



سایا

دفترچه راهنمای مشتری
و ضوابط گارانتی خودروی ساینا



به نام خدا

سایپا

دفترچه راهنمای مشتری



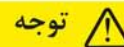
گردآوری و تدوین: شرکت مهندسين مشاور خودرو



سایپاک

سازمان خدمات پس از فروش سایپا

به منظور استفاده مطلوب از خدمات گارانتی، مطالعه دقیق مطالب این دفترچه به مالکین خودرو خانواده سایپا توصیه می‌گردد.



از آنجایی که انجام سرویس های ادواری مطابق با توصیه شرکت سازنده خودرو، تاثیر بسزایی در بهبود عملکرد خودرو و افزایش عمر مفید آن دارد، لذا انجام این سرویس ها از جمله تعویض روغن و فیلتر روغن موتور مطابق با جدول سرویس های ادواری خودرو (فصل گارانتی همین دفترچه) در شبکه نمایندگی های مجاز سایپا الزامی بوده و عدم انجام آن در موعد مقرر منجر به خروج موارد مرتبط در خودرو از شرایط گارانتی خواهد شد. لذا ضروری است جهت استفاده از گارانتی خودرو، با مراجعه به نمایندگی های مجاز سایپا، نسبت به انجام سرویس های مربوطه (با حداکثر اختلاف ۱۰۰۰ کیلومتر از سر رسید پیمایش و یا یک ماه از سر رسید زمانی مشخص شده در جدول سرویس های ادواری) اقدام نمایید.

سایپا کارت طلایی:

مشتری گرامی، ارائه خدمات مناسب و مطابق با نیازهای مشتریان از اولویت های اصلی گروه خودرو سازی سایپا می باشد. در این راستا بسته های خدمات ویژه و جذابی همچون گارانتی بدنه و بیمه بدنه (در سه سطح کامل، اکونومی و پایه) و همچنین امداد پشتیبان، امداد ۲۴۷ و امداد ۲۴۷ (پلاس) و سرویس تمدید گارانتی خودرو به منظور افزایش دوره گارانتی به میزان یک سال یا ۲۰۰۰۰ کیلومتر مازاد بر زمان و کیلومتر استاندارد تعیین شده خودرو و بسته های خدماتی دیگری به صورت تخصصی، با مزیت های رقابتی و مشتری مدار تهیه گردیده است. جهت اطلاع از مزایای این خدمات از شما دعوت می گردد به سایت شرکت سایپا <http://narenji.saipayadak.org> و یا به نمایندگی های مجاز این شرکت در سراسر کشور مراجعه نمایید. در صورت نیاز به مشاهده خدمات موجود برای خودروی خود، می توانید از قسمت سوابق کارت در آدرس مذکور نسبت به دریافت اطلاعات با ورود شماره شاسی خودرو اقدام نمایید.

مشتری گرامی، جهت اطلاع از خدمات تحت پوشش و سرویس های مرتبط با خودرو و اعتبار آن به نشانی اینترنتی

<http://www.saipayaak.org> / منوی خدمات مشتری / سوابق خدمات کارت نارنجی - طلایی مراجعه فرمایید.

همچنین آخرین "شرایط ارائه خدمات گارانتی و سرویس های دوره ای" در آدرس زیر قابل بهره برداری می باشد:

<http://www.saipayaak.org> / منوی خدمات مشتری / راهنمای مشتری و ضوابط گارانتی

پیشگفتار

با تشکر از حسن انتخاب شما و با تبریک جهت خرید خودرو جدید. قبل از رانندگی با خودروی خود، دفترچه راهنما را با دقت مطالعه نمایید. این دفترچه شامل اطلاعات مفید و ضروری در مورد رانندگی با خودرو بوده و تجهیزات خودرو را به شما معرفی خواهد کرد. این دفترچه همچنین نحوه نگهداری و مراقبت از خودرو و نیز سرویس آن را به شما خواهد آموخت. امیدواریم با آگاهی از نحوه رانندگی و آشنایی با تجهیزات خودرو، رانندگی راحت و آسوده ای را با سایپا تجربه نمایید.

تاریخچه شرکت سایپا

شرکت سهامی ایرانی تولید اتومبیل های سیتروئن در سال ۱۳۴۵ در زمینی به مساحت ۲۴۰ هزار مترمربع و زیربنای ۲۰ هزار مترمربع با سرمایه اولیه ۱۶۰ میلیون ریال تاسیس شد و هم اکنون در زمینی به مساحت ۴۱۵ هزار مترمربع (کارخانه مرکزی) در حال فعالیت می باشد.

این شرکت در بدو تاسیس، فعالیت خود را با ۳۰ نفر شروع نمود و پس از یک سال حدود ۶۰۰ نفر در شرکت مشغول به کار شدند که از این تعداد حدود ۱۵۰ نفر در خط مونتاژ فعالیت می نمودند.

در ۲۶ خرداد سال ۱۳۴۷ قبل از ورود نخستین تولیدات شرکت به بازار، مدیرعامل شرکت، کلمه SAIPAC (حروف اول عبارت: Societe Anonyme Iranienne de Production Automobile Citroen) و همچنین ثبت کلمه ژبان را برای انواع اتومبیل های تولیدی شرکت تقاضا نمود.

در سال ۱۳۵۳ شرکت سهامی ایرانی تولید اتومبیل های سیتروئن پس از جلب موافقت شرکت رنو در فرانسه تصمیم گرفت خودروی رنو را در شرکت تولید نماید و در پی موافقت وزارت صنایع و معادن با درخواست شرکت و به جهت رفع عدم انطباق میان عنوان شرکت و نوع فعالیت مقرر گردید کلمه سیتروئن حذف و نام شرکت به شرکت سهامی ایرانی تولید اتومبیل (سایپا) تغییر یابد.

تا قبل از سال ۱۳۶۴، آرم مورد استفاده شرکت سایپا آرم رنو و سیتروئن بود. با توجه به تغییر سیاست های تولیدی شرکت و ایجاد تنوع در تولید و برنامه هایی که در سال ۱۳۶۳ برای آینده شرکت تنظیم گردید، ضروری بود که آرم مستقل برای شرکت تهیه شود. پس از مطالعات بسیار هنرمند ارجمند استاد ممیز که طراحی آرم شرکت ها و سازمان های بزرگی چون هواپیمایی ملی، شهرداری تهران و ... را برعهده داشتند

نشان سایپا را با الهام از آجر کاری سنتی ایران در دوران سلاجقه که دارای توازن هندسی مثال زدنی در طراحی و اجرا می باشد، طراحی نمود. تولیدات شرکت سایپا:

- سال ۱۳۴۷ تولید انواع مدل های خودروی ژبان
- سال ۱۳۵۵ تولید انواع مدل های خودرو رنو ۵
- سال ۱۳۶۴ انتقال تولید خودروی وانت نیشان از شرکت زامیاد به شرکت سایپا
- سال ۱۳۷۱ تولید خودروی رنو ۲۱
- سال ۱۳۷۲ تولید خودروی پراید
- سال ۱۳۷۶ طراحی و تولید خودروی پراید (استیشن سفری)
- سال ۱۳۷۶ طراحی و ساخت اولین خودرو ایرانی به نام کاروان
- سال ۱۳۷۹ تولید خودروی زانتیا
- سال ۱۳۸۱ طراحی و تولید خودروی (سایپا ۱۴۱)
- سال ۱۳۸۴ تولید خودروی ریو
- سال ۱۳۸۶ طراحی و تولید خودروی ۱۳۲
- سال ۱۳۸۷ طراحی و تولید خودروی تمام ایرانی به نام تیا
- سال ۱۳۸۹ طراحی و تولید خودروهای جدید خانواده سایپا (پلت فرم X10)
- سال ۱۳۹۲ تولید و طراحی خودرو ۲۱۱ و ۱۵۱

روغن سایپا
توصیه می شود از روغن سایپا در
محصول خانواده سایپا استفاده شود



۱

مقدمه

۲



خودرو در یک نگاه

۳



معرفی خودرو و تجهیزات

۴



رانندگی با خودرو

۵



نکات رانندگی

۶



فوریت های فنی

۷



دوگانه سوز

۸



نگهداری خودرو

۹



مشخصات خودرو

۱۰



گارانتی خودرو

۱۱



فهرست نمایندگی ها



هشدارهای نیروی انتظامی

امروزه خودرو به عنوان یکی از ارکان حمل و نقل و نیز منبع امرار معاش تعداد زیادی از مردم، نقش عمده ای را در زندگی فردی و اجتماعی افراد دارا می باشد.

از طرفی به دلیل قیمت نسبتاً بالا و نیز به عنوان وسیله ای برای انجام سایر جرایم مورد توجه سارقین و سایر تبهکاران قرار گرفته است. بطوریکه سرقت خودرو به یکی از جرایم عمده تبدیل شده است. جهت مقابله با این جرم و ارتقاء امنیت عمومی رده های تخصصی در پلیس آگاهی ایجاد گردیده و با برنامه ریزی و اقدامات مناسب توفیقات مهمی در این راستا حاصل شده است. بطوری که در حد بالایی از خودروهای مسروقه کشف می گردد. لیکن از آنجا که پدیده های مجرمانه از جمله سرقت خودرو هنگامی می تواند به وقوع بپیوندد که فرصت ارتکاب جرم برای سارق مهیا گردد؛ از این رو علاج واقعه قبل از وقوع یعنی از بین بردن فرصت وقوع این جرم، بهترین و کم هزینه ترین گزینه (راه حل) خواهد بود. توصیه های پیشگیری از سرقت خودرو در سطح فردی برای رعایت رانندگان در قسمت های هشدارهای نیروی انتظامی به اطلاع می رسد. امید است با رعایت موارد مذکور شاهد کاهش وقوع این جرم و افزایش امنیت عمومی باشیم.

فصل ۱- مقدمه

۸ نحوه استفاده از دفترچه راهنمای مشتری

۸ آب بندی خودرو

مقدمه

نحوه استفاده از دفترچه راهنمای مشتری

هدف از تهیه این دفترچه، فراهم آوردن شرایطی می باشد که امکان استفاده هرچه بهتر و راحت تر از خودرو را بوجود می آورد. این دفترچه در موارد مختلفی به عنوان یک منبع کمکی به حساب می آید.

توصیه می شود تمامی موارد قید شده در این دفترچه را به دقت مطالعه نمایید، از این رو جهت جلوگیری از بروز آسیب دیدگی ها و جراحات جدی در هنگام تصادف یا رانندگی، بایستی موارد احتیاطی و هشدارهایی را که در کل این دفترچه قید شده است به دقت مورد مطالعه قرار دهید.

تصاویر موجود در دفترچه شما را در استفاده هرچه بهتر از خودرو یاری خواهد داد. با مطالعه این دفترچه مشخصات فنی، موارد مهم ایمنی و نیز نحوه رانندگی در شرایط مختلف به شما راننده محترم یاد آوری خواهد شد.

در ضمن با موارد مختلفی از هشدارها، نکات احتیاطی و قابل توجه روبرو خواهید شد که بایستی به دقت مورد مطالعه قرار داده و تمامی توصیه ها و مراحل قید شده را دنبال نمایید.

آب بندی خودرو

برای آب بندی خودرو اقدام خاصی ضرورت نداشته و با رعایت چند مورد ایمنی و احتیاط به خصوص در ۱۰۰۰ کیلومتر اول می توانید نحوه کار و شرایط اقتصادی خودرو را بهبود بخشیده و عمر آن را طولانی سازید. بدین منظور توجه داشته باشید که:

- در حین رانندگی موتور را تحت فشار قرار ندهید.
- برای مدت طولانی در یک سرعت ثابت رانندگی نکنید. تغییر در سرعت موتور باعث بهبود شرایط آب بندی موتور خواهد شد.

- از ترمزهای ناگهانی به جز در موارد اضطراری بپرهیزید.

- هنگام روشن کردن خودرو و شروع به حرکت از گاز دادن بیش از حد خودداری کنید.

توجه

کلمه توجه، شرایطی که باعث آسیب دیدگی خودرو می شود را یادآوری می کند.

احتیاط

کلمه احتیاط، مواردی که باعث بروز جراحات به سرنشینان و آسیب های وارده به خودرو می گردد را یادآوری می کند.

هشدار

کلمه هشدار، مواردی که باعث بروز آسیب دیدگی ها و جراحات جدی و یا حتی منجر به مرگ می شود را یادآوری می کند.

نکات زیست محیطی

نکات زیست محیطی نکاتی هستند که بر محیط زیست تاثیر گذارند.

۱- اصل پنجاهم قانون اساسی

در جمهوری اسلامی ایران حفاظت محیط زیست که نسل امروز و نسل های بعد باید در آن حیات اجتماعی رو به رشدی داشته باشد، وظیفه ای عمومی تلقی می گردد. از این رو فعالیت های اقتصادی و غیر آن که با آلودگی محیط زیست یا تخریب غیر قابل جبران آن ملازمه پیدا کند ممنوع است.

فصل ۲ - خودرو در یک نگاه

- ۱۰ نمای داخلی و بیرونی خودرو
- ۱۱ نمای کلی داشبورد



نمای داخلی و بیرونی خودرو

نمای داخلی و بیرونی خودرو

۱- آینه بغل

۲- پشت سری

۳- صندلی

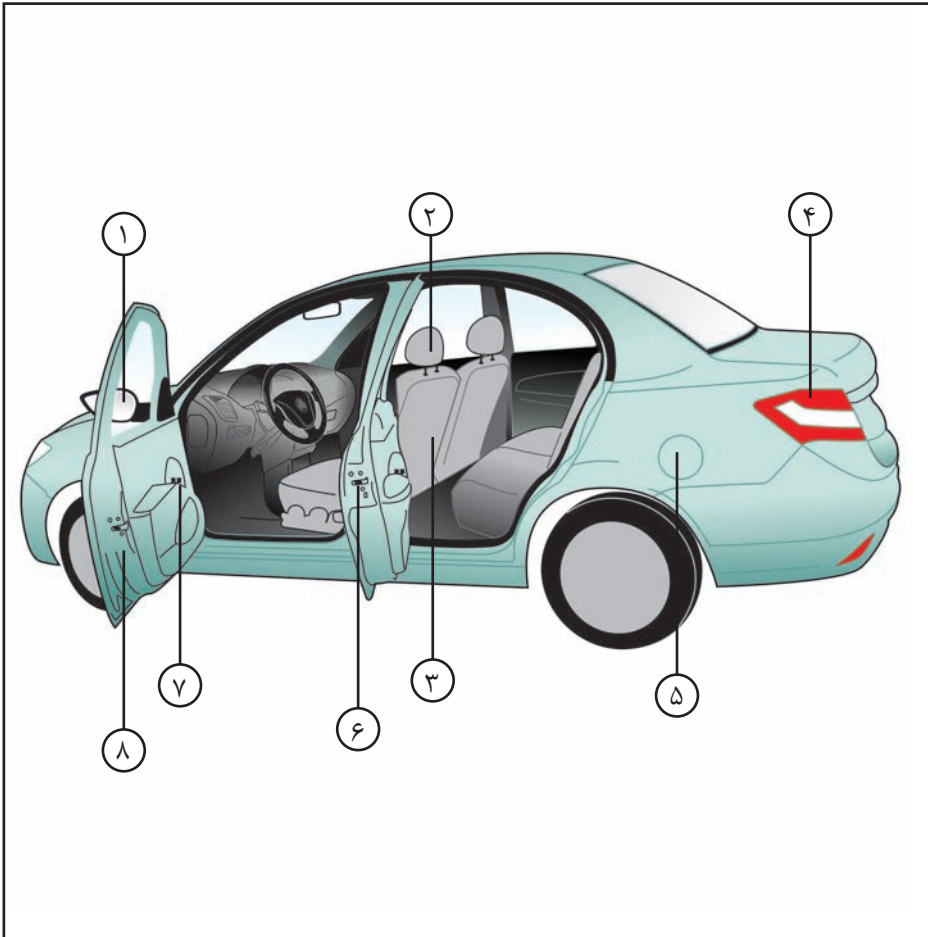
۴- چراغ های عقب

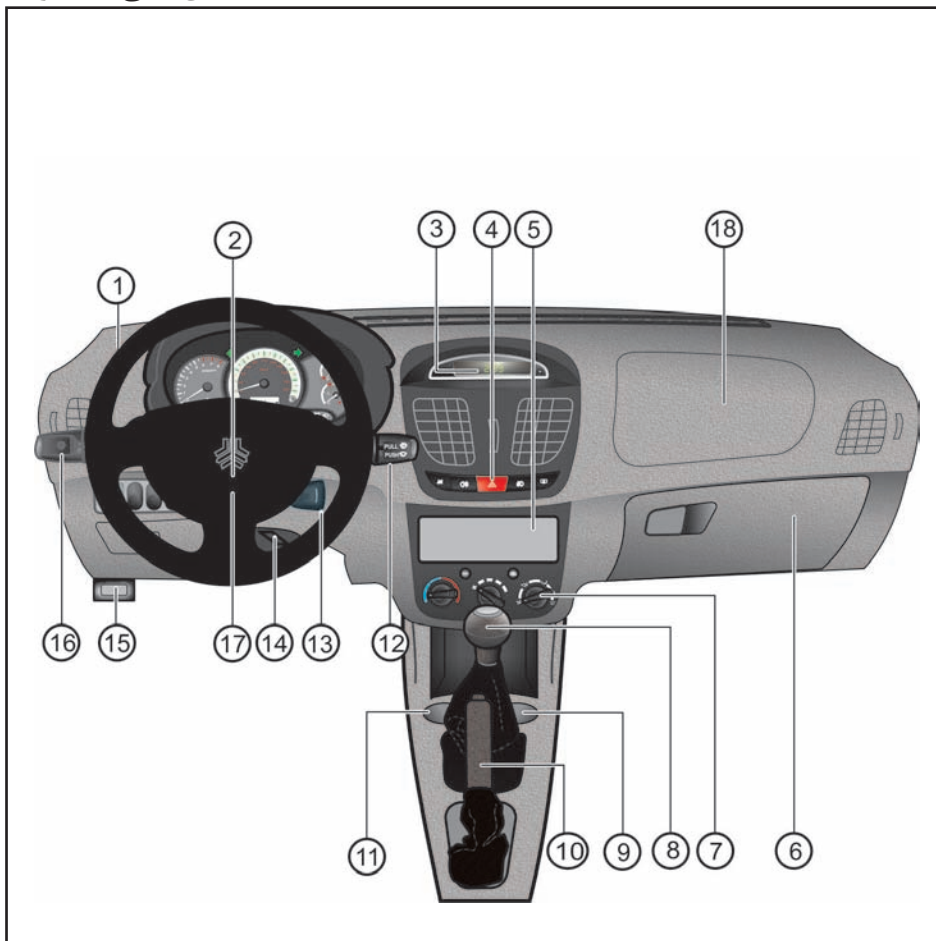
۵- درب باک

۶- قفل ایمنی کودک (درب عقب)

۷- سویچ شیشه بالابر برقی

۸- درب خودرو





نمای کلی داشبورد در خودرو با جعبه دنده دستی

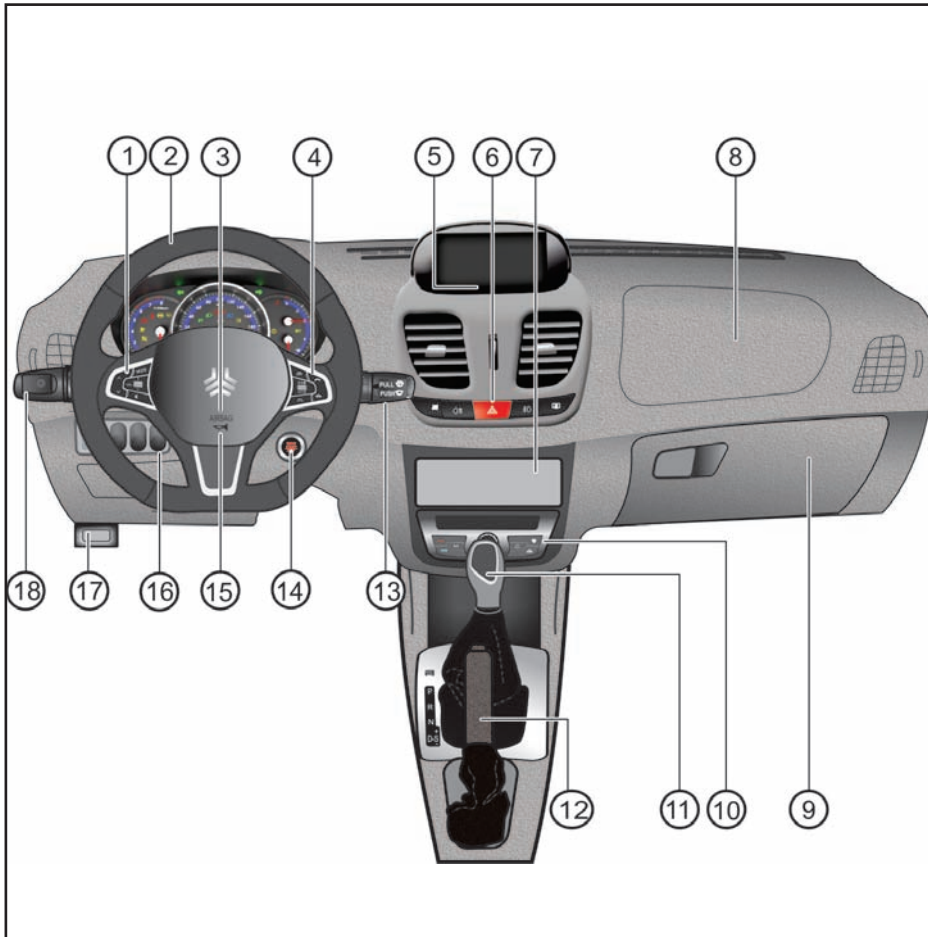
- 1- غربلیک فرمان (همراه با کلیدهای کنترل سیستم صوتی *)
- 2- کیسه هوای راننده
- 3- ساعت دیجیتال
- 4- کلید فلاشر
- 5- سیستم صوتی
- 6- جعبه داشبورد
- 7- کلیدهای تنظیم گرمایش و تهویه
- 8- دسته دنده
- 9- جا لیوانی
- 10- اهرم ترمز دستی
- 11- زیر سیگاری
- 12- اهرم شیشه شوی و برف پاک کن
- 13- سویچ استارت
- 14- اهرم تنظیم موقعیت فرمان
- 15- اهرم درب موتور
- 16- دسته راهنما
- 17- بوق
- 18- کیسه هوای شاگرد (سرنشین جلو) *

* مطابق با مدل خودرو

نمای کلی داشبورد

نمای کلی داشبورد در خودرو با جعبه
دنده اتوماتیک*

۲



- 1- کلیدهای کنترل سیستم صوتی*
- 2- غریبک فرمان
- 3- کیسه هوای راننده
- 4- کلیدهای تنظیم کروزر کنترل*
- 5- صفحه نمایش لمسی ۷ اینچی*
- 6- کلید فلاشر
- 7- سیستم صوتی
- 8- کیسه هوای سرنشین جلو
- 9- جعبه داشبورد
- 10- صفحه کنترل سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک*
- 11- دسته دنده اتوماتیک
- 12- اهرم ترمز دستی
- 13- اهرم شیشه شوی و برف پاک کن
- 14- دکمه استارت*
- 15- بوق
- 16- مجموعه کلیدها (کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ های جلو، کلید کروزر کنترل*، کلید قفل مرکزی (Master Lock)*)
- 17- اهرم درب موتور
- 18- دسته راهنما

* مطابق با مدل خودرو



هشدارهای پلیسی جهت پیشگیری از سرقت خودرو

- از پارک کردن خودرو در اماکن فوق العاده کم تردد و فاقد دید و روشنایی کافی اجتناب ورزید.
- هنگام ترک خودرو از بسته بودن درب ها و بالا بودن شیشه ها اطمینان حاصل نمایید.
- حتی الامکان به ویژه در شب ها از پارکینگ های خصوصی و عمومی استفاده کنید.
- توقف های طولانی مدت در معابر به مصلحت نیست؛ لیکن اگر ناچارید حتماً از تجهیزات ایمنی تاخیری همچون قفل، زنجیر، دزدگیر، سویچ مخفی، قفل عصایی، قفل پدال و ... استفاده کنید.
- در هنگام توقف کوتاه مدت و لحظه ای (مانند هنگام خرید روزنامه)، از رها کردن خودرو با درهای باز و سویچ روشن جداً خودداری کنید.
- به هنگام سوخت گیری در پمپ بنزین، خودرو را خاموش کرده و سویچ را بردارید.

نکته:

به خاطر داشته باشید هیچکدام از این وسایل جنبه تضمینی ندارند و صرفاً از سرقت سریع و راحت خودرو پیشگیری می کنند، در نتیجه ضریب ایمنی خودرو را افزایش می دهند.

فصل ۳- معرفی خودرو و تجهیزات



معرفی خودرو و تجهیزات


۱۶	سیستم ایموبیلایزر
۱۷	کلیدها
۲۰	سیستم PEPS
۲۱	کلید هوشمند
۲۳	دستگیره داخلی/ قفل ایمنی کودک
۲۴	شیشه بالابر برقی
۲۵	نکات ایمنی در پیشگیری از سرقت خودرو
۲۶	صندلی ها
۲۸	کمربند ایمنی
۳۱	نحوه استفاده صحیح از کمربند ایمنی
۳۳	کیسه هوا
۳۸	درب صندوق عقب
۳۹	درب موتور
۴۰	درب باک
۴۲	غربلیک فرمان
۴۳	آینه ها
۴۴	تجهیزات داخلی
۵۲	سیستم کروز کنترل
۵۴	سیستم محدود کننده سرعت
۵۸	سیستم تهویه مطبوع دستی
۶۲	سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک

خودروی شما به سیستم ایموبیلایزر (ضد سرقت الکترونیکی) موتور مجهز می‌باشد که احتمال سرقت خودرو را کاهش می‌دهد. این سیستم مجهز به یک فرستنده الکترونیکی است که بر روی سویچ خودرو نصب شده است و آنتن گیرنده این سیستم که بر روی طوقه سویچ قرار دارد با واحد الکترونیکی ایموبیلایزر (ICU) در ارتباط می‌باشد. اگر کلید خودروی خود را در طوقه سویچ بگذارید و کلید را در موقعیت ON قرار دهید، آنتن سیستم ایموبیلایزر سیگنال‌هایی را از فرستنده (کلید) دریافت می‌کند و سپس آن را به واحد کنترل الکترونیکی ایموبیلایزر (ICU) ارسال می‌نماید. واحد الکترونیکی ایموبیلایزر، کد کلید شما را چک کرده و در صورت درست بودن این کد، فرمان روشن شدن موتور را به واحد الکترونیکی موتور (ECU) ارسال می‌نماید.

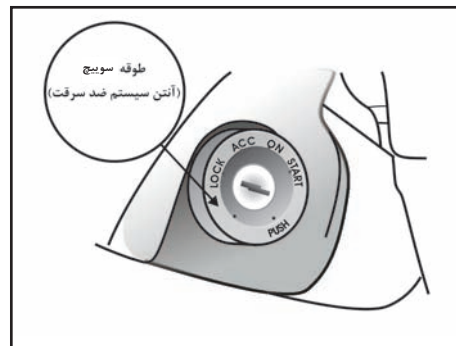
⚠ احتیاط

در صورتی که خودرو را با کلیدی به غیر از کلید اصلی معرفی شده برای آن (کلیدهای معرفی نشده و یا کلیدهای معمولی)، استارت بزنید سیستم مذکور اجازه روشن شدن موتور را نخواهد داد و سیستم در این حالت به مدت یک دقیقه قفل می‌شود که برای روشن کردن موتور با کلید معرفی شده در این شرایط لازم است به مدت یک دقیقه صبر نمایید.

شایان ذکر است با هر بار استفاده از کلیدهای غیرمتعارف به همان نسبت زمان لازم برای باز شدن قفل سیستم توسط کلید معرفی شده به صورت تصاعدی افزایش خواهد یافت.

- چشمک زدن چراغ نشانگر  در هنگام بسته بودن سویچ نشان دهنده فعال بودن سیستم ایموبیلایزر می‌باشد.

- فرستنده الکترونیکی نصب شده بر روی کلید از مهمترین اجزای این سیستم می‌باشد. توجه فرمایید که کلید در معرض دماهای بالای ۸۵ درجه سانتیگراد، فشار، ضربه یا میدان مغناطیسی شدید قرار نگیرد. در غیر این صورت کلید معیوب شده و سیستم اجازه روشن شدن موتور را نمی‌دهد.



در صورت گم شدن سویچ خودرو، برای معرفی سویچ جدید بر روی خودروی خود به نمایندگی‌های مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه نمایید. شایان ذکر است که برای معرفی سویچ جدید به سویچ یدک آن و کارت گارانتی نیاز می باشد. لذا با توجه به این موضوع ضروری است که دقت لازم در حفظ و نگهداری سویچ یدک و کارت همراه را لحاظ نمایید.

کلیدها

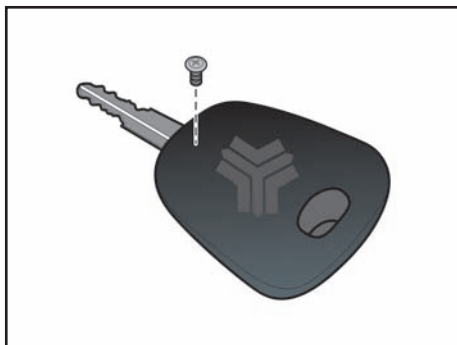
با خودروی شما کلیدهای زیر ارائه می‌شود:

- ۱- یک عدد کلید معمولی
- ۲- یک عدد کلید به همراه ریموت کنترل
- ۳- پلاک شماره شناسایی کلید

هنگام روشن کردن موتور وقتی که کلید را روی موقعیت ON قرار می دهید کمی صبر کنید سپس استارت بزنید. این سیستم هیچ تاثیری بر روی باز شدن درب های خودرو ندارد و تنها در هنگام روشن شدن خودرو فعال است.

توجه ⚠️

در صورت هر گونه تغییر یا دستکاری بر روی سیستم که باعث ایجاد عیب در قسمت های دیگر خودرو شود، سیستم های معیوب جزو گارانتی نمی باشد.



تعویض باتری ریموت کنترل

اگر لامپ نشانگر روی ریموت کنترل چشمک نزند و یا روشن نشود، لازم است نسبت به بررسی و تعویض باتری اقدام گردد.



۱- با استفاده از یک پیچ گوشتی، پیچ را باز و قاب پشت ریموت کنترل را جدا نمایید.
۲- باتری را مطابق تصویر خارج و جایگزین آن نمایید و مطمئن شوید به درستی در محل خود قرار گیرد.


۳- قاب را در جای خود قرار دهید و پیچ آن را ببندید.

⚠ احتیاط

جهت جلوگیری از آسیب دیدن فرستنده داخل کلید، آن را در معرض رطوبت، درجه حرارت زیاد، نور آفتاب یا ضربه قرار ندهید.



ریموت کنترل

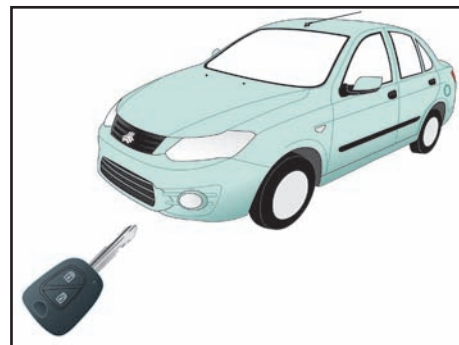
۱- قفل و باز کردن درب ها توسط ریموت کنترل با فشردن کلید  بر روی ریموت، در صورت قفل بودن درب ها فرمان باز شدن توسط واحد کنترل صادر می گردد. با فشردن کلید  بر روی ریموت، در صورت باز بودن درب ها فرمان قفل شدن توسط واحد کنترل صادر می گردد.
۲- موقعیت یاب خودرو

در صورت قفل بودن درب ها و فشردن کلید  به مدت ۲ ثانیه، فلاشرها با فرکانس ۳ هرتز و تعداد ۲۷ بار خاموش و روشن می شوند.

۳- صندوق پیران با فشردن دکمه صندوق پیران بر روی ریموت و نگه داشتن آن به مدت ۲ ثانیه، فرمان باز شدن درب صندوق صادر می گردد.

۴- غیر فعال نمودن قفل نرم افزاری صفحه کلید ریموت


با فشردن هم زمان دکمه های  و  به مدت ۵ ثانیه، کلیه عملکردهای ریموت غیر فعال و جهت فعال نمودن می بایست مجدداً دکمه های مذکور به مدت ۵ ثانیه نگه داشته شود.

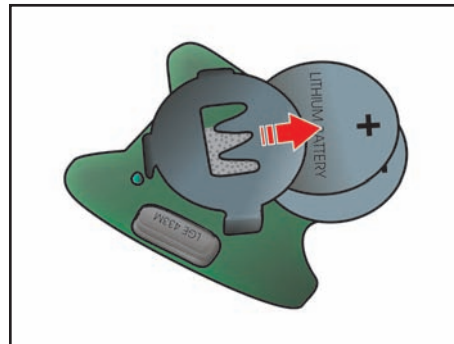


عملکرد ریموت کنترل

۱- قفل و باز کردن دربها توسط ریموت کنترل
۲- موقعیت یاب خودرو
۳- صندوق پیران
۴- قفل نرم افزاری صفحه کلید ریموت

⚠ توجه

در صورتی که یکی از درب ها باز مانده باشد، فرمان قفل توسط ریموت بی اثر می باشد.
در صورتی که درب خودرو بسته باشد و فرمان  توسط ریموت صادر گردد، اگر در مدت 15 ± 2 ثانیه درب خودرو باز نشود فرمان قفل به صورت خودکار صادر می گردد.



قفل و باز کردن درب با کلید

- می توان از کلید برای قفل و باز کردن هر دو درب جلو استفاده نمود.
- جهت باز کردن درب سمت راننده، کلید را در جهت عکس حرکت عقربه های ساعت و جهت قفل کردن در جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید.
- پس از باز شدن قفل، جهت باز کردن درب، دستگیره درب را بکشید.

توجه ⚠️

همیشه در هنگام ترک خودرو، سویچ استارت را برداشته، ترمز دستی را کشیده و تمامی درب ها و پنجره ها را ببندید.

احتیاط ⚠️

از باتری عدسی مدل CR2016 استفاده نمایید.

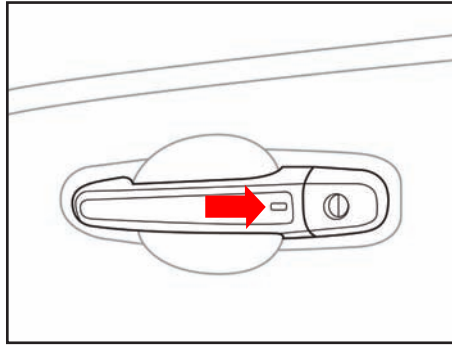
هشدار ⚠️

حتی المقدور باتری مستعمل استفاده نکنید و به خاطر داشته باشید، حتی هنگام خالی بودن باتری، سیستم قفل مرکزی با استفاده از کلید عمل می نماید. در هنگام تعویض باتری مراقب باشید تراشه الکترونیکی سیستم ضدسرقت از محل خود خارج نشود و یا آسیب نبیند.

سیستم ورود به خودرو و استارت موتور بدون کلید*

(PEPS - Passive Entry Passive Start)

اگر خودرو به این سیستم مجهز باشد، قفل و باز کردن درب های خودرو بدون وارد کردن کلید انجام می شود. همچنین روشن و خاموش کردن موتور خودرو با فشردن دکمه استارت انجام می شود. برای انجام این اقدامات باید کلید هوشمند در محدوده عملکرد (برد) سیستم PEPS قرار داشته باشد. عملکرد کلید هوشمند و دکمه استارت در سایر بخش های دفترچه ارائه خواهند شد. در ادامه عملکرد سیستم با استفاده از دکمه دستگیره خارجی درب جلو شرح داده خواهد شد.



دکمه دستگیره خارجی درب جلو*

باز کردن قفل (UNLOCK)

اگر سویچ در موقعیت OFF قرار داشته، همه درب های خودرو قفل بوده و کلید هوشمند در نزدیکی درب قرار داشته باشد، با فشردن دکمه روی دستگیره خارجی درب راننده، قفل درب های خودرو باز می شود.

در شرایط زیر با فشردن دکمه روی دستگیره خارجی درب، قفل درب ها باز نمی شود:

- کلید در نزدیکی خودرو (محدوده تشخیص سیستم PEPS) قرار نداشته باشد.

- سویچ در موقعیتی غیر از OFF باشد.

قفل کردن (LOCK)

اگر سویچ در موقعیت OFF قرار داشته، همه درب های خودرو بسته بوده و کلید هوشمند در نزدیکی درب قرار داشته باشد، با فشردن دکمه روی دستگیره خارجی درب راننده، درب های خودرو قفل می شوند.

در شرایط زیر با فشردن دکمه روی دستگیره خارجی درب، درب ها قفل نمی شوند:

- کلید در نزدیکی خودرو (محدوده تشخیص سیستم PEPS) قرار نداشته باشد.

- سویچ در موقعیتی غیر از OFF باشد.

- حداقل یکی از درب های خودرو باز باشد.

توجه

زمانی که باتری کلید هوشمند تخلیه شده است، این نکات را مد نظر قرار دهید:

۳ - برای باز کردن قفل درب ها از تیغه کلید هوشمند که در داخل آن قرار دارد استفاده کنید. در این شرایط سیستم ضد سرقت* فعال می شود که برای غیر فعال نمودن آن باید کلید هوشمند را بر روی دکمه استارت بفشارید تا هشدارهای سیستم مذکور قطع شوند. - برای روشن نمودن موتور خودرو، پدال ترمز را فشرده و سپس کلید هوشمند را روی دکمه استارت قرار داده و در همین حالت با کلید هوشمند دکمه استارت را بفشارید.

شده و چراغ های فلاشر دو بار چشمک می زنند. اگر سویچ در وضعیت OFF نباشد، با فشردن دکمه قفل درب های خودرو قفل نشده و بوق به صدا در می آید.

اگر دکمه قفل فشرده شود و یکی از درب های خودرو باز باشد، درب های خودرو قفل نشده و چراغ های فلاشر ۳ بار چشمک می زنند.

دکمه باز کردن قفل درب صندوق عقب (۳)

دکمه باز کردن قفل درب صندوق عقب بر روی کلید هوشمند را فشرده و بیشتر از ۲ ثانیه نگه دارید. در صورتی که کلید توسط سیستم خودرو شناسایی و تایید شود، قفل درب صندوق عقب باز می شود. توجه داشته باشید که این دکمه زمانی کار می کند که خودرو ساکن باشد.

باز کردن درب با دکمه دستگیره خارجی درب

اگر کلید هوشمند در محدوده عملکرد (برد) آنتن های سیستم PEPS قرار داشته باشد و توسط خودرو شناسایی شود، با فشردن دکمه روی دستگیره خارجی درب می توان درب های خودرو را باز نمود. با فشردن مجدد دکمه مذکور درب های خودرو قفل خواهند شد.



کلید هوشمند*

عملکرد دکمه های کلید هوشمند

دکمه باز کردن قفل درب ها (۱)

اگر همه درب های خودرو قفل بوده و سویچ در وضعیت OFF باشد، با فشردن دکمه باز کردن قفل درب ها بر روی کلید هوشمند، در صورتی که کلید توسط سیستم خودرو شناسایی و تایید شود، قفل درب های خودرو باز شده و چراغ های فلاشر چشمک می زنند.

دکمه قفل (۲)

اگر سویچ در وضعیت OFF باشد، با فشردن دکمه قفل بر روی کلید هوشمند، در صورتی که کلید توسط سیستم خودرو شناسایی و تایید شود، درب های خودرو (شامل درب صندوق عقب) قفل

* مطابق با مدل خودرو

سیستم محافظت از عملگر قفل

اگر با استفاده از کلید هوشمند یا دکمه روی دستگیره خارجی درب، عمل قفل و باز کردن قفل برای ۵ بار متوالی در مدت زمان ۱۰ ثانیه انجام شود، عملکرد کلید یا دکمه مذکور به مدت ۶۰ ثانیه غیرفعال می شود تا از صدمه دیدن عملگر قفل پیشگیری شود.

جستجوی خودرو

اگر همه درب های خودرو قفل بوده و سویچ در وضعیت OFF باشد، با فشردن و نگه داشتن دکمه قفل بر روی کلید هوشمند (برای حداقل ۲ ثانیه)، در صورتی که کلید توسط سیستم خودرو شناسایی و تایید شود، عملکرد جستجوی خودرو فعال می شود که در نتیجه آن چراغ های فلاشر چشمک زده، چراغ سقفی روشن شده و بوق به صدا در می آید. با استفاده از این عملکرد امکان یافتن خودرو در مکانی مانند پارکینگ عمومی فراهم شده است.

سیستم هشدار صوتی باز بودن درب* اگر سویچ در وضعیت ON باشد و حداقل یکی از درب های خودرو (شامل درب صندوق عقب) باز باشند، با افزایش سرعت خودرو به بیش از ۱۰ کیلومتر در ساعت، هشدار صوتی باز بودن درب به صدا در می آید. اگر یکی از اقدامات زیر انجام شود، هشدار صوتی متوقف می شود:

- درب مذکور بسته شود.
- خودرو متوقف شود.
- سویچ بسته شود (در وضعیت OFF).

قفل شدن اتوماتیک درب ها*

پس از باز کردن قفل درب ها با دکمه روی دستگیره خارجی درب یا کلید هوشمند، اگر پس از گذشت مدت زمان ۱۲ ثانیه یکی از اقدامات زیر انجام نشود، درب ها به طور اتوماتیک قفل شده و چراغ های فلاشر چشمک می زنند:

- یکی از درب ها (شامل درب صندوق عقب) باز شوند.

- سویچ در وضعیت ON قرار داده شود.
- درب راننده قفل باشد.
- کلید هوشمند در داخل خودرو باشد.

باز شدن اتوماتیک قفل درب ها با خاموش کردن موتور*

در شرایطی که همه درب های خودرو قفل هستند اگر خودروی در حال حرکت متوقف شود، سویچ در وضعیت OFF (موتور خاموش شود) و دسته دنده در موقعیت پارک (P) قرار داده شود، قفل درب ها به طور اتوماتیک باز می شود.

قفل شدن اتوماتیک درب ها در سرعت بالای ۱۰ کیلومتر در ساعت*

اگر درب های خودرو بسته باشند و سرعت به بیش از ۱۰ کیلومتر در ساعت افزایش یابد، درب های خودرو به طور اتوماتیک قفل می شوند.

سیستم هشدار خارج شدن کلید از خودرو*

در شرایطی که سویچ باز بوده و کلید هوشمند خارج از خودرو قرار داشته باشد، اگر یکی از درب های خودرو باز یا بسته شود، هشدار صوتی به صدا در می آید. همچنین پیام هشدار "Key is not in vehicle" "کلید داخل خودرو نیست" در صفحه نمایش جلو آمپر نشان داده می شود. این سیستم برای پیشگیری از جا ماندن کلید نزد افرادی که خودرو را ترک می کنند طراحی شده است.

دستگیره داخلی / قفل ایمنی کودک



قفل ایمنی کودک

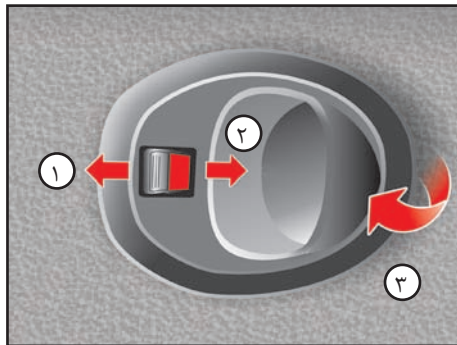
این قفل ها، در درب های عقب خودرو قرار گرفته‌اند و از باز شدن درب‌های عقب از داخل توسط کودکان جلوگیری می‌کنند.

- برای قفل کردن، قبل از بستن درب ها زائده قفل را در موقعیت پایین (Lock) قرار دهید.

جهت باز کردن درب عقب به هنگام فعال بودن قفل ایمنی کودک، درب را از بیرون باز کنید.

⚠ هشدار

هنگام ترک خودرو، کودکان را تنها داخل خودرو نگذارید، زیرا داخل خودرو بسیار گرم شده و باعث بروز خطرات و آسیب دیدگی های جدی به افراد داخل آن می‌شود.



دستگیره داخلی*

برای باز کردن قفل درب، دکمه دستگیره داخلی درب را به سمت موقعیت باز (۱) فشار دهید. قسمت قرمز رنگ دکمه دیده خواهد شد.

برای قفل کردن درب، دکمه دستگیره داخلی درب را به سمت موقعیت قفل (۲) بفشارید. اگر درب کاملاً قفل شود، قسمت قرمز رنگ دکمه مذکور دیده نخواهد شد.

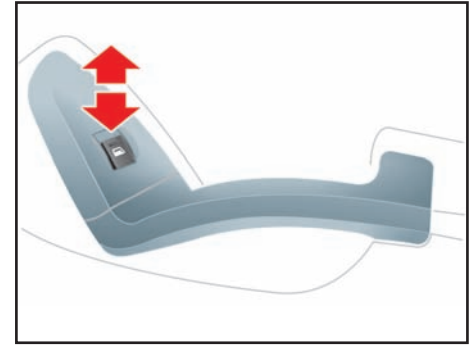
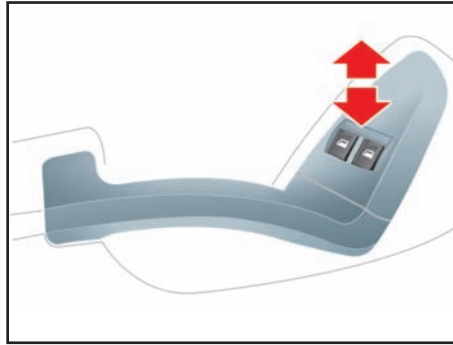
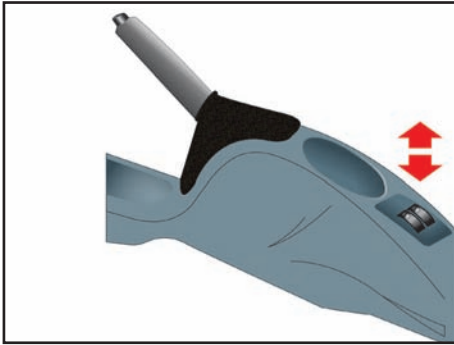
برای باز کردن درب خودرو دستگیره را به سمت خود (۳) بکشید.

سیستم ضد سرقت*

اگر همه درب های خودرو قفل باشند و یکی از درب ها (شامل درب صندوق عقب) با استفاده از ابزار یا روشی غیر از کلید هوشمند یا دکمه روی دستگیره خارجی درب باز شود، بوق به صدا در آمده و چراغ های فلاشر چشمک می‌زنند. برای قطع شدن هشدارهای مذکور باید با کلید هوشمند یا دکمه روی دستگیره خارجی درب قفل درب ها را باز کنید یا وضعیت سویچ خودرو را به یکی از وضعیت های ON یا ACC تغییر دهید (سویچ را باز کنید).

زمانی که باتری کلید هوشمند تخلیه شده است و با استفاده از تیغه کلید هوشمند قفل درب ها را باز می‌کنید، سیستم ضد سرقت فعال می‌شود. در این حالت برای غیر فعال نمودن این سیستم، کلید هوشمند را بر روی دکمه استارت بفشارید تا هشدارهای سیستم قطع شوند.

* مطابق با مدل خودرو



کلید های شیشه بالابر برقی عقب روی کنسول وسط*

با استفاده از کلید های روی کنسول وسط شیشه های عقب تحت کنترل قرار می گیرند. جهت بالا و پایین بردن شیشه درب های عقب از دکمه های مخصوص مطابق شکل استفاده نمایید.

کلید های شیشه بالابر برقی روی درب سمت راننده

با استفاده از کلید های روی درب سمت راننده شیشه های جلو تحت کنترل قرار می گیرند. جهت بالا و پایین بردن شیشه درب های جلو از دکمه های مخصوص مطابق شکل استفاده نمایید. دکمه سمت راست مخصوص بالا و پایین بردن شیشه سمت راست و دکمه سمت چپ مخصوص بالا و پایین بردن شیشه سمت چپ می باشد.

کلید شیشه بالابر برقی روی درب سمت سرنشین جلو

جهت پایین آوردن شیشه، قسمت جلویی کلید را به سمت پایین فشار دهید. جهت بالا بردن شیشه، قسمت جلویی کلید را به سمت بالا بکشید.

توجه ⚠

در صورت وجود لرزش ناشی از باد، هنگام باز بودن یکی از شیشه ها، شیشه مقابل را جهت تعدیل این حالت کمی به سمت پایین بکشید.

هشدار ⚠

ماندن انگشت دست و سر میان شیشه مجهز به شیشه بالابر برقی در حال بسته شدن می تواند جراحات جدی ایجاد کند.

* مطابق با مدل خودرو

نکات ایمنی در پیشگیری از سرقت خودرو

همواره نکات زیر را هنگامی که خودرو را حتی

برای چند دقیقه ترک می کنید رعایت نمایید:

۱- پنجره را کاملا ببندید.

۲- اشیاء قیمتی را با خود بردارید یا در صندوق

عقب پنهان کنید.

۳- سوییچ را در داخل خودرو جا نگذارید.

۴- فرمان را قفل کنید. (با کمی چرخاندن،

فرمان قفل می شود.)

۵- همه درب ها را قفل کنید.

علاوه بر رعایت نکات بالا، خود شما هم

می توانید تدابیری بیاندیشید که امکان سرقت

خودرو خود را کاهش دهید.

مواظب باشید

- از پارک کردن خودرو در مکان های خلوت

خودداری نمایید.

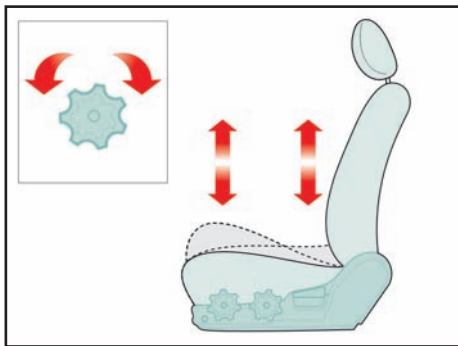
- خودرو را در مکان های تاریک پارک نکنید.

- هرگز اسناد و مدارک خودرو را در داخل خودرو

جا نگذارید.

جهت آگاهی بیشتر به هشدارهای نیروی انتظامی

که در این دفترچه اعلام شده توجه نمایید.

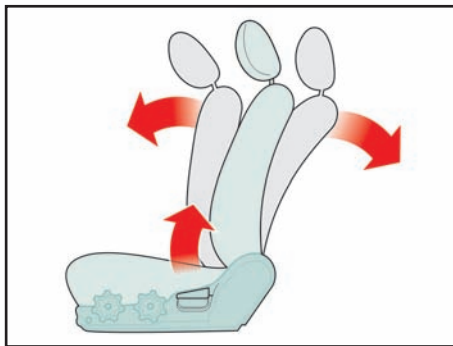


تنظیم ارتفاع کفی صندلی راننده

به منظور تغییر ارتفاع صندلی در قسمت ابتدا و انتهای کفی صندلی، دو دستگیره تنظیم واقع در کنار صندلی را بچرخانید.

- برای پایین بردن صندلی، دستگیره را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید.

- برای بالا آوردن صندلی، دستگیره را جهت عقربه های ساعت بچرخانید.



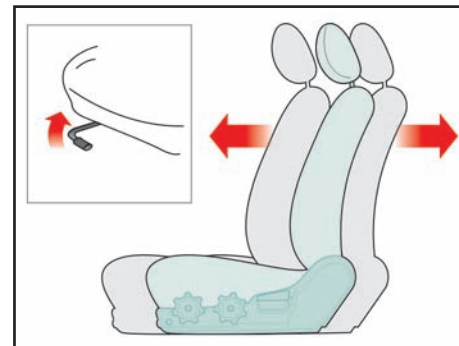
تنظیم پشتی صندلی های جلو

۱- برای تنظیم زاویه پشتی صندلی جلو، کمی به جلو خم شده و دستگیره تنظیم را که در قسمت بیرونی صندلی واقع شده است، به طرف بالا بکشید.

۲- پشتی صندلی را در زاویه دلخواه تنظیم کنید.

۳- دستگیره را رها کرده و از قرارگیری پشتی صندلی در محل مورد دلخواه خود، اطمینان حاصل کنید.

(جهت قفل شدن موقعیت پشتی صندلی، دستگیره تنظیم بایستی در موقعیت اولیه خود قرار گیرد)



صندلی جلو

جلو و عقب بردن صندلی

۱- اهرم تنظیم صندلی را که در زیر لبه جلویی صندلی قرار دارد به سمت بالا کشیده و نگهدارید.

۲- صندلی را به اندازه دلخواه خود، حرکت دهید.

۳- اهرم را رها کرده و از قفل شدن صندلی در موقعیت خود، اطمینان حاصل فرمایید.



امکان لغزش از زیر کمربند وجود دارد. در این شرایط کمربند ایمنی از سرنشین صندلی جلو محافظت نکرده و نیروی فشاری موجود در کمربند باعث آسیب دیدن نواحی شکم و در برخی موارد منجر به مرگ خواهد شد. لذا، هنگام حرکت خودرو، پشتی صندلی های جلو را به حالت عادی برگردانید.

- هرگز کمربند ایمنی را از زیر بازو و یا دور گردن خود عبور ندهید.
- هر کمربند ایمنی برای استفاده یک نفر طراحی شده، هرگز از یک کمربند ایمنی برای چند نفر استفاده نکنید.

هشدار ⚠️

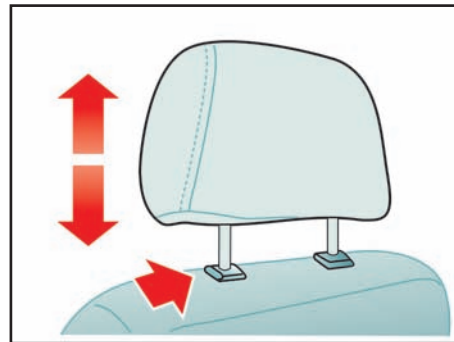
- از تنظیم کردن صندلی راننده و یا پشتی آن در هنگام رانندگی، اجتناب ورزید. انجام این عمل باعث کاهش قدرت کنترل در حین رانندگی شده و ممکن است باعث بروز صدمات و آسیب دیدگی گردد.

- از قرار دادن اشیاء بر روی صندلی که باعث تغییر موقعیت عادی صندلی یا پشتی آن می-شود، اجتناب نمایید. این اشیاء ممکن است با جلوگیری از قفل شدن صندلی در هنگام بروز تصادفات یا ترمزهای ناگهانی، موجب صدمات جدی یا حتی مرگ گردند.

- همیشه در حین رانندگی، پشتی صندلی را در حالت عمودی قرار دهید. همچنین کمربند ایمنی را به نحوی که از روی قسمت پایین کمر بگذرد، ببندید.

- در صورتی که کودکی روی صندلی جلویی سرنشین قرار گرفته باشد، پشتی صندلی بایستی در موقعیت کاملاً عمودی قرار گیرد.

- هیچگاه در حین حرکت خودرو، صندلی جلو را نخواستید زیرا باعث لغزش شخص از قسمت پایین کمربند ایمنی شده و باعث بروز آسیب دیدگی ها و جراحات خواهد شد. در صورتی که پشتی صندلی خوابیده باشد، بر اثر تصادفات



تنظیم پشت سری

برای بلند کردن پشت سری، آن را به سمت بالا بکشید. جهت پایین بردن پشت سری، اهرم سمت چپ پایه آن را فشار داده و پشت سری را تا ارتفاع مناسب پایین ببرید.

برای برداشتن پشت سری، آن را تا حد امکان به سمت بالا کشیده، اهرم را در همین حالت فشار دهید تا پشت سری خارج شود.

احتیاط ⚠️

از قرار دادن اشیاء در زیر صندلی های جلو اجتناب نمایید. این اشیاء ممکن است در عملکرد حرکتی صندلی ها اختلال ایجاد کرده و یا با غلتیدن به زیر پای راننده، باعث ایجاد اشکال در استفاده از پدال های ترمز، کلاچ و گاز شوند.

هشدار ⚠️

کمر بندهای ایمنی را به طور متناوب مورد بازدید قرار دهید. بدین ترتیب که کمر بندها را کاملا بیرون کشیده و تسمه آن را از لحاظ فرسودگی، بریدگی، سوختگی و هرگونه آسیب دیدگی بررسی نمایید. از عملکرد جمع کن کمر بند ها مطمئن شوید. قفل ها را امتحان نمایید تا از نظر عملکرد معیوب نباشند. در صورت وجود هر یک از ایرادهای فوق، لازم است کمر بند تعویض گردد.

بعد از تصادف، احتمال آسیب دیدن و یا قفل شدن مجموعه کمر بندها وجود دارد. لذا بعد از هر بار تصادف مجموعه کمر بندها، جمع کن کمر بندها، قلاب ها و قسمت های آسیب دیده را مورد بازدید قرار دهید و در صورت نیاز به نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه نمایید.

احتیاط ⚠️

هنگام بستن درب های خودرو دقت نمایید قسمتی از کمر بند لای درب نماند زیرا وارد آمدن هر گونه آسیبی به تسمه و یا قفل کمر بند ایمنی، باعث کاهش کارایی آن در تصادفات می گردد.

کمر بند ایمنی پیش کشنده

مکانیزم پیش کشنده کمر بند ایمنی، سرنشین را به سمت پشتی صندلی می کشد. پس از قفل شدن کمر بند پیش کشنده، مقدار خلاصی تسمه به حداقل مقدار خود می رسد و در تصادفات حرکت سرنشینان به سمت جلو را محدود می نماید و بدین ترتیب موجب افزایش عملکرد کمر بند ایمنی گردد.

در صورت بروز تصادف و یا ترمز ناگهانی و شدید، کمر بند ایمنی سرنشین را محکم نگه داشته و از پرتاب سرنشین به جلو و بیرون خودرو جلوگیری می کند. بنا به دلایل فوق است که بستن کمر بند ایمنی برای سرنشینان جلو و عقب خودرو به خصوص زنان باردار و کودکان، ضروری می باشد.

توجه ⚠️

پس از گذشت ۱۰ سال از عمر خودرو، لازم است کیسه هوای راننده و سرنشین و کمر بند پیش کشنده (مطابق با مدل خودرو) تعویض گردند.

سیستم پیش کشنده کمر بند ایمنی فقط در تصادفاتی که باعث پرتاب شدن شدید سرنشین به سمت جلو می شود عمل می نماید.

توجه ⚠️

جهت افزایش کارایی سیستم پیش کشنده کمر بند، به نکات زیر توجه نمایید.

۱- لازم است کمر بند به نحو صحیح بسته شود.

۲- لازم است تسمه کمر بند ایمنی در مکان صحیح خود تنظیم شود.

سیستم پیش کشنده کمر بند ایمنی باید پس از هر بار عمل کردن تعویض گردد.

جهت حفظ موارد ایمنی از مبادرت به تعمیر یا تعویض این سیستم شخصا یا توسط افراد متفرقه خودداری کنید و در صورت نیاز به یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک مراجعه نمایید.

هشدار ⚠️

سیستم پیش کشنده در ضربات ناشی از تصادفات حتی در صورتی که شخصی روی صندلی نباشد فعال می گردد.

فعال شدن سیستم پیش کشنده، همراه با صدای بلند و متصاعد شدن دود داخل اتاق خواهد بود که این دود بی خطر است.

علی رغم بی خطر بودن گاز متصاعد شده، احتمال بروز حساسیت پوستی وجود دارد و نباید برای مدت طولانی استنشام شود. لذا پس از بروز تصادف دست و صورت خود را بشویید.

هشدار ⚠️

دقت نمایید تسمه کمربند ایمنی تاب نداشته و گیر نکرده باشد. در صورت عدم امکان آزاد کردن آن سریعاً به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت سایپاپدک مراجعه نمایید.

۳

استفاده از کمربند برای بانوان باردار


استفاده از کمربند ایمنی برای بانوان باردار، مگر در صورت داشتن دستورات خاص از سوی پزشک معالج، الزامی است. قسمتی از کمربند که زیر شکم بسته می شود، لازم است کاملاً به نرمی و در پائین ترین قسمت ممکن قرار گیرد. بانوان باردار دقت نمایند که کمربند را نباید از روی شکم و یا از بالای شکم عبور دهند.



عادی، فعال نمی باشد و امکان حرکت سرنشینان به میزان کم باعث راحتی آن ها هنگام رانندگی می گردد. در صورت ترمز گیری و یا دور زدن شدید و تصادفات جمع کن کمربندهای ایمنی به طور خودکار قفل می شود. کمربند قسمت وسط صندلی عقب بدلیل نداشتن جمع کن، همواره به حالت قفل است. این قسمت از صندلی عقب مناسبترین محل جهت نصب صندلی کودک است.



روش استفاده صحیح از کمربند ایمنی

- پستی صندلی در موقعیت عمودی باشد.
- سرنشینان به صورت طبیعی نشسته باشند (نخواهید یا خم نشده باشند).
- قسمت گذرنده کمربند از زیر شکم باید کاملاً راحت و در پایین ترین محل خود قرار گرفته باشد.
- قسمت گذرنده از روی شانه باید راحت بوده و کاملاً از روی قفسه سینه رد شود.
- نشستن سرنشینان روی صندلی نباید بصورت مایل باشد.
- جهت یادآوری بستن کمربند ایمنی راننده، چراغ هشدار دهنده تعبیه شده است. 
- تمامی کمربندهای خودرو دارای تسمه گذرنده از روی شانه و زیر شکم (سه نقطه ای) می باشند. قفل داخل جمع کن کمربندها در حین رانندگی

توصیه های ایمنی

- تسمه کمر بند گذرنده از روی شانه نباید با گردن و صورت کودک تماس داشته باشد.
- استفاده نادرست از کمر بند ایمنی می تواند به کودک صدمات جدی وارد آورد.
- نشستن کودکان روی صندلی عقب نسبت به صندلی جلو از ایمنی بیشتری برخوردار است. ضمناً کودک باید توسط صندلی کودک یا کمر بند ایمنی کاملاً محافظت گردد. در صورتی که صندلی ایمنی کودک بطور صحیح نصب و استفاده نشود امکان آسیب دیدن وی در تصادف وجود دارد. قبل از خریدن صندلی کودک دقت کنید در خودروی شما قابل نصب باشد. هنگام نصب صندلی کودک به توصیه های شرکت سازنده در این خصوص، توجه نمایید.



⚠ احتیاط

روکش صندلی ها و کمر بندهای ایمنی خودرو در طول روزهای گرم به شدت داغ می شود و می تواند موجب آسیب دیدن کودک گردد. لذا قبل از قرار دادن کودک در صندلی، روکش صندلی و قفل ها و قسمت های فلزی نزدیک وی را بررسی کنید.

اگر با بستن کمر بند، تسمه گذرنده از شانه، گردن و یا صورت کودک را آزار می دهد، وی را به وسط صندلی عقب نزدیکتر نمایید. در صورتی که مشکل برطرف نگردد لازم است همچنان از صندلی کودک استفاده شود.

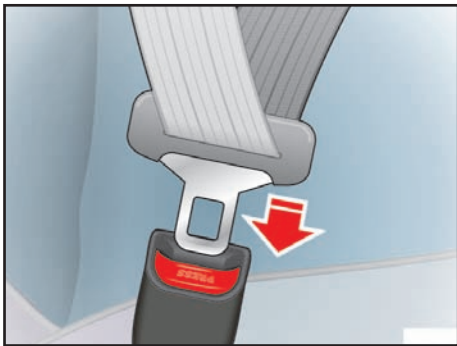
استفاده از کمر بندهای ایمنی برای کودکان

برای حفاظت کودکان در سنین مختلف باید از تجهیزات ایمنی مناسب استفاده کرد. هرگز اجازه ندهید کودکان در خودروی در حال حرکت بایستند و یا زانو بزنند. هرگز از یک کمر بند ایمنی برای دو کودک و یا یک کودک به همراه یک فرد بزرگسال استفاده نکنید.

⚠ هشدار

از نشاندن کودک بر روی پاهای خود، هنگام حرکت خودرو خودداری نمایید. زیرا در صورت بروز کوچکترین تصادف، امکان کنترل کودک وجود ندارد.

نحوه استفاده صحیح از کمربند ایمنی



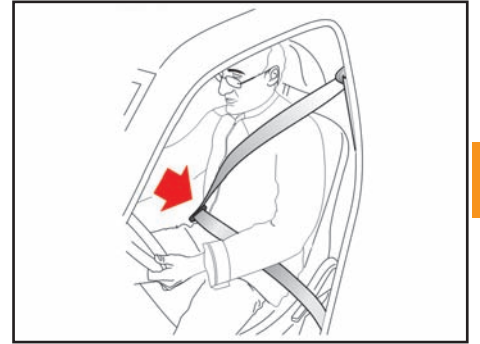
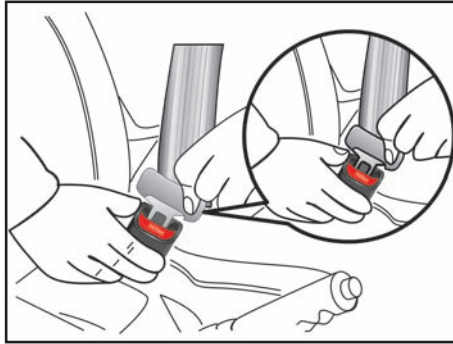
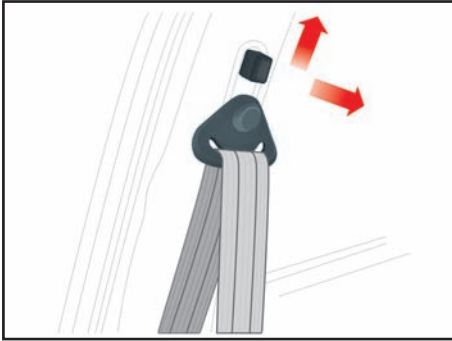
۳- زبانه را داخل محفظه قفل نمایید تا صدای کلیک قفل شدن آن شنیده شود.

طریقه بستن کمربند ایمنی صندلی جلو

- ۱- زبانه قفل کمربند را با دست بکشید.
- ۲- تسمه کمربند را به آرامی از داخل جمع کن کمربند به بیرون بکشید.

چراغ هشدار دهنده کمربند ایمنی پس از بازکردن سویچ استارت این چراغ در صورت باز بودن کمربند ایمنی روشن می گردد. اگر کمربند ایمنی راننده و یا سرنشین جلو باز بوده و سرعت خودرو بیشتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد، هشدار صوتی* به صدا در می آید. برای قطع شدن هشدار باید کمربند ایمنی را ببندید یا خودرو را متوقف کنید.

* مطابق با مدل خودرو



تنظیم کننده قسمت گذرنده از شانه

قلاب تنظیم شونده قسمت شانه کمربند را متناسب با موقعیت خود تنظیم کنید. برای تنظیم موقعیت پایه نگهدارنده، دکمه را به سمت داخل فشار داده و پایه نگهدارنده را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید. پس از تنظیم، از قفل شدن قلاب اطمینان حاصل کنید.

آزاد کردن کمربند ایمنی

دکمه روی قفل را فشار دهید.

۴- تسمه گذرنده از زیر شکم را طوری تنظیم نمایید که در پایین‌ترین محل ممکن قرار گیرد تا هنگام بروز تصادف، از لغزش شخص از زیر کمربند جلوگیری شود. کمربند را از سمت شانه به بالا بکشید تا با بدن فاصله نداشته باشد. جمع کن کمربند بصورت خودکار نیروی کششی اعمال می‌کند. جهت ایمنی بیشتر کمربند را از بدن دور ننمایید.

هشدار

در خودروهای مجهز به کیسه هوا، بستن کمربند ایمنی برای کلیه سرنشینان الزامی است زیرا باعث کاهش احتمال آسیب دیدگی - های شدید در تصادفات می شود.

- کمربند ایمنی هنگام بروز تصادفات، راننده را از کیسه هوا دور نگه می دارد.

- کیسه های هوا فقط در تصادفات شدید از جلو عمل می کنند و در اصابت های پی در پی در تصادفات بین چند خودرو الزامی بر عمل کردن آنها نخواهد بود.

- هنگام گیر کردن خودرو در سیل (نظیر وارد شدن آب داخل خودرو)، هرگز قبل از جدا کردن سرباطری، به منظور آزاد کردن قفل فرمان سویچ را باز نکنید. این کار ممکن است موجب عمل کردن کیسه هوا و آسیب دیدن سرنشین گردد. لذا خودرو را جهت تعمیر به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت سایپا یدک منتقل نمایید.

که حتی قابل استفاده نباشد، الزامی بر عمل کردن کیسه هوا در این شرایط نیست.

به خاطر داشته باشید کیسه های هوا فقط در مواردی که شدت تصادف از روبرو به حدی است که سرنشین به طرف کیسه هوا و یا با انحراف ناچیزی به چپ یا راست به سمت آن پرتاب شود، عمل می کنند.

اهمیت استفاده از کمربند ایمنی

چهار دلیل بسیار مهم در الزام بستن کمربند ایمنی به همراه کیسه هوا قابل توجه است.

۱- نگهداشتن سرنشین در یک وضعیت، تا از پرتاب شدن او به سمت کیسه هوا جلوگیری شود.

۲- حفاظت از سرنشین در واژگون شدن، تصادف های جانبی و از عقب که کیسه هوا در آنها عمل نمی کند.

۳- جلوگیری از آسیب دیدن سرنشین در تصادف های جزئی از جلو که در آنها کیسه هوا عمل نمی کند.

۴- جلوگیری از پرتاب شدن سرنشین به بیرون از خودرو در تصادفات.

تجهیزات ایمنی تکمیلی - کیسه هوا وظیفه کیسه هوا در خودرو

خودرو مجهز به تجهیزات ایمنی تکمیلی است (SRS)¹ که شامل کیسه هوای راننده و کیسه هوای سرنشین جلو می باشد. کیسه هوا به منظور افزایش ایمنی سرنشینان خودرو می باشد. لازم به تذکر است که کیسه هوا جایگزین کمربند ایمنی نیست.

سیستم کیسه هوا یک سیستم ایمنی مکمل است و در واقع مسافر بایستی برای جلوگیری از صدمات احتمالی حتماً کمربند ایمنی خود را بسته نگه داشته و باعث عملکرد مناسب کیسه هوا شود. بستن کمربند ایمنی بسیار خطرناک می باشد و نقش کیسه هوا فقط نقش کمک به عملکرد کمربند می باشد و بدون کمربند، سیستم کیسه هوا می تواند خطر آفرین باشد.

عمل نکردن کیسه هوا در برخی از تصادفات

در بسیاری از تصادفات نظیر برخورد های جانبی یا از عقب، واژگون شدن، اصابت های دوم و یا سوم در تصادف های بین چند خودرو و یا تصادف با سرعت های پایین، کیسه های هوا نمی توانند نقش حفاظتی ایفا کنند. لذا در صورتی که خودروی شما تا حدی صدمه ببیند

1: SRS: Supplemental Restraint System

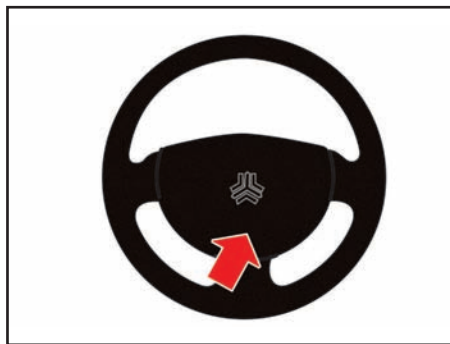
کیسه هوا

اهمیت نشستن صحیح سرنشین روی صندلی

کیسه هوای سمت سرنشین جلو از کیسه هوای راننده بزرگتر است و با نیروی بیشتری عمل می کند. در صورتی که سرنشین جلو در موقعیت صحیح روی صندلی قرار نگرفته باشد و کمربند ایمنی بسته نشده باشد، امکان صدمه دیدن بسیار شدید و یا مرگ، وجود دارد. لازم است صندلی کنار راننده نیز تا حد امکان در عقب ترین موقعیت خود باشد.

⚠ هشدار

ترمزهای شدید قبل از تصادف برای سرنشین جلو که کمربند ایمنی بسته نشده است، خطرناک بوده زیرا ممکن است بر اثر این ترمزگیری به سمت کیسه هوا پرتاب گردد. بنابراین در صورتی که کمربند ایمنی سرنشین جلو بسته نشده باشد و کیسه هوا عمل کند، امکان آسیب دیدگی وی وجود دارد. بدلیل وجود کیسه هوا، از نصب صندلی کودک بر روی صندلی جلو خودداری کنید (بجز موارد خاص و با رعایت استانداردها و قوانین با غیر فعال کردن کیسه هوای سرنشین). در صورت عملکرد کیسه هوای جلو امکان بروز صدمات جبران ناپذیری برای کودک وجود دارد.



کیسه هوای راننده

کیسه هوای راننده در وسط غربلیک فرمان قرار گرفته است.

⚠ هشدار

- هرگز در غربلیک فرمان و سایر قسمت های تجهیزات ایمنی تکمیلی تغییری ایجاد نکنید.
- هرگز در اجزاء و سیم کشی سیستم تغییر ایجاد نکنید. این امر باعث عمل کردن غیرمنتظره کیسه هوا و آسیب رسیدن به اطرافیان می شود. ضمناً این کار باعث غیرفعال شدن کیسه هوا و در نتیجه عمل نکردن به موقع آن می گردد.



کیسه هوای سرنشین جلو

کیسه هوای سرنشین جلو در داشبورد و بالای جعبه داشبورد قرار گرفته است.

کیسه هوا

صدا و دود متصاعد شده

عمل کردن کیسه های هوا، صدای شدید و دود متصاعد شده ناشی از انفجار در داخل اتاق را به دنبال خواهد داشت. لذا پس از عمل کردن کیسه های هوا، تنفس در خودرو بسیار مشکل خواهد بود زیرا علاوه بر بسته بودن کمر بند ایمنی و باز شدن کیسه هوا، دود و غبار ناشی از انفجار این امر را مشکل ساخته است.

توصیه می شود پس از تصادف و عمل کردن کیسه هوا جهت ایجاد آسایش بیشتر و امکان تنفس، درب ها و پنجره ها را هر چه سریعتر باز کنید.

هشدار ⚠️

پس از عمل کردن کیسه های هوا مجموعه غربیلک فرمان و داشبورد بدلیل انفجار صورت گرفته بسیار داغ هستند و در صورت لمس آنها امکان سوختگی وجود دارد. لذا از تماس با قسمت های داخلی نگهدارنده کیسه های هوا خودداری کنید.

و غیرفعال شدن کیسه هوا، در کنترل خودرو توسط راننده تاثیر خواهد داشت.

این مساله در تصادفاتی حائز اهمیت است که پس از اصابت، خودرو همچنان در حال حرکت است و راننده کنترل محدودی بر فرمان، ترمزها، سرعت و گیربکس دارد.

لذا مشاهده صحنه فعال شدن کیسه هوا تقریباً غیرممکن است. اولین صحنه ای که مشاهده می شود کیسه هوای عمل کرده ای است که پس از تصادف بیرون از محفظه خود قرار گرفته است. لازم به ذکر است عملکرد کیسه هوا می تواند باعث خراش، کبودی و شکستگی استخوان ها گردد.

در برخی موارد به خصوص اگر راننده صندلی خود را نزدیک غربیلک فرمان تنظیم کرده باشد، عمل کردن کیسه هوا منجر به صدمات بسیار خطرناکی می گردد.

در خودروی مجهز به کیسه هوا، حتی الامکان صندلی را در دورترین فاصله ممکن نسبت به غربیلک فرمان تنظیم نمایید. این کار از آسیب های شدید و یا مرگ در تصادفات جلوگیری می کند.



عملکرد سیستم کیسه هوا

در صورت تصادف از جلو، کیسه های هوا به منظور محافظت از سرنشینان جلوی خودرو، عمل می کنند. هیچ علائمی مبنی بر اینکه کیسه های هوا در چه سرعتی عمل می کنند وجود ندارد. عملکرد کیسه هوا که بخشی از تجهیزات ایمنی تکمیلی (SRS) است، به شدت و جهت تصادف بستگی دارد. این دو فاکتور مهم، ارسال سیگنال عمل کردن کیسه هوا را مشخص می کنند. ضمناً عمل کردن کیسه های هوا به عوامل دیگری چون سرعت خودرو، زاویه برخورد، استحکام خودروها و یا اجسامی که خودرو به آنها برخورد می کند، بستگی دارد. کیسه های هوا در فاصله زمانی ۰/۱ ثانیه فعال و غیرفعال می شوند. این فاصله زمانی بین فعال

توجه ⚠️

پس از گذشت ۱۰ سال از عمر خودرو، لازم است کیسه هوای راننده و سرنشین و کمربند پیش کشنده تعویض گردند.

هشدار ⚠️

- از قراردادن اشیاء روی محفظه کیسه هوا و پایین کیسه هوا و خودتان خودداری کنید. زیرا پس از عمل کردن کیسه هوا و پرتاب شدن این اشیاء احتمال آسیب دیدگی شدید وجود دارد.

هشدار ⚠️

هرگونه تعمیر و یا تعویض دسته سیم، کانکتورها و دیگر قطعاتی که به نحوی به کیسه هوا و واحد کنترل کیسه هوا مربوط می شوند، بایستی توسط نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یکدک صورت پذیرد.



چراغ هشداردهنده کیسه هوا

وظیفه چراغ هشدار دهنده کیسه هوا در خودرو اعلام بروز عیب در سیستم ایمنی تکمیلی (SRS) است. این چراغ با هر بار قراردادن سویچ استارت در موقعیت ON باید به مدت ۵ ثانیه چشمک بزند که در این مدت سیستم را کنترل می نماید.

هشدار ⚠️

در صورتی که با قرار دادن سویچ استارت در موقعیت ON چراغ هشدار دهنده کیسه هوا به مدت ۵ ثانیه چشمک نزند یا به صورت ثابت روشن بماند، وجود خطا در سیستم را نشان می دهد که باید سریعاً به نزدیک ترین نمایندگی مجاز سایپا مراجعه شود. زیرا در عملکرد سیستم کیسه هوا اختلال ایجاد شده و می تواند باعث عمل نکردن و یا عملکرد نابهنگام کیسه هوا شود.

توجه ⚠️

عملکرد صحیح سیستم و قطعات کیسه هوا صرفاً مشمول دوره تضمین نبوده و بر اساس استانداردهای ابلاغی شامل دوران تعهد نیز می باشد.

کیسه هوا

تعمیر سیستم تجهیزات ایمنی تکمیلی

سیستم تجهیزات ایمنی تکمیلی در خودرو به جز در موارد زیر نیاز به تعمیر ندارد:

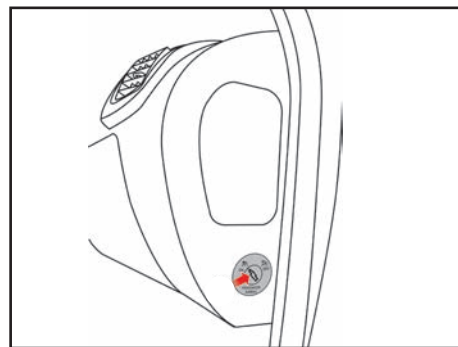
- در صورتی که کیسه هوا عمل کند، باید تعویض گردد. هرگز شخصا این کار را انجام ندهید و به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سایپایدک مراجعه نمایید.

- اگر چراغ هشدار دهنده کیسه هوا روشن شد، سیستم را هر چه سریعتر بوسیله نمایندگی مجاز شرکت سایپایدک مورد بررسی قرار دهید. سیستم های کیسه هوا می بایست پس از هر بار عمل کردن و یا گذشتن ۱۰ سال از عمر خودرو توسط پرسنل آموزش دیده عوامل مجاز تعویض گردند.



علیرغم تمامی توصیه های احتیاطی، احتمال آسیب دیدن بازوها و بدن در تمامی موارد توسط کیسه هوا وجود دارد (به سبب موقعیت و ماهیت سیستم و شخص).

هرگز با قراردادن دست های خود در وسط غریبک فرمان رانندگی نکنید.

اطمینان حاصل نمایید که سرنشین جلو پاهای خود را بر روی داشبورد در حین حرکت خودرو نگذاشته باشد.



فعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو

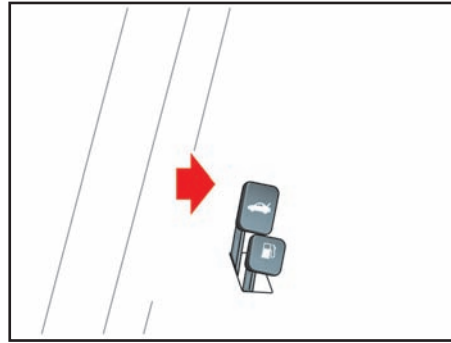
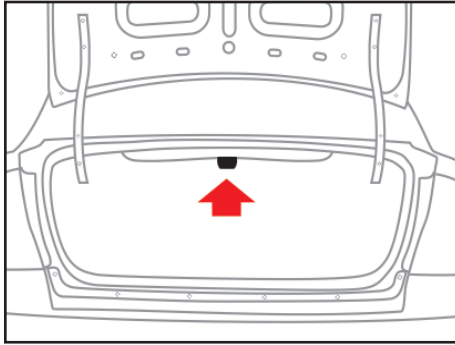
به محض برداشتن صندلی کودک از روی صندلی سرنشین جلو، مجدداً کیسه هوا را برای محافظت از سرنشین جلو فعال نمایید (با چرخاندن قفل  و قرار دادن آن در وضعیت ON). در این وضعیت چراغ  می بایست خاموش گردد.

غیر فعال نمودن کیسه هوای سرنشین جلو برای اینکه بتوانید صندلی کودک را (با رعایت استاندارد ها و قوانین) در روی صندلی سرنشین جلو نصب کنید، الزاماً باید کیسه هوای سرنشین را غیر فعال کنید. برای غیر فعال کردن کیسه هوا، زمانی که خودرو خاموش است کلید  در سمت راست داشبورد را فشار داده و بچرخانید تا در موقعیت OFF قرار گیرد. در این وضعیت با روشن کردن خودرو چراغ هشدار دهنده غیر فعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو  پس از ۵ ثانیه چشمک زدن اولیه، یک ثانیه خاموش شده و سپس به صورت دائم روشن خواهد ماند.

درب صندوق عقب

درب صندوق عقب

- برای بستن درب صندوق عقب آن را با دو دست به سمت پائین فشار دهید تا صدای قفل شدن آن شنیده شود.
- از محکم بستن درب صندوق عقب بپرهیزید.
- پس از بستن درب صندوق عقب، یک بار با دست آنرا به سمت بالا بکشید تا از بسته بودن آن مطمئن شوید.
- در صورت باز بودن درب صندوق عقب در حین حرکت گازهای خروجی اگزوز به داخل اتاق خودرو وارد شده و خطرناک خواهند بود.



چراغ داخل صندوق عقب

این چراغ هنگام باز بودن درب صندوق عقب روشن می شود و تا بستن مجدد آن روشن می ماند.

توجه ⚠

هنگام بستن درب صندوق دقت کنید درب کاملاً بسته باشد، در غیر این صورت بسته نشدن صحیح درب موجب روشن ماندن چراغ و نهایتاً دشارژ باتری می شود.

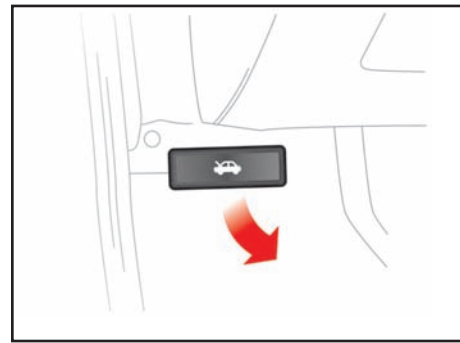
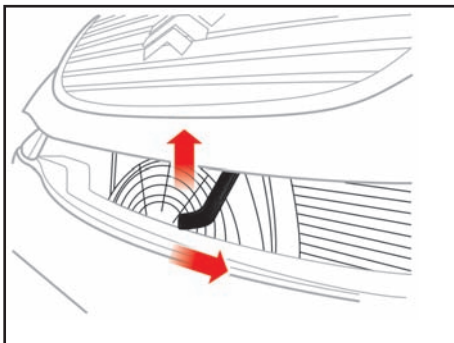
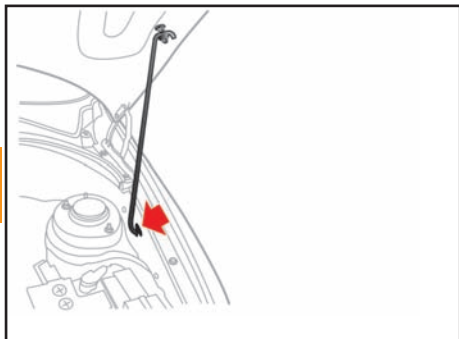
باز کننده درب صندوق عقب

این اهرم در گوشه سمت چپ صندلی راننده قرار دارد. برای باز شدن درب صندوق، اهرم را بالا بکشید.

اگر مجبور به رانندگی با درب صندوق عقب باز هستید، با باز نگهداشتن پنجره ها جریان هوا را به داخل اتاق هدایت کنید.

درب موتور

۳



⚠ احتیاط

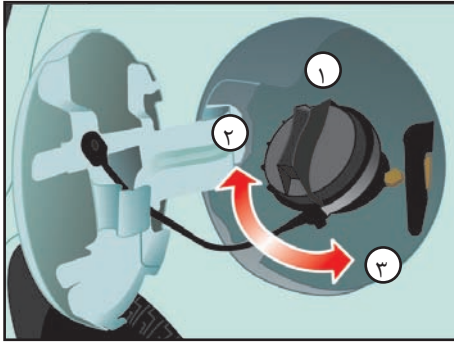
قبل از بستن درب موتور، دقت کنید کلیه قطعات تعویض شده و ابزار از داخل محفظه خارج شده باشد و از قطعات مربوط به داخل موتور، قطعه ای بیرون نمانده باشد.

بستن درب موتور

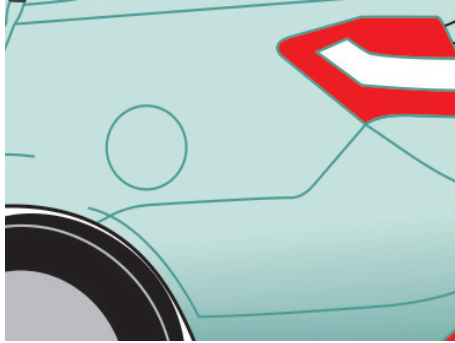
- قبل از بستن درب موتور میله نگهدارنده را در خارج نگه‌دارنده‌اش روی درب موتور جا بزنید تا از صدای لقی آن در حین حرکت خودرو جلوگیری گردد.
- درب موتور را به آرامی پایین بیاورید و تقریباً از فاصله ۲۰ تا ۲۵ سانتیمتری رها کنید. پس از بسته شدن، لبه جلوی درب موتور را به طرف بالا بکشید تا از قفل بودن آن مطمئن شوید.
- هرگز درب موتور را محکم نبندید.

باز کردن درب موتور

۱- برای باز کردن درب موتور، دستگیره مربوط به آن را که در قسمت زیر داشبورد، سمت چپ قرار دارد، به طرف خود بکشید.
۲- به قسمت جلوی خودرو رفته و درب موتور را به سمت بالا بکشید. سپس قفل دوم را که در وسط درب موتور و زیر آن واقع شده را توسط اهرم نشان داده شده در شکل بالا آزاد کنید.
۳- درب موتور را بلند کرده و سر آزاد میله نگهدارنده را در شیار مربوطه روی بدنه خودرو قرار دهید.

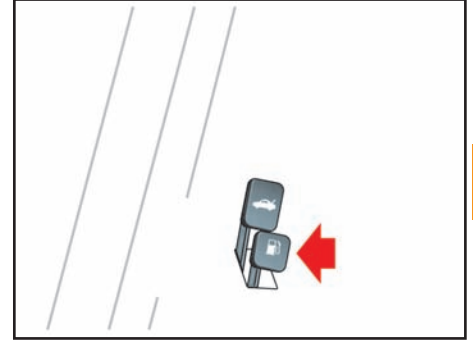


- ۱- درپوش باک
- ۲- جهت بازکردن
- ۳- جهت بستن



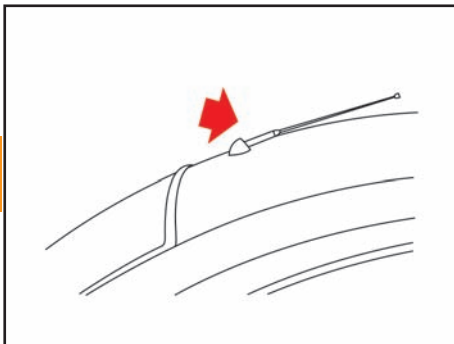
بازکردن درپوش باک

- برای باز کردن درپوش، آن را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید.
- برای بستن درپوش، آن را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا صدای کلیک که نشان دهنده بسته شدن صحیح درپوش است، شنیده شود.



باز کردن درب باک

- اهرم مربوط به باز کردن درب باک را که در گوشه سمت چپ صندلی راننده قرار دارد، بالا بکشید.

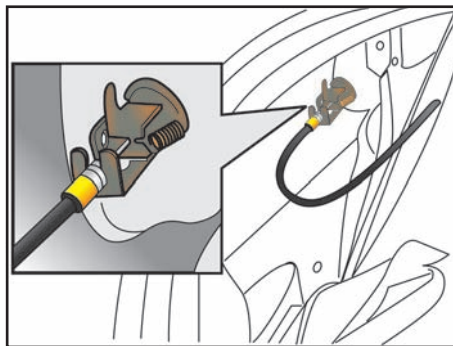


آنتن

خودرو دارای سیستم صوتی است و مجهز به آنتن نیز می باشد. می توان هنگام شستن خودرو آنتن را به بالا و پایین حرکت داد و یا از روی خودرو باز کرد.

⚠ احتیاط

جهت جلوگیری از صدمه دیدن آنتن هنگام شستشوی خودرو، آن را از روی خودرو باز کنید.



روش اضطراری باز کردن درب باک

چنانچه به هر دلیلی باز کردن درب باک توسط اهرم داخلی امکان پذیر نباشد، با کنار زدن لبه بالایی موکت جانبی سمت چپ صندوق عقب و فشردن اهرمی که در قسمت بالایی قفل تعبیه شده است درب باک باز خواهد شد.

⚠ هشدار

اگر در پوش باک نیاز به تعویض داشته باشد دقت کنید از قطعه استاندارد استفاده گردد. استفاده از درپوش متفرقه در خودرو منجر به اختلال در عملکرد سیستم سوخت رسانی و کنترل آلودگی خواهد شد.

در صورتی که در هوای سرد به دلیل یخ زدگی، در باک بنزین به راحتی باز نشود، در پوش را به آرامی فشار داده و با وارد کردن ضربات آرام، آن را باز نمائید.

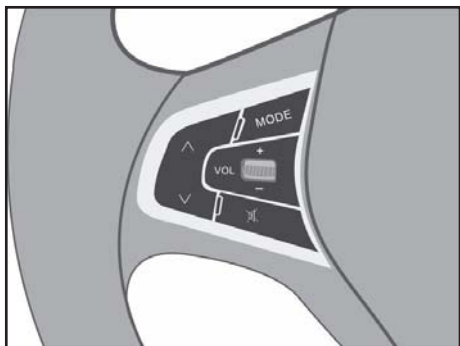
⚠ هشدار

با توجه به احتمال وجود فشار در محفظه باک، در پوش داخلی را با احتیاط و به آرامی باز کنید.

در حالی که از درپوش باک، بنزین بیرون می ریزد و یا صدای فش فش شنیده می شود، تا هنگام برطرف شدن این حالت از باز کردن درپوش خودداری نمایید. در صورت عدم توجه، احتمال خروج بخارات بنزین با فشار وجود دارد که بسیار خطرناک خواهد بود.

بخارات بنزین خطرناک و قابل اشتعال است لذا هنگام سوخت گیری موتور را خاموش کرده و از نزدیک کردن جرقه، شعله یا سیگار به گلوبی باک خودداری نمایید.

همواره از محکم و صحیح بسته شدن درپوش باک بنزین اطمینان حاصل کنید.



کلیدهای کنترل سیستم صوتی روی غریبلیک فرمان*
VOL دکمه تنظیم میزان صدا
 این دکمه برای تنظیم میزان صدای سیستم صوتی به کار می رود.
 با فشردن دکمه + صدا افزایش و با فشردن دکمه - میزان صدا کاهش می یابد.



دکمه قطع صدا

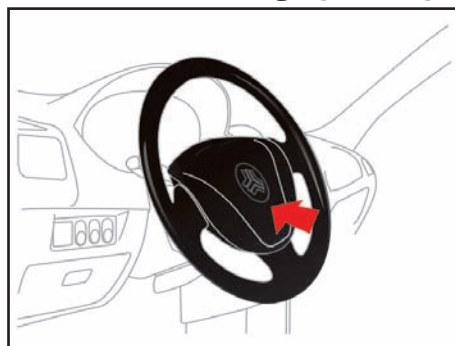
MODE دکمه تغییر حالت کارکرد دکمه **▲** یا **▼**
 انتخاب آهنگ یا فولدر قبلی یا بعدی

* مطابق با مدل خودرو



اهرم تنظیم موقعیت فرمان
 زاویه فرمان خودرو را متناسب با وضعیت بدن خود، تنظیم کنید. برای این کار ابتدا باید صندلی خود را تنظیم و اطمینان یابید که جلو آمپر به طور کامل و به وضوح قابل رویت باشد. سپس فرمان خودرو را در بهترین وضعیت تنظیم کنید. برای تغییر زاویه غریبلیک فرمان، دستگیره مخصوص را که در زیر فرمان قرار دارد به پایین کشیده نگه دارید.

در همین حال غریبلیک فرمان را در زاویه دلخواه تنظیم کرده و سپس دستگیره مخصوص را به سمت بالا فشار دهید. جهت حصول اطمینان، غریبلیک فرمان را چند بار به بالا و پایین حرکت دهید تا چنانچه قفل نشده کاملاً قفل گردد.

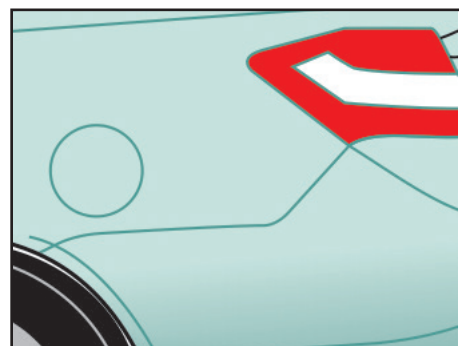
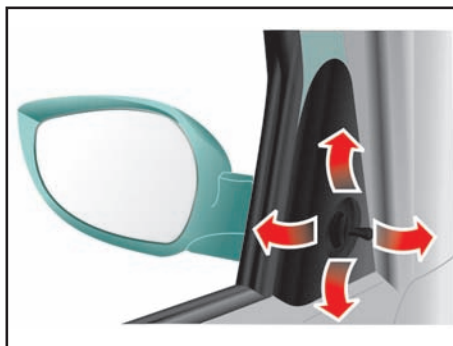
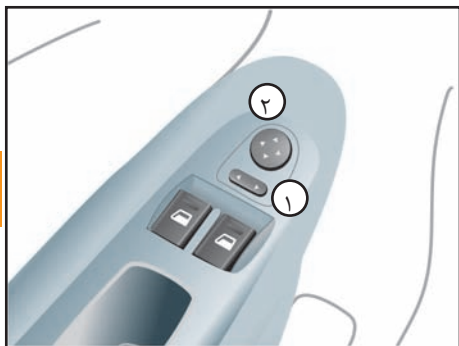


بوق

برای به صدا در آوردن بوق کافی است آن قسمت از غریبلیک فرمان را که تصویر بوق روی آن می باشد، فشار دهید.

⚠ هشدار

هرگز فرمان خودرو را در هنگام حرکت خودرو تنظیم ننمایید، این عمل فوق العاده خطرناک است.



تنظیم آینه بغل برقی*

کلید تنظیم آینه برقی بر روی درب راننده و در کنار دکمه های شیشه بالا بر قرار دارد. به منظور تنظیم آینه ها به این روش عمل نمایید: برای انتخاب آینه راست یا چپ دکمه ۱ را به سمت مورد نظر فشار دهید. سپس با فشردن کلید ۲ به سمت بالا، پایین، راست یا چپ آینه را در موقعیت مناسب تنظیم نمایید.

تنظیم آینه

جهت تنظیم آینه بغل از اهرم دستی که در قسمت جلوی قاب شیشه جانبی تعبیه شده است (مطابق شکل) استفاده نمایید. با توجه به مدل خودرو تنظیم آینه به صورت برقی نیز می باشد.

توجه ⚠️

هرگز یخ را از روی آینه با شدت پاک نکنید زیرا باعث آسیب دیدن سطح آینه می شود. در صورتی که یخ زدگی مانع حرکت آینه گردد، با اعمال نیرو اصرار به تنظیم آن نداشته باشید. در این مواقع می توان از اسپری های مخصوص ذوب کردن یخ و یا از تکه اسفنج یا پارچه نرم به همراه آب گرم استفاده نمود.

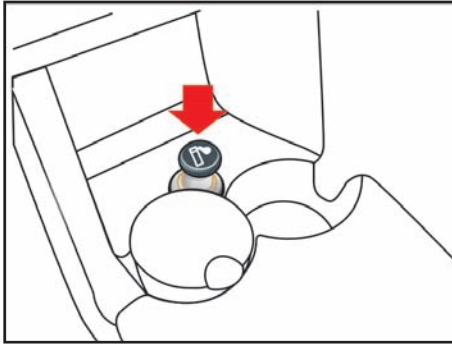
کلیدهای تنظیم کروز کنترل روی غربیل فرمان*

سیستمی است که با استفاده از آن می توان سرعت خودرو را بدون فشردن پدال گاز در یک مقدار مشخص ثابت نگه داشته و به رانندگی با آن سرعت ادامه داد.

محدود کننده سرعت (SL): سیستمی است که با استفاده از آن می توان حداکثر سرعت مجاز خودرو (که مقدار آن توسط راننده مشخص می شود) را محدود نمود.

برای آگاهی از نحوه تنظیم سیستم های مذکور به بخش مرتبط در همین فصل مراجعه نمایید.

* مطابق با مدل خودرو

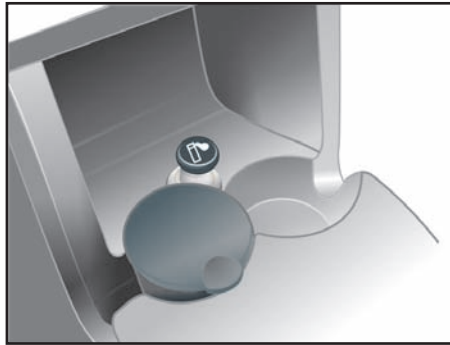


فندک

برای روشن کردن فندک کافی است آن را به داخل فشار داده و رها کنید. هنگامی که کاملاً گرم شود بطور خودکار جهت استفاده بیرون می آید. در صورتی که موتور خاموش باشد، لازمست جهت استفاده از فندک، سویچ را در موقعیت ACC قرار دهید.

توجه ⚠️

- هرگز از بیرون زدن فندک هنگامی که گرم شده است، جلوگیری ننمایید.
 - از انواع فندک استاندارد استفاده کنید. استفاده از وسایل غیر استاندارد مانند، جاروبرقی یا قهوه ساز ممکن است موجب آسیب دیدن و یا اختلال در مدار برقی گردد.
 - در صورتی که فندک پس از ۳۰ ثانیه بطور خودکار بیرون نیاید به منظور جلوگیری از گرم شدن بیش از حد، آن را با دست بیرون بیاورید.

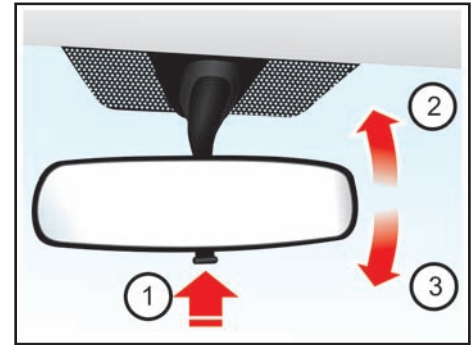


کنسول وسط

از این قسمت جهت نگهداری وسایل کوچک و یا به عنوان جالیوانی استفاده نمایید.

هشدار ⚠️

- از قراردادن لیوان حاوی مایعات داغ، بدون درپوش در جا لیوانی، هنگامی که در حین حرکت هستید، خودداری کنید.
 - به منظور جلوگیری از آسیب دیدن بر اثر ترمزگیری شدید و یا تصادفات، از قراردادن بطری، شیشه یا کنسرو در داخل جالیوانی یا کنسول وسط، در حین حرکت، خودداری نمایید.



آینه داخل خودرو (حالت شب / روز)

پس از تنظیم صندلی و فرمان آینه ها را طوری تنظیم کنید که از شیشه عقب دید کافی داشته باشید.

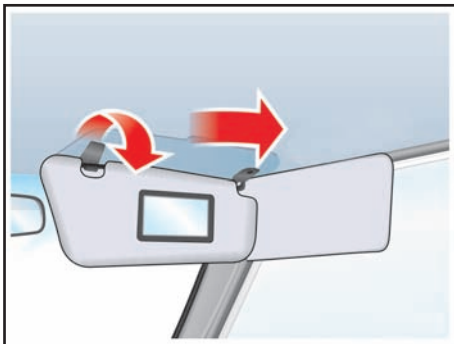
برای کاهش انعکاس نور چراغ خودروهای عقبی، اهرم تنظیم را به سمت خود کشیده تا در وضعیت شب قرار گیرد.

- ۱- اهرم تنظیم حالت شب و روز
- ۲- حالت شب
- ۳- حالت روز

- به خاطر داشته باشید، قرار دادن آینه در حالت شب، وضوح دید عقب را کاهش می دهد.
 - دقت داشته باشید اشیاء موجود در قسمت عقب، مانع دید شما نشوند.

تجهیزات داخلی

۳



آفتابگیرها

جهت استفاده از آفتابگیر، آن را به سمت پایین بکشید.

به منظور استفاده از آفتابگیر برای شیشه کناری، آن را به سمت پایین کشیده و از داخل پایه نگهدارنده خارج نمایید. سپس آن را به سمت شیشه بچرخانید.

آینه آفتابگیر

برای استفاده از این آینه، آفتابگیر را پایین بیاورید.

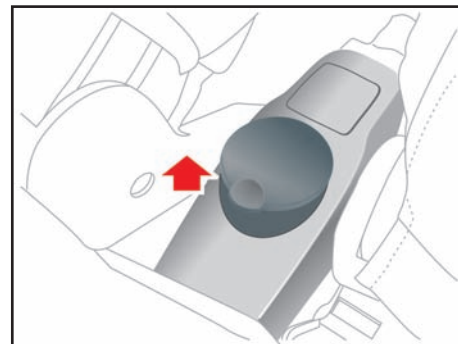


جعبه داشبورد

برای باز کردن درب جعبه داشبورد، دستگیره آن را به سمت خود بکشید.

⚠ احتیاط

جهت جلوگیری از آسیب دیدگی هنگام بروز تصادف و یا ترمزگیری شدید، همواره هنگام رانندگی درب جعبه داشبورد را ببندید.

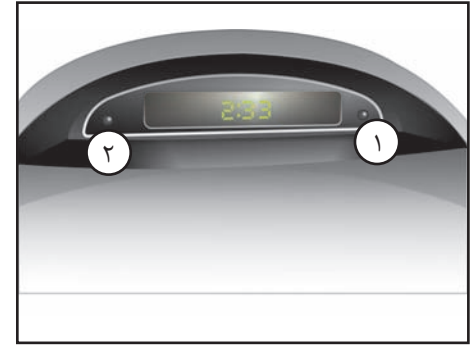


جاسیگاری

جاسیگاری قابلیت جابجایی دارد و به صورت دلخواه میتوان آن را در قسمت جلویی یا عقبی کنسول وسط نصب نمود. در صورت عدم استفاده از جاسیگاری می توان از محل مورد نظر به عنوان جالیوانی استفاده نمود.

⚠ هشدار

- از جاسیگاری به جای سطل زباله استفاده نکنید.
- انداختن سیگار یا کبریت روشن داخل جاسیگاری حاوی برخی زباله های مشتعل شونده ممکن است منجر به آتش سوزی گردد.



صفحه نمایش

در صفحه نمایش ساعت، تاریخ و دمای محیط بیرون نمایش داده می شود که در ادامه به نحوه نمایش این اطلاعات و تنظیم آنها اشاره شده است.

ساعت

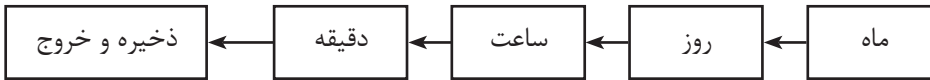
نمایش ساعت از ۱۲ شب تا ۱۲ ظهر با علامت AM و از ۱۲ ظهر تا ۱۲ شب با علامت PM بوده و پیش فرض نمایش ساعت، ۱:۰۰ AM می باشد.

تاریخ

محدوده سال از ۰۰ تا ۹۹، محدوده ماه از ۰۱ تا ۱۲ و محدوده روز از ۰۱ تا حداکثر ۳۱ بوده و پیش فرض نمایش، تاریخ ۹۱/۰۱/۰۱ می باشد.

تنظیم تاریخ و ساعت

دکمه (۱) را به مدت ۵ ثانیه فشار دهید تا به منوی تنظیمات وارد شوید. اطلاعاتی که در حال چشمک زدن هستند قابل تغییر می باشند. با هر بار فشردن و رها کردن دکمه (۱)، محل چشمک زن با توالی زیر تغییر خواهد کرد:

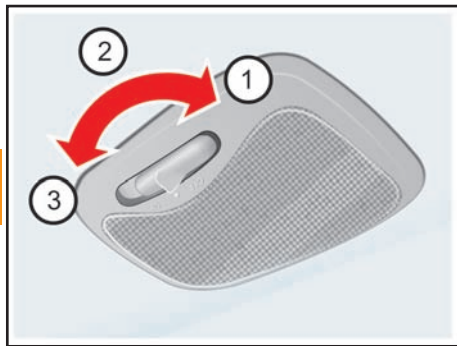


با فشردن دکمه (۲) اطلاعات فوق تغییر می یابند. اگر دکمه را فشار داده و نگه دارید، ارقام با سرعت افزایش یافته و با رسیدن به آخرین عدد، دوباره به عدد اول باز می گردند. در صورتی که به مدت ۱۰ ثانیه هیچ کلیدی فشرده نشود، صفحه نمایش از حالت چشمک زن خارج شده و مقادیر جدید نشان داده خواهند شد.

دمای محیط بیرون

دماسنج محدوده دمایی $8.0^{\circ}\text{C} \sim 40.0^{\circ}\text{C}$ - را نشان می دهد. دمای بالاتر از 8.0°C علامت -- و در دمای کمتر از 4.0°C علامت --- بر روی صفحه نمایش نشان داده خواهد شد. در صورتی که دما بین -3 تا $+3$ درجه سانتی گراد باشد، جهت هشدار یخ زدگی جاده، علامت بر روی صفحه نمایش با فرکانس 2Hz چشمک می زند.

تجهیزات داخلی



چراغ سقفی

چراغ سقفی که در قسمت وسط سقف قرار دارد، دارای سه حالت زیر است:

۱: (OFF) چراغ حتی زمانی که درب باز باشد، خاموش می ماند.

۲: (O) چراغ در شرایط زیر روشن می شود:

- حداقل یکی از درب ها (شامل درب صندوق عقب) باز شود. با بستن درب مذکور چراغ سقفی خاموش می شود.

- باز کردن قفل درب ها*

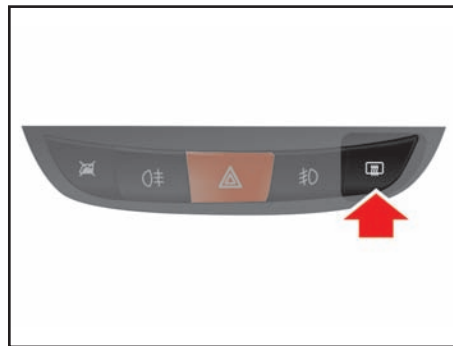
- قرار دادن سویچ در وضعیت (OFF)*

۳: (ON) چراغ حتی اگر درب ها بسته باشند روشن می ماند.

توجه ⚠

- هرگز از اشیاء زبر و تیز جهت پاک کردن شیشه عقب استفاده نکنید، زیرا باعث صدمه دیدن گرمکن شیشه عقب می شود.

- برای جلوگیری از دشارژ شدن باتری، از گرمکن شیشه عقب فقط در مواقعی که موتور روشن است استفاده کنید.



گرمکن شیشه عقب

گرمکن شیشه عقب با ایجاد گرما، بخار و لایه نازک یخ سطح داخل و خارج شیشه را پاک می کند.

جهت استفاده از گرمکن شیشه عقب، سویچ باید در موقعیت ON قرار بگیرد.

با فعال نمودن گرمکن شیشه عقب، چراغ نشانگر آن در جلو آمپر نیز روشن می شود. توجه داشته باشید که این گرمکن به مدت حداکثر ۲۲ دقیقه به طور متوالی کار می کند.

در صورتی که برف روی شیشه عقب انباشته شده است، برف ها را از روی شیشه به آرامی پاک کنید.

* مطابق با مدل خودرو



سنسور دنده عقب*

این سیستم حین حرکت با دنده عقب در صورت وجود جسم یا مانع در پشت خودرو با به صدا در آوردن بوق هشدار وجود مانع را به راننده هشدار می دهد و در نتیجه به پارک کردن خودرو کمک می کند. همچنین نشانگر آن نیز در صفحه نمایش جلو آمپر نشان داده می شود. هر چه فاصله مانع از سپر عقب خودرو بیشتر باشد، تعداد خطوط نمایش داده شده در تصویر صفحه نمایش نیز بیشتر خواهد بود. این سیستم در صورتی فعال می شود که سوئیچ باز باشد و دسته دنده در موقعیت دنده عقب قرار گیرد. فاصله تشخیص (محدوده عملکرد) سنسور دنده عقب ۱۵۰ سانتی متر است و با کاهش فاصله خودرو با مانع پشت آن، فرکانس بوق هشدار افزایش می یابد.

* مطابق با مدل خودرو

انواع بوق هشدار

در صورت قرار داشتن جسم یا مانع در فاصله ۱۵۰ تا ۱۰۰ سانتی متری سپر عقب، بوق هشدار به صورت متناوب به صدا در خواهد آمد. در صورت قرار داشتن جسم یا مانع در فاصله ۱۰۰ تا ۵۰ سانتی متری سپر عقب، بوق هشدار به صورت متناوب و با فرکانس بیشتر نسبت به حالت قبل به صدا در خواهد آمد. در صورت قرار داشتن جسم یا مانع در فاصله کمتر از ۵۰ سانتی متری سپر عقب، بوق هشدار به صورت پیوسته به صدا در خواهد آمد.

هشدار ⚠️

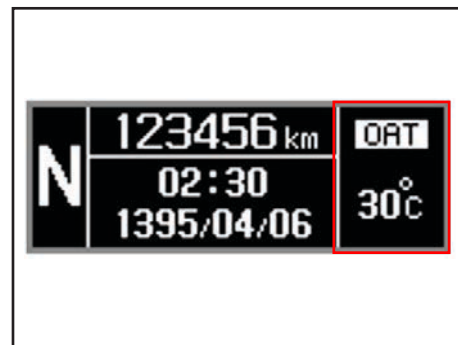
دوربین عقب یک سیستم مکمل بوده و برای حرکت دنده عقب نمی توان تنها به این سیستم اکتفا نمود زیرا این دوربین دارای نقاط کور است که در صورت وجود مانع در این نقاط با دوربین قابل مشاهده نبوده و ممکن است به حادثه منجر شود. بنابراین توصیه می شود همواره برای حرکت دنده عقب با استفاده از آینه ها پشت خودرو را کامل بررسی نموده و سپس با دقت کافی اقدام به حرکت نمایید.

هشدار ⚠️

سنسور دنده عقب نقش مکمل دنده عقب را دارد که به حرکت دنده عقب با احتیاط بیشتر کمک می کند و نباید تنها به این سیستم اکتفا نمود. توصیه می شود راننده برای حرکت دنده عقب از آینه ها استفاده نموده و با دقت کافی و بررسی پشت خودرو اقدام به حرکت به سمت عقب نماید.

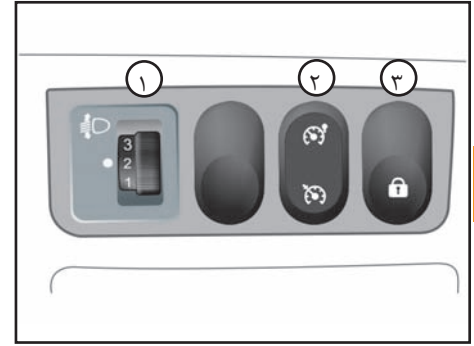
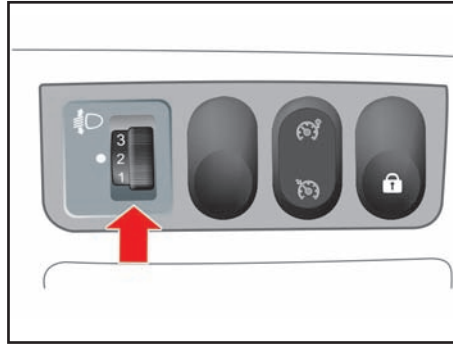
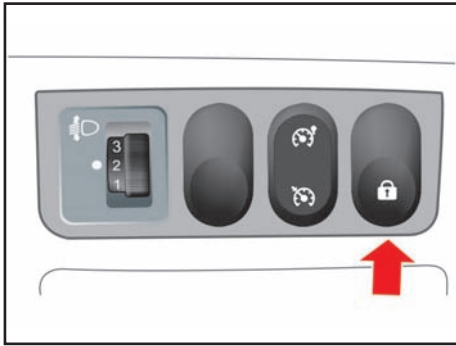
دوربین عقب*

با استفاده از دوربین عقب می توان فضای پشت خودرو را مشاهده نمود که با قرار دادن دسته دنده در موقعیت دنده عقب فعال می شود و تصویر در صفحه نمایش وسط داشبورد نشان داده می شود.



سیستم نمایش دمای محیط*

این سیستم در شرایطی سویچ در وضعیت ACC قرار دارد، دمای محیط بیرون را نمایش می دهد. دما در صفحه نمایش جلو آمپر نشان داده می شود.



کلید قفل مرکزی*

اگر همه درب های خودرو بسته باشند، با فشردن این کلید، درب های خودرو بر اساس وضعیت درب راننده قفل یا باز می شوند. یعنی اگر درب راننده قفل باشد و کلید قفل مرکزی را فشار دهید، قفل همه درب های خودرو باز می شود. همچنین اگر قفل درب راننده باز باشد، با فشردن کلید مذکور درب های خودرو قفل می شوند.

کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ های جلو

ارتفاع نور چراغ های جلو را با استفاده از این کلید به گونه ای تنظیم کنید که نور چراغ ها مانع دید رانندگان خودروهای مقابل در شب یا روز نشود.

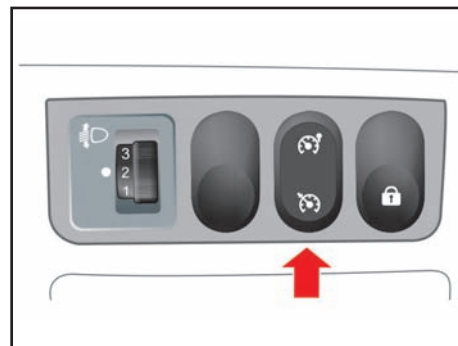
به منظور تنظیم نور چراغ های جلو در راستای عمودی، مطابق جدول ذیل عمل نمایید.

بار روی خودرو			موقعیت
صندوق	صندلی های عقب	صندلی های جلو	
-	-	۱ یا ۲ نفر	۰
-	۳ نفر	۲ نفر	۱
۳۵ کیلوگرم	۳ نفر	۲ نفر	۲
حداکثر بار مجز	-	۱ نفر	۳

مجموعه کلیده

۱. کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ های جلو
۲. کلید کروز کنترل و محدود کننده سرعت*
۳. کلید قفل مرکزی*

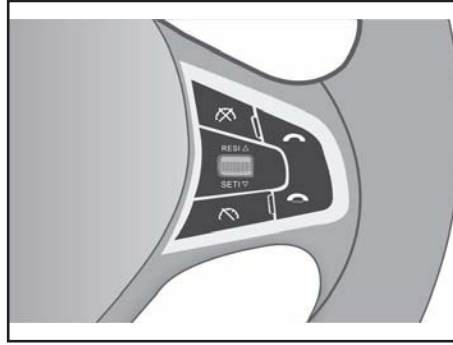
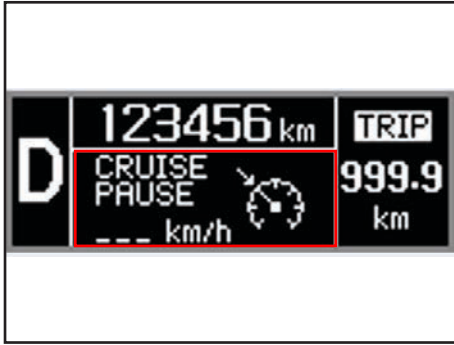
* مطابق با مدل خودرو



کلید کروزر کنترل و محدود کننده سرعت

برای فعال کردن سیستم کروزر کنترل قسمت پایینی کلید و به منظور فعال نمودن سیستم محدود کننده سرعت قسمت بالایی کلید را بفشارید.

برای فعال کردن سیستم کروزر کنترل یا محدود کننده سرعت از کلید مربوطه که بر روی داشبورد و در سمت چپ غربلیک فرمان قرار دارد استفاده نمایید.



فعال کردن سیستم کروز کنترل

در صورت برقراری شرایط ذکر شده، با فشردن کلید کروز کنترل و محدود کننده سرعت در سمت چپ غربیبلک فرمان به سمت پایین، این سیستم را فعال نموده و سرعت خودرو را به سرعت مورد نظر برسانید. در این شرایط بخش مربوط به سیستم کروز کنترل در صفحه نمایش جلو آمپر به شکل بالا نمایش داده می شود. با فشردن دکمه های **RESI Δ** یا **SETI ∇** سرعت فعلی خودرو به عنوان سرعت سیستم کروز کنترل در نظر گرفته شده و فعال می گردد. در این شرایط اگر پای خود را از روی پدال گاز بردارید، سرعت خودرو در مقدار تنظیم شده در سیستم کروز کنترل نگه داشته می شود.

دکمه های تنظیم سیستم کروز کنترل یا محدود کننده سرعت بر روی غربیبلک فرمان قرار داشته و شامل این موارد می باشد:

دکمه افزایش سرعت **RESI Δ**

دکمه کاهش سرعت **SETI ∇**

دکمه غیرفعال نمودن موقت سیستم **(PAUSE)**

دکمه فعال نمودن سیستم **(RESUME)**

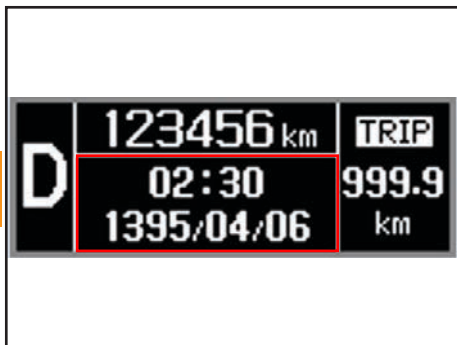
سیستم کروز کنترل*

برای فعال نمودن کروز کنترل باید این شرایط برقرار باشند:

۱. سرعت خودرو بیشتر از ۴۰ کیلومتر بر ساعت و کمتر از ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
۲. دور موتور در محدوده ۸۵۰ تا ۵۰۰۰ دور در دقیقه قرار داشته باشد.

* مطابق با مدل خودرو


سیستم کروز کنترل




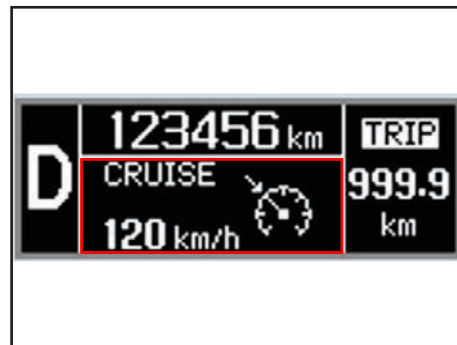
۳

غیرفعال نمودن سیستم کروز کنترل


برای غیرفعال نمودن سیستم کروز کنترل یکی از اقداماتی که در ادامه می آید را انجام دهید:

- پدال ترمز را فشار دهید.
- در خودروهای دارای جعبه دنده دستی پدال کلاچ را فشرده و نگه دارید (بیشتر از ۵ ثانیه).
- دکمه  را بفشارید.
- دسته دنده را در موقعیت خلاص قرار دهید.
- اگر به دلیل وجود عیب در خودرو یا شرایط محیطی امکان حفظ سرعت خودرو در مقدار تنظیم شده وجود نداشته باشد.
- دور موتور خودرو برابر با یا بالاتر از ۸۵۰ یا اینکه برابر با یا پایین تر از ۵۰۰۰ دور در دقیقه باشد.

دکمه را رها کنید. حداکثر سرعت قابل تنظیم در این سیستم سرعت ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت می باشد. همچنین با فشردن و نگه داشتن دکمه ، سرعت تنظیم شده با فواصل ۵ واحد کیلومتر بر ساعت کاهش می یابد تا دست خود را از روی دکمه بردارید. حداقل سرعت سیستم کروز کنترل ۴۰ کیلومتر بر ساعت می باشد.



تنظیم سرعت سیستم کروز کنترل

در شرایط تنظیم سرعت سیستم کروز کنترل یا راه اندازی مجدد آن با فشردن دکمه ، بخش مربوط به کروز کنترل در صفحه نمایش جلو آمپر به صورت بالا نمایش داده می شود. برای تنظیم سرعت سیستم به یکی از این روش ها عمل کنید:

- دکمه  را یک بار بفشارید تا سرعت سیستم کروز کنترل به مقدار یک واحد افزایش یابد. به طور مشابه با یک بار فشردن دکمه  سرعت تنظیم شده به مقدار یک کیلومتر بر ساعت کاهش می یابد.
- اگر دکمه  را فشرده و نگه دارید، سرعت تنظیم شده سیستم کروز کنترل با فواصل ۵ کیلومتر بر ساعت افزایش می یابد تا زمانی که

توجه ⚠️

اگر سرعت خودرو از سرعت تنظیم شده در سیستم کروز کنترل بیشتر شود، عدد سرعت کروز کنترل در صفحه نمایش جلو آمپر چشمک می زند. با کاهش سرعت به مقدار برنامه ریزی شده در کروز کنترل، چشمک زدن سرعت مذکور متوقف شده و به صورت ثابت به نمایش در می آید.




سیستم محدود کننده سرعت*

برای فعال نمودن سیستم محدود کننده سرعت باید سرعت خودرو بیشتر از ۴۰ کیلومتر بر ساعت یا کمتر از ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت باشد.

هشدار ⚠️

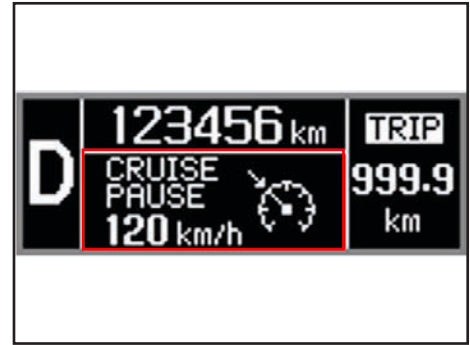
چشمک زدن خط های تیره "---" در قسمت کروز کنترل در صفحه نمایش جلو آمپر بیانگر وجود خطا در این سیستم می باشد. برای رفع عیب به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

توجه ⚠️

- اگر غیرفعال نمودن سیستم کروز کنترل با فشردن دکمه  یا قرار دادن کلید فعال کردن کروز کنترل در موقعیت میانی انجام شود، دور موتور به تدریج و به آهستگی کاهش می یابد.

- با خاموش کردن موتور خودرو تمامی تنظیمات سیستم کروز کنترل لغو می شوند.

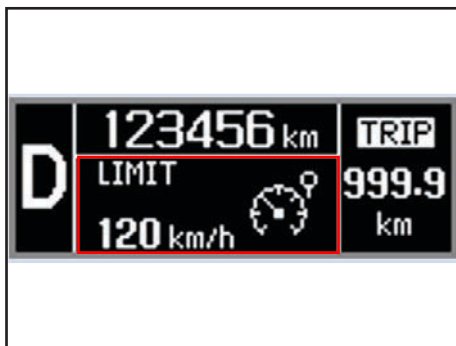
غیرفعال نمودن موقت سیستم کروز کنترل این عمل با فشردن دکمه  انجام می شود.




* مطابق با مدل خودرو

سیستم محدود کننده سرعت

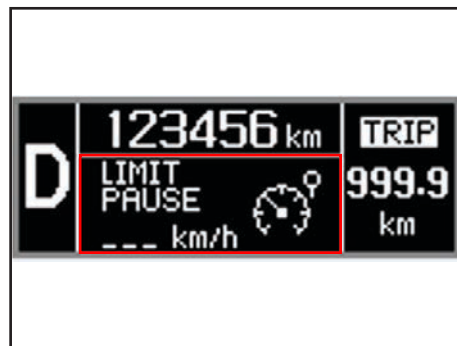
کیلومتر بر ساعت افزایش یابد. به طور مشابه با یک بار فشردن دکمه **SETI** سرعت تنظیم شده به مقدار یک کیلومتر بر ساعت کاهش می یابد. اگر دکمه **RESI** را فشرده و نگه دارید، سرعت تنظیم شده سیستم کروز کنترل با فواصل ۵ کیلومتر بر ساعت افزایش می یابد تا زمانی که دکمه را رها کنید. حداکثر سرعت قابل تنظیم در این سیستم سرعت ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت می باشد. همچنین با فشردن و نگه داشتن دکمه **SETI**، سرعت تنظیم شده با فواصل ۵ واحد کیلومتر بر ساعت کاهش می یابد تا دست خود را از روی دکمه بردارید. حداقل سرعت سیستم کروز کنترل ۴۰ کیلومتر بر ساعت می باشد.




تنظیم سرعت سیستم محدود کننده سرعت
در شرایط تنظیم سرعت سیستم محدود کننده سرعت یا راه اندازی مجدد آن با فشردن دکمه ، بخش مربوط به محدود کننده سرعت در صفحه نمایش جلو آمپر به صورت بالا نمایش داده می شود.

تنظیم سیستم محدود کننده سرعت در شرایطی امکانپذیر است که سویچ در وضعیت ON باشد، سیستم فعال شده باشد (به روشی که در قبل توضیح داده شد). امکان تنظیم سیستم در خودروی ساکن یا در حال حرکت وجود دارد. برای تنظیم سیستم محدود کننده سرعت به یکی از این روش ها عمل کنید:

- دکمه **RESI** را یک بار بفشارید تا سرعت سیستم محدود کننده سرعت به مقدار یک واحد



فعال کردن سیستم محدود کننده سرعت
در صورت برقراری شرط ذکر شده، با فشردن کلید کروز کنترل و محدود کننده سرعت در سمت چپ غربلیک فرمان به سمت بالا، سیستم مذکور را انتخاب نموده و صرف نظر از اینکه خودرو ساکن بوده یا در حال حرکت باشد، برای فعال نمودن سیستم محدود کننده سرعت یکی از دکمه های **RESI**، **SETI** یا  را بفشارید.



در شرایطی که سرعت خودرو بیشتر از ۴۰ کیلومتر بر ساعت یا کمتر از ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت باشد، سرعت خودرو در لحظه فعالسازی سیستم محدود کننده سرعت به عنوان سرعت هدف در نظر گرفته می شود. اگر سرعت خودرو کمتر یا برابر با ۴۰ کیلومتر بر ساعت باشد، سرعت سیستم محدود کننده خودرو مقدار 40km/h در نظر گرفته می شود.

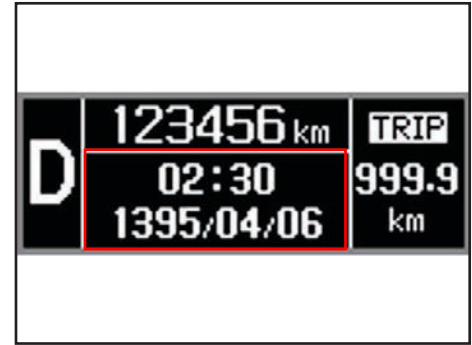
اگر پدال گاز به اندازه ۹۵ درصد یا بیشتر کورس پدال فشرده شود، سیستم محدود کننده سرعت غیرفعال شده و سرعت خودرو بدون محدودیت افزایش می یابد. سپس اگر پدال گاز به اندازه ۹۵ درصد کورس پدال رها شود، محدود کننده سرعت با تنظیمات قبلی موجود در سیستم دوباره فعال می شود.

توجه داشته باشید که در این شرایط با فشردن دکمه های **RESI Δ** یا **SETI ▾** می توان سیستم محدود کننده سرعت را بر اساس سرعت خودرو در لحظه فشردن دکمه ها تنظیم نمود.

در این شرایط که سیستم محدود کننده سرعت به طور موقت غیرفعال می شود، عدد سرعت در صفحه نمایش جلو آمپر چشمک می زند. به محض آن که سرعت خودرو به مقدار برنامه ریزی شده در سیستم رسیده و محدود کننده سرعت دوباره فعال شود، سرعت به طور ثابت در صفحه نمایش نشان داده می شود.



غیرفعال نمودن موقت سیستم محدود کننده سرعت
این عمل با فشردن دکمه  انجام می شود. سرعت در نظر گرفته شده برای سیستم در حافظه موقت ذخیره می شود. در صفحه نمایش جلو آمپر علامت "PAUSE" ظاهر می شود. برای فعال کردن مجدد سیستم مذکور دکمه  را بفشارید.



غیرفعال نمودن سیستم محدود کننده سرعت
در شرایطی که سیستم محدود کننده سرعت غیرفعال باشد، نشانگر آن در صفحه نمایش جلو آمپر نمایش داده نمی شود.

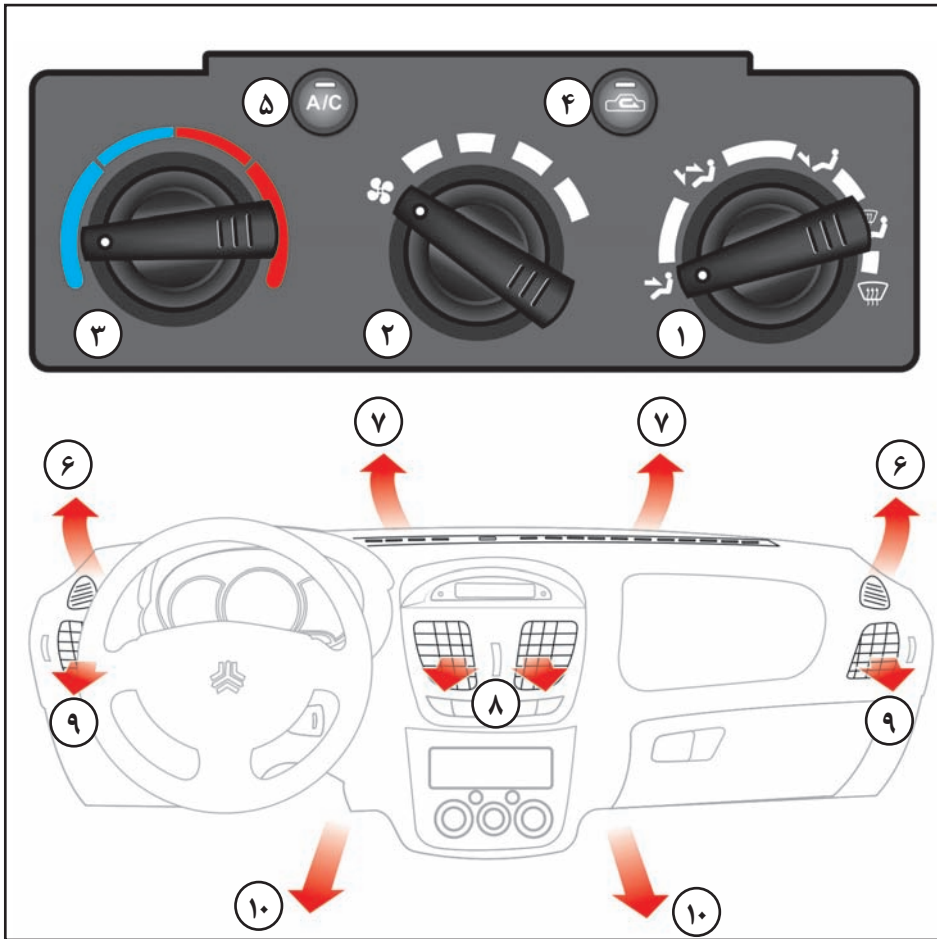
هشدار

- چشمک زدن خط های تیره "---" در قسمت محدود کننده سرعت در صفحه نمایش جلو آمپر بیانگر وجود خطا در این سیستم می باشد. برای رفع عیب به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.


- در صورت شتابگیری سریع خودرو مانند حرکت بر روی سرازیری، سیستم محدود کننده سرعت قادر به پیشگیری از افزایش سرعت خودرو به بیش از مقدار ثبت شده در سیستم نمی باشد. در این شرایط که افزایش سرعت ناشی از اقدامات راننده نمی باشد، عدد سرعت ذخیره شده در صفحه نمایش جلو آمپر چشمک زده و هشدار صوتی نیز شنیده می شود.

سیستم تهویه مطبوع دستی


- ۱- کلید تنظیم توزیع جریان هوا
- ۲- کلید تنظیم سرعت دمنده
- ۳- کلید کنترل درجه حرارت هوا
- ۴- دکمه تنظیم گردش هوای داخل اتاق
- ۵- دکمه فعال کردن سیستم تهویه مطبوع
- ۶- دریچه برطرف کردن بخار شیشه جانبی
- ۷- دریچه برطرف کردن بخار شیشه جلو
- ۸- دریچه های هوای مرکزی
- ۹- دریچه هوای جانبی
- ۱۰- دریچه هوای زیر پا



توجه

اگر تمایل دارید که هوای کولر حداکثر خنکی و سرما را داشته باشد، اهرم کنترل درجه هوا را روی آخرین حد خود (سمت چپ) تنظیم کرده و دکمه کنترل هوای ورودی را روی  قرار دهید.

بعلاوه کلید کنترل سرعت دمنده باید بر روی درجه حداکثر قرار داده شود.

۴- دکمه تنظیم گردش هوای داخل اتاق  با استفاده از دکمه مربوطه مطابق شکل می توانید نحوه گردش هوای ورودی را تنظیم نمایید.


گردش هوای داخل اتاق

در حالت فشرده بودن دکمه، از ورود هوای خارج به داخل خودرو ممانعت شده و فقط هوای داخل اتاق در جریان و گردش می باشد.

ورود هوای خارج به داخل اتاق

در حالت غیرفعال بودن دکمه، هوای تازه از فضای خارج وارد خودرو می شود.

۵- دکمه فعال کردن سیستم تهویه مطبوع

 مطابق شکل دکمه را فشار دهید و کلید تنظیم دمنده را در موقعیت ۱ یا ۲ یا حداکثر قرار دهید. برای خاموش کردن دستگاه تهویه مطبوع، دکمه را مجدداً فشار دهید.





۱- کلید تنظیم توزیع جریان هوا

هوا از طریق دریچه های متفاوتی جریان می یابد. با تنظیم کلید مربوطه می توان هوا را از دریچه های دلخواه به شرحی که توضیح داده خواهد شد به جریان در آورد.

۲- کلید تنظیم سرعت دمنده

با چرخاندن این دکمه می توانید گردش دمنده را به روی سرعت دلخواه به روش زیر تنظیم نمایید.



حالت خاموش بودن دمنده
گردش دمنده با سرعت کم (علامت )
گردش دمنده با سرعت متوسط (علامت )
گردش دمنده با سرعت زیاد (علامت )
گردش دمنده با سرعت خیلی زیاد (علامت )

۳- کلید کنترل درجه حرارت هوا

با چرخاندن این کلید به طرف راست برای هوای گرم و به طرف چپ برای هوای سرد، درجه حرارت و پروتد دلخواه خود را تنظیم و انتخاب نمایید.

۸- موقعیت تهویه 

در این حالت، باد مستقیماً به صورت شما می‌وزد.

۹ و ۱۰- تهویه دوطرفه 


در این حالت باد به زیر پا و صورت شما

می‌وزد. غیر از مواقعی که اهرم کنترل هوای

گرم در آخرین حد خودرو در طرف چپ قرار

دارد، معمولاً بادی که به طرف زیر پا می‌وزد،

گرم‌تر از بادی است که به صورت شما می‌وزد.

۱۰- حالت گرمکن زیر پا 

در این حالت قسمت اعظم هوا به زیر پا وزیده و

مقدار بسیار کمی از آن به شیشه جلو و شیشه

های کناری می‌وزد.

۷ و ۱۰- حالت گرمکن شیشه جلو و زیر

پا 

در این حالت قسمت اعظم هوای گرم به شیشه

جلو و زیر پا وزیده و مقدار بسیار کمی از آن به

شیشه های کناری می‌وزد.

۷- حالت گرمکن شیشه جلو 

در این حالت قسمت اعظم هوای گرم به شیشه

جلو وزیده و مقدار کمی از آن به شیشه های

کناری و زیر پا می‌وزد.

روش تهویه هوای داخل خودرو

کلید کنترل درجه حرارت هوا را روی موقعیت

توصیه شده قرار دهید.

دکمه تنظیم گردش هوای داخل اتاق را روی

 تنظیم نمایید.

کلید تنظیم توزیع جریان هوارا روی  قرار دهید.

کلید سرعت دمنده را روی موقعیت حداقل قرار دهید.


جهت روشن کردن بخاری به ترتیب زیر

عمل نمایید:

۱- کلید کنترل درجه حرارت هوا را روی

موقعیت توصیه شده قرار دهید.

۲- دکمه تنظیم گردش هوای داخل اتاق را روی

 تنظیم نمایید.

۳- کلید تنظیم توزیع جریان هوا را روی 

قرار دهید.

چنانچه سطح شیشه جلو را بخار پوشانده است،

لازم است که کلید تنظیم توزیع جریان هوا را

روی موقعیت  قرار دهید.

۴- اگر تمایل دارید که هوای گرم و خشک بدون

رطوبت در خودرو جریان داشته باشد، دستگاه

تهویه مطبوع را روشن کنید.

جهت روشن کردن کولر به ترتیب زیر عمل


نمایید:

۱- کلید کنترل درجه حرارت هوا را روی

موقعیت توصیه شده قرار دهید.

۲- دکمه تنظیم گردش هوای داخل اتاق را روی

 تنظیم نمایید.

۳- موتور را روشن کرده و سپس کلید  را

فشار دهید.

۴- کلید تنظیم توزیع جریان هوا را بر روی 

قرار دهید.

۵- کلید سرعت دمنده را روی موقعیت توصیه

شده قرار دهید.

 توجه

- در صورتیکه خودرو، در معرض نور مستقیم

خورشید متوقف شده باشد، قبل از بکار

انداختن تهویه مطبوع، باید شیشه ها را باز


کنید تا هوای گرم از خودرو خارج شود.

- برای کاهش رطوبت شیشه های داخل


خودرو در روزهای بارانی از سیستم تهویه

مطبوع استفاده نمایید.

نکته:

اگر می خواهید که زیر پا نیز گرم باشد، کلید کنترل جریان هوا را روی  بگذارید.


۴- کلید تنظیم توزیع سرعت دمنده را روی موقعیت توصیه شده تنظیم نمایید. (کم یا متوسط)

اگر می خواهید که هوا از بیرون به داخل اتاق وارد نشود، دکمه تنظیم گردش هوای داخل اتاق را روی موقعیت  تنظیم کنید.

خشک کردن و از بین بردن رطوبت شیشه جلو و بغل با استفاده از دستگاه تهویه:

برای اینکه در هوای سرد و خنک، رطوبت شیشه جلوی خودرو خشک شود، لازم است که از دستگاه تهویه به شرح زیر استفاده نمایید.

۱- کلید کنترل درجه حرارت را روی مناسب ترین موقعیت تنظیم کنید.


۲- دکمه تنظیم گردش هوای داخل اتاق را روی موقعیت  قرار دهید.


۳- موتور را روشن کرده و دستگاه تهویه را بکار اندازید.

۴- درجه دلخواه جریان هوا و سرعت دمنده را انتخاب و تنظیم نمایید.

طرز کار گرمکن شیشه جلو با استفاده از دستگاه تهویه:

۱- کلید کنترل درجه حرارت هوا را روی موقعیت توصیه شده قرار دهید.

۲- دکمه تنظیم گردش هوای داخل اتاق را روی  قرار دهید.

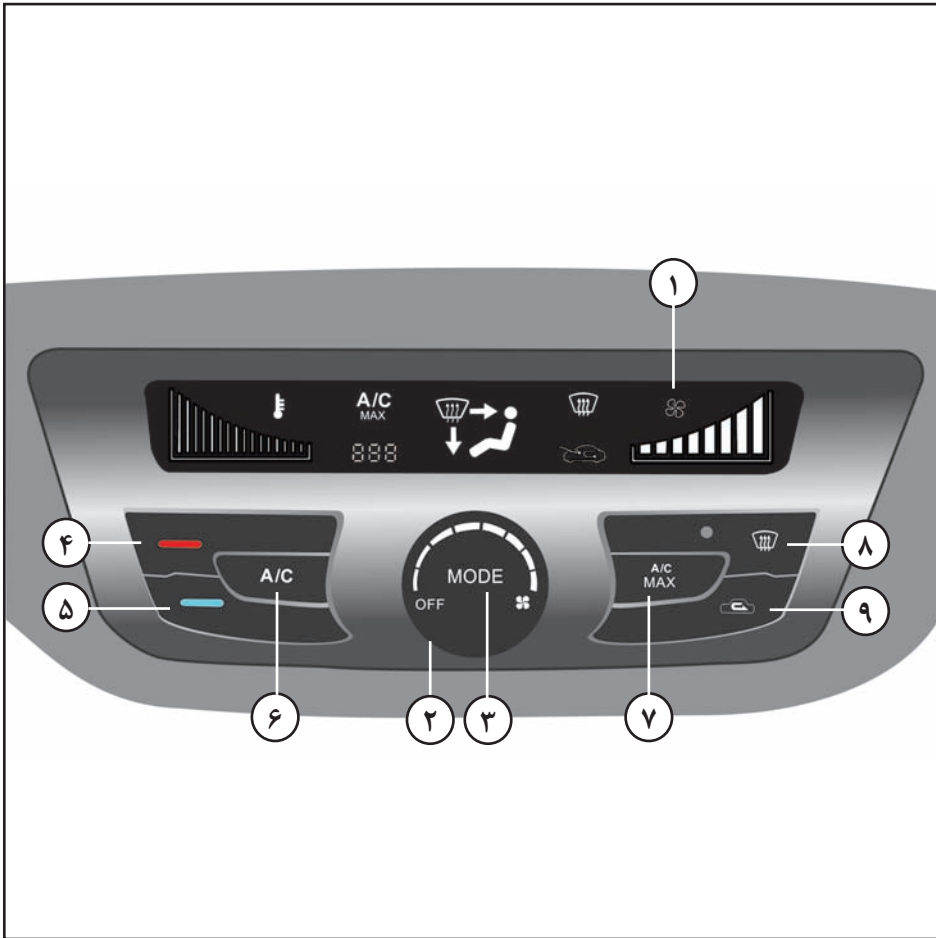
۳- کلید تنظیم توزیع جریان هوا را روی موقعیت  قرار دهید.

سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک

سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک *

۱. صفحه نمایش سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک
۲. کلید تنظیم سرعت دمنده
۳. دکمه تنظیم توزیع جریان هوا
۴. دکمه افزایش دما
۵. دکمه کاهش دما
۶. دکمه A/C
۷. دکمه A/C MAX
۸. دکمه مه زدایی شیشه جلو
۹. دکمه تنظیم هوای ورودی

۳



تنظیم سیستم تهویه مطبوع



کلید تنظیم سرعت دمنده با چرخاندن این کلید می توان سرعت دمنده را در مقدار مورد نظر تنظیم نمود.

دکمه A/C MAX

با استفاده از این دکمه می توان به حداکثر سرمایش قابل دستیابی توسط سیستم تهویه مطبوع دست یافت که تنظیمات آن توسط سیستم و به صورت اتوماتیک انجام می شود.

دکمه تنظیم توزیع جریان هوا MODE

با استفاده از این دکمه می توان نحوه توزیع جریان هوا از دریچه های مختلف خودرو را تنظیم نمود که شرح آن ها در ادامه و در بخش نشانگرهای سیستم تهویه مطبوع ارائه شده است.



دکمه مه زدایی شیشه جلو



با فشردن این دکمه مه زدایی شیشه جلو انجام شده و چراغ روی آن که نشانگر فعال بودن عملکرد مذکور است روشن می شود.

دکمه تنظیم دمای هوا

با فشردن دکمه قرمز رنگ بالایی تنظیم شده هوای سیستم تهویه مطبوع افزایش می یابد. با استفاده از دکمه پایینی با رنگ آبی می توان دما را کاهش داد.



دکمه تنظیم هوای ورودی

با استفاده از این دکمه می توان نوع هوای ورودی به خودرو را تنظیم نمود. اگر با فشردن این دکمه نشانگر  در صفحه نمایش سیستم تهویه مطبوع روشن شود به معنای گردش هوای داخل اتاق و عدم ورود هوای محیط به داخل خودرو است. با فشردن مجدد دکمه مذکور حالت ورود هوای خارج خودرو به داخل اتاق فعال شده و نشانگر  در صفحه نمایش روشن می گردد.

دکمه A/C

با فشردن این دکمه کمپرسور روشن شده و عملیات سرمایش آغاز می شود. با فشردن مجدد دکمه مذکور کمپرسور خاموش می شود.

سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک

نشانگر های سیستم تهویه مطبوع

نشانگر	شرح
	وضعیت دکمه مه زدایی شیشه جلو
○	چراغ زرد بیانگر فعال بودن مه زدایی شیشه جلو
	حالت گردش هوای داخل اتاق
	حالت ورود هوای خارج خودرو به داخل اتاق
	حالت دمیدن به صورت
	حالت دمیدن به صورت و زیر پا
	حالت دمیدن به زیر پا
	حالت دمیدن به زیر پا و شیشه جلو
	حالت دمیدن به شیشه جلو
A/C	روشن بودن کمپرسور
MAX	فعال بودن حالت A/C MAX
	موقعیت دریچه تنظیم ترکیب هوای سرد و گرم برای دستیابی به دمای مورد نظر (دارای ۱۶ موقعیت)
	سرعت دمنده (دارای ۸ سطح)



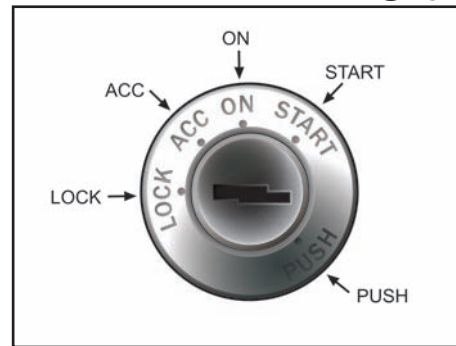
هشدارهای پلیسی جهت پیشگیری از سرقت خودرو

- به خاطر داشته باشید هر لحظه غفلت صاحب خودرو یک فرصت برای مجرمین و سارقین محسوب می شود. از اینرو توصیه می شود در هر شرایط هوشیاری خود را حفظ کنید و به ویژه در صحنه های ساختگی تصادف برای سرقت، اغفال نشوید.
- هنگام توقف در پارکینگ های عمومی فاقد نگهبان، همچون پارکینگ های مترو حتماً از تجهیزات ایمنی استفاده کنید.
- برای مقابله با تعقیب کنندگان احتمالی بلافاصله محل پارک خودرو را ترک نکنید. بهتر است لحظاتی تامل نموده و در اطراف خودرو حضور داشته باشید.
- در توقفگاه های طولانی مدت (مانند رفتن به اماکن تفریحی ، فروشگاه های زنجیره ای و مطب پزشکان) هر از چند گاهی به خودرو خود سرکشی نمایید.
- هنگام رفتن به مراکز درمانی، بیمارستان ها، داروخانه ها و یا انتقال مصدومین به درمانگاه ها از قفل بودن درب ها و بکارگیری تجهیزات لازم اطمینان حاصل کنید و در صورت امکان فردی را جهت مراقبت در محل بگمارید.
- هنگام رفتن به میهمانی و نقاط نا آشنا با هوشیاری بیشتری عمل نموده و موارد حفاظتی را بیش از پیش رعایت کنید.

فصل ۴ - رانندگی با خودرو



۶۸	.....	سوئیچ استارت
۶۹	.....	دکمه استارت
۷۳	.....	جعبه دنده دستی
۷۴	.....	جعبه دنده اتوماتیک
۸۰	.....	روشن کردن خودرو با جعبه دنده دستی
۸۱	.....	سیستم ترمز
۸۹	.....	فرمان هیدرولیک
۹۰	.....	فرمان برقی
۹۲	.....	جلو آمپر
۹۵	.....	صفحه نمایش جلو آمپر
۹۹	.....	دکمه چرخشی جلو آمپر
۱۰۰	.....	چراغ ها
۱۰۳	.....	قفل کودک شیشه بالابر عقب
۱۰۴	.....	برف پاک کن و شیشه شوی



سوئیچ استارت

همانطور که در شکل ملاحظه می‌نمایید علائم روی سوئیچ استارت به شرح زیر می‌باشند:

LOCK - حالت قفل فرمان

ACC - استفاده از بعضی تجهیزات مثل رادیو، فن‌دک و ساعت

ON - در این وضعیت کلیه علائم روشن بوده و صحت کار آنها را می‌توانید کنترل کنید.

START - حالت استارت موتور - پس از روشن شدن موتور سوئیچ را رها کنید.

PUSH - پس از خاموش کردن موتور، سوئیچ را فشار داده، سپس خارج نمایید.

نکاتی که باید قبل از روشن کردن موتور در نظر گرفت:

- مطمئن شوید که ترمز دستی کشیده شده است.

- پدال کلاچ را تا آخر فشار داده و دسته دنده را در حالت خلاص قرار دهید. با فشردن پدال کلاچ از گردش چرخ دنده‌های گیربکس هنگام استارت زدن جلوگیری می‌شود.

وضعیت استارت

در این وضعیت موتور روشن می‌شود و در صورتی که سوئیچ را رها کنید به وضعیت **ON** باز می‌گردد. در صورتی که کلید در مغزی سوئیچ نمی‌چرخد، احتمالاً به علت فشار روی میل فرمان است. در این حالت جهت آزاد کردن فرمان، آن را کمی به راست یا چپ گردانده سپس کلید را بچرخانید. جهت قرار دادن سوئیچ استارت روی وضعیت **LOCK**، کلید را در موقعیت **ACC** به داخل فشار داده سپس به سمت وضعیت **LOCK** بچرخانید.

⚠️ هشدار

هرگز سوئیچ استارت را در حال حرکت در موقعیت **LOCK** یا **ACC** قرار ندهید.

روشن کردن خودرو

هنگام روشن کردن موتور، پدال کلاچ را تا آخر فشار دهید. با چرخاندن سوئیچ به سمت وضعیت **START**، استارت بزنیید و تا زمان روشن شدن موتور (حداکثر ۱۰ ثانیه) در همان وضعیت نگه دارید. در هوای بسیار سرد زیر ۱۸ درجه سانتیگراد یا هنگامی که موتور به مدت چند روز روشن نشده است، لازم است موتور به اندازه کافی گرم شود. این کار را بدون فشردن پدال گاز انجام دهید. به منظور روشن کردن خودرو بدون در نظر گرفتن گرم یا سرد بودن موتور، از فشردن پدال گاز خودداری کنید.

⚠️ احتیاط

بیش از ده ثانیه متوالی نباید استارت بزنیید، حداقل ده ثانیه صبر کرده و دوباره استارت بزنیید. بعد از روشن شدن موتور سوئیچ را رها کنید.

خاموش کردن خودرو

برای خاموش کردن خودرو کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا موتور خودرو خاموش شود. سپس کلید را به وضعیت **PUSH** برده و فشار دهید و از سوئیچ استارت خارج نمایید.

دکمه استارت

اگر زمانی که دکمه استارت در هر یک از وضعیت ها به غیر از OFF باشد، یکی از درب های خودرو باز یا بسته شوند سیستم وجود کلید هوشمند در داخل خودرو را بررسی می کند. اگر کلید هوشمند در داخل خودرو نباشد، پیام هشدار "کلید داخل خودرو نیست" "Key is not in vehicle" در صفحه نمایش ظاهر شده و هشدار صوتی نیز به صدا در می آید. موتور خودرو تنها زمانی روشن می شود که کلید هوشمند در داخل خودرو قرار داشته باشد.

توجه ⚠️

- برای هر تغییر وضعیت دکمه استارت، وجود کلید هوشمند در داخل خودرو بررسی می شود. بنابراین توصیه می شود که برای تغییر وضعیت دکمه استارت حتما کلید را در محدوده تشخیص آنتن های سیستم PEPS قرار دهید.

- اگر زمانی که کلید هوشمند در داخل خودرو (محدوده تشخیص آنتن های سیستم PEPS) قرار دارد بدون فشردن پدال ترمز دکمه استارت را بفشارید، وضعیت آن با این ترتیب تغییر می کند:

OFF ⇨ ACC ⇨ ON ⇨ OFF

* مطابق با مدل خودرو

وضعیت ON

زمانی که دکمه استارت در وضعیت ACC قرار دارد، بدون فشردن پدال ترمز دکمه استارت را فشار دهید. اگر کلید هوشمند داخل خودرو (در محدوده تشخیص آنتن های سیستم PEPS) قرار داشته باشد، دکمه استارت در وضعیت ON قرار می گیرد. اگر کلید هوشمند در داخل خودرو نباشد، دکمه استارت در وضعیت ACC باقی خواهد ماند. در این وضعیت می توان عملکرد چراغ های نشانگر و هشدار دهنده را قبل از روشن شدن موتور بررسی نمود. از قرار دادن دکمه استارت در وضعیت ON به مدت طولانی پرهیز نمایید زیرا امکان تخلیه شارژ باتری به دلیل خاموش بودن موتور خودرو وجود دارد.

زمانی که دکمه استارت در وضعیت ON قرار دارد بدون فشردن پدال ترمز دکمه استارت را فشار دهید. در این شرایط اگر دسته دنده در موقعیت پارک (P) قرار داشته باشد، دکمه استارت در وضعیت OFF قرار می گیرد. در غیر اینصورت در وضعیت ACC قرار خواهد گرفت.

وضعیت RUN/ START

جهت استارت زدن، پدال ترمز را فشرده و دسته دنده را در موقعیت P (پارک) یا N (خلاص) قرار دهید و دکمه استارت را بفشارید.



دکمه استارت (روشن و خاموش کردن موتور)*

وضعیت های دکمه استارت
وضعیت ACC

زمانی که دکمه استارت در وضعیت OFF قرار دارد، بدون فشردن پدال ترمز دکمه استارت را بفشارید تا در وضعیت ACC قرار گیرد. در این وضعیت قفل غربلیک فرمان باز می شود و تجهیزات الکتریکی آماده به کار می شوند. اگر دکمه استارت بیشتر از یک ساعت در وضعیت ACC باشد، به طور اتوماتیک خاموش می شود تا از تخلیه شارژ باتری پیشگیری شود.

* مطابق با مدل خودرو

توجه

زمانی که باتری کلید هوشمند تخلیه شده است، این نکات را مد نظر قرار دهید:

- برای باز کردن قفل درب ها از تیغه کلید هوشمند که در داخل آن قرار دارد استفاده کنید. در این شرایط سیستم ضد سرقت* فعال می شود که برای غیر فعال نمودن آن باید کلید هوشمند را بر روی دکمه استارت بفشارید تا هشدارهای سیستم مذکور قطع شوند.

- برای روشن نمودن موتور خودرو، پدال ترمز را فشرده و سپس کلید هوشمند را روی دکمه استارت قرار داده و در همین حالت با کلید هوشمند دکمه استارت را بفشارید.

- اگر کلید هوشمند در داخل خودرو باشد ولی از راننده خودرو فاصله زیادی داشته باشد، امکان روشن نشدن موتور خودرو وجود دارد.

احتیاط

هرگز دکمه استارت را بیش از ۱۰ ثانیه نفشارید مگر آن که فیوز لامپ ترمز سوخته باشد.

وضعیت OFF

برای خاموش نمودن موتور خودرو یا قطع کردن برق آن، دسته دنده را در موقعیت پارک P قرار داده و دکمه استارت را بفشارید. اگر دسته دنده در موقعیت پارک نباشد و دکمه استارت را بفشارید، دکمه استارت به جای وضعیت OFF در وضعیت ACC قرار می گیرد.

همچنین هنگام قرار گرفتن دکمه استارت در وضعیت OFF، اگر دسته دنده در موقعیت پارک (P) قرار داشته و خودرو ساکن باشد، با انجام یکی از اقدامات زیر فرمان برقی قفل خواهد شد:

- قفل کردن درب ها با کلید هوشمند یا دکمه روی دستگیره خارجی درب
- باز کردن یا بستن درب راننده

اگر با انجام اقدامات مذکور فرمان برقی قفل نشود، پیام هشدار "Check steering wheel lock" به معنای "قفل غربیلک فرمان را بررسی کنید" در صفحه نمایش جلو آمپر ظاهر می شود.

به علاوه اگر پس از باز کردن درب راننده دکمه استارت در وضعیت OFF قرار داده شود، غربیلک فرمان قفل نمی شود. در این شرایط درب را ببندید تا غربیلک فرمان قفل شود.

هشدار

- در زمان حرکت خودرو هرگز موتور را خاموش ننمایید. در غیر اینصورت ممکن است به گیربکس آسیب برسانید.

- به جز در شرایط اضطراری تنها زمانی موتور خودرو را خاموش نموده یا برق خودرو را قطع کنید که خودرو ساکن باشد.

دکمه استارت

پارک (P) قرار دهید. در صورتی که شرایط جاده و ترافیک آن مساعد است، دسته دنده را در موقعیت خلاص (N) قرار داده و دکمه استارت را بفشارید تا موتور خودرو دوباره روشن شود.

- اگر فیوز چراغ ترمز بسوزد نمی توان موتور خودرو را به طور عادی روشن نمود بنابراین باید فیوز را با فیوزی سالم با ظرفیت یکسان تعویض نمایید. در صورت عدم امکان تعویض فیوز می توان در شرایطی که دکمه استارت در وضعیت ACC قرار دارد، آن را فشرده و به مدت ۱۰ ثانیه نگه دارید تا موتور روشن شود.

خاموش کردن اضطراری خودروی در حال حرکت:
دکمه استارت را فشرده و بیشتر از ۳ ثانیه نگه دارید یا آن را در مدت زمان ۳ ثانیه سه بار فشار دهید. در این شرایط اگر دسته دنده در موقعیت پارک (P) قرار داشته باشد، دکمه استارت در وضعیت OFF قرار می گیرد. در غیر اینصورت در وضعیت ACC قرار خواهد گرفت.

فرایند ذکر شده یک روش اضطراری برای روشن کردن موتور می باشد و نباید به دفعات مورد استفاده قرار گیرد. همچنین توجه نمایید که پس از خاموش شدن موتور با این روش امکان روشن کردن آن تا چند ثانیه وجود ندارد.

دکمه استارت در وضعیت ACC

پدال ترمز را فشرده و دکمه استارت را فشار دهید. اگر کلید هوشمند در داخل خودرو نباشد، دکمه استارت در وضعیت ACC باقی می ماند. در غیر اینصورت دکمه استارت در وضعیت ON قرار می گیرد. در این حالت اگر دسته دنده در موقعیت پارک (P) یا خلاص (N) قرار داشته و خودرو ساکن باشد، با فشردن دکمه استارت موتور خودرو روشن می شود. در غیر اینصورت دکمه استارت در وضعیت ON باقی می ماند.

دکمه استارت در وضعیت ON

پدال ترمز را فشرده و دکمه استارت را فشار دهید. اگر کلید هوشمند در داخل خودرو نباشد، دکمه استارت در وضعیت ON باقی می ماند. در غیر اینصورت اگر دسته دنده در موقعیت پارک (P) یا خلاص (N) قرار داشته و خودرو ساکن باشد، با فشردن دکمه استارت موتور خودرو روشن می شود. در غیر اینصورت دکمه استارت در وضعیت ON باقی می ماند.

هشدار!

روشن کردن اضطراری خودرو

- اگر هنگامی که خودرو در حرکت است موتور متوقف شد، سعی نکنید دسته دنده را در موقعیت

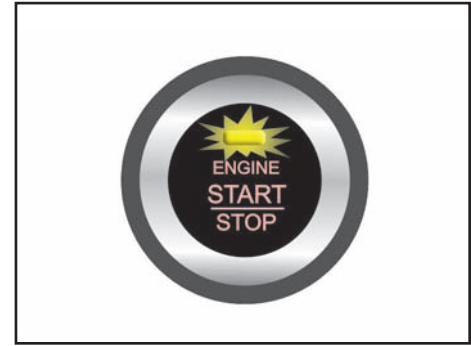
روشن کردن خودرو با دکمه استارت

پدال ترمز را فشرده و دکمه استارت را فشار دهید. اگر کلید هوشمند در داخل خودرو (محدوده تشخیص آنتن های سیستم PEPS) و دسته دنده در موقعیت پارک (P) یا خلاص (N) قرار داشته و خودرو ساکن باشد، با فشردن دکمه استارت موتور خودرو روشن می شود. اگر کلید هوشمند شناسایی نشود، وضعیت دکمه استارت تغییر نمی کند. توصیه می شود برای روشن کردن خودرو دسته دنده را در موقعیت پارک قرار دهید و از روشن کردن خودرو در حالت دنده خلاص خودداری نمایید.

جزئیات نحوه روشن کردن خودرو در هر یک از وضعیت های دکمه استارت در ادامه متن ارائه شده است:

دکمه استارت در وضعیت OFF

پدال ترمز را فشرده و دکمه استارت را فشار دهید. اگر کلید هوشمند در داخل خودرو (محدوده تشخیص آنتن های سیستم PEPS) نباشد، دکمه استارت در وضعیت OFF باقی می ماند. در غیر اینصورت اگر قفل فرمان به درستی باز شود، دکمه استارت در وضعیت ON قرار می گیرد. در این حالت اگر دسته دنده در موقعیت پارک (P) یا خلاص (N) قرار داشته و خودرو ساکن باشد، با فشردن دکمه استارت موتور خودرو روشن می شود. در غیر اینصورت دکمه استارت در وضعیت ON باقی می ماند.



چراغ نشانگر دکمه استارت

دکمه استارت در وضعیت OFF

- در این حالت چراغ نشانگر خاموش است.
 - اگر پدال ترمز فشرده شود، دسته دنده در موقعیت پارک (P) و کلید هوشمند در داخل خودرو (محدوده شناسایی آنتن های سیستم PEPS) قرار داشته باشد، چراغ نشانگر سبز روشن می شود که به معنای آمادگی سیستم برای استارت زدن می باشد.
 - اگر دکمه استارت را بفشارید و کلید هوشمند داخل خودرو قرار نداشته باشد، چراغ نشانگر نارنجی ۱۰ بار چشمک می زند.
 - اگر پدال ترمز را رها کنید، چراغ نشانگر نارنجی می شود.

دکمه استارت در وضعیت ACC یا ON

- در این حالت چراغ نشانگر نارنجی است.
 - اگر پدال ترمز فشرده شود، دسته دنده در موقعیت پارک (P) و کلید هوشمند در داخل خودرو (محدوده شناسایی آنتن های سیستم PEPS) قرار داشته باشد، چراغ نشانگر سبز روشن می شود که به معنای آمادگی سیستم برای استارت زدن می باشد.
 - اگر دکمه استارت را بفشارید و کلید هوشمند داخل خودرو قرار نداشته باشد، چراغ نشانگر نارنجی روشن می شود.
 - اگر پدال ترمز را رها کنید، چراغ نشانگر نارنجی می شود.

دکمه استارت در وضعیت START یا RUN

حین روشن شدن موتور چراغ نشانگر دکمه استارت با رنگ سبز روشن می شود. با روشن شدن موتور چراغ مذکور خاموش می شود.

توجه ⚠️

- جهت ایمنی بیشتر بهتر است زمانی که دنده در موقعیت P قرار دارد، موتور خودرو استارت زده شود.
 - موتور خودرو تنها زمانی روشن می شود که کلید هوشمند در داخل خودرو قرار داشته باشد.
 - در هوای بیش از اندازه سرد (دماهای زیر ۱۸- درجه سانتی گراد) یا در شرایطی که خودرو به مدت طولانی روشن نشده است، بدون فشار دادن پدال گاز موتور خودرو را گرم کنید.
 - روشن کردن خودرو هنگام گرم یا سرد بودن موتور باید بدون فشار دادن پدال گاز انجام شود.

هشدار ⚠️

هرگز اجازه ندهید که کودکان یا افرادی که با خودرو آشنا نیستند، به دکمه استارت یا سایر تجهیزات خودرو دست بزنند.

جعبه دنده دستی

تعویض دنده معکوس

وقتی مجبور هستید در ترافیک سنگین سرعت خودرور را کاهش دهید و یا در سربالایی ها رانندگی کنید، قبل از آنکه به موتور فشار آید، از دنده معکوس مناسب استفاده نمایید. دنده معکوس احتمال ریپ زدن موتور را کاهش داده و برای افزایش سرعت، شتاب بهتری به خودرو می دهد.

نکات احتیاط هنگام رانندگی

- از دسته دنده به عنوان تکیه گاه دست استفاده نکنید. فشاری که دست شما بر روی دسته دنده وارد می کند موجب فرسایش زود هنگام مکانیزم تعویض دنده می شود.
- از رانندگی طولانی با دنده سنگین خودداری کنید. حرکت با دنده سنگین سبب مصرف سوخت و تولید صدای بیشتر می شود. هرچه سریعتر دنده را سبک کنید. این کار باعث می شود تا به موتور فشار نیاید.

توجه

استفاده از موکت و کفی های غیر استاندارد در خودرو باعث کاهش کورس پدال کلاچ و در نتیجه بد جا رفتن دنده می شود.

از دنده عقب (R) ابتدا پدال کلاچ را فشار داده و اهرم دسته دنده را در حالت خلاص قرار دهید. سه ثانیه مکث نموده و سپس حالت اهرم دسته دنده را به وضعیت دنده عقب (R) تعویض نمایید.

نحوه تعویض دنده ها

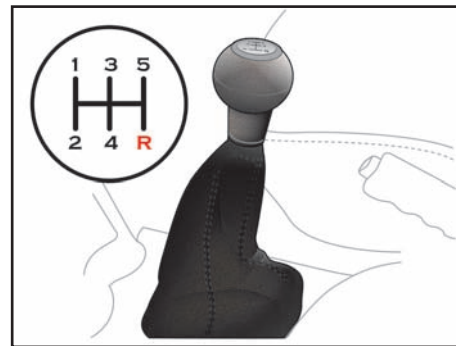
نحوه تعویض دنده ها و موقعیت قرار گرفتن دسته دنده در هر یک از دنده های خودرو، مطابق شکل روبرو می باشد.

سرعت هر یک از دنده ها، به شرح زیر می باشد.
دنده ۱ به ۲: ۲۰-۲۵ کیلومتر در ساعت
دنده ۲ به ۳: ۳۰-۴۰ کیلومتر در ساعت
دنده ۳ به ۴: ۴۰-۷۰ کیلومتر در ساعت
دنده ۴ به ۵: ۹۰-۱۰۰ کیلومتر در ساعت
توصیه می گردد به منظور عمر بیشتر قطعات موتور و گیربکس، این سرعت ها را رعایت نمایید.

توجه

- برای جلوگیری از ساییدگی و فرسایش زود هنگام سیستم کلاچ، هرگز از پدال کلاچ بعنوان تکیه گاه پا استفاده نکنید.

- از نیم کلاچ جهت نگهداشتن خودرو در سطوح شیبدار (مثلا پشت چراغ راهنما و غیره) استفاده نکنید. این عمل باعث فرسایش کلاچ می گردد. برای این کار همیشه از ترمز دستی استفاده کنید.



عملکرد جعبه دنده دستی

تعویض دنده ها با پنج دنده مطابق شکل فوق صورت می گیرد.
پدال کلاچ را تا انتها فشار دهید و پس از تعویض دنده آن را به آرامی رها نمایید.
نوعی سیستم ایمنی در خودرو تعبیه شده است تا از تغییر غیر عمدی دنده ۵ به دنده عقب (R) جلوگیری کند. لذا دسته دنده به موقعیت خلاص بر می گردد و سپس در موقعیت دنده عقب قرار می گیرد.

توجه

قبل از قرار دادن خودرو در وضعیت دنده عقب (R)، از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل نمایید. عدم رعایت این موضوع سبب آسیب دیدگی جعبه دنده خواهد شد. در زمان استفاده



جعبه دنده اتوماتیک*

مقدمه

برخی مدل های این خودرو دارای جعبه دنده CVT می باشند. جعبه دنده CVT یکی از انواع جعبه دنده های اتوماتیک بوده که از بی نهایت نسبت دنده در یک بازه معین استفاده می کند. این امر تاثیر بسزایی در مدیریت توان و مصرف سوخت خودروهای با این نوع جعبه دنده دارد.

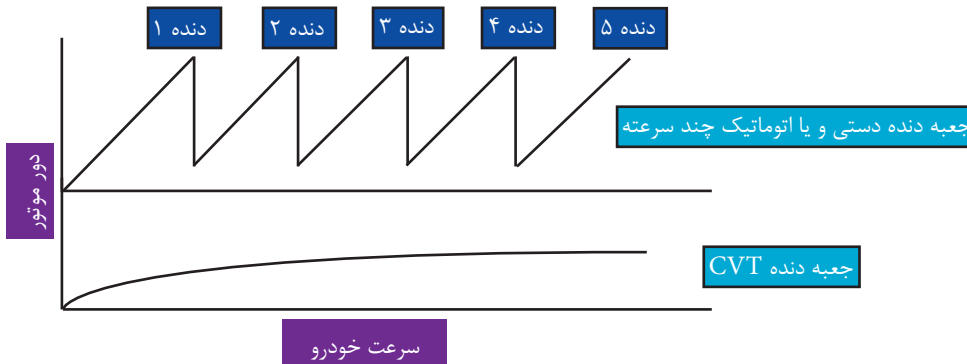
در این نوع خودروها در مقایسه با خودروهای مجهز به جعبه دنده دستی یا جعبه دنده اتوماتیک چند سرعته رایج، تفاوت در حس رانندگی می باشد.

نحوه کارکرد جعبه دنده CVT

مقایسه تغییر دور موتور در جعبه دنده های CVT با جعبه دنده های دستی و یا اتوماتیک چند سرعته

در جعبه دنده دستی یا اتوماتیک چند سرعته هنگامی که راننده از دنده یک شروع به شتابگیری می کند، دور موتور زیاد شده و در زمان تعویض دنده دور موتور به صورت ناگهانی افت کرده و مجددا در دنده بعدی شتابگیری و افزایش دور موتور اتفاق می افتد. ولی در جعبه دنده های CVT، تغییر دور موتور در هنگام شتابگیری و تعویض دنده کاملا یکنواخت بوده و هیچ افت دور و شوک ناگهانی در آن اتفاق نمی افتد. اما در گیربکس CVT لازم است که

در زمان شتابگیری جهت ارائه بیشترین توان، پدال گاز به مقدار بیشتری فشرده شود. در ادامه نمودارهای تغییر دور موتور و سرعت خودرو نمایش داده شده است:



* مطابق با مدل خودرو
۷۴

جعبه دنده اتوماتیک

هنگامی که دسته دنده توسط راننده در موقعیت N قرار می گیرد، کلاچ های جعبه دنده CVT آزاد شده و موتور با دور آرام ۸۵۰ دور در دقیقه (rpm) کار می کند (مشابه سایر خودروها با جعبه دنده اتوماتیک).

D موقعیت حرکت (Drive)

پس از قرار گیری دسته دنده در موقعیت D، خودرو امکان حرکت رو به جلو را دارد. در این حالت متناسب با میزان باز بودن دریچه گاز نسبت دنده مناسب توسط TCU برای جعبه دنده به صورت اتوماتیک انتخاب شده و با مصرف سوخت حداقل (ECONOMIC) خودرو حرکت خواهد کرد. به عبارت دیگر در این حالت بر مبنای برنامه موجود در کنترلر جعبه دنده CVT، تعویض دنده ها در شرایط مختلف رانندگی به نحوی مدیریت می شود که بیشترین راحتی و کمترین مصرف سوخت را به همراه داشته باشد.

حالت خزش (Creep)

در این حالت خودرو بدون فشار دادن پدال گاز به صورت اتوماتیک به جلو (حالت D) و یا عقب (حالت R) با سرعتی بین ۶ تا ۷ کیلومتر بر ساعت حرکت می کند (مشابه سایر خودروهای دارای جعبه دنده اتوماتیک).

حتما در موقعیت پارک قرار گیرید.

⚠ هشدار

- قبل از تعویض دنده در موقعیت R، D و N به P اطمینان حاصل نمایید که خودرو کاملا متوقف شده است.

R موقعیت عقب (Reverse)

این موقعیت معادل دنده عقب در خودروهای دارای جعبه دنده دستی می باشد. جهت تعویض دنده از سایر موقعیت ها به R و بالعکس ابتدا بایست توقف کامل نمایید. در غیر این صورت به گیربکس آسیب خواهد رسید. قرار دادن اهرم تعویض دنده در حین حرکت از موقعیت D به R منجر به آسیب جعبه دنده می گردد. بعد از قرار دادن دسته دنده در موقعیت R، کلاچ دنده عقب موجود در جعبه دنده درگیر شده و خودرو امکان حرکت به عقب را خواهد داشت. در این حالت چراغ دنده عقب نیز توسط کنترلر جعبه دنده به صورت خودکار روشن می شود.

N موقعیت خلاص (Neutral)

این موقعیت معادل دنده خلاص در خودروهای دارای جعبه دنده دستی می باشد و جعبه دنده آزاد است و تحت هیچ گشتاوری از سمت موتور قرار ندارد.



رانندگی با خودرو دارای جعبه دنده CVT به طور کلی جعبه دنده CVT دارای موقعیت های Park، Reverse، Neutral، Drive (PRND) و همچنین Sport و Manual (+/-) می باشد که راننده می تواند دسته دنده را در هر یک از موقعیت های ذکر شده قرار دهد.

P موقعیت پارک (Park)

راننده پس از توقف خودرو و به منظور حصول اطمینان از حرکت ناخواسته خودرو در حالت خاموش یا روشن، می بایست دسته دنده را در موقعیت P قرار دهد. در این حالت جعبه دنده قفل بوده و چرخ ها هیچ حرکت غلتشی نخواهند داشت و هیچ حرکتی از جعبه دنده به چرخ منتقل نمی شود. در زمان ترک خودرو می بایست دسته دنده

حالت اسپرت Sport

این موقعیت همان حالت SPORT MODE بوده و با قرار دادن دسته دنده در این موقعیت، جعبه دنده به صورت خودکار در هر نسبت دنده تا حداکثر دور رفته و پس از آن اقدام به تعویض نسبت دنده می نماید.

در این حالت راننده با قرار دادن دسته دنده در موقعیت S، امکان رانندگی با شتابگیری بیشتر را فراهم می کند. در این وضعیت تعویض دنده در دوره‌های بالاتر صورت گرفته که امکان شتابگیری بهتر به راننده را می دهد. همچنین میزان مصرف سوخت نسبت به حالت D بیشتر خواهد بود.

حالت دستی یا تیپ ترونیک (Manual)

این حالت دارای کاربردهای مختلف می باشد:

- آپشن رانندگی دنده ای را جهت مواقع مورد نیاز مانند سبقت در سطوح شیب دار فراهم می کند.
- در رانندگی های طولانی در سراسیمبی، دنده سنگین را مهیا می کند و باعث استفاده کمتر از ترمز می گردد.
- در جاده های کوهستانی جهت بالا رفتن عمر گیربکس و عملکرد بهتر از این حالت استفاده می شود.

در زمان قرار دادن دسته دنده در موقعیت S، در صورت حرکت دسته دنده به سمت بالا (+) یا

پایین (-)، وضعیت تعویض دنده به صورت دستی (Manual Mode) فعال شده و راننده می تواند نسبت به تعویض دنده به صورت دلخواه در ۶ دنده همانند جعبه دنده های دستی اقدام نماید. حرکت دسته دنده به سمت بالا (+) منجر به سبک شدن دنده و به سمت پایین (-) منجر به سنگین شدن آن می گردد. همچنین دنده انتخابی در جلو آمپر نمایش داده می شود. این قابلیت برای راننده هایی که مایل به داشتن حس رانندگی با جعبه دنده دستی را دارند مناسب می باشد. در حالت تعویض دنده به صورت دستی، کنترلر جعبه دنده CVT به منظور جلوگیری از تعویض دنده در زمان نامناسب، اقدام محافظتی انجام می دهد. به عنوان مثال در صورتی که راننده در یک دنده خاص از سبک کردن دنده ممانعت کند و دور موتور تا مقدار ۵۵۰۰ دور در دقیقه (rpm) بالا رود، فرمان سبک کردن دنده صادر می شود. همچنین اگر راننده در دوره‌های پایین اقدام به سنگین کردن دنده نکند، کنترلر جعبه دنده به صورت خودکار دنده را سنگین می کند. البته سنگین کردن دنده تا دنده ۲ انجام شده و تنها در زمانی دنده یک فعال می شود که خودرو متوقف شود. این موضوع راحتی بیشتری را برای راننده به عنوان مثال در شرایط ترافیک فراهم می کند. در ضمن هنگامی که خودرو درجا کار

می کند راننده فقط می تواند جعبه دنده در در دنده یک و یا دو قرار دهد.

حالت تخته گاز (Kick Down)

حالت تخته گاز زمانی اتفاق می افتد که راننده به دلیل نیاز به شتابگیری بیشتر اقدام به فشردن پدال گاز تا انتها می کند. اگر این امر در حالت تعویض دنده به صورت دستی اتفاق بیافتد کنترلر جعبه دنده بسته به سرعت خودرو و دور موتور، دنده را تا سرحد ممکن سنگین می کند. به عنوان مثال اگر خودرو در دنده ۵ با دور موتور ۲۱۰۰ دور در دقیقه و سرعت ۶۰ کیلومتر بر ساعت در حالت حرکت باشد، با فشردن پدال گاز تا انتها جعبه دنده در دنده ۲ قرار می گیرد. هدف از وجود این قابلیت، ارائه بیشترین توان به راننده در حالت تخته گاز می باشد.

جعبه دنده اتوماتیک

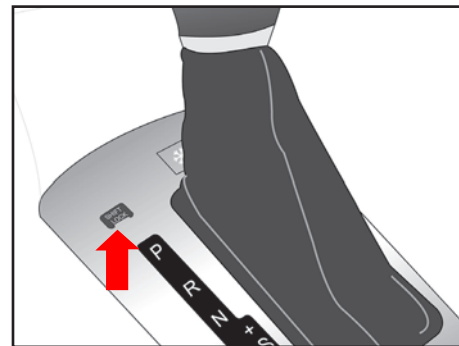
و نیازی به فشردن پدال ترمز وجود ندارد. برای تغییر حالت از R به P فقط کلید روی دسته دنده بایستی فشرده شود. برای تغییر از حالت D به S و برعکس نیز این عمل آزادانه انجام می شود.

هشدار ⚠

با توجه به توضیحات ارائه شده، درحین رانندگی ممکن است بدن راننده یا سرنشین به دسته دنده برخورد کرده و حالت دنده به طور غیرمنتظره تغییر نماید.

هشدار ⚠

هنگامیکه دور موتور از دور آرام بالاتر می باشد از تغییر وضعیت از حالت N به D و R جدا خودداری نمایید.



دکمه SHIFT LOCK

مکانیزم آزاد سازی دسته دنده (برای مثال برای تغییر موقعیت از P به R) در حالت عادی به صورت الکترونیکی می باشد و برای این کار در زمانی که خودرو روشن است با فشردن پدال ترمز قفل اهرم دسته دنده آزاد شده و می توان موقعیت آن را تغییر داد. این فرایند به وسیله فعال کردن یک شیر برقی (Solenoid valve) انجام می گیرد. چنانچه به هر دلیلی یکی از قطعات این مدار آسیب ببیند و با فشردن پدال ترمز قفل دسته دنده آزاد نگردد، می توان با برداشتن دریچه کوچک دکمه SHIFT LOCK و فشردن دکمه زیر این درپوش موقعیت دسته دنده را تغییر داد.

قفل های دسته دنده

برای تغییر حالت از P به R: در این حالت بایستی حتما پدال ترمز فشرده شده و کلید روی دسته دنده نیز فشرده گردد. برای تغییر حالت از R به N: دسته دنده آزادانه حرکت می کند. برای تغییر حالت از N به D: دسته دنده آزادانه حرکت می کند. برای تغییر حالت از D به N: دسته دنده آزادانه حرکت می کند. برای تغییر حالت از N به R: در زمانی که خودرو حرکت نمی کند بایستی حتما پدال ترمز و کلید روی دسته دنده به صورت همزمان فشرده شود. اما در حین حرکت خودرو فقط کلید روی دسته دنده بایستی فشرده گردد

هشدار ⚠️

- در هنگام درگیر بودن ترمز (فشردن پدال ترمز) و قرار داشتن دسته دنده در موقعیت D یا R، از گاز دادن به موتور خودداری کنید. این امر منجر به آسیب دیدن جعبه دنده می گردد. بر روی سطح شیب دار از گاز برای نگاه داشتن خودرو استفاده نکنید در این مواقع از ترمزهای خودرو استفاده نمایید.

- همیشه قبل از قرار دادن دسته دنده در موقعیت D یا R، محیط اطراف خود را از نظر حضور افراد و به خصوص کودکان کنترل نمایید.

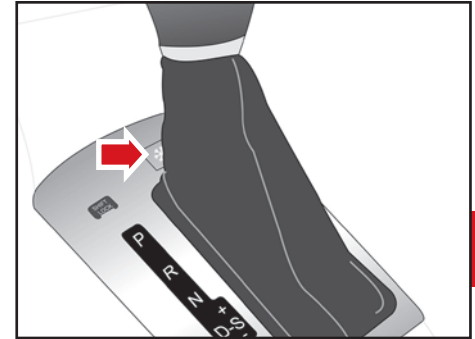
- همیشه قبل از ترک صندلی راننده به منظور جلوگیری از حرکت ناگهانی و غیر منتظره خودرو، از قرار داشتن دسته دنده در موقعیت P اطمینان حاصل کنید، سپس ترمز دستی را کاملا درگیر کرده و موتور را خاموش کنید.

- از موقعیت P به عنوان ترمز دستی استفاده نکنید. همیشه از جا گرفتن دسته دنده در موقعیت P اطمینان حاصل کرده و ترمز دستی را کاملا درگیر کنید.

- در موقعیت خلاص (N)، خودرو حتی در صورت وجود کمی شیب در جاده آزادانه حرکت می کند. برای جلوگیری از این امر از ترمز دستی و یا موانع حرکت استفاده کنید.

- هیچ گاه در هنگام حرکت خودرو دسته دنده را در حالت P قرار ندهید.

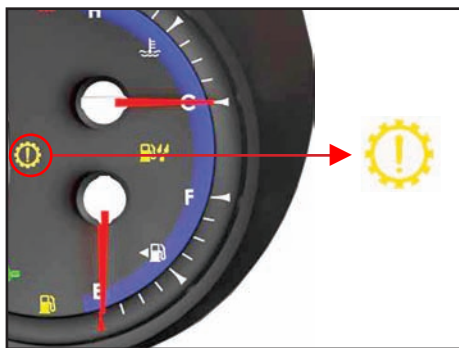
- هیچگاه در سرریزی دسته دنده را در حالت خلاص قرار ندهید. این امر می تواند منجر به از دست رفتن کنترل خودرو شود.



حالت رانندگی در جاده برفی یا یخبندان (Winter mode)*

راننده با فشردن دکمه Winter Mode بر روی دسته دنده، این ویژگی را فعال کرده و سبب می شود قابلیت شروع به حرکت آرام و مطمئن بر روی جاده های برفی و یا لغزنده فراهم آید. در واقع بافعال شدن این حالت، جعبه دنده به صورت خودکار نسبت دنده مناسب را انتخاب می کند و گشتاور خروجی موتور، با فرمان صادر شده از کنترلر جعبه دنده کمتر شده و احتمال لغزش چرخ ها را پایین می آورد. شایان ذکر است در صورتی که پدال گاز تا انتها فشرده شود (Kick Down) و یا سرعت خودرو بیشتر از ۵۰ کیلومتر بر ساعت شود، Winter mode غیر فعال می شود.

جعبه دنده اتوماتیک



چراغ هشدار جعبه دنده در جلو آمپر

- در صورتی که چراغ هشدار جعبه دنده در هنگام رانندگی طولانی در سربالایی روشن شد، در اولین فرصت خودرو را متوقف کرده و بدون اینکه خودرو رو خاموش نمایید، اجازه دهید روغن جعبه دنده خنک شود.

به غیر از مورد ذکر شده در بالا در صورت روشن شدن چراغ هشدار جعبه دنده در جلو آمپر، در اولین فرصت خودرو را پارک، خاموش و مجدداً روشن نمایید. در صورتی که چراغ هشدار خاموش نشد می بایست در اولین فرصت به تعمیرگاه های مجاز مراجعه و عیب موجود در سیستم را شناسایی نمایید.

* مطابق با مدل خودرو

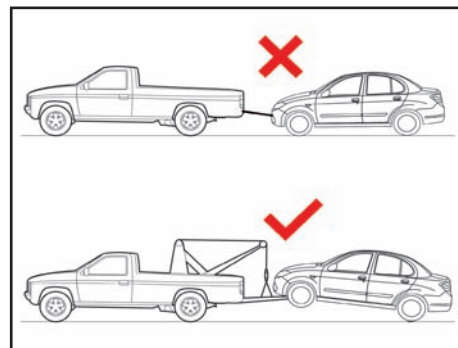
کلاچ کرده و مانع از عقب رفتن خودرو می گردد. به منظور فعال سازی این فرایند که Hill Hold نامیده می شود، حداقل به میزان ۳ ثانیه پدال ترمز را نگه داشته و سپس شروع به حرکت نمایید.

- در هنگام حرکت در سربالایی با توجه به نیاز به توان بیشتر، نسبت به فشردن پدال گاز به مقدار کافی اقدام نموده و از حرکت به صورت سرگاز خودداری نمایید. زیرا در غیر اینصورت کلاچ های جعبه دنده دچار لغزش شده و به مرور زمان آسیب می بینند.

- در صورتی که چراغ هشدار جعبه دنده در هنگام رانندگی طولانی در سربالایی روشن شد، در اولین فرصت خودرو را متوقف کرده و بدون اینکه خودرو رو خاموش نمایید، اجازه دهید روغن جعبه دنده خنک شود.

- در هنگام سبقت گیری و یا افزایش سرعت در سربالایی ها، پیشنهاد می شود در هنگام شتابگیری پدال گاز را تا انتها فشار دهید (Kick Down).

- هیچ گاه در سراریزی دسته دنده را در حالت خلاص قرار ندهید. این امر می تواند منجر از دست رفتن کنترل خودرو شود. به منظور جلوگیری از افزایش سرعت در سراسییبی و استفاده زیاد از ترمز، دسته دنده را حالت تعویض دنده به صورت دستی قرار داده و از دنده مناسب استفاده کنید.



با توجه به اتصال مستقیم پمپ روغن جعبه دنده به موتور، در صورتی که خودرو دچار نقص فنی شده است، روشن نمی شود و نیاز به بکسل کردن دارد، می بایست چرخ های جلو با زمین در تماس نباشد. در غیر این صورت با حرکت چرخ های جلو، قطعات جعبه دنده بدون روغن کاری دوران کرده و آسیب جدی به آن ها وارد خواهد شد.

نکات رانندگی مناسب

- در صورت توقف در سربالایی در هنگام ترافیک، دسته دنده را در حالت N قرار داده و برای کنترل خودرو از پدال ترمز یا اهرم ترمز دستی استفاده نمایید.

- هنگام شروع به حرکت از حالت سکون در سربالایی، به منظور جلوگیری از عقب رفتن خودرو، کنترلر جعبه دنده اقدام به شبیه سازی فرایند نیم

روشن کردن خودرو با جعبه دنده دستی

توجه

هرگز بیش از ۱۰ ثانیه سویچ را در وضعیت START نگه ندارید.

اگر پس از استارت زدن موتور روشن نشود و یا خاموش گردد، استارت زدن مجدد را ۵ تا ۱۰ ثانیه بعد تکرار کنید.

استفاده نادرست از استارت خودرو ممکن است باعث صدمه دیدن آن بشود.

صدای بیش از اندازه موتور (از ناحیه سوپاپ ها) ممکن است به دلیل عدم کارکرد موتور پس از مدت طولانی باشد.

این صدا باید پس از اینکه دمای موتور به حد استاندارد رسید قطع شود، در غیر این صورت جهت رفع صدای موتور، به نمایندگیهای مجاز شرکت سایپایدک مراجعه کنید.

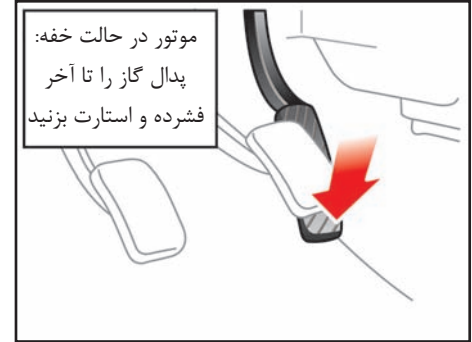


روشن کردن موتور در حالت گرم

وقتی موتور گرم است و به طور طبیعی (پس از چند مرتبه استارت زدن بدون فشار دادن پدال گاز) روشن نمی شود، اقدامات زیر را انجام دهید. قبل از استارت زدن مجدد به مدت یک دقیقه صبر کنید و مطمئن باشید ترمز دستی بالا باشد.

- دسته دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید. هنگام استارت زدن پدال کلاچ را فشار دهید.
- در حالیکه پدال گاز را تا نیمه فشرده اید استارت بزنید. (بیش از ۱۰ ثانیه سویچ را در وضعیت START نگه ندارید).

- پس از روشن شدن موتور به مدت ۱۰ ثانیه صبر کنید تا موتور در دور آرام کار کند سپس حرکت نمایید.



روشن کردن موتور در حالت خفه

این شرایط ممکن است به علت خفگی موتور (وجود سوخت بیش از حد در داخل سیلندر) روی بدهد. در چنین حالتی اقدامات زیر را انجام دهید.

- مطمئن شوید ترمز دستی بالا باشد.
- دسته دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید. پدال کلاچ را در هنگام راه اندازی موتور پایین نگه دارید.
- پدال گاز را تا آخر فشار داده، در همان حالت نگه دارید.
- در حالیکه پدال گاز را تا انتها فشرده اید، استارت زده و سویچ را در همان وضعیت (حداکثر ۱۰ ثانیه) نگه دارید تا سوخت اضافی از داخل موتور تخلیه شود.

هشدار

گاهی برخی رانندگان نا آشنا با احساس ضربان ترمز زیر پای خود تصور کرده که خودرو دچار مشکل شده است و پدال ترمز را رها می کنند، در حالی که این امر یک مسئله عادی در ترمزهای ABS می باشد.

۴

نکاتی قابل توجه در خودرو مجهز به سیستم ترمز ABS

۱- هنگام فعال شدن ABS بدلیل عمل کردن شیرها و موتور پمپ هیدرولیک ممکن است صدایی شنیده شود که مقدار صدا بستگی به مقدار فشار ترمزی که در هر چرخ ایجاد می شود، دارد. این صدا عادی بوده و ناشی از وجود مشکل در سیستم ترمز ABS نمی باشد.

۲- بعد از استارت زدن و حرکت نمودن، هنگامی که سرعت خودرو به ۱۰ کیلومتر در ساعت می رسد، عیب یابی داخلی سیستم ضد قفل فعال شده و برای زمان کوتاهی موتور پمپ هیدرولیک را به منظور چک نمودن عملکرد آن روشن می نماید. این عمل سبب ایجاد صدایی می شود که بوسیله سیستم ترمز ABS تولید شده و کاملاً عادی می باشد.

نکات قابل توجه در ترمزگیری با خودروی مجهز به ABS

۱- ترمزگیری آرام برای کنترل سرعت، در این گونه ترمزگیری قصد دارید که سرعت خودرو را کاهش دهید، مثلاً هنگامی که قصد دارید مسافری را سوار یا پیاده نمایید. در این حالت معمولاً چرخ ها قفل نشده و شما با یک ترمزگیری عادی می توانید به منظور خود برسید.

۲- ترمزگیری شدید اضطراری، در این گونه ترمزگیری قصد دارید که سرعت خودرو را سریعاً کاهش داده و یا در کوتاه ترین مسافت متوقف سازید، مثلاً هنگامی که بطور ناگهانی با یک مانع روبرو می شوید. در این حالت اغلب تمامی یا برخی از چرخ ها قفل شده که شما می بایست بطور دائم پای خود را روی پدال ترمز بفشارید و در نظر داشته باشید که خودرو شما قابل هدایت می باشد. (توجه داشته باشید در صورتی که خودرو در اثر تغییر مسیر سریع به سمت کنار کشیده شود سیستم ترمز ABS تأثیری بر روی کنترل خودرو نخواهد داشت)

سیستم ترمز ضد قفل ABS (Anti Lock Braking System)

سیستم ترمز ABS مانع از قفل شدن چرخ ها هنگام ترمزگیری می گردد. این سیستم از دو قسمت اصلی سنسور سرعت چرخ و مجموعه مدولاتور/پردازشگر تشکیل شده است.

از مزایای اصلی سیستم ABS در خودرو می توان به فرمانپذیری خودرو حین ترمزگیری اشاره نمود. (همراه با قفل شدن چرخ های خودرو حین ترمزگیری، راننده قادر به هدایت و مانور نمی باشد، در حالی که در خودروی مجهز به ترمز ABS چرخ ها قفل نشده و راننده قادر به هدایت و مانور می باشد)

۳- هنگام ترمزگیری معمولی در چرخ های عقب گاهی صدایی شنیده می شود که این صدا بوسیله سیستم EBD (Electronic Brake Force Distribution) ایجاد می گردد. این صدا عادی است و نیازی به تعویض مدولاتور در ترمز ABS نیست.

۴- هنگامی که موتور روشن می شود، چراغ اخطار ABS حدود سه ثانیه روشن شده و در این زمان ECU خود را چک و عیب یابی نموده و در صورتیکه هیچ خطایی پیدا نشود، چراغ اخطار خاموش می شود. اگر چراغ اخطار ABS در هنگام رانندگی روشن شود یا چراغ اخطار خاموش نشود، بدین معنی است که ABS احتیاج به بازرسی دارد.

۵- سیستم ABS سبب افزایش ایمنی خودرو می گردد. با این وجود، سیستمی نیست که بتواند خطای راننده را هنگام رانندگی برطرف نموده و یا در وضعیت ترافیک، تغییری ایجاد نماید. بنابراین، راننده باید با دقت رانندگی نموده و ضمن حفظ فاصله مناسب با خودروی جلویی، با سرعت متناسب با شرایط جاده رانندگی نماید.

۶- در مواقع بروز مشکل در عملکرد سیستم ترمز ABS، به نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه شود.



است که سیستم ضد قفل ترمز (ABS) کار نمی کند. در چنین مواقعی سیستم ترمز معمولی در خودرو، عمل ترمزگیری را انجام می دهد. برای رفع مشکل فوق باید با نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک تماس بگیرید.

چراغ اخطار سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
 هنگام قرار گرفتن سویچ در وضعیت ON چراغ اخطار ABS حدود ۳ ثانیه روشن می شود و در صورت عدم وجود خطا در سیستم، خاموش می شود. اگر چراغ اخطار ABS همچنان روشن بماند یا در هنگام رانندگی روشن شود، بدین معنی است که سیستم ترمز ABS احتیاج به بازرسی دارد. در چنین حالتی سیستم ترمز معمولی خودرو به طور عادی کار می کند، اما لازم است در اولین زمان ممکن جهت رفع ایراد سیستم ترمز به نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه نمایید. رانندگی با خودرو در چنین حالتی می تواند منجر به حادثه گردد. اگر این چراغ همواره روشن بماند بدین معنی

سیستم ترمز

- وجود اشکال در سیستم EBD (عیب یابی): در صورتی که هیچ یک از موارد اول و دوم باعث برطرف شدن عیب نگردید، سیستم EBD خودرو شما کار نمی کند، در این حالت خودرو را متوقف نموده و با نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک تماس بگیرید).

علائم وجود عیب در سیستم ترمز ABS

در صورت مشاهده هر یک از عیوب ذیل باید به تعمیرگاه های مجاز مراجعه گردد:

قفل شدن چرخ و ترمزگیری ناقص

بد عمل کردن ABS و EBD

افت عملکرد ABS

فعال نشدن ABS (چراغ اخطار ABS روشن می گردد).



چراغ اخطار ترمز دستی، سطح روغن ترمز و EBD

سیستم EBD در خودروی مجهز به سیستم ABS، وظیفه شیر تقسیم ترمز در مدل معمولی را دارد که همان تقسیم نیروی ترمز بین چرخ های جلو و عقب را انجام می دهد.

این چراغ اخطار به دلایل زیر روشن می شود:

- اهرم ترمز دستی کشیده شده یا کاملاً آزاد نشده باشد (عیب یابی: ترمز دستی را بطور کامل آزاد نمایید).

- پایین بودن سطح روغن ترمز در مخزن سیلندر اصلی (عیب یابی: پس از باز نمودن درب موتور میزان سطح روغن ترمز را در مخزن بررسی و در صورت نیاز روغن ترمز اضافه نمایید).

سیستم کمکی ترمز (Brake Assist)

در شرایط ترمز گیری اضطراری، اگر نیاز به فشردن پدال ترمز با نیروی بیشتری باشد، سیستم مذکور عملکرد ترمز گیری را بهبود می بخشد. در نتیجه اگر پدال ترمز بیش از حد یا سریعتر از حالت عادی فشرده شود، ترمز گیری با نیروی بیشتری انجام می شود.

⚠ هشدار

- اگر پدال ترمز بیش از حد یا سریعتر از حالت عادی فشرده شود، پدال نرمتر حس می شود ولی نیروی ترمز گیری بیشتر خواهد بود. این پدیده به دلیل عملکرد عادی سیستم کمکی ترمز بوده و نشانه وجود عیب نیست.

- اگر پدال ترمز بیش از حد یا سریعتر از حالت عادی فشرده شود، ممکن است صدایی کلیک مانند از بوستر ترمز شنیده شود که به دلیل عملکرد عادی سیستم کمکی ترمز بوده و نشانه وجود عیب نیست.

- سیستم کمکی ترمز جانشین سیستم اصلی ترمز خودرو نبوده و فقط نقش مکمل آن را دارا می باشد.

سیستم ترمز

سیستم ترمز مجهز به بوستر

سیستم ترمز مجهز به بوستر است. اما تنها هنگامی که موتور روشن باشد، فعال است. بدون استفاده از این سیستم برای توقف خودرو نیاز به فشار بیشتری بر روی پدال ترمز است و در این حالت خودرو در مسافت طولانی تر متوقف می شود. همیشه به نکات زیر توجه داشته باشید: هرگاه با دنده خلاص و موتور خاموش بکسل می کنید، بسیار مراقب باشید. اگر هنگام رانندگی، به هر دلیلی موتور خاموش شد، با رعایت موارد ایمنی خودرو را به نزدیک ترین مکان مناسب برای توقف هدایت کنید. از ترمز کردن بی مورد خودداری کنید، چون باعث از بین رفتن نیروی کمکی باقیمانده در بوستر ترمز می شود.

۴



احتیاط فقط تا رسیدن به مکانی ایمن یا تعمیرگاه به رانندگی ادامه دهید.

با چرخاندن سویچ به موقعیت روشن ON (موتور را روشن نکنید)، روشن چراغ هشدار ترمز را امتحان کنید. هنگام درگیر بودن ترمز پارک و قرار داشتن سویچ خودرو در موقعیت روشن ON یا استارت START، این چراغ روشن می شود.

قبل از شروع به رانندگی، از آزاد بودن کامل ترمز پارک و خاموش بودن چراغ هشدار ترمز اطمینان حاصل کنید.

اگر در هنگام روشن بودن موتور، پس از آزاد کردن ترمز پارک چراغ هشدار ترمز روشن باقی ماند، ممکن است در سیستم ترمز اشکالی وجود داشته باشد. توجه فوری به این امر ضروری است. در صورت امکان فوراً به رانندگی خاتمه دهید. اگر این امر امکان پذیر نیست، با رعایت حداکثر

هشدار

چنانچه موتور خاموش باشد، سیستم ترمز کمکی عمل نمی کند و فشار بیشتری باید بر پدال وارد شود. در چنین شرایطی، فاصله توقف خودرو افزایش خواهد یافت. قبل از حرکت خودرو کلیه تدابیر احتیاطی را مورد توجه قرار دهید.

توجه

صدای کلیک کلیک یا تق تق مانندی از محل قرار گرفتن موتور در هنگام شروع به حرکت پس از روشن کردن موتور ممکن است شنیده شود. این وضعیت عادی است و حاکی از عملکرد صحیح سیستم ترمز ضد قفل ABS است.

- حتی با وجود سیستم ترمز ضد قفل، هنوز به مسافت کافی برای متوقف شدن نیاز دارید. همیشه فاصله ایمن را از خودرو جلویی حفظ نمایید.
- همیشه در هنگام پیچیدن در پیچ‌ها، سرعت را کم کنید. سیستم ترمز ضد قفل نمی‌تواند از تصادفات ناشی از سرعت بالا جلوگیری کند.
- در سطوح شل یا ناهموار، نتیجه عملکرد سیستم ترمز ضد قفل ممکن است منجر به افزایش مسافت توقف نسبت به خودروهای مجهز به سیستم ترمز معمولی گردد.

این عمل می‌تواند ایمنی شما یا دیگران را در معرض خطر قرار دهد.

سیستم ترمز ABS به طور مستمر سرعت گردش چرخ‌ها را حس می‌کند. اگر چرخ‌ها بخواهند قفل شوند، سیستم ترمز ABS به طور مکرر فشار هیدرولیکی ترمز چرخ‌ها را کم و زیاد می‌کند.

اگر ترمز در شرایطی که امکان قفل شدن چرخ‌ها وجود دارد، اعمال شود، ممکن است صدای "تیک، تیک" از ترمزها به گوش رسیده یا در پدال ترمز لرزش آرام مربوط به ABS را حس کنید. این وضعیت عادی است و حاکی از عملکرد ترمز ABS است.

برای استفاده از حداکثر مزایای سیستم ترمز ABS در شرایط اضطراری، اقدام به کم و زیاد کردن فشار پدال ترمز یا پمپ کردن ترمز نکنید. پدال ترمز را تا حد ممکن یا تا حدی که شرایط می‌طلبد محکم فشار داده و اجازه دهید سیستم ترمز ABS فشار وارده بر ترمزها را کنترل کند.

احتیاط

سیستم ABS نمی‌تواند از تصادفات ناشی از حرکات نامناسب و خطرناک در رانندگی جلوگیری کند، هر چند کنترل خودرو را در هنگام ترمزهای اضطراری افزایش می‌دهد. همیشه فاصله ایمن خودرو را با سایر خودروها حفظ کنید. همیشه باید در شرایط بد جاده سرعت خودرو را کاهش داد.

مسافت طی شده از شروع به ترمز تا توقف کامل در خودروهای مجهز به سیستم ترمز ضد قفل ABS، ممکن است نسبت به مسافت طی شده خودروهایی که فاقد این سیستم‌ها هستند، در موارد شرح داده شده در زیر بیشتر باشد:

- رانندگی در جاده‌های ناهموار، ریگ زار یا پوشیده از برف
- رانندگی با زنجیر چرخ
- رانندگی در جاده‌هایی که سطح آنها دارای چاله فراوان بوده یا سطح جاده بالا، پایین یا تغییر ارتفاع دارد.

خصوصیات ایمنی خودروهای مجهز به ABS را نباید به وسیله رانندگی با سرعت زیاد یا پیچیدن در پیچ‌ها مورد آزمایش قرار داد.

توجه ⚠️

هنگامی که به دلیل خالی شدن باتری، استارت زدن را به وسیله باتری کمکی انجام می‌دهید موتور ممکن است به نرمی نچرخد و چراغ هشدار ABS همزمان ممکن است روشن شود. این امر به دلیل ولتاژ کم باتری اتفاق می‌افتد و به معنی مشکل داشتن سیستم ABS نیست.

- ترمزها را پمپ نکنید!
- قبل از شروع رانندگی خودرو، باتری را شارژ کنید.

هشدار ⚠️

- اگر چراغ هشدار سیستم ترمز ABS روشن شده و روشن باقی بماند، سیستم ABS مشکل دارد. هر چند در این وضعیت ترمزهای معمولی خودرو به طور عادی عمل می‌کنند.

- چراغ هشدار سیستم ترمز ABS تا حدود ۳ ثانیه پس از چرخاندن سویچ خودرو به موقعیت روشن ON، روشن باقی می‌ماند. در طول مدت این ۳ ثانیه، سیستم ABS عمل خودآزمایی خود را انجام و در صورت عادی بودن عملکرد همه اجزاء، چراغ خاموش می‌شود. اگر چراغ روشن باقی ماند، سیستم ترمز ABS ممکن است مشکل داشته باشد. هرچه زودتر با نمایندگی مجاز شرکت سایپا یدک تماس بگیرید.



هشدار ⚠️

- هنگام رانندگی بر روی سطح دارای چسبندگی کم لاستیک به جاده نظیر جاده یخ‌زده و استفاده کردن مداوم از ترمز، سیستم ABS به طور مستمر فعال باقی می‌ماند و چراغ هشدار ABS ممکن است روشن شود. در این وضعیت خودرو را به مکانی ایمن هدایت کرده، موتور را خاموش کنید.

- موتور را دوباره روشن کنید، اگر چراغ هشدار ABS خاموش باقی ماند در این وضعیت عملکرد سیستم ترمز ABS عادی است. در غیر این صورت ممکن است سیستم ترمز ABS مشکل داشته باشد. هر چه زودتر با نمایندگی مجاز شرکت سایپا یدک تماس بگیرید.

هشدار

- در هنگام ترک یا پارک خودرو، همیشه اهرم ترمز پارک را تا حد ممکن بالا کشیده و گیربکس را در موقعیت پارک P کاملاً درگیر کنید. اگر ترمز پارک کشیده نشده و گیربکس به طور مطمئن در موقعیت پارک P قرار نداشته باشد، خطر حرکت ناخواسته خودرو و آسیب دیدن شما یا دیگران وجود دارد.

- همیشه در زمان پارک، ترمز پارک همه خودروها باید کاملاً درگیر باشد تا از حرکت ناخواسته خودرو که می‌تواند باعث صدمه دیدن سرنشینان یا رهگذران شود، جلوگیری گردد.

سرعت ایمن کمک نماید.

● پای خود را به پدال ترمز "تکیه ندهید". رها کردن پا بر روی پدال ترمز در هنگام رانندگی می‌تواند خطرناک باشد. زیرا این عمل می‌تواند باعث داغ کردن ترمزها و از دست رفتن تأثیر موثر آنها شود. این امر همچنین باعث افزایش فرسودگی اجزا ترمز می‌شود.

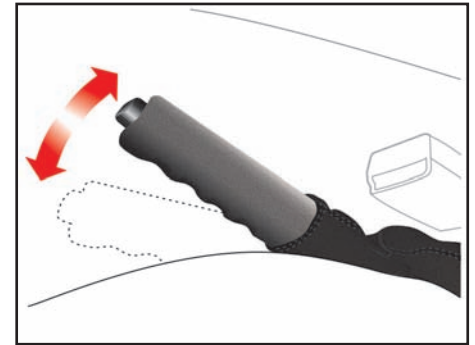
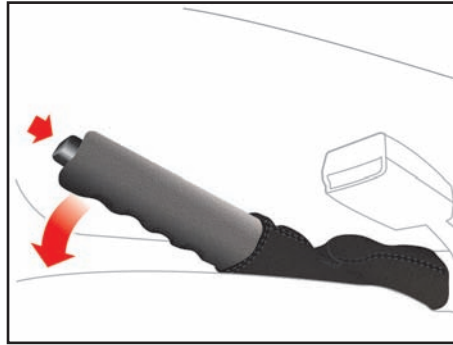
روش ترمز کردن صحیح

● در خودرو پارک شده، قبل از شروع به حرکت، درگیر نبودن ترمز پارک را کنترل کرده و از خاموش بودن چراغ نشانگر ترمز پارک اطمینان حاصل کنید.

● رانندگی از میان آب ممکن است باعث خیس شدن ترمزها شود. همچنین ترمزها می‌توانند در هنگام شست و شوی خودرو خیس شوند. ترمزهای خیس ممکن است خطرناک باشند! در صورت خیس بودن ترمزها خودرو نمی‌تواند مانند قبل سریعاً متوقف شود. ترمزهای خیس ممکن است باعث کشیدن خودرو به یک طرف شوند. برای خشک کردن ترمزها تا بازگشت عمل ترمز به حالت عادی به نرمی ترمز نمائید، ضمن آنکه مواظب داشتن کنترل بر خودرو در همه اوقات هستید. اگر عملکرد ترمز به حالت عادی باز نگشت هرچه زودتر با رعایت ایمنی خودرو را متوقف نموده، با نمایندگی مجاز شرکت سایپا یدک تماس بگیرید.

● از حرکت در سرازیری تپه‌ها بدون اینکه خودرو در دنده باشد، خودداری کنید. این امر بسیار خطرناک است. همیشه خودرو را در دنده باقی نگه دارید. از ترمز برای کاهش سرعت استفاده کرده و سپس به دنده پایین تر تغییر وضعیت دهید، تا ترمز موتور به شما در حفظ

در صورتی که پس از آزاد کردن اهرم ترمز دستی چراغ مربوطه همچنان روشن بود، احتمال وجود عیب در سیستم ترمز وجود دارد و باید مورد توجه قرار گیرد. در این شرایط خودرو را متوقف کنید و اگر این امر امکان پذیر نبود، با احتیاط تا اولین نمایندگی مجاز شرکت سایپایدک حرکت نمایید.



هنگام قرار گرفتن سویچ در وضعیت ON، چراغ (⚠️) باید روشن شود و با پایین بردن اهرم ترمز دستی خاموش گردد. چنانچه پس از پایین بردن اهرم ترمز دستی چراغ همچنان روشن بماند یا در هنگام رانندگی روشن شود، نشان دهنده پایین بودن سطح روغن ترمز یا ایراد در سیستم EBD ترمز است. در این صورت از رانندگی با خودرو خودداری نموده و جهت رفع ایراد سیستم ترمز با نمایندگیهای مجاز شرکت سایپا یدک تماس بگیرید.

⚠️ احتیاط

هرگز هنگام ترک خودرو فقط به ترمز دستی اکتفا نکنید. پس از کشیدن اهرم ترمز دستی، اهرم تعویض دنده را در دنده یک یا دنده عقب قرار دهید.

همواره پس از روشن کردن موتور به چراغ ترمز دقت کنید. در صورتی که اهرم ترمزدستی پس از روشن شدن موتور کاملاً پایین نباشد چراغ (⚠️) روشن می شود. لذا قبل از حرکت از پایین بودن اهرم و خاموش شدن چراغ مربوطه اطمینان حاصل کنید.

ترمز دستی

برای استفاده از ترمزدستی، در حالی که پدال ترمز را فشار می‌دهید، اهرم ترمز دستی را محکم به سمت بالا بکشید.

⚠️ احتیاط

هرگز در حالتی که اهرم ترمزدستی بالا است رانندگی نکنید، این کار باعث ساییدگی زود هنگام لنت های ترمز عقب می شود. جهت آزاد کردن اهرم ترمزدستی ابتدا آن را کمی به سمت بالا بکشید سپس دکمه انتهای آن را فشار داده و اهرم را به آرامی بخوابانید.

توجه

- هرگز هنگام توقف خودرو، در حالی که موتور روشن است، غریپلک فرمان را بیش از ۵ ثانیه در موقعیت کاملاً چپ یا راست نگه ندارید. این کار باعث آسیب دیدن پمپ هیدرولیک فرمان می شود.

- در صورت پاره شدن تسمه هیدرولیک فرمان و یا معیوب بودن پمپ، نیروی لازم جهت فرمان پذیری به میزان قابل توجهی افزایش می یابد. هنگامی که خودرو به مدت طولانی در هوای سرد (با دمای زیر ۱۰- درجه سانتی گراد) متوقف باشد، لزجت (ویسکوزیته) روغن هیدرولیک به دلیل سرما افزایش یافته لذا پس از روشن کردن موتور، ممکن است عملکرد سیستم هیدرولیک فرمان برای مدت کوتاهی به تاخیر بیفتد که این امری طبیعی است. در این شرایط لازم است خودرو را در دور آرام گرم کنید.

فرمان هیدرولیک

فرمان هیدرولیک با استفاده از توان موتور، جهت فرمان پذیری بهتر خودرو به کار می رود. در حالت خاموش بودن موتور و یا از کار افتادن سیستم فرمان هیدرولیک، فرمان پذیری خودرو بطور عادی امکان پذیر است ولی نیاز به اعمال نیروی بیشتری دارد.

اگر هنگام کارکرد عادی موتور فرمان پذیری به سختی انجام می شود و نیاز به اعمال نیروی بیشتر دارد، به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه نمایید.

EPS (Electric Power Steering)

در سیستم فرمان برقی که به واحد کنترل الکترونیکی ECU در ارتباط است، نیروی کمکی لازم برای حرکت غربیلک فرمان متناسب با سرعت خودرو و گشتاور اعمال شده به غربیلک فرمان به طور اتوماتیک تنظیم می شود. این سیستم که از یک موتور الکتریکی استفاده می کند تفاوت هایی با سیستم فرمان هیدرولیکی دارد. از مزایای سیستم فرمان برقی نسبت به فرمان هیدرولیکی به این شرح می باشد:

۱. تجهیزاتی مانند شیلنگ ها، روغن هیدرولیک و مخزن آن در سیستم فرمان برقی حذف شده است که سبب می شود نیاز به بررسی دوره ای نشستی و سطح روغن که در سیستم فرمان هیدرولیک وجود داشت حذف شود. همچنین به دلیل حذف تجهیزات مذکور، صدای سیستم فرمان برقی نسبت به فرمان هیدرولیک کمتر است.

۲. بازده انرژی در سیستم فرمان برقی نسبت به فرمان هیدرولیکی بسیار بیشتر است زیرا در سیستم فرمان هیدرولیک برای تامین فشار هیدرولیکی مورد نیاز سیستم، باید پمپ هیدرولیک به طور مداوم کار کند. اما در سیستم

فرمان برقی تنها زمانی که برای چرخاندن غربیلک فرمان به گشتاور کمکی نیاز باشد، موتور انرژی مصرف می کند.

۳. فرمان برقی با یک موتور جداگانه کوچک کار می کند که برای تامین انرژی به موتور خودرو وابسته نیست در نتیجه حتی زمانی که موتور خودرو خاموش باشد نیز به چرخش غربیلک فرمان کمک می کند.

۴. عملکرد مستقل موتور فرمان برقی سبب می شود که از توان موتور خودرو برای تامین انرژی سیستم فرمان کاسته نشده و در نتیجه مصرف سوخت نسبت به فرمان هیدرولیک می شود. همچنین بازده موتور در خودروی دارای سیستم فرمان برقی نسبت به فرمان هیدرولیک افزایش می یابد زیرا پمپ هیدرولیک بخشی از توان موتور را مصرف می کند.

۵. سیستم فرمان برقی دقت بالاتری نسبت به سیستم فرمان هیدرولیکی دارد در نتیجه فرمان پذیری آن بیشتر است.

باز کردن قفل فرمان برقی

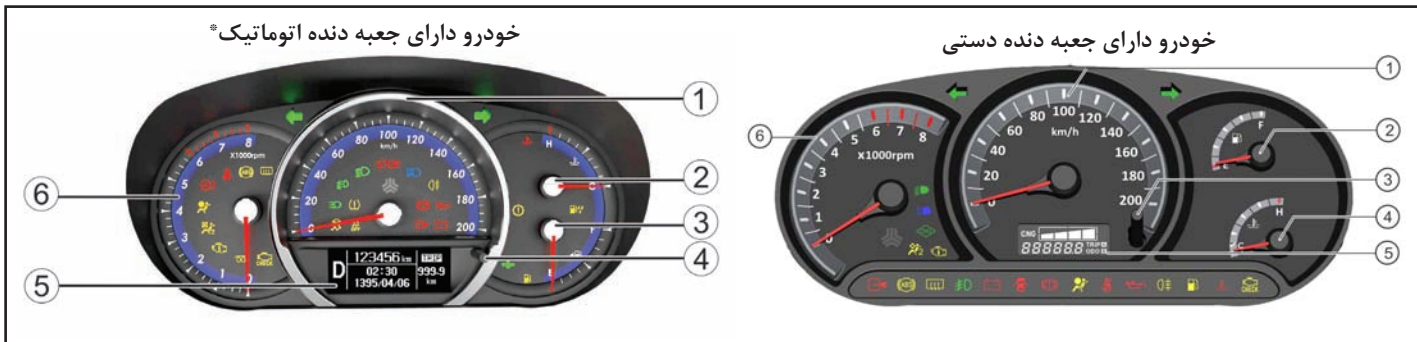
برای باز کردن قفل فرمان برقی در شرایطی که سویچ در وضعیت OFF قرار دارد، دکمه استارت را فشار دهید. اگر کلید هوشمند در داخل خودرو (در محدوده تشخیص و عملکرد سیستم PEPS) قرار داشته باشد، قفل فرمان برقی باز می شود.

قفل کردن فرمان برقی

در شرایطی که سویچ در وضعیت OFF و دسته دنده در موقعیت پارک (P) قرار داشته و خودرو ساکن است، اگر یکی از اقدامات زیر انجام شود فرمان برقی قفل خواهد شد:

- قفل کردن درب ها با کلید هوشمند
- قفل کردن درب ها با دکمه روی دستگیره خارجی درب
- باز کردن درب راننده
- بستن درب راننده

*مطابق با مدل خودرو



سرعت سنج

نشان دهنده سرعت خودرو بر حسب کیلومتر در ساعت است.

هشدار صوتی سرعت بالای خودرو*

اگر سرعت خودرو بیشتر از ۱۲۰ کیلومتر در ساعت باشد، هشدار صوتی به صدا در می آید. با کاهش سرعت به کمتر از ۱۱۵ کیلومتر در ساعت هشدار صوتی قطع می شود.

کیلومتر شمار

کل مسافت طی شده را نشان می دهد.

دکمه چرخشی جلو آمپر*

برای تنظیم برخی از پارامترهای جلو آمپر دکمه را چرخانده یا بفشارید.

* مطابق با مدل خودرو

نشانگر سطح بنزین

هنگام بسته بودن سوئیچ، عقربه بر روی صفر قرار می گیرد و با باز شدن سوئیچ سطح سوخت مخزن را نشان می دهد.

دور سنج موتور

دور سنج موتور، دور موتور در هر دقیقه را نمایش می دهد. برای جلوگیری از آسیب به موتور، هرگز اجازه ندهید که عقربه دور سنج به مدت طولانی در محدوده قرمز باقی بماند.

مسافت سنج

برای تعیین مسافت طی شده در یک مسیر مشخص بکار می رود.

دکمه صفر کننده مسافت سنج

برای صفر کردن مسافت سنج دکمه را بفشارید.

خودرو دارای جعبه دنده دستی

۱- سرعت سنج

۲- نشانگر سطح بنزین

۳- دکمه صفرکن مسافت سنج

۴- نشانگر درجه حرارت موتور

۵- نشانگر دیجیتالی کیلومتر شمار و مسافت سنج

۶- دور سنج موتور

خودرو دارای جعبه دنده اتوماتیک*

۱- سرعت سنج

۲- نشانگر درجه حرارت موتور

۳- نشانگر سطح بنزین

۴- دکمه چرخشی جلو آمپر

۵- صفحه نمایش جلو آمپر

۶- دور سنج موتور

① ترمز دستی: هنگام قرار گرفتن سویچ در وضعیت ON، این چراغ باید روشن شود و با پایین بردن اهرم ترمز دستی خاموش گردد. چنانچه پس از پایین بردن اهرم ترمز دستی چراغ همچنان روشن بماند یا در هنگام رانندگی روشن شود، نشان دهنده پایین بودن سطح روغن ترمز یا ایراد در سیستم EBD ترمز است. در این صورت از رانندگی با خودرو خودداری نموده و جهت رفع ایراد سیستم ترمز با نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک تماس بگیرید. جهت کسب اطلاع بیشتر، به بخش سیستم ترمز این دفترچه راهنما مراجعه نمایید.

② شارژ باتری: روشن شدن این چراغ نشانگر وجود عیب در سیستم برقی و یا موتور می باشد. در هنگام حرکت خودرو در صورت روشن شدن این چراغ، در صورت عدم وجود عیب در سیستم برقی و یا پاره نبودن تسمه دینام، مراتب را به یکی از نمایندگی های مجاز سایپادک اطلاع دهید.

توجه:

هنگام باز بودن سویچ در وضعیت ON چراغ روشن شده و با روشن شدن موتور باید خاموش گردد

③ فشار روغن موتور: روشن شدن این چراغ نشان دهنده پایین بودن فشار روغن موتور می باشد. هنگام حرکت، در صورت روشن شدن این چراغ، سریعاً خودرو را متوقف کرده و سپس خاموش نمایید. سطح روغن را بازدید نموده و در صورت نیاز روغن اضافه نمایید. در صورت خاموش نشدن چراغ فشار روغن، با یکی از نمایندگی های مجاز سایپادک تماس بگیرید.

توجه:

با قرار دادن سویچ در وضعیت ON چراغ روغن روشن می شود. به محض روشن شدن موتور، چراغ روغن باید خاموش گردد.

④ گرمکن شیشه عقب: این چراغ هنگامی روشن می شود که گرمکن شیشه عقب در حال کار کردن باشد.


⑤ چراغ های نشانگر راهنما و فلاشر: برای پیچیدن به راست چراغ راهنمای راست و برای پیچیدن به چپ، چراغ راهنمای چپ را روشن کنید. در این حالت چراغ نشانگر راهنمای همان سمت چشمک می زند. با فشردن کلید فلاشر، چراغ های راهنمای راست و چپ همزمان چشمک می زنند.

⑥ کمبود سطح سوخت: هنگامیکه مقدار بنزین در باک به حدود ۷ لیتر برسد، این چراغ روشن می شود و بیانگر آن است که بزودی سوخت تمام خواهد شد. حجم مخزن سوخت حدود ۴۱ لیتر است.


⑦ کمربند ایمنی: با روشن بودن موتور، علامت هشدار دهنده کمربندهای ایمنی روشن خواهد ماند تا به راننده و سرنشین جلو خودرو استفاده از کمربند ایمنی را یادآوری نماید. در صورت بستن کمربند ایمنی راننده، چراغ هشدار خاموش می گردد.


⑧ چراغ اخطار سیستم ترمز ضد قفل (ABS): هنگام قرار گرفتن سویچ در وضعیت ON چراغ اخطار ABS حدود ۳ ثانیه روشن می شود و در صورت عدم وجود خطا در سیستم، خاموش می شود. اگر چراغ اخطار ABS همچنان روشن بماند یا در هنگام رانندگی روشن شود، بدین معنی است که سیستم ترمز ABS احتیاج به بازرسی دارد. در چنین حالتی سیستم ترمز معمولی خودرو بطور عادی کار می کند، اما لازم است در اولین زمان ممکن جهت رفع ایراد سیستم ترمز به نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه نمایید. رانندگی با خودرو در چنین حالتی می تواند منجر به حادثه گردد.


هشدار


چنانچه سویچ استارت در موقعیت ON قرار گرفت و چراغ هشدار دهنده  به مدت ۵ ثانیه چشمک نزد سیستم دارای ایرادی می باشد. در این حالت می بایست به نزدیک ترین نمایندگی مجاز شرکت سایپا مراجعه شود.



۴

 **نور پایین چراغ های جلو:** با قرار دادن سویچ در وضعیت ON و نیز اهرم چراغ ها در موقعیت نور پایین، چراغ نور پایین و چراغ کوچک روشن می شوند. همچنین چراغ نشانگر نور پایین نیز در جلو آمپر روشن می شود.


 **نور بالای چراغ های جلو:** با قرار دادن سویچ در وضعیت ON و نیز اهرم چراغ ها در موقعیت نور بالا، چراغ نور بالا و نشانگر آن در جلو آمپر روشن می شود.

 **باز بودن درب ها*:** اگر موتور روشن بوده و هر یک از درب های خودرو باز باشند، نشانگر باز بودن درب ها روشن خواهد شد.

 **چراغ هشداردهنده کیسه هوا:** این چراغ با هر بار قراردادن سویچ استارت در موقعیت ON باید به مدت ۵ ثانیه چشمک بزند و در این مدت سیستم را کنترل می نماید. در صورت وجود خطا چراغ هشدار دهنده به طور ثابت روشن می ماند و در غیر این صورت چراغ خاموش می گردد. در صورتیکه چراغ هشدار دهنده کمتر از ۵ ثانیه چشمک بزند و یا به صورت ثابت روشن بماند وجود خطا در سیستم را نشان می دهد که باید سریعاً به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت سایپا یادک مراجعه شود. چرا که در عملکرد سیستم کیسه هوا اختلال ایجاد شده و می تواند باعث عمل نکردن و یا عملکرد نابهنگام کیسه هوا شود.

 **چراغ هشداردهنده غیر فعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو:** این چراغ با هر بار قراردادن سویچ استارت در موقعیت ON باید به مدت ۵ ثانیه چشمک بزند و در این مدت سیستم را کنترل می نماید در صورتی که کلید غیر فعال نمودن کیسه هوای سرنشین  در موقعیت OFF باشد این چراغ روشن می ماند.

* مطابق با مدل خودرو

 **چراغ عیب یاب موتور:** این چراغ یکی از اجزای سیستم عیب یابی خودرو است. در صورتی که این چراغ در حین رانندگی روشن شود، ایرادی در یکی از قسمت های سیستم الکتریکی موتور بوجود آمده است. در این وضعیت خودرو قادر به حرکت می باشد ولی برای بازدید موتور به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یادک مراجعه نمایید.

احتیاط

- رانندگی طولانی مدت با وجود روشن بودن چراغ عیب یاب موجب آسیب دیدن خودرو و همچنین افزایش مصرف سوخت خواهد شد.
- در صورتی که این چراغ چشمک بزند، احتمال معیوب بودن کاتالیست و در نتیجه کاهش توان موتور وجود دارد.

توجه

گاهی عدم بستن صحیح درب باک موجب روشن شدن چراغ عیب یاب می گردد. لذا در این حالت از بسته بودن صحیح درب باک نیز اطمینان حاصل کنید.



چراغ هشدار دهنده دمای بیش از حد موتور

اگر سویچ باز بوده و دمای مایع خنک کننده موتور ۱۲۰ درجه سانتیگراد یا بالاتر باشد، چراغ هشدار دهنده مذکور روشن شده و هشدار صوتی نیز به صدا در می آید. با کاهش دما به کمتر از ۱۱۵ درجه سانتیگراد، هشدار صوتی قطع می شود.

۴



سیستم ایموبیلایزر* در صورت چشمک زدن این چراغ سیستم ایموبیلایزر خودرو فعال می باشد.



مه شکن عقب: این چراغ، به هنگام روشن بودن چراغ های مه شکن عقب روشن می گردد.



مه شکن جلو*: این چراغ، به هنگام روشن بودن چراغ های مه شکن جلو روشن می گردد.

STOP چراغ هشدار دهنده STOP

این چراغ همراه با چراغ های هشدار دهنده شارژ باتری، فشار روغن موتور و دمای بیش از حد موتور روشن می شود که به معنای وجود شرایط اضطراری در خودرو می باشد و باید خودرو را در اسرع وقت متوقف نمایید.

چراغ هشدار دهنده سیستم فرمان برقی (EPS)*

چراغ اخطار سیستم پایش فشار باد لاستیک ها (TPMS)*

چراغ اخطار خطای سیستم انتقال قدرت*

هنگام قرار گرفتن سویچ در وضعیت ON این چراغ برای مدت حدود ۳ ثانیه روشن و سپس خاموش گردد. در صورت روشن نشدن چراغ فوق جهت بررسی موضوع به یکی از نمایندگیهای مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه نمایید.

* مطابق با مدل خودرو

صفحه نمایش جلو آمپر

بخش ۱- کیلومتر شمار



در این بخش کیلومتر کارکرد خودرو نمایش داده می شود.

بخش ۲- نمایش اطلاعات



سیستم انتقال قدرت با جعبه دنده اتوماتیک* در این بخش موقعیت های فعال شده در سیستم انتقال قدرت نمایش داده می شود که شامل موقعیت های P (پارک)، R (عقب)، N (خلاص)، D (حرکت)، دنده های ۱ تا ۶، حالت Winter و اسپرت می باشد.

در بخش ۳ اطلاعات زیر نمایش داده می شود:

باز بودن درب های

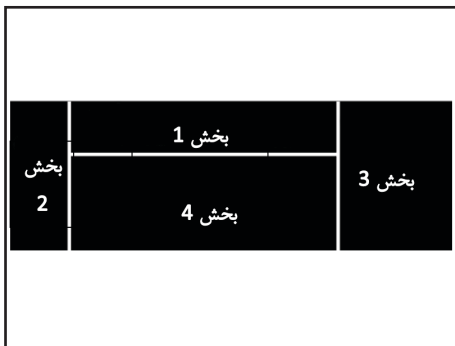


خودرو*

سنسور دنده عقب



*(PAS-Parking Aid System)



صفحه نمایش جلو آمپر دارای چهار بخش

می باشد:

بخش ۱ - کیلومتر شمار

بخش ۲ - نمایش اطلاعات سیستم انتقال قدرت

بخش ۳ و ۴ - نمایش اطلاعات عمومی



صفحه نمایش جلو آمپر*

برخی مدل های خودرو مجهز به صفحه نمایش در جلو آمپر می باشند که در قسمت پایین وسط جلو آمپر قرار گرفته است.

* مطابق با مدل خودرو

صفحه نمایش جلو آمپر



دمای محیط (OAT-)
*(Outside Ambient Temperature)



سیستم پایش فشار باد
لاستیک ها (TPMS)*

در شرایط عادی چهار چرخ به طور دائم روشن هستند. اگر فشار باد لاستیک بالاتر یا پایین تر از حد عادی باشد، لاستیک مربوطه در تصویر چشمک می زند و هشدار صوتی نیز به صدا در می آید.



مسافت سنج (TRIP)
(distance)



زمان مسافت سنج
(TRIP TIME)

در این حالت زمان رانندگی از آخرین بار صفر کردن مسافت سنج نمایش داده می شود.



سرعت متوسط خودرو
*(AVS-Average Vehicle Speed)

متوسط مصرف سوخت* و مصرف لحظه ای* سوخت خودرو نیز در بخش ۳ صفحه نمایش جلو آمپر نمایش داده می شوند.

توجه ⚠️

در صورت رخداد همزمان چند هشدار، ترتیب و اولویت ظاهر شدن آن ها در صفحه نمایش جلو آمپر بر اساس اهمیت آن ها خواهد بود.

در بخش ۴ اطلاعات زیر نمایش داده می شود:



ساعت و تاریخ



کیلومتر باقیمانده تا
زمان انجام سرویس خودرو

اگر مسافت باقی مانده تا زمان انجام سرویس خودرو کمتر از ۱۰۰۰ کیلومتر باشد یا از زمان انجام سرویس گذشته باشد، علامت آچار در این قسمت چشمک می زند.



تنظیم نور پس زمینه



سیستم کروز کنترل*



سیستم محدود کننده

سرعت*

* مطابق با مدل خودرو

صفحه نمایش جلو آمپر

وضعیت ON قرار می گیرد. پیام هشدار بالا برای حدود ۱۰ ثانیه در صفحه نمایش نشان داده می شود که بیانگر آن است که باید برای خاموش کردن موتور دسته دنده را در موقعیت پارک قرار داده و سپس دکمه استارت را بفشارید تا موتور خاموش شود.

- ریموت را در نزدیکی SSB (دکمه استارت) قرار دهید.

Take remote near the SSB

اگر زمانی که در صفحه نمایش پیام هشدار "کلید شناسایی نمی شود" (Key is not detected) نشان داده می شود، دکمه استارت را بفشارید، پیام هشدار "ریموت را در نزدیکی SSB قرار دهید" برای حدود ۱۰ ثانیه در صفحه نمایش نشان داده می شود. همچنین چراغ نشانگر ایموبیلایزر و چراغ دکمه استارت به مدت ۱۰ ثانیه چشمک می زنند.

- خطای PEPS

PEPS error

اگر سیستم PEPS خطا داشته باشد پیام هشدار بالا در صفحه نمایش ظاهر می شود.

- باتری کلید ضعیف است.

Low key battery

اگر زمانی که شارژ باتری کلید هوشمند تخلیه شده است دکمه استارت در وضعیت OFF قرار داده شود، پیام هشدار بالا به مدت ۱۰ ثانیه در صفحه نمایش نشان داده می شود.

- برای روشن کردن موتور پدال ترمز را بفشارید.

Press brake pedal to start engine

اگر دکمه استارت در وضعیت ACC قرار داده شده و دو بار بدون فشردن پدال ترمز فشار داده شود، پیام هشدار بالا به مدت ۱۰ ثانیه در صفحه نمایش نشان داده می شود که بیانگر آن است که برای روشن کردن موتور باید پدال ترمز را بفشارید.

- دسته دنده را در موقعیت پارک P قرار دهید.

Shift to "P" position

اگر زمانی که قصد دارید موتور خودرو را خاموش کنید دسته دنده در موقعیت پارک نباشد، دکمه استارت در وضعیت ACC قرار می گیرد. اگر دکمه استارت یک بار دیگر فشرده شود در

پیام های هشدار سیستم PEPS

پیام های این سیستم شامل مواردی که در ادامه می آید می باشد:

- کلید داخل خودرو نیست.

Key is not in vehicle

اگر کلید هوشمند داخل خودرو نباشد و دکمه استارت در یکی از وضعیت های ACC، ON یا START قرار داشته باشد، با بسته یا باز کردن هر یک از درب های خودرو پیام هشدار بالا در صفحه نمایش نشان داده می شود. همچنین زمانی که کلید هوشمند داخل خودرو نبوده و درب ها بسته باشند، هشدار صوتی به مدت ۵ ثانیه به صدا در می آید.

- کلید شناسایی نمی شود.

Key is not detected

اگر کلید هوشمند داخل خودرو نباشد یا شناسایی نشود، با فشردن دکمه استارت پیام هشدار بالا در صفحه نمایش به مدت ۱۰ ثانیه در صفحه نمایش نشان داده می شود. همچنین چراغ نشانگر ایموبیلایزر و چراغ دکمه استارت به مدت ۱۰ ثانیه چشمک می زنند.

– دکمه استارت را دوباره فشار دهید.

Press start button again

اگر در شرایطی که سیستم دکمه استارت معیوب است دکمه استارت عملکرد نداشته باشد، پیام هشدار بالا برای حدود ۱۰ ثانیه در صفحه نمایش نشان داده می شود و هشدار صوتی به طور پیوسته به صدا در می آید که بیانگر آن است که برای روشن کردن موتور باید دکمه استارت را یک بار دیگر بفشارید. اگر سیستم دکمه استارت به صورت عادی عمل کند، هشدار صوتی متوقف می شود.

– برای روشن کردن موتور دسته دنده را در موقعیت پارک P یا خلاص N قرار دهید.
Shift to “P” or “N” to start the engine

اگر دسته دنده در موقعیت پارک یا خلاص نباشد و سعی کنید موتور را روشن کنید، پیام هشدار بالا برای حدود ۱۰ ثانیه در صفحه نمایش نشان داده می شود. زمانی که دسته دنده در موقعیت خلاص قرار دارد نیز می توان موتور را روشن نمود؛ اما به منظور افزایش ایمنی توصیه می شود برای روشن کردن موتور دسته دنده را در موقعیت پارک قرار دهید.

– هنگام فشردن دکمه استارت غربیلک فرمان را بچرخانید.

Press start button while turn steering

اگر با فشردن دکمه استارت قفل غربیلک فرمان به صورت عادی باز نشود، پیام هشدار بالا به مدت حدود ۱۰ ثانیه در صفحه نمایش نشان داده می شود. همچنین هشدار صوتی یک بار به صدا در آمده و چراغ دکمه استارت به مدت ۱۰ ثانیه چشمک می زند. در این شرایط همزمان با چرخاندن غربیلک فرمان به سمت چپ و راست، دکمه استارت را بفشارید.

– قفل غربیلک فرمان را بررسی کنید.
Check steering wheel lock

اگر با قرار دادن دکمه استارت در وضعیت OFF غربیلک فرمان به طور عادی قفل نشود، پیام هشدار بالا برای حدود ۱۰ ثانیه در صفحه نمایش نشان داده می شود. همچنین چراغ دکمه استارت به مدت ۱۰ ثانیه چشمک می زند.

– قفل غربیلک فرمان باز شد.
Steering wheel unlocked

اگر با فشردن دکمه استارت قفل غربیلک فرمان

باز شود، پیام هشدار بالا برای حدود ۱۰ ثانیه در صفحه نمایش نشان داده می شود.

– برای روشن کردن موتور پدال کلاچ را بفشارید (در مدل دارای جعبه دنده دستی)*
Press clutch pedal to start engine (MT)

اگر دکمه استارت در وضعیت ACC قرار داده شده و دو بار بدون فشردن پدال کلاچ فشار داده شود، پیام هشدار بالا به مدت ۱۰ ثانیه در صفحه نمایش نشان داده می شود که بیانگر آن است که برای روشن کردن موتور باید پدال کلاچ را بفشارید.

– برای روشن کردن موتور دسته دنده را در موقعیت خلاص قرار دهید (در مدل دارای جعبه دنده دستی)*.

Shift to neutral to start the engine (MT)

اگر دسته دنده در موقعیت خلاص نباشد و سعی کنید موتور را روشن کنید، پیام هشدار بالا به مدت حدود ۱۰ ثانیه در صفحه نمایش نشان داده می شود.

* مطابق با مدل خودرو

دکمه چرخشی جلو آمپر

۴

فشردن دکمه به مدت طولانی

تنظیمات زیر به ترتیب در بخش ۳ صفحه نمایش جلو آمپر انجام می شود:
- صفر شدن مقدار مسافت سنچ، زمان مسافت سنچ و سرعت متوسط خودرو
- در بخش تنظیم زبان، می توان زبان مورد نظر را انتخاب نمود.



چرخاندن دکمه به سمت راست

در بخش ۴ صفحه نمایش جلو آمپر و در حالت تنظیم نور پس زمینه، با چرخاندن دکمه به سمت راست، مقدار نور افزایش می یابد.

چرخاندن دکمه به سمت چپ

در بخش ۴ صفحه نمایش جلو آمپر و در حالت تنظیم نور پس زمینه، با چرخاندن دکمه به سمت چپ، مقدار نور کاهش می یابد.

دکمه چرخشی جلو آمپر خودرو دارای جعبه دنده اتوماتیک*

فشردن دکمه به مدت کوتاه

تنظیمات زیر به ترتیب در بخش ۳ صفحه نمایش جلو آمپر انجام می شود:
مسافت سنچ ← زمان مسافت سنچ ← سرعت متوسط خودرو ← دمای محیط ← باز بودن درب های خودرو و TPMS* ← انتخاب زبان مسافت سنچ

همچنین در بخش تنظیمات نور پس زمینه، با فشردن کوتاه مدت دکمه از این منو خارج می-شوید.

* مطابق با مدل خودرو



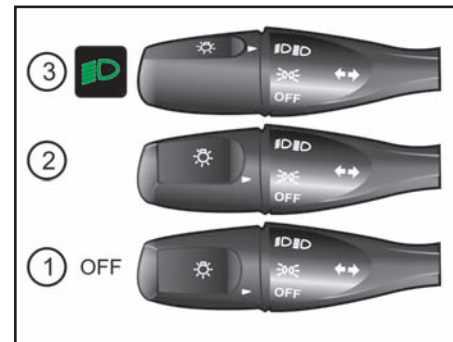
نور بالای اخطار دهنده

برای روشن کردن لحظه‌ای نور بالای چراغ‌های جلو، مطابق شکل بالا بطور آرام اهرم چراغ‌ها را به طرف خود بکشید، سپس اهرم را رها کنید. اهرم خود به خود به حالت اول بر می‌گردد. برای استفاده از نور بالای اخطار دهنده لزومی به روشن بودن کلید چراغ‌ها نمی‌باشد.



نور بالای چراغ‌ها

چنانچه در حالتی که اهرم چراغ‌ها در حالت نور پایین می‌باشد آن را مطابق شکل بالا به سمت جلو حرکت دهید. نور بالای چراغ‌های جلو روشن و در همین حال چراغ نشانگر نور بالا که به رنگ آبی می‌باشد، در جلو آمپر روشن خواهد شد.

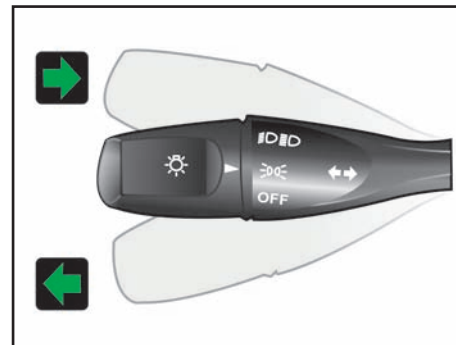


کلید چراغ‌ها

با یک بار چرخاندن اهرم چراغ‌ها به سمت جلو (خلاف جهت عقربه‌های ساعت)، چراغ‌های جلو آمپر، چراغ پلاک، چراغ دنده عقب و چراغ‌های کوچک روشن می‌شوند. با چرخاندن مجدد اهرم در همان جهت، علاوه بر چراغ‌های ذکر شده در مرحله اول، چراغ‌های اصلی نیز روشن می‌شوند.

اگر هنگام روشن بودن چراغ‌های راهنما کلید فلاشر را بزنید، چراغ فلاشر روشن می‌شود. همچنین زمانی که چراغ فلاشر روشن است، با روشن کردن چراغ‌های راهنما با اهرم چراغ‌ها، چراغ فلاشر خاموش شده و چراغ راهنمای سمت مورد نظر روشن می‌شود.*

اگر اهرم چراغ‌ها را یک بار به مدت کوتاه به سمت پایین فشار دهید (ضربه آرامی به آن بزنید)، چراغ‌های راهنما ۳ بار چشمک می‌زند.*



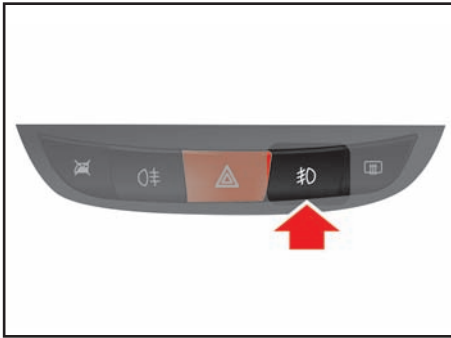
چراغ‌های راهنما

جهت روشن کردن چراغ‌های راهنما باید سویچ در موقعیت ON باشد. مطابق با شکل بالا هنگام گردش به راست، اهرم چراغ‌ها را به سمت بالا و هنگام گردش به چپ، آن را به سمت پایین فشار دهید.

اهرم راهنما دارای دو حرکت به شرح ذیل می‌باشد:
حرکت اول - مرحله اول که مخصوص تغییر مسیر از یک باند به باند دیگر و یا در زمان سبقت می‌باشد، استفاده می‌گردد.

حرکت دوم - مرحله دوم که اهرم به طور کامل حرکت می‌کند مخصوص گردش به سمت راست و یا چپ بوده که با گردش کامل فرمان، اهرم به جای اولیه خود بر می‌گردد.

* مطابق با مدل خودرو

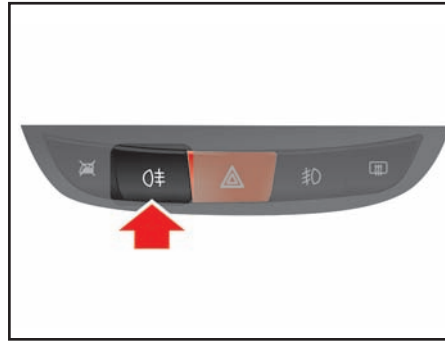


چراغ مه شکن عقب

اگر سویچ در موقعیت ON بوده و چراغ نور بالا یا چراغ نور پایین روشن باشند می توان چراغ مه شکن عقب را با فشردن دکمه نشان داده شده روشن نمود. توجه داشته باشید که خاموش کردن چراغ های کوچک سبب خاموش شدن چراغ مه شکن عقب می شود.

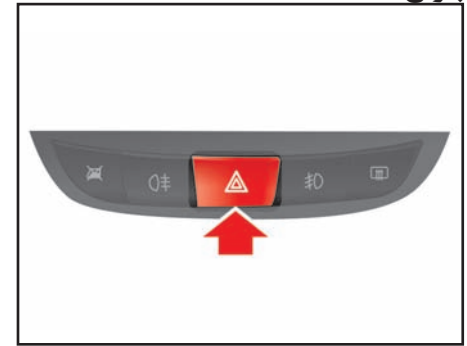
توجه ⚠️

استفاده از چراغ مه شکن فقط در مواقع ضروری نظیر مه و گرد و غبار، توصیه می گردد. در سایر موارد باعث کاهش دید و آزار رانندگان سایر خودروها می شود.



چراغ مه شکن جلو

برای روشن کردن چراغ مه شکن جلو باید سویچ در موقعیت ON بوده و چراغ های کوچک خودرو روشن باشند.



فلاشر

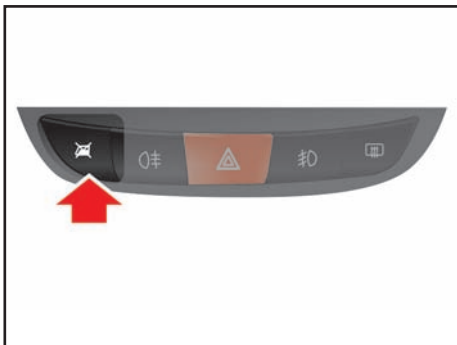
در صورت روشن شدن چراغ فلاشر، چراغ های راهنمای چپ و راست همزمان روشن و خاموش می شوند و بعنوان چراغ هشدار دهنده برای راننده ای است که در حال نزدیک شدن و سبقت گرفتن از خودروی شما می باشد.

برای روشن کردن فلاشر کلید مربوط به آن را که در وسط کنسول قرار دارد، فشار دهید. این کلید در کلیه موقعیت های سویچ عمل می کند. برای خاموش کردن چراغ های فلاشر، کلید را مجدداً فشار دهید.

در صورت ترمز گیری ناگهانی در سرعت های بالاتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت، چراغ فلاشر روشن شده و به مدت حداقل ۵ ثانیه چشمک می زند تا پای خود را از روی ترمز بردارید.*

* مطابق با مدل خودرو

کلید قفل کودک شیشه بالابر عقب



۴

کلید قفل کودک شیشه بالابر عقب*

این کلید جهت قفل کردن شیشه های عقب می باشد.

هشدار صوتی روشن بودن چراغ های کوچک*

اگر در شرایطی که سویچ در موقعیت OFF قرار دارد و چراغ های کوچک روشن هستند یکی از درب های خودرو باز شود، هشدار صوتی به صدا در می آید.

اگر یکی از اقدامات زیر انجام شود، هشدار صوتی غیر فعال می شود:

- درب ها بسته شوند.

- سویچ در وضعیت ON قرار داده شود.

- چراغ کوچک خاموش شود.

در شرایطی که موتور خودرو را خاموش نموده و قصد ترک آن را دارید ولی چراغ های کوچک را روشن گذاشته اید، این هشدار به شما یاد آوری می کند که چراغ های مذکور را خاموش نمایید تا از تخلیه شارژ باتری پیشگیری شود.

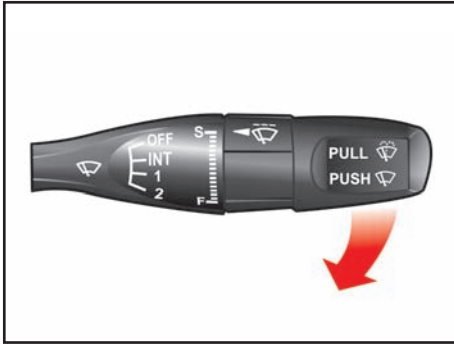
چراغ های همراهی تا درب منزل* (Follow me home)

اگر سویچ در وضعیت OFF قرار داشته باشد و چراغ های کوچک نیز خاموش باشند، با یک بار کشیدن و رها کردن اهرم چراغ ها، چراغ های اصلی به مدت ۳۰ ثانیه روشن می شوند. پس از پارک کردن خودرو و خاموش کردن موتور در محیط های تاریک مانند پارکینگ، با فعال کردن این عملکرد می توان محیط را روشن نمود در نتیجه پس از ترک خودرو و قفل کردن درب های آن نیز مسیر حرکت فرد روشن می شود و از بروز حوادث احتمالی ناشی از تاریک بودن محیط پیشگیری می شود.

اگر در بازه زمانی فعال بودن عملکرد چراغ های همراهی تا درب منزل یکی از چراغ های خودرو را روشن کنید، عملکرد مذکور غیر فعال می شود.

*مطابق با مدل خودرو

برف پاک کن و شیشه شوی

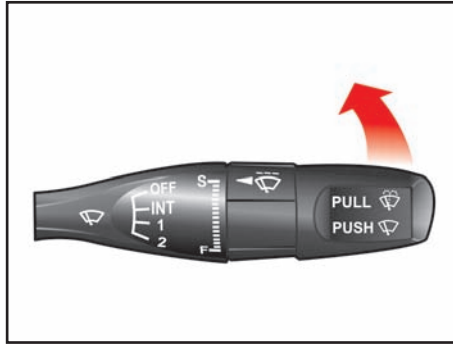


شستشوی شیشه

جهت شستشوی شیشه جلو، سویچ را در وضعیت ON گذاشته و یا موتور را روشن کنید. سپس اهرم برف پاک کن را مطابق شکل به طرف خود کشیده و در همان حالت نگه دارید. مایع شستشو در این هنگام بر روی شیشه جلو پاشیده می شود.

⚠ احتیاط

برای جلوگیری از آسیب دیدن پمپ شیشه شوی، دقت کنید که هنگام خالی بودن مخزن شیشه شوی، از بکار انداختن آن خودداری نمایید.

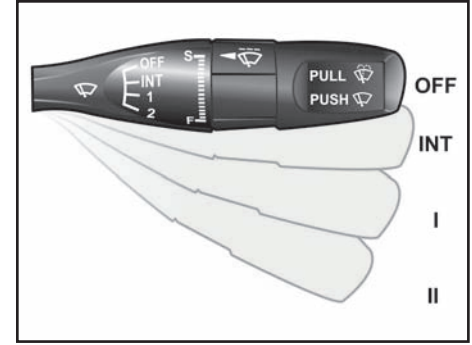


حرکت تکی برف پاک کن (تنها یک رفت و برگشت)

برای یک بار حرکت تیغه های برف پاک کن و یا یک لحظه، اهرم برف پاک کن را مطابق شکل حرکت دهید.

⚠ احتیاط

برای جلوگیری از آسیب دیدن بازوهای برف پاک کن، هیچگاه آنها را با دست حرکت ندهید. از نزدیک کردن بنزین، نفت، تینر و سایر حلال های دیگر به تیغه های برف پاک کن خودداری نمایید.



برف پاک کن شیشه جلو

برای روشن کردن برف پاک کن، لازم است که سویچ استارت در وضعیت ON قرار گرفته و سپس اهرم برف پاک کن مطابق شکل به شرح زیر عمل می نماید:

OFF- مرحله خاموش بودن برف پاک کن

INT- دور اتوماتیک برف پاک کن

I- دور کند برف پاک کن

II- دور تند برف پاک کن

فصل ۵- نکات رانندگی



۱۰۶	.....	مشخصات لازم سوخت خودرو
۱۰۷	.....	سیستم کنترل آلودگی
۱۰۸	.....	نکات قابل توجه قبل از رانندگی
۱۰۹	.....	استفاده اقتصادی از خودرو
۱۱۰	.....	رانندگی در شرایط خاص
۱۱۳	.....	اخطارها

مشخصات لازم سوخت خودرو

مشخصات لازم سوخت خودرو

در این خودرو لازم است از بنزین با استاندارد یورو ۴ استفاده شود. در صورت استفاده از بنزین بدون سرب این خودرو بهترین عملکرد را خواهد داشت. بنزین بدون سرب باعث کاهش آلایندگی های خروجی از اگزوز گردیده و مانع ایجاد رسوب سر شمع می شود.



توجه

هرگز از بنزین سرب دار استفاده نکنید. استفاده از بنزین سرب دار باعث آسیب دیدن کاتالیست می شود. تنها در صورتی از مکمل های بنزین جهت پاک کردن سیستم سوخت رسانی استفاده نمایید که نوع آن به تایید شرکت سایپادک رسیده باشد. بنزین حاوی سرب به سنسور اکسیژن در سیستم کنترل موتور آسیب جدی رسانده و مانع عملکرد صحیح سیستم کنترل آلایندگی های خودرو می شود.

سیستم کنترل آلایندگی ها

سیستم کاتالیست این خودرو از نوع^۱CCC متصل به منیفولد اگزوز می باشد. هرگونه ایجاد تغییر در خودرو توسط مالک می تواند بر عملکرد، ایمنی و عمر خودرو تاثیر داشته و موجب نقض قوانین کنترل آلودگی محیط زیست گردد. علاوه بر این، هر گونه آسیب دیدگی یا نقص در عملکرد خودرو که در اثر تغییرات بکار رفته توسط مشتری صورت پذیرفته باشد، مشمول خدمات گارانتی نخواهد گردید.

اقدامات احتیاطی موتور

گازهای خروجی از اگزوز، حاوی مونوکسیدکربن است. این گاز بیرنگ و بی بو بوده و در صورت استشمام بسیار خطرناک می باشد.

- گاز مونوکسید کربن همراه با سایر گازهای خروجی از اگزوز می باشد. لذا در صورت استشمام هر نوع گاز و دود در داخل اتاق خودرو، سریعاً به نزدیکترین تعمیرگاه مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه نمایید. در صورت عدم دسترسی به تعمیرگاه هرگز با خودرویی که دود و گازهای خروجی به داخل اتاق آن نشت می کند، به رانندگی ادامه ندهید. در صورت اجبار به رانندگی کلیه شیشه های خودرو باید پایین باشد.

- هرگز در مکان های بسته (پارکینگ سرپوشیده) خودرو را روشن رها ننمایید. دقت نمایید حداکثر زمانی که موتور در این مکان ها روشن می ماند جهت حرکت دادن خودرو و خارج شدن از پارکینگ باشد.

- در صورتی که در محیط باز خودرو با موتور روشن متوقف است، دکمه تنظیم گردش هوای داخل اتاق را در وضعیت ورود هوای خارج به داخل قرار دهید. در صورت استشمام بوی دود فوراً موتور را خاموش نمایید.

- هرگز داخل خودرویی که به مدت طولانی با موتور روشن متوقف است ننشینید.

نکات زیست محیطی



در صورت خروج دود غیرطبیعی از اگزوز، در اولین فرصت جهت عیب یابی و تنظیم موتور به تعمیرگاه های مجاز مراجعه نمایید زیرا خروج دود غیرعادی آلودگی بیشتر هوا را به دنبال خواهد داشت.

مصرف سوخت خودرو را کنترل نموده و آن را با میزان مصرف بهینه اعلام شده توسط سازنده خودرو مقایسه کنید و در صورت وجود تفاوت قابل ملاحظه به تعمیرگاه های مجاز مراجعه نمایید.

نکات زیست محیطی

کاتالیست

اکثر خودروهای مدرن امروزی، مجهز به مبدل‌های کاتالیتیکی سه راهه (Three - Way Catalytic Converter) می‌باشند. مفهوم سه راهه، اشاره به سه آلاینده اساسی تولید شده توسط موتور خودروها شامل مونوکسید کربن، اکسیدهای نیتروژن و هیدروکربن‌هاست که توسط این مبدل‌ها مورد پالایش قرار می‌گیرند. این مبدل‌ها با استفاده از عناصر خاص و ساختار ویژه خود گازهای آلاینده اصلی خودرو را به دی‌اکسید کربن، نیتروژن و آب تبدیل می‌کنند که خطر چندانی برای محیط زیست ندارند.

باید توجه داشت که حذف و یا عدم تعویض به موقع کاتالیست علاوه بر ایجاد آلودگی در محیط زیست موجب اختلال در عملکرد مناسب خودرو نیز می‌گردد.

سیستم کنترل آلودگی

این خودرو مجهز به سیستم کنترل آلاینده‌ها توسط کاتالیست می‌باشد. به منظور نگهداری و اطمینان از عملکرد صحیح قطعه مذکور موارد ذیل می‌بایست همواره مد نظر قرار گیرد:

- طول عمر مفید کاتالیست در شرایط کارکرد استاندارد ۱۰۰ هزار کیلومتر می‌باشد.
- در صورت بروز نقص عملکردی موتور و یا پس از طی کارکرد ۱۰۰ هزار کیلومتر قطعه مذکور می‌بایست در نمایندگی‌های مجاز شرکت سایپا تعویض گردد.
- بازدیدهای دوره‌ای هر ۱۰ هزار کیلومتر از گازهای خروجی خودرو می‌بایست صورت پذیرد و در صورتی که میزان گازهای آلاینده از حد استاندارد تجاوز نماید، پس از اطمینان عملکرد صحیح دیگر قطعات موثر نسبت به تعویض کاتالیست در نمایندگی‌های مجاز سایپا اقدام گردد.

اقدامات احتیاطی مربوط به کاتالیست

در صورتی که خودرو شما مجهز به سیستم کنترل آلاینده‌ها توسط کاتالیست از نوع CCC باشد، متصل به منیفولد اگزوز می‌باشد.

لذا اقدامات احتیاطی زیر را مد نظر قرار دهید:

- فقط از بنزین بدون سرب استفاده کنید.
- هرگز بر روی مواد قابل اشتعال (نظیر علف خشک، کاغذ، برگ خشک، مواد سوختنی و ...) توقف و یا رانندگی نکنید زیرا کاتالیست بسیار داغ بوده و احتمال آتش سوزی وجود دارد.
- در صورت مشاهده هر نشانه‌ای مبنی بر عدم عملکرد صحیح موتور نظیر لرزش موتور یا مشاهده کاهش توان موتور، به رانندگی با خودرو ادامه ندهید.
- از گاز دادن در حالت درجا به مدت طولانی خودداری نمایید.
- در اجزاء موتور و سیستم کنترل آلاینده‌ها هیچگونه تغییری ندهید.
- کلیه تغییرات و تنظیمات باید توسط متخصصین تعمیرگاه‌های مجاز شرکت سایپا یدک انجام گردد. عدم رعایت اقدامات احتیاطی ذکر شده منجر به صدمه دیدن کاتالیست و باطل شدن شرایط گارانتی خودرو خواهد شد.

نکات قابل توجه قبل از رانندگی

قبل از رانندگی

- قبل از نشستن در خودرو به موارد زیر دقت شود:
- از تمیز بودن سطوح بیرونی شیشه های عقب و جلو، آینه ها و سطح چراغ ها اطمینان حاصل کنید.
- وضعیت لاستیک ها را بازدید کنید.
- قسمت زیر خودرو را از نظر هر گونه نشستی بازدید کنید.

- در صورتی که تصمیم به حرکت با دنده عقب دارید مطمئن شوید مانعی پشت خودرو نباشد.

بازدیدهای مهم

قبل از شروع به حرکت با خودرو سطح روغن موتور، روغن ترمز و سطح مایع مخزن شیشه شوی و آب رادیاتور را طبق معیار مناسب بازدید نمایید. جزئیات هر کدام در بخش تعمیر و نگهداری مطرح شده است.

قبل از استارت زدن

- مطمئن شوید کلیه دربها بسته و قفل هستند.
- صندلی خود را تنظیم نمایید.
- آینه های بغل و آینه وسط را تنظیم کنید.
- از صحت عملکرد کلیه چراغ ها اطمینان حاصل کنید.
- نشانگرهای صفحه کیلومتر شمار را بررسی کنید.

- با قراردادن سویچ در حالت ON، مطمئن شوید کلیه چراغ های هشدار دهنده صحیح عمل می کنند.

- اهرم ترمزدستی را کاملاً پایین ببرید و مطمئن شوید چراغ مربوط به آن در صفحه کیلومتر شمار، خاموش شده است.

به منظور حفظ ایمنی بیشتر قبل از حرکت اطمینان حاصل نمایید که به کلیه قسمت ها و تجهیزات خودرو آشنا شده اید.

رانندگی پس از مصرف دارو

رانندگی پس از مصرف برخی از داروها بسیار خطرناک است.

در صورت مصرف دائم دارو حتماً با پزشک در مورد رانندگی پس از مصرف دارو مشورت نمایید.

نکات زیست محیطی

از مسافرت های غیر ضروری با خودرو شخصی تک سرنشین خودداری نمایید.

از حمل بار اضافی به وسیله خودرو پرهیز کنید زیرا هر ۱۰۰ کیلوگرم بار اضافی بطور متوسط مصرف سوخت را یک لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر بالا می برد.

محوطه پارک اتومبیل خود را کنترل کنید تا از نشستی روغن و مایعات دیگر بموقع مطلع شوید. با بوق زدن غیر ضروری آلودگی صوتی ایجاد نکنید.

توصیه هایی در خصوص کارکرد اقتصادی خودرو

میزان مصرف سوخت درج شده بر روی برچسب مصرف سوخت براساس شرایط استاندارد یورو ۲ و یورو ۴ (متناسب با مدل خودرو) می باشد که مطابق سیکل رانندگی (ترکیبی شهر و جاده) به دست آمده است. لذا در صورت رانندگی در شرایط غیر استاندارد میزان مصرف سوخت افزایش خواهد یافت.

میزان مصرف بنزین به نحوه رانندگی، زمان و مکان رانندگی و نوع سوخت استفاده شده بستگی دارد.

جهت استفاده اقتصادی تر از خودرو و صرفه جویی در مصرف سوخت توصیه های زیر را رعایت نمایید:

- از رانندگی پر شتاب پرهیز کنید.
- سیستم های الکتریکی پرمصرف
- برای گرم کردن موتور در حالت درجا، زمان طولانی صرف ننمایید.
- هنگام حرکت از حالت سکون، به آرامی شتاب بگیرید.

- از تنظیم بودن موتور خودروی خود همواره اطمینان حاصل نمایید و از جدول زمانبندی سرویس های دوره ای پیروی نمایید. این کار

باعث افزایش عمر قطعات خودرو خواهد شد.
- از استفاده غیر ضروری سیستم تهویه مطبوع خودداری کنید.

- هنگام رانندگی در جاده های ناهموار از سرعت خودرو بکاهید.

- به منظور افزایش عمر لاستیک ها و کاهش مصرف سوخت، فشار باد لاستیک ها را همواره در حد استاندارد نگه دارید.

- فاصله ایمنی تا خودروی جلویی را حفظ کنید تا از ترمزگیری های شدید و در نتیجه ساییدگی لاستیک ها و لنت های ترمز جلوگیری شود و نیز در مصرف بنزین اضافی برای شتابگیری مجدد صرفه جویی گردد.

- استفاده از باربندهای غیر استاندارد و وجود بار اضافه غیر ضروری (وسایل اضافی و غیر ضروری) در خودرو باعث افزایش مصرف سوخت می شود.
- پایین بودن شیشه های جانبی (مخصوصاً در سرعت های بالا) باعث افزایش مصرف سوخت می شود.

- عدم انجام سرویس های ادواری (تعویض به موقع قطعات مصرفی مانند فیلتر هوا، شمع ها، وایرها و فیلتر سوخت) باعث کاهش راندمان موتور و افزایش مصرف سوخت می گردد.

استفاده اقتصادی از خودرو

- هنگام رانندگی پای خود را برای استراحت روی پدال ترمز تکیه ندهید. این کار باعث ساییدگی زودرس لنت های ترمز و افزایش مصرف سوخت می شود.

- تنظیم نبودن زاویه چرخ ها باعث ساییدگی زودرس لاستیک ها و افت توان موتور و نهایتاً مصرف سوخت بیشتر می شود.

- باز بودن پنجره ها در سرعت های بالا، باعث افزایش مصرف سوخت می شود.

- وزش باد در جهت مخالف رانندگی باعث افزایش مصرف سوخت می شود. در چنین شرایطی بهتر است با سرعت کمتری حرکت نمایید.

توجه!

بهینه ترین مصرف سوخت در محدوده سرعتی ۸۰ تا ۹۰ کیلومتر در ساعت و دور موتور کمتر از ۳۰۰۰ حاصل می گردد.



حرکت با موتور خاموش

هرگز در سراسیمگی ها و یا در هر موقعیتی که خودرو در حال حرکت است، موتور را خاموش ننمایید.

سیستم تقویتی هیدرولیک فرمان و ترمز هنگام خاموش بودن موتور، عمل نخواهد کرد. لذا در سراسیمگی ها بهتر است با استفاده از دنده سنگین از اثر ترمزی موتور استفاده نمایید.

رانندگی در شرایط خاص

هنگام رانندگی در شرایط خطرناک نظیر برف، یخ، گل و لای و ماسه و موارد مشابه به توصیه های زیر توجه کنید:

- با احتیاط رانندگی کنید و ضمن حفظ فاصله ایمنی با خودروی جلو، مسافت ترمزگیری را بیشتر کنید.

- از ترمزگیری یا دورزدن های ناگهانی خودداری نمایید.

- هنگام شروع حرکت در برف، گل یا ماسه از دنده ۲ استفاده کرده و به آرامی پدال گاز را بفشارید تا از در جا چرخیدن چرخ های جلو، جلوگیری شود. در صورت نیاز می توان از

دنده های سنگین تر (۱ و عقب) استفاده کرد. - در صورتی که خودرو در برف، یخ یا گل و لای گیر کرده است، از شن، نمک، زنجیر چرخ یا مواد دیگری که اصطکاک را زیاد کند (نظیر موکت) در زیر چرخ های جلو استفاده نمایید.

نکات زیست محیطی

در صورت توقف خودرو بیش از ۳ دقیقه، خودرو را خاموش نمایید زیرا میزان مصرف بنزین در این حالت معادل طی نمودن یک کیلومتر مسافت می باشد.

برای رسیدن به سرعت مطلوب، پدال گاز را تا نیمه فشار دهید زیرا سرعت گرفتن پُرگاز، مصرف بنزین را بصورت آنی افزایش می دهد. سرعت مابین ۶۰ الی ۹۰ کیلومتر در ساعت مطمئن و اقتصادی است. با افزایش سرعت مصرف سوخت و آلودگی به شدت افزایش می یابد. استفاده از قطعاتی مانند سر اگزوزهای غیر استاندارد که به عنوان مانعی بر سر گازهای خروجی اگزوز عمل می نماید، باعث بروز اشکال در نحوه احتراق موتور خودرو و در نتیجه سبب افزایش مصرف سوخت خواهد شد.



هشدار

استفاده از دنده معکوس روی سطح لغزنده خطرناک است. این کار باعث تغییر ناگهانی سرعت چرخ ها و سرخوردن خودرو می گردد.

در آوردن خودرو از گل و لای و برف

در صورت گیرکردن خودرو در برف، گل و ماسه، به منظور بیرون آوردن آن بطور مکرر دنده را بین دنده ۱ و دنده عقب تغییر دهید و به آرامی پدال گاز را بفشارید.

زیاد گاز ندهید. اگر پس از انجام موارد فوق هنوز خودرو در گل یا برف گیر کرده بود، از یک یدک کش جهت بیرون آوردن آن استفاده نمایید. در غیر این صورت بدلیل بالا رفتن دمای موتور، به موتور و گیربکس آسیب می رسد.

هشدار

از گاز دادن شدید در شروع حرکت یا رها نمودن ناگهانی پدال کلاچ که موجب درجا چرخیدن چرخ ها می گردد خودداری نمایید. این عمل موجب داغ شدن لاستیک ها و یا حتی ترکیدن آنها و در نتیجه صدمه رساندن به افراد کنار خودرو خواهد شد.

رانندگی در شب

نظر به اینکه خطرات رانندگی در شب بیشتر از روز است، توصیه‌های زیر را مورد توجه قرار دهید:

- دید رانندگی در شب بخصوص در خیابان‌های بدون چراغ، کاهش می یابد لذا از سرعت خودرو بکاهید و فاصله ایمنی را تا خودروی جلویی حفظ کنید.
- آینه ها را طوری تنظیم کنید که از انعکاس نور چراغ‌های سایر خودروها، بکاهید.
- سطح چراغ های جلو را همواره تمیز نگه دارید. عدم تمیز بودن چراغ ها و یا معیوب بودن آنها، از دید در شب می کاهد.
- از نگاه کردن مستقیم به نور چراغ های خودروهایی که از روبرو می آیند، بپرهیزید. زیرا این کار باعث کاهش دید شما شده و چندین

ثانیه زمان لازم است تا چشم هایتان مجدداً به تاریکی شب عادت کنند.

- چراغ های جلو را روشن کنید تا خودروی شما از روبرو قابل رویت باشد.

رانندگی در باران

رانندگی در جاده های مرطوب و لغزنده خطرناک است و لازم است آمادگی لازم را جهت رانندگی در این شرایط داشته باشید. لذا به توصیه های زیر در این خصوص توجه نمایید.

- از صحت عملکرد برف پاک کن و شیشه شوی اطمینان حاصل نمایید.
- با سرعت کمتری رانندگی کنید، زیرا علاوه بر این که دید راننده در بارش شدید باران کاهش می یابد جهت متوقف کردن خودرو به مسافت ترمزگیری بیشتری نیاز است.
- در صورتی که لاستیک ها فرسوده باشند، ترمز گرفتن روی سطوح لغزنده به سر خوردن خودرو و سانحه منجر خواهد شد.
- چراغ های جلو را روشن کنید تا خودروی شما از روبرو قابل رویت باشد.
- عبور از گودال های آب با سرعت بالا موجب کاهش کارایی ترمزها خواهد شد. عبور از گودال آب را حتماً به آهستگی انجام دهید.

رانندگی در شرایط خاص

- در صورتیکه احتمال می دهید ترمزها خیس شده باشند برای خشک کردن آنها، خودرو را به آرامی برانید و چند بار به نرمی ترمز بگیرید تا نیروی ترمزی عادی مجدداً حاصل شود.

نکات ایمنی جهت رانندگی در زمستان

- به همراه داشتن وسایل کمکی نظیر زنجیر چرخ، مایع مخصوص یخ زدایی شیشه جلو، یک کیسه شن یا نمک، چراغ قوه، یک بیلچه کوچک و کابل باتری کمکی توصیه می گردد.

- از کافی بودن میزان ضدیخ در رادیاتور مطمئن شوید.

- وضعیت باتری و کابل های آن را بازدید نمایید. سرما باعث کاهش کارایی باتری می شود لذا بهتر است از باتری با کیفیت خوب در زمستان استفاده شود تا نیروی استارت در زمستان، کاهش نیابد.

- سیستم جرقه را از نظر هرگونه قطع شدگی اتصالات و آسیب دیدگی بازدید نمایید.

- از ضدیخ مخصوص مایع شیشه شوی در مخزن شیشه شوی استفاده نموده و دقت نمایید مایع شیشه شوی به میزان کافی در مخزن فوق موجود باشد.

(از ضدیخ مایع خنک کننده موتور استفاده ننمایید)

- در صورت احتمال یخ زدگی از ترمز دستی استفاده ننمایید. این امر اصولاً پس از رانندگی در برف و باران و افت دما تا دمای یخ زدگی، اتفاق می افتد. در این حالت به جای ترمزدستی دسته دنده را در موقعیت دنده یک و یا عقب

قرار دهید. و از مانع مناسب در چرخ های عقب استفاده نمایید.

رانندگی در مناطق پر آب

در صورت نیاز به عبور از منطقه پر آب دقت نمایید سطح آب پایین تر از طوقه چرخ ها باشد. به آرامی حرکت نمایید زیرا ترمزها به دلیل خیس شدن کارایی عادی خود را ندارند و فاصله توقف در اثر ترمزگیری زیاد می شود. پس از عبور از منطقه پر آب در حالی که خودرو را به آرامی می رانید، چند بار به نرمی ترمز بگیرید تا ترمزها خشک شوند.

لاستیک مخصوص برف

توصیه می شود در صورت استفاده از لاستیک مخصوص برف هر چهار چرخ را مجهز به این لاستیک ها نمایید، چرا که در غیر این صورت کنترل خودرو کمی مشکل می شود. سرعت خودرو در صورت استفاده از این لاستیک ها، نباید بیش از ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت باشد.

زنجیر چرخ

استفاده از زنجیر چرخ باید متناسب با قوانین راهنمایی و رانندگی باشد. زنجیر چرخ باید

متناسب با سایز لاستیک باشد در این خصوص به توصیه شرکت سازنده توجه نمایید.

نصب زنجیر چرخ

به توصیه های شرکت سازنده هنگام نصب دقت کنید. زنجیر چرخ باعث خراشیدگی سطح قالیاق می شود لذا قبل از نصب زنجیر چرخ، قالیاق ها را جدا کنید.

⚠ هشدار

- استفاده از زنجیر، کنترل خودرو را تحت تاثیر قرار می دهد.

- هنگام استفاده از زنجیر چرخ، سرعت خودرو نباید بیشتر از ۵۰ کیلو متر بر ساعت و یا عدد پیشنهاد شده توسط شرکت سازنده باشد.

- با احتیاط رانندگی نمایید و حتی الامکان از عبور روی دست اندازها، چاله ها، پیچ های تند و سایر مواردی که منجر به پرش خودرو می شود، بپرهیزید.

- زنجیر چرخ را روی چرخ های جلو تا حد امکان محکم نمایید. استفاده از زنجیر برای چرخ های عقب توصیه نمی شود. پس از طی مسافت حدود نیم تا یک کیلومتر مجدداً آن ها را محکم نمایید.

تنظیم موتور برای کاهش آلودگی

مدل خودرو: همه مدل های تا پوروا
 حجم موتور: 1234 سانتی متر مکعب
 مشخصه های تنظیم موتور:
 دور آرام: 850-950 دور در دقیقه
 اقل سوپاپ: 12 میلیمتر
 فاصله سنسور: 1-9 میلی متر (بزرگترین)
 1-8 میلی متر (کوچکترین)

توجه:
 در دور آرام موتور، زاویه جرفه و نسبت هوا به سوخت برای هر دو سوخت
 بزرگ و کار توسط ECU به شکل خود کار تنظیم می شود و تنظیم دیگری
 لازم نیست.
 هنگام بروز مشکل در رفتار موتور، تشخیص عیب نیاز به دستگاه ویژه دارد
 لذا به نمایندگی های مجاز سایپا مراجعه شود.



سیستم فرمان هیدرولیک (Hydraulic Power Steering)

روانشیای معیاره گرین سیستم می تواند مورد استفاده قرار گیرد.
 DEXRON-III ۲
 PSF-III ۲
 میزان مورد نیاز روغن هیدرولیک فرمان در حدود ۸۷۵ سی سی.

توجه:
 سطح روغن هیدرولیک مخزن را با نشان نصب شده روی سطل در بر مخزن
 روغن در حالت موتور خاموش بررسی کنید که باستانی در فاصله حداقل
 ۱۰ سانتی متری (۱ اینچ) قرار داشته باشد.
 در مواقع بارز باد و تعویض روغن هیدرولیک به تکنیکه راهنما مراجعه نمایند.
 سیستم فرمان هیدرولیک هنگام خاموش بودن موتور، عمل نمی کنند.
 هرگز فشار باد موتور خودرو در زمانی که موتور روشن است، تغییرات فرمان
 را پس از ۵ دقیقه در محاسبات گنجانده و از تست مجدد بپرهیزید.
 در مواقع بروز مشکل در رفتار سیستم به نمایندگی های مجاز شرکت سایپا
 مراجعه شود.

قفل کودک

باز

بسته

در وضعیت بسته
 درب از داخل
 باز نمی شود

سایپا	
SAIPA	
نماد نوع (T.A)	
شناسی (VIN)	
Pay Load	GWW
Axle 1	Axle 2
(Year) سال	(Sys) سیستم
نوع (Type)	
موتور (Eng)	
اقل سوپاپ (Cab)	
ظرفیت (Cap. (D+P))	رنگ (Col.)

فشار باد تایر

نوع موتور	عقب	جلو	اندازه تایر	بسنجی
پنشنی	۲/۳ bar, ۳/۳ psi	۲/۳ bar, ۳/۳ psi	R14 ۱۲H	۱۸۵/۶۰
دوگانه سوز	۳/۵ bar, ۳/۶ psi	۲/۳ bar, ۳/۳ psi	R14 ۱۲H	۱۸۵/۶۰

فشار باد تایر در حالت سرد اندازه گیری شود. برای اطلاع از جداول وزن مجاز به دفترچه راهنمای خودرو خود مراجعه شود.



روانکارها

استاندارد روغن

مقدار روغن ۳/۴ لیتر یا بیشتر

API SJ

مناطق گرمسیر (دمای بین ۵°C تا ۵۰°C)
 SAE 20W-50

مناطق معتدل (دمای بین ۷°C تا ۴۰°C)
 SAE 10W-40

مناطق سردسیر (دمای بین ۲۰°C تا ۳۰°C)
 SAE 5W-30

توجه

این موتور دارای سوپاپ های هیدرولیک است و نیاز به تنظیم ندارد.

عمومی

API, DEXRON-IIIE
 M-II ۲

SAE 75 W90
 API GL-4

حجم دنده

۵/۳ لیتر

در مواقع تعویض و بازدید روغن گیربکس لطفاً به تکنیکه راهنما مراجعه نمایید.

احتیاط

هنگامیکه موتور داغ است درب رادیاتور باز نشود.
 سطح مایع خنک کننده در مخزن ذخیره حداقل یک بار در ماه بازدید شود.
 (سطح طبیعی بین علامت پایین LOW و بر FULL در حالت سرد موتور است)
 در طراحی گرمسیر از نسبت ۷۰/۳۰ آب و ضد یخ استفاده شود.
 برای تخلیه، شستشو و پر کردن مجدد از تکنیکه راهنما استفاده نمایید.

هشدار

مراقب دستها باشید

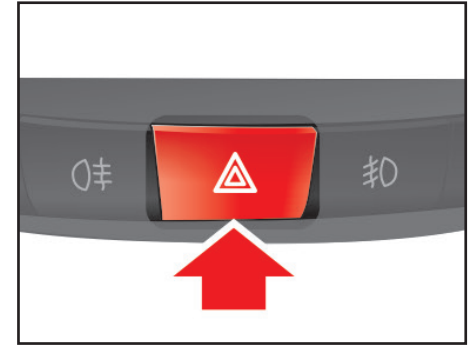
هنگامیکه موتور خاموش است
 پروانه ممکن است به چرخش درآید

فصل ۶- فوریت های فنی

۱۱۶	.....	تجهیزات هشدار دهنده
۱۱۷	.....	گرمای بیش از حد موتور
۱۱۸	.....	روشن کردن خودرو در شرایط اضطراری
۱۲۰	.....	محافظت مدارهای الکتریکی
۱۲۳	.....	جعبه فیوز در خودرو با جعبه دنده دستی
۱۲۷	.....	جعبه فیوز در خودرو با جعبه دنده اتوماتیک
۱۳۹	.....	بکسل کردن خودرو
۱۴۱	.....	تعویض چرخ ها



تجهیزات هشداردهنده



مثلث ایمنی

در مواقع اضطراری و در زمان توقف خودرو در کنار جاده، این مثلث را در جاده قرار دهید تا خودروهایی که به سمت خودروی شما در حال حرکت هستند، متوجه وضعیت اضطراری و وجود خودرو در جاده بشوند.

هشدار ⚠️

هنگام گرم بودن موتور درب رادیاتور را باز ننمایید. چرا که ممکن است بخار و آب داغ به بیرون پاشیده و صدمات جدی به شما وارد سازد. اگر موتور دائماً جوش می آورد نسبت به تعمیر و بازدید سیستم خنک کاری موتور، اقدام نمایید.

فلاشر

فلاشر به عنوان چراغ هشدار دهنده برای رانندگانی است که در حال نزدیک شدن و سبقت گرفتن از خودروی شما می باشند. همچنین به منظور بکسل خودرو یا توقف در کنار جاده ها، مورد استفاده قرار می گیرد. در صورت روشن شدن فلاشر، چراغ های راهنمای جلو و عقب همزمان روشن و خاموش می شوند.

توجه ⚠️

هنگام روشن بودن فلاشرها، چراغ های راهنما به تنهایی کار نخواهند کرد.

گرمای بیش از حد موتور

اگر نشانگر دمای موتور، دمای بیش از اندازه را نشان دهد، یا موتور دچار افت توان گردد و یا اگر صدای بلند کوبش از موتور شنیده شود، احتمالاً دمای موتور بیش از حد بالا رفته است. در صورت بروز هر یک از علائم فوق طبق دستورالعمل زیر عمل نمایید:

۱- چراغ فلاشر را روشن نمایید، به نزدیکترین محل ایمن رفته و خودرو را متوقف نمایید. دنده را خلاص کرده و ترمزدستی را بکشید.

۲- اطمینان حاصل نمایید که کولر خاموش است.

۳- اگر مایع خنک کننده یا بخار از رادیاتور بیرون می زند، موتور را خاموش نموده، سویچ را در موقعیت ON قرار دهید، لیکن موتور را روشن ننمایید. وقتی که سویچ در وضعیت ON باشد، فن به طور خودکار به کار می افتد. در صورتی که فن عمل نمی کند، به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت سایپادک مراجعه نمایید.

چنانچه مایع خنک کننده از رادیاتور بیرون نمی زند، اجازه دهید که موتور در دور آرام کار کند، درب موتور را بالا زده و منتظر بمانید تا موتور آرام آرام خنک شود.

اگر دمای موتور در دور آرام پایین نیامد، موتور را خاموش نموده و مدت کافی صبر نمایید تا خنک شود.

۴- در مرحله بعد سطح مایع خنک کننده را بررسی نمایید. اگر سطح مایع خنک کننده در مخزن پایین بود، درب رادیاتور، پمپ آب، شیلنگ ها و اتصالات بخاری و رادیاتور را بازدید نمایید.

در صورت وجود نشتی قابل ملاحظه یا عیب دیگری که می تواند باعث جوش آوردن موتور گردد، موتور را تا زمان رفع عیب روشن ننمایید و با یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت سایپا یدک تماس بگیرید.

اگر نشتی یا مشکل دیگری را در سیستم خنک کاری خودرو نیافتید، با احتیاط، به مخزن مایع خنک کننده بیافزایید.

روشن کردن خودرو در شرایط اضطراری

استفاده از باتری کمکی

استفاده از باتری کمکی به روش نادرست می تواند خطر آفرین باشد.

بنابراین برای آن که آسیبی به خودتان، خودرو یا باتری وارد نیاید، اتصال باتری به باتری را آنگونه که در این دفترچه راهنما آمده است، انجام دهید. در صورت عدم اطمینان از نحوه صحیح انجام این روش، حتماً از یک مکانیک مجرب و یا واحد تعمیر سیار بخواهید تا خودروی شما را برایتان روشن نماید.

روش اتصال باتری به باتری

۱- اطمینان حاصل نمایید که باتری کمکی ۱۲ ولت است و قطب منفی آن اتصال بدنه شده باشد.
۲- سطح الکترولیت هر خانه باتری را بررسی نمایید.
۳- اگر باتری کمکی روی خودروی دیگری قرار دارد، مطمئن شوید که دو خودرو با هم تماس نداشته باشند.

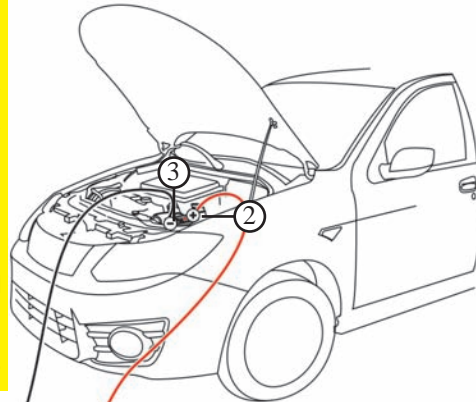
اجزای مرتبط و ترتیب اتصال آنها به قرار زیر می باشند:

- ۱- قطب مثبت باتری دشارژ شده خودرو
- ۲- قطب مثبت باتری کمکی
- ۳- قطب منفی باتری کمکی
- ۴- اتصال بدنه
- ۵- کابل کمکی

هشدار ⚠

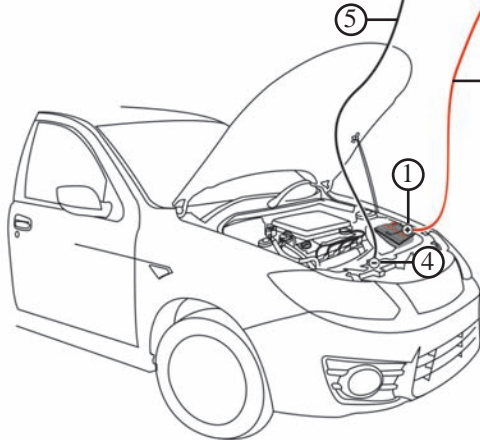
- هر گونه جرقه یا شعله ای را از باتری دورنگه دارید. زیرا باتری در شرایط عادی تولید گاز هیدروژن نموده که در صورت تماس با شعله یا جرقه می تواند باعث بروز انفجار گردد.

در صورتی که باتری تخلیه شده (ضعیف)، یخ زده یا سطح الکترولیت آن پایین است از روش باتری به باتری استفاده ننمایید، چرا که در این حالت ممکن است باتری منفجر شود.



توجه ⚠

تنها از سیستم باتری کمکی ۱۲ ولت استفاده نمایید، زیرا استفاده از ولتاژ تغذیه ۲۴ ولت (دو باتری ۱۲ ولت به صورت سری یا یک ژنراتور ۲۴ ولت) می تواند به استارت، سیستم جرقه و سایر قسمت های الکتریکی صدمه بزند.



روشن کردن خودرو در شرایط اضطراری

روشن کردن خودرو به وسیله هل دادن روشن کردن خودرو با هل دادن، ممکن است باعث صدمه دیدن موتور و سیستم کنترل آلاینده‌گی آن شود.

⚠ احتیاط

هیچ‌گاه از بکسل کردن برای روشن نمودن خودرو استفاده نکنید، زیرا حرکت ناگهانی رو به جلوی خودرو، در هنگام روشن شدن موتور آن، ممکن است باعث برخورد دو خودرو با یکدیگر شود.

۳- ابتدا خودرویی را که باتری کمکی بر روی آن سوار است روشن نموده و دور موتور آنرا به ۲۰۰۰ دور در دقیقه برسانید، سپس خودرویی که باتری تخلیه شده روی آن قرار دارد (گیرنده) را روشن نمایید.

اگر علت خالی شدن باتری به درستی معلوم نیست (غیر از مواردی چون روشن ماندن اتفاقی چراغ‌ها) لازم است خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت سایپا یدک بررسی شود.

اتصال کابل‌های رابط

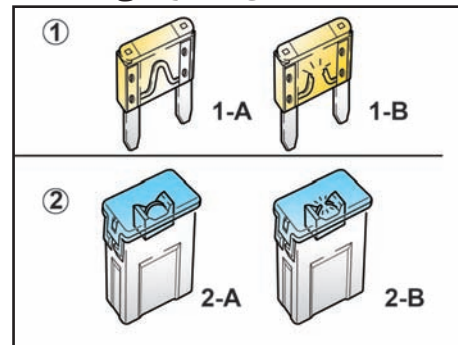
کابل‌های رابط را طبق ترتیب اعداد ذکر شده در صفحه قبل متصل نموده و جهت جدا کردن به روش عکس عمل نمایید.

۱- کلیه تجهیزات برقی غیرضروری خودرو را خاموش نمایید.

۲- کابل‌های رابط را دقیقاً مانند ترتیبی که در صفحه قبل می‌بینید، متصل نمایید، به این ترتیب که، ابتدا سرکابل رابط را به قطب مثبت (+) باتری تخلیه شده (۱)، سر دیگر آن را به قطب مثبت باتری کمکی (۲) متصل نمایید. سپس سرکابل دوم را به قطب منفی باتری کمکی (۳) متصل نموده و سر دیگر آن را به یک نقطه فلزی ثابت و محکم (مثل دسته موتور یا هر سطح رنگ نشده دیگر) از خودروی گیرنده متصل نمایید. دقت کنید که اتصال بدنه از باتری دور باشد.

دقت کنید که نباید قطب منفی (-) باتری کمکی به قطب منفی (-) باتری تخلیه شده، متصل شود. احتیاط نمایید که سر هر کابل جز به قطب یا اتصال بدنه گفته شده، به نقطه دیگری تماس پیدا نکند.

هنگام متصل نمودن کابل‌ها بر روی باتری خم نشوید.



۱- فیوز معمولی

1-A سالم

1-B سوخته

۲- فیوز اصلی

2-A سالم

2-B سوخته

فیوزها

فیوزها اتصالات ساده ای هستند که جریان برق را هنگام عبور جریان بیش از حد مشخص شده را قطع نموده تا مدار الکتریکی آسیب نبیند. این خودرو دارای یک جعبه فیوز داخل اتاق و درون محفظه ای در سمت چپ راننده (قسمت پایینی داشبورد) و همچنین یک جعبه فیوز و رله، داخل محفظه موتور، نزدیک باتری می باشد.

جدول فیوزهای داخل این دو جعبه در ادامه همین بخش آورده شده است.

اگر هر یک از قسمت های سیستم روشنایی، تجهیزات جانبی یا واحدهای کنترلی عمل نمی کند، فیوز مدار مربوطه را بازدید نمایید. توجه داشته باشید که اگر فیوزی بسوزد قطعه فلزی داخل فیوز ذوب می شود. همیشه فیوز سوخته را با فیوزی با همان ظرفیت تعویض نمایید.

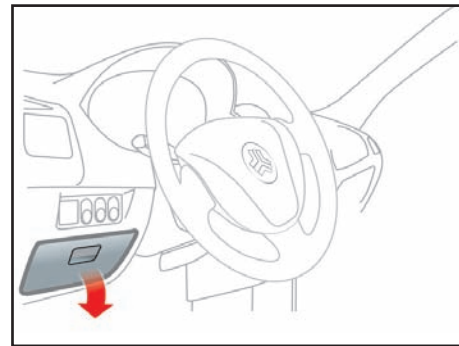
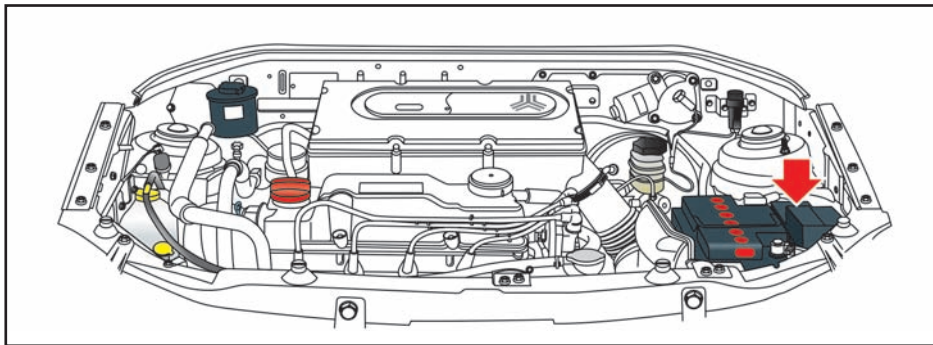
اگر فیوز تعویضی مجدداً سوخت، نشان می دهد که در سیستم الکتریکی خودرو مشکلی وجود دارد. بنابر این از سیستم الکتریکی مربوطه استفاده ننموده و سریعاً به نمایندگی مجاز شرکت سایپادک مراجعه نمایید.

⚠ هشدار

- تنها از فیوز هم ظرفیت و نوع یکسان جهت تعویض فیوز سوخته استفاده نمایید.
- استفاده از فیوز با ظرفیت بالاتر از حد مجاز ممکن است باعث بروز خسارت یا حتی آتش سوزی شود.

⚠ هشدار

- توجه داشته باشید حتی به صورت موقتی نیز، از سیم به جای فیوز استفاده ننمایید. این عمل می تواند باعث صدمه دیدن سیم کشی یا حتی آتش سوزی گردد.
- اگر یکی از سیستم های الکتریکی خودرو کار نمی کند، ابتدا جعبه فیوز داخل اتاق (سمت چپ راننده) را بازدید نمایید.



بررسی جعبه فیوز داخل اتاق

- 1- سویچ موتور را بسته و تمامی تجهیزات برقی را خاموش و در جعبه فیوز را باز نمایید.
- 2- با استفاده از انبرک قرار گرفته داخل جعبه فیوز (داخل اتاق)، فیوز معیوب را به صورت صاف و مستقیم، از محل خود بیرون بکشید.
- 3- اگر فیوزی را که بیرون کشیده‌اید، سوخته است، آن را تعویض نمایید.
- 4- فیوزی با همان ظرفیت به جای فیوز سوخته قرار داده و مطمئن شوید که در جایش محکم است.

اگر متوجه شدید که فیوز در جایش محکم نمی‌شود، با یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت سایپا یدک مشاوره نمایید.

اگر فیوز یدکی به همراه ندارید، فیوزی با همان ظرفیت را از مداری که برای راه اندازی خودرو ضروری نیست (مانند فیوز سیستم صوتی یا فن‌دک) استفاده نمایید. اگر فیوزهای داخل اتاق سالم بوده و چراغ‌های جلو یا سایر تجهیزات برقی کار نکنند، جعبه فیوز داخل محفظه موتور را بررسی و چنانچه یکی از فیوزها سوخته است، آن را تعویض نمایید.

بررسی جعبه فیوز داخل محفظه موتور

- 1- سویچ موتور را بسته و تمامی تجهیزات برقی را خاموش نمایید.
- 2- در جعبه فیوز (داخل محفظه موتور) را باز کنید. محل این جعبه فیوز در شکل بالا نشان داده شده است.
- 3- فیوزها را بازدید نمایید و اگر یکی از فیوزها سوخته است، آن را با فیوزی با همان ظرفیت تعویض نمایید.

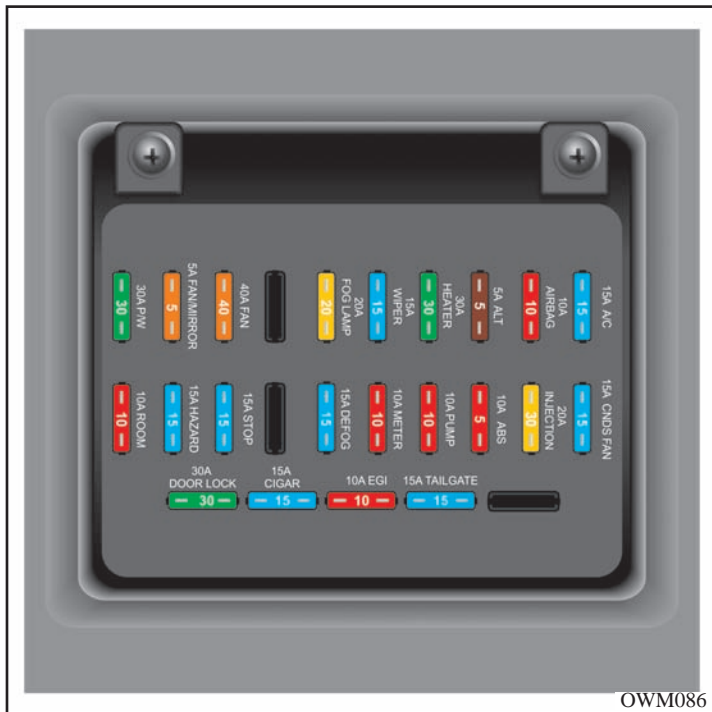
محافظت مدارهای الکتریکی

فیوزها

جعبه فیوز در سمت چپ غربلیک فرمان قرار دارد. برای دسترسی به فیوزها در جعبه فیوز را باز کنید. فیوزها اتصالات ساده ای هستند که در موقع لزوم جریان برق را قطع می کنند تا تجهیزات برقی آسیب نبینند. هرگاه یکی از تجهیزات برقی کار نکند ممکن است فیوز محافظ آن سوخته باشد.

تعویض فیوزها

- 1- سویچ استارت را ببندید و همه تجهیزات برقی را خاموش کنید.
- 2- در جعبه فیوز را باز کرده و با توجه به جدول راهنما، دنبال فیوز معیوب بگردید.
- 3- انبرک قرار گرفته در جعبه فیوز را خارج کنید و به کمک آن فیوز معیوب را از جای خود بیرون بکشید، فیوز سوخته از قطع بودن سیم آن قابل تشخیص است.
- 4- فیوز سوخته را با یک فیوز مشابه یا ضعیف تر، تعویض کنید. توجه کنید دو عدد فیوز یدکی در جعبه فیوز قرار دارد.



⚠ هشدار

حتماً از فیوز هم ظرفیت و نوع یکسان جهت تعویض فیوز سوخته استفاده نمایید. استفاده از فیوز با ظرفیت بالاتر از حد مجاز ممکن است باعث بروز خسارت یا حتی آتش سوزی شود. توجه داشته باشید حتی بصورت موقتی نیز، از سیم به جای فیوز استفاده ننمایید. این عمل می تواند باعث صدمه دیدن سیم کشی یا حتی آتش سوزی شود.

⚠ هشدار

هرگز از فیوزهای غیر استاندارد حتی برای مدت زمان کوتاه استفاده نکنید زیرا در این صورت به سیم کشی و سیستم های الکتریکی آسیب وارد شده و باعث آتش سوزی خواهد شد.

جعبه فیوز در خودرو با جعبه دنده دستی

جعبه فیوز داخل اتاق

نام فیوز	ظرفیت فیوز	مدارهای تحت محافظت
P/W	۳۰ آمپر	شیشه بالابر برقی
FAN	۴۰ آمپر	فن رادیاتور
FOG	۲۰ آمپر	چراغ مه شکن جلو
WIPER	۱۵ آمپر	برف پاک کن، شیشه شوی
HEATER	۳۰ آمپر	بخاری
ALT	۵ آمپر	آلترناتور
AIR BAG	۱۰ آمپر	کیسه هوا *
A/C	۱۵ آمپر	سیستم تهویه مطبوع
ROOM	۱۰ آمپر	حافظه سیستم صوتی، حافظه ساعت، چراغ های داخل اتاق و چراغ صندوق عقب
HAZARD	۱۵ آمپر	فلاشر
STOP	۱۵ آمپر	چراغ ترمز، بوق
RELAY-FAN	۵ آمپر	رله فن رادیاتور

* مطابق با مدل خودرو

جعبه فیوز در خودرو با جعبه دنده دستی

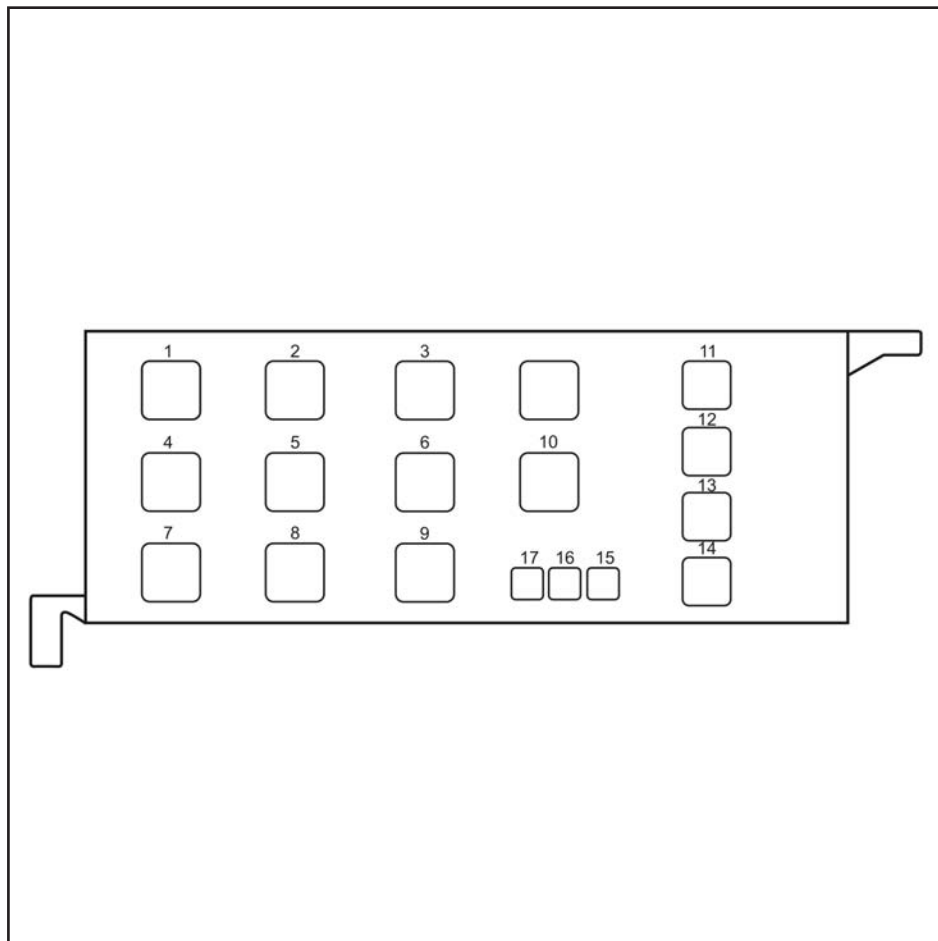
جعبه فیوز داخل اتاق

نام فیوز	ظرفیت فیوز	مدارهای تحت محافظت
DEF	۱۵ آمپر	گرمکن شیشه عقب
METER	۱۰ آمپر	گیج ها، درجه ها، چراغ های هشدار دهنده جلو آمپر، چراغ راهنما و چراغ دنده عقب
PUMP	۱۰ آمپر	پمپ سوخت
ABS	۵ آمپر	سیستم ترمز ABS
INJECTION	۳۰ آمپر	انژکتورها
CNDS FAN	۱۵ آمپر	فن کندانسور
DOOR LOCK	۳۰ آمپر	قفل مرکزی
CIGAR	۱۵ آمپر	فندک، ساعت، رادیوپخش
EGI	۱۰ آمپر	واحد کنترل موتور
TAILGATE	۱۵ آمپر	چراغ عقب، چراغ پلاک، چراغ کوچک جلو

جعبه فیوز در خودرو با جعبه دنده دستی

جعبه فیوز داخل محفظه موتور

محل فیوزهای شماره ۱۱، ۱۶ و ۱۷ خالی می باشد.



جعبه فیوز در خودرو با جعبه دنده دستی

جعبه فیوز داخل محفظه موتور

شماره رله / فیوز	مدارهای تغذیه شونده	ظرفیت
۱	تهویه مطبوع ۱ (A/C)	رله ۳۰ آمپر
۲	تهویه مطبوع ۲ (A/C)	رله ۳۰ آمپر
۳	تهویه مطبوع ۳ (A/C)	رله ۳۰ آمپر
۴	بوق (HORN)	رله ۳۰ آمپر
۵	چراغ مه شکن جلو (Fr FOG)	رله ۳۰ آمپر
۶	چراغ گرمکن شیشه عقب (REAR DEF)	رله ۳۰ آمپر
۷	فن رادیاتور (دور بالا) (HI SPEED FAN)	رله ۳۰ آمپر
۸	فن رادیاتور (دور پایین) (LOW SPEED FAN)	رله ۳۰ آمپر
۹	چراغ مه شکن عقب (Rr FOG)	رله ۳۰ آمپر
۱۰	رله دابل (DUAL RELAY)	رله ۳۰ آمپر
۱۱	ترمز ABS	فیوز ۴۰ آمپر
۱۲	چراغ مه شکن عقب، چراغ های جلو	فیوز ۳۰ آمپر
۱۳	واحد کنترل موتور	فیوز ۳۰ آمپر
۱۴	ترمز ABS	فیوز ۳۰ آمپر

جعبه فیوز در خودرو با جعبه دنده اتوماتیک

	IGN 12V-40A	R6	GATEWAY 5A	F13	MEDIA&ROOM 10A	F26	
			BRAKE PEDAL 5A	F12	PEPS/ESCL 15A	F25	
			CIGAR&SEAT 15A	F11	SWITCH BANK&BUZZER 15A	F24	
	ACC 12V-35A	R5	BCM&MEDIA 7.5A	F10	PEPS 15A	F23	
			HVAC ETC 5A	F9	BCM HAZARD 15A	F22	
			ARS 5A	F8	BCM 2 15A	F21	
	AIR CONDITION.3 12V-35A	R4	MIRROR 5A	F7	HORN 15A	F20	
			FPS 5A	F6	HEAD LAMP 15A	F19	
	HORN 12V-35A	R3	BACK WP.&SLOPE 5A	F5	DEFOG 15A	F18	
			AIR BAG 10A	F4	BCM 1 20A	F17	
			METER 10A	F3	BCM LOCK 20A	F16	
			WIPER 15A	F2	PR,P/W 30A	F15	
	KID-LOCK 12V-35A	R2	P/W 30A	F1	FAN BLOWER 30A	F14	
			REAR DEF. 12V-35A	R1			
				10A	15A	30A	

جعبه فیوز داخل اتاق - نوع ۱*
جعبه فیوز داخل اتاق

* مطابق با مدل خودرو

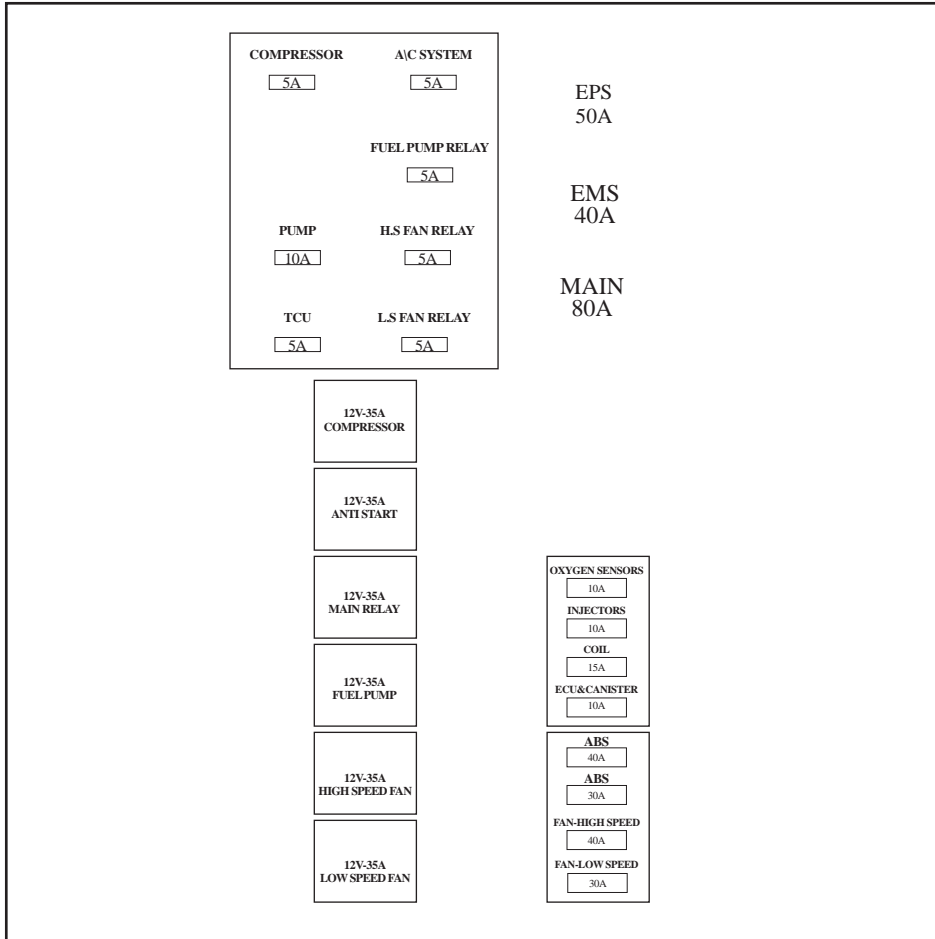
اجزا یا مدارهای تحت محافظت	ظرفیت (آمپر A)	فیوز / رله	فیوزها
Gateway	۵	GATEWAY	
پدال ترمز	۵	BRAKE PEDAL	
فندک / آنتن / صندلی برقی *	۱۵	CIGAR&SEAT	
مولتی مدیا / BCM / جلو آمپر	۵/۷	BCM&MEDIA	
صفحه کنترل تهویه مطبوع	۵	HVAC ETC	
ترمز ضد قفل (ABS)	۵	ABS	
آینه برقی	۵	MIRROR	
فرمان برقی	۵	EPS	
برف پاک کن شیشه عقب / دسته دنده / سنسور شیب	۵	BACK WP.&SLOPE	
کیسه هوا	۱۰	AIR BAG	
OB / TCU / ECU / ای‌موبیلایزر / جلو آمپر	۱۰	METER	
برف پاک کن و شیشه شوی جلو	۱۵	WIPER	
شیشه بالا بر جلو	۳۰	P/W	
مولتی مدیا / چراغ سقفی / چراغ صندوق عقب	۱۰	MEDIA&ROOM	
سیستم PEPS / فرمان برقی	۱۵	PEPS/ESCL	
مجموعه کلیدها / هشدارهای صوتی	۱۵	SWITCH BANK&BUZZER	
PEPS	۱۵	PEPS	



اجزا یا مدارهای تحت محافظت	ظرفیت (آمپر A)	فیوز / رله	
تغذیه BCM	۱۵	BCM HAZARD	فیوزها
BCM 2	۱۵	BCM 2	
بوق	۱۵	HORN	
چراغ های نور بالا و نور پایین	۱۵	HEAD LAMP	
گرمکن شیشه عقب	۱۵	DEFOG	
BCM 1	۲۰	BCM 1	
BCM LOCK	۲۰	BCM LOCK	
شیشه بالابر عقب	۳۰	PR.P/W	
بخاری	۳۰	FAN BLOWER	
استارت*	۴۰	IGN		رله ها
سوئیچ در موقعیت ACC*	۳۵	ACC	
تهویه مطبوع ۳	۳۵	AIR CONDITION.3	
بوق	۳۵	HORN	
قفل کودک	۳۵	KID-LOCK	
گرمکن شیشه عقب	۳۵	.REAR DEF	

جعبه فیوز در خودرو با جعبه دنده اتوماتیک

جعبه فیوز داخل محفظه موتور - نوع ۱*



* مطابق با مدل خودرو

جعبه فیوز در خودرو با جعبه دنده اتوماتیک

جعبه فیوز داخل محفظه موتور - نوع ۱

اجزا یا مدارهای تحت محافظت	آمپر (A)	فیوز / رله	فیوزها
رله فن دور بالا	30	FAN LOW SPEED	
رله فن دور پایین	40	FAN HIGH SPEED	
ABS	30	ABS	
ABS	40	ABS	
ECU و کنیستر	10	ECU & CANISTER	
کویل	15	COIL	
انژکتور	10	INJECTORS	
سنسور اکسیژن	10	OXYGEN SENSORS	
فیوز اصلی	80	MAIN	
سیستم کنترل موتور	40	EMS	
فرمان برقی	50	EPS	
سیستم تهویه مطبوع	5	A/C SYSTEM	
کمپرسور	10	COMPRESSOR	
پمپ سوخت	5	FUEL PUMP RELAY	
پمپ	10	PUMP	

جعبه فیوز در خودرو با جعبه دنده اتوماتیک

جعبه فیوز داخل محفظه موتور - نوع ۱

اجزا یا مدارهای تحت محافظت	آمپر (A)	فیوز / رله	
رله فن دور بالا	5	H.S FAN RELAY	فیوزها
TCU	5	TCU	
رله دور پایین	5	L.S FAN RELAY	
کمپرسور	35	COMPRESSOR	رله ها
رله استارت*	35	ANTI START	
رله اصلی	35	MAIN RELAY	
پمپ سوخت	35	FUEL PUMP	
رله فن دور بالا	35	HIGH SPEED FAN	
رله فن دور پایین	35	LOW SPEED FAN	

* مطابق با مدل خودرو

جعبه فیوز در خودرو با جعبه دنده اتوماتیک

جعبه فیوز داخل اتاق - نوع ۲*

	LOW BEAM 12V-35A	R6	FAN BLOWER 30A	F13	POWER 8 IBCM 7.5A	F26
			BRAKE PEDAL 5A	F12	POWER 7 IBCM 7.5A	F25
			AIR BAG 10A	F11	ROOM&MEDIA&CLUSTER 10A	F24
	HIGH BEM 12V-35A	R5	HVAC (ETC) 5A	F10	SWITCHES 10A	F23
			ABS 5A	F9	POWER 6 IBCM 15A	F22
	AIR CONDITION.3 12V-35A	R4	METER 10A	F8	POWER 2 IBCM 15A	F21
			CIGAR&SEAT 15A	F7	POWER 3 IBCM 15A	F20
			MIRROR 5A	F6	POWER 5 IBCM 15A	F19
			EPS 5A	F5	POWER 1 IBCM 15A	F18
	HORN 12V-35A	R3	BACKWIPER&SLOPE SENS. 5A	F4	HORN 15A	F17
			WIPER 15A	F3	HEAD LAMP 15A	F16
			P/W 30A	F2	POWER 4 IBCM 20A	F15
	KID-LOCK 12V-35A	R2	DEFOG 15A	F1	PR.P/W 30A	F14
			REAR DEF. 12V-35A	R1	10A 15A 30A	

* مطابق با مدل خودرو

جعبه فیوز در خودرو با جعبه دنده اتوماتیک

جعبه فیوز داخل اتاق - نوع ۲

اجزا یا مدارهای تحت محافظت	آمپر (A)	فیوز / رله	فیوزها
بخاری	30	FAN BLOWER	
پدال ترمز	5	BRAKE PEDAL	
کیسه هوا	10	AIRBAG	
HVAC	5	HVAC(ETC)	
ABS	5	ABS	
OBD/ METERSET/ TCU/ ECU	10	METER	
METERSET / فندک / آنتن / مولتی مدیا / سنسور دنده عقب	15	CIGAR & SEAT	
آینه برقی	5	MIRROR	
فرمان برقی	5	EPS	
دسته دنده / سنسور شیب	5	BACK WIPER & SLOPE SENS	
برف پاک کن جلو	15	WIPER	
شیشه بالابر جلو	30	P/W	
گرمکن شیشه عقب	15	DEFOG	
IBCM	7.5	POWER X IBCM	

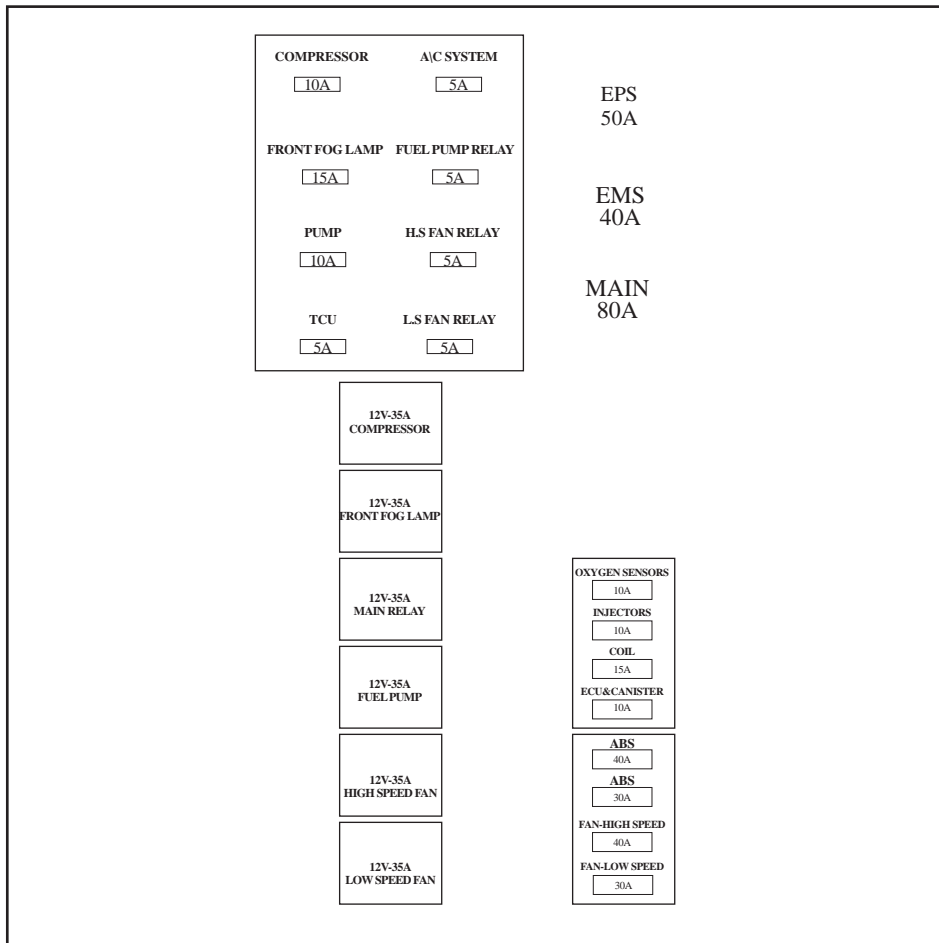
جعبه فیوز در خودرو با جعبه دنده اتوماتیک

جعبه فیوز داخل اتاق - نوع ۲

اجزا یا مدارهای تحت محافظت	آمپر (A)	فیوز / رله	
جلوآمپر/ مولتی مدیا/ چراغ سقفی/ چراغ صندوق عقب/ MFT	10	ROOM/MEDIA/CLUSTER	فیوزها
سوییچ پدال ترمز/ دسته راهنما/ SWITCH BANK	10	SWITCHES	
بوق	15	HORN	
چراغ های نور بالا و نور پایین	15	HEAD LAMP	
شیشه بالابر عقب	30	PR.P/W	
نور پایین	35	LOW BEAM (R6)	رله ها
نور بالا	35	HIGH BEAM (R5)	
تهویه مطبوع	35	AIR CONDITION (R4)	
بوق	35	HORN (R3)	
قفل کودک	35	KID LOCK (R2)	
گرمکن شیشه عقب	35	REAR DEF (R1)	

جعبه فیوز در خودرو با جعبه دنده اتوماتیک

جعبه فیوز داخل محفظه موتور - نوع ۲*



* مطابق با مدل خودرو

جعبه فیوز در خودرو با جعبه دنده اتوماتیک

جعبه فیوز داخل محفظه موتور - نوع ۲

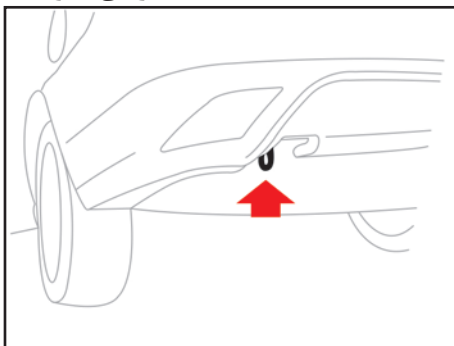
اجزا یا مدارهای تحت محافظت	آمپر (A)	فیوز / رله	فیوزها
رله فن دور بالا	30	FAN LOW SPEED	
رله فن دور پایین	40	FAN HIGH SPEED	
ABS	30	ABS	
ABS	40	ABS	
ECU و کنیستر	10	ECU & CANISTER	
کویل	15	COIL	
انژکتور	10	INJECTORS	
سنسور اکسیژن	10	OXYGEN SENSORS	
فیوز اصلی	80	MAIN	
سیستم کنترل موتور	40	EMS	
فرمان برقی	50	EPS	
سیستم تهویه مطبوع	5	A/C SYSTEM	
کمپرسور	10	COMPRESSOR	
چراغ مه شکن جلو	15	FRONT FOG LAMP	
پمپ سوخت	5	FUEL PUMP RELAY	

جعبه فیوز در خودرو با جعبه دنده اتوماتیک

جعبه فیوز داخل محفظه موتور نوع ۲

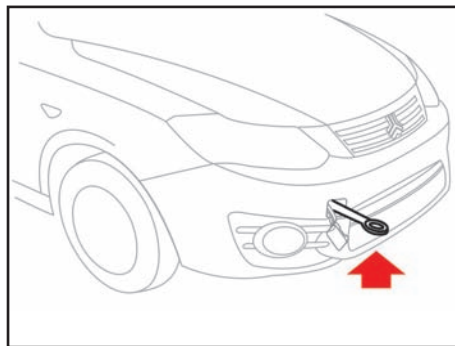
اجزا یا مدارهای تحت محافظت	آمپر (A)	فیوز / رله	
پمپ	10	PUMP	فیوزها
رله فن دور بالا	5	H.S FAN RELAY	
TCU	5	TCU	
رله دور پایین	5	L.S FAN RELAY	
کمپرسور	35	COMPRESSOR	رله ها
چراغ مه شکن جلو	35	FRONT FOG LAMP	
رله اصلی	35	MAIN RELAY	
پمپ سوخت	35	FUEL PUMP	
رله فن دور بالا	35	HIGH SPEED FAN	
رله فن دور پایین	35	LOW SPEED FAN	

بکسل کردن خودرو



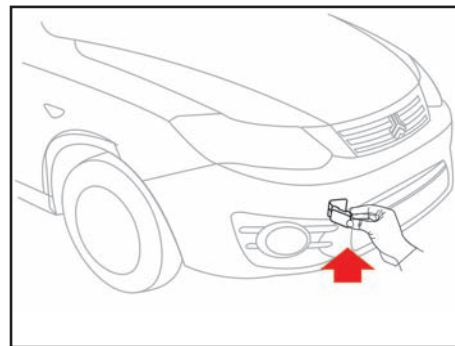
بکسل بند عقبی خودرو

این حلقه در قسمت زیرین سپر عقب خودرو واقع شده است.



بکسل بند جلویی و عقبی خودرو

از این حلقه ها تنها به منظور ثابت نگه داشتن خودرو در حین نقل و انتقال استفاده می شود.



بکسل کردن خودرو

توصیه می شود، که اگر مجبور به بکسل کردن خودرو هستید، این کار توسط نمایندگی مجاز شرکت سایپا پدک یا خودروی یدک کش مناسب انجام شود. دقت شود که در طی این عمل آسیبی به خودرو نرسد و قوانین موجود در این زمینه رعایت گردد. به عنوان یک قاعده کلی، خودرو باید به گونه ای بکسل شود که چرخهای محرک آن از زمین بلند شود.

اگر خسارت زیاد یا برخی شرایط دیگر مانع از بکسل کردن خودرو به صورت صحیح شود از نقاله مخصوص در زیر چرخ های جلو استفاده نمایید.

⚠ هشدار

اگر از بکسل بند جلو یا عقب برای بکسل کردن استفاده شود، احتمال صدمه دیدن سپرها و یا حتی جدا شدن از خودرو در هنگام بکسل کردن وجود دارد.

بکسل بند جلویی خودرو

برای استفاده از بکسل بند جلویی، حلقه مذکور را از کیف ابزار خودرو خارج نمایید و پس از باز کردن درپوش روی سپر، آن را در جهت عقربه ساعت بچرخانید و محکم کنید.

بکسل کردن خودرو

حمل خودرو

حمل با کامیونت

حمل با کامیونت روشی است که برای جلوگیری از هرگونه تصادف و آسیب توصیه می شود.

بکسل از عقب

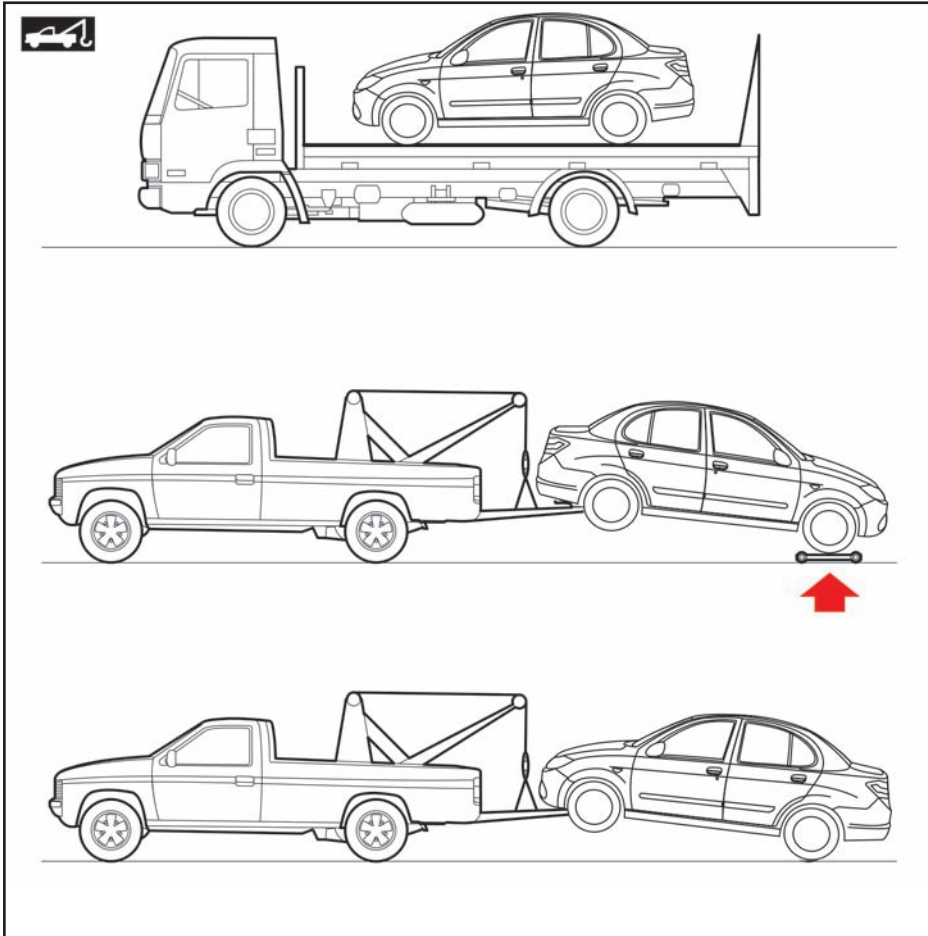
در صورت امکان از بکسل کردن معلق خودرو بر روی چرخ های جلو خودداری کنید، در صورت اجبار، تنها در مسافت های کوتاه و با حداقل سرعت خودرو را بکسل کنید. فرمان باید در حالیکه چرخ ها در موقعیت کاملاً مستقیم قرار گرفته اند، قفل شود. به این منظور علاوه بر قفل فرمان از گیره یا بست های نگهدارنده مناسب استفاده کنید.

⚠ هشدار

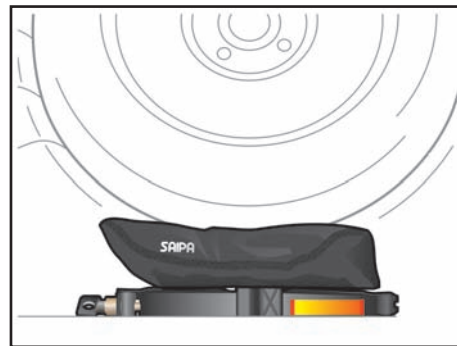
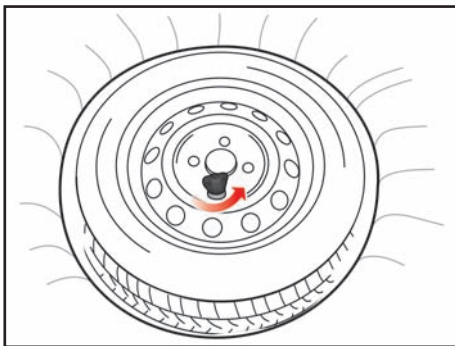
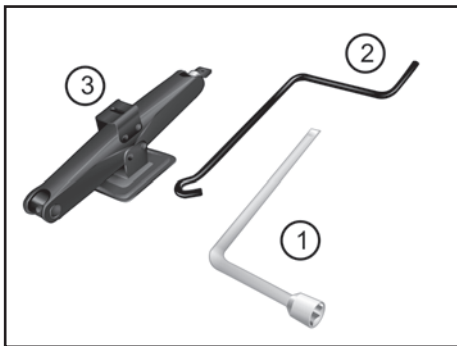
در خودرو دارای جعبه دنده اتوماتیک، از بکسل کردن خودرو از عقب خودداری نمایید. در غیر این صورت با حرکت چرخ های جلو، قطعات جعبه دنده بدون روغن کاری دوران کرده و آسیب جدی به آن ها وارد خواهد شد.

بکسل از جلو

فرمان باید در حالی که چرخ ها در موقعیت کاملاً مستقیم قرار گرفته اند قفل شود، علاوه بر قفل فرمان، از گیره یا بست های نگهدارنده استفاده کنید.



تعویض چرخ ها



۶

ابزار
۱- آچار چرخ، ۲- آچار جک، ۳- جک

هشدار ⚠️

تعویض چرخ جلو

هنگامی که زیریکی از چرخ های جلو جک زده
اید، حتی درگیر کردن دنده و قرار دادن صحیح
جک به زیر خودرو نمی تواند از حرکت و در
رفتن احتمالی خودرو جلوگیری نماید.
در این حالت باید حتما ترمز دستی را کاملاً بالا
کشیده و دو طرف چرخي که به حالت قطری
روبه روی چرخ پنچر قرار دارد مانعی قرار دهید.
پس از انجام عملیات فوق هر چه سریعتر، فشار
باد چرخ را بازدید نمایید و در صورت نیاز در
حد تعیین شده تنظیم کنید.

چرخ زاپاس

برای بیرون آوردن چرخ زاپاس، پیچی که چرخ
را در جایش نگه داشته، خلاف جهت عقربه های
ساعت بچرخانید و باز نمایید.

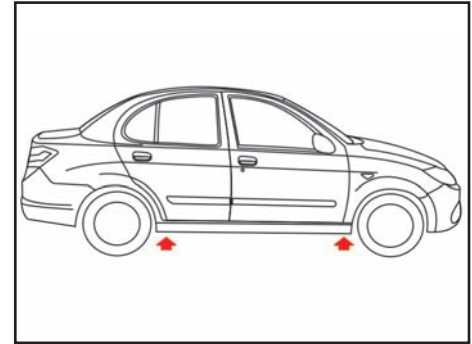
هشدار ⚠️

تایر زاپاس برای مصرف موقت در نظر گرفته
شده است لذا در هنگام پنچری، تایر پنچر را
در اولین فرصت ترمیم نموده و پس از ترمیم
و اصلاح پنچری، با تایر زاپاس تعویض نمایید و
مجدداً چرخ زاپاس در محل زاپاس بند نگهداری
شود. این عمل باعث می شود تایرها همیشه از
نظر میزان ساییدگی و فرسودگی با هم برابر
باشند و کنترل خودرو بهتر انجام خواهد شد.

چرخ زاپاس و ابزار پنچرگیری

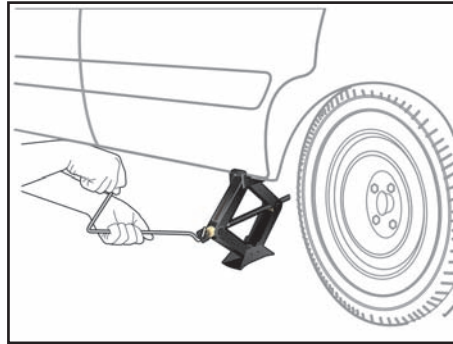
جک، آچار جک و آچار چرخ را از محل نشان
داده شده در زیر موکت کف صندوق عقب خارج
کنید.

لازم به ذکر است با چرخاندن پیچ جک بوسیله
دست، درآوردن و ثابت کردن جک زیر پایه
نگهدارنده انجام می شود.



محل جک در زیر خودرو

جک را در یکی از نقاط نشان داده شده در دو طرف خودرو نزدیک چرخ می خواهید تعویض کنید قرار دهید. مطمئن شوید که جک در سطح هموار و افقی قرار دارد. هرگز با وجود سرنشین در داخل خودرو از جک استفاده نکنید. مطمئن شوید چرخ های جلو کاملاً مستقیم هستند. ترمز دستی را بکشید و خودرو را در دنده یک قرار دهید.



جک زدن زیر خودرو

- ۱- مهره های چرخ را توسط آچار چرخ شل کنید.
- ۲- خودرو را توسط جک از روی زمین بلند نموده تا حدی که چرخ از زمین جدا شود.
- ۳- مهره های چرخ را کاملاً باز کرده و چرخ را خارج نمایید.
- ۴- لاستیک زاپاس را در جای لاستیک باز شده قرار داده و مهره های چرخ را با دست تا آخر سفت نمایید.
- ۵- جک را پایین آورده و از زیر خودرو خارج کنید.
- ۶- تمامی مهره ها را به ترتیب ضربداری کاملاً محکم کنید.
- ۷- ابزار را در جای ابزار قرار دهید و چرخ را در محل خود در قسمت عقب خودرو بگذارید.

هشدار ⚠️

- برای تعویض چرخ و سایر تعمیرات، خودرو را کاملاً به خارج از جاده ببرید.
- اگر احساس کردید که به درستی قادر به تعویض چرخ نیستید، خودرو را به کنار جاده برده و از یک سرویس کار سیار کمک بگیرید.
- بار بیش از حد مجاز به جک وارد نیاورید.
- هنگام جک زدن، تنها از محل های مناسب تعیین شده استفاده نمایید.

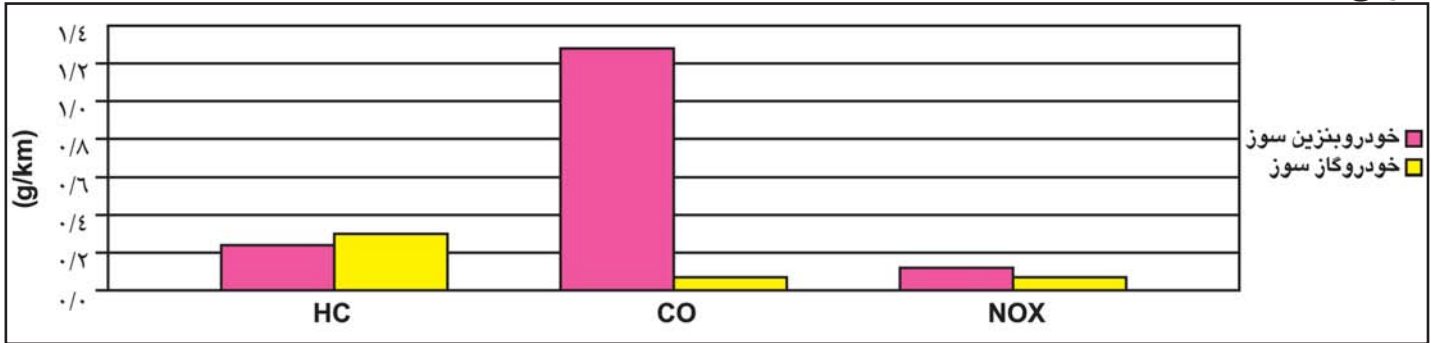
دقت نمایید که هیچگاه نباید زیر سپرها و سایر نقاط خودرو (به جز محل های تعیین شده) جک زد.

- هنگامی که خودرو را با جک بالا برده اید هرگز زیر آن نروید و مراقب باشید که هیچ قسمت بدناتان زیر خودرو قرار نگرفته باشد.
- هنگامی که زیر خودرو جک زده اید استارت نزنید و موتور را روشن نکنید.
- برای جلوگیری از صدمه و یا خطر احتمالی، تنها از جک قرار داده شده در خودرو و فقط از محل های تعیین شده برای جک زدن، استفاده نمایید.

فصل ۷ - راهنمای استفاده از خودروهای دوگانه سوز*



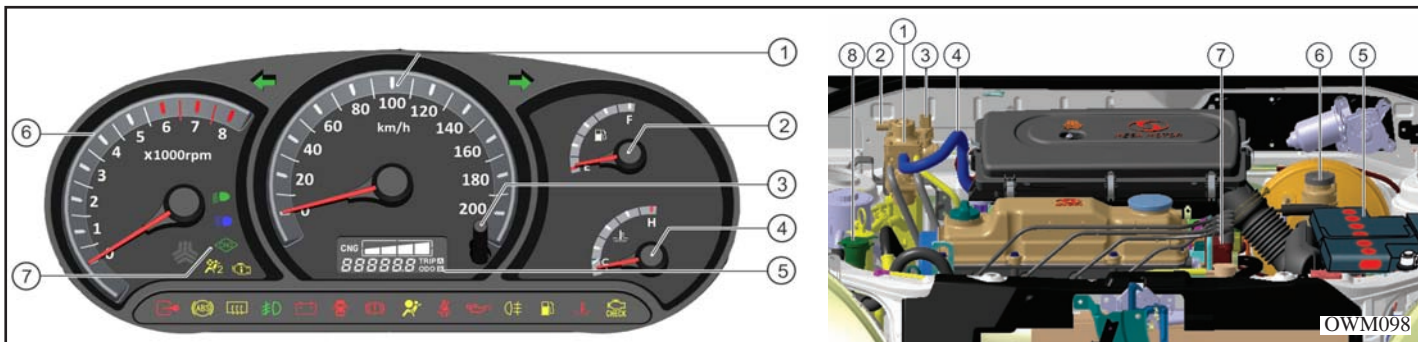
۱۴۴	..... معرفی گاز CNG
۱۴۵	..... جلو آمپر در خودروی مجهز به سیستم گاز سوز
۱۴۶	..... کلید تغییر وضعیت سوخت
۱۴۷	..... نشانگر مقدار گاز مخزن CNG
۱۴۸	..... سوختگیری
۱۴۹	..... نکات و الزامات ایمنی
۱۵۳	..... عملیات سرویس های دوره ای




آنکه احتمال خطر انفجار آنها در هنگام سوانح اتومبیل کمتر است زیرا گاز به آسانی در اتمسفر پخش می شود و بعلت سبکی به طرف بالا حرکت می کند. گاز طبیعی معمولاً در داخل مخازن با فشار ۲۰۰ bar در خودروها ذخیره می شود و با توجه به وزن و اندازه و حجم موتور خودرو، مخازن با حجم های متفاوت به تعداد مورد نیاز بر روی خودروها نصب می شوند. از سوی دیگر می توان گفت، خودروهای دو سوخته، یک باک بنزین دارند، بنابراین پیمایش خودرو با سوخت گاز به پیمایش خودرو با سوخت بنزین اضافه می شود.

در خلال آزمایش هایی که اخیراً بر روی خروجی های اگزوز خودروها، تحت شرایط متفاوت رانندگی در جهان صورت گرفته است، یک خودرو با سوخت گاز طبیعی و یک خودرو مشابه با سوخت بنزین مقایسه شده اند، نمودار فوق بیانگر میزان کاهش در آلاینده های خروجی خودرو گاز سوز می باشد (بدون تعویض کاتالیست اگزوز). استفاده از گاز طبیعی سبب از بین رفتن دوده سیاه و ذرات معلق و همچنین آلاینده هایی می شود که عمدتاً ناشی از موتورهای دیزلی هستند و عامل بوجود آمده حساسیت و بیماری ریوی از جمله آسم می شود. همچنین مزیت خاص استفاده از گاز طبیعی، صدای کم موتورهای گاز سوز در مقایسه با موتورهای بنزینی و دیزلی است، ضمن

جلو آمپر در خودروی مجهز به سیستم گاز سوز



صفحه نمایش جلو

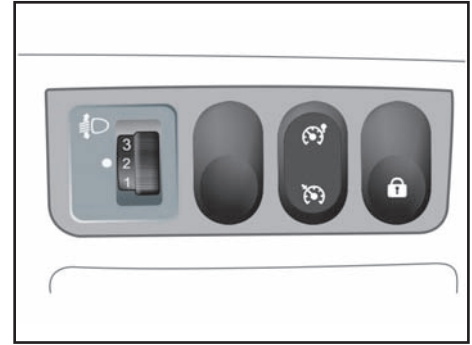
- ۱- سرعت سنج
 - ۲- نمایشگر میزان سطح بنزین
 - ۳- دکمه صفر کننده مسافت سنج
 - ۴- درجه حرارت موتور
 - ۵- نشانگر دیجیتالی کیلومتر شمار و مسافت سنج و سطح سوخت CNG
 - ۶- دورسنج موتور
 - ۷- نشانگر وضعیت سوخت خودرو
- اگر نشانگر  روشن باشد یعنی خودرو در حالت گاز سوز و در صورتی که خاموش باشد خودرو در حالت بنزین سوز است.

قطعات محافظه موتور

(مجهز به سیستم گاز سوز CNG)

- ۱- رگلاتور گاز
- ۲- شیر برقی قطع کن گاز
- ۳- سنسور فشار گاز
- ۴- شیلنگ گاز (فشار پایین)
- ۵- باتری
- ۶- مخزن مایع ترمز
- ۷- کوئل
- ۸- مخزن آب شیشه شور

کلید تغییر وضعیت سوخت



کلید تغییر وضعیت سوخت

در خودروی های گاز سوز انژکتوری کلید تغییر وضعیت سوخت به صورت **Push button** است که با هر بار فشار دادن آن به سمت بالا و مکث مناسب می توان وضعیت سوخت خودرو را تغییر داد. این کلید روی داشبورد قرار دارد.

نحوه عملکرد خودرو با گاز و بنزین

با توجه به این امر که کارکرد با سوخت گاز از ارجحیت بیشتری برخوردار می باشد، نحوه عملکرد سیستم به گونه تعبیه شده است تا همیشه خودرو در حالت بنزینی روشن شده و سپس در صورت حصول شرایط لازم (دما...) به صورت خودکار خودرو به سوخت گاز تغییر وضعیت دهد. وضعیت نوع سوخت مصرفی در هر لحظه به کمک نشانگر وضعیت سوخت بر روی صفحه نمایش جلو به اطلاع راننده رسانده می شود در عین حال راننده با هر بار فشار دادن کلید وضعیت سوخت می تواند از وضعیت سوخت گاز به بنزین و یا از حالت بنزین به گاز تغییر وضعیت دهد. البته تغییر دادن سوخت در صورتی امکان پذیر است که دمای موتور به حد مناسب رسیده باشد و سوخت در مخازن بنزین و گاز به اندازه کافی موجود باشد. اگر خودرو روی گاز کار نماید و گاز تمام شود، سیستم مدیریت موتور به صورت خودکار به سوخت بنزین تغییر وضعیت می دهد و در صورتی که خودرو روی بنزین کار نماید و سطح بنزین پایین باشد خودرو به صورت خودکار به سوخت گاز تغییر وضعیت می دهد، در این حالت هنوز مقدار سوخت در باک موجود می باشد.

مدیریت کنترل موتور (ECU) این مقدار سوخت را برای استارت های بعدی نگه می دارد تا در زمان استارت زدن، بنزین کافی موجود باشد. لازم بذکر است است که تغییر وضعیت سوخت هنگامی انجام می شود که سوخت کافی در باک بنزین یا مخزن CNG وجود داشته باشد.

نکته مهم در خصوص نوع سوخت

مالکان محترم این خودرو باید توجه داشته باشند که استفاده از گاز و بنزین به صورت متناوب الزامی است. در صورتیکه برای مدت زمان طولانی خودرو با گاز و یا بنزین کار نماید ممکن است خودرو دچار مشکلاتی در انژکتورها و دیگر اجزاء شود. پس الزامی است که هیچگاه خودرو بیش از ۱۰۰۰ کیلومتر با یک سوخت کار نکند و حتما بعد از هر ۱۰۰۰ کیلومتر کارکرد خودرو با یک سوخت حداقل یک مخزن یا باک کامل از سوخت دیگر استفاده شود.

نشانگر مقدار گاز مخزن CNG



- در هر یک از دو حالت فوق، در صورت تحریک سویچ CNG توسط راننده، چراغ CNG خاموش شده و موتور پس از گرم شدن نیز از سوخت بنزین استفاده خواهد کرد.

نشانگر نوع سوخت مصرفی

نشانگر وضعیت سوخت بصورت سمبل مخزن و نوشته CNG بر روی صفحه نمایش جلو نشان داده می شود. وقتی خودرو با گاز کار می نماید چراغ نمایشگر روشن می باشد و وقتی که خودرو با سوخت بنزین کار می کند این چراغ خاموش می شود.

نظر خاموش گردد، در این شرایط هیچ گونه مشکلی در سیستم نمایشگر و یا مصرف بالای گاز وجود ندارد و طبیعی می باشد.

عملکرد چراغ CNG

- در صورت خالی بودن مخزن گاز، چراغ CNG بعد از روشن کردن موتور به حالت چشمک زن در آمده و پس از گرم شدن موتور، خاموش می گردد.
- در صورت وجود گاز در مخزن، چراغ CNG بعد از روشن کردن موتور به حالت چشمک زن در آمده و پس از گرم شدن موتور، سوخت گاز طبیعی به صورت خودکار مورد استفاده قرار خواهد گرفت. در این حالت، چراغ CNG روشن باقی می ماند.

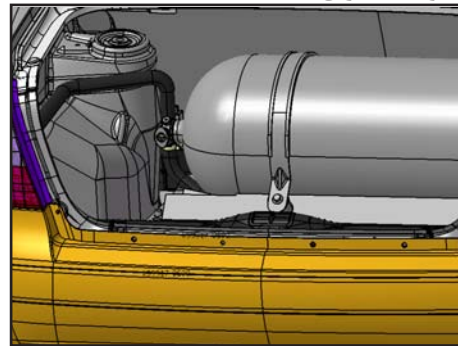
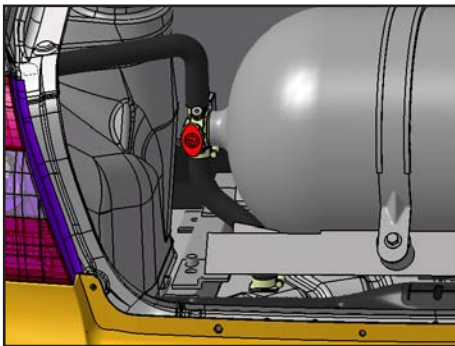
نشانگر مقدار گاز مخزن CNG

در صفحه نمایش جلو آمپر و در قسمتی که کیلومتر شمار خودرو قرار دارد، نشانگر دیجیتالی سطح مخزن سوخت نیز دیده می شود. این نشانگر بصورت نمودار استوانه ای با پنج سطح full، ۳/۴، ۱/۲، ۱/۴، empty نمایش داده می شود که در صورت تمام شدن گاز، نشانگر میزان سوخت CNG شروع به چشمک زدن می کند. (عددی که در قسمت پایین دیده می شود مربوط به مسافت پیموده شده خودرو می باشد.) با توجه به اینکه در بعضی از جایگاه های تغذیه گاز CNG و در برخی از مواقع بدلائل فنی فشار گاز تغذیه نسبت به فشار استاندارد متفاوت می باشد لذا امکان دارد فشار و حجم گاز ثابت نبوده و ممکن است زودتر از حد مورد

سوختگیری

نحوه سوختگیری سیستم به شرح ذیل است:

- موتور را خاموش کنید.
- پیچ درب شیر پر کن را باز کنید.
- اپراتور جایگاه، پر کن (دیسپنسر) را در محل مخصوص قرار داده و مخزن را پر می نماید.
- پس از تکمیل شدن مرحله سوختگیری، درب شیر پر کن را در محل نشیمنگاه خود محکم نمائید.



نکات ایمنی در مورد مخازن

مخازن گاز **CNG** بر اساس ضرایب اطمینان بسیار بالا طراحی شده اند و بخاطر حصول اطمینان از عملکرد آنها و لوله های فشار قوی و اتصالات آنها، بایستی تحت بازرسی های دوره ای قرار گیرند، بنابر این توجه به موارد زیر از طرف استفاده کننده خودرو ضروری می باشد:

- باید از خراشیده شده مخزن توسط قطعات خودرو یا هر گونه قطعه دیگر که در صندوق عقب خودرو قرار داده می شود جلوگیری شود.
- حفاظ مخازن هر ۶ ماه یکبار چک شود تا بر اثر تکانهای هنگام حرکت در محل نصب خود شل نشده باشد.

- مخازن هر سه سال یکبار مورد بازرسی ادواری قرار می گیرند و برای اینکار باید به مراکز صاحب صلاحیت مراجعه نمود.

- برای اینکه نشستی احتمالی گاز از طریق مجرای تهویه به بیرون خودرو هدایت شده و در این حالت از تجمع گاز در داخل خودرو جلوگیری گردد، بایستی از سالم بودن و اتصال صحیح لوله های خرطومی، کاور لاستیکی متصل به پرکن و نیز محکم بودن بست های لوله خرطومی واقع در صندوق عقب خودرو اطمینان حاصل گردد.

- دسترسی به شیرهای مخزن، پس از باز کردن درب صندوق عقب و برداشتن موکت خواهد بود.

توجه

در صورت نشت گاز قبل از باز کردن درب های خودرو نهایت دقت و احتیاط لازم است زیرا احتمال جرقه در اثر فعال شدن سوئیچ های روشنائی، چراغ های داخل خودرو و قطع اتصال باتری وجود دارد.

ب) موارد احتیاطی و ایمنی در هنگام سوخت گیری

- قبل از سوخت گیری موتور باید خاموش شود.
- در هنگام سوخت گیری راننده باید از خودرو خارج شده و اجازه داده شود تا سوختگیری توسط اپراتور انجام گیرد.
- راننده باید از بسته شدن درب شیر پر کن مطمئن شود.

ج) نکات ایمنی در مورد کیت گاز سوز

با توجه به فشار بالای گاز مورد استفاده در خودروهای دو گانه سوز و حساس بودن قطعات سیستم به هرگونه عیب و ایراد غیر اساسی، استفاده کننده باید از موارد ایمنی مربوط به قطعات کیت اطلاع داشته باشد و نکات ایمنی ذکر شده در دفترچه را با اهمیت تلقی نموده و برای رفع عیب حتماً به مراکز مجاز مراجعه نماید.

نکات و الزمات ایمنی استفاده از خودروهای

گاز سوز

موارد کلی که توسط راننده هنگام استفاده و سوخت گیری باید رعایت شود عبارتند از:

الف) موارد عمومی ایمنی استفاده کنندگان در خودروهای گاز سوز

- در صورت استشمام هرگونه بوی گاز بویژه صبح ها و پیش از روشن کردن خودرو، ابتدا باید شیر اطمینان قطع گاز که بر روی مخزن تعبیه شده است بسته و با استفاده از سوخت بنزین خودرو راه اندازی شده و سریعاً به نمایندگی مجاز مراجعه شود.
- چنانچه خودرو در یک محیط بسته قرار گرفته باشد و نشت گاز محرز شود، باید خودرو به حالت یدک کشیدن یا هل دادن به محوطه باز منتقل شود. در این وضعیت هیچ منبع احتراق نباید فعال شود، هیچگونه سوئیچ برقی نباید خاموش یا روشن شود و موتور نباید استارت زده شود.
- توصیه می شود که از ضد یخ در تمامی طول سال چه فصل گرم و چه در فصل سرد استفاده گردد. در صورت عدم استفاده از ضد یخ احتمال آسیب دیدن قطعات سیستم گاز سوز و موتور خودرو وجود خواهد داشت.

ایرادات کلی که می تواند توسط شخص راننده شناسایی شود به شرح زیر است:

الف) نکات ایمنی در مورد لوله های فشار قوی انتقال گاز و در پوش پر کن اتصالات:

راننده باید اطلاعات زیر که همواره در کنار و نزدیک محل پر کن درج می گردد را با دقت مطالعه کند این اطلاعات شامل موارد زیر می باشند.

- نوع سوخت (CNG) می باشد.

- تاریخ انقضای اعتبار استفاده از مخازن گاز که بر روی مخزن حک گردیده است.

- فشار سرویس سیستم

در صورتیکه لوله های انتقال سوخت آسیب دیده باشند، باید در مراجعه به نمایندگیهای مجاز تعویض شوند. (هر گونه عملیات تعمیر لوله های سوخت رسانی ممنوع می باشد.) در صورت مشاهده هر کدام از موارد زیر در اتصالات و لوله های فشار قوی باید به نمایندگی های مجاز مراجعه شود:

- هر گونه زنگ زدگی، خوردگی، سائیدگی و یا خرابی ناشی از ضربه در اتصالات لوله های فشار قوی گاز.

- لاغر شدن پیچ های اتصال مخزن (در اثر

تنش)، بریدگی های اتاق (ترک ها) و فرسایش فلزهای اتاق و یا فریم مخازن و...

- هر گونه پیچ خوردگی، خرابی و سائیدگی پوشش لوله های انتقال گاز و شیلنگ های قابل انعطاف.

به این نکته بایستی توجه داشت که تمامی موارد فوق در مراکز و تعمیرگاههای مجاز، سالی یکبار مورد بررسی قرار می گیرند. همواره بعد از سوخت گیری برای جلوگیری از ورود گرد و غبار، مایعات، و سایر موارد باید درپوش شیر پر کن در جای خود بسته شود. با توجه به مطالب فوق، موارد زیر در ارتباط با وسایل اطمینان تخلیه فشار باید مورد بازرسی های دوره ای قرار گیرند:

فعالیت های حرارتی (مانند جوشکاری) که در نزدیکی لوله های فشار قوی گاز و با اتصالات انجام می شود باید به گونه ای انجام شود که افزایش دمای لوله های انتقال گاز و اتصالات نسبت به دمای محیط بیشتر نشود. در غیر اینصورت باید از عایق های حرارتی استفاده شود.

در صورت مشاهده هر گونه سوراخ و یا وجود ترک های سطحی روی لوله های لاستیکی باید به مراکز و تعمیرگاههای مجاز مراجعه شود. در صورت عدم استفاده از سیستم سوخت رسانی گاز

طبیعی بنا به هر دلیل برای مدت طولانی باید شیر قطع کن اصلی سیستم CNG حتما بسته باشد. به هنگام بروز شکستگی یا گسیختگی در لوله های انتقال گاز، برای جلوگیری از انباشت گاز، جریان گاز از مخزن با بسته شدن شیر مخازن بصورت کامل قطع گردد.

ب) الزمات ایمنی وسایل اطمینان تخلیه فشار:

در سیستم گاز رسانی فشار قوی برای اطمینان از عدم افزایش فشار بیش از حد مجاز که معادل ۲۶۰bar می باشد، شیر مخازن گاز CNG مجهز به وسایل یا مکانیزم های ایمنی زیر می باشد:

- وسیله اطمینان تخلیه فشار جهت جلوگیری از افزایش فشار بیش از حد، داخل مخازن که شامل مکانیزم های زیر است:

- صفحه حساس به فشار

- قطعه حساس به دما

- وسیله اطمینان از جریان بیش از حد گاز CNG که در صورتی که لوله های فشار قوی آسیب دیده باشد و دچار نشتی و جریان گاز به فضای آزاد شد، باشد این وسیله جریان گاز را قطع می کند.

نکات و الزمات ایمنی

که هیچگونه لقی، حرکت طولی و شل بودن پیچ ها در محل نصب مشاهده نشود.

- باید دقت شود پیچ های اتصال تسمه ها به بدنه محکم و در جای خود قرار داشته باشند.

- باید دقت شود که لوله های سوخت و تخلیه بطور مناسب و محکم به خودرو متصل شده باشند.

- دقت شود که واشرهای لاستیکی زیر تسمه ها به خوبی در جای خود قرار گرفته باشند و تاب خوردگی و یا تغییر شکل نداشته باشند.

- در صورت صدمه دیدن شیر یا لوله های رابط شیرهای اطمینان یا وسایل تخلیه فشار و مخزن، سیستم باید برای بازرسی به نمایندگیهای مجاز ارجاع شود.

- در صورت استشمام بوی گاز در اطراف مخازن یا لوله های رابط، خودرو باید برای بازرسی به نمایندگیهای مجاز ارجاع شود.

- هیچگونه فرو رفتگی در سطح روی مخازن نباید بوجود آید.

- هرگز از سوهان برای زدودن خوردگی سطحی مخزن استفاده نشود.

- از ریختن هر گونه مایع اسید یا باز، روی مخازن که موجب از بین رفتن رنگ و نهایتاً خوردگی مخازن فلزی شود یا در مورد مخازن

شیلنگهای انتقال گاز باید به مراکز تعمیر مجاز مراجعه شود.

د) سایر موارد ایمنی قابل توجه:

- هنگام شستشوی داخل موتور باید از تماس مایع شستشو با اتصالات و تجهیزات سیستم گازسوز جلوگیری شود.

- مخازن و تسمه های نگهدارنده آن از نظر علائم خرابی باید بازرسی شوند. در صورت مشاهده هر گونه آسیب دیدگی در مجموعه مخازن، باید در تعمیرگاههای مجاز بازرسی دقیق انجام شود.

- هر کدام از مخازن باید جداگانه مورد بررسی قرار گیرند و مخازن به لحاظ نصب صحیح مورد بازرسی قرار گیرند.

- لوله ها و شیلنگها از نظر نشتی (با استفاده از محلول آب و صابون)، خرابی، فرسایش و علائم استهلاک یا خوردگی باید بازرسی شوند.

- در صورت وقوع هر گونه سانحه یا تصادف شدید رانندگی، بدلیل امکان جدا شدن مخازن از حفاظ لوله های انتقال، خودرو برای کنترل مخازن باید به نمایندگیهای مجاز به منظور انجام بازرسی ها مراجعه نماید.

- باید دقت شود که مخازن توسط تسمه های نگهدارنده به خوبی مهار شده باشد به این معنی

ج) نکات ایمنی در مورد کاهنده فشار (رگلاتور):

- لازم است استحکام محل قرار گیری رگلاتور و عدم لقی و جابجایی آن به صورت ماهیانه کنترل شود.

- به علت افت فشار شدید، دما در محل رگلاتور شدیداً افت می کند و در صورت قطع شدن و یا گردش غیر کافی مایع گرم کننده رگلاتور، ممکن است بعد از روشن نمودن خودرو در محل رگلاتور یخ زدگی دیده شود. در صورت مشاهده هر گونه یخ زدگی در اطراف رگلاتور باید به نمایندگی های مجاز مراجعه شود.

- از آنجائیکه رگلاتورها بوسیله آب رادیاتور که از سر سیلندرها عبور می کنند، گرم می شوند، بایستی از ضدیخ های مجاز که بر روی عملکرد رگلاتور تأثیر منفی ندارند، استفاده شود.

- بایستی دقت شود که وزن مربوط به رگلاتور را لوله انتقال گاز متصل به آن تحمل نکند در صورت مشاهده هر گونه تغییر حالت در لوله گاز متصل به رگلاتور، یا خارج شدن لوله از بست های نگهدارنده بایستی به نمایندگیهای مجاز مراجعه شود.

در صورت مشاهده هر گونه لقی در محل اتصال شیر برقی و یا بقیه اتصالات مربوط به لوله و

نکات و الزمات ایمنی

کامپوزیتی باعث از بین رفتن لایه رزین می شود باید جدا پرهیز شود.

- علیرغم وجود موکت محافظ در صندوق عقب، دقت نمایید به هنگام حمل مواد اسیدی و خورنده که احتمال ریزش آن در صندوق عقب وجود دارد به مخازن گاز آسیبی وارد نشود.
- در صورت صدمه دیدن یا زنگ زدگی شیر پر کن گاز یا لوله های رابط آن، سیستم باید برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی های مجاز ارجاع شود.

نگهداری و بازدید از خودرو

در استفاده از خودروی گاز سوز موارد زیر را رعایت نمایید:

رعایت این موارد ساده و بازرسی هفتگی یا ماهیانه، علاوه بر جلوگیری از بروز خطر، طول عمر خودرو را نیز افزایش می دهد.

موارد قابل بازدید

- ۱- نشت گاز از مخزن و اتصالات
- ۲- سوراخ شدگی و یا وجود ترکهای سطحی روی لوله های لاستیکی
- ۳- محکم بودن کانکتور اتصالاتی قطعات الکتریکی نظیر شیر قطع کن گاز و...
- ۴- سالم بودن فیوزها

۵- محکم بودن محل اتصال رگلاتور، شیر سوخت گیری، شیر برقی و لوله های فشار قوی

عیب یابی

- اگر خودرو قادر به کارکرد در حالت CNG نباشد، موارد زیر را بررسی کنید:
- آیا مقدار کافی گاز در مخزن وجود دارد؟
- آیا مقدار بنزین کافی جهت استارت در حالت بنزین وجود دارد؟
- آیا فیوزها سالم است؟
- از بکار بردن فیوزهایی بغیر از توصیه شده، اجتناب نمایید، زیرا باعث سوختن ECU خواهد شد.
- در صورت خرابی سیستم گاز سوز در حین رانندگی، بررسی کنید که آیا این حالت در موقعیت بنزین سوز نیز رخ می دهد یا خیر.
- در صورت کنترل موارد ذکر شده و عدم رفع عیب خودرو، با یکی از نمایندگی های مجاز تماس بگیرید و از تعمیرات یا تنظیمات توسط خودتان یا نمایندگی هایی به غیر از نمایندگی های مجاز جدا خودداری نمایید، زیرا باعث عدم اعتبار گارانتی خودرو خواهد شد.

عملیات تعمیراتی سیستم CNG

جهت تعمیرات در بازه های زمانی معین و رانندگی با سیستم CNG، توجه ویژه ای به موارد زیر داشته باشید:

- تنظیم سوپاپ ها
- بازدید شمع ها و کابل های جرقه
- کنترل دور آرام (بررسی شرایط عملکرد) و قطعات مرتبط
- عملکرد خودرو در حالت کارکرد با بنزین با توجه ویژه به سنسور اکسیژن
- خواندن کدهای خطا
- مکش هوا را مورد بررسی قرار دهید.
- عملکرد کاهنده فشار در رگلاتور را مورد بررسی قرار دهید.

عملیات سرویس های دوره ای

کیلومتر کارکرد				عملیات	بازه زمانی			
۱۰۰۰۰ km	۲۰۰۰۰ km	۵۰۰۰۰ km	۱۰۰۰۰۰ km		۶ ماه	۱ سال	۲ سال	۳ سال
*				انجام تست نشستی کلیه اجزای سیستم	*			
	*			بازدید واشر شیر تغذیه سوخت گاز		*		
*				بازدید حفاظ مخازن گاز	*			
		*		بازدید مخازن گاز				*
	*			بازدید لوله های گاز CNG فشار قوی		*		

۷

نکته 

عمر مخازن گاز CNG به مدت ۱۵ سال پس از تاریخ ساخت می باشد و پس از آن می بایست مخازن تعویض گردند.

توجه 

لازم است برای خودروهای دوگانه سوز از لاستیک هایی استفاده گردد که حداکثر فشار قابل تحمل آنها بیش از ۴۰psi (معادل ۲۷۵kPa) باشد.

توجه 

تأکید می شود که موارد ذکر شده توسط نمایندگی های مجاز شرکت سایپادک انجام می شوند و نباید مشتری راساً سیستم را باز یا تعمیر نماید.

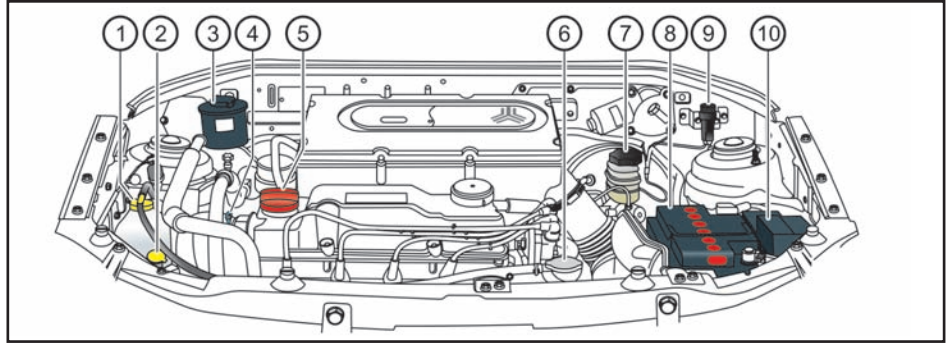
فصل ۸ - نگهداری خودرو



۱۵۶	.....	محفظه موتور خودرو
۱۵۷	.....	سیستم ترمز
۱۵۸	.....	سیستم فرمان هیدرولیک
۱۶۰	.....	نگهداری توسط مالک خودرو
۱۶۱	.....	روغن موتور و فیلتر روغن
۱۶۳	.....	روغن جعبه دنده اتوماتیک
۱۶۴	.....	سیستم خنک کننده موتور
۱۶۶	.....	تعویض تیغه های برف کن
۱۶۷	.....	لاستیک ها و چرخ ها
۱۷۱	.....	باتری
۱۷۲	.....	تعویض لامپ ها
۱۷۵	.....	تعویض روغن ها
۱۷۶	.....	نگهداری از بدنه خودرو
۱۷۸	.....	نگهداری تزئینات داخلی خودرو

هشدار ⚠️

از دستکاری کلیه شیلنگ های سوخت، بخصوص شیلنگ ورودی بنزین به ریل سوخت خودداری کنید. تعمیرات این بخش فقط توسط افراد مجاز انجام شود.



- ۱- مخزن مایع خنک کننده موتور
- ۲- مخزن مایع شیشه شوی
- ۳- مخزن روغن هیدرولیک فرمان
- ۴- میله نشانگر سطح روغن موتور (گیج روغن)
- ۵- درب محفظه روغن موتور
- ۶- درب رادیاتور
- ۷- مخزن روغن ترمز
- ۸- باتری
- ۹- سویچ قطع اضطراری سوخت
- ۱۰- جعبه فیوز

⚠️ احتیاط

فقط از روغن ترمز استاندارد و مخصوص استفاده نمایید.
هرگز انواع مختلف روغن را با یکدیگر مخلوط ننموده و مورد مصرف قرار ندهید.

⚠️ هشدار

روغن ترمز شدیداً سمی است و باید در ظرف دربسته و دور از دسترس کودکان نگه داشته شود. در صورت خوردن روغن ترمز، سریعاً به پزشک مراجعه کنید.

⚠️ توجه

به دلیل احتمال آتش سوزی، مراقب باشید روغن ترمز روی موتور گرم نریزد.

⚠️ توجه

روغن ترمز سطوح رنگ شده را خراب می کند. روغن را ابتدا با یک تکه پارچه تمیز جمع کنید و سپس محل را با آب و شامپوی مخصوص خودرو بشویید.

بازدید روغن ترمز

سطح روغن ترمز را بازدید نمایید. سطح روغن در داخل مخزن مربوطه باید بین MAX (حداکثر) و MIN (حداقل) باشد. چنانچه سطح روغن پایین تر از MIN بوده و یا چراغ ترمز روشن شود می بایست روغن به آن اضافه نمایید تا به خط MAX برسد.

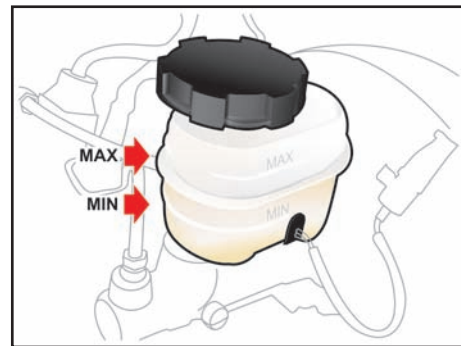
قبل از اضافه کردن روغن، اطراف درب مخزن مربوطه را برای جلوگیری از هر گونه ورود مواد اضافه به داخل روغن پاک نمایید.

توجه داشته باشید که با طی مسافت های زیاد مقدار روغن ترمز کاهش می یابد. در صورتیکه سطح روغن ترمز در مخزن بسیار پایین باشد و یا نیاز به پر نمودن مجدد در فواصل کوتاه وجود داشته باشد حتماً به یکی از نمایندگی های مجاز مراجعه نمایید.

🏍️ نکات زیست محیطی

روغن ترمز

مایع ترمز (روغن ترمز) ترکیبی سنتزی می باشد که قسمت اعظم آن را ترکیبات پلی گلیکول اتری تشکیل می دهد لذا از ریختن آن بر روی خاک و آب و آلوده کردن آنها جدا خودداری نمایید.



بازدید عملکرد بوستر ترمز

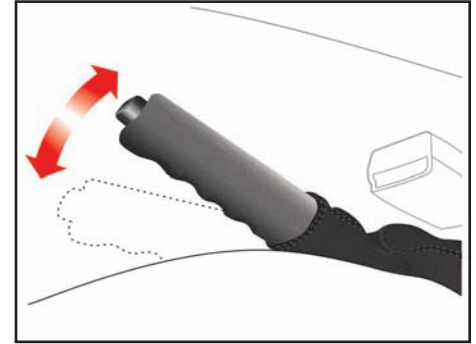
صحت کار بوستر ترمز را به شرح زیر مورد بازرسی و آزمایش قرار دهید:

- ۱- پدال ترمز را چند بار فشار داده و سپس آن را پایین نگه دارید و استارت بزنید. پس از روشن شدن موتور، پدال ترمز به آرامی پایین می رود.
- ۲- پدال ترمز را فشار داده و موتور را خاموش کنید. حدود ۳۰ ثانیه پدال را پایین نگه دارید. در این لحظه پدال نه بالا می رود نه پایین.
- ۳- مجدداً استارت زده و اجازه دهید به مدت ۲ دقیقه موتور روشن باشد. سپس آن را خاموش کنید. اکنون چندین بار پدال ترمز را فشار دهید. باید با هر بار فشار دادن، حرکت پدال کاهش یابد. در صورت عدم صحت موارد فوق، سیستم ترمز معیوب بوده و بایستی به یکی از نمایندگیهای مجاز سایپادک مراجعه نمایید.

نکات زیست محیطی

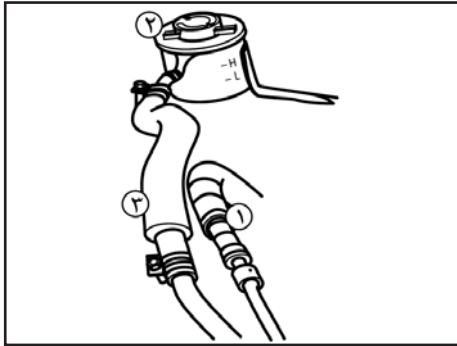
لنت ترمز / صفحه کلاچ

به رغم رعایت قانون ممنوعیت استفاده از مواد دارای آزبست و استفاده از لنت های ترمز / صفحه کلاچ با الیاف جایگزین آزبست در تمامی محصولات گروه خودرو سازی سایپا، متاسفانه در بازار غیردولتی لنت های ترمز / صفحه کلاچ وارداتی غیرمجاز به وفور یافت می شوند. لذا توصیه می شود در هنگام تعویض لنت های ترمز / صفحه کلاچ ترجیحاً به یکی از نمایندگی های مجاز مراجعه نموده و یا در هنگام خرید این قطعات به عبارت (Free Asbestos) توجه نمایید.



بازدید ترمز دستی

توجه داشته باشید که ترمز دستی باید قادر باشد تا در شیب های تند به تنهایی خودرو را نگه دارد. در حالی که اهرم ترمز دستی تا انتها خوابیده است اهرم را بالا کشیده و صدای دندانه ها (تیک) را بشمارید. اگر تعداد دندانه ها درست نباشد (۵ تا ۷ تیک) جهت تنظیم به یکی از نمایندگی های مجاز مراجعه نمایید.



محل قرارگیری قطعات سیستم فرمان هیدرولیک

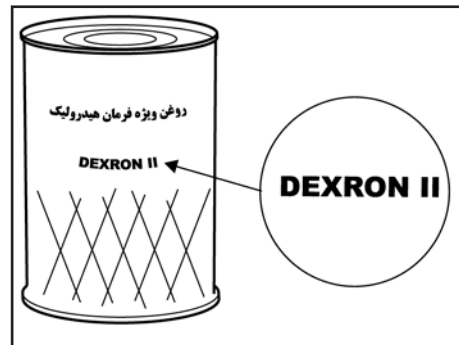
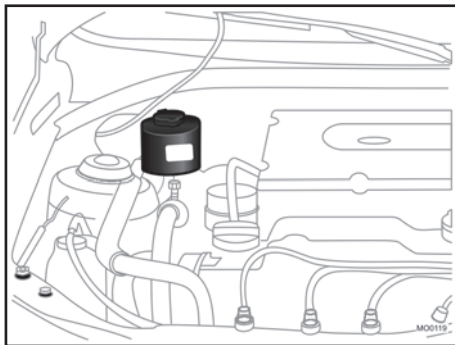
- ۱- لوله سیال فشار قوی
- ۲- مخزن
- ۳- لوله مکش

سیستم فرمان هیدرولیک

نکات زیست محیطی

گریس، روان کارها

گریس و روان کارها عمدتاً دارای عناصری مثل سدیم، کلسیم، آلومینیوم، باریوم و مس هستند و به جهت بالا بردن خاصیت گریس در کاهش ساییدگی، ترکیب دی سولفید مولیبدن نیز به آن اضافه شده است لذا مواظب نشستی آن از خودروها و ریزش آن به آب و خاک باشیم.



میزان روغن

- میزان مورد نیاز روغن هیدرولیک فرمان: ۸۷۵ سی سی

روغن های مجاز

روغن های مجازی که در سیستم فرمان هیدرولیک می تواند مورد استفاده قرار گیرد:

DEXRON-II
PSF-III

اگر سطح روغن پایین است، تا نشانه H روی میله نشانگر مخزن، روغن بیافزایید. در صورتی که نیاز به افزودن روغن فرمان هیدرولیک به طور غیرمعمول باشد، برای بررسی خودروی خود، به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه نمایید.

بررسی سطح روغن فرمان هیدرولیک

سطح روغن هیدرولیک باید به طور مرتب بازدید شود. برای این منظور می بایست موتور خاموش بوده و خودرو روی سطحی صاف باشد. سطح روغن هیدرولیک را در مخزن آن بررسی نمایید. این سطح باید بین دو نشانه L و H میله نشانگر نصب شده روی درب مخزن باشد. قبل از افزودن روغن هیدرولیک، اطراف درب مخزن روغن را کاملاً تمیز نمایید.

توجه

ورود هرگونه گرد و غبار و ذرات خارجی به داخل روغن هیدرولیک، منجر به بروز آسیب جدی در سیستم فرمان هیدرولیک خودروی شما خواهد گردید.

نگهداری توسط مالک خودرو

موارد زیر مجموعه ای از بررسی ها و بازدیدهایی است که باید در فواصل زمانی ذکر شده (بسته به نوع کارکرد خودرو)، توسط مالک خودرو یا مکانیک ماهر انجام پذیرد، تا رانندگی راحت تر و با اطمینان بیشتری صورت گیرد.

هر گونه مشکلی را سریعاً به نمایندگی مجاز شرکت سایپا پدک یا یک مکانیک مجرب اطلاع دهید، تا شما را برای تعمیر یا تنظیم، راهنمایی نماید.

هزینه‌های مربوط به نگهداری توسط مالک خودرو شامل گارانتی نبوده و هزینه خدمات، قطعات و روغن مصرفی از مالک دریافت می‌شود.

هشدار

در حین رانندگی با خودرو موارد ذیل بررسی گردد:

- تغییر صدای آگزوز و یا تغییر بوی گازهای خروجی از آگزوز
- لرزش در غربیلک فرمان
- افزایش یا کاهش نیروی لازم برای چرخاندن فرمان خودرو (دقت کنید که غربیلک نسبت به جهت مستقیم خود تغییر ننماید).

- شنیده شدن صدای غیرعادی، کشیده شدن خودرو به یک سمت، افزایش اندازه حرکت پدال یا سفت شدن پدال در هنگام توقف خودرو
- تغییر در عملکرد گیربکس (سطح روغن گیربکس)

- عملکرد ترمزدستی
- نشستی مایعات از خودرو
(توجه داشته باشید که چکیدن قطرات آب از سیستم کولر پس از استفاده از آن، عادی است).

حداقل هر ماه یک مرتبه موارد ذیل بررسی گردد:

- سطح مایع خنک کننده موتور در مخزن آن
- عملکرد چراغ‌های بیرونی خودرو (شامل چراغ های ترمز، چراغ های راهنما و فلاشر)
- سطح روغن هیدرولیک فرمان
- سطح روغن موتور
- سطح روغن ترمز

حداقل هر سال دو مرتبه موارد ذیل بررسی گردد: (مثلاً هر بهار و پاییز)

- عملکرد برف پاک کن و پاشش مایع شیشه شوی (تیغه های برف پاک کن را با پارچه ای تمیز که با مایع شیشه شوی مرطوب شده است، پاک نمایید).
- کمربند ایمنی به جهت فرارگیری و عملکرد صحیح آن
- وضعیت لاستیک چرخ ها

روغن موتور و فیلتر روغن

نکات زیست محیطی

روغن موتور

- محیط زیست را با تعویض بیش از حد روغن آلوده نکنیم.

- رنگ روغن به تنهایی ملاک مناسبی برای تشخیص کیفیت روغن موتور و تعویض آن نیست.

- پایه‌ی اکثر روغن‌های موتور، نفت خام می‌باشد. لذا با مصرف بهینه آن در حفاظت از منابع بکوشیم.

- در هنگام تعویض روغن خودرو مراقب نشتی‌ها بوده و از تخلیه روغن مصرف شده (روغن سوخته) بر روی خاک و آب جداً خودداری کنیم.

سطح روغن باید بین دو علامت F و L باشد. اگر سطح روغن نزدیک یا روی L بود، مقداری روغن بیافزایید تا سطح آن به F برسد.

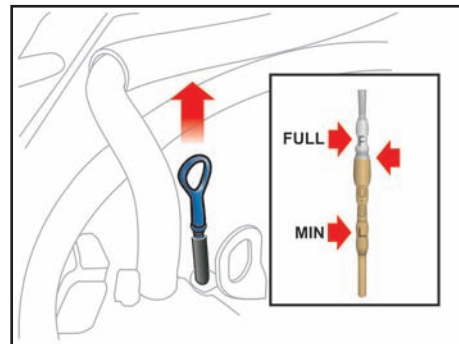
توجه کنید که نباید بیش از حد روغن اضافه گردد.

تنها از روغن موتور مورد تایید استفاده نمایید. (به قسمت روغن‌های توصیه شده در همین فصل رجوع نمایید).

⚠ هشدار

- تماس طولانی مدت پوست با روغن موتور کارکرده می‌تواند باعث سرطان پوست گردد. بنابراین پس از کار با روغن موتور کارکرده، پوست خود را با آب و صابون بشویید.

- روغن موتور را دور از دسترس کودکان قرار دهید.



بررسی سطح روغن موتور

- 1- خودرو را در سطحی صاف قرار دهید.
- 2- موتور را روشن نموده و بگذارید تا به دمای معمول کاری خود برسد.
- 3- موتور را خاموش کرده و چند دقیقه صبر کنید تا روغن به کارتل برگردد.
- 4- میله نشانگر سطح روغن را بیرون کشیده، تمیز نمایید و دوباره آنرا کاملاً در محل خود داخل نمایید.
- 5- میله نشانگر سطح را دوباره بیرون بکشید و این بار به محلی که روغن به آن رسیده است (سطح روغن) توجه نمایید.

روغن موتور و فیلتر روغن

تعویض روغن موتور و فیلتر روغن

فواصل زمانی تعویض روغن موتور و فیلتر آن را طبق برنامه زمانی نگهداری خودرو رعایت نمایید.

۱- موتور را برای چند دقیقه روشن نموده و سپس آن را خاموش نمایید. درب محفظه روغن موتور را بردارید.

۲- با برداشتن درب محفظه روغن و باز کردن پیچ تخلیه، روغن را در یک ظرف مناسب، تخلیه نمایید.
۳- در این مرحله فیلتر روغن را با آچار مخصوص آن باز نمایید.

۴- با یک تکه پارچه تمیز محل نصب فیلتر را پاک نمایید.

۵- اورینگ فیلتر روغن جدید را به مقداری روغن آغشته نمایید.

۶- پس از آنکه روغن کاملاً تخلیه شد، پیچ تخلیه را ببندید.

۷- فیلتر روغن را با آچار مخصوص در محل خود نصب نمایید.

۸- موتور را با روغن تازه به حدی پر نمایید که سطح روغن به علامت F بر روی میله نشانگر برسد (دقت نمایید که بیش از حد روغن اضافه ننمایید).

۹- با دقت درب محفظه روغن را ببندید.

۱۰- موتور را روشن کنید و بررسی نمایید که اطراف اورینگ فیلتر روغن، نشستی وجود نداشته باشد.

۱۱- موتور را خاموش کرده و چند دقیقه صبر کنید تا روغن به کارتل برگردد سپس مجدداً سطح روغن را بازدید نمایید و در صورت نیاز تا علامت F روی نشانگر پر نمایید.

احتیاط

هم موتور و هم روغن آن داغ هستند، احتیاط نمایید که آسیبی به خودتان نرسانید.

توجه

مراقب باشید که اورینگ فیلتر روغن قدیمی بر روی محل نصب شدن فیلتر باقی نماند، در غیر اینصورت ممکن است باعث بروز نشت روغن و در نتیجه صدمه دیدن موتور گردد.

دقت نمایید که گرید روغن مصرفی حتماً باید مطابق با درجه کیفیت مشخص شده باشد

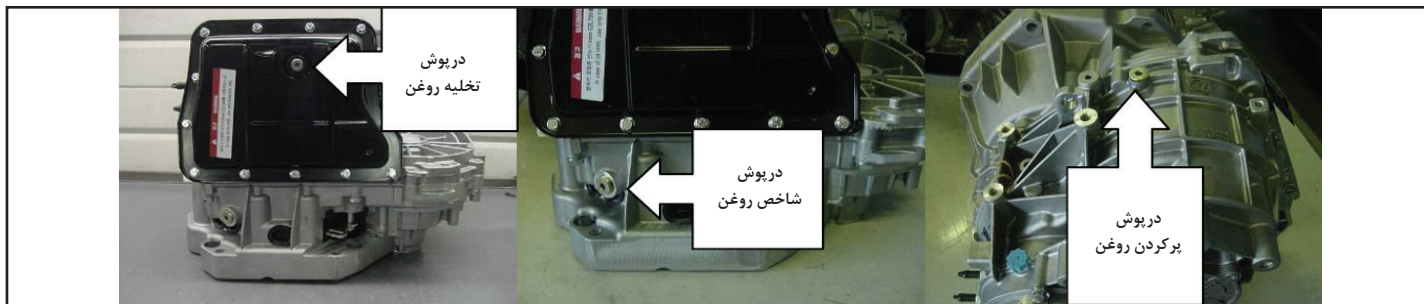
توجه

- هر چند فیلترهای روغن ممکن است از نظر ظاهری یکی باشند، لیکن طراحی داخلی آنها می تواند متفاوت باشد. این گونه فیلترها قابل جایگزینی با یکدیگر نیستند.

برای جلوگیری از آسیب دیدن احتمالی موتور تنها از فیلتر تعیین شده استفاده نمایید (در این زمینه با نمایندگی مجاز شرکت سایپایدک مشورت نمایید).

- دستورالعمل های مرتبط با نصب فیلتر روغن را به دقت مورد توجه قرار داده و انجام دهید، زیرا نصب نادرست فیلتر روغن می تواند نشستی روغن و در نتیجه آسیب موتور را به همراه داشته باشد.

روغن جعبه دنده اتوماتیک



پس از باز کردن آن مطمئن شوید (در غیر این صورت مقدار روغن اولیه کافی نبوده است).
 ۱۷. در صورت عدم وجود شرایط ذکر شده، مقدار ۰/۵ لیتر روغن اضافه نموده و روش قبل را مجدداً بصورت کامل تکرار نمایید.
 ۱۸. کمی صبر کنید تا روغن در حال خارج شدن از محل شاخص بصورت قطره ای ریخته شود.
 ۱۹. درپوش شاخص روغن را بوسیله آب بند جدید (با گشتاور ۲۴ نیوتن متر) سفت کنید.
 ۲۰. موتور را خاموش کرده و دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید.

* مطابق با مدل خودرو

دهید تا خودرو کاملاً بایستد (تمام صداهای ناشی از گردش هوا در سیستم در طول تعویض دنده به بالا بایستی از بین رفته باشند).
 ۷. برای افزایش دمای روغن، به مدت ۵ دقیقه و یا تا زمان رسیدن دمای روغن به ۶۰ درجه سانتیگراد، با احتیاط رانندگی کنید.
 ۸. خودرو را در سطحی صاف پارک کنید.
 ۹. ترمزدستی را بکشید.
 ۱۰. دو ثانیه صبر کنید.
 ۱۱. دسته دنده را در موقعیت R قرار دهید.
 ۱۲. ده ثانیه صبر کنید.
 ۱۳. دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید.
 ۱۴. اجازه دهید موتور با دور آرام کار کند.
 ۱۵. درپوش شاخص روغن (در زیر سیستم انتقال قدرت و کنار کارتل روغن) را باز کنید.
 ۱۶. از خروج حداقل ۰/۲ لیتر روغن از شاخص

روغن جعبه دنده اتوماتیک*

برای بررسی سطح روغن جعبه دنده اتوماتیک به این روش عمل کنید:

۱. موتور را روشن کرده و حداقل ۱۰ ثانیه در دور آرام باقی بمانید (توجه: شنیده شدن صدای گردش هوا در مدار در زمان اولیه استارت مربوط به شرایط عادی کارکرد می باشد).
۲. دسته دنده را در موقعیت های مختلف قرار داده (P-R-N-D) و قبل از تعویض آن به سایر دنده ها آن را حداقل ۵ ثانیه در هر وضعیت نگه دارید.
۳. دسته دنده را در موقعیت D قرار دهید.
۴. ترمزدستی را رها کنید.
۵. پدال گاز را کمی فشار داده تا سرعت خودرو به حداقل ۶۰ کیلومتر در ساعت برسد (دور موتور نباید بالاتر از ۲۵۰۰ دور در دقیقه باشد).
۶. پدال گاز را رها کرده و به آرامی ترمز را فشار

توجه 

روغن جعبه دنده CVT می بایست در هر ۶۰,۰۰۰ کیلومتر رانندگی و یا بعد از دو سال (هرکدام زودتر اتفاق بیافتد) تعویض گردد. به همراه روغن باید فیلتر روغن و واشر فلزی کارتل روغن نیز تعویض شوند. در صورت عدم تعویض روغن جعبه دنده در بازه اشاره شده در نمایندگی های مجاز، جعبه دنده خودرو از گارانتی خارج می گردد. همچنین پیشنهاد می شود در هر ۳۰,۰۰۰ کیلومتر، سطح و رنگ روغن جعبه دنده اتوماتیک بررسی و در صورتی که سطح روغن از حد مجاز پایین تر است، به آن اضافه شود. در صورت تیرگی یا آلودگی شدید روغن باید حتما تعویض روغن در نمایندگی مجاز انجام شود.

سیستم خنک کننده موتور

سیستم خنک کننده موتور از نوع تحت فشار بوده و شامل یک مخزن حاوی ضدیخ چهار فصل می باشد.

پیش از شروع زمستان و مسافرت به نواحی سردسیر سیستم خنک کننده را از نظر وجود ضدیخ و سطح مایع خنک کننده در مخزن بازدید نمایید.

- هرگز از الکل و متانول در مایع خنک کننده استفاده ننمایید و آنها را با مایع خنک کننده مخلوط ننمایید.

- از محلولی با بیش از ۶۰٪ و یا کمتر از ۳۵٪ ضدیخ استفاده نکنید، زیرا چنین مایع خنک کننده ای دارای خاصیت و توانایی مناسبی نیست. - برای دانستن تاثیر مقدار ضدیخ به جدول روبرو مراجعه نمایید.

درصد جمعی ضد یخ در آب	نقطه انجماد (°C)	نقطه جوش (°C)
۱۰	-۴	۱۰۱
۱۷	-۷	۱۰۲
۲۵	-۱۱ ~ -۱۰	۱۰۳
۳۳	-۱۸ ~ -۱۷	۱۰۵
۵۰	-۳۶ ~ -۳۷	۱۰۸
۶۰	-۵۲ ~ -۵۰	۱۱۱

توجه 

مقادیر درج شده در جدول مربوط به ضدیخ هایی با پایه گلیکول هستند. استفاده از ضدیخ هم برای فصول سرد و هم برای فصول گرم توصیه می شود. استفاده از مخلوط بهینه ۵۰ درصد آب و ۵۰ درصد ضد یخ به عنوان سیال خنک کننده موتور (ضد یخ- ضد جوش) توصیه می شود.

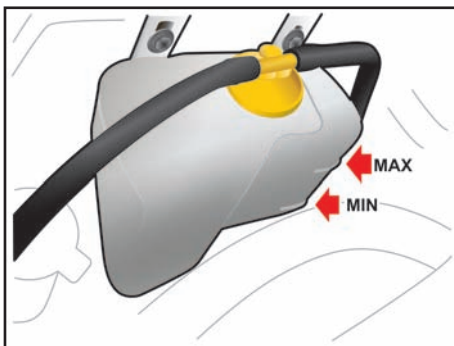
سیستم خنک کننده موتور

تعویض مایع خنک کننده موتور

برنامه زمانی نگهداری خودرو برای تعویض مایع خنک کننده را رعایت نمایید.

- از آب بدون املاح در مخلوط مایع خنک کننده استفاده نمایید.

- از آنجایی که در موتور خودروی شما اجزای آلومینیومی به کار رفته است برای محافظت آن ها در برابر خوردگی و یخ زدگی از موادی با پایه اتیلن گلیکول در مایع خنک کننده استفاده نمایید.



بررسی سطح مایع خنک کننده موتور

وضعیت تمامی اتصالات و شیلنگ های سیستم خنک کننده و بخاری را بررسی نمایید و هر گونه

شیلنگ باد کرده و معیوب را تعویض نمایید.

هنگامی که موتور سرد است، سطح مایع خنک کننده در رادیاتور باید پر بوده و در مخزن نیز

باید بین علائم MAX و MIN قرار داشته باشد. در صورت کم بودن مایع، مقدار کافی در

سیستم اضافه نمایید تا سطح مایع به علامت MAX برسد. دقت نمایید که بیش از اندازه

مایع اضافه نکنید.

اگر مایع خنک کننده خودرو مرتباً کاهش می یابد، برای بازدید مدار سیستم به نمایندگی

مجاز شرکت سایپادک مراجعه نمایید.

هشدار ⚠

برداشتن درب رادیاتور

- هنگام روشن بودن موتور هرگز درب رادیاتور را باز ننمایید. انجام این عمل می تواند باعث صدمه دیدن سیستم خنک کاری و همچنین خود موتور گردد و مهمتر اینکه خارج شدن آب جوش و بخار می تواند موجب آسیب های جدی شود.

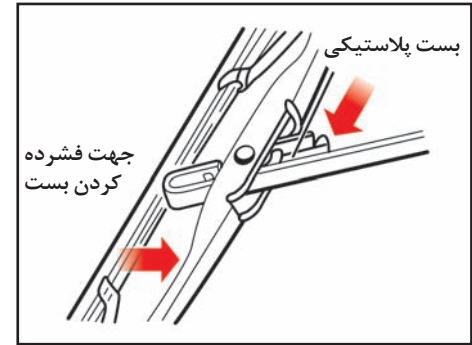
باز کردن درب رادیاتور

- ابتدا موتور را خاموش کرده و صبر کنید تا خنک شود. هنگام باز کردن درب رادیاتور احتیاط نمایید.

- دستمالی ضخیم را به دور درب رادیاتور ببندید و آنرا به آرامی در خلاف جهت عقربه های ساعت تا اولین پله باز نمایید.

- صبر نمایید تا فشار داخل رادیاتور کاملاً تخلیه شود. هنگامی که مطمئن شدید فشار سیستم خنک کاری کاملاً تخلیه شده است، با استفاده از دستمال ضخیم درب رادیاتور را فشار داده و آن را در جهت خلاف عقربه های ساعت به حدی بچرخانید که کاملاً باز شود.

تیغه های برف پاک کن



تعویض تیغه های برف پاک کن

هنگامی که برف پاک کن شیشه ها را به خوبی پاک نمی کند ابتدا سطح شیشه را پاک کنید و سپس تیغه ها را با آب و مواد پاک کننده به خوبی بشویید و مجدداً عملکرد آن را بررسی کنید. در صورت نامطلوب بودن ممکن است تیغه های برف پاک کن ساییده، فرسوده و یا شکسته شده باشند. در این حالت تیغه ها را باید تعویض نمود.

بازوی برف پاک کن را از روی شیشه بلند کرده و آن را به گونه ای بچرخانید که بست پلاستیکی قفل کننده قابل دیدن باشد. بست را فشرده و تیغه را به سمت شیشه بلغزانید، سپس آن را از بازوی برف پاک کن خارج نمایید.

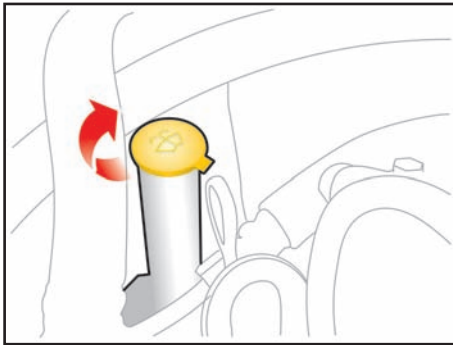
احتیاط کنید که بازوی برف پاک کن بر روی شیشه نیفتد.

توجه ⚠

- اگر شیشه ها به مقدار کافی پاک نمی شوند، شیشه و تیغه های برف پاک کن را با پاک کننده ای خوب و بی ضرر تمیز نموده و کاملاً با آب تمیز نمایید.

- برای آن که تیغه های برف پاک کن صدمه نینند، گازوئیل، نفت، تینر و سایر حلال ها را بر روی آن ها (یا حتی نزدیک آن ها) به کار نبرید.

- برای جلوگیری از آسیب دیدن بازوهای برف پاک کن و سایر اجزاء، برف پاک کن را با فشار دست حرکت ندهید.



بازدید از سطح مایع شیشه شوی

سطح مایع شیشه شوی داخل مخزن را بررسی نموده و در صورت نیاز به آن مایع بیافزایید. اگر مایع شیشه شوی در اختیار ندارید از آب تمیز استفاده نمایید. در صورتی که درجه حرارت هوا پایین بوده و احتمال یخ زدن آب وجود دارد، از محلولی که خاصیت ضد یخ دارد، برای مایع شیشه شوی استفاده نمایید.

⚠ احتیاط

در صورتی که ابعاد چرخ مناسب نباشند، می تواند تاثیر نامطلوبی بر عمر چرخ و بلبرینگ های آن، عملکرد سیستم ترمز، کنترل خودرو، فاصله خودرو تا سطح زمین، فاصله بدنه تا لاستیک، فاصله بدنه تا زنجیر چرخ، دقت کیلومتر شمار، زاویه نور چراغ های جلو و ارتفاع سپرها بگذارد.

⚠ توجه

- استفاده از هر نوع یا اندازه لاستیک غیر از موارد تایید شده توسط کارخانه می تواند در رانندگی، کنترل خودرو، فاصله خودرو تا زمین و همچنین دقت کیلومتر شمار تاثیر گذارد.
- رانندگی با لاستیک های سائیده شده بسیار خطرناک است، زیرا قدرت ترمزها، دقت فرمان و همچنین خاصیت چسبندگی خودرو به زمین را کاهش می دهد.
- بهترین روش در تعویض لاستیک، تعویض لاستیک هر چهار چرخ به صورت همزمان است. در صورت عدم امکان، چرخ های جلو و یا چرخ های عقب همزمان با هم تعویض گردد.
توجه داشته باشید که تعویض یک لاستیک به تنهایی، می تواند تاثیر زیادی بر روی کنترل خودرو بگذارد.

مراقبت از لاستیک ها

جهت نگهداری صحیح خودرو، ایمنی بیشتر آن و همچنین صرفه جویی در مصرف سوخت، همواره فشار باد لاستیک ها را تنظیم و نیز حدمجاز بار روی خودرو را رعایت نمایید.

فشار باد لاستیک

لازم است باد لاستیک تمامی چرخ ها (شامل چرخ زاپاس) را هر ماه بررسی نمایید. اندازه گیری فشار باد لاستیک ها را هر ماه و هنگامی که سرد هستند انجام دهید. (سرد بودن لاستیک یعنی اینکه حداقل سه ساعت از زمان رانندگی گذشته باشد یا مسافت رانندگی شما کمتر از ۱/۵ کیلومتر باشد).

توجه نمایید که فشار توصیه شده باد لاستیک باید جهت رانندگی و کنترل مطلوب خودرو و حداقل فرسایش لاستیک ها رعایت گردد.

تمامی مشخصات (شامل اندازه ها و فشار باد) در جدول مشخصات باد لاستیک ها و بر روی برچسبی که در پایین نوار آب بندی درب جلو چسبانده شده، ذکر شده است

لاستیک ها و چرخ ها

لاستیک ها و رینگ ها

درخصوص باد لاستیک ها به موارد زیر توجه شود:

- فشار باد لاستیکی که گرم است نسبت به لاستیک سرد بیشتر است. لذا باد لاستیک گرم را برای تنظیم فشار خالی نکنید زیرا هنگام سرد شدن لاستیک فشار باد کمتر از حد مجاز خواهد بود.

- باد لاستیک کمتر از حد مجاز، باعث افزایش فرسایش لاستیک، افزایش مصرف سوخت و مشکل شدن کنترل خودرو می گردد.

کم بودن فشار باد لاستیک مانع آب بندی کافی لاستیک با رینگ می گردد. در صورتی که فشار باد بیش از اندازه کم شود می تواند باعث آسیب دیدگی رینگ و یا جدا شدن لاستیک از رینگ شود. بنابراین فشار باد لاستیک را در محدوده مجاز نگه دارید. در صورتی که فشار باد لاستیک مرتباً کاهش می یابد، به نمایندگی مجاز سایپایدک یا یک تعمیرگاه مراجعه نمایید.

- باد بیش از حد مجاز لاستیک ها، باعث کوبش در هنگام رانندگی، ایجاد مشکلاتی در کنترل خودرو و فرسایش شدید لاستیک در وسط آن می گردد و احتمال واژگون شدن خودرو در خطرات جاده ای افزایش می یابد.

نکات زیست محیطی

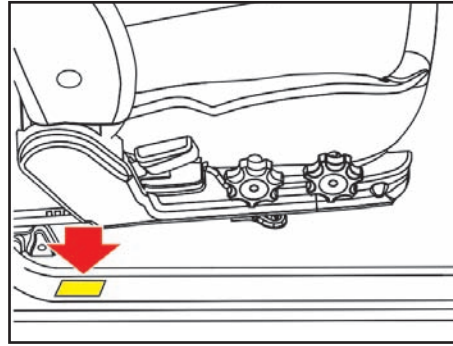
لاستیک

- اگر فقط یک لاستیک خودرو به اندازه ۶ درجه psi (تقریباً معادل ۰/۴ بار) کم باد بوده و فشار باد بقیه چرخ های آن تنظیم شده باشد، در این صورت باز هم مصرف سوخت آن خودرو به اندازه ۳ درصد افزایش یافته و عمر مفید تایر کم باد کاهش خواهد یافت.

- با تنظیم فشار باد لاستیک ها، می توان مصرف سوخت را تا ۶ درصد کاهش داد.

توجه

در هنگام تعویض لاستیک ها، هرگز انواع مختلف لاستیک (رادپال، بایاس و ...) را همزمان با هم به کار نبرید و دقت نمایید که لاستیکهای چهار چرخ خودرو دارای اندازه، طراحی و ساختار یکسان باشند. تنها از لاستیکهایی که نوع آنها توسط کارخانه توصیه شده است استفاده نمایید.



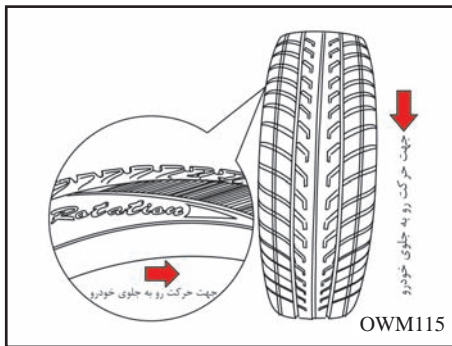
هشدار

فشار باد بیشتر یا کمتر از حد مجاز لاستیک علاوه بر آنکه باعث کاهش عمر لاستیک می شود، بر کنترل خودرو در زمان رانندگی هم اثر نامطلوبی می گذارد.

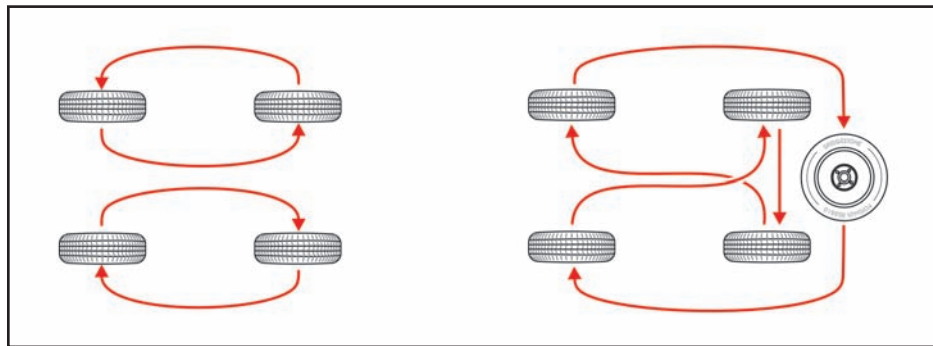
همچنین احتمال ترکیدن یا بی باد شدن ناگهانی لاستیک وجود دارد که موجب عدم امکان کنترل خودرو می گردد

هنگام جابجا کردن لاستیک های رادپال که آج لاستیک آنها به صورت غیرمقارن یا جهت دار است، چرخ ها را فقط با چرخ همان سمت تعویض کنید.

لاستیک ها و چرخ ها



در خودرو های مجهز به لاستیک های جهت دار (Directional)، نصب لاستیک باید به گونه ای انجام پذیرد که جهت فلش روی لاستیک با جهت حرکت رو به جلوی خودرو هماهنگ و همسو باشد. در این حالت اگر از جلوی خودرو به لاستیک نگاه کنیم شیارها می بایست به شکل V یا Y قرار گیرند.



دقت نمایید که نشانه ای از تورم، در قسمت آج لاستیک یا دوطرف لاستیک وجود نداشته باشد. در صورتی که متوجه هر یک از علائم مذکور شدید، لاستیک را تعویض نمایید. هنگامی که جابجائی چرخ ها انجام شد، فشار باد لاستیک های جلو و عقب را به میزان توصیه شده تنظیم کرده و مهره چرخ ها را محکم نمایید. هر زمان که چرخ ها را با یکدیگر جابجا می نمایید، سایش لنت های ترمز را بازدید نمایید.

جابجاکردن چرخ ها

برای آنکه فرسایش لاستیک ها به صورت یکنواخت انجام پذیرد توصیه می شود که چرخ ها را هر ۱۰ هزار کیلومتر با یکدیگر جابجا نمایید. اگر فرسایش بیش از اندازه وجود دارد، جابجا کردن چرخ ها را زودتر انجام دهید. هنگام جابجا کردن چرخ ها، بالانس بودن آنها را بررسی نمائید. همچنین بررسی نمائید که فرسایش و خوردگی ناهموار و نابرابر وجود نداشته باشد. غالباً فرسایش غیرعادی در اثر فشار باد نامناسب لاستیک ها، تنظیم نامناسب زاویه چرخ ها، بالانس نبودن آنها، ترمزهای شدید یا گردش های تند و داغ کردن رینگ چرخ به وجود می آید.

لاستیک ها و چرخ ها

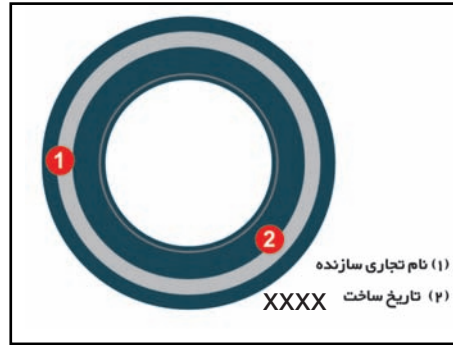
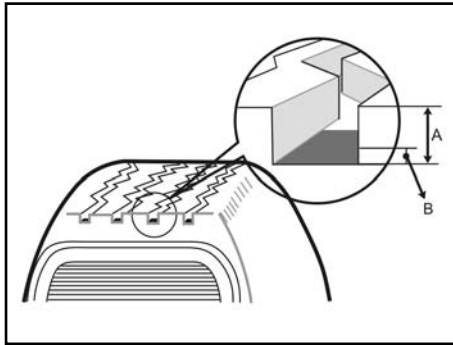
زاویه چرخ ها و بالانس بودن آن ها

علاوه بر تنظیم فشار باد لاستیک ها، تصحیح زاویه چرخ ها عامل دیگری است که به کاهش فرسایش لاستیک ها کمک می نماید. تصحیح زاویه چرخ های خودروی شما باید هر ۲۴ ماه یا هر ۲۰ هزار کیلومتر صورت پذیرد.

لاستیک های خودروی شما در کارخانه بالانس شده اند. ولی به مرور زمان به بالانس مجدد نیاز دارند. اگر در طول رانندگی متوجه لرزش در خودرو شدید، خودروی خود را برای بازدید چرخ ها به نمایندگی مجاز شرکت سایپایدک منتقل نمایید. هر بار که لاستیک از داخل رینگ چرخ بیرون بیاید باید مجدداً بالانس شود.

تعویض چرخ ها

هنگام تعویض یک چرخ، اطمینان حاصل نمایید که چرخ جدید از نظر قطر، پهنا، بیرون آمدگی چرخ از بدنه و سایر مشخصات ابعادی، منطبق با اندازه چرخ های تأیید شده توسط کارخانه است.



عمر مفید لاستیک

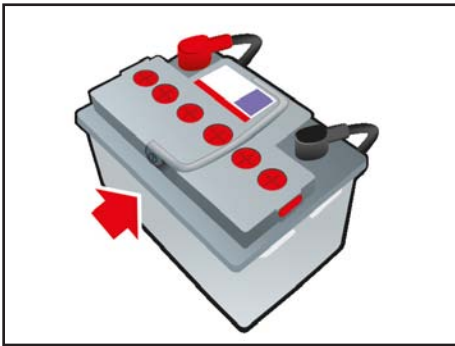
زمان ساخت لاستیک بر روی دیواره لاستیک با کد ۴ رقمی حک شده است. دو رقم سمت چپ، مربوط به هفته ساخت و دو رقم سمت راست، مربوط به سال ساخت است. (بطور مثال: ۳۰۱۰ نشان دهنده ساخت لاستیک در هفته سی ام سال ۲۰۱۰ میلادی می باشد).

به عنوان یک قاعده کلی نباید با لاستیکی که بیش از ۶ سال از تاریخ ساخت آن گذشته است (حتی اگر به ظاهر سالم باشد) رانندگی کرد. این قاعده شامل حال لاستیک زاپاس نیز می شود.

زمان تعویض لاستیک و نشانگر ساییدگی لاستیک

بر روی آج اکثر لاستیک های تولید شده، نشانگر حد نهایی سایش وجود دارد. این نشانگر به صورت برجستگی در فواصل مشخص قسمت عمیق آج های لاستیک وجود دارد. چنانچه عمق آج لاستیک در اثر سایش با این نشانگرها هم سطح شود، زمان تعویض لاستیک فرا رسیده است.

در صورتی که به هر دلیلی لاستیک، دچار فرسایش زودرس، ترک خوردگی بر روی دیواره یا بروز مشکل در آج ها شده است می بایست سریعتر تعویض گردد.



نگهداری باتری

- باتری را در جایش محکم و ایمن نمایید.
- باتری را باید کاملاً خشک و تمیز نگه داشت.
- دقت نمایید قطب‌ها و اتصالات باتری تمیز و محکم باشند.
- اگر بر روی باتری و قطب‌های آن الکترولیت ریخت، سریعاً آنرا با استفاده از آب شستشو دهید.
- اگر از خودرو برای مدت طولانی استفاده نمی‌کنید، کابل‌های مثبت و منفی را از روی آن باز نمایید.
- بطور مرتب سطح الکترولیت را در باتری بازدید نمایید.

- هیچ‌گاه وقتی که کابل‌های باتری متصل هستند، اقدام به شارژ کردن آن ننمایید.

نکات زیست محیطی

باتری

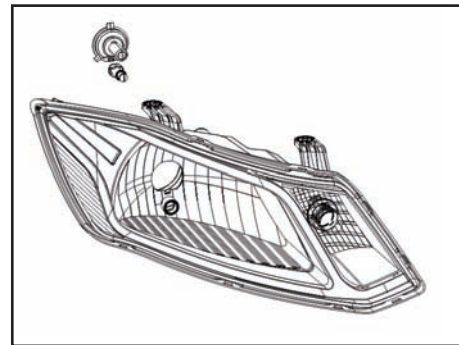
از مهم‌ترین آلاینده‌های باتری خودرو سرب و اسید سولفوریک می‌باشد، لذا باتری‌های کهنه و بی‌استفاده را نباید در طبیعت رها نمود بلکه باید آن‌ها را در اختیار مراکز مجاز قرار دهیم.

توجه

در صورت دشارژ باتری و یا بروز هرگونه علائم غیر عادی به نمایندگی مجاز سایپا یدک مراجعه نمایید.

باتری

- همواره قبل از کار کردن با باتری دستورالعمل‌های زیر را به‌خاطر بسپارید:
- هرگونه سیگار، آتش و یا جرقه را از باتری دور نگهدارید.
- هیدروژن گازی شدیداً قابل اشتعال می‌باشد. این گاز همواره، در هر خانه (سلول) باتری وجود دارد و در معرض شعله یا جرقه منفجر می‌شود.
- اگر الکترولیت با چشمان شما تماس پیدا کند، آن‌ها را حداقل ۱۵ دقیقه با آب شستشو دهید و سریعاً برای انجام فعالیت‌های درمانی اقدام نمایید. در صورت امکان تا پیش از رسیدن کمک‌های پزشکی از اسفنج یا پارچه‌ای نمناک برای پاک کردن چشمان خود استفاده نمایید.
- در صورتی که الکترولیت با پوست شما تماس پیدا کرد، آن را کاملاً با آب بشویید. در صورتی که احساس درد یا سوختگی دارید، اقدامات درمانی لازم را انجام دهید.
- باتری را دور از دسترس کودکان نگه دارید، زیرا داخل باتری، اسید سولفوریک وجود دارد.
- هنگامی که باتری با بدنه پلاستیکی را حمل می‌کنید، احتیاط نمایید به بدنه آن فشار وارد نشود زیرا ممکن است اسید نشت کرده و باعث آسیب دیدن پوست شما گردد.



تعویض لامپ چراغ جلو

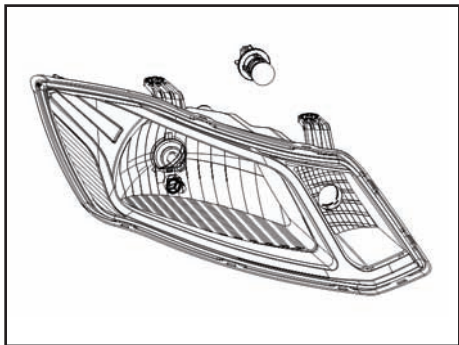
- ۱- درب محفظه موتور را باز نمائید.
- ۲- مجموعه چراغ را با باز کردن ۲ عدد پیچ به طرف بیرون کشیده و از روی بدنه جدا نمایید.
- ۳- کانکتور برق را از مجموعه چراغ جدا نمائید.
- ۴- درپوش روی لامپ را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید و باز نمائید.
- ۵- کانکتور لامپ را جدا نمایید.
- ۶- برای جدا کردن لامپ چراغ جلو، انتهای خار فلزی را فشار داده و از محل قرارگیری خود خارج نمایید.
- ۷- لامپ را از محل خود روی مجموعه چراغ جلو بیرون بکشید.
- ۸- لامپ جدیدی را روی مجموعه چراغ جلو نصب نموده و توسط خار فلزی لامپ را در جایش ثابت نمایید.

⚠ هشدار

- لامپ های هالوژن
- هنگام تعویض لامپ از عینک ایمنی استفاده نمایید.
 - قبل از کار بر روی لامپ ها، اجازه دهید خنک شوند.
 - لامپ های هالوژنی حاوی گاز فشرده هستند. در صورتی که لامپ هالوژنی بشکند، منفجر شده و خرده شیشه به اطراف پراکنده می کند.
 - همیشه با لامپ های هالوژن بسیار با دقت کار کنید، تا از ضربه دیدن و سوانح ناشی از آن جلوگیری شود.

⚠ هشدار

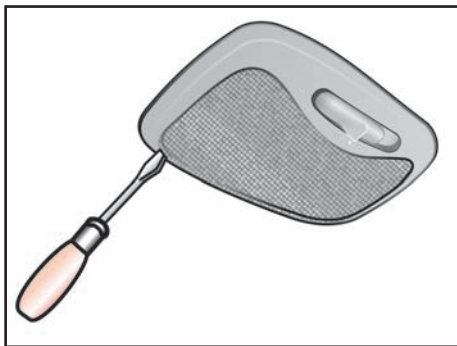
- احتیاط نمایید هنگامی که لامپ روشن است با مایعات تماس پیدا نکند.
- هرگز لامپ را با دست بدون پوشش لمس نکنید، هر نوع آلودگی و چربی باقی مانده روی لامپ ممکن است سبب شود لامپ هنگامی که روشن شود، بیش از اندازه داغ شده و در نتیجه منفجر گردد.
 - توجه داشته باشید تنها هنگامی می توان چراغ جلو را روشن نمود که لامپ در داخل مجموعه چراغ جلو و در محل مربوطه نصب شده باشد.



تعویض لامپ چراغ راهنمای جلو

- ۱- مجموعه چراغ جلو را از بدنه باز نمائید.
- ۲- سرپیچ لامپ چراغ راهنما را به سمت بیرون بکشید و از مجموعه چراغ جلو جدا نمائید.
- ۳- برای بیرون آوردن لامپ، آنرا از سرپیچ بیرون بکشید.
- ۴- لامپ جدید را گرفته و آنرا داخل سرپیچ نمایید.

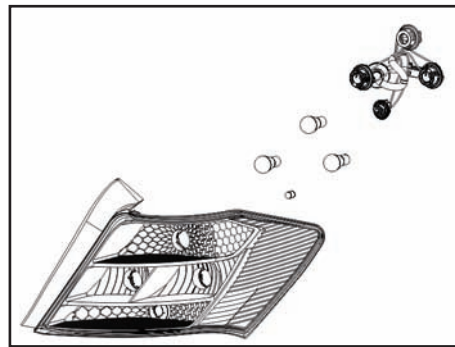
تعویض لامپ ها



تعویض چراغ داخل اتاق

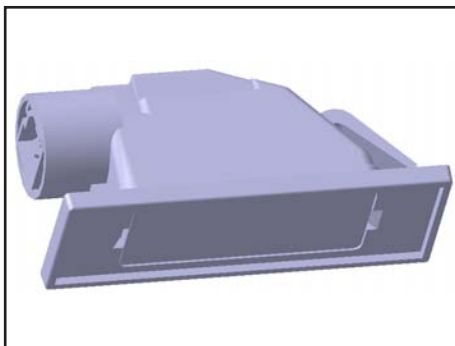
- ۱- با استفاده از یک پیچ گوشتی دو سو، به آرامی و با حرکت اهرم مانند (مطابق شکل) طلق را از قاب روی چراغ جدا نمایید.
- ۲- گیره فنری (از نوع فلزی) را به سمت بالا فشار داده تا لامپ خارج گردد.
- ۳- یک لامپ جدید را در جای خود نصب کنید. راحت ترین روش برای این کار آن است که ابتدا لامپ را داخل گیره فنری قرار دهید، سپس انتهای دیگر را بلغزانید تا در جایش قرار گیرد.
- ۴- برآمدگی طلق را با شیارهای محفظه چراغ سقفی هم راستا نموده و فشار دهید تا در جایش قفل شود.

- ۶- سرپیچ لامپ را در مجموعه چراغ های عقب قرار داده و یک چهارم دور در جهت عقربه های ساعت بپیچانید تا سرپیچ در جایش قفل شود.
- ۷- مجموعه چراغ ها را با دقت در جایش نصب نمایید.



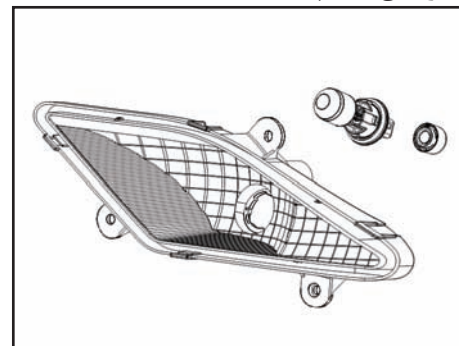
تعویض لامپ چراغ عقب

- ۱- موکت کف صندوق عقب را کنار بزنید و ۳ عدد مهره اتصال مجموعه چراغ عقب به بدنه را باز نمایید.
- ۲- با دقت مجموعه چراغ ها را از خودرو جدا نمایید.
- ۳- سرپیچ چراغ را در جهت عکس چرخش عقربه های ساعت، بپیچانید تا باز شود، سپس آنرا از محفظه بیرون بیاورید.
- ۴- لامپ را کمی فشار داده و یک چهارم دور عکس جهت عقربه های ساعت چرخانده و لامپ را از سرپیچ بیرون بیاورید.
- ۵- لامپ جدید را داخل سرپیچ گذاشته و مقداری فشار دهید، سپس یک چهارم دور در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا در جایش قفل شود.



چراغ پلاک

توسط یک پیچ گوشتی کوچک، طلق چراغ پلاک را باز کرده و سپس لامپ را تعویض نمایید. در انتها طلق را در محل خود قرار دهید.



نحوه ی تعویض چراغ مه شکن عقب

از پشت چراغ سوکت آن باز می شود و برای دسترسی به پشت چراغ می توان از زیر خودرو (زیر سپر) سوکت را چرخاند.



تعویض روغن ها

توجه

استفاده از روغن موتور با سطح کیفی توصیه شده شرکت سایپا و تعویض آن طبق جدول سرویس های ادواری (مشروح در فصل گارانتی همین دفترچه) منجر به افزایش عمر مفید قطعات مجموعه موتور شده و از آسیب دیدگی آنها جلوگیری خواهد شد. لذا ضروری است ضمن رعایت موارد فوق از روغن موتور توصیه شده سایپا که با شرایط آب و هوایی ایران سازگاری داشته و با آرم سایپا در کلیه نمایندگی های مجاز و فروشگاه های سایپا یدک قابل تهیه می باشد استفاده گردد. شایان ذکر است در صورت عدم استفاده از روغن موتور توصیه شده و بروز مشکل فنی در مجموعه موتور خودرو، گارانتی مجموعه موتور خودرو ابطال می گردد.

جهت اطلاع از اعداد ویسکوزیته پیشنهاد شده توسط استاندارد SAE برای روانکارها، به جدول همین صفحه مراجعه نمایید.

روغن / موارد کاربرد	نوع روغن
روغن جعبه دنده دستی	API:GL4 mineral SAE: 75W90 **SAE: 80W90
روغن جعبه دنده اتوماتیک*	Esso EZL799A Idemitsu CVTF-EX1 Petronas Tutela Transmission CVT- PPT
روغن موتور	API:SJ SAE:10 W 40
روغن ترمز	SAEJ1703,DOT-3
گریس نسوز	NLGI NO.2
روغن فرمان هیدرولیک*	DEXRON II PSF-III

**پیشنهاد می گردد گریدهای دو ستاره در مناطق گرمسیر مورد استفاده قرار گیرد.

مشخصه روانکارهای توصیه شده

برای کمک به داشتن موتور و قوای محرکه سالم، با توان ثابت و عمر بیشتر، تنها از روانکارهای توصیه شده با کیفیت مناسب استفاده نمایید. استفاده از روانکارهای توصیه شده بازدهی موتور و قوای محرکه را بهبود بخشیده و در نتیجه باعث بهبود مصرف سوخت می گردد. این روانکارها صرفاً برای این خودرو توصیه شده اند:

*مطابق با مدل خودرو

توجه 

برای شستشوی بدنه خودرو از صابون های قوی، پاک کننده های شیمیایی یا آب داغ استفاده ننمایید. همچنین خودرو را در زیر نور مستقیم خورشید یا هنگامی که بدنه آن داغ است، نشوید. دقت نمایید که پس از شستشوی خودرو، اثری از مواد شوینده بر روی بدنه آن باقی نماند. برای این منظور سطح خودرو را با آب خنک یا ولرم به صورت کامل بشوید.

احتیاط 


- شستشوی محفظه موتور با آب ممکن است باعث ایجاد اختلال در کار بعضی از مدارهای الکتریکی آن شود. هنگام شستشوی محفظه موتور با آب، بسیار احتیاط نمایید.

واکس بدنه

همیشه پیش از واکس زدن، بدنه خودرو را بشویید و خودرو را هنگامی واکس بزنید که قطرات آب بر روی آن باقی نمانده باشد. از ماده جلا دهنده (پولیش) جامد یا مایع با کیفیت خوب استفاده نموده و به توصیه های شرکت سازنده عمل نمایید. همه قسمت های فلزی تزئینات داخلی را نیز پولیش نمایید تا از سطوح آن ها محافظت شود. پاک کردن روغن، قیر و موادی مانند آن باعث پاک شدن پولیش آن محل بر روی بدنه خودرو می شود. بنابراین حتماً آن قسمت را پولیش نمایید (حتی اگر سایر قسمت های بدنه خودرو نیاز به پولیش نداشته باشند).

احتیاط 

پس از شستشوی خودرو، در حالی که با احتیاط و آهسته رانندگی می کنید، با گرفتن ترمز بررسی نمایید که توانایی و عملکرد آن در اثر رطوبت دچار مشکل نشده باشد. در صورتی که لنت های ترمز خیس شده باشند با چند ترمز آهسته، ضمن حرکت رو به جلوی خودرو، لنت ها را خشک نمایید.

نکات زیست محیطی 

با تمیز نگه داشتن و رسیدگی به رنگ خودرو در زیبایی محیط زیست شهری سهیم باشیم.

رنگ خودرو

از مهم ترین آلاینده های رنگ خودرو، کروم (Cr) می باشد لذا در هنگام استفاده از رنگ خودرو بویژه در تعمیرگاه ها و نمایندگی ها مراقب نشت و ریزش آن به آب و خاک باشیم.

توجه 

- پاک کردن گرد و غبار و کثیفی با پارچه خشک از روی بدنه می تواند باعث خراشیدگی سطح رنگ آن شود.

- از برس های سیمی، پاک کننده هایی با خاصیت خوردندگی، شوینده های قوی که دارای مقدار زیاد آلکالاین یا مواد شیمیایی فعال هستند، برای شستن قطعات با روکش کروم یا آلومینیومی استفاده ننمایید.

در صورت استفاده از این مواد، احتمال صدمه دیدن پوشش های محافظ و تغییر رنگ آنها وجود دارد.

نگهداری بدنه خودرو

نگهداری تزئینات داخل خودرو

هشدارهای کلی

دقت نمایید مواد خورنده مانند عطرها یا کرم های آرایشی بر روی داشبورد نریزد، زیرا می توانند باعث آسیب دیدن یا از بین رفتن رنگ آن شوند.

در صورتی که یکی از این مواد بر روی داشبورد ریخت، سریعاً پاک نمایید.

تمیز کردن پارچه های تودوزی

ابتدا گرد و غبار روی پارچه را پاک کرده و سپس بوسیله شامپو فرش خوب تمیز نمایید. لکه هایی را که روی پارچه ها می افتد سریعاً به وسیله لکه بر پارچه، پاک نمایید.

اگر این لکه ها را سریعاً پاک ننمایید، احتمال دارد که روی پارچه باقی مانده و حتی رنگ آن را تغییر دهند.

⚠ احتیاط

استفاده از هر پاک کننده و روشی جز آنچه توصیه شده است، می تواند باعث صدمه دیدن پارچه و یا کاهش مقاومت در برابر سوختن آن شود.

تمیز کردن زیر خودرو

اگر چه کف خودرو با مواد ضدزنگ پوشانده شده است، لیکن مواد خورنده که در جاده ها برای آب کردن برف و یخ استفاده می شود، می تواند باعث زنگ زدن سریع لوله های بنزین، سیستم اگزوز، سینی کف اتاق و کارتل شود. برای جلوگیری از این مسئله، کف خودرو را یک بار در ماه و به خصوص در انتهای فصل زمستان با آب سرد یا ولرم بشویید. به شستن این قسمت ها توجه خاصی نمایید زیرا در معرض دید نیستند و احتمال دارد متوجه خرابی آن نشوید. سینی کف، لبه های زیرین درب ها و اجزاء شاسی خودرو دارای سوراخ های آبریز می باشند. این سوراخ ها نباید مسدود شوند. زیرا آب جمع شده در این قسمت ها می تواند باعث زنگ زدگی شود. اگر این قسمت ها را فقط خیس کرده و به صورت کامل پاک ننمایید، شرایط بدتری به وجود می آید.

⚠ توجه

در هنگام پاک کردن سطح داخلی شیشه عقب، نباید آنرا بخراشید یا با شیء نوک تیز بر روی آن بکشید، زیرا ممکن است شبکه گرمکن شیشه عقب صدمه ببیند.

ترمیم آسیب دیدگی سطح بدنه خودرو

خراش های عمیق یا پریدگی های بوجود آمده در سطح رنگ خودرو باید سریعاً ترمیم شوند، زیرا قسمتی از فلز که رنگ آن از بین رفته است به سرعت زنگ زده و می تواند در اثر پیشروی منجر به هزینه های سنگین تعمیراتی شود.

⚠ توجه

در صورتی که بدنه خودروی شما صدمه دیده و نیاز به هر گونه تعمیراتی دارد، اطمینان حاصل نمایید که تعمیرگاه مربوطه، از مواد ضدزنگ بر روی قسمت های تعمیر شده یا تعویض شده استفاده نماید.

⚠ احتیاط

پس از شستشوی خودرو باید آهسته رانندگی کرده، ترمز بگیرد و از خشک شدن لنت های ترمز اطمینان حاصل نمایید.

نگهداری تزئینات داخل خودرو

تمیز کردن شیشه های خودرو

اگر سطح شیشه های خودرو با لایه ای از گریس، روغن یا ماده جلادهنده پوشیده شود و دید مناسب از بین برود، شیشه باید توسط پاک کننده مناسب شیشه پاک گردد. برای این منظور به دستورالعمل موجود بر روی قوطی پاک کننده دقت نمایید.

نگهداری سطح بدنه خودرو شستشو

برای حفاظت بدنه خودرو از زنگ زدگی و صدمه دیدن، حداقل یک بار در ماه آن را با آب ولرم یا سرد بشویید.

توجه داشته باشید که هر گونه ماده باقی مانده و ذرات رسوب کرده از جمله نمک، گل و سایر مواد کثیف را پاک نمایید.

مطمئن شوید که سوراخ های تخلیه آب کف خودرو و لبه های تحتانی درب ها پاک و تمیز باشند. حشره، قیر، صمغ یا شیره درختان، فضله پرندهگان، مواد صنعتی و سایر رسوبات، در صورتی که سریعاً از روی بدنه خودرو پاک نشوند، می توانند به سطح آن صدمه بزنند.

حتی اگر سریع اقدام نموده و سطح بدنه خودرو را با آب ساده و بدون مواد پاک کننده

بشوید، ممکن است بعضی از این رسوبات باقی بمانند. در این حالت باید از صابون ملایم مخصوص شستشوی خودرو استفاده نمایید.

نکات زیست محیطی

کولر خودرو

یکی از مهم ترین آلاینده های سیستم های خنک کننده، گازهای مخرب لایه ی ازن (مانند گاز فریون) می باشد. خوشبختانه در خودروهای تولیدی شرکت سایپا، گاز R134a جایگزین گازهای مخرب لایه ازن گردیده است که فاقد اثرات مخرب بر لایه ازن می باشد.

ترموستات

عملکرد مناسب ترموستات موجب عملکرد موتور در دمای بهینه، ۲ درصد صرفه جویی در مصرف سوخت را به همراه دارد.

کنیستر

بنزین موجود در باک خودرو به واسطه ماهیت طبیعی آن تبخیر شده و در صورت ارتباط با هوای آزاد در آن منتشر می شود. انتشار بخار بنزین در هوا باعث آلودگی محیط زیست در

اطراف خودرو می گردد. جهت رفع این مشکل وجود مجموعه ای با قابلیت جذب و بازیافت بخار بنزین ضروری است. در خودروها این فرآیند توسط کنیستر یا بخارگیر بنزین صورت می پذیرد. بخار بنزین از طریق شیلنگ به ورودی کنیستر منتقل و در حین عبور از لایه های کربن اکتیو جذب آن می شود.

اثر کنیستر بر کاهش آلودگی محیط زیست بازیافت و مصرف بخار بنزین اثر کنترلی محسوسی به واسطه جلوگیری از انتشار بخار سمی در محیط زیست خواهد داشت. زمان تعویض کنیستر مطابق استانداردهای معتبر صنایع خودرو سازی در صورت منفی بودن نتیجه تست عملکرد توسط مراکز معاینات فنی خودرو، ۳۰ هزار کیلومتر در شرایط عمومی، ۲۴ ماه بعد از زمان نصب می باشد.

هشدارهای کلی

دقت کنید که به کار بستن توصیه های سازنده، هنگام استفاده از مواد شیمیایی پاک کننده و پولیش، اهمیت فراوانی دارد. تمام هشدارهای توصیه شده بر روی برچسب ها را بخوانید.



هشدارهای پلیسی جهت پیشگیری از سرقت خودرو

- در صورت اقدام به فروش خودرو از طریق انتشار آگهی در جراید، چنانچه خریدار جهت تست، رانندگی خودرو را به عهده دارد سعی کنید زمانی از خودرو پیاده شوید که خودرو خاموش شده و خریدار (راننده) از آن پیاده شده و سویچ را به شما مسترد نماید. در ضمن از قرار دادن اسناد مالکیت در داخل داشبورد هنگام تست خودرو (توسط خریدار) خودداری و بهتر است فردی از بستگان و دوستان نیز شما را همراهی نمایند.
- در هنگام خریداری خودرو حتما کلیه سویچ ها را تحویل گرفته و چنانچه خودرو مجهز به سیستم ایموبیلایزر است از روشن شدن خودرو توسط کلیه سویچ ها مطمئن شوید.
- چنانچه قصد فروش خودرو را دارید و فروشنده چک تضمینی و یا مسافرتی ارائه می نماید، قبل از بررسی اصالت چک از تحویل دادن خودرو به خریدار خودداری نمایید.
- اگر قصد خریداری خودروی دست دوم را دارید، ابتدا هویت اصلی فروشنده و مالکیت براساس مطابقت مشخصات خودرو با اسناد را احراز نموده و سپس اقدام به خرید نمایید. در صورت امکان خودرو را از مراکز همگانی معاملات خودرو و با مشورت کارشناس بررسی اصالت آن مراکز، خریداری نمایید.
- چنانچه جهت فروش خودرو در روزنامه ها آگهی چاپ نمودید و خریداران به آدرس شما مراجعه و عنوان کردند خودرو آن ها نزد شما بماند تا خودرو فروشی شما را امتحان کنند به هیچ وجه قبول نکنید چه بسا که خودروی ارائه شده آن ها مسروقه باشد.

فصل ۹ - مشخصات خودرو

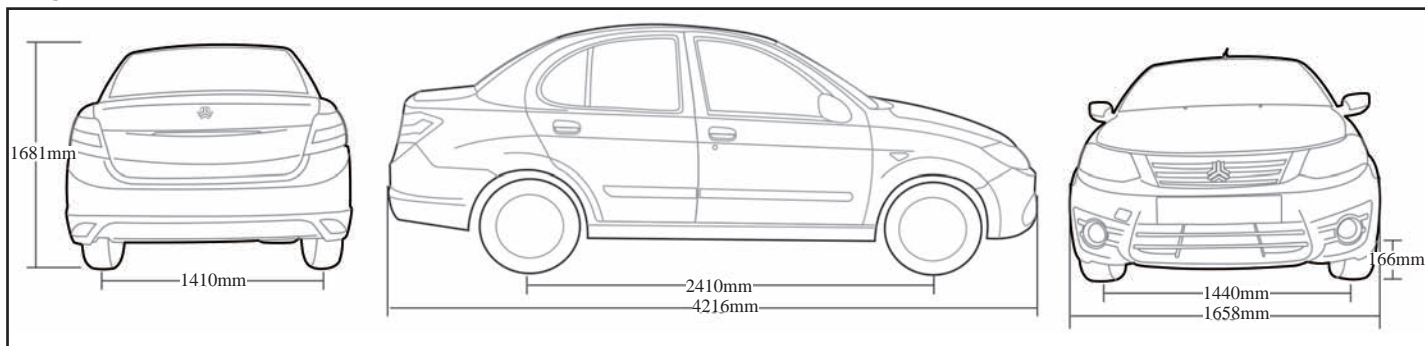
مشخصات خودرو ۱۸۲



وزن ها (کیلوگرم)

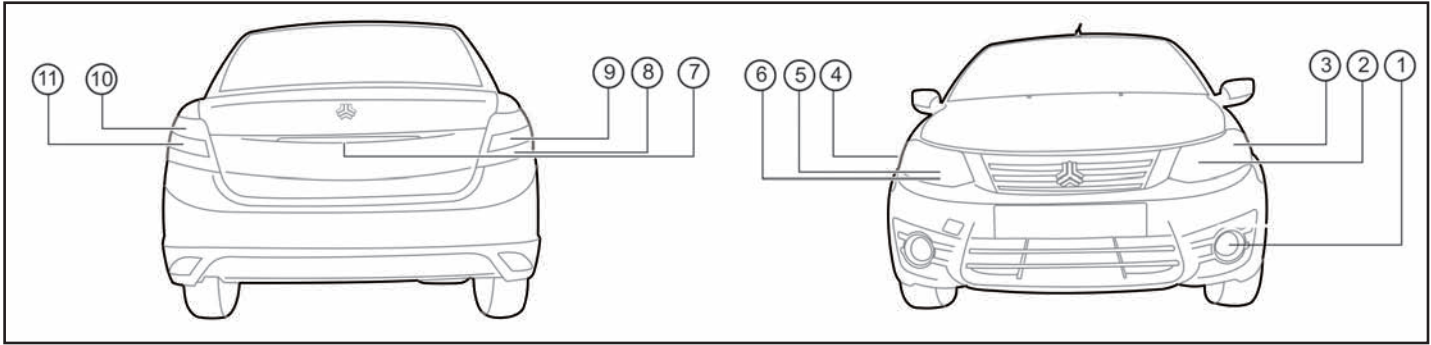
وزن (کیلوگرم)	شرح
۱۰۵۰	مدل استاندارد (بدون آپشن) بدون بار
۱۴۵۰	با حداکثر بار مجاز

مشخصات خودرو



ابعاد (میلیمتر)

۴۲۱۶	طول خودرو
۱۶۵۸	عرض خودرو
۱۴۸۱	ارتفاع بدون باربند
۲۴۱۰	فاصله مرکز محور جلو تا مرکز محور عقب
۱۴۴۰	فاصله مراکز چرخ های جلو
۱۴۱۰	فاصله مراکز چرخ های عقب
۱۶۶	حداقل فاصله تا زمین



مشخصات خودرو

چراغ ها

- ۱- چراغ مه شکن جلو *
 - ۲- چراغ جلو چپ
 - ۳- چراغ راهنما
 - ۴- چراغ راهنمای گلگیر
 - ۵- چراغ جلو راست
 - ۶- چراغ کوچک
 - ۷- چراغ پلاک
 - ۸- چراغ عقب
 - ۹- چراغ دنده عقب
 - ۱۰- چراغ مه شکن عقب
 - ۱۱- چراغ راهنما عقب
- * مطابق با مدل خودرو

توان مصرفی (وات)	لامپ مربوطه	شرح
۶۰/۶۰	جلو (نور بالا/ نور پایین)	چراغ های جلو
۵	کوچک	
۵	راهنمای گلگیر	
۲۱	راهنمای تغییر مسیر	
۵۵	مه شکن جلو*	
۵-۲۱	عقب و استپ	چراغ های عقب
۲۱	راهنمای عقب	
۲۱	دنده عقب	
۵	پلاک خودرو	
۲۱	مه شکن عقب	
۱۰	داخل اتاق	چراغ های داخل اتاق
۵	داخل صندوق عقب	

سیستم انتقال قدرت در خودرو با جعبه دنده دستی

نسبت دنده	نوع دنده
۳/۴۵	دنده ۱
۱/۹۴	دنده ۲
۱/۳	دنده ۳
۰/۹۷	دنده ۴
۰/۷۸	دنده ۵
۳/۵۵	دنده عقب

مشخصات موتور

مقادیر		واحد	مشخصات موتور	ردیف
جعبه دنده اتوماتیک	جعبه دنده دستی			
۷۵/۶		mm	قطر سیلندر	۱
۸۳/۷		mm	کورس پیستون	۲
۱۵۰.۳		cc	حجم جابجایی موتور	۳
۹/۷ : ۱			نسبت تراکم	۴
۸۵/۴ / ۵۲۵۰	۸۷ / ۵۴۰۰	hp/rpm	حداکثر قدرت موتور	۵
۱۲۸/۶ / ۳۶۰۰	۱۲۶ / ۳۶۰۰	N.m/rpm	حداکثر گشتاور	۶
CHOS			نوع سوپاپ ها	۷
۴			تعداد سیلندرها	۸
۱-۳-۴-۲			ترتیب احتراق سیلندرها	۹
یورو ۴ - قابل ارتقا به یورو ۵			استاندارد آلایندگی	۱۰
۸۵۰		rpm	دور آرام	۱۱

ظرفیت ها (لیتر)

۳/۴	روغن موتور
۶/۴	مایع خنک کننده موتور
۲/۵	روغن جعبه دنده دستی
۴	روغن جعبه دنده اتوماتیک*
۴۱	باک بنزین

برچسب انرژی خودروهای بنزینی (بر حسب L/100 km)

ترکیبی	بین شهری	شهری	نوع خودرو
۶/۹۵	۵/۶	۹/۲۵	خودرو با جعبه دنده دستی
۷/۵۶	۶/۷۷	۸/۹۳	خودرو با جعبه دنده اتوماتیک

توجه 

مقادیر مصرف سوخت اشاره شده، در شرایط آزمایشگاهی و بر اساس استاندارد ECE R83 می باشد و همانطور که در قسمت هایی از دفترچه اشاره شده، آیتم هایی از قبیل: سوخت یورو ۴، تک سرنشین بودن، نحوه رانندگی، باد تایر، شیب مسیر، میزان پیمایش وسیله نقلیه و... در آن تاثیر گذار است.

* مطابق با مدل خودرو

مشخصات خودرو

سیستم الکتریکی

باتری	۵۰ آمپر ساعت
ولتاژ و شدت جریان آلترناتور	۱۲ ولت ۹۰ آمپر
استارت	۱۲ ولت ۰/۸۵ کیلو وات
شمع	فیلر دهانه شمع
	نوع
	۰/۷ میلیمتر
	FR8DE- BOSCH

لاستیک ها

نوع موتور	ابعاد لاستیک		فشار باد لاستیک
			جلو عقب
بنزینی	۱۷۵/۷۰ R82-13H رینگ فولادی	۲/۳ bar, ۳۳ psi	۲/۳ bar, ۳۳psi
	۱۸۵/۶۰ R82-14H رینگ آلومینیومی*		
دوگانه سوز	۱۷۵/۷۰ R82-13H رینگ فولادی	۲/۳ bar, ۳۳ psi	۲/۵ bar, ۳۶psi
	۱۸۵/۶۰ R82-14H رینگ آلومینیومی*		

* مطابق با مدل خودرو

فصل ۱۰- گارانتی خودرو



۱۹۲	..... حقوق مشتریان
۱۹۴	..... گارانتی خودرو
۱۹۵	..... استثنائات گارانتی
۱۹۶	..... موارد نقض گارانتی
۱۹۷	..... محدودیت های گارانتی خودرو
۱۹۸	..... گارانتی رنگ خودرو/ عملیات سرویس اولیه
۱۹۹	..... برنامه سرویس و نگهداری در شرایط عادی
۲۰۲	..... برنامه سرویس و نگهداری در شرایط سخت
۲۰۳	..... آپشن

سایپا کارت طلایی:

مشتری گرامی، ارائه خدمات مناسب و مطابق با نیازهای مشتریان از اولویت های اصلی گروه خودرو سازی سایپا می باشد. در این راستا بسته های خدمات ویژه و جذابی همچون گارانتی بدنه و بیمه بدنه (در سه سطح کامل، اکونومی و پایه) و همچنین امداد پشتیبان، امداد ۲۴۷ و امداد ۲۴۷ (پلاس) و سرویس تمدید گارانتی خودرو به منظور افزایش دوره گارانتی به میزان یک سال یا ۲۰۰۰۰ کیلومتر مازاد بر زمان و کیلومتر استاندارد تعیین شده خودرو و بسته های خدماتی دیگری به صورت تخصصی، با مزیت های رقابتی و مشتری مدار تهیه گردیده است. جهت اطلاع از مزایای این خدمات از شما دعوت می گردد به سایت شرکت سایپا <http://narenji.saipayadak.org> و یا به نمایندگی های مجاز این شرکت در سراسر کشور مراجعه نمایید. در صورت نیاز به مشاهده خدمات موجود برای خودروی خود، می توانید از قسمت سوابق کارت در آدرس مذکور نسبت به دریافت اطلاعات با ورود شماره شاسی خودرو اقدام نمایید.

مشتری گرامی، جهت اطلاع از خدمات تحت پوشش و سرویس های مرتبط با خودرو و اعتبار آن به نشانی اینترنتی <http://www.saipayaak.org> / منوی خدمات مشتری / سوابق خدمات کارت نارنجی - طلایی مراجعه فرمایید. همچنین آخرین "شرایط ارائه خدمات گارانتی و سرویس های دوره ای" در آدرس زیر قابل بهره برداری می باشد:

<http://www.saipayaak.org> / منوی خدمات مشتری / راهنمای مشتری و ضوابط گارانتی

حقوق مشتریان

حقوق مشتریان محصولات شرکت سایپا

سایپا یدک مبتکر طرح های نوین خدماتی در صنعت خودرو کشور، در راستای نهادینه کردن فرهنگ مشتری محوری در سطح شبکه نمایندگی های مجاز در سراسر کشور، در نظر دارد مجموعه اطلاعات ضروری در خصوص حقوق فی مابین را به منظور ارائه خدمات پس از فروش اثربخش و متناسب با حد انتظار مالکین محترم تقدیم نماید. لذا با اعتقاد به این مجموعه قوانین و مقررات گارانتی بعنوان چارچوب تعیین کننده دامنه اختیارات طرفین بشرح ذیل ارائه میگردد که امید است مثمر ثمر واقع گردد.

توجه

متعلقات الزامی همراه خودرو

متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کفپوش متحرک، مثلث خطر

ضوابط و مقررات خدمات پس از فروش و وظایف نمایندگیهای مجاز

- خدمات گارانتی منوط به انجام سرویس اولیه و ادواری می باشد که دوره زمانی و کیلومتر انجام آن باتوجه به نوع خودروی شما در این دفترچه ذکر شده است.

از آنجایی که طبق مقررات گارانتی، کلیه قطعات تعویض شده در دوره گارانتی متعلق به شرکت خودروساز می باشد لذا نمایندگی از عودت قطعات داغی به شما مشتری گرامی معذور می باشد.

واحد پذیرش نمایندگی موظف است هزینه تقریبی ارائه خدمات فنی و قطعات یدکی مصرفی و زمان تحویل خودرو را به مالکین محترم اعلام نماید. مسئولیت عیب یابی، تعمیر و یا تشخیص تعویض قطعات معیوب بعهد کارشناس فنی نمایندگی های مجاز می باشد. لذا در هنگام مراجعه به تعمیرگاه صرفا نسبت به اعلام عیوب خودرو خود اقدام فرموده، موضوع کارشناسی یا تعویض قطعات را به نمایندگان مجاز واگذار نمائید.

- نمایندگی موظف به پیش بینی تامین قطعات مورد نیاز بوده بنحوی که خودروی مشتری حداقل زمان توقف در نمایندگی راداشته باشد زیرا نمایندگی در مقابل توقف بی مورد خودرو مسئول می باشد.

نمایندگی موظف به استفاده از قطعات استاندارد و مورد تأیید شرکت می باشد.

تبعات ناشی از تعمیرات غیر استاندارد بعهد نمایندگی مجاز خواهد بود لذا جلب رضایت مشتریان و تحقق تعهدات نمایندگی به مشتریان از وظایف مهم نمایندگی مجاز می باشد.

حقوق مشتریان

نمایندگی مجاز موظف به ارائه فاکتور رسمی در قبال ارائه کلیه خدمات اعم از سرویس اولیه، گارانتی و غیر گارانتی می باشد و در صورت وجود هرگونه ابهام در شرح اقدامات انجام شده و یا هزینه تعمیرات اعم از قیمت قطعات و اجرت تعمیرات پاسخگو خواهد بود.

نمایندگان مجاز موظف به نصب تابلو رتبه بندی (رتبه ارزیابی نمایندگی در آن درج شده است) در محل پذیرش می باشند.

نمایندگی مجاز موظف است در دوران وارانتی تعمیرات را فقط براساس موارد ذکر شده در برگ پذیرش انجام دهد و از تعمیرات مازاد برآن خودداری نمایند.

- تعمیرگاه های مجاز موظفند صورتحساب مشتری را بر اساس فهرست زمان تعمیرات و همچنین نرخ ساعت تعمیرات تنظیم نمایند و در صورت درخواست مشتری فهرست تعمیرات خود را به رؤیت ایشان برسانند.

- مجموعه های معیوب قبل از سرویس اولیه نیز بایستی تعمیر یا تعویض گردند.

- کلیه نمایندگی های مجاز موظف به پذیرش خودرو جهت سرویس اولیه و گارانتی در روز مراجعه می باشند.

- هرگونه عیب و نقص و خسارت مالی و جانی وارده به مصرف کننده و اشخاص ثالث که بدلیل تعویض یا نصب قطعات در سیستم های جانی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه خدمات پس از فروش سایپا یدک در طی دوران گارانتی ایجاد شود، مشمول گارانتی نبوده و هیچگونه حقی برای مصرف کننده و اشخاص ثالث در برابر شرکت سایپا و یا شرکت سایپا یدک ایجاد نمی کند.

- هرگونه عملیات لازم تحت عنوان گارانتی می بایست توسط نمایندگی مجاز سایپا یدک صورت پذیرد.

- خدمات گارانتی محدود به تعویض و یا تعمیر قطعات معیوب (بنا به تشخیص شرکت سایپا یدک) و دستمزد مربوطه می باشد.

- تعویض یا تعمیر قطعات تحت عنوان گارانتی نمی تواند موجب تمدید دوره گارانتی خودرو گردد.

- برای دریافت خدمات سرویس اولیه و گارانتی حتماً از طریق نمایندگی های مجاز و یا تعمیرگاه های مرکزی شرکت اقدام شود. این شرکت در قبال هزینه های صرف شده از طریق تعمیرکاران متفرقه هیچگونه مسئولیتی ندارد.

مدت زمان تعهد خدمات (مجموع دوره های گارانتی و وارانتی) شامل ارائه خدمات تعمیراتی و تأمین قطعات یدکی، به مدت ۱۰ سال تضمین می گردد.

ضمانت کلیه خدمات و تعمیرات ارائه شده توسط نمایندگی های مجاز به مدت ۲ ماه یا ۳۰۰۰ کیلومتر و برای قطعات یدکی ۶ ماه یا ۱۰۰۰۰ کیلومتر می باشد (هر کدام زودتر فرا برسد).

"جهت اطلاع از متن کامل این نامه اجرایی و قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو از سایت اینترنتی www.saiipayadak.org بازدید نمایید."

گارانتی خودرو

گارانتی خودرو

خودروی شما مطابق زمان ۲ سال و مسافت ۴۰۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا رسد) به شرط انجام به موقع سرویس اولیه و سرویس های ادواری، مطابق شرایط درج شده در این دفترچه، توسط شرکت سایپا یدک، گارانتی می گردد.

سرویس اولیه

انجام سرویس اولیه این خودرو، بین کیلومتر ۴۵۰۰ تا ۵۵۰۰ یا ۶ ماه پس از تاریخ شروع گارانتی (هر کدام زودتر فرا رسد) الزامی بوده و عدم انجام سرویس اولیه در محدوده های زمانی و مسافتی مذکور، منجر به ابطال گارانتی خودرو می گردد.

تبصره ۱: انجام بازدیدهای سرویس اولیه فقط یک بار و به صورت رایگان صورت می پذیرد.

تبصره ۲: هزینه مواد مصرفی و اجرت تعویض آنها (روغن موتور، فیلتر روغن و فیلتر هوا*) در سرویس اولیه به عهده مشتری می باشد. خدماتی که هزینه آن ها بر عهده بسته خدمات (کارت طلایی) می باشد، نیازی به پرداخت وجه از طرف مشتری نیست.

سرویس های ادواری

انجام سرویس های دوره ای مطابق با جدول مندرج در همین دفترچه الزامی بوده و عدم انجام آن ها در شبکه نمایندگی های مجاز سایپا منجر به ابطال گارانتی قطعات و مجموعه های مرتبط خودرو می گردد.

تبصره ۱: اجرت انجام سرویس های ادواری و هزینه مواد مصرفی مورد استفاده در این سرویس ها بر عهده مشتری می باشد. خدماتی که هزینه آنها بر عهده بسته خدمت (کارت طلایی) می باشد، نیازی به پرداخت وجه از طرف مشتری نیست.

نکته:

با توجه به اینکه کلیه اطلاعات خودرو و خدمات آن به صورت مکانیزه در سیستم های گروه خودروسازی سایپا و نمایندگان آن در

سراسر کشور ثبت شده است، مشتریان محترم بدون نیاز به کارت خدمات خودرو (کارت گارانتی) می توانند از خدمات مرتبط

استفاده نمایند. (خدمات و سرویس های خودرو از طریق شماره شاسی و شماره موتور در کلیه سیستم ها قابل شناسایی می باشد).

توجه

با خرید بسته تمدید گارانتی خودرو از نمایندگی های مجاز، دوره گارانتی خودرو را می توانید به میزان یکسال یا ۲۰۰۰۰ کیلومتر مازاد بر زمان و کیلومتر گارانتی عمومی خودرو افزایش دهید.

* در صورت نیاز تعویض گردد.

استثنائات گارانتی

موارد زیر خارج از تعهدات گارانتی می باشد:

- ۱- تعمیرات ناشی از فرسودگی متداول خودرو (منظور از فرسودگی متداول، خرابی های ناشی از عدم انجام تعمیرات و نگهداری مناسب، عدم انجام بازدیدهای ادواری، فرسودگی لاستیک و مواردی نظیر لامپ و فیوز می باشد).
- ۲- هزینه های مربوطه به عملیات سرویس و نگهداری خودرو، تنظیمات رایج و سرویس های ادواری
- ۳- هر گونه صدمات ناشی از عواملی که مرتبط با ساختار خودرو نباشد شامل تصادفات، سنگ خوردگی، خراش، سرقت، آتش سوزی و بلایای طبیعی و غیر مترقبه، جنگ، اغتشاش و آشوب.
- ۴- انجام تغییرات در شرایط استاندارد خودرو نظیر ارتفاع زدن کمک فنر، استفاده از رینگ و تایر با سایز غیر استاندارد، دوگانه سوز کردن خودرو در خارج از خطوط تولیدی سایپا
- ۵- اقلام ضمانت در خودرو شامل کلیه اجزاء، قطعات و مجموعه های خودرو به جز قطعات و مواد مصرفی و استهلاکی می باشد.

لیست قطعات و مواد مصرفی در خودرو که مشمول ضمانت نمی باشند:

روغن ها نظیر روغن موتور، جعبه دنده، ترمز و هیدرولیک
مایعات نظیر مایع ضد یخ، مایع شیشه شوی
فیلتر ها نظیر فیلتر بنزین، فیلتر هوا و فیلتر روغن

توجه

ضروری است نصب هرگونه آپشن صرفاً در شبکه نمایندگی های مجاز شرکت سایپا و توسط کارشناسان مورد تایید صورت پذیرد. بدیهی است در غیر این صورت شرکت سایپا هیچ گونه مسئولیتی در قبال تبعات ناشی از قطعات آپشن نصب شده در سایر مراکز غیر مجاز نداشته و هزینه خسارات احتمالی وارده بر عهده مشتری خواهد بود.

"اطلاعات تکمیلی استثنائات و محدودیت های گارانتی در سایت شرکت سایپا یدک به آدرس www.saipayadak.org ارائه شده است."



موارد منجر به جرح سر نشین

مشاهده شده است جهت تمیز ماندن موکت کف اقدام به نصب مشمع در کف اتاق می نمایند که به دلیل عدم رعایت گشتاور در مونتاژ مجدد صندلی و کمربند ایمنی در هنگام حادثه باعث مجروح شدن سرنشینان شده است.

موارد منجر به آتش سوزی خودرو

- ۱- مشاهده شده است به هنگام نصب روکش صندلی، دسته سیم بین اتصالات و بدنه خودرو قرار گرفته که این امر موجب آتش سوزی خودرو می گردد.
- ۲- مشاهده شده است به هنگام نصب دزدگیر تغییراتی در سیم کشی و مدارات الکتریکی خودرو می دهند که این امر موجب آتش سوزی خودرو می گردد.
- ۳- استفاده از وسایل غیر استاندارد مانند (فیوزها، باندها، چراغ های جلو و عقب و راهنما و ...)
- ۴- استفاده از وسایل غیر استاندارد در محل فنک مانند (مدولاتور FM، دستگاه تصفیه هوا، چراغ شارژی و ...) که این امر موجب آتش سوزی خودرو می گردد.

تحت شرایط زیر گارانتی قطعات و مجموعه های مرتبط از درجه اعتبار ساقط گردیده و شرکت سایپا یدک هیچگونه تعهدی در خصوص گارانتی مجموعه های مرتبط در خودروی مشتری را نخواهد داشت:

- ۱- استفاده از قطعاتی که مورد تایید شرکت سایپا یدک نباشد.
- ۲- ایجاد تغییرات بر روی خودرو، بدون تایید و موافقت شرکت سایپا یدک
- ۳- عدم انجام سرویس اولیه و سایر سرویس های ادواری مندرج در همین دفترچه
- ۴- هرگونه تغییر در سیم کشی و مدارات الکتریکی خودرو (سوییچ قطع کن صفحه کیلومتر، تغییر به دلیل نصب دزدگیر و ...)
- ۵- هرگونه عیب و نقص و خسارات مالی و جانی به مصرف کننده و اشخاص ثالث که بدلیل تعویض یا نصب قطعات در سیستم های جانبی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه خدمات پس از فروش سایپا یدک در طی دوره گارانتی ایجاد شود، مشمول گارانتی نبوده و هیچگونه حقی برای مصرف کننده و اشخاص ثالث در برابر شرکت های سایپا و سایپا یدک ایجاد نمی کند.
- ۶- در صورتی که هر کدام از قطعات مربوط به سیستم کیلومتر شمار دستکاری شود بگونه ای که اختلاف پیمایش در سیستم خودرو رویت گردد.
- ۷- هر گونه تغییر در سیستم های الکتریکی و الکترونیکی خودرو مانند نصب دزدگیر، سیستم های صوتی، تغییر در سیم کشی که منجر به بروز ایراد در خودرو گردد.
- ۸- تعویض اتاق کامل در اثر تصادف شدید.

محدودیت های گارانتی خودرو

۹- تغییر، تعویض و یا تغییرات ناصحیح، دستکاری و نصب نامناسب و یا نصب هرگونه وسیله، قطعه یا متعلقات اضافی که توسط شرکت سایپا یدک تامین نشده باشد، منجر به خارج شدن قطعات و اجزا و موارد مرتبط از ضمانت می گردد.

۱۰- انجام هرگونه عملیات تغییراتی، تعویض روغن موتور، تعویض روغن گیربکس یا سرویس های دوره ای خارج از عملیات های مجاز شرکت سایپا یدک منجر به خارج شدن قطعات و مجموعه های مرتبط از ضمانت می گردد.

محدودیت های گارانتی خودرو

۱- خدمات گارانتی محدود به تعمیر و یا تعویض قطعه معیوب می باشد که هزینه آن بر عهده شرکت سایپا یدک می باشد. همچنین تشخیص عیب قطعه و تصمیم گیری در خصوص تعمیر یا تعویض آن بر عهده شرکت سایپا یدک است.

۲- قطعات تعویض شده در دوره گارانتی خودرو متعلق به شرکت سایپا یدک می باشند.

۳- تعمیر یا تعویض قطعات تحت عنوان گارانتی نمی تواند موجب تمدید دوره گارانتی خودرو گردد.

۴- لیست قطعاتی که به عنوان قطعات مصرفی و استهلاکی نبوده ولی عمر کارکرد آن ها کمتر از مدت زمان معین در دوران ضمانت خودرو می باشد که برای این گونه قطعات می بایست ضمانت کارکرد مطابق با زمان اعلامی در جدول ذیل لحاظ گردد:

صفحه کلاچ*	باتری	نصف مدت زمان دوره ضمانت و کارکرد	
		لنت ترمز	لامپ
تیغه برف پاک کن	تسمه ها	ده هزار کیلومتر از تحویل خودرو	
	شمع موتور		
حسگر دوم اکسیژن	کربن کنیستر	کاتالیست کانورتور	۱۸ ماه یا ۳۰ هزار کیلومتر
لاستیک تایر و سیستم پخش خودرو ضمانت به عهده شرکت عرضه کننده خودرو می باشد			۲۴ ماه یا ۴۰ هزار کیلومتر

تبصره - تعویض قطعات مصرفی و قطعات استهلاکی چنانچه ناشی از عیب کیفی و مونتاژی موجود در هر یک از مجموعه های خودرو باشد بصورت رایگان بوده و بر عهده عرضه کننده خودرو می باشد.

"مشتری گرامی لطفا جهت اطلاع از آخرین لیست نمایندگان مجاز ارائه خدمات به سایت سایپا یدک

به آدرس اینترنتی WWW.SAIPAYADAK.ORG مراجعه فرمایید."

* مطابق با مدل خودرو

گارانتی رنگ خودرو / عملیات سرویس اولیه

گارانتی رنگ خودرو

خودروی شما دارای ۳ سال گارانتی رنگ می باشد و در صورت بروز تغییراتی در رنگ خودرو نظیر ریزش رنگ، دو رنگ شدن، پوسته شدن، مشتری می بایست با مراجعه به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک، مراتب را سریعاً به اطلاع برساند.

تبصره ۱- ریزش مواد شیمیایی و آسیب های ایجاد شده در اثر نگهداری نامناسب خودرو، تحت پوشش گارانتی قرار نمی گیرند.

تبصره ۲- زدودن چربی و یا تمیز کردن قطعات مکانیکی، زیر اتاق خودرو، قطعات لولادار، قطعات پلاستیکی بیرونی رنگ شده به کمک موادی که مورد تایید فنی نیستند یا وسایل شوینده با فشار توصیه نمی گردد.

عملیات مربوط به سرویس اولیه به شرح زیر می باشد:

سرویس های پیش بینی شده در این دفترچه با توجه به توصیه های کارخانه سازنده ی این خودرو بوده و انجام به موقع سرویس اولیه و سرویس های ادواری شما را در نگهداری خودروی خود در وضعیت مطلوب یاری می نماید.

عملیات سرویس اولیه

۱. بازدید سیستم خنک کننده موتور
 ۲. بازدید وضعیت تسمه دینام و کولر و تنظیم آنها در صورت نیاز
 ۳. بازدید لقی پدال و تنظیم سیم کلاچ*
 ۴. بازدید وضعیت عملکرد ترمزو کنترل سطح روغن ترمز (نشستی)
 ۵. بازدید وضعیت باک بنزین، لوله ها، شیلنگ ها و اتصالات (نشستی)
 ۶. بازدید سیستم فرمان هیدرولیک (نشستی سیستم و همچنین اتصالات چهار شاخ بوسیله چرخش فرمان و وجود صدا چک شود).
 ۷. بازدید وضعیت گردگیرهای مجموعه های جعبه فرمان و پلوس
 ۸. بازدید وضعیت لاستیک ها (تنظیم باد)
 ۹. بررسی نشستی از مجموعه موتور و گیربکس
 ۱۰. بازدید وضعیت باتری و اتصالات
 ۱۱. بازدید و کنترل گشتاور کلیه اتصالات ایمنی
- * مطابق با مدل خودرو

برنامه سرویس و نگهداری در شرایط عادی

ردیف	زمان انجام	کیلومتر و یا مدت زمان کارکرد هر کدام زودتر اتفاق بیافتند							
		ماه							
		۹۶	۸۴	۷۲	۶۰	۴۸	۳۶	۲۴	۱۲
	قسمت مربوطه	کیلومتر							
		۸۰۰۰۰	۷۰۰۰۰	۶۰۰۰۰	۵۰۰۰۰	۴۰۰۰۰	۳۰۰۰۰	۲۰۰۰۰	۱۰۰۰۰
۱	تسمه دینام و تهویه مطبوع	R	I	I	I	R	I	I	I
۲	روغن موتور	R	R	R	R	R	R	R	R
۳	فیلتر روغن	R	R	R	R	R	R	R	R
۴	روغن جعبه دنده دستی	I	I	R	I	I	R	I	I
۵	روغن جعبه دنده اتوماتیک*	سطح و رنگ روغن هر ۳۰۰۰۰ کیلومتر بررسی شود. در صورت کم بودن اضافه شده و در صورت تیرگی یا آلودگی شدید روغن تعویض شود. هر ۲۴ ماه یا ۶۰۰۰۰ کیلومتر تعویض شود.							
۶	فیلتر روغن و واشر فلزی کارتل روغن جعبه دنده اتوماتیک*	هر ۲۴ ماه یا ۶۰۰۰۰ کیلومتر تعویض شود.							
۷	تسمه تایمینگ	I	I	R	I	I	I	I	I
۸	شمع موتور	هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر تعویض شود							
۹	فیلتر هوا	R	I	R	I	R	I	R	I
۱۰	لوله های سوخت	I	I	I	I	I	I	I	I
۱۱	وضعیت باتری	I	I	I	I	I	I	I	I
۱۲	سیستم الکتریکی	I	I	I	I	I	I	I	I

* مطابق با مدل خودرو

برنامه سرویس و نگهداری در شرایط عادی

ردیف	زمان انجام	کیلومتر و یا مدت زمان کارکرد هر کدام زودتر اتفاق بیافتند									
		ماه	۱۲	۲۴	۳۶	۴۸	۶۰	۷۲	۸۴	۹۶	
	قسمت مربوطه	کیلومتر	۱۰۰۰۰	۲۰۰۰۰	۳۰۰۰۰	۴۰۰۰۰	۵۰۰۰۰	۶۰۰۰۰	۷۰۰۰۰	۸۰۰۰۰	
۱۳	لوله ها ، شیلنگ ها و اتصالات ترمز	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
۱۴	پدال ترمز	I		I		I					
۱۵	ترمز دستی	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
۱۶	پدال کلاچ*	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
۱۷	روغن ترمز	I	I	R	I	I	I	I	I	I	
۱۸	بررسی وضعیت لنت ترمز جلو	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
۱۹	بررسی وضعیت لنت ترمز عقب	I		I							
۲۰	روغن هیدرولیک فرمان	I	I	R	I	I	I	I	I	I	
۲۱	لوله ها و اتصالات فرمان هیدرولیک	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
۲۲	اتصالات سیستم تعلیق جلو	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
۲۳	مایع خنک کننده موتور	هر ۲۴ ماه یا ۴۰۰۰۰ کیلومتر تعویض شود									

* مطابق با مدل خودرو

برنامه سرویس و نگهداری در شرایط عادی

کیلومتر و یا مدت زمان کارکرد هر کدام زودتر اتفاق بیافتند									زمان انجام	ردیف
۹۶	۸۴	۷۲	۶۰	۴۸	۳۶	۲۴	۱۲	ماه		
۸۰۰۰۰	۷۰۰۰۰	۶۰۰۰۰	۵۰۰۰۰	۴۰۰۰۰	۳۰۰۰۰	۲۰۰۰۰	۱۰۰۰۰	کیلومتر	قسمت مربوطه	
I	I	I	I	I	I	I	I	I	سیستم خنک کاری موتور (شامل بررسی سطح مایع خنک کننده)	۲۴
I	I	I	I	I	I	I	I	I	سیستم تهویه مطبوع	۲۵
R		R		R		R			فیلتر سوخت	۲۶
R		R		R		R			فیلتر هوای تهویه (در صورت مجهز بودن)	۲۷

R = تعویض گردد.

I = بازدید و در صورت نیاز تنظیم، تمیز یا تعویض گردد.

برنامه سرویس و نگهداری در شرایط سخت

برنامه سرویس و نگهداری در شرایط سخت

قطعات و سیستم های خودرو هنگامی که در شرایط سخت مورد استفاده قرار می گیرند، باید در فواصل کوتاه تری بازدید و تعویض شوند. برای فاصله زمانی بین بازدیدها و تعمیرات به جدول و شرح آن رجوع نمایید.

ردیف	قسمت مربوطه	نوع عملیات	زمان و یا کیلومتر کارکرد انجام عملیات	شرایط رانندگی
۱	روغن موتور و فیلتر آن	تعویض	هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا شش ماه	A,B,C,F,H
۲	فیلتر هوا	تعویض	زودتر از موعد معمول	B,C,E
۳	تسمه تایمینگ	تعویض	هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر	F
۴	شمع موتور	تعویض	زودتر از موعد معمول	B,H

A: رانندگی به دفعات زیاد و در مسافت های کوتاه

B: کارکرد طولانی مدت خودرو در حالت درجا

C: رانندگی درجاده های ناهموار و پر گرد و غبار

D: رانندگی در مناطقی که نمک یا سایر مواد خورنده وجود دارد و یا در سرمای شدید

E: رانندگی در جاده های شن و ماسه ای

F: هنگامی که بیش از ۵۰ درصد مدت زمان رانندگی با خودرو در ترافیک سنگین و در هوای گرم بالاتر از ۳۲ درجه سانتی گراد باشد.

G: رانندگی در مناطق کوهستانی

H: یدک کشیدن کاروان سفری

I: استفاده از خودرو به منظور گشت زنی، تاکسی، یدک کش یا امور بازرگانی

آپشن

آپشن به تجهیزات و ادوات الکترونیکی اطلاق می‌گردد که علاوه بر مشخصات استاندارد تعریف شده از سوی خودرو ساز، در خودرو مورد استفاده قرار گرفته و نصب آن امکانات و راحتی بیشتر برای سرنشینان خودرو را به همراه خواهد داشت. همچنین با توجه به ماهیت الکترونیکی قطعات آپشن، نصب آنها همواره تغییرات اساسی در مدارات الکترونیکی خودرو را به دنبال خواهد داشت که با توجه به ضرورت رعایت استانداردهای فنی مورد تایید خودروساز، لازم است تا نصب قطعات آپشن حتماً توسط خودروساز و یا نمایندگی‌های مجاز معرفی شده از سوی خودروساز صورت پذیرد تا از بروز هرگونه اختلال و یا وارد شدن آسیب جدی در سیستم‌های الکترونیکی خودرو جلوگیری بعمل آید.

تجهیزات جانبی :

به آن دسته از تجهیزات غیرالکترونیکی اطلاق می‌گردد که اغلب جهت ارتقاء زیبایی ظاهری و یا بهبود عملکرد بخش‌هایی از خودرو (غالباً در قسمت‌های بدنه خارجی و یا تریم داخلی خودرو) نصب می‌گردد که با توجه به تاثیری که معمولاً بر قطعات و مجموعه‌های مجاور با خود می‌گذارند، لازم است تا استانداردهای لازم جهت استفاده در خودرو را داشته باشند. از اینرو در خصوص تجهیزات جانبی نیز اکیداً توصیه می‌گردد که حتماً از موارد مورد تایید خودروساز که در نمایندگی‌های مجاز معرفی شده توسط خودروساز عرضه می‌گردند، استفاده گردد.

انواع آپشن و تجهیزات :

۱- تجهیزات آپشن نصب شده بر روی خودرو در زمان تولید خودرو (توسط خودروساز) :

این نوع آپشن به آن دسته از آپشن‌هایی اطلاق می‌گردد که پس از طی مراحل لازم در زنجیره تامین خودروسازی، توسط شرکت خودروساز و در زمان تولید خودرو بر روی آن نصب گردیده و تمامی موضوعات مرتبط با آن اعم از تطابق با کلیه سیستم‌های خودرو و استانداردهای مرتبط در آن لحاظ می‌گردد.

۲- تجهیزات آپشن نصب شده بر روی خودرو پس از تولید خودرو و خارج از فرآیند تولید خودرو :

به کلیه آپشن‌هایی که خارج از فرآیند تولید خودرو و قبل یا پس از تحویل خودرو به مشتری بر روی خودرو نصب می‌گردند، اطلاق می‌گردد. با توجه به تعریف مذکور، بدیهی است انطباق و سازگاری این نوع از تجهیزات و آپشن‌ها با مدل و مشخصات فنی خودرو از اهمیت فوق العاده بالایی برخوردار است که در ادامه به آن خواهیم پرداخت.

اهمیت انتخاب و انطباق آپشن و تجهیزات جانبی با سیستم های خودرو :

امروزه تغییرات و ارتقاء استانداردهای خودروها منجر به توسعه و پیچیدگی روز افزون سیستم های الکتریکی و شکل گیری ارتباطات الکترونیکی ویژه مابین بخش های اصلی خودرو گردیده است. لذا با توجه به وجود سیستم های الکترونیکی متعدد و پیچیده جدید در خودروها و تاثیر پذیری سیستم های مختلف از یکدیگر، ضروری است مشخصات و نوع آپشن مورد استفاده در خودرو منطبق با مشخصات فنی خودرو بوده و حداکثر سازگاری را با آنها داشته باشد. بدیهی است در غیر این صورت، بروز اختلالات جدی در عملکرد سیستم های اصلی خودرو و پیامدهای مترتب از آن اجتناب ناپذیر خواهد بود. از این رو اصلی ترین مشکل نصب آپشن و تجهیزات جانبی در مراکز غیر مجاز، ایجاد مشکلات فنی و اختلال در عملکرد سیستم های اصلی خودرو و خروج آنها از شرایط گارانتی بوده و به همین خاطر اکیداً توصیه می گردد به منظور جلوگیری از ابطال گارانتی اصلی خودرو و یا بخش هایی از آن، نصب آپشن و تجهیزات جانبی، حتما در نمایندگی های مجاز منتخب سایپا که دارای مجوز ارائه خدمات آپشن از سوی سایپادک باشند، صورت پذیرد.

روش آگاهی از فهرست نمایندگان دارای مجوز ارائه خدمات آپشن سایپا یدک :

با توجه به ضرورت شناسایی نمایندگان دارای مجوز ارائه خدمات آپشن، جهت آگاهی از آخرین فهرست نمایندگانی که دارای مجوز ارائه خدمات آپشن از سوی سایپادک می باشند می توانید به فهرست نمایندگان دارای مجوز ارائه خدمات آپشن در بخش خدمات مشتری به آدرس اینترنتی ذیل مراجعه فرمایید :

WWW.SAIPAYADAK.ORG

نقش آپشن و تجهیزات جانبی در خودروهای جدید و مزایای استفاده از آپشن های مورد تایید شرکت سایپا یدک :

رشد و پیشرفت تکنولوژی های مختلف، موجب افزایش سطح امکانات خودرو و همچنین افزایش سطح نیازها و انتظارات مشتریان گردیده بطوری که، امروزه اغلب مشتریان متقاضی استفاده از آپشن ها و تجهیزات جانبی جدید در محصولات می باشند. شرکت سایپادک با شناسایی نیاز مذکور و ضمن ایجاد زیرساخت های مهندسی و کیفی مرتبط، اقدام به فعالیت در حوزه تامین، نصب و ارائه گارانتی و خدمات پس از فروش کلیه آپشن ها و تجهیزات جانبی خودروهای سبک تولیدی گروه سایپا نموده تا در راستای انجام وظایف و مسئولیتهای خود در حوزه ارائه خدمات پس از فروش به محصولات گروه خودروسازی سایپا همچون گذشته، علاوه بر پاسخگویی به نیاز مشتریان محترم شرکت سایپا در خصوص آپشن، با رعایت استانداردهای مورد تایید خودروساز، اطمینان خاطر مشتریان از انطباق و سازگاری خودرو با آپشن و تجهیزات جدید را تامین نموده و با ارائه گارانتی و خدمات پس از فروش گسترده، گامی دیگر در جلب و افزایش اعتماد و رضایت مشتریان گروه خودرو سازی سایپا برداشته است. علاوه بر موارد مذکور، ایجاد سیستم کد ردیابی انحصاری برای آپشن های نصب شده توسط نمایندگان منتخب ارائه خدمات آپشن، باعث گردیده تا ضمن تضمین اصالت قطعه و ارائه خدمات پس از فروش در نمایندگی های منتخب، امکان هرگونه سوء استفاده از سایر عرضه کنندگان غیر مجاز سلب گردد. بنابراین استفاده از آپشن و تجهیزات مورد تایید شرکت سایپادک توسط نمایندگان منتخب این شرکت، بدون شک مطمئن ترین روش جهت تجهیز خودروی شما به آپشن و تجهیزات جانبی خواهد بود.

فصل ۱۱- فهرست نمایندگی های مجاز



جهت اطلاع از آخرین لیست نمایندگی های مجاز شبکه خدمات پس از فروش شرکت سایپا یدک شامل لیست نمایندگان دارای مجوز ارائه خدمات به خودروی شما، لطفاً به بخش خدمات مشتریان فهرست نمایندگان شرکت در سایت شرکت سایپا یدک به آدرس ذیل مراجعه فرمایید:

www.saipayadak.org

فهرست نمایندگی های مجاز

ردیف	کد تابلو	استان	شهر	نام نمایندگی	ساینا یا جعبه دنده دستی	ساینا یا جعبه دنده اتوماتیک	آدرس	کد تلفن شهر	تلفن
۱	۱۱۶۶	تهران	تهران	تعمیرگاه مرکزی ۱	*	*	بعد از چهار راه تهرانپارس - جنب کیمبارو	۰۲۱	۷۷۹۶۸۴-۰۱-۵
۲	۱۰۹۰	تهران	تهران	تعمیرگاه مرکزی ۲	*	*	سه راه آزادی - به سمت میدان قزوین - جنب ایستگاه اتوبوس	۰۲۱	۶۶۶۶۷۳۷۷-۹
۳	۱۱۲۳	تهران	وحیدیه	شرکت نیک خودرو شهریار	*	*	کیلومتر ۶ جاده شهریار / رابط کریم - روبروی سه راه وحیدیه - پ ۲۳۴	۰۲۱	۶۵۳۲۷۱۷-۰۲۰
۴	۱۲۸	تهران	تهران	موسی اکبرزادگان - شرکاله خدایی	*	*	خ شهید نامجو - پلازما از چهارراه معینیه - پ ۳۸۶	۰۲۱	۷۷۶۰۰۶۰-۲-۷۷۵۰۹۹۱۲ - ۷۷۵۰۱۲۳۹
۵	۵۳۳	تهران	تهران	احمد مهاجر	*	*	م سراسراب دولاب - لول خ شیوا پ ۳۲۷	۰۲۱	۳۱۰۰۲۷۸ - ۲ ۳۲۷۹۸۳۳
۶	۱۰۷۲	تهران	تهران	دلود عزیزآبادی فراهانی	*	*	خیابان کارگر جنوبی، چهارراه لشکر، خیابان کمالی، پلاک ۱۹۴-۱۹۶	۰۲۱	۵۵۴۱۷۷۶۶-۵۵۴۰۱۱۵۶-۵۵۴۱۰۹۳۱
۷	۱۰۷	تهران	تهران	سیدمرتضی میری لولایی	*	*	خ نظام آباد - نرسیده به سه راه عظیم پور - پلاک ۱۸۹	۰۲۱	۷۷۵۶۰۶۴۲-۳
۸	۱۰۵۶	تهران	تهران	سیدمحمد خدایی	*	*	خ آزادی - بلوار استاد معین، مابین طوس و دلمیزشکی، جنب مسجد فاطمه زهرا - پلاک ۱۷ و ۱۹	۰۲۱	۶۶۰۰۱۹۶۷-۶۶۰۵۰۵۰۰
۹	۱۱۱	تهران	تهران	شرکت بازرگانی پژمان	*	*	خ فدائیان اسلام - نبش خیابان بنی هاشم - پ ۲۸۲	۰۲۱	۵۵۰۷۲۸۴۹/۵۵۰۹۶۲۶-۹
۱۰	۱۰۸۳	تهران	تهران	شرکت پیشین خودرو کار	*	*	بزرگراه بمنت، مقابل پارک خانه بعد از آتش نشانی پلاک ۱۲۶-۱۲۴	۰۲۱	۵۵۲۳۴۴۲۷ - ۵۵۲۳۵۵۴۴
۱۱	۱۱۶۱	تهران	تهران	شرکت پیشین خودرو سهیل	*	*	خانی آباد - شهرک شریعتی - خ شهید صدقی - بعد از کوچه - ۳ روبروی مدرسه شهید رابعی پ ۱۸۴	۰۲۱	۵۵۵۲۷۰۸۰-۲
۱۲	۱۰۴۷	تهران	تهران	شرکت همای ریان تنفر	*	*	سه راه آذری - به طرف میدان آزادی - نرسیده به سی متری جی - جنب پمپ بنزین پلاک ۱۵۶۷	۰۲۱	۶۶۶۴۶۵۵۵-۶۶۶۳۳۵۵۰۶-۶۶۶۲۵۴۱۹۰۲۰
۱۳	۱۰۹۹	تهران	تهران	شرکت سبز اندیش کارآمد	*	*	جاده مخصوص کرج - بعد از چهارراه ایران خودرو - خیابان ایندیمین - جنب شرکت ترخینه - پلاک ۳	۰۲۱	۴۴۱۹۹۱۹۲-۴۴۱۹۹۴۱۰
۱۴	۱۰۳۳	تهران	تهران	شرکت فخرآوران البرز	*	*	خ قزوین - ۱۶ متری امیری - روبروی ۲۰ متری شبیری - پلاک ۷۵ و ۷۰	۰۲۱	۵۵۷۰۲۱۶۹-۵۵۷۸۳۳۰۲
۱۵	۱۰۵	تهران	تهران	شرکت نکویام	*	*	میدان شوش خ فدائیان اسلام جنب بیمارستان مهدیه پ ۳۰۰	۰۲۱	۵۵۲۰۳۹۹۴-۵۵۲۳۴۴۲۴-۴
۱۶	۱۰۷۴	تهران	تهران	علی غفاری آشتیانی	*	*	خ دماوند - روبروی بیمه آسیا - نبش خ حافظ - پ ۱۳۳۵	۰۲۱	۷۷۴۱۶۶۷۰-۷۷۴۱۰۶۶۲
۱۷	۵۳۱	تهران	تهران	عین اله موسیسی	*	*	خیابان فرجام - بعد از چهارراه ولیعصر - پلاک ۴۲۱	۰۲۱	۷۷۲۲۱۵۲۰-۷۷۲۵۲۲۸۴
۱۸	۱۱۱۲	تهران	تهران	محسن سرباخسته	*	*	خیابان دماوند نرسیده به ایستگاه وحیدیه نبش خیابان ناصری - پ ۸۱۲، ۸۱۴ و ۸۱۶	۰۲۱	۷۷۲۵۰۷۸۵-۶
۱۹	۵۳۰	تهران	تهران	محمدجعفر فرجی (۱)	*	*	خ دماوند - روبروی مجتمع ورزشی ایمان - پ ۱۶۰	۰۲۱	۷۷۴۰۴۴۴۳-۴-۷۷۴۰۸۱۲-۱۴
۲۰	۱۱۶۰	تهران	تهران	محمدعلی فرجزادی	*	*	اتوبان یادگار امام شمال به جنوب فرحزاد شمالی نرسیده به کوچه آبشار پلاک ۱۶	۰۲۱	۲۲-۸-۶۲۸-۱۲۳۳۱۶۰۰-۲-۵
۲۱	۱۰۵۴	تهران	تهران	مراد نوری	*	*	میدان راه آهن خیابان شوش غربی نرسیده به انتهای وحدت اسلامی جنب خانه کشی پلاک ۵۶۳-۵۶۷-۵۶۵	۰۲۱	۵۵۳۷۰۴۴-۵۵۳۸۰۹۹۱
۲۲	۱۰۹۸	تهران	تهران	مرتضی ناظم	*	*	خیابان آزادی - بین توحید و رودکی - پلاک ۲۸۵	۰۲۱	۶۶۵۶۷۱۹۰۶۶۵۳۰۲۰-۲
۲۳	۵۱۶	تهران	تهران	ناصر معالج	*	*	جاده مخصوص کرج کیلومتر ۷ - نبش ورودی تهرانسر پ ۷۶	۰۲۱	۴۴۵۱۶۵۲۲-۴۴۵۲۲۵۱۱۰۲ - ۴۴۵۱۵۰۵۱
۲۴	۱۱۱۶	تهران	تهران	یوسف احمدمدیان	*	*	خ دماوند - ایستگاه فرودگاه روبروی بانک ملت بازنشگان - نبش خ شهید انبسی - پ ۱۰۶۴، ۱۰۶۶ و ۱۰۶۸	۰۲۱	۷۷۵۴۲۶۵۹/۷۷۵۷۸۰۰
۲۵	۵۷۵۳	تهران	تهران	علی اکبر رحمانی	*	*	سه راه افسر به ابتدای بلوار امام رضا مابین مجتمع تجاری خورشید و اطمینان پلاک ۱۳۵۵	۰۲۱	۳۳۴۵۹۰۵۰

فهرست نمایندگی های مجاز

ردیف	کد تابلو	استان	شهر	نام نمایندگی	ساینا با جعبه دنده دستی	ساینا با جعبه دنده اتوماتیک	آدرس	کد تلفن شهر	تلفن
۲۶	۵۷۹۱	تهران	تهران	شرکت ایلیا خودرو خلیج فارس	*		بزرگراه شهید خراسی - ضلع شمالی دریاچه شینای خلیج فارس (دریاچه چیتگر) میدان ساحل - خ شهید جوزانی انتهای خیابان مولوی پلاک ۳	۰۲۱	۴۶۰۸۷۲۲۰
۲۷	۱۱۳۴	تهران	تهران	محسن کلهر منفرد	*		رابط کریم بلوار امام خمینی ملین میدان امام خمینی و میدان بهشتی	۰۲۱	۵۶۴۳۹۷۰-۰۱۰۲۰۳۰۴۰۵۰
۲۸	۱۱۵۷	تهران	تهران	شرکت طاهر خودرو شهریار	*	*	جاده کهنز - به طرف باطری سازی نور - نرسیده به چهارراه شاهدشهر	۰۲۱	۶۵۴۴۶۱۱-۰۶
۲۹	۱۰۸۷	تهران	تهران	احمد پروز	*	*	شهرک اندیشه - خیابان اصلی اندیشه به مارلیک - روبروی فاز ۳ اندیشه	۰۲۱	۶۵۵۳۳۷۷-۶۵۵۳۶۰۰۵-۶۵۵۳۶۰۰۷
۳۰	۵۶۸۹	تهران	تهران	اکبر کاظمی	*	*	اندیشه فاز ۳ بلوار آزادی جنب پمپ بنزین	۰۲۱	۶۵۵۵۷۰۰۰۰۲
۳۱	۱۰۶۳	تهران	تهران	حمید سعیدی نژاد	*	*	خیابان انقلاب روبروی پارک آزادگان جنب پمپ بنزین پ ۶۲	۰۲۱	۴۶۸۷۱۴۰۳ - ۴۶۸۵۲۲۲۵
۳۲	۱۱۶۴	تهران	تهران	منصور موحدی	*	*	آبوان ۷۶ متری شهریار کرج - اول هفت جوی - روبروی فاز ۵ شهرک اندیشه - جنب شرکت شن و ماسه کوشا	۰۲۱	۴۶۸۹۳۰۰-۰۷
۳۳	۱۱۰۰	تهران	تهران	سعید خاتجانی	*	*	جاده قدیم تهران اساو، بعد از سه راه ارمغان (سه راهی توره) بعد از پردیگی اول سمت چپ مجتمع میلاد نور	۰۲۱	۵۶۸۶۸۹۰-۰۵۶۸۶۸۵۵-۷
۳۴	۱۱۱۵	تهران	تهران	علیرضا جمالی	*	*	ورامین میدان ولیعصر بعد از میدان ولیعصر اولین پل عابر پیاده دست چپ پ ۱۱۱۵	۰۲۱	۳۲۴۲۹۰۸۵-۳۲۴۲۹۰۸۸
۳۵	۳۰۲۱	خراسان جنوبی	بیرجند	عبدالله یوسفی	*	*	خراسان جنوبی، شهر بیرجند، چهارراه غفاری بلوار خلیج فارس - نرسیده به پمپ بنزین شعله	۰۵۶	۳۲۳۲۹۲۲۰۳۲۳۲۵۱۵۵
۳۶	۱۵۳	خراسان جنوبی	بیرجند	غلامحسین فولادی	*	*	بیرجند، خیابان طالقانی، بین طالقانی ۸ و ۱۰، پلاک ۱۱۰	۰۵۶	۳۲۳۲۱۳۶۰-۳۰۳۲۳۲۳۶۰-۱
۳۷	۳۰۲۹	خراسان جنوبی	بیرجند	محمدحسین قربانی زاد	*	*	بیرجند، بلوار شهید هاشمی نژاد، مقابل پایانه مسافربری	۰۵۶	۳۲۳۳۸۰۰۰۰۲-۳۲۳۳۸۰۰۷-۸
۳۸	۵۳۰۷	خراسان جنوبی	طیلس	مهدی عبدالزاده	*	*	طیلس، میدان آزادگان، نیش بلوار گلستان	۰۵۶	۳۲۳۳۱۱۱۱-۷
۳۹	۳۰۰۹	خراسان جنوبی	فردوس	هاشم ممرمچی	*	*	خراسان جنوبی، شهر فردوس بلوار امام رضا (ع) - نیش خیابان معلم	۰۵۶	۳۲۳۲۶۸۰۳-۴
۴۰	۱۵۲	خراسان رضوی	تربت حیدریه	عباسعلی ترکمانی	*	*	تربت حیدریه، بلوار شهید باهنر بالاتر از هنرستان طباطبائی نیش باهنر ۴۷	۰۵۱	۵۳۳۱۱۱۶۲-۵۳۳۱۶۱۶۷
۴۱	۳۰۲۹	خراسان رضوی	تربت حیدریه	علیرضا نازری	*	*	تربت حیدریه - جاده سنتو میدان امداد، بلوار امام رضا، نیش امام رضا ۴۷	۰۵۱	۵۳۳۲۱۶۳۸-۵۳۳۲۴۴۹
۴۲	۳۰۱۴	خراسان رضوی	تربت حیدریه	محسن شیرنگ	*	*	تربت حیدریه، میدان جهانبلاور خلیج فارس، روبروی میدان تره بار	۰۵۱	۵۳۳۲۵۴۵۸
۴۳	۵۷۵۰	خراسان رضوی	جغتای	شرکت سبز خودرو آزاد واری	*	*	خراسان رضوی، شهر جغتای میدان ورودی شهر بلوار امام علی شرقی	۰۵۱	۵۳۴۲۱۵۷۰
۴۴	۳۰۲۸	خراسان رضوی	خواف	محمد حاجی زاده	*	*	خواف، کیلومتر ۱ جاده تربت حیدریه - نرسیده به پمپ بنزین	۰۵۱	۵۴۴۲۹۶۰۰-۵۴۴۲۴۷۱
۴۵	۳۰۱۷	خراسان رضوی	سبزوار	غلامحسین کوشکی	*	*	سبزوار، بلوار سرداران شهرک خواران، نیش خواران ۳، جنب پوتان گاز، پلاک ۴	۰۵۱	۴۴۴۴۷۳۳۰۴۴۴۵۱۰۰۰-۴۴۴۵۸۸۹۵
۴۶	۵۵۷۱	خراسان رضوی	سبزوار	محسن طالبیان	*	*	سبزوار - میدان سرداران - جاده تهران - نرسیده به پلیس راه سمت راست جاده	۰۵۱	۴۴۴۶۴۴۹۰۴۰
۴۷	۳۰۴۶	خراسان رضوی	سرخس	محمود اصفا آبادی	*	*	سرخس میدان القدر - خ امام علی (ع) - جنب ترمینال	۰۵۱	۳۴۵۳۸۶۶-۷
۴۸	۳۰۲۶	خراسان رضوی	قوچان	شرکت قائم خودرو آساک	*	*	قوچان، جاده آسیایی (سنتو) - بعد از میدان ورزش - انتهای بلوار امام رضا(ع) - ضلع شمالی جنب نمایندگی کرمان خودرو	۰۵۱	۴۷۲۱۲۸۰۰-۳
۴۹	۳۰۵۵	خراسان رضوی	قوچان	شرکت میثاق خودرو آساک	*	*	قوچان، جاده سنتو بلوار آزادی، روبروی سیاه پاسداران - جنب نمایندگی سابیا	۰۵۱	۴۷۲۳۷۳۲۵-۴۷۲۳۷۳۲۵-۴۷۲۳۷۰۰۲
۵۰	۳۰۰۲	خراسان رضوی	قوچان	علی نوری زاده	*	*	قوچان، جاده سنتو - روبروی سیاه پاسداران	۰۵۱	۴۷۲۳۵۰۲۲-۴۷۲۳۷۳۱۸-۴۷۲۳۷۲۹۷

فهرست نمایندگی های مجاز

ردیف	کد تابلو	استان	شهر	نام نمایندگی	ساینا با جعبه دنده دستی	ساینا با جعبه دنده اتوماتیک	آدرس	کد تلفن شهر	تلفن
۵۱	۳۰۴۱	خراسان رضوی	قوچان	مهدی عقیقی	*		قوچان، جاده آسیایی بعد از میدان ورزش انتهای بلوار امام رضا صالح شمالی جنب نمایندگی کرمان خودرو	۰۵۱	۴۷۱۲۱۰۲-۲
۵۲	۳۰۲۴	خراسان رضوی	کاشمر	شرکت چاپار خودرو ترشیز	*		کاشمر، خیابان مدرس، بلوار مطهری، بعد از پایانه مسافری	۰۵۱	۵۵۲۳۸۸۶-۵۵۲۳۸۶۸
۵۳	۳۰۲۰	خراسان رضوی	گناباد	حسین شامروی	*		گناباد، جاده سنتو، میدان آزادی (سه راهی مند)، به طرف بندخت سمت چپ	۰۵۱	۵۷۲۲۶۶۶-۷-۵۷۲۲۶۶۶-۷
۵۴	۳۰۰۵	خراسان رضوی	گناباد	مهدی نوری	*		گناباد، خیابان عدالت مابین فرممداری و دادگستری جنب میدان گل زعفران	۰۵۱	۵۷۲۵۲۰۰-۵۷۲۵۴۵۵-۱
۵۵	۳۰۵۰	خراسان رضوی	مشهد	احسان کشمیری	*	*	مشهد، کوی طلائع بلوار مفتح، مفتح ۴۳، نیش چهارراه اول	۰۵۱	۳۵۷۵۰۵۰-۳۵۷۵۹۰۹۰
۵۶	۱۴۵	خراسان رضوی	مشهد	اصغر توفانچیان	*		مشهد، خیابان بهار نیش چهارراه بیستم و پشاهنگ، به سمت خیابان جهاد نیش جهاد ۱ پلاک ۴	۰۵۱	۳۵۴۲۰۰۲۱-۳۵۴۹۱۲۱-۲
۵۷	۵۷۸۲	خراسان رضوی	مشهد	امیرحسین غفوربان جم	*	*	مشهد، جاده سنتو بین آزادگان ۹۷ و ۹۹ مقابل پلیس راه	۰۵۱	۳۶۶۷۰۰۱۱-۳-۳۶۶۵۰۰۲-۳
۵۸	۳۰۲۵	خراسان رضوی	مشهد	شرکت رازگانی دیول خودرو خراسان	*		مشهد، انتهای خیابان نخریسی - نیش خیابان صدر - روبروی پمپ گاز، پلاک ۹	۰۵۱	۳۳۴۴۹۷۷
۵۹	۳۰۵۱	خراسان رضوی	مشهد	شرکت تولیدی دیول سازه شرق	*		مشهد، جاده قدیم نیشابور، بعد از شهرک ایوبنایندی بلوار صیاج جنب پادگان قدس	۰۵۱	۳۳۸۱۰۰۱۱-۳-۳۳۸۱۰۰۵۲-۳
۶۰	۳۰۲۱	خراسان رضوی	مشهد	شرکت صنعت خودرو کهربایی	*		مشهد، انتهای بلوار وکیل ایلد - ابتدای جاده شادیز، ۵۰۰ متر جلوتر سمت راست	۰۵۱	۳۵۵۱۱۴۵۶-۳۵۵۱۱۴۵۰۰۴
۶۱	۳۰۲۳	خراسان رضوی	مشهد	شرکت یاران خودرو صنعت	*		مشهد، خیابان خواجه ربیع - روبروی بلوار مجلسی - پلاک ۷۰۰ الی ۷۰۴	۰۵۱	۳۷۳۱۳۸۹۶-۳۷۳۱۳۵۵۲
۶۲	۳۰۰۸	خراسان رضوی	مشهد	علیرضا سیاسی	*	*	مشهد بلوار صدمتری - حد فاصل میدان امام حسین و میدان خیام، بعد از پمپ گاز، نیش شهید جراحچی ۳۱	۰۵۱	۳۷۳۲۸۸۱۱
۶۳	۳۰۲۲	خراسان رضوی	مشهد	محمدرضا ورزنده کلمه علیا	*	*	مشهد، خیابان گلزارها - خیابان کوشش ۳۳ - خ بزرگمهر	۰۵۱	۳۳۴۴۱۱۱۱-۳۳۴۲۰۲۷۷
۶۴	۱۴۲	خراسان رضوی	مشهد	محمود کشمیری	*		مشهد، خ بهار بین بهار ۹ و ۱۱ و روبروی بانک مسکن - (حدفاصل فلکه برق و آراه بیسیم)	۰۵۱	۳۵۴۵۹۶۹۱-۳۵۴۵۹۷۵۰-۳۵۴۵۹۶۹۱
۶۵	۱۵۴	خراسان رضوی	نیشابور	شرکت طهیر کار بینابود	*		نیشابور، شهرک صنعتی - خ سی متری طالقانی داخل میدان ایران خودرو	۰۵۱	۴۳۲۲۰۴۴۱-۲-۳۳۳۸۰۰۷
۶۶	۵۷۴۷	خراسان رضوی	نیشابور	علی اشیاپی	*		نیشابور، بلوار آزادگان، جنب جایگاه سی ان جی	۰۵۱	-۴۲۲۳۱۵۰۰۴-۴۲۲۳۹۴۴-۴
۶۷	۳۰۰۷	خراسان شمالی	اسفراین	مسعود علیزاده	*		اسفراین، بلوار مدرس، روه روی ایستگاه مسافری ترمینال جنوب، پلاک ۲۰۶ و ۲۰۲	۰۵۸	۵۷۲۴۹۹۰۳-۵۷۲۴۴۵۹۰-۵۷۲۴۳۰۹۰
۶۸	۳۰۲۰	خراسان شمالی	بجنورد	عبدالله معینی	*	*	بجنورد، میدان امام رضا، مقابل شهر بازی و ایستگاه تاکسی های خطی مشهد	۰۵۸	۳۳۲۵۵۵۵۰۳۳۲۵۹۶۶۶-۳۳۲۵۹۷۷۷
۶۹	۱۵۱	خراسان شمالی	بجنورد	محمد سعادت	*	*	بجنورد امام خمینی غربی، بلوار گلستان، روبروی بانک سیه، پلاک ۱۱۴۴	۰۵۸	۳۳۲۱۰۲۵۴-۳۳۲۱۳۳۱۱
۷۰	۳۰۱۰	خراسان شمالی	گرمه جاجرمد	حسن نجاری	*	*	خراسان شمالی، شهر گرمه، ابتدای بلوار امام رضا (ع)، پلاک ۷۹	۰۵۸	۳۳۵۰۲۹۷۷-۳۳۵۰۵۰۵۵
۷۱	۳۳۰۲	اصفهان	اردستان	محمدرضا خانی	*	*	جاده کمر بندی - جنب پست برق	۰۲۱	۵۴۴۶۷۰۷-۸
۷۲	۳۳۰۳	اصفهان	اصفهان	محمین مهدی اف	*	*	اصفهان میدان احمد آباد خ ولیعصر چهارراه ولیعصر ابتدای خیابان صغیر جنب بانک ملت	۰۲۱	۳۳۲۶۹۳۲۱-۳۳۲۸۷۹۰۰۸-۳۳۲۱۷۵۱۶
۷۳	۳۳۳۳	اصفهان	اصفهان	ارهاپیم و مسیح عنبرزاده	*	*	خیابان جابرانصاری - ابتدای خیابان پنج آفر، جنب نمایندگی مزدا	۰۲۱	۳۳۴۴۴۴۷۸-۳-۳۳۴۴۸۳۰۰
۷۴	۳۳۹۶	اصفهان	اصفهان	شرکت رازگانی کاجخودرو پادانا	*	*	خ زنبیه - چهارراه علق اصفهانی - ابتدای خ عاشق اصفهانی شرقی	۰۲۱	۳۵۵۱۳۳۱۲-۳۵۵۱۱۷۱۲-۳۵۵۱۷۷۰۱
۷۵	۳۳۱۲	اصفهان	اصفهان	شرکت ماند ماشین سیاهان	*	*	اصفهان خیابان هفتون - بعد از پل تمدن - روبروی پمپ بنزین	۰۲۱	۳۵۵۷۵۶۶-۴-۳۵۶۰۱۲۰-۳۵۵۷۵۰۷۰

فهرست نمایندگی های مجاز

ردیف	کد تابلو	استان	شهر	نام نمایندگی	ساینا با جعبه دنده دستی	ساینا با جعبه دنده اتوماتیک	آدرس	کد تلهفون شهر	تلهفون
۷۶	۱۷۴	اصفهان	اصفهان	شرکت حافظ قطعات اصفهان	*		اصفهان خیابان امام خمینی - شهرک صنعتی امیر کبیر - بلوار عطارالملک نبش اولین چهارراه	۰۳۱	۳۳۸۶۲۵۷۱-۳۳۸۶۹۱۷۵
۷۷	۵۷۸۰	اصفهان	اصفهان	شرکت آنتیای اصفهان	*		اصفهان، بلوار امام خمینی روه، روبروی تأمین اجتماعی شعبه ۲ اصفهان	۰۳۱	۳۳۳۱۱۷۷۵-۳۳۳۱۹۰۰۲-۳۳۳۲۵۰۵۸-۳۳۳۴۱۵۷۷
۷۸	۲۳۸۴	اصفهان	اصفهان	مسعود همایون	*		خیابان امام خمینی - شهرک صنعتی امیر کبیر، ابتدای خیابان شهید باباگلی، روبروی آبر و حدت	۰۳۱	۳۳۸۶۲۸۲-۳
۷۹	۱۶۶	اصفهان	اصفهان	مصطفی عصارزادگان	*		اتوبان کاوه - سه راه ملک شهر - خیابان بهارستان شرقی - صد متر مانده به فلکه ملک شهر	۰۳۱	۳۳۴۱۶۲۲۰-۳۳۴۱۶۲۸
۸۰	۲۳۲۹	اصفهان	اصفهان	نبی اله شیخایی سودانی	*		خیابان آتشگاه - حد فاصل خیابان وحدت و خیابان قدس	۰۳۱	۳۳۷۲۶۲۱۱-۱۳
۸۱	۵۵۵۳	اصفهان	اصفهان	مجید قاسمی	*		خیابان امام خمینی- بعد از شهرک قدس- مقابل باشگاه مخابرات جنب ایران خودرو	۳۱	۳۳۴۶۷۶۶-۷
۸۲	۲۲۰۷	اصفهان	اصفهان	آران ویبیدگل	*		آران و بیدگل، میدان محمد رسول الله بلوار شهیدان صالحی جنب پارک شادی	۰۳۱	۵۲۷۵۲۰۶۰-۱
۸۳	۳۳۸۹	اصفهان	اصفهان	شرکت تولیدی عمل خودرو یارود	*		یارود-خیابان امام خمینی - جنب مرکز مخابرات	۰۳۱	۵۳۴۲۵۲۴-۵۳۴۲۶۵۲۴
۸۴	۳۳۰۸	اصفهان	بهارستان	حسن چترگون	*		بهارستان ابتدای بلوار بهشت جنب پمپ بنزین	۰۳۱	۳۳۸۱۹۷۵۲-۵-۳۳۸۱۹۷۵۹
۸۵	۳۳۰۶	اصفهان	تیران	بهرام شیرازی	*		تیران - کیلومتر یک کمربندی تیران دران تعاونی کامیونداران رو به روی دانشگاه آزاد	۰۳۱	۴۴۲۲۷۱۳۱-۴۴۲۲۳۱۱۹-۴۴۲۲۷۱۹۶
۸۶	۳۳۱۳	اصفهان	اصفهان	بروز بختیاری	*		بلوار ایت اله اشرفی اصفهانی، روبروی بلوار امام رضا، روبروی سردخانه کهنندز	۰۳۱	۳۳۵۱۸۱۹-۳۳۵۱۸۱۸-۳۳۵۲۶۵۵
۸۷	۳۳۸۱	اصفهان	اصفهان	رحمان فلاحی	*		خمینی شهر، میدان ۲۳ بهمن - ابتدای خ امیرکبیر، روبروی فرعی ۱۲۶	۰۳۱	۷-۳۳۵۱۳۸۰۲-۳۳۶۲۶۶۵
۸۸	۳۳۴۴	اصفهان	اصفهان	محمود قاسمیان	*		اصفهان خ جی شرقی - بعد از فلکه خراسان روبروی مسجدالمهدی	۰۳۱	۳۵۲۱۴۹۱۰-۳۵۲۴۱۰۰-۳۵۲۴۱۰۳
۸۹	۳۳۱۵	اصفهان	اصفهان	غلامرضا کالوقلی	*		داران - بلوار طالقانی شرقی - روبروی آبر ادره راه و ترابری	۰۳۱	۵۲۳۳۷۷۹
۹۰	۳۳۰۴	اصفهان	اصفهان	بهرام هاشمیان	*		اصفهان دولت اید دستگره و بر خوار بلوار معلم (بهارستان) - جنب مخابرات	۰۳۱	۴۵۶۰۷۴۴۴-۵
۹۱	۱۷۸	اصفهان	اصفهان	زرین شهر	*		زرین شهر، بلوار معراج جنب استخر شهرداری	۰۳۱	۵۳۳۹۱۶۳-۴
۹۲	۳۳۳۸	اصفهان	اصفهان	شاهین شهر	*		جاده اصفهان/تیران(بزرگراه آزادگان) - ترسیده به شاهین شهر - روبروی کارخانه ایرانران	۰۳۱	۴۵۳۷۱۷۰۰-۹
۹۳	۳۳۹۹	اصفهان	اصفهان	شاهین شهر	*		شاهین شهر - خیابان صنعتی خیابان خواجه انصاری - جنب تی بی تی سابق	۰۳۱	۴۵۲۳۷۷۵-۴۵۲۳۷۲۲۰
۹۴	۳۳۸۶	اصفهان	اصفهان	کاشان	*		کاشان - بلوار قطب رواندی - روبروی شهرک صنعتی، جنب کارواش رعیتی	۰۳۱	۵۵۵۳۴۵۸-۳
۹۵	۳۳۲۰	اصفهان	اصفهان	شرکت فی ایلیا گستر آرزو کاشان	*		میدان بسیج - خروجی شهر به سمت نطنز- خیابان شهیدان دارالسلام - بلوار یکم صنایع کارگاهی - قطعه ۱۳	۰۳۱	۴-۵۵۵۰۵۰۵۱
۹۶	۳۳۱۴	اصفهان	اصفهان	گلدشت	*		جاده اصفهان - نجف آباد، گلدشت خیابان امام خمینی نبش بلوار ایمنر صد متر مانده به شهرداری گلدشت	۰۳۱	۴۴۲۳۷۸۶۴-۴۴۲۳۷۸۶۴-۴۴۲۳۸۰۷۰
۹۷	۳۳۲۰	اصفهان	اصفهان	شرکت صنعت پارس نوری	*		نجف آباد، بزانشهر، خیابان امام خمینی- روبروی ایستگاه پمپ CNG بزانشهر	۰۳۱	۴۴۴۶۷۴۱-۴
۹۸	۳۳۱۱	اصفهان	اصفهان	علیرضا عطیمی	*		نطنز، میدان تختی، ابتدای ۴۵ متری مصطفی خمینی روبروی بنیاد مسکن	۰۳۱	۴-۵۴۲۳۸۰۰۳
۹۹	۴۴۰۱	اصفهان	اصفهان	ایلیا اسکندری	*		بروجن کیلومتر ۱ جاده مبارک بالاتر از نمایندگی ایران خودرو	۰۳۸	۳۳۴۳۸۸۸۸-۳۳۴۳۲۰۰
۱۰۰	۳۶۳	اصفهان	اصفهان	زال محمودی	*		شهرکرد شرواز فراسان - روبروی ترمینال فراسان - مجتمع فن آوران خیابان اول فرعی اول جنب مدیران خودرو	۰۳۸	۳۳۳۳۳۳۶۰-۳۳۳۳۳۰۸۲

فهرست نمایندگی های مجاز

ردیف	کد تابلو	استان	شهر	نام نمایندگی	ساینا با جعبه دهنده دستی	ساینا با جعبه دهنده اتوماتیک	آدرس	کد تلفن شهر	تلفن
۱۰۱	۳۶۱	چهارمحال و بختیاری	شهرکرد	نعمت اله بهاسمن - حسن کریمیان	*	*	شهرکرد ، سه راه شهرک صنعتی ، اول ورودی شهرک صنعتی سمت چپ	۰۲۸	۰۲۳۳۶۸۲۰ - ۰۲۳۳۶۸۲۲
۱۰۲	۴۴۰۳	چهارمحال و بختیاری	فارسان	رسول بهرامی	*	*	فارسان بلوار شهنا روبروی دانشکده هنر	۰۲۸	۰۲۳۳۲۰۱۰۸ - ۹
۱۰۳	۴۴۰۲	چهارمحال و بختیاری	لردگان	شرکت کلاریدک	*	*	چهارمحال و بختیاری - لردگان - ورودی شهر از طرف شهرکرد - جنب پوتان گاز	۰۲۸	۰۲۳۴۴۳۰۰۷ - ۰۲۳۴۴۸۵۳۶
۱۰۴	۵۳۰۴	یزد	اردکان	علیرضا بهاربه	*	*	اردکان - بلوار شهیدمختی - میدان میدان آیت الله خاتمی پلاک ۱۲۹۴	۰۳۵	۰۲۳۲۳۳۳۰۰ - ۰۲۳۲۳۱۳۳۳
۱۰۵	۵۳۱۲	یزد	لسنگر	محمدرضا کاظمی پورلسنگری	*	*	اشکنر - جاده سننو - جنب اورژانس صاحب الزمان	۰۳۵	۰۲۳۲۲۵۷۰۰ - ۰۲۳۲۲۶۰۸۱
۱۰۶	۵۷۶۸	یزد	تفت	سیدرضا حدیدی خورمیزی	*	*	یزد تفت ابتدای ورودی شهر تفت روبه روی دانشگاه پیام نور	۰۳۵	۰۲۳۶۲۹۱۸ - ۰۲۳۶۲۹۱۹ - ۰۲۳۶۲۹۲۱
۱۰۷	۵۳۱۶	یزد	مهریز	محمود زارع بندگی	*	*	مهریز - جاده سننو - روبروی قلعه تاریخی شاه عباسی	۰۳۵	۰۲۳۵۲۶۶۵ - ۰۲۳۵۲۶۶۶ - ۰۲۳۵۲۶۶۷
۱۰۸	۵۳۰۱	یزد	یزد	سیدعلی حسینی پورهش	*	*	یزد بلوار جانباز - حد فاصل میدان امام علی (ع) و میدان ایلافقل (ع) جنب نمایندگی ایران خودرو	۰۳۵	۰۲۷۱۱۵۵۵۲ - ۰۲۷۱۱۵۵۵۳ - ۰۲۷۱۱۵۵۵۴
۱۰۹	۳۴۱	یزد	یزد	سیدمحمد مصلائی	*	*	بلوار ۱۷ شهریور - بعداز مثلثی امام شهر جنب بانک صادرات	۰۳۵	۰۳۵۲۵۱۰۷۸ - ۰۳۵۲۵۱۰۷۷
۱۱۰	۵۳۱۱	یزد	یزد	علی بعل غنیان	*	*	یزد ، بلوار آزادگان (فرودگاه) - جنب هتل کاروان	۰۳۵	۰۲۳۲۳۶۵۷ - ۰۲۳۲۱۱۷۰۳ - ۰۲۳۲۲۴۹۴۲
۱۱۱	۵۳۱۵	یزد	یزد	شرکت بازرگانی خودرو یزد سیلو	*	*	بلوار امیرکبیر - جنب پمپ بنزین سیلو روبروی بسج دانشجویی استان یزد	۰۳۵	۰۳۸۲۱۹۹۰۰۰ - ۰۳۸۲۱۹۹۰۱ - ۰۳۸۲۱۹۹۰۲
۱۱۲	۴۲۰۸	بوشهر	بrazجان	شرکت خدمات خودرو گروه ۱۳۸۱	*	*	بrazجان کیلومتر یک جاده اهرم جنب پمپ بنزین	۰۷۷	۰۳۴۲۹۶۷۰ - ۰۳۴۲۹۶۷۸
۱۱۳	۴۲۰۴	بوشهر	بوشهر	بهروز دستاران	*	*	بوشهر بزرگراه آیت اله مطلقانی - روبروی بنج سازی وزیر	۰۷۷	۰۳۳۵۱۵۵۰۰ - ۱
۱۱۴	۴۲۰۵	بوشهر	خورموج	سعید تیموری	*	*	خورموج جاده اصلی بوشهر کنگان - جنوب اداره راه و ترابری	۰۷۷	۰۳۵۲۲۸۷۶ - ۸
۱۱۵	۵۵۱۵	بوشهر	دیر	محمدتقی بحرانی	*	*	بندر دیر کیلومتر یک جاده ساحلی بندر دیر به بوشهر ، سمت چپ	۰۷۷	۰۳۵۲۸۶۰۷
۱۱۶	۵۰۲۸	فارس	ایبده	شرکت خدمات اتوبوس راه سپهر ایبده	*	*	ایبده کیلومتر ۲ جاده اصفهان - روبروی خیابان دایه	۰۷۱	۰۳۴۴۶۲۶۵۰ - ۳
۱۱۷	۵۰۱۰	فارس	چهرم	ناصر رحمانیان کوشکی	*	*	چهرم بلوار نخلستان - روبروی پارک شهر	۰۷۱	۰۵۴۴۶۹۰۷ - ۰۵۴۳۷۰۰۰
۱۱۸	۲۲۹	فارس	چهرم	حمیدرحمانیان	*	*	چهرم بلوار بسج - نبش میدان شهید اسدزاده	۰۷۱	۰۵۴۴۶۴۸۸ - ۹۵
۱۱۹	۵۷۵۴	فارس	داراب	سیدعلیرضاحسینی	*	*	داراب کیلومتر یک جاده شیراز روبروی تعاونی کامیون داران	۰۷۱	۰۵۳۵۸۸۸۱
۱۲۰	۵۰۲۰	فارس	زرقان	شرکت رامین خودرو نوید فارس	*	*	زرقان کیلومتر ۲۴ جاده شیراز مرودشت - سمت چپ	۰۷۱	۰۳۶۲۹۸۲۶ - ۰۳۶۲۹۸۲۶
۱۲۱	۲۲۲	فارس	شیراز	حسن هاشمی نژاد	*	*	شیراز انتهای بلوار امیرکبیر - جنب پمپ بنزین سایپا	۰۷۱	۰۳۸۲۷۷۸۸ - ۰۳۸۲۷۷۸۹
۱۲۲	۵۰۲۵	فارس	شیراز	شرکت ارم خودرو عرفان	*	*	شیراز بلوار خلیج فارس به سمت فسا - روبروی پلیس راه	۰۷۱	۰۲۰۷۱۴۴۲۰
۱۲۳	۵۷۶۵	فارس	شیراز	شرکت ارم خودرو عرفان (۲)	*	*	شیراز ، بلوار خلیج فارس ، ۲۰۰ متر بعد از رانداز فرودگاه ، سمت چپ	۷۱	۰۳۷۲۱۰۱۲۲ - ۰۳۷۲۱۰۱۲۱
۱۲۴	۵۶۷۸	فارس	شیراز	محمود آریابوند	*	*	شیراز حد فاصل دروازه قران و پلیس راه شیراز اصفهان	۰۷۱	۰۳۳۲۷۵۰۵ - ۶
۱۲۵	۲۲۱	فارس	شیراز	نصراله حریت	*	*	شیراز بلوار سلمان فارسی - جنب پمپ بنزین	۰۷۱	۰۳۷۳۰۲۱۱۱ - ۵

فهرست نمایندگی های مجاز

ردیف	کد تابلو	استان	شهر	نام نمایندگی	ساینا با جعبه دنده دستی	ساینا با جعبه دنده اتوماتیک	آدرس	کد تلفن شهر	تلفن
۱۲۶	۵۰۰۶	فارس	شیراز	یوسف رهنما	*	*	شیراز بلوار خلیج فارس (جاده فسا) - بعد از یادگان ولیعصر (عج) - روبروی میدان تره بار	۰۷۱	۲۷۲۲۶۶۶۱-۲-۲۷۲۲۲۲۱۱-۲
۱۲۷	۵۷۸۳	فارس	صفلقهر	شرکت ابتکار خودرو پهناسل خدمات	*	*	صفلقهر بلوار معلم (محدث) - جنب پاسکول خرم	۰۷۱	۴۴۶۶۶۸۳
۱۲۸	۲۲۰	فارس	فسا	اصغر محبی نژاد	*	*	فسا بلوار آزادی - روبروی شهرک طالقانی	۰۷۱	۵۲۳۴۱۰۳-۴-۵-۵۲۳۳۳۳۶۳
۱۲۹	۵۰۲۰	فارس	فسا	مجید رستم صوات	*	*	فسا میدان جام جم کمربندی بندرعباس فسا بعد از زیر گذر	۰۷۱	۵۲۳۳۳۵۹۲-۵۲۳۴۰۹۵۴
۱۳۰	۵۰۱۳	فارس	قلعه	مسلم جوکار	*	*	قلعه بلوار انقلاب - ابتدای جاده بوشهر	۰۷۱	۴۲۴۱۶۱۵۳-۴۲۴۱۹۲۹۱
۱۳۱	۵۰۰۴	فارس	کارون	محمدحسین قناعتی	*	*	کارون کیلومتر ۶ جاده شیراز - بعد از دانشگاه آزاد اسلامی	۰۷۱	۴۲۳۳۵۴۷۱-۴۲۳۴۴۵۵۱-۵-۴۲۳۴۴۶۶۶
۱۳۲	۵۵۴۰	فارس	گراش	شرکت تندر سوار گراش	*	*	گراش ابتدای بلوار خلیج فارس به سمت لار	۰۷۱	۵۲۴۵۱۴۰
۱۳۳	۵۰۲۴	فارس	لار	اکبر مهر آزادی	*	*	لار میدان امام خمینی - خیابان ولایت قنیه	۰۷۱	۵۲۳۵۰۰۸-۱-۵۲۳۵۵۱۱۷-۸
۱۳۴	۲۲۵	فارس	لار	رضاعلی استوار	*	*	لار شهر قدیم - سه راه بندرعباس - خیابان حاج محمد کارگر	۰۷۱	۵۲۳۳۰۰۲۱-۲-۵۲۳۳۳۰۰۴-۵-۵۲۳۳۳۰۰۷
۱۳۵	۵۰۰۹	فارس	لامرد	حسین شریفی	*	*	لامرد بلوار ۱۵ خرداد - نرسیده به میدان شها	۰۷۱	۵۲۳۳۳۵۱-۳
۱۳۶	۲۲۶	فارس	مرویش	عبدالم روزگار	*	*	مرویش خیابان انقلاب - بعد از زیر گذر معلم - سمت چپ	۰۷۱	۴۲۳۳۴۱۸۸-۴۲۳۳۳۵۴۳
۱۳۷	۵۰۲۶	فارس	نی ریز	فرزاد فرید	*	*	نی ریز بلوار امام رضاع - روبروی پمپ بنزین - نشانی خیابان تواب صفوی	۰۷۱	۵۳۸۵۲۳-۳
۱۳۸	۲۳۰۱	فارس	دهدشت	علی رستاک	*	*	دهدشت کمربندی دوم جنب درمناگاه تأمین اجتماعی	۰۷۴	۲۳۲۶۶۲۷۶-۲۳۲۶۶۵۰۰
۱۳۹	۲۳۰۶	فارس	گچساران	شرکت خدمات دیزل حبیب گچساران	*	*	گچساران بلوار ولیعصر (عج) - بعد از خیابان برستار - روبروی ایستگاه برق - نرسیده به میدان نماز	۰۷۴	۲۳۲۳۱۱۵۰-۲۳۲۳۱۱۰۲-۲۳۲۳۱۱۰۱-۱
۱۴۰	۴۳۰۴	فارس	یاسوج	شرکت یاسوج خودرو پشار	*	*	یاسوج تل خسرو - جنب پلایس راه یاسوج/شیراز	۰۷۴	۳۳۳۵۶۰۲۹
۱۴۱	۵۴۰۷	فارس	هرمزگان	هادی نمزوی	*	*	پارسیان بلوار شهدای گمنام روبروی پست برق	۰۷۶	۴۴۶۶۲۳۲۱-۲
۱۴۲	۳۷۲	اردبیل	اردبیل	ابابیل نوری	*	*	میدان جهاد ابتدای خیابان جام جم روبروی فروشگاه رفاه	۰۴۵	۳-۳۳۸۱۱۸۶۱
۱۴۳	۲۱۰۳	اردبیل	اردبیل	شرکت سیلان نمین	*	*	اردبیل - میدان مبارزان - خیابان کارگر - جنب پمپ بنزین - پلاک ۲۱۶	۰۴۵	۳۳۳۳۳۳۳۳
۱۴۴	۲۱۱۱	اردبیل	اردبیل	مهدی لازمی زارع	*	*	میدان بسج - بعد از پل هوایی - ابتدای جاده اردبیل به تبریز	۰۴۵	۳۳۳۰۳۵۱-۳
۱۴۵	۵۵۰۶	اردبیل	خلخال	شرکت آرای فن اوران الماس خخال	*	*	خلخال - خوجین - خ سننو - بالاتر از سه راه طولش - کیلومتر ۱ جاده اسلام	۰۴۵	۳۳۳۵۰۲۴۶-۸
۱۴۶	۲۱۰۷	اردبیل	گرمی	رحیم محمدی مضاعفو	*	*	کیلومتر ۱ جاده بلیه سوار - روبروی نیروگاه	۰۴۵	۳۳۳۴۴۰۰۲-۳۳۳۴۴۰۰۸-۹
۱۴۷	۲۲۸۱	آذربایجان شرقی	اهر	ابوالفضل بریده	*	*	کیلومتر ۱ جاده اهر به تبریز - پایین تر از ایران خودرو	۰۴۱	۴۴۲۳۶۶۲۲-۴۴۲۳۵۶۶۳
۱۴۸	۲۲۵۲	آذربایجان شرقی	اهر	عسگر گل ریحان	*	*	اهر اول بلوار جمهوری اسلامی نرسیده به پل اهر چایی پایین تر از کارخانه آرد سازی	۰۴۱	۴۴۲۳۵۰۰-۴۴۲۳۷۸۰۰
۱۴۹	۲۲۵۹	آذربایجان شرقی	یناب	ایوب داداش کریمی	*	*	یناب خ امام خمینی - جنب ترمینال تبریز	۰۴۱	۳۷۲۳۶۶۶۴-۳۷۲۳۹۳۵۷-۳۷۲۳۶۶۰۴۰
۱۵۰	۱۸۱	آذربایجان شرقی	تبریز	امیراحمد و پیرام ارومچیان	*	*	خ راه آ هن - چهاره قطران پلاک ۱۰۹۳	۰۴۱	۳۴۴۱۰۴۷۲-۳۳۸۰۲۰۱۸-۳۳۸۱۲۳۲۲

فهرست نمایندگی های مجاز

ردیف	کد تابلو	استان	شهر	نام نمایندگی	ساینا با جعبه دنده دستی	ساینا با جعبه دنده اتوماتیک	آدرس	کد تله فن شهر	تلفن
۱۵۱	۲۲۶۴	آذربایجان شرقی	تبریز	حسن درختی تبریزی	*		خیابان فلسطین (محل امتداد سابق) و بروی کلتینک پردیس	۰۴۱	۳۵۴۴۰۶۱۶-۱۸-۳۵۲۴۵۴۶۱-۳
۱۵۲	۲۲۶۷	آذربایجان شرقی	تبریز	غلامرضا جعفری	*	*	تبریز - ورودی آزمست تهران - سه راهی اهر - قطعه دوم سمت راست	۰۴۱	۳۶۳۷۷۴۸۷-۶۶۲۲۶۶۶۶-۰-۱
۱۵۳	۲۲۷۰	آذربایجان شرقی	تبریز	محمود وفادوست	*	*	جاده تبریز به آرشهر - بعد از پل پتروشیمی نمایندگی وفادوست	۰۴۱	۳۲۲۱۹۰۰۰
۱۵۴	۲۲۵۸	آذربایجان شرقی	سراب	ابوالفضل رنجبران	*	*	جاده اردبیل - و بروی اردوگاه شهید فهمیده	۰۴۱	۴۳۲۸۸۷۸۷-۴۲۲۲۵۱۹۰۰-۴۲۲۲۴۴۴۲
۱۵۵	۲۲۸۴	آذربایجان شرقی	سراب	شرکت خدماتی رفاه امداد سراب	*	*	تروازه تبریز - جاده تبریز سراب نوسیده به پمپ بنزین و بروی ایران خودرو شماره ۲	۰۴۱	۴۳۲۲۵۱۱۱-۳
۱۵۶	۲۲۷۸	آذربایجان شرقی	شمسدر	رضا شراحمد	*	*	شمسدر، جاده شمسدر به صوفیان بلوار بسج - نوسیده به پمپ بنزین جایگاه شماره یک	۰۴۱	۴۲۲۴۵۲۴۶-۴۲۲۲۳۰۲۲
۱۵۷	۲۲۷۲	آذربایجان شرقی	مرانیه	شرکت رسد خودرو مرانیه	*	*	مرانیه، بلوار امیر کبیر از سمت هشتگرد، ضلع جنوب غربی میدان مادر	۰۴۱	۳۷۲۸۶۹۸۰-۷۰-۳۷۲۷۶۸۷۲-۴
۱۵۸	۲۲۵۷	آذربایجان شرقی	میانه	رضا امینی	*	*	میانه جاده قدیم و بروی سینما عصر جدید پلاک ۴۴	۰۴۱	۵۲۳۲۲۰۰-۵-۶
۱۵۹	۲۲۸۲	آذربایجان شرقی	میانه	سایمک عوبی	*	*	جاده ترازیت - جنب هتل سولماز	۰۴۱	۵۲۳۲۶۱۲۱-۵۲۳۲۹۱۲۵
۱۶۰	۲۵۱	آذربایجان غربی	ارومیه	شرکت باختر تعمیرارومیه	*	*	ارومیه (ابتدای جاده ساسان، ضلع جنوب غربی پل سوم خرداد	۰۴۴	۳۲۷۵۰۶۰-۳۲۷۵۱۷۷۷-۳۲۷۵۰۸۱۸
۱۶۱	۲۵۲	آذربایجان غربی	ارومیه	علی جعفری لک	*	*	بلوار شیخ شادتوت - جنب کاروانسرایلیجان - پلاک ۱۵۷	۰۴۴	۳۲۳۵۰۱۸-۳۹-۳۲۳۴۱۵۸۱-۳۲۳۵۰۱۸
۱۶۲	۲۳۱۰	آذربایجان غربی	یوکلان	حسین عباسی	*	*	بلوار امام خمینی - و بروی خرمنکوب سازی برادران شامه بالاتر از میدان علی ایاد	۰۴۴	۴۶۲۳۲۵۰۰-۴۶۲۵۲۲۲۰
۱۶۳	۲۳۱۹	آذربایجان غربی	پیرانشهر	عمر سوری	*	*	پیرانشهر بلوار کردستان - نرسیده به میدان والفجر ۲	۰۴۴	۴۴۲۲۴۱۵۰-۴۴۲۳۰۲۵۰
۱۶۴	۲۳۱۱	آذربایجان غربی	سلماس	احمد اسدی اهرجانی	*	*	بلوار جمهوری اسلامی - میدان سرباز - بروی اداره راه و ترابری	۰۴۴	۳۵۳۳۷۰۰-۲-۳
۱۶۵	۲۵۳	آذربایجان غربی	سلماس	اسماعیل موسوی	*	*	کمرندی جاده نسوج - جنب نیروگاه برق	۰۴۴	۵۲۳۴۷۷۲-۳۵۳۲۱۰۷۲-۳۵۳۴۶۷۳
۱۶۶	۲۳۱۶	آذربایجان غربی	قره ضیاالدین	سعید باقرزاده	*	*	جاده ترازیت تبریز بازارگان - و بروی ورودی شهر - جنب پاسکول چاپبازه	۰۴۴	۳۶۷۸۸۲۳۱-۳۶۷۸۸۴۴
۱۶۷	۲۵۷	آذربایجان غربی	میهاد	نادر سینا	*	*	میهاد خلکة محمود خان، خیابان بسج و بروی پارک آلقابا	۰۴۴	۴۲۴۴۳۱۵۲-۴۲۴۴۵۶۰۴
۱۶۸	۲۵۴	آذربایجان غربی	میانواب	جوانشیر اسکندرزاده	*	*	بلوار انقلاب و بروی تعالیفی ۸	۰۴۴	۴۵۲۴۴۴۳۷-۴۵۲۶۱۱۲۳
۱۶۹	۲۳۱۴	آذربایجان غربی	نقده	شرکت نسیم یدک سالموز	*	*	خیابان ولیعصر - جنب مرکز بهداشت - و بروی بانک تجارت	۰۴۴	۳۵۶۶۹۹۹۳-۲
۱۷۰	۲۵۵	آذربایجان غربی	نقده	کاظم دانش پرور	*	*	انتهای بلوار بهشتی - و بروی باربری توحید	۰۴۴	۳۵۶۲۱۷۷۰-۳۵۶۲۸۰۰-۱-۲
۱۷۱	۲۳۱۸	آذربایجان غربی	نقده	مصطفی بیگ زاده	*	*	خ پیرانشهر - نرسیده به میدان دفاع مقدس - خیابان ساییا	۰۴۴	۳۵۶۶۰۲۸۰-۳۵۶۲۷۶۱۰۲
۱۷۲	۳۰۷۸	گلستان	آزادشهر	شرکت آازاسب آزادشهر	*	*	آزادشهر خیابان شهید بهشتی جاده کمرندی - جنب پل هوایی	۰۱۷	۳۵۷۳۳۰۰-۸۰-۶۰
۱۷۳	۳۰۸۰	گلستان	آق فلا	عبدالمحمد پوری	*	*	آق فلا خیابان معلم جنب دارالقراں کریم والشمس	۰۱۷	۳۴۵۲۶۹۲
۱۷۴	۳۰۷۶	گلستان	بندر ترکمن	قریان ایری	*	*	بندر ترکمن انتهای خیابان شهید بهشتی - جاده گرگان و بروی شهرک فرهنگیان	۰۱۷	۳۴۴۹۳۱۳۳-۳۴۴۹۳۱۵۰
۱۷۵	۳۰۸۱	گلستان	علی ایاد	شرکت خودرو مایان صنعت	*	*	علی ایاد ورودی از سمت گرگان - جنب اداره راهنمایی و رانندگی	۰۱۷	۳۴۲۲۶۶۰۶

فهرست نمایندگی های مجاز

ردیف	کد تابلو	استان	شهر	نام نمایندگی	ساینا با جعبه دنده اتوماتیک	ساینا با جعبه دنده دستی	آدرس	کد تلفن شهر	تلفن
۱۷۶	۲۰۷۲	گلستان	علی آباد	محمدحسین عابدی	*	*	علی آباد لوازم ابرو رضا ابروی مسجد محمدیه	۰۱۷	۲۲۲۲۵۶۱-۲۲۲۲۲۷۷-۲۲۲۲۲۶۶
۱۷۷	۲۰۸۶	گلستان	کلاله	حسن بابایی	*	*	کلاله نرسیده به میدان القدير - زوبیروی بیمارستان تأمین اجتماعی	۰۱۷	۲۵۲۲۰۷۷-۲۵۲۴۸۶۶
۱۷۸	۲۰۷۵	گلستان	گرگان	سیدمحمد حسینی نژاد	*	*	لوازم جرجان - بین خیابانهای جرجان ۱۶ و ۱۸ - پایین تر از ایستگاه اوزبته	۰۱۷	۲۲۱۵۲۱۰-۲
۱۷۹	۲۱۱	گلستان	گرگان	شرکت بازرگانی عدالت روشن	*	*	گرگان کیلومتر ۱ جاده گرگان گنبد نیش خ فیض آباد	۰۱۷	۲۲۱۷۰۹۰-۲۲۱۶۱۰۴۰
۱۸۰	۲۰۸۳	گلستان	گنبد کاووس	ابوطالب قره چماقلو	*	*	گنبد جاده مینو دشت - جنب نمایندگی گروه بهمن	۰۱۷	۲۳۵۵۶۵۰
۱۸۱	۵۷۹۴	گلستان	گنبد کاووس	همگام خودرو مومنی	*	*	خیابان امام خمینی جنوبی - جنب سیلو	۰۱۷	۲۳۳۳۵۰۴۴-۲۳۳۳۱۶۷۴-۲۳۳۳۱۲۲۰-۲۳۳۳۱۷۲۰
۱۸۲	۲۰۸۹	گلستان	مینودشت	محمدباقر قزل سفلیو	*	*	مینودشت جنب مدرسه باغچه بان - زوبیروی کشتارگاه دوگوری	۰۱۷	۲۵۲۸۷۷۷۰-۲۵۲۸۶۸۸۷-۲۵۲۸۷۷۷۱
۱۸۳	۲۱۵۵	مازندران	اسیرکلا	شرکت خدمات خودرو بزرگ روشن	*	*	کمر بند ی بلبل به بلبلسر امیرکلا - جنب پمپ بنزین حمیدیان	۰۱۱	۲۲۴۴۹۷۹۷-۹-۲۲۴۴۸۴۴۰
۱۸۴	۵۷۹۶	مازندران	امل	مهرداد جمشیدی لاریجانی	*	*	جاده تهران - پلیس راه قدیم - جنب سردخانه جمشیدی	۰۱۱	۴۴۲۴۹۷۹۷-۶-۴۴۲۴۲۸۰۵
۱۸۵	۲۱۷۴	مازندران	امل	عبسی صداقت	*	*	امل ۳۰۰ متر بعد از میدان هزار سنگر - به طرف جاده بابل	۰۱۱	۴۴۲۸۵۰۵۰۶-۴۴۲۵۳۱۲۳
۱۸۶	۲۱۷۹	مازندران	امل	ابراهیم قلبی پور	*	*	امل خیابان طالقانی زوبیروی درب شرقی سیاه - پلاک ۱	۰۱۱	۴۴۲۲۰۸۲۱-۴۴۲۲۳۲۰۳-۴۴۲۲۹۷۲۳
۱۸۷	۲۱۸۷	مازندران	بابل	حسن شاکری	*	*	جاده قدیم بابل به امل احمد چاله بی زوبیروی پمپ بنزین رضایی پ ۱۹	۰۱۱	۲۳۶۶۶۲۳۲-۲۳۶۶۶۶۲۶-۲۳۶۶۶۶۲۸-۵۸۴۲۳۲۳
۱۸۸	۲۱۵۳	مازندران	بابل	رضمان داداش نژاد	*	*	بابل جاده بابل به امل ۲۰۰ متر بالاتر از پاسگاه راهنمایی و رانندگی دهک	۰۱۱	۲۳۲۷۷۰۶۵-۲۳۰۴۰۶۷۲
۱۸۹	۲۱۹۸	مازندران	بابل	شرکت پیشرو خدمات مهدیزاده	*	*	بابل کیلومتر ۵ جاده قانقشهر - گرچی آباد	۰۱۱	۲۳۲۶۰۱۲۷-۲۳۲۵۰۰۵۵
۱۹۰	۲۱۸۹	مازندران	بابل	علی آقاخانزاده	*	*	بابل موزیرج - ابتدای اتوبان بابل / امل - یک کیلومتر قبل از پلیس راه	۰۱۱	۲۲۰۴۴۹۹۲۲-۲۲۰۴۲۶۷۵-۲۲۲۲۷۹۶۶
۱۹۱	۲۱۶۸	مازندران	بلبلسر	حمید احمدنجاج آهنگری	*	*	بلبلسر ج بلبلی بلبلسر - جنب کارخانه فرش البرز	۰۱۱	۲۵۲۷۷۷۷۱۱-۲۵۲۷۷۷۷۲۷-۲۵۲۷۵۱۱۱
۱۹۲	۲۰۵	مازندران	بلبلسر	محمدعلی ابوبلایی	*	*	بلبلسر کیلومتر ۸ جاده بلبلسر به بابل	۰۱۱	۲۲۳۴۸۰۹۰-۲۲۳۴۸۰۷۵۷-۲۲۳۴۸۰۷۶۷-۲۲۳۴۸۲۴۴-۲۲۳۴۸۲۶۸-۲۲۳۴۸۱۶۸
۱۹۳	۲۱۷۳	مازندران	بهنمیر	شرکت خودرو مهر بهنمیر	*	*	بهنمیر جاده بلبلسر - منطقه کاله - ۲۰۰ متر قبل از مسجد امام حسین (ع)	۰۱۱	۲۵۷۵۱۱۳۳-۴
۱۹۴	۲۱۷۵	مازندران	تنکابن	ابراهیم کولیانی	*	*	تنکابن خیابان چالوس - جنب اداره منابع طبیعی	۰۱۱	۵۲۲۷۰۱۰۱-۴-۵۲۲۷۵۰۰۰
۱۹۵	۲۱۶	مازندران	چالوس	بهروز دبلم نژاد	*	*	چالوس خ امام خمینی سه راه کمر بندی	۰۱۱	۵۲۳۵۰۷۵۱-۵۲۳۵۰۳۱۱-۵۲۳۵۷۷۲۶
۱۹۶	۲۱۶۰	مازندران	چالوس	نریمان قنیه عبداللهی	*	*	چالوس خیابان ۱۷ شهپور - جنب سازمان صنایع دستی	۰۱۱	۵۲۳۱۰۱۱۰-۴
۱۹۷	۲۱۸۲	مازندران	رامسر	محمدعلی کاظمی پور	*	*	رامسر کیلومتر ۳ جاده تنکابن - بعد از دورراهی سادات شهر	۰۱۱	۵۲۳۱۲۰۰۰-۵۲۳۱۹۴۱۹
۱۹۸	۲۰۱	مازندران	ساری	حشمت اله هادیانی	*	*	ساری خ گرگان - بعد از تاجن - لوازم امام رضا (ع)	۰۱۱	۲۲۲۸۲۳۲۳-۲۲۲۸۱۹۱۹
۱۹۹	۲۱۶۱	مازندران	ساری	شرکت خدماتی بازرگانی مهرپخش ساری	*	*	کیلومتر ۲ جاده حویبیلر پلاک ۵۴۴	۰۱۱	۲۲۳۵۱۶۴۰۳
۲۰۰	۲۱۵۱	مازندران	ساری	علیرضا پخش کیلاهی	*	*	بزرگراه ولی عصر - مقابل بانک صادرات شعبه میدان بار	۰۱۱	۲۲۲۱۸۲۴۷-۸-۲۲۲۱۲۲۱۱-۲۲۲۱۱۷۰۰

فهرست نمایندگی های مجاز

ردیف	کد تابلو	استان	شهر	نام نمایندگی	ساینا با جعبه دنده دستی	ساینا با جعبه دنده اتوماتیک	آدرس	کد تلهفن شهر	تلهفن
۲۰۱	۲۰۰	مازندران	ساری	مهدی نادری	۰	۰	ساری جاده ساری نکا - جنب سه راه بیمارستان شهید زارع	۰۱۱	۲۳۲۸۳۰۳۰-۲۳۲۸۴۹۹۴-۲۳۲۸۸۵۵۵
۲۰۲	۳۱۵۷	مازندران	فریدونکنار	شرکت پینشاز خودرو شمال	۰	۰	فریدونکنار خ امه خمینی (ره) - انتهای بلوار نماز - جنب شهرک انارگران	۰۱۱	۳۵۶۶۱۱۱-۲
۲۰۳	۳۱۶۲	مازندران	قائم شهر	محمدعلی سامر	۰	۰	قائم شهر کیلومتر ۲ تویان قائم شهر - بلبل روبروی منطقه انتظامی	۰۱۱	۴۲۲۴۲۴۶۰-۴۲۲۴۹۵۰
۲۰۴	۲۱۲	مازندران	قائم شهر	متصور خدادادی	۰	۰	قلمشهر بلوار آیت اله صالحی مازندرانی انتهای بلوار جنب پمپ بتزین اسکندری	۰۱۱	۴۲۲۷۶۶۹۰-۲-۴۲۲۷۲۸۷۸
۲۰۵	۳۱۸۸	مازندران	محمودآباد	شرکت کاسپین خودرو محمودآباد	۰	۰	محمودآباد کیلومتر ۲ جاده محمود آباد به امل - محله ترسیاب پلاک ۵۴ روبروی دانشگاه غیر انتظامی نیما	۰۱۱	۴۴۷۸۹۹۹۰-۴۴۷۸۹۹۰۰-۴۴۷۸۹۹۳۵
۲۰۶	۳۱۵۴	مازندران	محمودآباد	وحید رضایور	۰	۰	محمودآباد کیلومتر ۶ جاده امل به محمودآباد - کلوده	۰۱۱	۴۴۸۳۴-۷۲-۳
۲۰۷	۲۱۰	مازندران	نور	عبان اله سلطانیور	۰	۰	انتهای کمربندی شیخ فضل اله نوری	۰۱۱	۴۴۵۲۲۴۹۰-۴۴۵۲۹۶۶۳-
۲۰۸	۳۱۶۹	مازندران	نوشهر	خیراله امینی پرچوگی	۰	۰	نوشهر کمربندی نوشهر - خیابان باباطاهر	۰۱۱	۵۲۳۳۳۳۵۰-۵۲۳۵۹۲۱۰-۲
۲۰۹	۵۳۵	گیلستان	کرج	رضا وندلی زینلی قاضی	۰	۰	۴۵ متری تویان گلشهر - خ خوشیار - پ ۲۴	۰۲۶	۳۴۶۷۹۵۹۰-۵
۲۱۰	۱۲۶	گیلستان	کرج	سیدمحمدحاج آقا میرکرمی	۰	۰	خیابان قزوین بعد از میله جاده دست راست جنب تالار ایادانا	۰۲۶	-۳۴۵۶۳۲۷۴ ۳۴۵۵۲۷۱۵ ۳۴۵۵۴۴۴۵-
۲۱۱	۱۱۱۳	گیلستان	کرج	شرکت ارم خودرو میلاد	۰	۰	مهرشیر - حسین آباد - خیابان عدالت - پلاک ۶۳	۰۲۶	۳۳۳۰۵۳۵۳-۳۳۳۰۴۹۵۰-۳۳۳۰۱۷۲۴
۲۱۲	۵۶۱۶	گیلستان	کرج	شرکت اوا خودرو پرشین	۰	۰	کرج، سه راه عظیمیه، ضلع غربی بلوار شورا، ترسیده به میدان کرج، نمایندگی شرکت سایپا	۰۲۶	۳۳۲۸۵۱۳۴-۵
۲۱۳	۱۰۴۰	گیلستان	کرج	عباس رهبردهقان	۰	۰	میدان قدس - بلوار امام زاده حسن (ع) - روبروی مصلی	۰۲۶	۳۳۳۰۰۶۴۵
۲۱۴	۱۱۳۹	گیلستان	گرودره	شرکت خدماتی ایمن دهنوی	۰	۰	گرودره، کیلومتر ۲۲ جاده مخصوص تهران کرج، ایستگاه عباسی، نمایندگی شرکت ایمن دهنوی	۰۲۶	۳۶۱۰۱۲۱۳-۶
۲۱۵	۱۱۵۵	گیلستان	ماه‌دشت	گوهرز قیاسی	۰	۰	ماه‌دشت، انتهای بلوار امام خمینی، ترسیده به خیابان شهید بیات، پلاک ۱	۰۲۶	۳۷۳۱۲۱۶۸-۳۷۳۱۲۱۶۷-۸
۲۱۶	۱۰۶۲	گیلستان	محمدشهر	محمدعلی کاظمی فروز	۰	۰	ابتدای جاده محمدشهر، بعد از ریل راه آهن - جنب ورودی میدان میوه و تره بار نمایندگی شرکت سایپا	۰۲۶	۳۶۷۰۲۲۰۰۰۴-۳۶۷۰۲۵۱۱-۱۴
۲۱۷	۱۱۱۴	گیلستان	مشکین دشت	حسین امین تری	۰	۰	مشکین دشت کرج، ابتدای بلوار دشت بهشت، پلاک ۱۱۰	۰۲۶	۳۶۲۱۷۵۵۰-۷
۲۱۸	۱۰۳۵	گیلستان	نظرآباد	رشید آزادفلاح	۰	۰	نظرآباد، ضلع جنوبی سه راه نظرآباد، روبروی ناحیه سیاه پاسدارن، نمایندگی شرکت سایپا	۰۲۶	۴۵۳۸۲۳۳۳-۴
۲۱۹	۳۳۱۲	سمنان	دامغان	حسین علی حسینی	۰	۰	دامغان میدان جانباز بلوار آزادگان (جهاد) جنب نمایندگی ایران خودرو	۰۲۳	۳۵۳۴۷۱۱۱۱-۴
۲۲۰	۳۳۱۴	سمنان	سمنان	حسین نیک بین	۰	۰	میدان قوس - روبروی پارک سیرمغ، نمایندگی سایپا	۰۲۳	۳۳۳۰۳۰۰۸-۳۳۳۰۳۰۰۰-۶
۲۲۱	۳۳۱۶	سمنان	سمنان	رها خسروانی	۰	۰	بلوار علویان - روبروی کارخانه یخ، نمایندگی سایپا	۰۲۳	۳۳۳۰۱۲۴۴-۵-۳۳۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰-۳۳۳۰۲۲۱۹۲-۳۳۳۰۲۱۹۰
۲۲۲	۳۳۲۰	سمنان	سمنان	علی خرمیان	۰	۰	بعد از میدان سیرمغ - جنب بانک ملت نمایندگی سایپا	۰۲۳	۱۸ - ۳۳۳۰۲۱۱۶
۲۲۳	۳۳۱۷	سمنان	شاهرود	بانک انارکی حاجی باقری	۰	۰	بلوار شهید بهشتی - روبروی راه‌نمایی و رانندگی - نبش کوچه ۲۲	۰۲۳	۳۳۳۷۷۶۷
۲۲۴	۳۳۱۱	سمنان	شاهرود	فرخ ترابی	۰	۰	سرچشمه - خ امام رضا (ع) - جنب اداره راه، نمایندگی سایپا	۰۲۳	۳۳۳۴۲۱۰۸
۲۲۵	۳۳۱۹	سمنان	مهدی شهر	سیدساده سادات	۰	۰	مهدی شهر - میدان ورزش - ابتدای بلوار کارگر	۰۲۳	۳۴۶۴۴۲۴-۸

فهرست نمایندگی های مجاز

ردیف	کد تابلو	استان	شهر	نام نمایندگی	ساینا با جعبه دنده دستی	ساینا با جعبه دنده اتوماتیک	آدرس	کد تملق شهر	تلفن
۲۲۶	۴۰۳	سیستان و بلوچستان	ایرانشهر	سوالی هدایی	*		ایرانشهر، کیلومتر ۲ جاده بهیروز، مقبر بیلرستان ایران نمایندگی شرکت ساینا	۰۵۴	۷۲۷۱۰۱۸-۷۲۷۱۱۲۵۳
۲۲۷	۵۴۰۵	سیستان و بلوچستان	چابهار	شرکت همکار صنعت چابهار	*	*	چابهار، خیابان حافظ، نبش خیابان مدرس، روبروی پارک بانوان، نمایندگی شرکت ساینا	۰۵۴	۷۵۳۲۲۲۰-۷۵
۲۲۸	۵۲۱۱	سیستان و بلوچستان	زابل	شرکت پارسا خودرو نیمروز	*	*	زابل، خیابان شهید میرحسین، روبروی بوم بنزین دولتی، نمایندگی شرکت ساینا	۰۵۴	۳۲۱۱۹۲۷۰-۳۲۱۱۹۲۷۱
۲۲۹	۴۰۲	سیستان و بلوچستان	زاهدان	شه داد مهاجری	*	*	زاهدان، ابتدای خیابان میرزای شیرازی، پلاک ۱۹۳/۱	۰۵۴	۳۳۵۱۱۷۱-۴-۳۳۵۱۲۴۵۰
۲۳۰	۵۲۰۱	سیستان و بلوچستان	زاهدان	شرکت خدمات گسترینشروسیستان	*	*	زاهدان، خیابان سعدی غربی، ابتدای گرمکنده، خرمشهر، پشت تعاونی شماره ۲ نمایندگی شرکت ساینا	۰۵۴	۳۳۵۰۲۹۱۱-۱۲-۳۳۵۱۷۶۶۹
۲۳۱	۵۲۰۹	سیستان و بلوچستان	سرلوان	مجید آلیا	*	*	سرلوان، جاده درک، نبش نمایندگی تراکتورسازی، پلاک ۱	۰۵۴	۳۳۶۲۸۳۱۱-۲-۳۳۶۲۸۳۱۱
۲۳۲	۳۴۴۲	قم	قم	سیدمحمدسعید عارفی مقدم	*	*	ابتدای گرمکنده اراک - روبروی کشتارگاه صنعتی	۰۲۵	۳۸۸۶۸۲۸۱-۲-۳۸۸۶۸۲۸۵-۶
۲۳۳	۱۲۱	قم	قم	شرکت خدماتی تکین خودروی قم	*	*	خیابان امام خمینی - بعد از بیمارستان حضرت معصومه (س) - نرسیده به پل شهید دستغیب - سمت راست - پ ۶۰۵	۰۲۵	۳۶۶۶۶۶۶۱-۲-۳۶۶۵۵۴۴۰
۲۳۴	۳۴۴۱	قم	قم	عباس خالقی	*	*	میدان پلیس - خیابان شهید محلاتی - پلاک ۱۰۹	۰۲۵	۳۷۲۲۰۵۳۲-۳۷۲۲۱۱۱۵-۳۷۲۲۱۰۸۸۸
۲۳۵	۳۴۴۶	قم	قم	علی اصغر مومنی	*	*	قم، خیابان اراک، بعد از پل روبروی بوم بنزین، جنب ۲۰ متری طباطبائی	۰۲۵	۳۸۸۱۵۳۰۰-۳۸۸۰۲۴۴-۳۸۸۱۰۶۴۲-۳۸۸۱۰۵۰۰-۳۸۸۶۹۹۹۰
۲۳۶	۱۲۲	قم	قم	علیرضا آدابی	*	*	ج شهید بهشتی - روبروی بیمارستان شهید بهشتی	۰۲۵	۳۶۶۱۴۴۷۰-۳۶۶۰۶۰۵۲
۲۳۷	۳۴۴۳	قم	قم	مجید عبادی فرد	*	*	قم - خیابان امامزاده ابراهیم، جنب امامزاده - روبروی کوچه ۲۰	۰۲۵	۳۸۸۳۸۰۰-۳۸۸۳۸۵۰۰
۲۳۸	۳۴۴۷	قم	قم	نعمت اله دینقی	*	*	بیلوار حضرت معصومه (س) (قلعه کاملگر) - نرسیده به گرمکنده - روبروی کوچه ۲۶	۰۲۵	۳۸۷۵۹۹۹۱-۴
۲۳۹	۳۳۶۷	مرکزی	اراک	محمدرضارحمتی	*	*	اراک، میدان انقلاب - ابتدای بیلوار سردشت - پ ۴۷	۰۸۶	۳۳۷۶۱۵۱۵-۳۳۷۱۵۵۲۲-۳۳۷۱۵۲۵۳
۲۴۰	۳۳۷۱	مرکزی	اراک	شرکت کیهان موتور مرکزی	*	*	اراک - ورودی شهر از سمت سلفچگان - روبروی شهرک صنعتی قطب اراک	۰۸۶	۳۳۱۲۴۰۵۲-۵
۲۴۱	۳۳۶۳	مرکزی	دلیجان	علی رحیمی	*	*	دلیجان، خیابان امام خمینی، جنب بیمه ایران، نمایندگی ساینا راجیمی	۰۸۶	۴۴۲۷۸۶۶-۴۴۲۷۴۵۸-۴۴۲۲۰۰۶۱-۴۴۲۲۰۲۱۰
۲۴۲	۱۲۲	مرکزی	محلات	حمید و علی پارمحمدی	*	*	محلات، خیابان انقلاب - ابتدای جاده خمین، نمایندگی ساینا پارمحمدی	۰۸۶	۴۲۲۲۰۸۸۰-۴۲۲۱۹۶۲۹-۴۲۲۲۷۰۷۹
۲۴۳	۲۲۱۲	زنجان	بهر	امید سهندسوری	*	*	بهر، بیلوار انقلاب اسلامی، نبش کوچه چهل چشمه، پلاک ۲۲۵	۰۲۴	۳۵۲۱۲۴۰-۳۵۲۱۲۴۱
۲۴۴	۲۲۰۲	زنجان	بهر	محمد محمدیگی	*	*	بیلوار خرمشهر - جنب بوم بنزین	۰۲۴	۳۵۲۱۴۰۴۰-۱
۲۴۵	۲۲۰۸	زنجان	خرمدره	شرکت راهان خودرو خرمدره	*	*	بیلوار امام - بطرف زنجان - نرسیده به اداره جهاد و کشاورزی	۰۲۴	۳۵۵۳۰۳۰۰-۳۵۲۱۱۷۰۸
۲۴۶	۲۲۰۵	زنجان	زنجان	ابرج شفقستان	*	*	میدان سیخ - ابتدای جاده تهران	۰۲۴	۳۳۷۷۲۶۶۶-۳۳۷۸۹۶۶۶-۳۳۷۸۲۴۴۰
۲۴۷	۲۲۱۱	زنجان	زنجان	حمید اسکندریون	*	*	خیابان خیام - روبروی ایستگاه راه آهن	۰۲۴	۳۳۳۲۲۴۲۲-۲-۳۳۳۶۲۷۰۲
۲۴۸	۵۷۷۳	زنجان	زنجان	هادی برکاتی اقدم	*	*	زنجان، خیابان خیام، روبروی راه آهن، نرسیده به میدان راه آهن، جنب نمایندگی ایران خودرو	۰۲۴	۳۳۳۳۸۵۵-۳۳۳۳۲۸۲۴-۳۳۳۳۲۲۲۲-۳۳۳۳۴۴۴۷
۲۴۹	۲۲۰۷	زنجان	زنجان	محمود مستندی	*	*	بین بیلوار استقلال و میدان جهاد - پلاک ۶۷۸	۰۲۴	۳۳۵۶۸۸۸۰-۳۳۵۶۸۸۱۰-۳۳۵۶۸۰۷۴
۲۵۰	۲۰۵۳	قزوین	بویلین زهرا	حسینعلی امیدلو	*	*	بویلین زهرا بیلوار شهید بهشتی بین میدان امام حسین (ع) و بیلوار امام خمینی (ره)	۰۲۸	۳۴۲۲۶۲۵۰-۳۴۲۲۶۲۳۲-۳۴۲۲۶۲۳۱

فهرست نمایندگی های مجاز

ردیف	کد تابلو	استان	شهر	نام نمایندگی	ساینا با جعبه دهنده دستی	ساینا با جعبه دهنده اتوماتیک	آدرس	کد تلفن شهر	تلفن
251	2۰۶۲	قزوین	قزوین	شرکت آفرین خودرو تاک	*		روبروی جنگل خرانه - جنب شرکت پژوهش	۰۲۸	۳-۳۵۴۶۱۶۰
252	2۰۵۱	قزوین	قزوین	جلال دوست محمدی	*		چهارراه ولیعصر-بلوار آیت اله خامنه ای مقابل کارخانه آلومک	۰۲۸	۳۳۳۳۹۶۱۱-۳۳۳۳۹۶۲-۳۳۳۳۱۷
253	2۰۵۷	قزوین	قزوین	سیدعلی اکبر کرمانی	*	*	خیابان امام خمینی - خیابان نواب جنوبی - مقابل شهرداری منطقه یک	۰۲۸	۳۳۳۳۹۶۲۱-۳۳۳۳۳۳۱۱-۳۳۳۳۳۳۶۴۴-۵
254	2۰۵۴	قزوین	قزوین	یعقوب سعتمی	*	*	کیلومتر ۳ جاده قدیم تهران - مقابل شرکت نارنج	۰۲۸	۳۳۳۳۲۵۰۰-۷
255	5751	قزوین	قزوین	دانیال سیادنتی	*	*	زینبشهر محمدیه منطقه ۴ خیابان شهید بابایی پلاک 2۷	۰۲۸	۳۳۵۶۴۷۷۷-۳۳۵۶۸۲۰۰-۳۳۵۶۸۱۰۰
256	2۰۰۶	گیلان	استارا	مهدی فرج نژاد	*	*	بلوار جانبازان - روبروی پاسگاه مرزی	۰۱۳	۴۴۸۲۶۶۹۱-۴
257	2۰۲۲	گیلان	استانه اشرفیه	شرکت سامان قطعه زمانی	*	*	جاده لاهیجان - اولین دوربرگردان - جنب شالی کوبی زمانی	۰۱۳	۴۲۱۳۰۵۶-۷
258	2۰۰۵	گیلان	بندر انزلی	شرکت صبا ماشین انزل	*	*	غزبان - بالاتر از پمپ بنزین راحتی	۰۱۳	۴۴۴۲۸۵۰۱-۴۴۴۴۴۰۲۰-۱
259	2۴۴	گیلان	تالش	رحیم اسویر	*	*	گیلان -تالش-بلوار ولیعصر(عج)-پلاک ۷۷۲۳	۰۱۳	۴۴۲۲۰۵۱۷-۴۴۲۴۶۵۳۷
26۰	2۰۲۱	گیلان	خمام	شرکت شکوفه موتور گیلان	*	*	خمام - کیلومتر 2 جاده چوگان	۰۱۳	۳۳۴۶۶۹۰۵-۳۳۴۶۶۰۰۰۸
261	2۰۲۰	گیلان	رشت	خداداد دل افروز	*	*	رشت، جاده لاهیجان، دارساز، نرسیده به پنج دوم آج بیشه، نمایندگی دل افروز	۰۱۳	۳۳۷۴۴۴۰۱
262	2۰۰۳	گیلان	رشت	شرکت آسیا خودرو خزر	*	*	خ شهنشا - بلوار امام رضا (ع) - روبروی ترمینال خط کلبزه - پلاک ۴۷۹	۰۱۳	۳۳۸۲۴۵۹۰-۳۳۸۲۹۳۴۳-۳۳۸۲۴۵۲۳-۳۳۸۲۳۷۶
263	2۰۲۱	گیلان	رشت	شرکت پایاب صنعت خودرو	*	*	کیلومتر ۶ جاده رشت انزلی - بعد از کارخانه پوشش - روبروی پمپ بنزین عمده زاده	۰۱۳	۳۳۷۰۱۰۰۰۰-۴
264	2۰۱۴	گیلان	رشت	شرکت خودرو سرویس خزر	*	*	خ طالقانی - روبروی امامزاده دانای علی	۰۱۳	۳۳۵۲۹۵۹۱-۴
265	2۰۱۲	گیلان	رشت	شرکت فن اوران صنعت خودرو	*	*	کیلومتر 3 جاده فومین - آتشگاه	۰۱۳	۳۳۵۹۴۵۰۱-۴
266	2۰۱۷	گیلان	رشت	شرکت کاسانه گیلان	*	*	بلوار امام رضا (ع) - آج بیشه - جنب پمپ بنزین	۰۱۳	۳۳۸۳۵۵۱۰۳
267	57۸۱	گیلان	رشت	شرکت صباخ خودرو گستر گیل	*	*	رشت میدان فرهنگ خیابان آزادگان بعد از کارگاه سروش	۰۱۴	۳۳۳۳۱۱۱۱-۳۳۳۳۳۳۱۱۱۰-۳۳۳۳۳۳۱۱۱
268	2۳۵	گیلان	رشت	مهدی پور نصیر	*	*	بلوار جاده انزلی - نرسیده به فرودگاه	۰۱۳	۳۳۳۳۳۷۵۰۷
269	2۰۱۳	گیلان	رشتشهر	ایرج رحیمی جنبه سربانی	*	*	رشتشهر انتهای بلوار معلم	۰۱۳	۴۴۶۶۲۳۱۰۲
27۰	2۴۱	گیلان	رودسر	جواد صادقی پور	*	*	بعد از میدان طالقانی جاده اصلی رودسر به لنگرود جنب نمایندگی ایران خودرو	۰۱۳	۴۴۶۶۶۶۱۰۲-۴۴۶۶۶۶۱۰۴
27۱	2۰۱۰	گیلان	صومعه سرا	میرشجاع حسینی پناه	*	*	ورودی شهر از سمت رشت - کمربندی - نرسیده به پمپ بنزین	۰۱۳	۴۴۴۲۰۰۶-۸
272	2۴۲	گیلان	لاهیجان	امیر پور نصیر	*	*	میدان انتظام روبروی نیروی انتظامی	۰۱۳	۴۴۲۳۷۵۹۰۴۴۲۳۳۳۸۱
273	2۱52	کردستان	بیجار	رضا شیرزاد	*	*	بلوار فجر - نرسیده به میدان سیاه	۰۸۷	۳۸۲۸۱۸۸
274	2۱55	کردستان	سنندج	شرکت راهبان کردستان	*	*	میدان محمدی نرسیده به پلپس راه همدان جنب پمپ بنزین سیلو	۰۸۷	۳۳۳۴۰۰۹-۳۳۳۴۰۰۶-۷
275	2۱5۸	کردستان	کامیاران	مصطفی ابراهیمی	*	*	خ صلاح الدین ابوبی - چهارراه دهم مظفری - جنب ترمینال رودسر	۰۸۷	۳۵۳۳۳۸۲۴ - ۳۵۳۳۱۶۱۷

فهرست نمایندگی های مجاز

ردیف	کد تابلو	استان	شهر	نام نمایندگی	ساینا با جعبه دنده دستی	ساینا با جعبه دنده اتوماتیک	آدرس	کد تلهفون شهر	تلفن
۲۷۶	۵۶۸۶	کردستان	مریان	آزاد مصطفوی	*		مریان - ۵۰۰ متری ورودی شهر به سمت سنندج خیابان نی کوچه امام	۰۸۷	۱-۳۴۵۹۴۴۱-۳۴۵۹۷۷۰
۲۷۷	۳۲۷۰	کرمانشاه	اسلام آباد غرب	مهدی جلیلیان	*		اسلام آباد غرب کیلومتر ۲ جاده کرمانشاه جنب پست برق	۰۸۳	۴۵۳۳۳۹۹-۱
۲۷۸	۲۳۴۲	کرمانشاه	سرپل ذهاب	علیرضا شامحمدی	*		۵۰۰ متری ابتدای ورودی شهر (از سمتشهر دالاهو)	۰۸۳	۵۵۵۱۱۲۱-۵۵۵۱۱۰۹۰
۲۷۹	۲۲۶۵	کرمانشاه	سنقر و کلگی	حجت اله بیگلری	*		ورودی شهر از کرمانشاه - جنب جایگاه ۰۰۰	۰۸۳	۴۸۴۲۷۰۰۱-۴۸۴۲۶۰۵۸
۲۸۰	۲۲۷۲	کرمانشاه	کرمانشاه	بهرام اکبری	*		کرمانشاه- بلوار دولت آباد - روبروی بانک ملت شعبه قرایی	۰۸۳	۳۸۲۶۱۵۷۴-۳۸۲۶۱۰۲۵-۳۸۲۶۱۰۵۴-۳۸۲۶۱۰۵۴
۲۸۱	۲۳۵۹	کرمانشاه	کرمانشاه	سیاوش یاری	*		دیزل آباد - خ سوم (تاکسی رانی) - سه راهی - سمت چپ	۰۸۳	۳۸۲۶۱۷۰۳-۳۸۲۶۷۸۰۰
۲۸۲	۲۳۴۶	کرمانشاه	کرمانشاه	شرکت خودرو حرکت غرب	*	*	گمرکندی جاده راه کرپلا - روبروی ترمینال اسلام آباد غرب	۰۸۳	۳۲۷۶۵۰۰۲-۳۲۷۶۵۰۰۰
۲۸۳	۳۳۵۸	کرمانشاه	کرمانشاه	عبدالعلی خوشی	*	*	خ کشاورز - روبروی ساختمان مدیریت برق شهرستانهای تابعه کرمانشاه	۰۸۳	۳۷۲۲۸۸۶۶-۳۷۲۲۱۲۰۰۴-۳۷۲۲۱۴۰۹۹-۳۷۲۲۱۴۰۸۹
۲۸۴	۲۷۱	کرمانشاه	کرمانشاه	علی صدیقی صفایی	*	*	بلوار شهید بهشتی - روبروی زیبا پارک	۰۸۳	۳۸۲۳۹۴۴۴
۲۸۵	۵۷۶۴	کرمانشاه	کرمانشاه	ناصر احمدی	*	*	کرمانشاه- بلوار شمشادبان جنب شهر یازی	۰۸۳	۳۴۹۵۵۵۸
۲۸۶	۵۷۵۵	لرستان	ازنا	شرکت خدمات فنی المپیا ازنا	*	*	ازنا - بلوار بعصر خ دادگستری جنب تعاونی آهن فروشان	۰۶۶	۴۴۴۲۶۴۶-۴۴۴۲۶۴۲۱-۴۴۴۲۱۱۸۳
۲۸۷	۳۲۵	لرستان	الیگودرز	اسداله صادقی خواستاری	*	*	چهار راه شهرداری خیابان آیت اله سعیدی	۰۶۶	۴۴۲۲۲۹۴-۴۴۲۲۱۰۲۵
۲۸۸	۲۴۵۵	لرستان	بروجرد	محمد رضا گل آرا	*	*	میدان زائران کرپلا - جنب مسافروبری ملایر (غرب)	۰۶۶	۴۴۲۰۲۰۱۲-۱۴
۲۸۹	۳۳۲	لرستان	خرم آباد	نصرت اله اسلامی زاده	*	*	کیلومتر ۱ جاده خوزستان - جنب ماهواره مخابراتی شهید رحیمی	۰۶۶	۳۳۴۰۷۱۱۵-۳۳۴۴۹۹۷۹
۲۹۰	۵۷۶۲	لرستان	نورآباد	شرکت ایمان خودرو	*	*	بلوار آزادی روبروی اداره راه و شهرسازی	۰۶۶	۳۳۲۲۸۰۸۹-۳۳۲۲۰۷۵۶-۷
۲۹۱	۵۴۰	همدان	اسدآباد	فرهاد اسدآبادی مهر	*	*	میدان بهشت زهرا ۲۰۰ متر بعد از میدان به سمت کرمانشاه	۰۸۱	۳۳۱۳۴۵۰-۱
۲۹۲	۲۴۰۶	همدان	بهار	حسین اسدی	*	*	بلوار آیت اله بهاری - بعد از میدان آزادگان - روبروی شرکت حمل و نقل نوبهار	۰۸۱	۳۴۵۰۵۸۲۳-۳۴۵۰۱۵۵۱
۲۹۳	۲۴۱۴	همدان	رزن	شرکت پدک فروشان رزن	*	*	خیابان امام خمینی ترسیده به میدان چهار	۰۸۱	۳۶۳۷۷۷۷-۳
۲۹۴	۲۴۱۰	همدان	کبودرآهنگ	شرکت نسیم خودرو کبودرآهنگ	*	*	بلوار بعثت - جنب ساختمان جدید فرمانداری	۰۸۱	۳۵۳۲۱۹۰۳
۲۹۵	۲۴۰۲	همدان	ملایر	حسن حسینی	*	*	ابتدای بلوار شهید بهشتی - روبروی ترمینال همدان	۰۸۱	۳۳۳۴۴۵۱۱-۳۳۳۴۷۵۵۱
۲۹۶	۲۴۱۳	همدان	ملایر	شرکت گسترش تعمیر بهنام	*	*	بلوار شهید بهشتی - جنب میدان تزه یار	۰۸۱	۳۳۳۴۰۲۸۰-۳۳۳۴۸۹۷۴-۳۳۳۴۵۱۳۹۳
۲۹۷	۲۴۰۵	همدان	ملایر	فرهاد کتیری	*	*	بلوار شهید بهشتی - روبروی دریاچه تفریحی کوثر	۰۸۱	۳۳۳۴۵۰۵۰-۳۳۳۴۵۰۰۰-۳۳۳۴۷۳۸۸
۲۹۸	۲۴۰۷	همدان	همدان	حافظ فتحی	*	*	انتهای خیابان آکبانان - جنب ترمینال اتوبوسها	۰۸۱	۳۳۳۴۳۰۰۱-۴-۳۳۳۲۵۸۲۶
۲۹۹	۲۴۱۶	همدان	همدان	عباس حاجری	*	*	بلوار انقلاب - میدان سپاه - روبروی بانک کشاورزی	۰۸۱	۳۳۳۴۷۰۰۰
۳۰۰	۳۱۱	همدان	همدان	محسن کوچک عظیمی	*	*	میدان امام حسین - جنب بانک کشاورزی	۰۸۱	۳۳۶۵۴۴۰-۸

فهرست نمایندگی های مجاز

ردیف	کد تابلو	استان	شهر	نام نمایندگی	ساینا با جعبه دنده دستی	ساینا با جعبه دنده اتوماتیک	آدرس	کد تله فن	تلفن
۳۰۱	۲۴۱۲	همدان	همدان	مهدی میگاری	*		چهارراه میدان بار - ابتدای بلوار ارتش - بعد از تقاطع کمربندی	۰۸۱	۲۴۴۱۱۲۲-۲۵
۳۰۲	۴۰۰۳	ایلام	ایلام	شرکت داتابل یک کرانت	*	*	بلوار شهید بهشتی - نرسیده به میدان امام حسن (ع)	۰۸۴	۳۳۳۲۸۲۸-۳۳۳۴۰۵۶
۳۰۳	۳۸۱	ایلام	ایلام	علی محمد سوخته	*	*	جاده کرمانشاه حد فاصل سه راه خیابان دانشگاه و میدان امام حسن (ع)	۰۸۴	۳۳۳۳۴۴۶-۶-۳۳۳۲۲۰۸۱۵-۳۳۳۳۱۱۸۸
۳۰۴	۵۶۶۶	ایلام	آبدان	محسن بیرانی	*	*	آبدان - کیلومتر دو جاده آبدان به سمت درزول	۰۸۴	۳۳۳۶۹-۹۱-۲
۳۰۵	۴۰۰۱	ایلام	دره شهر	احتشام هاشمی	*	*	اول گوی ملاقانی - نرسیده به ترمینال مسافری شهر	۰۸۴	۳۵۲۳۴۴۴-۵-۳۵۲۳۴۴۶-۸
۳۰۶	۴۰۰۵	ایلام	سرلله	علی شیرخانی	*	*	بلوار امامزاده قاسم (خروجی شهر به سمت پل سیمره)	۰۸۴	۳۳۳۵۴۲۰-۳۰-۴۰
۳۰۷	۴۱۱۲	خوزستان	امیدیه	خلف خدادادزاده	*	*	خیابان امام پلاک ۲۷، ۲۸	۰۶۱	۵۲۶۳۱۱۲۳-۵۲۶۳۱۱۹۳
۳۰۸	۴۱۳۳	خوزستان	اهواز	سید رحیم صالحی	*	*	اهواز - میدان تپه - اول اتوبان فرودگاه پ ۹۲۷	۰۶۱	۳۳۳۹۰۶۱۷-۸-۳۳۳۹۰۱۳-۱۴
۳۰۹	۴۱۲۲	خوزستان	اهواز	سید عباس موسوی	*	*	اهواز - اتوبان آیت اله بهبهانی - اسلام آباد - نبش خیابان صبا	۰۶۱	۳۵۵۶۸۳۰-۱-۳۵۵۶۶۰۶۱-۳
۳۱۰	۴۱۳۰	خوزستان	اهواز	شرکت بهکار خودرو جنوب	*	*	کیلومتر ۵ جاده خرمشهر - بزرگ مرکز معاینه فنی خودرو - پلاک ۹۶	۰۶۱	۳۳۳۹۹۶۱-۴-۳۳۳۹۹۶۱
۳۱۱	۴۱۳۳	خوزستان	اهواز	شرکت روهینا یک اهواز	*	*	بلوار سپیدار - بعد از ترمینال شرق اهواز	۰۶۱	۱۱ - ۳۳۳۸۱۸۱۰
۳۱۲	۴۱۲۷	خوزستان	اهواز	شرکت کاراوران صنعت یک خودرو	*	*	خیابان انقلاب (کمپلو) - بین خیابان زینب و فراهانی - جنب سنگبری	۰۶۱	۳۳۳۷۸۱۸۲-۳۳۳۷۲۳۶۱-۳۳۳۷۱۱۷۴
۳۱۳	۱۹۲	خوزستان	اهواز	شرکت کچور اهواز	*	*	بزرگراه آیت اله بهبهانی - کوی مدرس - جنب بانک صادرات	۰۶۱	۳۵۵۳۶۱۶۱-۳۵۵۳۶۱۶۵
۳۱۴	۴۱۲۳	خوزستان	اهواز	شرکت مجد صالح	*	*	سه راه خرمشهر - بعد از پاسگاه انتظامی ۱۹	۰۶۱	۳۳۳۹۶۹۵۰-۱
۳۱۵	۴۱۰۲	خوزستان	اهواز	محسن محمدی	*	*	فلکه بزرگ ۳ راه خرمشهر - اتوبان حمیدیه - روبروی مسجدالر حمن	۰۶۱	۳۳۳۶۱۴۸-۳۳۳۷۷۹۷۴-۹۵
۳۱۶	۴۱۱۵	خوزستان	اهواز	مکی دورقی	*	*	بلوار پاسداران - بعد از شرکت خرم نوش خوزستان - کوی زرگان	۰۶۱	۳۳۴۸۱۸۲۶-۳۳۴۸۱۸۳۲
۳۱۷	۵۶۶۷	خوزستان	ایذه	ایمان گل شکوه	*	*	ایذه، بلوار انقلاب، بعد از میدان آزادگان، پنجاه متر بعد از روبروی پمپ بنزین گیوهی، سمت چپ	۰۶۱	۳۳۶۲۰۴۴۵-۳۳۶۲۰۴۴۸
۳۱۸	۴۱۱۶	خوزستان	آبدان	سیاوش کریم پور	*	*	آبدان - بلوار ورودی - آبدان خرمشهر - نرسیده به پل ایستگاه ۱۲	۰۶۱	۵۲۳۵۸۵۵۰-۴
۳۱۹	۴۱۰۹	خوزستان	آبدان	شرکت ستاره ای میناب	*	*	آبدان بلوار طیب بنی طیب ۳ و ۴	۰۶۱	۵۲۳۳۸۳۰۰-۵۲۳۳۴۴۹۱
۳۲۰	۵۶۱۹	خوزستان	بافقمک	علی اکبر حاجی اباده بختاری نژاد	*	*	جاده رستم آباد به ایذه جنب استادیوم ورزشی	۰۶۱	۴۳۷۲۴۰۰۵-۷
۳۲۱	۴۱۰۷	خوزستان	بهبهان	احسان عقباتی	*	*	جاده شیراز - ابتدای کمربندی - جنب میدان تزه بار	۰۶۱	۵۲۷۲۱۹۹۲-۴
۳۲۲	۴۱۱۹	خوزستان	بهبهان	رضا متوسل	*	*	میدان شهید حسینی - بلوار امام خمینی - بعد از فرهنگ سرای بهبهانیان - جنب پارک بعثت	۰۶۱	۵۲۷۲۰۸۹۳-۵
۳۲۳	۴۱۴۰	خوزستان	بهبهان	محمد عقباتی	*	*	بهبهان، فلکه استیل کمربندی راه و تریاری، روبروی اداره راه و شهرسازی	۰۶۱	۵۲۸۲۰۰۳۳
۳۲۴	۴۱۲۵	خوزستان	حمیدیه	شرکت خودرو گستر جابود	*	*	ورودی شهر از سمت اهواز - روبروی ورزشگاه حمیدیه	۰۶۱	۳۶۳۲۵۰۰۱-۳
۳۲۵	۴۱۱۰	خوزستان	درزول	سعید ساسی	*	*	بلوار میدان تزه بار - نبش خ تابستان - روبروی بهشت علی	۰۶۱	۴۴۴۱۴۰۲-۴۴۴۲۲۸۶

فهرست نمایندگی های مجاز

ردیف	کد تابلو	استان	شهر	نام نمایندگی	ساینا با جعبه دنده دستی	ساینا با جعبه دنده اتوماتیک	آدرس	کدتلفن شهر	تلفن
۳۲۶	۴۱۰۴	خوزستان	درزفول	عبدالمظیم شیرزاد	*		کیلومتر ۲ جاده شوشتر - بعد از پمپ بنزین - مجتمع صنعتی شماره ۱	۰۶۱	۴۳۲۲۰۵۸-۹
۳۲۷	۴۱۳۱	خوزستان	رامهرمز	شرکت زاگرس زوبندی	*		بلوار خلیج فارس - بعد از میدان خلیج فارس	۰۶۱	۴۳۵۲۱۱۶۱-۴۳۵۲۱۲۲۰
۳۲۸	۴۱۳۷	خوزستان	رامهرمز	علی راشدی	*		ورودی شهر از سمت ایذه به سمت میدان دفاع مقدس	۰۶۱	۴۳۵۲۱۴۱۲ - ۴۳۵۲۱۴۶۸
۳۲۹	۴۱۱۴	خوزستان	شوش	سعید غیاثی خیاط	*		بلوار امام خمینی - جنب ترمینال اهواز	۰۶۱	۴۳۸۲۲۰۶۶-۴۳۸۲۹۱۸۳
۳۳۰	۵۵۷۹	خوزستان	شوشتر	عبدعلی فوادی	*		شوشتر شهرک علم الهدی اتوبان خروجی شهر به سمت اهواز جنب نمایندگی ایران خودرو	۰۶۱	۳۶۲۵۱۲۳۳-۶
۳۳۱	۵۶۷۳	خوزستان	شوشتر	کامل فرج اله چنب	*		بلوار علم الهدی جنب نمایشگاه رایان	۰۶۱	۳۶۲۲۶۰۸۴-۸۸
۳۳۲	۴۱۰۳	خوزستان	ماهشهر	عبد الکریم یاسین صغری	*		انتهای مخ امام خمینی سایت صنعتی اول جاده هندیجان	۰۶۱	۵۳۲۲۰۱۱۴-۱۶
۳۳۳	۵۶۴۳	کرمان	بافت	مجید رضایی خدادادی	*		بافت خیابان امام نیش کوچه ۳۳	۰۲۴	۴۴۴۵۵۳۹-۴۴۴۴۸۷۸۷
۳۳۴	۵۱۰۳	کرمان	بم	رضا معین نیا	*		بم بلوار جمهوری اسلامی نیش خیابان پروین امتصاسی	۰۲۴	۴۴۲۱۲۲۰۰-۴۴۲۱۴۶۹۸
۳۳۵	۵۱۱۴	کرمان	بم	عیسی صوفی آبادی	*		بم، کمربندی طاقی، خیابان شهید فتح نمایندگی ساینا	۰۲۴	۴۴۲۱۷۷۹۱-۴۴۲۱۳۷۹
۳۳۶	۵۱۳۳	کرمان	جیرفت	شرکت خدمات خودرویی بزرگراهی میزان جیرفت	*		شهرک صنعتی - بلوار زینب - خیابان هشتم	۰۲۴	۴۴۲۶۷۶۸۸-۴۴۲۶۹۹۱۸-۴۴۲۶۹۹۱۷
۳۳۷	۲۶۶	کرمان	رفسنجان	اصغر میرزایی عباس آبادی	*		بلوار امام رضا(ع) - جنب اداره آب	۰۲۴	۴۴۴۱۱۷۳۰-۴۴۴۴۵۰۸۸-۴۴۴۴۷۷۳۸
۳۳۸	۵۱۱۲	کرمان	رفسنجان	محمدعلی ناصری شمس آید	*		رفسنجان خیابان عدالت - نیش کوچه شماره ۵	۰۲۴	۳۳۲۲۰۵۷۵
۳۳۹	۵۱۱۰	کرمان	رفسنجان	محمود میرزایی عباس آبادی	*		رفسنجان، بلوار سردار سازندگی، بلوار ولی عصر نرسیده به تکنوبخت	۰۲۴	۳۳۴۹۱۹۱۸-۳۳۴۹۱۲۱۷
۳۴۰	۵۱۰۸	کرمان	زرنج	محمدمحسن سلطانزاده	*		ابتدای کمربندی زرنج رفسنجان روبروی پمپ بنزین	۰۲۴	۳۳۴۶۷۱۵-۳۳۴۴۸۵۲/۳
۳۴۱	۵۱۱۹	کرمان	سیرجان	محسن ذکایی	*		ابتدای بلوار امام رضا (ع) - روبروی شرکت پسته	۰۲۴	۴۴۲۲۶۲۶-۴۴۲۲۹۲۹
۳۴۲	۵۱۰۶	کرمان	شهربابک	احمد یوزبری شاهی	*		شهربابک، بزرگراه خلیج فارس ، نیش سه راه ولعصر	۰۲۴	۳۳۱۳۴۴۵/۸-۳۳۱۱۸۲۶۰
۳۴۳	۵۱۰۴	کرمان	کرمان	احمد اشرف گنجوی	*		خیابان مطهری - نرسیده به میدان علی ابن ابیطالب (ع) نیش کوچه ۴۷	۰۲۴	۳۳۳۶۹۰۷-۲۵-۷۵
۳۴۴	۵۱۱۵	کرمان	کرمان	آرش محسن ماهانی	*		بزرگراه شمالی - روبروی شهرک افضل پور	۰۲۴	۳۳۳۶۹۱۱۱-۴
۳۴۵	۵۱۰۹	کرمان	کرمان	حکمت مددی ماهانی	*		میدان بیرم آباد کیلومتر ۲ جاده ماهان روبروی جایگاه پمپ گاز	۰۲۴	۳۳۳۴۲۰۰-۵
۳۴۶	۵۱۰۱	کرمان	کرمان	شرکت بهساز خودرو گسترش جنوب شرق	*		خ شریعتی - روبروی سینما مهتاب	۰۲۴	۳۳۳۲۱۶۹۱-۳۳۳۳۱۸۸۹
۳۴۷	۵۱۲۰	کرمان	کرمان	شرکت سریر تکران کویر	*		خیابان سرسبز - بین کوچه ۲۶ و ۲۸ - روبروی بانک ملت شعبه سرسبز	۰۲۴	۳۳۳۴۲۷۰۰-۴
۳۴۸	۲۶۱	کرمان	کرمان	علی گروهی	*	*	جاده تهران - نرسیده به پل راه آهن رو بروی اداره پست مرکزی	۰۲۴	۳۳۱۱۱۲۳۶-۳۳۱۱۱۶۵۰-۳۳۱۱۱۹۲۱۵
۳۴۹	۵۱۰۲	کرمان	کرمان	محمدعلی جدیدالاسلامی	*	*	خ خواجه - نیش کوچه ۲۹ (تون آب سابق)	۰۲۴	۳۳۵۱۷۱۰۰-۳۳۵۲۳۷۷۸
۳۵۰	۵۴۰۱	هرمزگان	بندرعباس	محمدمهدی اصطهباناتی	*	*	گلشهر شمالی خ ایثار روبروی شرکت واحد	۰۷۶	۳۳۶۷۵۵۰۱-۳۳۶۷۵۱۰۵

فهرست نمایندگی های مجاز

ردیف	کد تابلو	استان	شهر	نام نمایندگی	ساینا با جعبه دنده دستی	ساینا با جعبه دنده اتوماتیک	آدرس	کد تلفن شهر	تلفن
۳۵۱	۲۸۴	هرمزگان	بندرعباس	جلیل رحمانیان کوشکی	*	*	بندرعباس بلوار امام خمینی بلوار نواب صفوی نبش کوچه آزادگان دوم	۰۷۶	۳۳۳۳۳۷۶۴-۵
۳۵۲	۵۴۱۰	هرمزگان	بندرعباس	شرکت توسعه خودرو خلیج فارس	*		بلوار پاسداران - بعد از سه راه جهانپار - ترسیده به بانک ملی - روبروی بلوار دانشمند	۰۷۶	۳۳ - ۳۳۵۱۱۴۳۵
۳۵۳	۵۴۰۹	هرمزگان	بندرعباس	محمدرضاقدیمی	*		ابتدای جاده بندرعباس سیرجان، ترسیده به پایانه بار، جنب شرکت هواپاز	۰۷۶	۳۳۵۶۸-۶۷
۳۵۴	۵۴۰۶	هرمزگان	رودان	پرویز الیگون	*	*	بلوار انقلاب - بعد از مسجد جامع - جنب پمپ بتزین شماره ۲	۰۷۶	۴۲۸۸۵۷۵۰-۴۲۸۸۵۷۶۰
۳۵۵	۵۶۴۹	هرمزگان	رودان	شرکت تعمیر خدمات هو رخش رودان	*		رودان جاده رودان کهنوج جنب کارخانه ارد	۰۷۶	۴۲۸۸۷۷۶۶-۴۲۸۸۶۸۹۱-۴۲۸۸۶۸۹۱-۴۲۸۸۷۷۷۵



سازمان خدمات پس از فروش سایپا

مشتری گرامی لطفا جهت اطلاع از آخرین تغییرات و مشاهده نسخه معتبر این دفترچه به سایت شرکت سایپا یدک بخش خدمات مشتری قسمت راهنمای مشتری و ضوابط گارانتی مراجعه فرمایید. بدیهی است در صورت وجود اختلاف، نسخه موجود بر روی سایت قابل استناد می باشد.

تهران، کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج نبش خیابان داروپخش تلفن: ۶۱۶۱۰ دورنگار: ۶۱۶۱۹۰۱ صندوق پستی: ۳۷۵۱۵-۸۳۶

امور مشتریان و امداد خودرو: ۰۹۶۵۵۰ پیامک: ۵۰۰۰۱۹۶۷۷۰ صندوق پستی امور مشتریان: ۳۷۵۱۵-۱۴۱۴

پست الکترونیک: CRM@saipacorp.com وب سایت سایپا یدک: www.saipayadak.org وب سایت سایپا: www.saipacorp.com