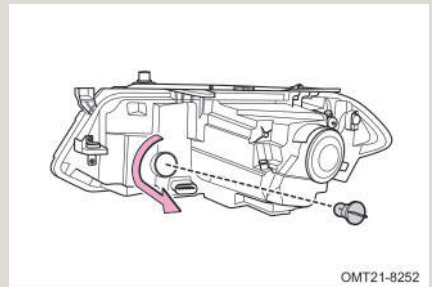
- ۲. سوکت لامپ (۱) را جدا کرده و گیره نگه‌دارنده را باز کنید.
- ۳. لامپ چراغ نور پایین و نور بالا را خارج کنید.



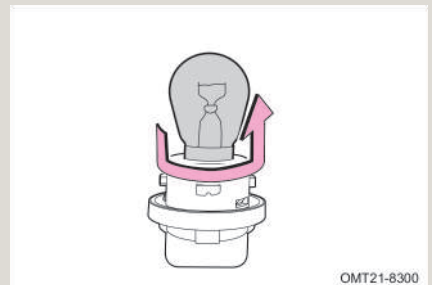
- ۴. لامپ جدید را در محل خود قرار داده و بقیه مراحل را به ترتیب بر عکس مراحل باز کردن دنبال کنید.

■ تعویض لامپ چراغ راهنمای جلو

- ۱. سوکت لامپ چراغ راهنما را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت باز کنید.



- ۲. لامپ را از روی سوکت جدا کنید.

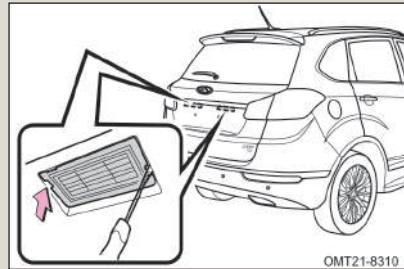


- ۳. لامپ جدید را در محل خود قرار داده و بقیه مراحل را به ترتیب برعکس مراحل باز کردن دنبال کنید.

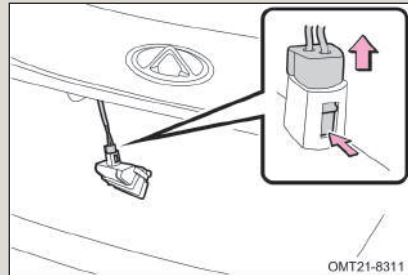


تعویض لامپ چراغ پلاک

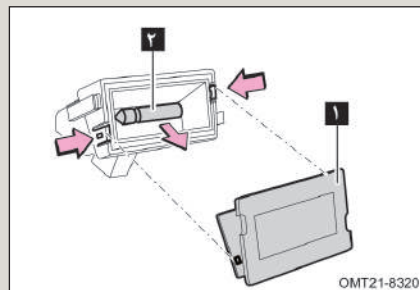
۱. با اهرم کردن یک پیچ گوشتی تخت نوار پیچ شده، چراغ پلاک را از محل نصب آن خارج کنید.



۲. سوکت چراغ پلاک را باز کنید.



۳. با فشار دادن خار ضامن (فلش)، طلق چراغ (۱) را باز کرده و لامپ (۲) را خارج کنید.



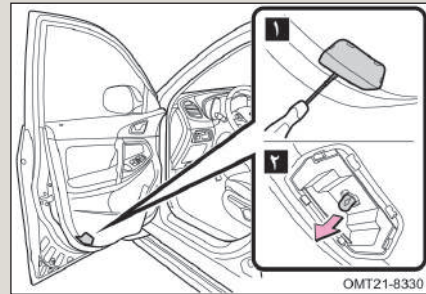
۴. لامپ جدید را در محل خود قرار داده و بقیه مراحل را به ترتیب بر عکس مراحل باز کردن دنبال کنید.





تعویض لامپ چراغ روی درب جلو

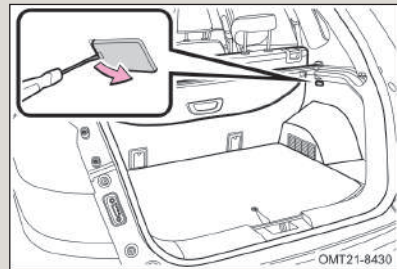
۱. با اهرم کردن یک پیچ گوشتی تخت نوار پیچ شده، چراغ را از جای خود خارج کنید.
۲. لامپ را بیرون بکشید.



۳. لامپ جدید را در جای قرار داده و بقیه مراحل را به ترتیب برعکس مراحل باز کردن دنبال کنید.

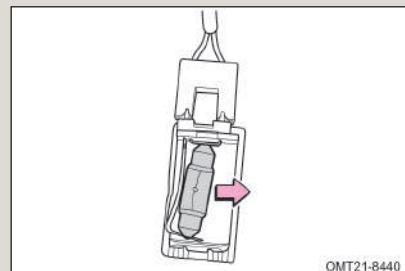
■ تعویض لامپ چراغ روی درب جلو

۱. با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت نوار پیچ شده طلق چراغ صندوق را باز کنید.



۲. لامپ را بیرون بکشید.

۳. لامپ جدید را در جای خود قرار داده و بقیه مراحل را به ترتیب برعکس ترتیب باز کردن دنبال کنید.



■ سایر چراغها

لامپ بقیه چراغها را باید توسط نمایندگی مجاز مدیران خودرو تعویض کنید.



تنظیم دستی چراغ‌های نور بالا و نور پایین

برای تنظیم چراغ‌های نور بالا و نور پایین، یک پیچ‌گوشتی را وارد سوراخ مربوطه کرده و با پیچاندن آن در جهت عقربه‌های ساعت یا خلاف آن تنظیمات مورد نیاز را انجام دهید.

■ روش تنظیم چراغ جلو چپ

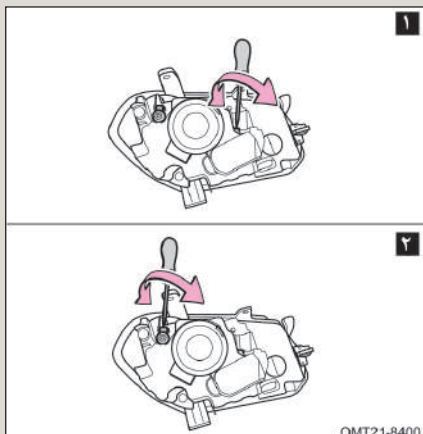
تنظیم نور پایین و نور بالا

تنظیم بالا / پایین

برای پایین آمدن نور پیچ‌گوشتی را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بپیچانید. برای بالا رفتن نور پیچ‌گوشتی را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بپیچانید.

تنظیم چپ / راست

برای تنظیم نور به سمت چپ، پیچ‌گوشتی را در جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید. برای تنظیم نور به سمت راست، پیچ‌گوشتی را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید.



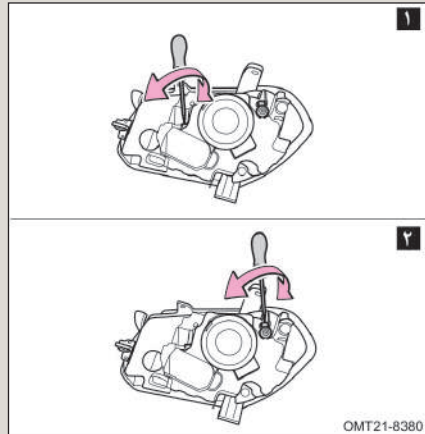


■ روش تنظیم چراغ جلو راست

تنظیم نور پایین و نور بالا

۱ تنظیم بالا / پایین
برای پایین آوردن نور پیچ‌گوشتی را در جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید. برای بالا بردن نور پیچ‌گوشتی را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بپیچانید.

۲ تنظیم چپ / راست
برای تنظیم نور به سمت چپ، پیچ‌گوشتی را در جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید. برای تنظیم نور به سمت راست، پیچ‌گوشتی را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بپیچانید.





۳-۸ شست و شو و نظافت خودرو

■ کارواش‌های خودکار

فقط از آب سرد یا ولرم برای شستن خودرو استفاده کنید. در صورت استفاده از آب فشار قوی در کارواش‌ها، ممکن است آب به داخل خودرو نفوذ کند.

👁️ احتیاط

قبل از شست و شوی خودرو در کارواش‌های اتوماتیک، سیستم تهویه مطبوع را خاموش کنید.

■ شست و شوی دستی

اگر از مواد شوینده استفاده کرده‌اید، با حجم زیادی از آب، تمامی خودرو را بشویید و برای خشک کردن آن از پارچه نرم استفاده کنید.

👁️ احتیاط

- پس از اتمام شست و شو، پدال ترمز را چندین مرتبه فشار دهید تا آب نفوذ کرده به دیسک چرخ، خشک شود.
- اگر شما اکثراً در جاده‌های گرد و خاکی رانندگی می‌کنید، توصیه می‌شود هر ماه یک بار، کل بدنه خودرو را بشویید.
- از آب پرفشار جهت شست و شو موتور و محفظه موتور استفاده نکنید.

استاندارد شست و شو توسط کارواش خانگی و صنعتی برای بدنه و قطعات پلاستیکی :

- حداکثر فشار = $85 \pm 5 \text{ bar}$
- حداقل فاصله بین نازل و سطح بدنه خودرو باید بیشتر از ۱۰ سانتی متر باشد.
- مدت زمان شست و شو حداکثر ۵ دقیقه باید باشد.

■ تمیز کردن لوازم چرمی

برای نگهداری از لوازم و تزئینات چرمی، توصیه می‌شود هر ۶ ماه یک بار از مواد مخصوص نگه‌دارنده لوازم چرمی استفاده کنید.

👁️ احتیاط

چرم نباید بیش از حد مرطوب شود و دقت کنید که آب از بین درزها به داخل آن‌ها نفوذ نکند.





■ تمیز کردن چراغ‌ها

از مواد و محلول‌های شیمیایی استفاده نکنید. زمانی که چراغ‌ها خشک هستند، آن‌ها را تمیز نکنید و شیشه آن‌ها را با ابزار نوک‌تیز خراش ندهید.

■ تمیز کردن شیشه عقب

برای تمیز کردن شیشه عقب، فقط از پارچه نرم استفاده کنید تا از آسیب دیدن گرم‌کن شیشه و اتصالات آنتن رادیو جلوگیری شود. از ابزار نوک‌تیز و محلول‌های شیمیایی استفاده نکنید.

■ تمیز کردن تایر و رینگ چرخ

کلیه تایرها باید با آب و صابون و به‌طور ملایم تمیز شوند تا ایجاد خوردگی نکند. از برس‌های زیر استفاده نکنید تا سطوح آن‌ها آسیب نبینند.

■ مواد ضد زنگ بدنه

بدنه خودرو دارای مواد ضد زنگ و ضد خوردگی است. این امر را مورد بازدیدهای منظم قرار دهید. در صورت نیاز به تعمیر به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

■ نگهداری و مراقبت از رنگ بدنه

به منظور ترمیم آسیب‌های رنگ بدنه یا خراشیدگی‌های ناشی از سنگ‌ریزه‌های جاده به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

👁️ احتیاط

- برای افزایش عمر مفید رنگ بدنه، مواد مضر برای رنگ از قبیل فضله پرندگان، مواد رزینی و چسب، رسوبات و لکه‌های روغنی و ... را فوراً از سطح بدنه خودرو پاک کنید.



۴-۸ آببندی خودروی نو

■ توصیه‌هایی برای آببندی موتور:

۱۰۰۰ کیلومتر اول:

- رانندگی با سرعت حداکثری ممنوع است.
- با سرعت‌های بالای ۱۰۰ km/h رانندگی نکنید.
- در هر دنده‌ای دور موتور را متناسب با آن بالا ببرید.

۱۵۰۰-۱۰۰۰ کیلومتر

- سرعت خودرو را می‌توان به طور تدریجی به بالاتر از ۱۰۰ Km/h رساند.
- دور موتور می‌تواند به طور تدریجی تا حداکثر خود افزایش یابد.

 احتیاط

- از افزایش غیر ضروری دور موتور جلوگیری کنید (حداکثر دور موتور مجاز برای لحظات خیلی کوتاه ۶۰۰۰rpm می‌باشد). انتخاب دنده بالاتر بهترین راه برای کاهش مصرف سوخت، کاهش آلودگی هوا و ممانعت از افزایش صدای موتور می‌باشد.
- وقتی که موتور سرد است. دور موتور را چه در حالت دنده خلاص و چه در سایر دنده‌ها، به حداکثر نرسانید.

■ توصیه‌هایی برای آببندی ترمز:

ترمزها در ۲۰۰ کیلومتر ابتدایی نمی‌توانند اصطکاک ترمزی مطلوب را ارایه دهند. شما باید پدال ترمز را به خوبی فشار دهید تا اصطکاک افزایش یافته و قابلیت ترمز بهتر شود. این حالت پس از هر بار تعویض لنت‌های ترمز نیز باید رعایت شود.

■ توصیه‌های مربوط به آببندی چرخ و تایر:

تایرهای نو به دوره آببندی کوتاهی نیاز دارند. در زمان شروع استفاده از تایر نو، چسبندگی خوبی بین تایر و جاده وجود ندارد. بنابراین در ۱۰۰ کیلومتر ابتدایی استفاده از تایر نو، با سرعت پایین و دقت کافی رانندگی کنید.

مهره چرخ پس از طی مسافت ۸۰۰ کیلومتر باید با گشتاور مشخص شده، مجدداً سفت شود. علاوه بر این پس از تعویض تایر یا چرخ و یا پس از شل شدن مهره چرخ‌ها، پس از ۸۰۰ کیلومتر مجدداً باید با گشتاور مشخص شده، سفت شوند.





فصل ۹ اطلاعات فنی خودرو

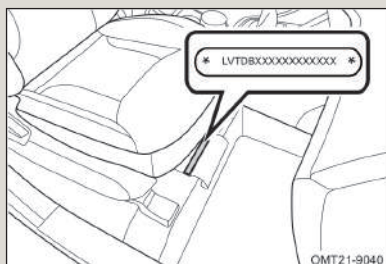
۳۹۸	سیستم روغن کاری	۹-۱ شماره شناسایی خودرو (VIN)	۳۸۸
۳۹۹	سیستم خنک کننده	۹-۲ مشخصات خودرو	۳۹۱
۳۹۹	سیستم جرقه زنی	مدل خودرو	۳۹۱
۳۹۹	سیستم تعلیق	ابعاد خودرو	۳۹۲
۴۰۰	سیستم فرمان	وزن خودرو	۳۹۲
۴۰۰	سیستم ترمز	مشخصات فنی خودرو	۳۹۴
۴۰۱	زوایای چرخ	مشخصات فنی موتور	۳۹۵
۴۰۱	چرخ و تایر	مشخصات گیربکس دستی	۳۹۶
۴۰۲	ظرفیت مایعات	سیستم سوخت رسانی	۳۹۷
۴۰۲	باتری		

۹-۱ شماره شناسایی خودرو (VIN)

شماره شناسایی خودرو (VIN) در قسمت بالایی و سمت چپ داشبورد قرار گرفته است و از بیرون خودرو و از زیر شیشه جلو هم قابل مشاهده است.



عدد VIN همچنین در زیر صندلی جلو سمت راست حک شده است.



شماره شاسی در قسمت بالا و مرکز کلاف درب صندوق عقب نیز حک شده است



احتیاط

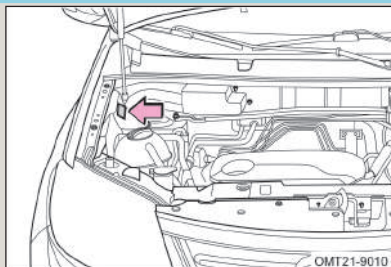
- هر گونه اقدامی از قبیل قرار دادن کاور، رنگ کردن، بریدن، جوشکاری کردن و سوراخ کردن عدد VIN و یا اطراف آن ممنوع است.



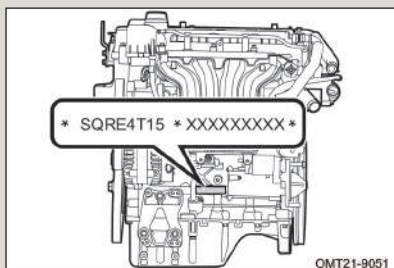
فصل ۹

اطلاعات فنی خودرو

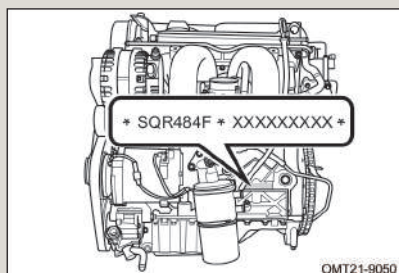
پلاک شناسایی خودرو در محفظه موتور و بر روی قالباق کمک فنر جلو راست نصب شده است.



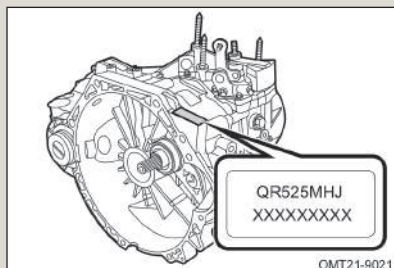
شماره موتور بر روی بلوکه سیلندر و در زیر منیفولد هوا حک شده است. (موتور ۱/۵ لیتری توربو)



شماره موتور بر روی بلوکه سیلندر و در زیر منیفولد هوا حک شده است. (موتور ۲ لیتری)

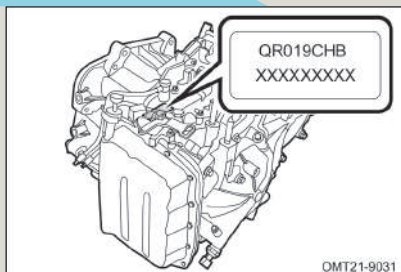


شماره گیربکس (مدل مجهز به گیربکس دستی) بر روی پوسته گیربکس حک شده است.

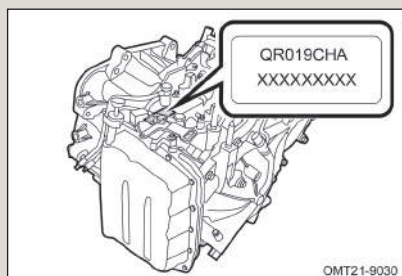


راهنمای استفاده از خودروی سواری ۵ Tiggo جدید

شماره گیربکس در مدل ۱/۵ لیتری مجهز به توربو شارژ روی پوسته گیربکس حک شده



است. شماره گیربکس (مدل ۲ لیتری مجهز به گیربکس CVT) بر روی پوسته گیربکس و در کنار گیج روغن گیربکس حک شده است.





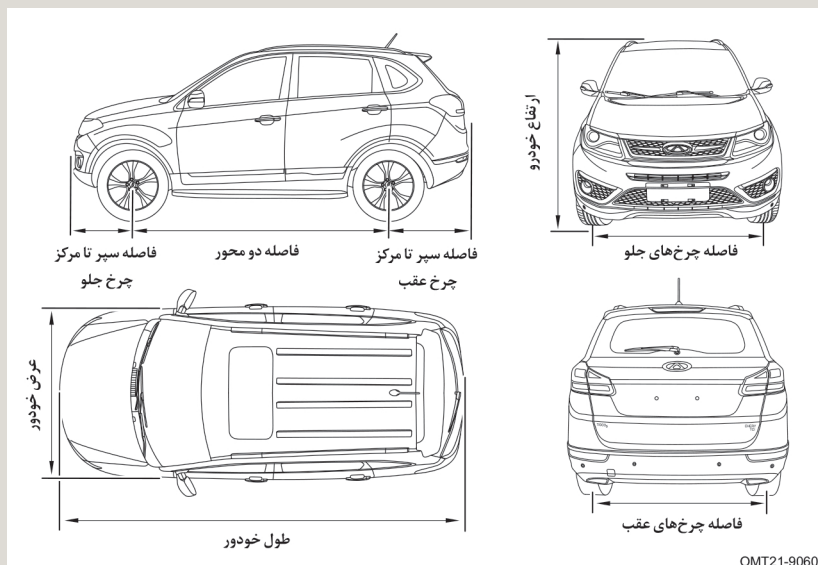
۹-۲ مشخصات خودرو

مدل خودرو

جدول ۱- مدل و نوع

مدل و نوع	موتور ۱/۵ لیتری توربو	موتور ۲ لیتری
نوع خودرو	۲×۴ با چرخ جلو محرک، موتور جلو، دو محفظه‌ای با ۵ درب، ۵ سرنشین، فرمان چپ	
مدل موتور	SQRE4T15	SQR4 84F
نوع موتور	۴ سیلندر خطی و عمودی، خنک‌شونده با آب، ۴ زمانه و دارای دو میل سوپاپ در بالای سرسیلندر مجهز به توربو شارژ و اینتر کولر	
نوع سیستم سوخت‌رسانی	پاشش الکترونیکی، ترتیبی و چند نقطه‌ای سوخت	
مدل گیربکس دستی	QR525MHJ	
مدل گیربکس اتوماتیک	QR019CHB	QR019CHA





جدول ۲ - ابعاد اصلی خودرو

۲ لیتری با گیربکس CVT		۲ لیتری با گیربکس دستی		۱/۵ لیتری توربو		مدل خودرو	
		۴,۵۰۶				طول (mm)	اندازه کلی
		۱,۸۴۱				عرض (mm)	
		۱,۷۴۰				ارتفاع (mm)	
		۲,۶۱۰				فاصله دو محور (mm)	
۱,۵۳۰	۱,۵۳۰/۱,۵۵۰			۱,۵۵۰			فاصله مرکز به مرکز چرخ‌ها
۱,۵۱۰	۱,۵۱۰/۱,۵۳۰			۱,۵۳۰			
		۹۰۷				جلو (mm)	فاصله نوک سپر تا وسط چرخ
		۹۸۹				عقب (mm)	



جدول ۳- وزن و ظرفیت خودرو

اندازه‌ها			توضیحات	
موتور ۲ لیتری با گیربکس CVT	موتور ۲ لیتری با گیربکس دستی	موتور ۱/۵ لیتری توربو	مدل خودرو	
۱,۵۳۷	۱,۴۹۵	۱,۴۹۸	وزن خودرو بدون بار و سرنشین (kg)	
۸۹۵	۸۵۶	۸۵۸	اکسل جلو (kg)	وزن وارده به اکسل‌ها بدون بار و سرنشین
۶۴۲	۶۳۹	۶۴۰	اکسل عقب (kg)	
۳۷۵			حداکثر وزن قابل تحمل (شامل سرنشینان) (kg)	
۱,۹۱۲	۱,۸۷۰	۱,۸۷۳	حداکثر وزن خودرو با بار و سرنشین (kg)	
۹۹۵	۹۵۶	۹۵۸	اکسل جلو (kg)	حداکثر وزن وارد شده به اکسل‌ها با بار و سرنشین (kg)
۹۱۷	۹۱۴	۹۱۵	اکسل عقب (kg)	
۱,۶۱۲	۱,۵۷۰	۱,۵۷۳	وزن خودرو در حین رانندگی (kg)	
۹۳۴	۸۹۵	۸۹۷	اکسل جلو (kg)	توزیع وزن وارده به اکسل‌ها در حین رانندگی (kg)
۶۷۸	۶۷۵	۶۷۶	اکسل عقب (kg)	
۱,۰۱۲			اکسل جلو (kg)	حداکثر وزن قابل تحمل اکسل‌ها (kg)
۹۷۱			اکسل عقب (kg)	
۵			ظرفیت سرنشین (شامل راننده) (نفر)	

جدول ۴- مشخصات فنی خودرو

اندازه‌ها				توضیحات	
موتور ۲ لیتری با گیربکس CVT	موتور ۲ لیتری با گیربکس دستی	موتور ۱/۵ لیتری با گیربکس CVT	موتور ۱/۵ لیتری با گیربکس دستی	مدل خودرو	
۱۶۳				حداقل فاصله خودرو از زمین (mm)	
۱۶۵		۱۶۳		فاصله نقطه مرکزی اکسل‌ها با زمین (mm)	
۱۶۳				حداقل فاصله تعلیق جلو از زمین (mm)	
۱۳۹				حداقل فاصله تعلیق عقب از زمین (mm)	
۱۱,۴				حداقل قطر دور زدن	چرخش به راست (m)
۱۱,۴						چرخش به چپ (m)
۲۳				حداکثر شیب قابل قبول جاده برای قسمت جلو (°)	
۲۰				حداکثر شیب قابل قبول جاده برای قسمت عقب (°)	
۲۰				زاویه رمپ‌خور	بدون بار (°)
۱۷					با بار (°)
۱۷۲	۱۷۷	۱۷۱	۱۹۰	حداکثر سرعت خودرو (km/h)	
۴۲	۳۵	۴۴	۴۸	حداکثر شیب جاده (%)	

مشخصات فنی حرکت خودرو

مشخصات فنی سرعت





مشخصات فنی موتور

جدول ۵- مشخصات فنی موتور

SQR484F	SQRE4T15	مدل موتور
موتور عمودی، ۴ سیلندر خطی، خنک‌شونده با آب، ۴ زمانه، دومیل سوپاپ بالای سرسیلندر		نوع موتور
۸۳،۵	۷۷	قطر دهانه سیلندر (mm)
۹۰	۸۰،۵	کورس پیستون (mm)
۱،۹۷۱	۱،۴۹۸	حجم جابجایی موتور (mm)
۱۰:۱	۹،۵:۱	نسبت تراکم
۱۰۲	۱۱۲	قدرت اسمی موتور (kw)
۵،۷۵۰	۵،۵۰۰	دور موتور برای قدرت اسمی موتور (r/min)
۱۰۲	۱۱۲	حداکثر قدرت موتور (kw)
۵،۷۵۰	۵،۵۰۰	دور موتور برای حداکثر قدرت موتور (r/min)
۱۸۲	۲۰۵	حداکثر گشتاور موتور (N.m)
۴،۵۰۰ - ۴،۳۰۰	۴،۰۰۰ - ۲،۰۰۰	دور موتور برای حداکثر گشتاور موتور (r.min)

مصرف سوخت

سیکل ترکیبی (لیتر در ۱۰۰ کیلومتر)	سیکل برون شهری (لیتر در ۱۰۰ کیلومتر)	سیکل شهری (لیتر در ۱۰۰ کیلومتر)	مدل خودرو
9.3	7.5	12.4	New TIGGO5 (مجهز به گیربکس CVT)

*میزان مصرف سوخت خودرو ارتباط مستقیمی با شیوه رانندگی، شرایط جاده ای، شرایط آب و هوایی، میزان بار وارده به خودرو، استفاده از تجهیزات جانبی و نحوه استفاده و نگهداری خودرو دارد.

جدول ۶- مشخصات گیربکس CVT

QR019CHA	QR019CHB	مدل گیربکس
CVT		نوع گیربکس
بصورت عرضی		نحوه قرار گیری در خودرو
۲۰۴		فاصله تا مرکز (mm)
۱۹۰		حداکثر گشتاور ورودی (N.M)
۵,۱۴۱		نصبت کاهش دور دیفرانسیل
۵,۴۳۲	۵,۷۷۳	حداقل کاهش دور





جدول ۷- گیربکس دستی

QR525MHJ	مدل گیربکس	
3.909	دنده ۱	نسبت دنده گیربکس
2.158	دنده ۲	
1.379	دنده ۳	
1.030	دنده ۴	
0.821	دنده ۵	
3.417	دنده عقب	
4.313	دیفرانسیل	

سیستم سوخت‌رسانی

جدول ۸- سیستم سوخت‌رسانی

SQR484F	SQRE4T15	مدل موتور	
بنزین بدون سرب		نوع سوخت	
عدد اکتان ۹۲ یا بالاتر		عدد اکتان	
باک پلاستیکی		نوع	باک
۵۵ لیتر		ظرفیت	
پمپ سوخت برقی		پمپ سوخت	

■ انتخاب سوخت

فقط از بنزین با مشخصات ذکر شده در جدول بالا استفاده کنید.

👁️ احتیاط

- استفاده از بنزین با عدد اکتان پایین‌تر می‌تواند به موتور آسیب برساند.
- فقط از بنزین بدون سرب استفاده کنید. بنزین سرب‌دار باعث کاهش کارایی و راندمان کاتالیست کانورتور و عملکرد غیر عادی سیستم اگزوز می‌شود.

جدول ۹- سیستم روغن کاری

SQR484F	SQRE4T15	مدل موتور
۴L +۰/۵		ظرفیت روغن موتور
تابستان: SAE ۱۰W-۴۰ (درجه SM یا بالاتر) زمستان: SAE ۵W-۴۰ (درجه SM یا بالاتر)	تابستان: SAE ۱۰W-۴۰ (درجه SM یا بالاتر) زمستان: SAE ۵W-۴۰ (درجه SM یا بالاتر) تمام سال: SAE ۵W-۳۰ (درجه SM یا بالاتر)	نوع روغن موتور

■ انتخاب روغن موتور

۵W در ابتدای شماره روغن ۴۰-۵W نشان می‌دهد که این روغن موتور باعث استارت آسان‌تر موتور در هوای سرد می‌شود. هر چه عدد قبل از حرف W کم‌تر باشد، یعنی این روغن موتور مناسب برای آب و هوای سرد است.

عدد ۴۰ در شماره روغن ۴۰-۵W نشان‌دهنده ویسکوزیته یا گران‌روی روغن موتور در دمای نرمال و کاری موتور می‌باشد. روغن‌های با ویسکوزیته بالاتر برای خودروهایی که با سرعت‌های زیاد حرکت می‌کنند و یا تحت بار زیاد قرار دارند، مناسب است.

👁 احتیاط

- از روغن موتورهایی که دارای مشخصات ذکر شده در بالا هستند، استفاده کنید تا موتور خودرو آسیب نبیند.
- اجازه ندهید که میزان و سطح روغن موتور ریخته شده از علامت حداکثر روی گیج روغن فراتر رود.
- مواد افزودنی به روغن موتور اضافه نکنید، در غیر این صورت، موتور آسیب خواهد دید.



سیستم خنک کننده

جدول ۱۰- سیستم خنک کننده

مدل خودرو	موتور ۱/۵ لیتری توربو	موتور ۲ لیتری
نوع رادیاتور	رادیاتور با لوله‌های آلومینیومی	
مایع خنک کننده	حجم مایع خنک کننده ۷/۲ لیتر می‌باشد که حاوی آب خالص و ماده افزودنی G۱۱ به نسبت برابر می‌باشد. حداکثر بردت قابل تحمل برای ضدیخ ۴۰- درجه سانتی‌گراد است.	
	حجم مایع خنک کننده ۷/۵ لیتر می‌باشد که حاوی آب خالص و ماده افزودنی G۱۱ به نسبت برابر می‌باشد. حداکثر بردت قابل تحمل برای ضدیخ ۴۰- درجه سانتی‌گراد است.	

سیستم جرقه‌زنی

جدول شماره ۱۱- سیستم جرقه‌زنی

مدل موتور	SQRE4T15	SQR484F
مدل شمع موتور	3707110	FR7DTC

احتیاط

- از شمع موتور با مشخصات ذکر شده استفاده کنید.
- دهانه شمع را خودتان تنظیم نکنید.

سیستم تعلیق

جدول شماره ۱۲- سیستم تعلیق

مدل خودرو	موتور ۱/۵ لیتری توربو	موتور ۲ لیتری
تعلیق جلو	تعلیق مستقل از نوع مک‌فرسون به ارتفاع غیر قابل تنظیم، دارای فنر لول و کمک فنر تلسکوپی، دارای میل تعادل.	
تعلیق عقب	تعلیق مستقل با اکسل طولی، ارتفاع غیر قابل تنظیم، دارای فنر لول و کمک فنر تلسکوپی، دارای میل تعادل.	

جدول ۱۳- سیستم فرمان

موتور ۲ لیتری	موتور ۱/۵ لیتری	مدل خودرو	
۳۷۴		قطر غریبک فرمان (mm)	
هیدرولیکی یا برقی		نوع سیستم فرمان	
شانه‌ای - پینیونی		نوع جعبه فرمان	
نوع روغن ATF III، روغن را تا رسیدن سطح آن به مابین علائم "MAX" و "MIN" پر کنید.		روغن هیدرولیک فرمان	
قابل تنظیم، دارای خاصیت جذب ضربه		نوع تلسکوپی فرمان	
۴۰		بالا - پایین (mm)	قابلیت تنظیم غریبک فرمان
۰		جلو - عقب (mm)	
۳۰.۳۵°		چپ	حدود حرکتی غریبک فرمان
۳۶.۷۳°		راست	
۱.۴۹		چپ	حداکثر دور
۱.۴۹		راست	

جدول ۱۴- سیستم ترمز

موتور ۲ لیتری	موتور ۱/۵ لیتری	مدل خودرو	
ترمز دیسکی از نوع تهویه‌دار		چرخ جلو	ترمز
ترمز دیسکی و کاسه‌ای		چرخ عقب	
بوستر خلائی		بوستر ترمز	
ترمز دستی با استفاده از کابل‌های مکانیکی		ترمز دستی	
نوع روغن DOT-۴، روغن را تا رسیدن سطح آن به مابین علائم "MAX" و "MIN" پر کنید.		روغن ترمز	





زوایای چرخ‌ها

جدول ۱۵- زوایای چرخ‌ها (بدون بار)

مقادیر		نام زاویه	
موتور ۲ لیتری	موتور ۱/۵ لیتری	مدل خودرو	
۰/۴۲±۴۵'		کمبر	چرخ جلو
۳°۵۰'±۶۰'		کستر	
۱۱°۳۰'±۶۰'		کینگ‌پین	
۵'±۵'		تواین	
۰/۳±۳۰'		کمبر	چرخ عقب
۱۰'±۱۰'		تواین	
m/km ۳≥		انحراف از مسیر مستقیم	

چرخ و تایر

جدول ۱۶- چرخ و تایر

موتور ۲ لیتری	موتور ۱/۵ لیتری	مدل خودرو	
R۱۷/۲۲۵/۶۰ R۱۸ ۲۲۵/۶۵		مدل تایر	
۷J/ ۱۸×۷J×۱۷		مدل رینگ	
۲۲۰/۲۳۰		چرخ جلو	فشار باد چرخ‌ها در حالت سرد و بدون بار (KPa)
۲۲۰/۲۳۰		چرخ عقب	
۲۵۰ (زاپاس مشابه چرخ)، ۴۲۰ (زاپاس)		چرخ زاپاس	
۱۱۰±۱۰ N.m		گشتاور پیچ چرخ (N.m)	

ظرفیت مایعات

جدول ۱۵- ظرفیت مایعات و نوع آن‌ها

مدل	ظرفیت	نام	
ATF SP-III	۸.۲±۰.۲L	QR۰۱۹CHB	روغن گیربکس
ATF SP-III	۸.۲±۰.۲L	QR۰۱۹CHA	
API GL-۴ ۷۵W-۹۰	۲.۲±۰.۱L	QR۵۲۵MHJ	
نسبت اختلاط آب و ماده شوینده: ۱:۲۰	۳.۸L	مایع شیشه‌شور	

باتری

جدول ۱۶- باتری

مدل خودرو	موتور ۱/۵ لیتری	موتور ۲ لیتری
نوع باتری	۱۲۷.۶۰ Ah	۱۲۷.۷۰ Ah



ردیف	نام نمایندگی	«MVM & CHERY»	«CHERY After Sales»	استان	شهرستان	کد نمایندگی	آدرس	تجهیزات	تلفن	فکس
۱	نمایندگی مرکزی ۱	✓		تهران	تهران	۱	تهران، استهبان، اتوبان ستاری، نرسیده به تقاطع باباشیر، پلاک ۳	۰۲۱	۴۲۵-۴۲۲-۴۲۵	۴۲۵-۴۲۰-۹۰
۲	نمایندگی مرکزی ۲	✓		تهران	تهران	۲	تهران، کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص کرج، جنب بنیمه ایران، کوچه ۴۶	۰۲۱	۴۲۱-۹۷۹۸۹-۹۰	۴۲۱-۹۷۹۸۹-۹۰
۳	نمیسرگاه مرکزی	✓		تهران	تهران	۱۰۰۰	تهران، کیلومتر ۱۲ جاده مخصوص کرج، جنب بنیمه ایران، کوچه ۴۶	۰۲۱	۴۲۱-۹۷۹۸۹-۹۰	۴۲۱-۹۷۹۸۹-۹۰
۴	نمیسرگاه مرکزی			تهران	تهران	۱۰۰۱	مرکز تعمیرات خودرو رستل (۱۱۰) و مرکز سانلاری و تالشی : کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج، دوروی فرشتهای سیه، استهبان خیابان سی اس ام	۰۲۱	۴۴۹-۴۱۹۱	۴۴۹-۴۱۹۱
۵	بنی	✓	✓	اصفهان	اصفهان	۱۱۳	نمایندگی، یک ج حکیم طاشی، بین چهارراه و بل قلی - - نمیسرگاه، اول جاده شراز، مقابل شوک آرمایش، سمنران خودرو	۰۲۱	نمایندگی: ۱: ۳۲۱۳۵۲۳ : ۳۲۱۳۵۲۳-۲۳۰ نمیسرگاه: ۲: ۳۷۱۲۳۲۹ : ۳۷۵۴۰۳۰۰ نمایندگی: ۳: ۳۷۱۲۳۲۹	۳۲۱۳۵۲۳ : ۳۲۱۳۵۲۳-۲۳۰ نمایندگی: ۱: ۳۲۱۳۵۲۳ : ۳۲۱۳۵۲۳-۲۳۰ نمیسرگاه: ۲: ۳۷۵۴۰۳۰۰ نمایندگی: ۳: ۳۷۱۲۳۲۹
۶	عاشق-پارکبان	✓		تهران	تهران	۱۱۴	تهران، ج رسات شرق به غرب، قبل از چهارراه سنجینه، جنب ک عالی، پ ۸	۰۲۱	۲۲۵۸۷۸۷۳	۲۲۵۸۷۸۷۳
۷	سید امیر قوامی	✓	✓	گیلان	رشت	۱۱۵	رشت، جاده اولی، پلوار، ولیعصر برویروی اتاق پارکگانی	۰۱۳	۳۳۷۵۸۲۳۴ ۳۳۷۵۸۲۳۴ ۳۳۷۵۸۲۳۴	۳۳۷۵۸۲۳۴ ۳۳۷۵۸۲۳۴ ۳۳۷۵۸۲۳۴
۸	ناصر خورشیدی			یزد	یزد	۱۱۶	یزد، سه راه حکیمان، ج مطهری، نرسیده به پارک غدیر	۰۳۵	نمایندگی: ۲۵۲۳۴۶۲۳ نمیسرگاه: ۲۵۲۳۴۵۹۹	۲۵۲۳۴۶۲۳ نمایندگی: ۲۵۲۳۴۶۲۳ نمیسرگاه: ۲۵۲۳۴۵۹۹

نمایندگی و خدمات پس از فروش chery

نمایندگی خدمات پس از فروش

نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش

نمایندگی فروش

فکس	تلفن	شماره	آدرس	کد نمایندگی	شهرستان	استان	« CHERY After Sales »	«MVM & CHERY»	نام نماینده	رتبه
نمایشگاه: ۳۳۳۹۹۱۹۱ تعمیرگاه: ۳۳۳۵۱۰۳۱	نمایشگاه: ۳۳۳۸۹۳۶، ۳۳۳۳۰۳۱۱ تعمیرگاه: ۳۳۳۳۴۶۳ تعمیرگاه: ۳۳۳۵۱۰۳۱، ۳۳۳۶۶۷۷	۰۱۷	خ شهید بهشتی جنب پل شماره ۳۳۰	۱۲۰	کرمان	کاستان	✓		حسنت اله درامی مطلق	۹
۳۳۳۱۶۶۷۸	۳۳۳۱۲۲۷۰۸	۰۵۸	خیابان امام خمینی غربی، بعد از سه راه شاهه، جنب نمایندگی ایران خودرو	۱۲۶	بجنورد	خراسان شمالی			بهروز سیاهی	۱۰
۳۳۵۲۰۲۶۷	نمایشگاه(۱): ۳۳۵۳۳۴۵- ۳۳۵۳۳۰۲۴ نمایشگاه(۲): ۳۳۵۱۰۰۱۲ تعمیرگاه: ۳۳۵۱۸۲۰۵ ۳۳۵۱۷۳۶۱	۰۳۴	نمایشگاه شعبه (۱) کرمان، بلوار شهید صدوقی، خیابان انور فسحان، پلاک ۶۷ فروش و خدمات پس از فروش شعبه (۲): کرمان، بلوار قدس، بلوار ترمینال، پلاک ۱۳	۱۳۸	کرمان	کرمان	✓	✓	احمد زرنگی پور	۱۱
۳۷۳۰۲۱۱۶	۳۷۳۰۲۱۱۲۷	۰۷۱	خ سلمان فارسی جنب پمپ بنزین	۱۴۱	شیراز	فارس	✓	✓	مصطفی حویث	۱۲
۴۴۳۱۷۹۹۶	۴۴۳۳۱۰۲۵ (۱) ۰۹۱۳۳۴۴۴۸۸۹ (۳)	۰۳۴	نمایشگاه (۱) و تعمیرگاه: کمربندی، مطهری، خ ابوالمفضل نمایشگاه (۲): رگان، خیابان ایت ا... حاشیه ای	۱۴۳	هم	کرمان	✓	✓	علی امانیان	۱۳

تلفن و خدمات پس از فروش chery

نمایندگی خدمات پس از فروش

نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش

نمایندگی فروش

ردیف	نام نماینده گی	«MVM & CHERY»	«CHERY After Sales»	استان	شهرستان	کد نمایندگی	آدرس	تلفن	فکس
۱۴	سید محمد میرحسینی	✓	✓	قزوین	قزوین	۱۴۵	قزوین، دوراهی همدان - پلوار تاکستان روبروی پمپ گاز	نمایندگی: ۳۱-۳۳۵۴۷۳۰ تعمیرگاه: ۳۳۵۵۴۲۶۵	۲۳۵۶۳۳۱۱
۱۵	خاجیک رستموف - علی فخر	✓		تهران	تهران	۱۵۰	تهران، میدان رسالت خیابان فرجام شرقی مقابل خ سراج، پلاک ۲۷۸	۷۷۸۸۴۱۴۱ ۷۷۸۶۹۰۲۳	۷۷۲۹۷۳۵۹
۱۶	حبیب الله فرزادی فر	✓		همدان	ملایر	۱۵۳	ملایر- پلوار هفت میدان نیروی انتظامی	۲۲۲۲۲۲۲۱	۲۲۲۲۲۲۲۱
۱۷	محمدرضا میرزایی عباس آبادی			کرمان	رفسنجان	۱۵۴	پلوار امام رضا، جنب نمایندگی سایپا	نمایندگی: ۲-۲۴۴۸۷۷۱۰۰ تعمیرگاه: ۲۴۴۸۷۷۱۱	۲۴۴۸۳۵۳۱
۱۸	مصطفی شاپوری			مرکزی	اراک	۱۵۸	خیابان شریعتی، حدفاصل پمپ بنزین و شورای حل اختلاف	۲۲۲۴۷۱۰۶ ۲۲۲۱۸۰۸۰	۲۲۲۲۰۵۱۸
۱۹	بهنام رضایی	✓	✓	چهارمحال و بختیاری	شهرکرد	۱۶۳	خیابان فردوسی جنوبی، مجتمع فن آوران خیابان اول ساختمان مدیران خودرو	۲۲۲۷۷۳۸۰	۲۲۲۷۵۰۸۹
۲۰	ابدرحاجی	✓	✓	اردبیل	اردبیل	۱۶۴	نمایندگی: میدان جهاد روبروی درناگاه تاسن اجتماعی، تعمیرگاه: (ردبیل، میدان جهاد، جنب جهاد کشاورزی)	نمایندگی: ۲۳۸۱۲۳۲۸۹ تعمیرگاه: ۲۳۸۱۲۳۰۹۲	۲۳۸۱۲۳۲۳۱
۲۱	آقای حسن کمال زاده - احمد چهلپسندان			هرمزگان	بندرعباس	۱۶۸	پلوار امام خمینی مقابل پمپ بنزین پلال، جنب محلات دینچستان	۲۳۶۶۱۲۸۵	۲۳۶۶۱۴۲۵

نمایندگی خدمات پس از فروش chery

نمایندگی خدمات پس از فروش

نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش

نمایندگی فروش

ردیف	نام نماینده گی	«MVM & CHERY»	استان	شهرستان	کد نمایندگی	آدرس	تاریخ	تلفن	فکس
۲۲	عبدالغنی فقیه نصیری	✓	مازندران	چالوس	۱۶۹	بلوار امام رضا تعمیرگاه کاسپین	۰۱۱	نمایشگاه: ۵۲۲۵-۸۸۶ تعمیرگاه: ۵۲۳۵۷۸۸۶-۵ ۵۲۳۵۳۸۸۶	۵۲۳۵۷۸۸۶
۲۳	فرهاد دهنی	✓	گلستان	گنبد	۱۷۳	گنبد کاووس - میمان سبج - ابتدای جاده میچودشت - بعد از ایران خودرو	۰۱۷	۳۳۵۴۰۴۵۰	۳۳۵۵۹۲۱۴
۲۴	ابراهیم قلی پور	✓	مازندران	امل	۱۷۷	خیابان تهران (هول)، نرسیده به پلیس راه قدیم، روبروی پل روگذر	۰۱۱	۴۴۳۵۹۸۲۱ - ۴۴۳۴۰۵۵۵	۴۴۳۲۹۷۳۳
۲۵	علی ثانی حیدری	✓	سیستان بلوچستان	زاهدان	۱۸۰	نمایشگاه (۱) و تعمیرگاه زاهدان، خیابان شهید طاباطبائی، شهید طاباطبائی ۹ نمایشگاه (۲)، زاهدان، خیابان خرمشهر، خرمشهر، ۱۰	۰۵۴	نمایشگاه (۱): ۳۳۵۱۵۴۸۰ تعمیرگاه: ۳۳۵۱۵۴۹۰ نمایشگاه (۲): ۳۳۴۲۶۴۶۷	۳۳۵۱۳۴۴۱
۲۶	محمود جلالی	✓	گلستان	گرجان	۱۸۴	نمایشگاه: گرجان، خیابان شهید بهشتی، روبروی کوچه سازش، جنب مرکز تحقیقات کشاورزی	۰۱۷	نمایشگاه: ۳۳۱۴۵۶۰۷ ۳۳۱۷۷۳۲۱ تعمیرگاه: ۳۳۱۴۵۸۰۱	۳۳۱۷۷۳۲۳۳ ۳۳۱۵۹۲۲۸
۲۷	سید معین امامی میندی	✓	خراسان رضوی	مشهد	۱۹۰	نمایشگاه: مشهد، خیابان تقی آراد، خیابان پیار، پلاک ۶۷، تعمیرگاه: بزرگراه آسپائی بعد از بیمارستان رضوی، نشانی آزادی ۱۰۳	۰۵۱	نمایشگاه: ۳۸۵۴۰۰۱۸-۱۹، ۳۷۰۵۳ تعمیرگاه: ۳۶۵۸۱۶۷۱-۳ ۳۶۵۷۵۰۲۵	۳۸۵۹۰۰۹۰۴ تعمیرگاه: ۳۶۵۷۵۰۲۶

نمایندگی و خدمات پس از فروش chery

نمایندگی خدمات پس از فروش

نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش

نمایندگی فروش

ردیف	نام نماینده گی	«MVM» «CHERY»	«CHERY» After Sales»	استان	شهرستان	کد نمایندگی	آدرس	تلفن	فکس
۲۸	سهراب خسروانی	✓	✓	تهران	تهران	۱۹۳	شعبه (۱) تهران- خیابان آزادی بلوار استاد معین ایشای طوس شرقی- پلاک ۵۵۹ شعبه (۳) قنچه چهارم توپرایرس- خیابان وفادار شرقی- جنب آموزشگاه رانندگی انجاد- پلاک ۱۰۵۶	۶۶۰۳۴۶۶۰ (۱) ۷۷۱۲۶۱۲۶ (۳)	۶۶۰۱۲۱۲۵ (۱) ۷۷۱۲۶۱۲۳ (۳)
۲۹	عبدالکریم باسین صدری			خوزستان	ماهشهر	۲۰۴	خوزستان- ماهشهر- انتهای خیابان امام- به طرف جاده هندی جان	۵۳۲۲۰۷۱۲	۵۳۲۲۱۷۱۳
۳۰	ابراهیم کاوایی	✓	✓	مازندران	تنگان	۲۰۷	نمایندگی: تنگان، خیابان چالوس، جنب هتل امیراطور - تعمیرگاه: تنگان- خیابان چالوس- جنب اداره صنایع طبیعی	نمایندگی: ۵۳۲۷۳۳۹۵: تعمیرگاه: ۵۳۲۷۰۱۰۴/۵۳۲۷۵۰۰۰	۵۳۲۷۰۱۰۵
۳۱	آیة السادات ربیعی هانمی	✓		سمنان	سمنان	۲۱۲	نمایندگی و تعمیرگاه (۱) سمنان، بلوار علم و صنعت دوروی شرکت نفت. نمایندگی (۳): کرمسار- بلوار راه آهن- جنب دانشگاه پیام نور	نمایندگی و تعمیرگاه (۱) نمایندگی: ۳۳۴۴۲۶۲۳: نمایندگی (۳): ۳۴۲۰۶۰۲۳	۳۳۴۵۸۹۹۲
۳۲	شرکت صنعتی کشمیر خراسان	✓	✓	خراسان رضوی	مشهد	۲۱۶	نمایندگی (۱): حدفاصل چهارراه بیستم و میدان بسیج نیش پهل ۱۳ نمایندگی (۳) و تعمیرگاه: مشهد، نیش بلوار گلگوری ۵۷ دلاوران ۱۱ جنب نمایندگی سایپا	نمایندگی (۱): ۳۸۵۳۳۷۰۴-۶ نمایندگی (۳) و تعمیرگاه: ۳۸۲۳۳۰۰	نمایندگی (۱): ۳۸۵۳۳۷۰۴ نمایندگی (۳) و تعمیرگاه: ۳۸۲۳۳۰۰

نمایندگی خدمات پس از فروش chery

نمایندگی خدمات پس از فروش

نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش

نمایندگی فروش

ردیف	نام نمایندگی	«MVM & CHERY»	«CHERY After Sales»	استان	شهرستان	کد نمایندگی	آدرس	شماره	تلفن	فکس
۳۳	مجید صیقل	✓	✓	آذربایجان شرقی	تبریز	۲۱۷	نمایندگاه (شعبه ۱): تبریز، دروازه تهران، ۲۰۰ متر بالاتر از پمپ بنزین نمایندگاه (شعبه ۲): تبریز، خیابان راه آهن، پایتیر از چهارراه قفلان، نرسیده به سیلو تعمیرگاه: تبریز، بالاتر از میدان استاد شهریار (هتل مورم)، بالاتر از جایگاه جنب ورودی اتوبان کسلی نشان: تحویل خودرو (واحد لاستیک)، تبریز، بند از میدان بسج، نرسیده به میدان استاد شهریار (هتل مورم)، شرکت تالاش CNG خودرو ایرانیا نشان: (برای ارسال سند و پلاک): تبریز، جاده امل علی، گلشهر، روبروی برج	۰۴۱	نمایندگاه (۱): ۲۳۳۳۷۰۷۰ نمایندگاه (۲): ۲۴۴۳۷۰۷۰ تعمیرگاه: ۲۶۳۷۹۰۰۵	نمایندگاه (۱): ۲۳۳۳۵۴ نمایندگاه (۲): ۲۴۴۴۷۳۷ تعمیرگاه: ۲۳۳۰۰۴۵۰
۳۴	چنگیز ابوالقاسمی محمود	✓		آذربایجان غربی	ارومیه	۲۱۸	ارومیه، بلوار شهید باهنر تر از سه راه دخانیات پ ۶۷۸	۰۴۴	۲۳۷۷۷۹۹۶	۲۳۷۷۳۳۶۹
۳۵	ابوالفضل ایمانی مرز			البرز	کرج	۲۱۶	کرج، خیابان شهید بهشتی، نرسیده به میدان دانستگاه، حصارک پ ۶۸	۰۲۶۳	۴۵۶۸۵۲۳-۲۳	۴۵۶۸۵۲۳
۳۶	اصغر ایرامیش	✓		کرمان	کرمان	۲۱۷	نمایندگاه: کرمان، بلوار شیراز، بند از کوچه - شماره یک تعمیرگاه: جاده شرف آباد، کوچه قائم ۰۳۷ فرعی م سمت راست	۰۳۴	نمایندگاه: ۲۳۴۳۹۰۴۵ تعمیرگاه: ۲۲۷۲۹۲۲۳	۲۳۴۳۹۰۴۶

نمایندگی و خدمات پس از فروش chery

نمایندگی خدمات پس از فروش

نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش

نمایندگی فروش

ردیف	نام نمایندگی	«MVM & CHERY»	«CHERY After Sales»	استان	شهرستان	کد نمایندگی	آدرس	تلفن	فکس
۳۷	حسین زاهدی			اصفهان	اصفهان	۲۷۸	اصفهان، خ امام خمینی، جنب بل خرازی، مقابل پارک قاسمستان	۳۳۳۳۳۳۳۸	۳۳۳۳۳۹۰۳
۳۸	امیر ادایی			قم	قم	۲۱۹	قدمیدان آزادگان- بلوار شهید بهشتی، روبروی بیمارستان شهید بهشتی	۳۶۶۰۳۰۵۱ ۳۶۶۳۶۶۳۰	۳۶۶۳۶۲۵۴
۳۹	فرزاد استخر			فارس	مرودشت	۲۲۱	مرودشت، کمربندی بلوار چمران، مجتمع عرفان	۴۳۳۵۴۹۵۵	۴۳۳۵۵۳۷۴
۴۰	گوروش طهموری نیا			کهگیلویه و بویر احمد	یاسوج	۲۲۲	یاسوج، میدان جهاد، بلوار بهمنجان، پانین تراز فرعی ۷	۳۳۳۳۳۳۷۷	۳۳۳۳۳۷۷۷
۴۱	گوهر خودرو سرداران (جعفر راستی اول)			خراسان رضوی	سبزوار	۲۲۳	نمایندگاه: خیابان اسد انبش اسد - آدای ۵ تعمیرگاه: سبوز، طبع جنوبی میدان سرداران	نمایندگاه: ۴۴۹۷۱۵۰ تعمیرگاه: ۴۴۴۵۳۰۰	۴۴۹۷۱۶۰ تعمیرگاه: ۴۴۴۵۳۰۱۷
۴۲	نادر دل الکار			فارس	شیراز	۲۲۵	امیر کبیر بالاتر از چهارراه رشک روبروی اتنمنتالی	۳۸۴۳۷۰۸۵ ۰۷۱۷۳۸۳۵۰۲۷	۳۸۳۳۳۵۴
۴۳	مجید رضا توکلی			خراسان رضوی	تربت حیدریه	۲۳۷	نمایندگاه(۱) و تعمیرگاه: تربت حیدریه، میدان ۳۲ بهمن نمایندگاه(۲) تربت جام، خیابان امام خمینی، نبش امام خمینی ۳۹	نمایندگاه(۱) ۵۳۳۳۲۵۸۰ تعمیرگاه: ۵۳۳۲۰۴۰۳ نمایندگاه(۲) ۵۲۵۴۳۹۵	نمایندگاه(۱) ۵۳۳۱۶۵۸۵ نمایندگاه(۲) ۵۲۵۴۳۹۵

نمایندگی خدمات پس از فروش chery

نمایندگی خدمات پس از فروش

نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش

نمایندگی فروش

ردیف	نام نمایندگی	«MVM & CHERY»	«CHERY After Sales»	استان	شهرستان	کد نمایندگی	نمایندگاه اولیه	آدرس	تلفن	فکس
۴۴	علی طالبی	✓	✓	گلستان	گرگان	۲۴۰	نمایندگاه اول: گرگان، خیابان گمربندی، روبروی اداره کل دامپزشکی نمایندگاه دوم: آق قلا خیابان ۵۵ متری - بعد از کارخانه دژ- سمت راست نمایندگی ۲۴۰ طالبی	۲۳۴۳۶۷۰۰۰۱ نمایندگاه: ۲۳۴۴۰۳۱۹ تعمیرگاه: ۲۳۴۴۰۳۱۹ ۰۱۷۹۴۵۳۱۴۴۳	۲۳۴۳۶۷۱۲	
۴۵	بیتان خودرو زرین	✓	✓	گیلان	رشت	۲۴۴	نمایندگاه و تعمیرگاه: کیلومتر ۵ جاده رشت - ازلی، جنب کوچه سعدی نمایندگاه دوم: رشت، بل جانپازان، ابتدای گمربندی خرمشهر	نمایندگاه و تعمیرگاه: (۱) ۲۳۴۳۶۷۵۱-۴ نمایندگاه: (۲) ۲۳۷۵۰۴۴۴, ۲۳۷۵۰۲۳۳	۲۳۴۳۶۷۵۴	
۴۶	آهنی - حدیدی	✓	✓	تهران	تهران	۲۴۶	نمایندگاه شعبه (۱): خ آزادی، نرسیده به میدان آزادی روبروی ایران قلم پ ۵۵۹ نمایندگاه شعبه (۲): خیابان قاطمی - جنب وزارت کشور تعمیرگاه (۱): طرشت - خیابان تیموری نرسیده به تقاطع شیخ فضل الله روبروی فن آوری شریف، پلاک ۲۴۱ تعمیرگاه (۲): کیلومتر ۱۳ جاده قدیم - روبه روی مدار خودرو	نمایندگاه (۱): ۶۶۰۰۸۳۴۰-۹ نمایندگاه (۲): ۸۸۹۹۵۳۰۰۰ تعمیرگاه (۱): ۶۶۵۳۳۲۱۷-۱۸ ۶۶۲۸۱۱۲۷۷ : (۲)	نمایندگاه (۱): ۶۶۰۵۳۸۳۶ نمایندگاه (۲): ۳۳۷۹۴۶۷۶ تعمیرگاه: ۶۶۵۵۱۹۴۴	

نمایندگی فروش chery

نمایندگی خدمات پس از فروش

نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش

نمایندگی فروش

فکس	تلفن	شماره	آدرس	کد نمایندگی	شهرستان	استان	«CHERY After Sales»	«MVM & CHERY»	نام نمایندگی	ردیف
۳۳۳۸۳۱۳۱	۳۳۷۲۶۲۰۰ - ۳۳۷۲۶۲۰۱	۰۸۷	نمایندگاه: سندسج، میدان جهان، روبروی شرکت گاز تعمیرگاه: سندسج، کیلومتر یک پلینس راه همدان، جنب اداره کل دامپزشکی	۲۴۸	سندسج	کردستان	✓		محسن مرادی میراحمدی	۴۷
۵۵۴۶۰۱۵۹	۵۵۴۴۱۷۴ ۵۵۴۶۰۱۵۹	۰۳۱	کاشان بلوار قطب رواندی، روبروی شهرک صنعتی	۲۵۳	کاشان	اصفهان			جهانگیر تارنجی	۴۸
۳۳۳۰۳۰۴۰	۳۳۳۰۶۹۷۹ ۳۳۳۱۴۲۴۱	۰۴۱	تبریز، کوی ولیعصر، خیابان خواجه، ترسیده به فاکه، پستی، تعمیرگاه واقعی	۲۵۹	تبریز	آذربایجان شرقی	✓		یعقوب و صمد رهبران صبغی	۴۹
۳۷۲۵۳۱۵۳ تعمیرگاه: ۳۷۲۰۱۶۸۱	۳۷۲۵۳۱۵۱ تعمیرگاه: ۳۷۲۰۱۶۸۳	۰۳۵	نمایندگاه: یزد، میدان باهنر، ابتدای بلوار دانشجو، جنب بانک مسکن تعمیرگاه: یزد، بلوار آزادگان، جاده فروه‌گاه، جنب هتل کاروان	۲۶۱	یزد	یزد		✓	محمد غنیم	۵۰
۳۳۲۵۱۵۲۸	۳۳۲۵۷۶۶۱-۳	۰۱۱	پابل، کیلومتر ۱ جاده پابل به قائمشهر	۲۶۲	پابل	مازندران			علیرضا جمالی	۵۱
۳۶۶۴۹۵۴۵	۳۶۶۰۰۳۰۱	۰۲۶	کرج، جاده قدیس، ایستگاه ۱۱۰، نبش کوچه ۳۲ روبروی درمانگاه پارس	۲۶۴	کرج	البرز			حسین خواجوندی	۵۲
۳۳۷۹۹۴۱۳	نمایندگاه: ۳۳۷۹۹۴۱۴ نمایندگاه: ۳۳۳۳۷۵۴۰	۰۶۱	نمایندگاه اول: اهواز، سه راه خرمشهر، خیابان انقلاب، روبروی کلابوی شماره ۱۹ نمایندگاه دوم: اهواز، کنارپارس، خیابان بهلولان غربی، قبل از پل شهید صیاد شیرازی	۲۶۵	اهواز	خراسان	✓	✓	علی اکبر کملی	۵۳

نمایندگی و خدمات پس از فروش chery

نمایندگی خدمات پس از فروش

نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش

نمایندگی فروش

ردیف	نام نمایندگی	«MVM & CHERY»	«CHERY After Sales»	استان	شهرستان	کد نمایندگی	آدرس	تلفن	فکس
۵۴	حسن پرند خوارانی	✓	✓	اصفهان	شهر	۲۶۶	نمایندگاه : خمینی شهر، بلوار شهید اشرفی اصفهانی، روبروی داروخانه دکتر هنرجو تعمیرگاه: خمینی شهر، بلوار آزادگان - جنب سازمان تامین اجتماعی	نمایندگاه : ۳۳۵۰۱۸۶ تعمیرگاه : ۳۳۶۴۴۸۲	نمایندگاه : ۳۳۵۵۶۹۳ تعمیرگاه : ۳۳۶۴۴۸۳
۵۵	سید علیرضا ساسی	✓	✓	خراسان رضوی	مشهد	۲۶۸	نمایندگاه: مشهد، بلوار وکیل آباد، بعد از پل سیدرضی، نرسیده به وکیل آباد ۲۲۴ تعمیرگاه: مشهد، بلوار صد متری بین بچ گاز و میدان چیم	نمایندگاه : ۲۶۰۱۸۱۲۳ تعمیرگاه : ۳۷۵۳۳۹۰۰ ۳۷۵۷۶۶۰۶	۲۷۵۷۸۸۰۰
۵۶	امید آدبی	✓	✓	کردستان	سنقر	۲۶۹	نمایندگاه شمیرا(۱)سنقر، خیابان ۳۲ بهمین، جنب بانک سپهپ ۱۸۵، تعمیرگاه: سنقر، کیلومتر ۲ جاده بوکان، جنب پاسگاه انتظامی، پلاک ۱۳	نمایندگاه (۱): ۲۶۲۲۳۰۴۸ تعمیرگاه : ۲۶۲۲۱۳۸۲ ۲۴۲۳۹۵۷۹ (۲)	۲۶۲۲۳۰۸۶ (۱) ۲۴۲۳۹۵۸۰ (۲)
۵۷	اسماعیل بی رستم	✓	✓	گیلان	استارا	۲۷۳	نمایندگاه و تعمیرگاه (۱): کمربندی استارا به سمت اردبیل، روبروی سه راهی، باغچه سرا، جنب پارکینگ شاهه روزی بی رستم نمایندگاه(۲): تاللی، خیابان امام، خیابان شهید رحای، نرسیده به سه راه سپید نیگی	نمایندگاه (۱): ۴۴۸۵۱۰۱۰-۲ تعمیرگاه : ۴۴۸۵۰۷۸۴ نمایندگاه(۲): ۴۴۲۳۹۲۹۵ ۴۴۲۳۹۲۴۸	۴۴۸۵۰۲۹۰

نمایندگی خدمات پس از فروش chery

نمایندگی خدمات پس از فروش

نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش

نمایندگی فروش

فکس	تلفن	شماره	آدرس	کد نمایندگی	شهرستان	استان	«CHERY After Sales»	«MVM & CHERY»	نام نمایندگی	ردیف
۲۷۲۷۶۸۷۱	۲۷۲۷۶۸۶۸	۰۴۱	مراغه جنب میمان ملار، جنب نمایندگی سایا	۲۷۲۴	مراغه	آذربایجان شرقی	✓	✓	رصد خودرو حامد فرخنده (رحال)	۵۸
نمایندگه: ۲۸۲۴۹۹۹۷ تعمیرگاه: ۲۸۲۴۹۹۱۳	نمایندگه: ۲۸۲۴۹۹۹۶ تعمیرگاه: ۲۸۲۵۸۷۴۱-۲	۰۸۳	نمایندگه: کرمانشاه، چهار راه آتش نشانی، نیش کوچه جانب تیریزی تعمیرگاه: کرمانشاه، خیابان اربابی، پلاز از پانک مسکن	۲۷۶	کرمانشاه	خو	✓	✓	امیر حسین الهبازی	۵۹
۲۳۳۳۹۲۸۰	۲۳۳۳۹۲۸۱-۲	۰۳۸	بروجن، انتهای بلوار مدرس، نیش بلوار ساحلی	۲۷۸	بروجن	چهار محال و پنجشایر	✓	✓	عماد اعتمادی	۶۰
۲۳۵۳۱۸۸۱	۲۳۵۵۴۴۹	۰۷۷	بو شهر، خیابان خیرنگار	۲۸۰	بو شهر	بو شهر	✓	✓	سید علی رضا دار افزین	۶۱
۶۵۲۳۷۲۶۴	نمایندگه: ۶۵۲۳۱۳۸۸ تعمیرگاه: ۶۵۲۳۱۳۹۹ تعمیرگاه: ۶۵۲۵۹۹۶۰ تعمیرگاه: ۶۵۲۵۹۹۶۱	۰۲۱	نمایندگه: شهر پل - روزروی شهرک اداری نیش شهرک شهید عباسپور نیش غزل پک - پلاک ۵ تعمیرگاه: شهر پل - بلوار شهید گلپر - روبه روی تالار الماس غرب - پ ۸۵	۲۸۱	شهر پل	تهران	✓	✓	اسماعیل جعفری اورمچلوئی	۶۲
نمایندگه: ۵۵۲۵۳۸۹۵	نمایندگه: ۵۵۲۵۳۸۹۳-۴ تعمیرگاه: ۵۵۲۵۹۴۴۸	۰۱۱	راسر، خیابان عباس مفرد، جنب تالار پدیپرای عربشاه	۲۸۴	راسر	مازندران	✓	✓	اسمعیل حیات پخش	۶۳

تلفون و خدمات پس از فروش chery

تلفون و خدمات پس از فروش

تلفون و خدمات پس از فروش

تلفون و خدمات پس از فروش

ردیف	نام نمایندگی	«MVM & CHERY»	«CHERY After Sales»	استان	شهرستان	کد نمایندگی	آدرس	شماره	تلفن	فکس
۶۴	رسول تنویر	✓	✓	فارس	شیراز	۲۸۵	نمایندگه و تعمیرگاه: شیراز، بلوار امیر کبیر، جنب مطبات امیر کبیر نمایندگه (۳): شیراز، خیابان برف، روبروی کوچه ۱۰، ساختمان ارشیا	۰۷۱	نمایندگه (۲): ۹-۵۶۷-۳۳۳۳ نمایندگه (۱) و تعمیرگاه: ۲۸۳۳۱۱۴-۸	نمایندگه: ۳۳۳۴۱۹۲۴ تعمیرگاه: ۲۸۳۳۴۸۲۱ نمایندگه (۳): ۳۳۳۳۰۵۷۱
۶۵	محمد رضا جرافغان	✓	✓	همدان	همدان	۲۱۶	همدان، ضلع شمالی ۴ امام حسین (ع)	۰۸۱	۳۲۶۴۳۰۰۷	۳۲۶۴۳۰۰۴
۶۶	علی محمد سلالتیان	✓	✓	اصفهان	اصفهان	۲۷۷	نمایندگه: اصفهان، خیابان حبه، روبروی مسجد ابر - تعمیرگاه: اصفهان، خیابان امام خمینی، بند از چهارراه شریف، روبروی خیابان درخشان	۰۳۱	۳۳۳۳۲۹۶ تعمیرگاه: ۴۳۳۳۰۴۹۴۵	نمایندگه: ۳۳۳۴۴۷۷۸
۶۷	علی اصغر روشن	✓	✓	مازندران	پال	۲۸۸	نمایندگه: گمر بند امیر کلا - روبروی سایا بزرگ روشن - تعمیرگاه: پال، گمر بند امیر کلا، جنب پمپ بیژین	۰۱۱	نمایندگه: ۳۳۳۵۴۵۲۷ تعمیرگاه: ۲۳۳۵۲۰۲۰	نمایندگه: ۳۳۳۵۴۵۲۹ تعمیرگاه: ۳۳۳۵۱۹۱۹
۶۸	حمیدرضا صدوزاده	✓	✓	مازندران	آمل	۲۹۰	نمایندگه و تعمیرگاه (۱) آمل، کیلومتر ۳ جاده آمل به محمودآباد، جنب ورودی تالار برلیان نمایندگه (۲): آمل - خ امام رضا (ع) - جنب پمپ بیژین (حایگاه سوخت املی)	۰۱۱	نمایندگه (۱): ۴۳۱۴۱۱۹۸ تعمیرگاه: ۴۳۱۴۱۱۹۷۰ نمایندگه (۳): ۴۳۳۳۰۴۰۸۴	۴۳۱۴۰۷۵۷
۶۹	احمد انورف گنجوی	✓	✓	کرمان	کرمان	۲۹۲	کرمان بلوار سلطری (اصدی سابق)، نرسیده به میدان علی ابن ابیطالب (قاریک سابق)	۰۳۴	۳۳۲۶۳۳۰۰	۳۳۳۳۵۱۱۹

نمایندگی فروش chery

نمایندگی خدمات پس از فروش

نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش

نمایندگی فروش

ردیف	نام نمایندگی	«MVM & CHERY»	«CHERY After Sales»	استان	شهرستان	کد نمایندگی	آدرس	تجهیزات	تلفن	فکس
۷۰	رسول محققیان	✓	✓	زبحان	زبحان	۲۹۳۳	نمایشگاه: م آزادی، خ کمالورز، روبروی - مدرسه دهخدا، پ ۲۶ تعمیرگاه: خیابان شرقی روبروی خیابان صدر جهان	۰۳۴	نمایشگاه: م-۳۳۳۶۴۹۲۵ تعمیرگاه: ۰۳۳۳۳۴۲۸۵ تعمیرگاه: ۳۳۳۳۳۳۳۳۰	نمایشگاه: ۳۳۳۳۶۴۹۱۷ تعمیرگاه: ۳۳۳۳۳۳۳۳۳
۷۱	محمدحسین قلاچی	✓	✓	یزد	یزد	۲۱۵	نمایشگاه اول یزد، چهارراه معلم، ابتدای بلوار پاکیزه، بعد از کوچه پیمارستان سوانج سوخنگی نمایشگاه دوم: یزد، بلوار دانشجو، نرسیده به پیمپ یزدین	۰۳۵	نمایشگاه: ۳۵۲۶۰۰۱۴ تعمیرگاه: ۳۵۲۶۲۵۰۰۰۲ نمایشگاه: ۳۸۱۷۷۲۳۳۰۳	۳۵۲۶۳۵۸۱۷
۷۲	محمود کریمی افشار	✓	✓	کرمان	خیرفت	۲۹۸	خیرفت، میدان انقلاب (میدان سپاه)، بلوار امام رضا	۰۳۴	نمایشگاه: ۴۳۳۱۰۱۹۲ تعمیرگاه: ۴۳۳۱۰۱۹۸	نمایشگاه: ۴۳۳۶۴۹۱۷
۷۳	میلاذ خودرو البرز (بهروز کریمی)	✓	✓	البرز	کرج	۲۹۹	کرج، خیابان شهید بهشتی، بعد از میانجاذه، ضلع جنوبی، نرسیده به ۴۵ متری کاشمیر، پلاک ۷۵۸	۰۳۶	نمایشگاه: ۳۴۵۸۶۸۹۱ تعمیرگاه: ۳۴۵۶۱۰۰۷ تعمیرگاه: ۳۴۵۳۲۷۶۰	نمایشگاه: ۳۴۵۸۶۸۹۱
۷۴	وجه اله خادمی	✓	✓	فارس	آباده	۳۰۰	استان فارس، نایه بلوار آزادی، بعد از خواجه دانشگاه آزاد اسلامی نمایشگاه دوم: استان فارس، دهسید، کمربندی اصفهان شیراز، جنب گلزار	۰۷۱	نمایشگاه: ۴۴۳۴۰۶۸۷ نمایشگاه: ۴۴۴۵۵۳۳۸	۴۴۳۴۰۶۸۷

نمایندگی فروش

نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش

نمایندگی خدمات پس از فروش

تلفون و خدمات پس از فروش chery

ردیف	نام نمایندگی	«CHERY After Sales»	«MVM & CHERY»	استان	شهرستان	کد نمایندگی	آدرس	تلفن	فکس
۷۵	حمید سبزواری	✓		سمنان	شاهرود	۳۰۴	نمایشگاه و تعمیرگاه (۱) شاهرود، میدان کارگر، به سمت میدان بسج، روبروی سازمان مسکن و شهرسازی نمایشگاه (۲): دامغان، میدان ورزش، جنب تعمیرگاه کاسمین داران، پلاک ۲۰۳	۳۳۳۵۰۵۰ ۳۳۳۴۲۷۸	۳۳۳۴۲۷۸
۷۶	علی توری زاده	✓	✓	خراسان رضوی	قوچان	۳۰۵	بزرگراه آسیایی، به سمت فاروج-رو بروی سپاه پاسداران- جنب نمایندگی سایپا	۴۷۲۲۹۹۲۵-۴۷۲۲۷۷۱	۴۷۲۲۹۹۲۶
۷۷	روح الله غلامزاده	✓	✓	آذربایجان غربی	ارومیه	۳۰۶	ارومیه-خیابان شیخ شلتوت-جنب بانک سپه، پ ۲۰۲	۳۳۳۶۹۵۰۸	۳۳۳۶۹۵۰۸
۷۸	علی توری			خراسان رضوی	گنبد	۳۰۸	نمایشگاه: گنبد، خ سعدی، نبش سعدی ۲۱ تعمیرگاه: گنبد، بلوار امام رضا(ع)، بعد از جایگاه ONG	۵۷۲۲۸۹۰۰-۱ تعمیرگاه: ۵۷۲۲۰۹۰۱-۳	۵۷۲۲۸۹۰۷
۷۹	مهدی نادری			مازندران	ساری	۳۱۰	ساری، به طرف نگاه، جنب رستوران حاج حسین	۳۳۳۸۳۰۳۰	۳۳۳۸۵۵۵۵
۸۰	مژگان شهلائی			آذربایجان غربی	مهاباد	۳۱۱	مهاباد-میدان کوهسار-نبش پارک میکایل	۴۲۴۴۴۳۵۰	۴۲۴۴۰۴۳۷

نمایشگاه و خدمات پس از فروش chery

نمایندگی خدمات پس از فروش

نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش

نمایندگی فروش

ردیف	نام نمایندگی	«MVM & CHERY»	« CHERY After Sales»	استان	شهرستان	کد نمایندگی	آدرس	پلاک	تلفن	فکس
۸۱	خوشروز غلامحسینی			اردبیل	مشکین شهر	۳۱۳	کنار گذر مشکین شهر به اهر، نرسیده به کارخانه اهر	۰۴۵	نمایشگاه: ۳۳۵۳۳۵۱۳ تعمیرگاه: ۳۳۵۳۳۵۱۴	نمایشگاه: ۳۳۵۳۳۵۱۱- تعمیرگاه: ۳۳۵۳۳۵۱۲
۸۲	فرهاد ابمالی			آذربایجان غربی	خوی	۳۱۵	کیلومتر ۲ جاده خوی- تبریز- نمایندگی مدیران خودرو	۰۴۴	نمایشگاه: ۳۴۴۴۱۱۱۳ تعمیرگاه: ۳۴۴۴۱۱۱۴	۳۴۴۵۰۲۰۳
۸۳	قران ابری			گلستان	بندر ترکمن	۳۱۶	بندر ترکمن ابتدای جاده گرگان	۰۱۷	۳۴۴۸۲۸۱۳۷	۳۴۴۸۲۸۱۳۷
۸۴	محمد شهنازی			سیستان بلوچستان	خاش	۳۱۸	خاش، تقاطع خیابان سعدی و آزادی	۰۵۴	۳۳۷۲۶۰۷۵	۳۳۷۲۱۰۷
۸۵	شهرام ناصری			لرستان	خرم آباد	۳۱۹	خرم آباد میدان امام حسین، کیلومتر ۴ جاده خورستان	۰۶۶	۳۳۴۰۱۰۴۰	۳۳۴۰۸۰۲۰
۸۶	خسرو گودرزی	✓		تهران	تهران	۳۲۲	تهران- کیلومتر ۲۰ جاده قدیم، نرسیده به سه راهی شهر قدس- جنب نمایندگی ایران خودرو	۰۲۱	۴۴۹۱۶۸۱-۳	۴۴۹۸۵۱۹۴
۸۷	محمد امین توتوچی	✓		کرمانشاه	کرمانشاه	۳۲۴	کرمانشاه- بلوار تقیبه پابین تراز بیمارستان امام خمینی پلاک ۲۹	۰۸۳	۳۷۲۹۷۸۷۳-۶	۳۷۲۹۷۸۷۵
۸۸	حمید رضایی	✓	✓	قم	قم	۳۲۵	نمایشگاه و تعمیرگاه: قم- بلوار امین- فلکه ایران مریخوس - جنب مدرسه شاهد	۰۲۵	۳۲۹۲۱۱۸۰- ۳۲۹۲۳۲۲۷	نمایشگاه: ۳۲۹۲۳۲۸۱ تعمیرگاه: ۳۲۹۱۲۵۵۵

تعمیر و خدمات پس از فروش chery

نمایندگی خدمات پس از فروش

نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش

نمایندگی فروش

ردیف	نام نمایندگی	◀ CHERY After Sales ▶	استان	شهرستان	کد نمایندگی	آدرس	گروه	تلفن	فکس
۸۹	خوابش خواجوند		مازندران	محمود آباد	۲۲۶	محمودآباد، بلوار امام، جنب نمایندگی گروه بهمن	۰۱۱	۴۴۲۲۴۴۲۲	۴۴۲۲۱۵۴۰
۹۰	خسرو رومانی		لرستان	ایگوردز	۳۲۷	نمایشگاه: ایگوردز، نیش میمان آزادگان (ضلع شمالی)، تعمیرگاه: ایگوردز، بلوار شرقی (بلوار شهید رحمانی)، بلوار شهید روشن، بعد از شهرسازی	۰۶۶	نمایشگاه: ۵۰-۴۴۳۳۴۰ تعمیرگاه: ۴۴۳۳۴۸۸۵	
۹۱	علی رحمتی ماهانی	✓	کرمان	کرمان	۳۲۸	نمایشگاه (۱) و تعمیرگاه: کرمان بلوار شهید صدوقی، بعد از بل راه آهن، روبروی بلوار امام رضا نمایشگاه (۲): سیرجان، بلوار سید جمال الدین، روبروی هتل کهکشان	۰۳۴	نمایشگاه (۱): ۳۲۶۱۷۹۹۱-۲ تعمیرگاه: ۳۲۶۱۷۹۹۳ نمایشگاه (۲): ۴۳۲۶۸۹۵۳	۳۳۶۱۷۹۹۳
۹۲	محمد مهدی ظہیری		فارس	اقلید	۳۲۹	اقلید، بلوار امام رضا، نیش خیابان حسین آباد	۰۷۱	۴۴۵۲۱۹۸۱	۴۴۵۲۱۹۸۳
۹۳	مهدی صفاری شهریابی		کرمان	سیرجان	۳۳۰	سیرجان، ابتدای بلوار تهران، روبروی گمرک، جنب پمپ بنزین ۱۱۰	۰۳۴	۵۸۴۴۹۲۸۳-۴	۴۳۲۳۹۰۰۷
۹۴	علی رضویان مسعود کزروئی		اصفهان	اردکان	۳۳۱	اردستان، کمربندی، جنب پمپ بنزین اردکان، خیابان جام جم، جنب بانک سپه	۰۳۱	۵۴۲۴۶۴۰۰-۵۴۲۴۶۴۰۳	۵۳۴۴۰۰
۹۵			اردبیل	اردبیل	۳۳۵	اردبیل، خیابان جام جم، جنب بانک سپه	۰۴۵	۳۳۸۱۱۶۳۰	۳۳۸۱۱۵۷۹

نمایندگی خدمات پس از فروش chery

نمایندگی خدمات پس از فروش

نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش

نمایندگی فروش

ردیف	نام نمایندگی	«MVM & CHERY»	«CHERY After Sales»	استان	شهرستان	کد نمایندگی	آدرس	تاریخ	تلفن	فکس
۹۶	حسین شکاری			خراسان رضوی	نیشابور	۳۳۶	نمایندگه: نیشابور، بلوار گلها - نبش گلها ۳ - مجتمع شکاری - جنب اداره اوقاف - تعمیرگاه: بلوار آزادگان - روبروی پمپ بنزین صحرالورد	۰۵۱	نمایندگه: ۴۳۲۱۸۹۷۰۰ تعمیرگاه: ۴۳۲۱۵۷۰۰	نمایندگه: ۴۳۲۱۸۹۷۳ تعمیرگاه: ۴۳۲۱۵۷۰۲
۹۷	فن آوران صنعت خودرو	✓	✓	گیلان	رشت	۳۳۷	نمایندگه و تعمیرگاه(۱):رشت، کیلومتر ۳، جاده فومن نمایندگه(۲): رشت، خیابان لاهیجان، بعد از سه راه پاستوریزه	۰۱۳	نمایندگه(۱): ۳۳۵۹۳۸۸۸ نمایندگه(۲): ۳۳۸۳۲۴۰۶ ۳۳۸۳۲۸۳۱	۳۳۵۹۳۰۱۴
۹۸	حسین پهلوان	✓	✓	مازندران	قائمشهر	۳۳۸	نمایندگه و تعمیرگاه (۱):قائم شهر، کیلومتر ۲ جاده سوادکوه نمایندگه(۲): قائمشهر، میدان امام، بعد از پمپ بنزین شعبانی، روبروی قائمیه، جنب پل عابر پیاده	۰۱۱	نمایندگه(۱): ۵۸۴۸۰۳۳۰ نمایندگه(۲): ۴۳۲۸۳۱۸۵ تعمیرگاه: ۵۸۴۸۰۳۳۱ نمایندگه(۳):۴۳۲۵۹۸۹۸	نمایندگه(۱): ۴۳۲۸۳۱۸۵ نمایندگه(۲): ۴۳۲۵۹۸۹۸

نمایندگی فروش

نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش

نمایندگی خدمات پس از فروش

تلفن و خدمات پس از فروش chery

فکس	تلفن	پلاک	آدرس	کد نمایندگی	شهرستان	استان	«CHERY After Sales»	«MVM & CHERY»	نام نمایندگی	رتبه
نمایشگاه (۱): ۴۴۸۷۴۳۷۹ نمایشگاه (۲): ۲۲۳۴۲۶۶۹ نمایشگاه (۳): ۸۸۰۵۹۰۱۸	نمایشگاه (۱): ۴۴۸۷۴۳۵۱ تعمیرگاه: ۴۴۸۷۴۳۶۳ نمایشگاه (۲): ۲۲۳۴۲۶۷۷ نمایشگاه (۳): ۸۸۰۵۹۰۱۷	۰۳۱	نمایشگاه (۱) و تعمیرگاه: نیاپیش غرب-کندرو ستاری-بعد از خروجی ستاری جنوب-خ شقایق-انتهای کوچه ششم نبش پمپ بنزین نمایشگاه (۲): سعادت آباد، پانین تر از م کتاب، خ کوهستان-خ احسان جنوبی پ ۲۲ نمایشگاه (۳): میمان وک خپایان ملاصدرا، پ ۲۵	۳۴۳	تهران	تهران	✓	✓	نوید پورسعید	۹۹
۳۳۴۶۵۹۰۳	۳۳۴۶۵۹۰۰	۰۶۱	اهواز، بلوار پاساران، انتهای کوی ملت، رودروی پمپ بنزین	۳۲۸	اهواز	خوزستان			شاهرخ عباس زاده	۱۰۰
۴۴۲۲۵۵۵۲	۴۴۲۲۹۸۱۶	۰۲۶	هشگرد-میمان صنعت به سمت میمان بسیج-بعد از پارک مادر	۳۴۹	هشگرد	البرز	✓	✓	محمد توده دهقان	۱۰۱
۷۷۶۸۰۵۴۸	- ۷۷۵۲۷۵۱۲ تعمیرگاه: ۷۷۵۲۷۵۱۸ ۷۷۶۰۸۵۸۹-۷۷۶۲۳۱۶۸ - ۷۷۶۸۰۵۴۷- ۷۷۶۸۰۵۴۶	۰۲۱	شعبه (۱): فروش و خدمات پس از فروش خپایان انقلاب؛ بل جنوبی به سمت بهارستان، انتهای بل سمت راست شعبه (۲): فروش، تهران، خپایان شریعتی، پانین تر از بهار شیرازی، جنب بانک مسکن، پلاک ۳۲۶	۳۵۰	تهران	تهران	✓	✓	اسماالله خواججه وند بدیعی	۱۰۲

تلفن: ۰۲۱-۷۷۶۸۰۵۴۶

نمایندگی خدمات پس از فروش

نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش

نمایندگی فروش

فکس: ۰۲۱-۷۷۶۸۰۵۴۸

فکس: ۰۲۱-۷۷۶۸۰۵۴۷

فکس: ۰۲۱-۷۷۶۸۰۵۴۶

فکس: ۰۲۱-۷۷۶۸۰۵۴۶

فکس: ۰۲۱-۷۷۶۸۰۵۴۶

فکس: ۰۲۱-۷۷۶۸۰۵۴۶

فکس: ۰۲۱-۷۷۶۸۰۵۴۶

فکس: ۰۲۱-۷۷۶۸۰۵۴۶

ردیف	نام نماینده گی	MVM CHERY	CHERY Sales	استان	شهرستان	کد نمایندگی	آدرس	تاریخ	تلفن	فکس
۱۰۳	افسون لطفی پور	✓		تهران	تهران	۳۵۳	شعبه (۱): تهران، میدان پونک، خیابان میرزا باغلی، پلاک ۶۸ شعبه (۲): کرج، چهارراه هفت تیر، بلوار دانش آموز، نرسیده به چهار صد دستگاه، جنب بانک قوامین	۰۲۱	شعبه (۱): ۴۴۰۷۰۷۰ شعبه (۲): ۰۲۶۲۷۷۵۲۰۳۳	شعبه (۱): ۴۴۸۱۶۶۴ شعبه (۲): ۰۲۶۲۷۷۴۶۰۶
۱۰۴	خسرو داوری	✓	✓	تهران	تهران	۳۵۴	نمایندگه و تعمیرگاه: تهران، میدان رسالت، خیابان نیروی دریایی، نبش خیابان الزهراء، پلاک ۱۱۳	۰۲۱	نمایندگه: ۷-۷۷۰۹۱۰۸۶ تعمیرگاه: ۷۷۰۹۱۰۱۴ ۱۵	۷۷۲۶۷۷۳
۱۰۵	هادی حق برست مجاوری	✓	✓	مازندران	مازندران	۳۵۵	سازی، کمیونیتی غربی، ۳۰۰متر بعد از دانشگاه علوم پزشکی	۰۱۱	۳۳۳۶۰۳۳۰	۳۳۳۶۱۵۸۱
۱۰۶	خودرو مهر پشمیر	✓	✓	مازندران	پابلسر	۳۵۶	پابلسر، بعد از نیروی هوایی، پشمیر، منطقه کاله، نمایندگی مدیران خودرو	۰۱۱	۳۵۷۵۱۱۳۳-۵	۳۵۷۵۱۸۸۸
۱۰۷	غفار خالدی			گلستان	کاله	۳۵۷	گلستان، کاله، بلوار شهید مدنی، مدنی ۱۹	۰۱۷	۳۵۴۲۰۴۱۰	۳۵۴۲۰۴۱۰
۱۰۸	محمد رکی خانی			فارس	فیروز آباد	۳۵۸	فارس، فیروز آباد، خ ۲۳، بهمن، روبروی پارک ولیعصر	۰۷۱	۳۸۷۳۳۵۰۰	۳۸۷۳۳۶۰۰

تلفون و خدمات پس از فروش chery

نمایندگی خدمات پس از فروش

نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش

نمایندگی فروش

فکس	تلفن	شماره پستی	آدرس	کد نمایندگی	شهرستان	استان	« CHERY After Sales »	«MVM & CHERY»	نام نمایندگی	رتبه
۴۳۰۴۴۸۳۴	نمایشگاه و تعمیرگاه (۱): ۴۳۰۴۱۲۸۶ نمایشگاه (۲): ۴۳۵۳۳۵۵۶ ۴۳۵۲۲۵۵۷،	۰۱۱	نمایشگاه و تعمیرگاه (۱) قائم شهر، جاده سازی، بلوار جهان بهلولان سلسبی، روبروی رستوران چار نمایشگاه (۲): جاده جویبار به قائمشهر روبروی میدان بار جنب نمایندگی ایران خودرو	۳۶۰	قائمشهر	مازندران	✓	✓	رضا یگراذ جمالی	۱۰۹
۵۷۲۲۴۴۳۳	نمایشگاه (۱): ۵۲۲۲۴۴۳۳ نمایشگاه (۲): ۲۷۲۳۵۹۴۷	۰۷۱	نمایشگاه اول: لامرد، بلوار شهید مطهری نمایشگاه دوم: پوشهر بندر کنگان، روبروی حلال احمر	۳۶۱	لامرد	فارس	✓	✓	روح الله شرفی	۱۱۰
۴۳۲۳۰۱۸۷	۴۳۲۳۲۳۲۳	۰۴۱	سراب، جاده اردبیل، روبروی اردوگاه شهید فهمیده، جنب نمایندگی سایبا	۳۶۲	سراب	آذربایجان شرقی			فاصل رحیمیان	۱۱۱
نمایشگاه: ۴۳۷۲۰۴۴۴۴ تعمیرگاه: ۲۷۲۳۳۹۱۱	نمایشگاه: ۲۷۲۲۱۲۴۱۲ تعمیرگاه: ۰۳۲۲۱۳۳۳۳، ۲۷۲۱۱۸۱۱	۰۳۵	یزد، بلوار آزادگان، میدان صنعت	۳۶۳	یزد	یزد			شرکت امیر خودرو	۱۱۲
۲۳۵۸۴۱۱۷	۴۱-۲۳۶۶۶۶۳۳	۰۳۱	تهران، خیابان پاسداران، خیابان دولت، تقاطع خ دیباجی، پلاک ۱۳۵	۳۶۴	تهران	تهران	✓	✓	امیر حسین محسنیان	۱۱۳
۴۳۳۳۰۴۴۴۴	نمایشگاه و تعمیرگاه: ۴۳۳۳۰۳۳۳۳	۰۳۳	سمنان، میدان قومن، بلوار ۱۵ خرداد، جنب خیابان خودکفائی	۳۶۵	سمنان	سمنان	✓	✓	مجید و رضا خسروآبی	۱۱۴

تلفن و خدمات پس از فروش chery

نمایندگی خدمات پس از فروش

نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش

نمایندگی فروش

ردیف	نام نمایندگی	«MVM & CHERY»	« CHERY After Sales»	استان	شهرستان	کد نمایندگی	آدرس	تلفن	فکس
۱۱۵	آسیا خودرو	✓		تهران	تهران	۳۶۶	نمایندگه (۱): تهران، چهارراه تهرانپارس، اول جاده ابعلی، پلاک ۱۸۳۳ نمایندگه (۲): تهران، خ ۱۷ شهرپور، پلین تر از پل آهنگ ایستگاه خاقانی، پلاک ۹۶۵ نمایندگه (۳): رودهن، به سمت ابعلی، روستیچه به رستوران قلمستان	نمایندگه (۳): ۱۱۸-۱۱۷-۳۳۳	۷۷۷۰۸۰۳۹ نمایندگه (۳): ۷۶۵۱۶۳۸۳
۱۱۶	وانیک زهرانی	✓		تهران	تهران	۳۶۷	نمایندگه (۱): تهران، پیروزی، ابتدای سی متری نیروی هوایی، روبروی ایستگاه BRT پیروزی، پلاک ۷ نمایندگه (۲) و تعمیرگاه: تهران، خیابان دماوند، بالاتر سه راه تهرانپارس-خیابان اتحاد، کوچه پنجم شرقی، پلاک ۲۷	نمایندگه (۱): ۷۷۴۲۱۲۶۲ نمایندگه (۲): ۷۷۷۸۸۸۰۲ نمایندگه و تعمیرگاه: ۷۶۷۹۱۸۹۳	۷۷۹۸۱۳۵۷ نمایندگه و تعمیرگاه: ۷۶۷۹۱۸۹۳
۱۱۷	محمود افتخار	✓		تهران	تهران	۳۶۸	نمایندگه شعبه (۱): تهران، میدان آرژانتین، داخل سوار بیقی، ضلع شرقی پلاک ۱۰ نمایندگه شعبه (۲): تهران، شهری- میدان بسیج، سه راه ورامین، پ ۳۶۴	نمایندگه (۱): ۸۶۰۳۱۸۶۰۰ نمایندگه (۲): ۸۶۰۳۱۸۶۲ نمایندگه (۳): ۵۵۹۲۷۲۴۲ ۵۵۹۲۷۹۰۴	۸۸۱۷۵۳۴۱

نمایندگی فروش

نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش

نمایندگی خدمات پس از فروش

تلفن و خدمات پس از فروش chery

ردیف	نام نماینده گی	«MVM & CHERY»	« CHERY After Sales»	استان	شهرستان	کد نمایندگی	آدرس	تلفن	فکس
۱۱۸	حمیدرضا و حامد شکاری	✓	✓	تهران	تهران	۳۲۰	نمایندگی: تهران، میدان امام حسین، خیابان دماوند، روبه رو ایستگاه فرودگاه، پلاک ۱۱۶۱ تعمیرگاه: تهران، میدان امام حسین، خیابان دماوند، خیابان اقبال لاهوری، پلاک ۲۵۴	نمایندگی: ۷۷۵۵۸۱۵۵-۶ تعمیرگاه: ۳۳۳۰۱۲۸۰- تعمیرگاه: ۳۳۳۴۷۱۵۶- ۳۳۳۲۸۱۹۶	نمایندگی: ۷۷۵۵۸۱۵۵-۶ تعمیرگاه: ۳۳۳۲۸۱۹۶
۱۱۹	محمد حسین قناعتی			فارس	کازرون	۳۷۱	کازرون، کیلومتر ۶ جاده شیراز، بعد از دانشگاه شیراز	۴۲۲۲۲۰۶۲	۴۲۲۲۱۷۲۶
۱۲۰	مهیار جهانگیر	✓	✓	اصفهان	کاشان	۳۲۳	کاشان، میدان بسیج، بلوار شهیدان، خیابان نسی اگر، شهرک فتح المبین	۵۵۵۰۵۳۳۶ تعمیرگاه: ۵۵۵۰۵۳۳۸-	۵۵۵۰۵۳۳۷
۱۲۱	حمیدرضا زرافرنجیده بی انبوی، علیرضا فتاحی	✓	✓	تهران	تهران	۳۲۴	تهران، سه راه آذری، بعد از پل سازه ابتدای ۴۵ متری، زرنبدیه سمت شیر - پاستوریزو، پلاک ۲۲۱	۶۶۶۱۲۰۵-۶ ۶۶۶۵۱۰۱۴ ۶۶۰۴۶۶۰	۶۶۶۱۲۰۰۶
۱۲۲	امید و رامین زایر اومالی			مازندران	نکا	۳۷۵	نکا، خیابان انقلاب، جنب نمایندگی ایران خودرو	۳۴۷۴۵۷۰۰	۳۴۷۴۱۱۰۰
۱۲۳	فرخ ترائی	✓		سمنان	شاهرود	۳۷۶	شاهرود، میدان امام رضا، بلوار امام رضا، نبش خیابان امام رضا، ششم	۳۲۲۲۱۱۸۵	۳۲۲۲۹۷۷۴

نمایندگی خدمات پس از فروش chery

نمایندگی خدمات پس از فروش

نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش

نمایندگی فروش

ردیف	نام نمایندگی	«MVM & CHERY»	«CHERY After Sales»	استان	شهرستان	کد نمایندگی	آدرس	تلفن	فکس
۱۲۴	مهدی خیری	✓		البرز	کرج	۳۷۷	کرج میدان آرگاه، بلوار ملاصدرا، میدان نبوت، پلاک ۶۱۷	۲۴۴۵۱۲۸۰	۲۴۴۵۱۲۵۸
۱۲۵	حسین عباسی			آذربایجان غربی	بوکان	۳۷۸	بوکان، بلوار امام خمینی، نمایندگی مدیران خودرو	۴۶۲۵۳۰۰۹	۴۶۲۵۹۰۰
۱۲۶	سید علیرضا نجفی گل	✓	✓	خراسان رضوی	مشهد	۳۷۹	نمایندگه: مشهد، خیابان کوشش، نبش کوشش ۳۴، پلاک ۳۴ تعمیرگاه: مشهد، ابتدای جاده قدیم نیشابور، خ سد طرق، جنب شرکت ایران گاز	نمایندگه: ۳۳۴۸۰۰۰۰-۱ تعمیرگاه: ۳۳۲۱۰۱۳۱-۱	نمایندگه: ۳۳۴۱۹۰۵۸۰ تعمیرگاه: ۳۳۲۱۰۱۳۱-۱
۱۲۷	سوالی دهانی			سیستان بلوچستان	ایرانشهر	۳۸۰	ایرانشهر، کیلومتر ۴ جاده همجور، مقابل بیمارستان ایران	نمایندگه: ۳۷۲۱۲۲۳۲ تعمیرگاه: ۳۷۲۱۲۲۵۳	۳۷۲۱۲۰۴۰
۱۲۸	محمد عبدالزاده		✓	خراسان جنوبی	جلبند	۳۸۱	طبس، میدان آیت الله واعظ طبسی	۳۲۸۱۷۳۷۲	۳۲۱۲۵۲۳۳
۱۲۹	سیدمسعود جمشیدیان			همدان	نیاوند	۳۸۲	نیاوند، منطقه احاده بروجرد، جنب بیمارستان علیمیرادی، روبروی سردخانه دولتی، پلاک ۱	نمایندگه و تعمیرگاه: ۳۳۳۱۷۵۱۰	۳۳۳۱۷۳۴۱

نمایندگی فروش

نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش

نمایندگی خدمات پس از فروش

تلفن و خدمات پس از فروش chery

ردیف	نام نماینده گی	«CHERY After Sales»	استان	شهرستان	کد نمایندگی	آدرس	تاریخ	تلفن	فکس
۱۳۰	علیرضا کلاتری	✓	زنجان	ابهر	۲۸۳	ابهر، بلوار وحدت، کیلومتر ۲ جاده ترانزیت خرمدره، نمایندگی مدیران خودرو	۰۲۴	۲۵۲۴۲۵۲۵	۲۵۲۴۲۵۲۶
۱۳۱	محسن نیساری	✓	یزد	میند	۲۸۴	میند، بلوار مدرس، ۴۰۰ متر بعد از نمایندگی مدیران خودرو	۰۲۵	۲۲۳۳۶۱۶۲	۲۲۳۳۶۱۶۳
۱۳۲	پرویز آگون		هرمزگان	رودان	۲۸۵	رودان ، بلوار انقلاب بعد از مسجد جامع ، نمایندگی مدیران خودرو	۰۷۶	۴۲۸۸۵۸۶۰	۴۲۸۸۵۸۶۰
۱۳۳	سپوش کریم پور	✓	خوزستان	آبادان	۲۸۶	آبادان، ایستگاه ۱۰، روبروی داده گستری آبادان، بین پلوز ۹۰ و ۹۱	۰۶۱	۵۳۳۵۸۳۵۲	۵۳۳۵۸۳۵۴
۱۳۴	حسن عزیزی		گیلان	لاهیجان	۲۸۷	لاهیجان، میدان انتظام روبروی ستاد نیروی انتظامی	۰۱۳	۴۲۲۳۴۰۶۳	۴۲۲۳۴۰۶۳
۱۳۵	حمید قاسمی	✓	آذربایجان غربی	تفده	۲۸۸	تفده، بلوار آزادی، نرسیده به میدان دفاع مقدس، نمایندگی MVM	۰۴۴	۲۵۶۶۳۳۷۹	۲۵۶۶۳۳۵۱
۱۳۶	مسعود نوح جاه	✓	لرستان	بروجرد	۲۸۹	بروجرد، خیابان آیت اله کاشانی شمالی، پیش خیابان فروردین	۰۶۶	۴۲۶۲۴۷۹۶	۴۲۶۲۴۷۰۵
۱۳۷	رامین اوسیند	✓	خوزستان	دزفول	۲۹۰	دزفول-خیابان ۴۵ متری آتش تنگلی- بین کشاورز و سجاد	۰۶۱	۴۲۳۳۶۴۰۴	۴۲۳۳۶۴۱۱

نمایندگی خدمات پس از فروش chery

نمایندگی خدمات پس از فروش

نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش

نمایندگی فروش

فکس	تلفن	شماره	آدرس	کد نمایندگی	شهرستان	استان	«CHERY After Sales»	«MVM & CHERY»	نام نمایندگی	ردیف
۲۳۲۲۹۸۲۶	۲۳۲۲۴۷۲۱۸ تعمیرگاه: ۲۳۲۴۷۲۳۶	۰۸۴	ایلام، بلوار شهید بهشتی، روبروی بهزیستی، نمایندگی MVM تعمیرگاه‌های ایلام، میدان امام حسن، جنب نمایندگی ایران خودرو	۳۹۱	ایلام	ایلام	✓	✓	محمد رضا میرزا کریمی	۱۳۸
نمایندگه: ۴۵۷-۵۳۵۰۰ تعمیرگاه: ۵۳۲۸۷۴۱۵	نمایندگه: ۴۵۷-۵۳۵۰۰ تعمیرگاه: ۵۳۲۸۷۴۱۵	۰۳۱	نمایندگه: شهرضا میدان امام خمینی، ابتدای خیابان خمینی، تعمیرگاه: شهرضا اول جاده شیراز، شهرک امیرکبیر، جنب نمایندگی کرمان موتور	۳۹۲	شهر رضا	اصفهان	✓	✓	فضل الله گلایی	۱۳۹
۵۷۲۳۰۹۷۳	۵۷۲۳۰۹۷۱-۲	۰۶۱	بهبهان، میدان محسنی، بنش کوی رضوان اهواز، بلوار بهبهانی، بین فلکه پاداه و فلکه جمهوری، جنب سربزستی، بانک ملت استان	۳۹۳	بهبهان	خوزستان			علی متوسل	۱۴۰
۲۵۵۲۶۸۴۲	۲۵۵۲۷۹۴۳	۰۶۱	فلکه جمهوری، جنب سربزستی، بانک ملت استان	۳۹۴	اهواز	خوزستان		✓	دانیال مزرعه	۱۴۱
۲۳۳۴۸۷۷۶	۲۳۳۴۳۵۵۶	۰۱۱	ساری، ابتدای بلوار پاسداران، بعد از گارد جنگل، روبروی کوی ار، بنش کوچه دکتر شهیدی	۳۹۵	ساری	مازندران		✓	محمدباقر پششی	۱۴۲

تعمیرگاه و خدمات پس از فروش chery

نمایندگی خدمات پس از فروش

نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش

نمایندگی فروش

فکس	تلفن	شماره	آدرس	کد نمایندگی	شهرستان	استان	«CHERY After Sales»	«MVM & CHERY»	نام نماینده‌گی	شماره
۲۳۳۱۴۳۲۵	۲۳۳۴۵۱۱۰	۰۵۴	زاهدان، میدان ۱۵ خرداند ابتدای میرزای شیرازی، روبروی بانک ملی	۳۹۶	زاهدان	سیستان بلوچستان		✓	محمدرضا آذرخش	۱۴۳
۲۶۲۲۶۱۴۶	۲۶۲۲۲۱۷۸	۰۵۸	شیروان، بلوار امام خمینی، نبش چهارراه قائم	۳۹۷	شیروان	خراسان شمالی			احمد غلامی گیمانی	۱۴۴
نمایشگاه (۱): ۲۳۳۲۳۵۶۹	نمایشگاه (۲): ۲۳۳۲۱۸۸۸ ۲۳۳۷۱۱۱۹ ۲۳۳۷۱۱۱۸	۰۵۶	نمایشگاه (۱): بیرجند، بلوار امام رضا، نبش امام رضا ۱۸ نمایشگاه (۲): بیرجند، بلوار مدرس، نبش مدرس ۵۳	۳۹۸	بیرجند	خراسان جنوبی	✓		محمدرضا حاجی پور	۱۴۵
۶۶۴۳۰۲۳۸	۶۶۴۳۰۰۴۸	۰۲۱	تهران، میدان جمهوری، خیابان جمهوری، تقاطع رودکی، پلاک ۷۶۲	۳۹۹	تهران	تهران			امراه گودرزی	۱۴۶
۳۹۵۶۳۲۱۸	۳۹۵۶۳۲۱۶	۰۵۴	نمایشگاه: زابل، بلوار امیرالمومنین، نرسیده به فاصله رسته، جنب تعاونی مرغداران	۴۰۲	زابل	سیستان بلوچستان			عباس نجفی	۱۴۷
۲۳۳۵۱۲۰۹	۲۳۳۴۶۲۹۵۶	۰۴۴	نمایشگاه: ارومیه، خیابان شهید باهنر، روبروی خیابان معلم	۴۰۴	ارومیه	آذربایجان غربی			ممتاز ضیاء	۱۴۸
۲۳۳۵۱۲۰۹	۲۳۳۵۱۲۰۸	۰۴۵	اردبیل، مابین ایستگاه سوسن، و چهارراه حافظا نبش کوچه سماء	۴۰۵	اردبیل	اردبیل			سلمان حیاتی	۱۴۹

تلفن فروش و خدمات پس از فروش chery

نمایندگی خدمات پس از فروش

نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش

نمایندگی فروش