



دیار خودرو

دفترچه راهنمای مشتری

خودرو هاوال H6

موتورهای بنزینی - موتورهای دیزلی



شرکت سازنده های خودرو دیسار

DIAR AUTOMOBILE CO.



ضمن خوشامدگویی به خاطر پیوستن به خانواده بزرگ دیار خودرو از اینکه بهترین خودروی ما را انتخاب نموده اید از شما متشکریم. ما اطمینان داریم عملکرد بالای محصولات ما رانندگی لذت بخشی را برای شما به ارمغان خواهد آورد.

دفترچه راهنمای مشتری ضمن ارائه نکات مهم در استفاده صحیح از خودرو حاوی اطلاعات مناسبی مرتبط با سرویس و نگهداری خودرو نیز می باشد. لطفاً قبل از آغاز به رانندگی جزئیات این دستور العمل را به دقت مطالعه نموده و با روش های صحیح و موارد احتیاطی در استفاده از خودرو که ضامن یک رانندگی ایمن و لذت بخش می باشد آشنا شوید. جهت دسترسی آسان در هنگام نیاز همواره این دفترچه را به همراه خود در خودرو داشته باشید.

شرکت **دیار خودرو** هیچ گونه مسئولیتی را در خرابی یا آسیبهای ناشی از استفاده ناصحیح و بر خلاف موارد مطروحه در دفترچه راهنما نمی پذیرد.

از ایجاد تغییراتی که بر عملکرد خودرو بویژه ایمنی و دوام آن تاثیر گذار می باشد خودداری کنید، زیرا حتی ممکن است موجب نقض گارانتی خودرو نیز گردد. در مورد خرابی ها و یا کاهش عملکرد خودرو که دلیل آن ایجاد تغییرات در خودرو باشد شرکت **دیار خودرو** هیچ گونه مسئولیتی را نمی پذیرد.

دفترچه راهنمای مشتری برای تمامی مدل ها قابل استفاده بوده و همه تجهیزات و حتی لوازم اختیاری را نیز شامل می شود. بنابراین ممکن است برخی از تجهیزات اشاره شده در این دفترچه در خودروی شما نصب نشده نباشد.

این دفترچه حاوی اطلاعات تمامی محصولات توزیع شده اخیر میباشد. با توجه به روند سریع پیشرفت و ایجاد تغییرات در محصولات شرکت احتمال عدم انطباق کامل بین محتویات دفترچه و خودرو وجود دارد.

شرکت **دیار خودرو** حق ایجاد هر گونه تغییرات در محصولات تولیدی خویش صرفنظر از خودروهای تولید شده در گذشته و یا فروخته شده قبلی را برای خود محفوظ میدارد و این هیچ گونه مسئولیتی را متوجه شرکت نمی کند.

هیچ یک از موارد مشروحه در این دفترچه نمی تواند مبنای طلب خسارت از شرکت باشد.

در صورتی که قصد فروش خودروی خویش را دارید لطفاً این دفترچه را نیز ضمیمه خودرو سازید ، زیرا یکی از قسمت های مهم خودرو می باشد، علاوه بر دفترچه راهنمای مشتری دستورالعمل های دیگری نیز به همراه خودرو ارائه می گردد. پیشنهاد می گردد جهت آگاهی از اطلاعات مهم مرتبط آنها را نیز فرا بگیرید.

این دفترچه شامل هشت فصل اصلی می باشد، فصل ۱ شامل دستورالعمل هایی می باشد که جهت رانندگی ایمن باید رعایت گردد و بسیار مهم می باشد. لطفاً آنرا به دقت مطالعه نمایید.

فصل ۱: مواردی که جهت رانندگی ایمن باید رعایت گردد.

این فصل بسیار مهم است حتماً آنرا مطالعه نمایید.

فصل ۲: تنظیمات اساسی

بطور خلاصه تنظیمات مورد نیاز برای افرادی که برای اولین بار قصد استفاده از خودرو دارند را توضیح می دهد.

فصل ۳: نحوه استفاده از تجهیزات رانندگی

در این فصل کلید، باز و بست درب ها، صندلی ها، کمربند ایمنی و کارکرد دسته دنده، پست آمپر، کلیدها و غیره...

فصل ۴: نحوه استفاده از تجهیزات داخلی

در این فصل عملکرد سیستم تهویه مطبوع، سیستم صوتی و تجهیزات داخلی (سقف باز شو، چراغ سقف و ...)

فصل ۵: نحوه کار و موارد احتیاطی در استفاده از تجهیزات ایمنی

در این فصل عملکرد و کارکرد ایربگ ها و ABS توضیح داده می شود.

فصل ۶: بهترین روش استفاده از خودرو

در این فصل کارکرد های مختلف خودرو در فصول و محیط های مختلف سال و نیز رانندگی اقتصادی توضیح داده می شود.

فصل ۷: سرویس و نگهداری

در این فصل روشهای تعمیر و بازدید های روزانه خودرو توضیح داده می شود

فصل ۸: شرایط اضطراری

قبل از مطالعه دستور العمل

مطالبی که قبل از مطالعه این دستور العمل لازم است بدانید.

▲ این علامت بیانگر این است که دستور العمل شامل تمامی مدل های Haval H6 می باشد، ولیکن بدلیل ساختار های متفاوت خودروها ممکن است خودروی شما فاقد اجزاء مذکور باشد.

<توضیح>

تصویر نشان داده شده در دفترچه جهت ارائه توضیحات اضافی بمنظور فهم بهتر مطلب می باشد. برخی از تصاویر نظیر اشکال مربوط به تشریح سطح ایمنی در صورت بروز تصادف ، تنها جهت فهم بهتر مطلب بوده و تصاویر واقعی نمی باشد.

<فهرست>

صفحة ۶ نشانگر لیست کلی مندرجات این دفترچه بوده و هر فصل نیز دارای فهرست جداگانه ای می باشد. عناوین اصلی مندرجات دفترچه نیز به ترتیب ذکر شده است.

<فهرست راهنما>

فصل پایانی این دفترچه فهرست راهنما می باشد. شما می توانید جهت پیدا کردن سریع عناوین موجود در دفترچه به این قسمت مراجعه نمایید.

<در مورد خودروهای فرمان راست>

در خودروهایی که فرمان آنها در سمت راست خودرو قرار دارد، موقعیت برخی از قطعات ممکن است با آنچه در این دفترچه نشان داده شده است ، متفاوت باشد.

در این قسمت روش استفاده از دفترچه راهنما توضیح داده شده است.

اختیاری

ارجاع به صفحه قبل

عناوین


این ستون نشانگر محتویات هر فصل و پهنی مورده اشاره می باشد

عنوان اصلی

زیر مجموعه های متمایز شده

* If you want to install, remove, disassemble or use the seat, please refer to the instruction manual. * **ATTENTION:** Safety belts with pre-tensioners and force limiters * Common sense

Safety belt related precautions



Safety belts with pre-tensioners and force limiters

General maintenance methods

1. Screw up the cloth containing the pure water, and wipe the residual detergent on the seat surface.
2. Screw up the cloth containing the pure water, and wipe the residual detergent on the seat surface.
3. Wipe the moisture of the seat surface with a dry, soft cloth, and dry in a well ventilated nightside.

Function of the safety belt

- WARNING:** If you remove or fold the rear seats, never use the shelf at the same time.
- At this point the items on the shelf may suddenly rush forward, or even leave the shelf and fly up and hurt people.
- Never put items on the shelf when the rear seats are folded. You must place the items on the luggage compartment floor. If there is a collision, crash can be avoided.
- The items in the luggage compartment must be placed firmly. Loose items may go forward and cause injury because of the inertia of braking.

ATTENTION:

- 1) Please close the box cover when you don't use the power socket, if the foreign substances or drinks accidentally fall into the covers, it's easy to cause failure or short circuit.
- 2) When the engine is shut down, if you use it for a long time, it can cause the power shortage of the battery. In addition, during engine operation, if you use it for a long time, it's also likely to cause the power shortage of the battery.

Common sense

If you use the accessories that exceed the rated power, the vehicle fuse may be burned out.

Working conditions

You may use it when the key is in the ACC (I), ON (II) position or during engine operation.

288 *NAVAL HB*

توجه

مراجعه به صفحه ۳

توضیحات ضروری و کاربردی

بیان جزئیات ضروری

هشدار

مراجعه به صفحه ۳

نکته کاربردی


درک مطلب گفته شده را برای شما آسانتر می سازد

اختیاری رجوع به صفحه قبل

سلسله مراتب مقاصد

• If you want to install, remove, disas- • ATTENTION: Safety belts with pre- • Common sense

Safety belt related precautions



Safety belts with pre-tensioners and force limiters

General maintenance methods

1. Screw up the cloth containing the pure water, and wipe the residual detergent on the seat surface.
2. Screw up the cloth containing the pure water, and wipe the residual detergent on the seat surface.
3. Wipe the moisture of the seat surface with a dry, soft cloth, and dry in a well-ventilated night-side.

Function of the safety belt

- **WARNING:** If you remove or fold the rear seats, never use the shelf at the time.
- At the point the items on the shelf may suddenly rush forward, or even leave the shelf and fly up and hurt people.
- Never put items on the shelf when the rear seats are folded. You must place the items on the luggage compartment but if there is a collision, crash can be avoided.
- The items in the luggage compartment must be placed firmly. Loose items may go forward and cause injury because of the inertia of braking.

ATTENTION:

1. Please close the box cover when you don't use the power socket, if the foreign substances or drinks accidentally fall into the cover, it's easy to cause failure or short circuit.
2. When the engine is shut down, if you use it for a long time, it can cause the power shortage of the battery. In addition, during engine operation, if you use it for a long time, it's also likely to cause the power shortage of the battery.

Common sense

If you use the accessories that need the fixed power, the vehicle fuse may be burned out.

Working conditions

You may use it when the key is in the ACC (ON) position or during engine operation.

288

توجه

مراجعه به صفحه ۳

عملکرد ضروریات
جزئیات عملکرد ضروریات

هشدار
مراجعه به صفحه ۳

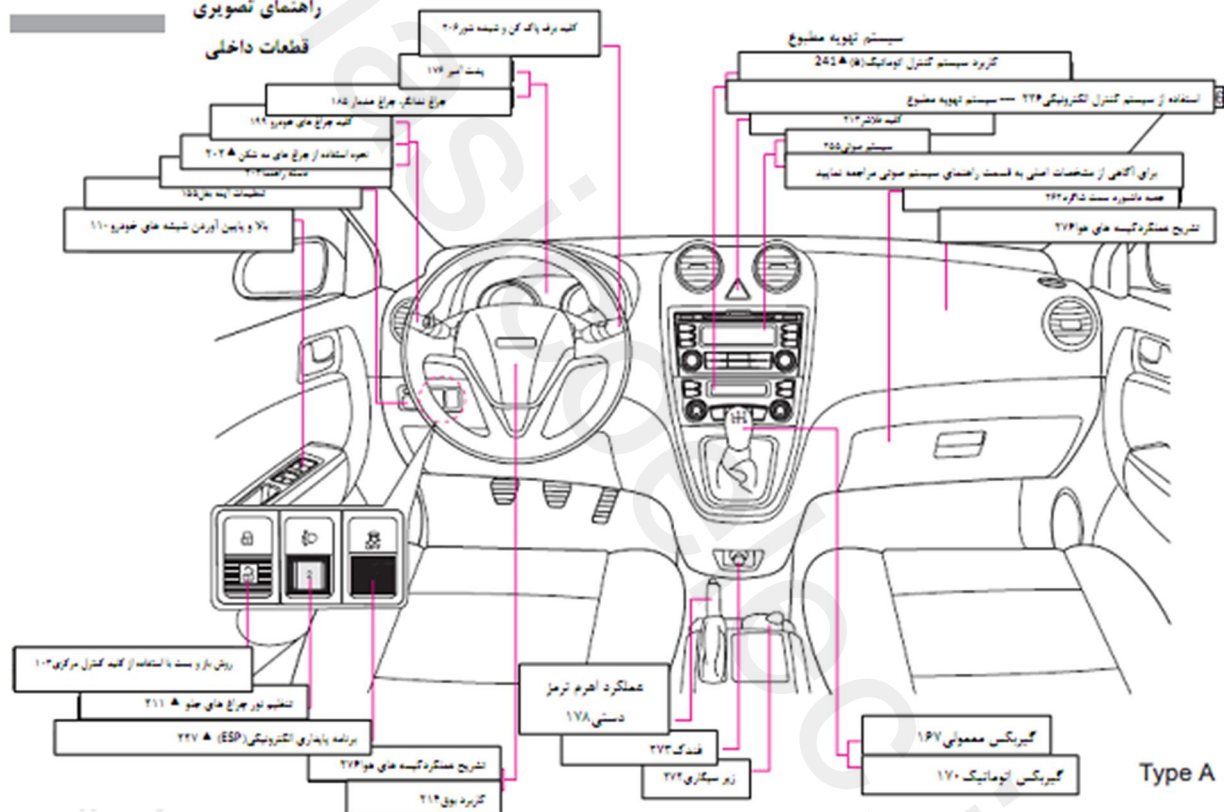
نکته کاربردی
دانستن آن هم بهتر است را سهیل می نماید

فهرست		
جهت رانندگی ایمن و آسوده..... ۱۶	مواردی که جهت رانندگی ایمن باید رعایت گردد..... ۱۵	۱
تجهیزات ایمنی..... ۴۰		
کلید ها..... ۸۲	معرفی عملکردهای اساسی..... ۸۱	۲
تنظیمات صندلی..... ۸۵		
سوییچ..... ۹۳		
سیستم کلید هوشمند..... ۹۶		
درب ها و شیشه های خودرو..... ۱۰۱	طریقه استفاده از تجهیزات رانندگی..... ۹۱	۳
درب باک..... ۱۱۶		
درب موتور..... ۱۱۹		
تنظیمات صندلی..... ۱۲۱		
سیستم تهویه..... ۲۳۶	طریقه استفاده از تجهیزات داخلی..... ۲۳۵	۴
سیستم صوتی..... ۲۵۵		
کیسه های هوا..... ۲۷۶	دستور العمل ها و موارد احتیاطی در استفاده از تجهیزات ایمنی..... ۲۷۵	۵
موارد احتیاطی مرتبط با کمربند ایمنی..... ۲۸۸		
موارد مرتبط با رانندگی در بک ریز مه آلود..... ۲۹۴	روش های بهینه استفاده از خودرو..... ۲۹۳	۶
موارد مرتبط با رانندگی در بک ریز برفی..... ۲۹۵		
سرویس و نگهداری..... ۳۰۶	سرویس و نگهداری..... ۳۰۵	۷
سرویس ها و بازدیدهای روزانه..... ۳۳۵		
ابزارها و لاستیک بادک..... ۳۷۲	قرار گرفتن در شرایط اضطراری..... ۳۷۱	۸
هنگام بروز عیب..... ۳۷۵		
فهرست موضوعی..... ۳۹۶	فهرست موضوعی..... ۳۹۵	

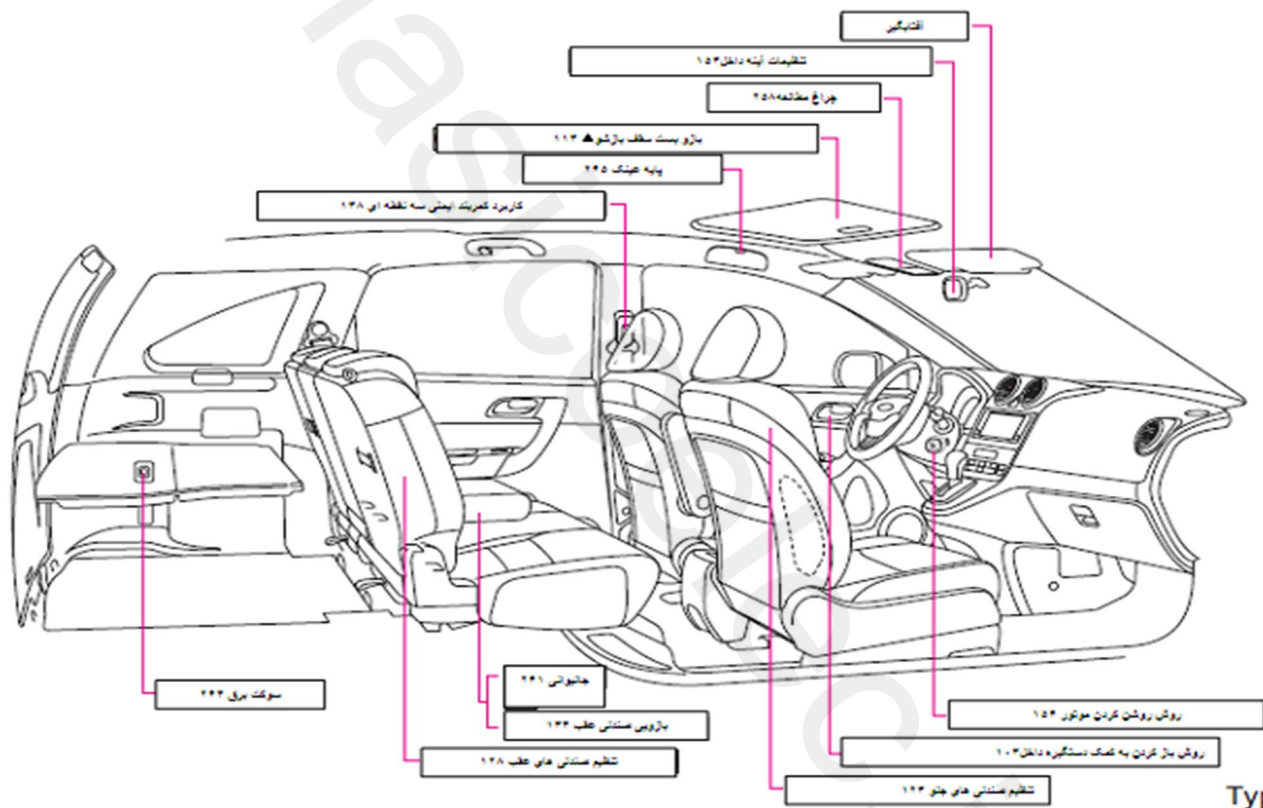
تجهیزات رانندگی.....	۶۲.....	جوش آوردن موتور و شرایط اضطراری.....	۷۶.....
سرویس و نگهداری.....	۶۵.....	موارد احتیاطی دیگر.....	۷۸.....
کاربرد کمربند ایمنی.....	۸۷.....		
کلید کنترل.....	۸۹.....		
بستن کمربند ایمنی.....	۱۳۵.....	روش رانندگی در خودروهای با گیربکس اتوماتی.....	۱۷۶.....
نصب صندلی کودک.....	۱۴۴.....	اهرم ترمز دستی.....	۱۷۸.....
تنظیم غربلیک فرمان و آینه داخل اتاق.....	۱۵۲.....	معرفی پشت آمپر، چراغ نشانگر و	
روش صحیح روشن کردن خودرو.....	۱۵۶.....	چراغ هشدار.....	۱۷۹.....
کاربرد دسته دنده.....	۱۶۷.....	کاربرد کلید.....	۱۹۹.....
روش رانندگی در خودروهای با گیربکس معمولی.....	۱۷۵.....	سیستم راداری جلوگیری از تصادف ▲.....	۲۲۲.....
روش استفاده از تجهیزات داخلی.....	۲۷۵.....		
سیستم ترمز ضد قفل (ABS).....	۲۹۰.....		
موارد احتیاطی در فصول گرم.....	۲۹۶.....	رانندگی اقتصادی.....	۳۰۳.....
موارد احتیاطی در فصول سرد.....	۲۹۷.....	بمنظور حفاظت از محیط زیست.....	۳۰۴.....
ویژگی ها.....	۳۴۷.....		
لاستیک پنچر.....	۳۷۸.....	هنگام جوش آوردن.....	۳۸۶.....
در صورت خالی شدن باطری.....	۳۸۴.....	بکسل کردن.....	۳۸۸.....
		عمل	
		نمونه	
		کلید	
		هوشمند.....	۳۹۲.....
		در	
		هنگام	
		بروز	
		شرایط	
		اضطراری.....	۳۹۴.....

راهنمای تصویری

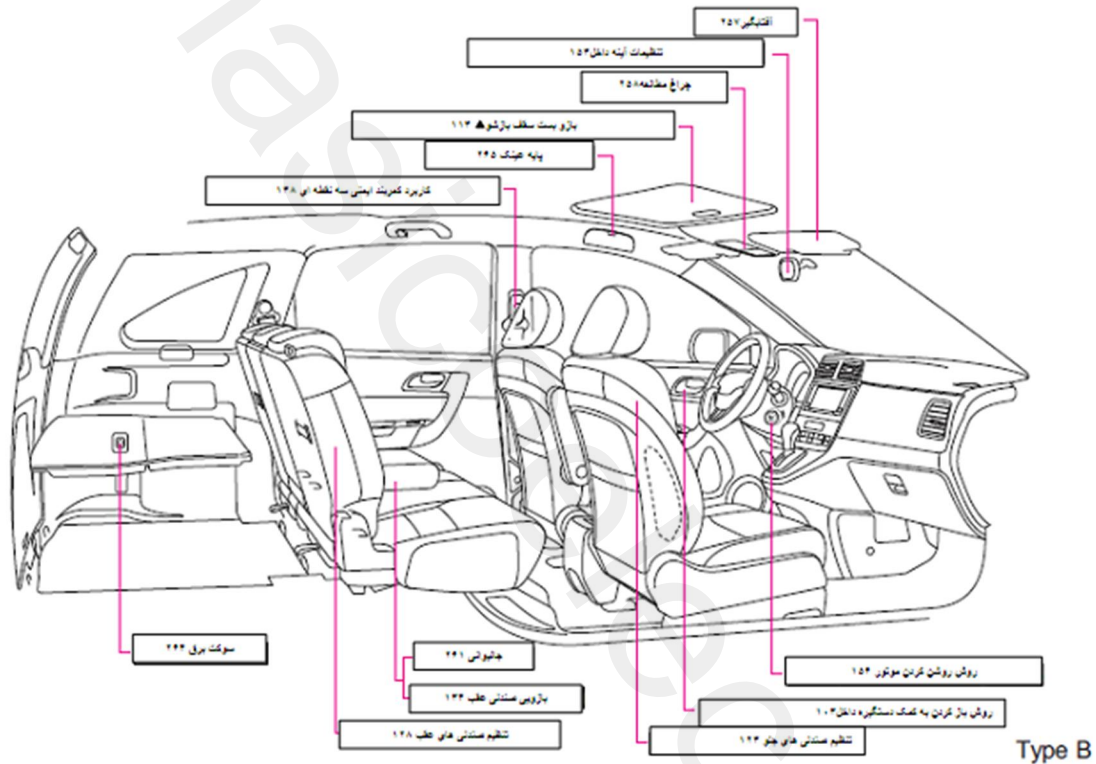
قطعات داخلی



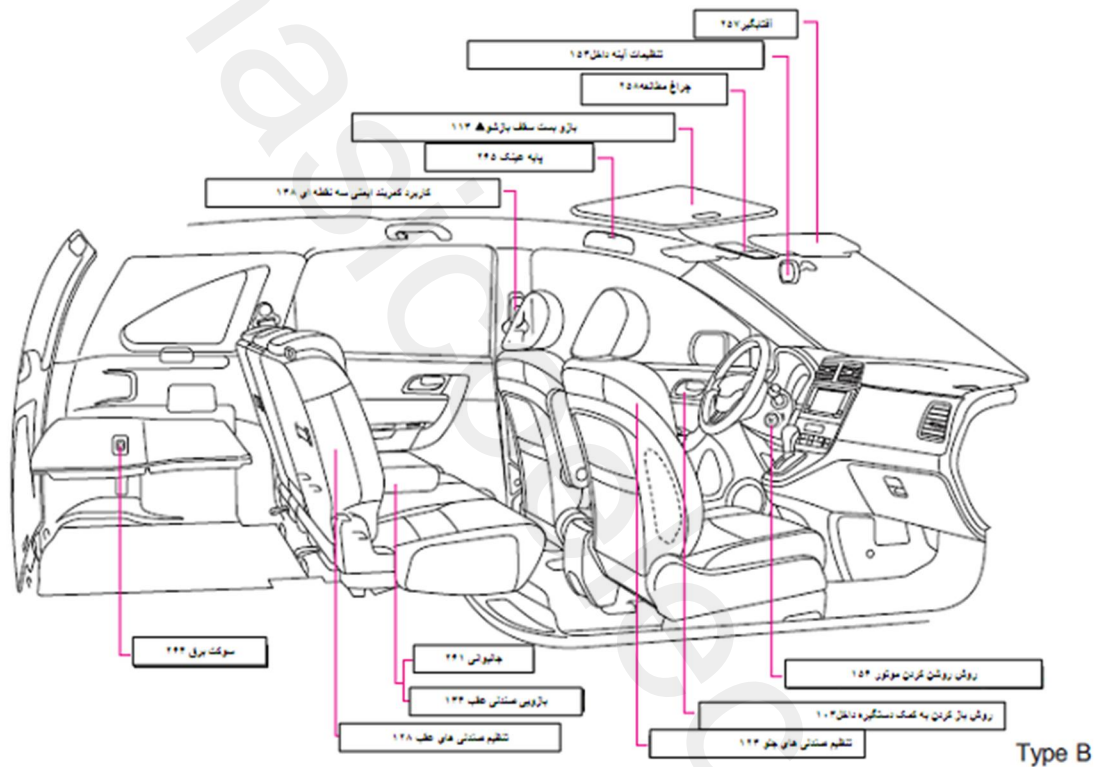
Type A



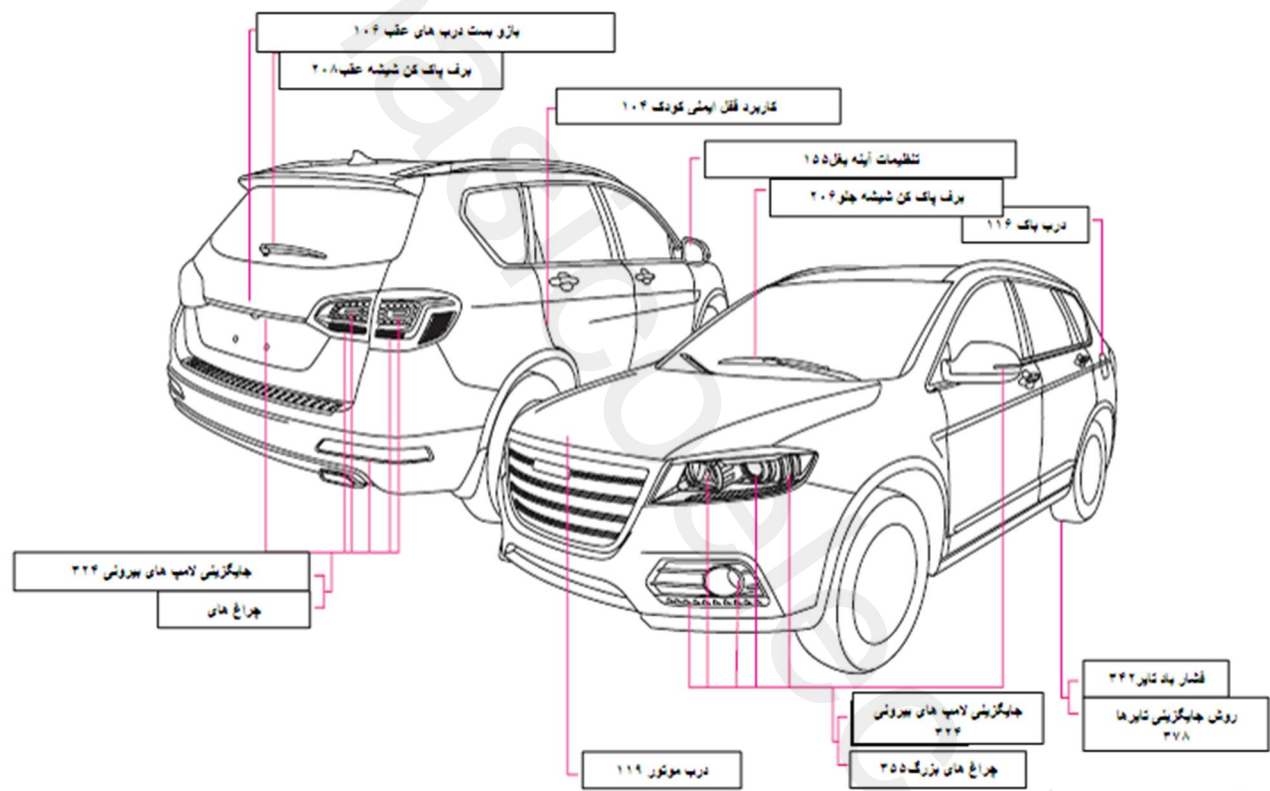
Type A



HAVAL H6



HAVAL H6



نوع B

۵۴.....	موارد قابل توجه مرتبط با کیسه هوا.....	۱۶.....	برای رانندگی ایمن و آسوده.....
۶۱.....	موارد احتیاطی مرتبط با سیستم ABS و EBD.....	۱۶.....	نیازمندی های سرویس و نگهداری.....
۶۲.....	اجزاء مرتبط با حرکت.....	۱۷.....	آماده سازی قبل از حرکت.....
۶۲.....	موارد احتیاطی مرتبط با گیربکس اتوماتیک.....	۲۱.....	موارد احتیاطی در هنگام سوخت گیری.....
۶۵.....	سرویس و نگهداری.....	۲۳.....	موارد احتیاطی در هنگام رانندگی.....
۶۵.....	موارد احتیاطی در هنگام انجام بازدید و سرویس.....	۳۰.....	در صورت وقوع موارد غیر عادی در هنگام رانندگی.....
۶۷.....	موارد احتیاطی مرتبط با تایر ها.....	۳۳.....	موارد احتیاطی در هنگام پارک کردن و توقف نمودن.....
۷۲.....	موارد احتیاطی مرتبط با باتری.....	۳۵.....	بررسی اگزوز خودرو.....
۷۴.....	موارد احتیاطی مرتبط با جک.....	۳۷.....	موارد احتیاطی در هنگام رانندگی به همراه یک کودک.....
۷۶.....	جوش آوردن موتور و شرایط اضطراری.....	۴۰.....	تجهیزات ایمنی.....
۷۶.....	موارد احتیاطی در صورت جوش آوردن موتور.....	۴۰.....	موارد احتیاطی مربوط به صندلی ها.....
۷۷.....	موارد احتیاطی در شرایط اضطراری.....	۴۳.....	موارد احتیاطی مربوط به صندلی کودک.....
۷۸.....	موارد احتیاطی دیگر.....	۴۷.....	موارد احتیاطی مرتبط با کمربند ایمنی.....

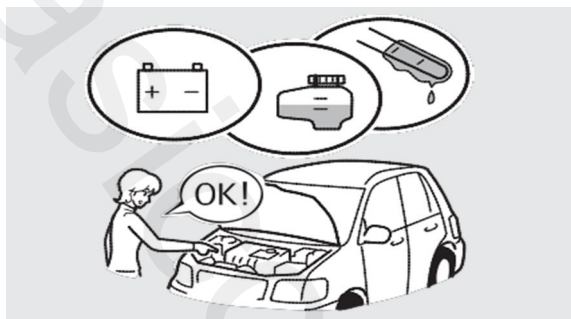
انجام عملیات سرویس و نگهداری یکی از روش های عیب یابی خودرو می باشد.

عملیات سرویس و نگهداری خودرو باید بصورت مرتب انجام گیرد. جهت حفظ خودرو در شرایط بهینه تعمیر و جایگزینی قطعات معیوب ضروری می باشد.

م بازدید مرتب خودرو ممکن است به اتمام روغن موتور که می تواند به ایراد آسیب جدی به قطعات داخلی گردد ، منجر شود. لنت های ترمز جلو و عقب بطور پیوسته در حال خورده شدن می باشند. خوردگی بیش از حد نه تنها موجب کاهش عملکرد ترمز می گردد بلکه می تواند منجر به بروز حادثه نیز گردد.

در صورت مشاهده موارد غیر عادی در طی عملیات سرویس و نگهداری بلافاصله با نمایندگی مجاز خدمات تماس بگیرید.

جهت انجام عملیات سرویس و نگهداری خودرو حتماً به یکی از نمایندگی های مجاز خدمات دیار خوردو مراجعه نمایید.



انجام عملیات سرویس و نگهداری خودرو

انجام مرتب و روزمره عملیات سرویس و نگهداری خودرو توسط مالک آن یک تعهد و الزام می باشد.

جهت اطلاع از موارد مرتبط با سرویس و نگهداری خودرو به صفحه ۳۳۵ رجوع کنید.

انجام مرتب عملیات سرویس و نگهداری خودرو جهت افزایش سطح ایمنی و نیز حفاظت از محیط زیست می باشد.

انجام مرتب عملیات سرویس و نگهداری خودرو مستلزم داشتن ابزار مناسب، گریسکاری و روغنکاری و نیز تعویض قسمت های مستعمل و خراب میباشد ، بنابراین بهتر است با نمایندگی مجاز خدمات دیار خودرو تماس بگیرید.

در ضمن برف های موجود بر روی سقف نیز در هنگام ترمز گیری بر روی شیشه جلو ریخته شده و مانع دید راننده می گردند. در صورتی که باد برف ها را به عقب خودرو براند نیز امنیت خودروی شما تهدید خواهد شد. شیشه عقب نیز اهمیت بسزایی در تامین دید راننده دارد. تمیز نکردن آن نیز هشدار برای ایمنی محسوب می شود.

شما می توانید در حین گرم شدن موتور برف ها را تمیز نمایید.



برف یا برگ درختان ریخته شده بر روی بدنه خودرو باید کاملاً تمیز شود.

تنها به زدودن برف از روی شیشه جلو اکتفا نکنید. در طی حرکت در پی گرم شدن درب موتور بر اثر گرمای موتور برف های موجود بر روی آن آب شده و موجب آسیب به رنگ آن می گردد. برف های باقی مانده بر روی برف پاک کن می توانند باعث یخ زدگی برف پاکن و عدم کارکرد آن و یا حتی موجب بروز آسیب به موتور آن گردد.

قبل از آغاز مسافرت باید مطابق با دستور العمل اقدام نمایید. عدم انجام توصیه های مذکور منجر به بروز حوادث خطرناک و یا آسیب های جدی خواهد گردید.

از استارت زدن به خودرو از خارج آن خودداری کنید.

این عمل می تواند منجر به حادثه گردد، بنابراین ضروری است پس از قرار گرفتن در داخل خودرو اقدام به استارت زدن نمایید.

قبل از شروع به حرکت از بسته شدن تمامی درب های خودرو مطمئن شوید.

در غیر اینصورت احتمال باز شدن درب ها در حین حرکت و بروز حادثه وجود دارد. در صورت باز بودن یکی از درب ها چراغ نشانگر مربوطه روشن خواهد شد. (به صفحه ۱۸۲ رجوع شود).



● از بکار بردن کف پوش هایی که مناسب خودرو نمی باشند خودداری کنید.

کفی های ساده و معمولی دارای ایمنی کمی می باشند. خطر اصلی مربوط به تداخل آنها با پدال ها می باشد. این کفی ها ذاتاً نازک و نرم بوده و در اثر نیروی پای راننده بسمت پدال ها سر می خورند. که آن نیز بر مقدار حرکت پدال تاثیر می گذارد و در صورت قرار گرفتن بر روی پدال می تواند مانع از حرکت پای راننده شود. این می تواند موجب بروز حادثه در شرایط اضطراری گردد..



● از قرار دادن هر نوع شیئی در زیر پای راننده و یا زیر صندلی او خودداری کنید.

اشیاء قرار داده شده در زیر پا و صندلی راننده باسانی بزیر پدال ترمز یا گاز حرکت نموده و مانع از فشرده شدن آن توسط راننده گردیده و حوادث ناگواری را در پی خواهد داشت. علاوه بر آن وجود اشیاء مذکور بر تنظیمات صندلی راننده تاثیر گذاشته و یا مانع از قفل شدن آن در صورت بروز تصادف گردد که آن نیز عواقب ناگواری را در پی خواهد داشت.



● پس از تنظیم غریبک فرمان در هنگام پارک نمودن از قفل شدن آن مطمئن شوید.



● از قرار دادن ظروف حاوی مواد اشتعالزا در خودرو خودداری کنید.

در صورت ایجاد جرقه احتمالی مواد مذکور مشتعل شده و موجب آتش سوزی خواهند گردید.

● در صورت باز کردن درب موتور از بسته شدن و قفل شدن آن قبل از آغاز به حرکت مطمئن شوید.

در صورت قفل نشدن درب موتور احتمال باز شدن آن در حین حرکت و وقوع حادثه ممکن می باشد.



از قرار دادن هر نوع شیئی در زیر صندلی شاگرد و یا صندلی سرنشینان عقب خودداری کنید.

در صورت ترمز و یا پیچیدن ناگهانی، اشیاء مذکور حرکت نموده و با پای سرنشینان برخورد نموده و یا آسیب ببینند. این اشیاء با پرت نمدن حواس راننده احتمال وقوع حادثه را در پی خواهند داشت.

اشیاء مذکور می بایست بطرز صحیح در صندوق جاسازی گردند.

از کفی ها و چسب های با کیفیت استفاده کنید. جهت ایمنی بالا از بکار بردن کف پوش بویزه نوع یکبار مصرف آن خودداری کنید.



● رانندگی در حالت مستی ممنوع می باشد.

برطبق قانون رانندگی در حالت مستی ممنوع می باشد.

حتی نوشیدن مقدار ناچیز الکل نیز می تواند بر قدرت تصمیم گیری ، بینایی و توجه راننده تاثیر گذار بوده و حوادث ناگواری را در پی داشته باشد.

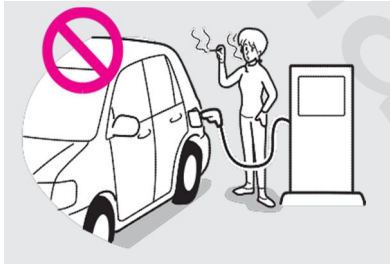
● راننده قبل از حرکت باید از نبودن گربه ، موش صحرائی و هر نوع حیوان دیگر در زیر خودرو و یا روی موتور مطمئن شود.

در هنگام روشن کردن موتور احتمال کشیده شدن حیوانات کوچک توسط مکش فن و تسمه وجود داشته که می تواند مانع از کارکرد صحیح خودرو گردد.



● شرایط زیر نشانگر وجود ایراد در خودرو می باشند. ادامه حرکت نه تنها موجب کاهش عملکرد خودرو می گردد بلکه احتمال وقوع حادثه را نیز در پی خواهند داشت. جهت بررسی موضوع به نمایندگی خدمات دیار خودرو مراجعه نمایید.

- ۱) وجود هرگونه صدا ، بو و یا لرزش غیر عادی
- ۲) در صورت عدم تبعیت فرمان از راننده
- ۳) در صورت کافی نبودن روغن ترمز
- ۴) در صورت وجود روغن ریزی از موتور
- ۵) در صورتی که چراغ عیب یاب ، چراغ های نشانگر و سایر چراغ ها نشانگر شرایط غیر عادی باشند.



«استفاده از سوخت های نامرغوب ضمن اینکه موجب بد روشن شدن موتور می گردد ، کاهش عملکرد خودرو و ایجاد کوبش در موتور را نیز در پی خواهد داشت. در صورت تداوم استفاده از چنین سوخت هایی منجر به بروز خطا در موتور ، آسیب دیدگی اجزاء سیستم سوخت رسانی و نشتی سوخت خواهد گردید. بنابراین فقط از سوخت های توصیه شده استفاده نمایید.

● در هنگام سوخت گیری موارد احتیاطی زیر باید رعایت گردد.

« موتور باید خاموش گردد.

« درب ها و پنجره ها بسته باشند.

« ترقه و یا سایر مواد قابل انفجار در نزدیک خودرو وجود نداشته باشد.

« علاوه بر آن تمامی توصیه ها و هشدارهای موجود در پمپ بنزین نیز باید رعایت گردد.

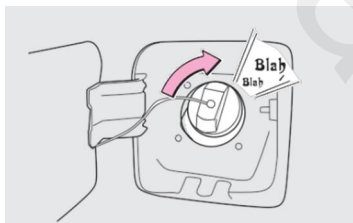


در هنگام سوخت گیری موارد احتیاطی زیر باید رعایت گردد، در غیر اینصورت احتمال بروز جراثم های جدی وجود دارد.

● از پر کردن باک با سوخت های توصیه نشده خودداری کنید.

« از بنزین های بدون سرب و باکیفیت توصیه شده برای خودروهای بنزینی استفاده کنید.

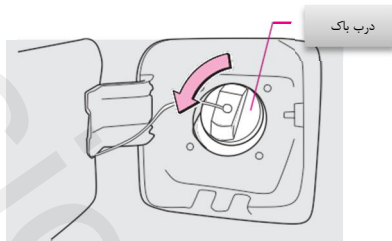
« برای خودروهای دیزلی نیز مطابق با شرایط محلی یک سوخت مناسب انتخاب کنید.



« پس از اتمام سوخت گیری از بسته شدن کامل درب باک مطمئن شوید.

« از درب باک های اصلی توصیه شده توسط شرکت دیاز خودرو استفاده نموده و از جایگزین نمودن آن با انواع متفرقه موجود در بازار خودداری کنید.
 ● از تنفس بخارات بنزین در هنگام سوخت گیری خودداری کنید.

با توجه به وجود ترکیبات مضر در سوخت نسبت به رعایت مورد بالا اهتمام جدی بورزید.



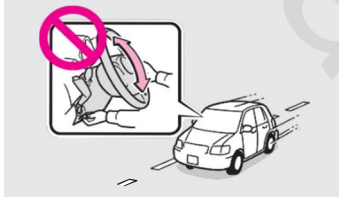
« در هنگام باز کردن درب باک ابتدا آنرا فشار داده و سپس آنرا بارامی چرخانده و از جای خود خارج کنید.

در هنگام باز کردن درب باک ممکن است صدای فش فش شنیده شود ، پس از محو شدن کامل صدای مذکور اقدام به برداشتن درب باک کنید.

در دماهای بالا احتمال فوران سوخت از فیلتر بنزین بدلیل وجود فشار بالای مدار وجود دارد که آن نیز منجر به آسیب دیدگی خواهد گردید.

« از تماس با افراد یا اشیاء دارای الکتریسیته ساکن در طی سوخت گیری خودداری کنید.(در غیر اینصورت مجدداً باردار خواهد گردید.)» از نزدیک شدن افراد دارای الکتریسیته ساکن به درب باک جلوگیری کنید.

« قبل از باز کردن درب باک با لمس یک سطح فلزی فاقد پوشش ، الکتریسیته ساکن موجود در بدن خود را تخلیه کنید. در غیر اینصورت احتمال ایجاد جرقه و آتش سوزی و سوختگی ناشی از آن وجود دارد.

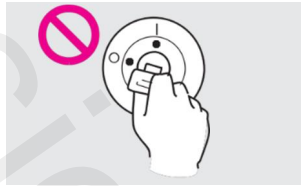


● از تنظیم نمودن فرمان، آینه و صندلی راننده در زمان حرکت بپرهیزید.

قسمتی از حواس راننده متوجه تنظیمات مذکور گردیده و احتمال وقوع حادثه افزایش می یابد.

● از رانندگی با خودرو فاقد آینه و یا خوابانده شده آن بپرهیزید.

در غیر اینصورت امکان قضاوت در مورد آنچه در عقب خودرو رخ می دهد بکمک آینه بغل ها ممکن نیست که این نیز احتمال وقوع حادثه را افزایش می دهد.



● از خاموش موتور در زمان حرکت بپرهیزید.

در صورت مواجهه با شرایط اضطراری باید موتور را خاموش نموده و سوئیچ را در وضعیت "ACC (I)" قرار داد. در صورت خاموش بودن موتور کارایی ترمزها و نیز توانایی سیستم فرمان هیدرولیکی کاهش می یابد که احتمال وقوع حادثه را افزایش می دهد.

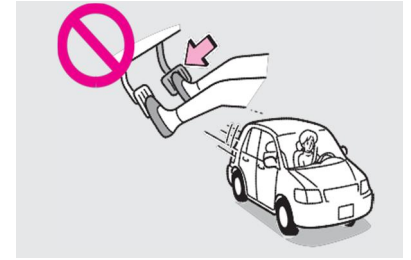
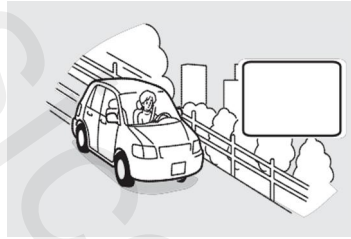
در صورتی که در هنگام حرکت سوئیچ در وضعیت "LOCK" قرار گیرد فرمان قفل شده و احتمال وقوع حادثه افزایش می یابد.

موارد احتیاطی زیر باید در هنگام رانندگی رعایت گردد. در غیر اینصورت احتمال وقوع حوادث ناگوار و ایراد آسیب های جدی و حتی مرگ وجود دارد.

● برای حرکت خودرو موتور باید روشن باشد.

« در زمان خاموش بودن موتور عملکرد ترمزها و سیستم فرمان هیدرولیک کاهش می یابد و احتمال بروز حادثه وجود دارد.

« در صورت خاموش بودن موتور از هل دادن خودرو و یا قرار دادن آن در سرازیری خودداری کنید.



در هنگام پایین رفتن از سرازیری باید از نیروی ترمزی موتور استفاده گردد.

در صورتی که هنگام پایین رفتن از یک سرازیری پدال ترمز مکرراً فشار داده شود در اثر داغ شدن لنت ها عملکرد ترمز کاهش می یابد و ممکن است به حوادث ناگوار منجر شود.

● هرگز در حال حرکت پدال ترمز را مکرراً فشار نداده و نیز مراقب باشید اهرم ترمز دستی بالا نباشد.

این عمل ضمن اینکه میزان سایش لنت ها را افزایش می دهد موجب کاهش راندمان ترمز در اثر گرم شدن لنت ها می گردد که ممکن است به حوادث ناگوار منجر شود.



در صورتی که پس از هر بار چرخاندن زیاد فرمان صدای غژ غژ شنیده شود علت آن دلایل ذکر شده می باشد.

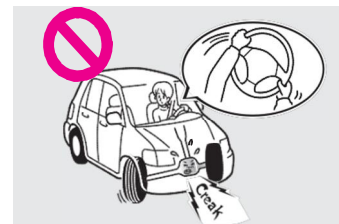
با برگرداندن آرام فرمان می توان از مشکل افزایش بیش از حد فشار روغن جلوگیری نمود.

● استفاده از تلفن همراه در حین رانندگی مجاز نمی باشد.

مطابق با قانون استفاده از تلفن همراه در حین رانندگی ممنوع می باشد.

در هنگام تلفن کردن و یا پاسخ به تلفن ، مردم تمام حواسشان به تلفن بوده و همین می تواند عامل تصادف گردد.

در هنگام مکالمه با تلفن همراه خودرو را در یک محل امن پارک کنید.



● هرگز بمدت طولانی فرمان را تا آخر نچرخانید.

« سیستم فرمان هیدرولیک

چرخاندن فرمان تا انتها و باقی ماندن در این وضعیت متجر به ایراد آسیب به پمپ هیدرولیک فرمان خواهد گردید. چرخاندن بسیار سریع و بیش از حد فرمان باعث افزایش فشار روغن ، نیز گسیختگی درپوش پمپ و ایراد آسیب به پمپ هیدرولیک فرمان می گردد. نتیجه اقدامات مذکور خرابی سیستم فرمان و عدم فرمان پذیری خودرو خواهد گردید که بروز حادثه را در پی خواهد داشت. علاوه بر آن احتمال برخورد چرخ با اهرم بندی فرمان نیز وجود دارد.



۴) هنگام رانندگی در معابر دارای دست انداز و چاله چوله

۵) هنگام رانندگی در معابر دارای چاله

۶) هنگام عبور از سطح کفی به جاده شیب دار



● در هنگام رانندگی در معابر دارای آب گرفتگی با احتیاط برانید.

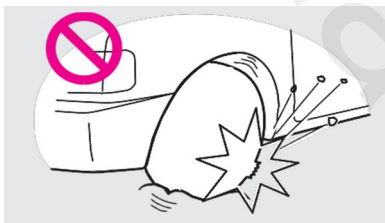
حرکت در جاده های پوشیده از آب موجب خاموش شدن موتور ، اتصال کوتاه در قطعات برقی و ورود آب بداخل آنها، صدمه دیدگی موتور شده و قابلیت بروز حادثه را دارد. در صورت حرکت در جاده پوشیده از آب و ورود آب بدرون موتور جهت دریافت کمک با نمایندگی خدمات دیار خودرو تماس گرفته و مواد زیر را کنترل نمایید:

- ۱) کنترل عملکرد ترمز ها
- ۲) کنترل کیفیت و کمیت روغن موتور ، گیربکس و دیفرانسیل
- ۳) کنترل روغنکاری پلوس ها، یاتاقان ها ، اتصالات و قطعات دیگر

● در هنگام رانندگی در معابر خیس، برفی، یخ زده و سطوح لغزنده با احتیاط برانید.

احتمال آسیب دیدگی سپر در هنگام رانندگی در شرایط زیر وجود دارد. لذا با احتیاط و آهسته برانید.

- ۱) هنگام حرکت در معابر دارای اختلاف سطح مانند ورودی پارکینگ ها
- ۲) هنگام حرکت در معابر شیب دار مانند رمپ ها و پیچ های داخل پارکینگ ها
- ۳) هنگام حرکت در معابر دارای سرعت گیر مانند یا توقف در شانه خاکی جاده



- (۵) کنترل عملکرد ترمز ها
- (۶) کنترل کیفیت و کمیت روغن موتور ، گیربکس و دیفرانسیل
- (۷) کنترل روغنکاری پلوس ها، یاتاقان ها و اتصالات



● در صورت گیر کردن خودرو

در صورت گیر کردن خودرو در برف ، شن و جاهای دیگر مطابق با مراحل زیر اقدام نمایید.

- (۱) موتور را خاموش کرده و ترمز دستی را بکشید.
- (۲) تایر را از وجود برف ، شن و گل تمیز کنید.
- (۳) بمنظور افزایش اصطکاک، در پشت چرخ چوب ، سنگ یا اشیاء دیگر قرار دهید.
- (۴) موتور را مجدداً روشن کنید.
- (۵) با دقت گاز دهید تا خودرو از گودال خارج شود.

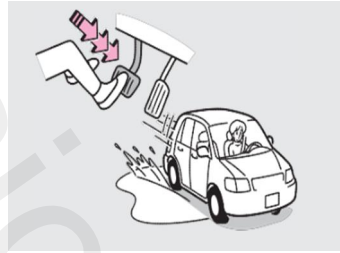
● در هنگام رانندگی در معابر دارای آب گرفتگی با احتیاط برانید.

حرکت در جاده های پوشیده از آب موجب خاموش شدن موتور ، اتصال کوتاه در قطعات برقی و ورود آب بداخل آنها و صدمه دیدگی موتور شده و قابلیت بروز حادثه را دارد. در صورت حرکت در جاده های پوشیده از آب و ورود آب بدرون موتور جهت دریافت کمک با نمایندگی خدمات دیار خودرو تماس گرفته و مواد زیر را کنترل نمایید:



● در هنگام حرکت راننده میبایست کمربند ایمنی را بطرز صحیح بسته و از بلند شدن از روی صندلی و حرکت درون خودرو خودداری کند.

در غیر اینصورت و توقف ناگهانی خودرو احتمال آسیب دیدگی جدی سر و صورت و یا قسمت های دیگر بدن وجود دارد.



● پس از شستشوی خودرو و یا عبور از معابر دارای آب گرفتگی راننده می بایست به آرامی پدال ترمز را فشار داده و از صحت کارکرد آن مطمئن شود.

در صورت خیس بودن لنتها عملکرد ترمز کاهش یافته و احتمال بروز تصادف افزایش می یابد.

در صورت مطلوب نبودن عملکرد ترمز کاملاً اطراف خودرو را کنترل نموده و مکرراً پدال ترمز را فشار دهید تا سطح لنت ها گرم شده و از برگشت آن به شرایط عادی مطمئن شوید.

★ **هشدار:** در صورتی که نیروی زیادی برای خارج کردن خودرو از گودال مورد نیاز است ، مطمئن شوید که کسی یا چیزی در نزدیکی خودرو نباشد ، زیرا احتمال حرکت جانبی خودرو وجود دارد. خودرو چندین بار عقب و جلو شده و نهایتاً خارج می شود . بنابراین بسیار مراقب باشید.

★ **توجه:** برای جلوگیری از ایراد آسیب به جعبه دنده و سایر قطعات هنگام هل دادن خودرو موارد احتیاطی زیر باید رعایت گردد.

● هنگام استفاده از دسته دنده برای تعویض دنده و قبل از قرار دادن کامل آن در دنده جلو یا عقب از فشار دادن پدال گاز خودداری کنید.

● در صورتی که پس از هل دادن چند باره خودرو موفق به خارج کردن آن نشوید، لازم است از روشهای دیگر نظیر بکسل کردن استفاده نمود.



● در صورت قرار داشتن چیزی بر روی داشبورد از حرکت خودداری کنید.

این بدلیل محدود شدن دید راننده است. همچنین برای جلوگیری از عدم کنترل خودرو در هنگام شتاب گیری سریع یا دور زدن در پیچ های تند و نیز پیشگیری از زخمی شدن سرنشینان در صورت وقوع تصادف می باشد.



● در هنگام بستن پنجره یا سقف بازشو مراقب باشید دست یا سر کسی بدن گیر نکند.

در هنگام بستن پنجره یا سقف باز شو چنانچه دست یا سر کسی در آن گیر کند بسیار خطرناک می باشد و احتمال بروز آسیب های جدی وجود دارد.

● در صورت باز بودن درب جعبه داشبورد از حرکت خودداری کنید.

در صورت شتاب گیری ناگهانی امکان پرت شدن مواد داخل جعبه به بیرون و وقوع حادثه وجود دارد.



● در هنگام حرکت از خارج کردن دست یا سر خود از پنجره و یا سقف بازشو خودداری کنید.

در صورت قرار دادن دست یا سر خود خارج از خودرو احتمال آسیب دیدگی شما در هنگام ترمز گیری ناگهانی وجود دارد.

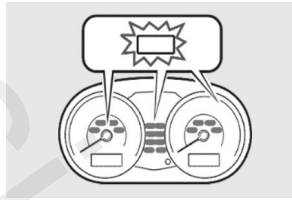
از نشستن در زیر سقف تاشو خودداری کنید زیرا احتمال پرت شدن به بیرون و حتی مرگ در صورت وقوع تصادف وجود دارد.



● در صورت روشن شدن چراغ هشدار سیستم ترمز از ادامه حرکت خودداری کنید.

در صورت روشن شدن چراغ هشدار سیستم ترمز بلافاصله خودرو را در یک محل امن متوقف نموده و با نمایندگی خدمات مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.

در صورتی که در زمان روشن بودن موتور چراغ هشدار ABS و چراغ هشدار سیستم ترمز همزمان (پس از آزاد کردن اهرم ترمز دستی) روشن شوند ، نشانگر وجود ایراد در سیستم ABS و اجزاء ترمز می باشد. جهت بازدید و انجام تعمیرات به نمایندگی خدمات مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.



● در صورت روشن شدن و یا چشمک زدن لامپ هشدار لطفأ در یک محل امن توقف نموده و مورد را بررسی نمایید.

روشن شدن و یا چشمک زدن لامپ هشدار نشانگر وجود ایراد در سیستم بوده و ادامه حرکت منجر به ایراد آسیب به موتور و اجزاء دیگر خودرو خواهد گردید. لطفأ لیست هشدارها را تهیه نموده و رفتار مناسبی از خود نشان دهید. جهت اطلاع از جزئیات مربوطه به صفحه ۱۸۵ رجوع کنید.

در صورت مشاهده شرایط غیر عادی در زمان حرکت ، لطفأ موارد احتیاطی زیر را رعایت نمایید.

عدم رعایت آن ممکن است به تصادف و حوادث ناگوار منجر شود.

ادامه حرکت با لاستیک پنجر بسیار خطرناک می باشد و می تواند منجر به حادثه گردد. علاوه بر آن تایرها ، چرخ ها ، سیستم تعلیق و بدنه خودرو نیز آسیب خواهد دید. لطفأً بلافاصله لاستیک پنجر را با لاستیک یدک جایگزین نمایید.



● در صورت وجود لاستیک پنجر و یا پنجر شدن در حین حرکت

فرمان را نگهداشته و با فشار آهسته پدال ترمز سرعت خودرو را کاهش دهید. فشار ناگهانی پدال ترمز و یا چرخاندن سریع فرمان منجر به خارج شدن کنترل خودرو از دست راننده خواهد شد.

در ادامه علائم پنجر شدن لاستیک مورد توجه قرار می گیرد:

- (۱) لرزش غربیلک فرمان
- (۲) لرزش غیر عادی خودرو
- (۳) نوسان غیر عادی خودرو

از ادامه حرکت با لاستیک پنجر خودداری کنید.

● در صورت خاموش شدن موتور ، لطفأً با آرامش عمل نمایید.

در صورت خاموش شدن موتور ، سیستم ترمز و فرمان هیدرولیک عمل نمی نمایند ، نیروی ترمز کاهش می یابد و فرمان پذیری خودرو کم می شود. در این زمان نیروی ترمز کاملاً از بین نمی رود و لیکن نیروی مورد نیاز برای فشردن پدال بیش از حد معمول می باشد. لطفأً خودرو را در کنار شانه خاکی جاده پارک نمایید.

★**توجه:** در صورت ادامه رانندگی و عدم تعویض لنت ها در موعد مقرر دیسک ترمز آسیب خواهد دید و از طرف دیگر جهت توقف در فواصل معادل باید فشار بیشتری بر پدال ترمز وارد آورد.

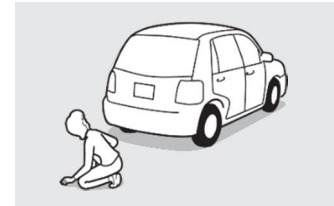
★**هشدار:** استفاده از لنت های دارای ساییدگی بیش از حد و یا دارای کیفیت پایین منجر به حوادث ناگوار خواهد گردید. بنابراین ضخامت لنتها میبایست بطور مرتب کنترل گردد.



● پس از شنیدن صدای هشدار ساییدگی لنت ترمز که نشانگر خوردگی بیش از حد مجاز لنت ها می باشد ، باید نسبت به تعویض لنتها اقدام نمود.

شنیدن صدای جیغ و یا ساییده شدن در حین حرکت بمفهوم اینست که لنت ها رو به تمام شدن هستند و می بایست جهت بازدید و تعویض لنتها هر چه سریعتر به یکی از مراکز نمایندگی خدمات دیار خودرو مراجعه نمود.

لطفاً در صورت شنیده شدن صدای هشدار از ادامه حرکت خودداری کنید. در غیر اینصورت به سطح دیسک ترمز و سایر قطعات ترمز آسیب جدی وارد شده و در نتیجه کاهش کارایی ترمز احتمال وقوع حادثه افزایش می یابد.



● در صورت برخورد شدید زیر خودرو ، لاستیک ها و چرخ ها به زمین ، جهت بررسی شدت برخورد بلافاصله خودرو را در یک محل امن پارک کنید.

خودرو را از نظر وجود نشستی در مدار ترمز و سوخت رسانی ، قطعات سیستم تعلیق ، تایرها ، چرخ ها و پلوس ها را از نظر وجود تغییر شکل یا آسیب دیدگی بررسی کنید. ادامه رانندگی در شرایط مذکور احتمال بروز حادثه را افزایش می دهد.

در صورت وجود نشستی یا آسیب دیدگی لطفاً با نمایندگی خدمات دیار خودرو تماس بگیرید.



از پارک نمودن خودرو در نزدیکی مواد محترقه خودداری کنید.

وجود مواد آتشزا در عقب خودرو یا نزدیک لوله اگزوز می تواند به آتش گرفتن خودرو منجر شود.

در صورت وجود تخته و چوب در محل، خودرو را در فاصله حداقل ۳۰ سانتیمتری از آنها پارک کنید. در غیر اینصورت احتمال تغییر رنگ و تغییر شکل چوب ها و حتی آتش گرفتن آنها در اثر تماس با دود خروجی از اگزوز وجود دارد.

بر روی علوفه خشک یا ضایعات کاغذی نرانید یا پارک نکنید. زیرا لوله اگزوز داغ بوده و در صورت تماس با مواد محترقه احتمال آتش سوزی وجود دارد.

« اهرم ترمز دستی را بکشید.
« موتور را خاموش کنید.
« درب ها را قفل کنید.

موارد زیر در هنگام پارک کردن و توقف نمودن می بایست مورد توجه قرار گیرد.

غفلت از انجام برخی از آنها ممکن است به صدمات جدی و حتی مرگ منجر شود.

در هنگام ترک خودرو ابتدا ترمز دستی را کشیده سپس موتور را خاموش کرده و در انتها درب ها را قفل کنید.

برای جلوگیری از احتمال سرقت از قرار دادن اشیاء و لوازم قیمتی خود در خودرو خودداری کنید.

موارد زیر در هنگام ترک خودرو باید مورد توجه قرار گیرد.
« در صورتی که خودروی شما دارای گیربکس اتوماتیک می باشد آنرا در حالت پارک قرار دهید.

« در صورت پارک کردن خودرو در بالای جاده شیب دار در صورتی که گیربکس خودرو از نوع معمولی می باشد آنرا در دنده یک قرار دهید.

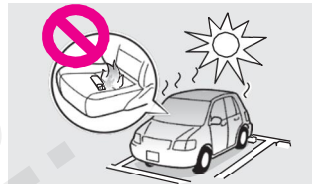
« در صورت پارک کردن خودرو در جاده شیب دار در صورتی که گیربکس خودرو از نوع معمولی می باشد آنرا در دنده عقب قرار دهید.



● لطفاً در صورت احساس خواب آلودگی خودرو را خاموش کنید.

در صورت احساس خواب آلودگی احتمال حرکت ناخواسته دسته دنده و فشار ناگهانی بر پدال گاز و شتاب گیری سریع خودرو وجود دارد که می تواند منجر به تصادف یا آتش سوزی بدلیل داغ کردن موتور شود.

در صورت آسیب دیدگی لوله اگزوز یا تهویه ضعیف دود های خروجی امکان ورود دود به درون اتاق و مسمومیت با گاز مونوکسید کربن و ایجاد حوادث ناگوار و حتی مرگ وجود دارد .



● در صورت پارک خودرو در هوای گرم از قرار دادن عینک ، فندک ، اسپری ، نوشیدنی های گاز دار و نظایر آن در داخل خودرو خودداری کنید.

در صورتی که گاز موجود در فندک یا ظرف اسپری ناخواسته خارج شود و جرقه زده شود، در اثر گرمای هوا گاز باسانی مشتعل شده و منتج به آتش گرفتگی خودرو خواهد گردید.

در صورت سوراخ شدن ظروف نوشابه محتویات آن بر روی قطعات الکتریکی ریخته شده و باعث ایجاد اتصال کوتاه خواهد گردید.

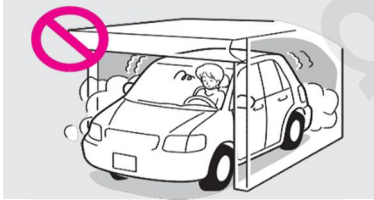
دمای بالای درون کابین موجب تغییر شکل لنزهای پلاستیکی یا عینک و غیر قابل استفاده شدن آنها خواهد گردید.



● از در جا کار کردن موتور بمدت طولانی جلوگیری کنید.

این ممکن است به گرم شدن بیش از حد لوله اگزوز و آتش سوزی منجر شود.

دو‌دهای خروجی از آگزوز را کنترل کنید



در صورت گیر کردن در میان برف‌ها و یا در طی بارش برف لطفاً موتور خودرو را خاموش کنید.

روشن ماندن خودرو در حالیکه با برف محاصره شده است موجب ورود دود بدرون اتاق خودرو و مسمومیت با گاز مونوکسید کربن خواهد شد که ممکن است به مرگ منجر شود.



از روشن گذاشتن موتور بهمدت طولانی در محیط بسته و با تهویه ناکافی خودداری کنید.

در محیط‌هایی نظیر گاراژ که فاقد تهویه کافی می‌باشند، دود آگزوز جمع شده و موجب افزایش غلظت مونوکسید کربن می‌گردد که می‌تواند به حوادث ناگوار و حتی مرگ منجر گردد.

برای جلوگیری از مسمومیت با دود آگزوز رعایت موارد زیر الزامیست.

عدم توجه به موارد مذکور ممکن است منجر به حوادث ناگوار و حتی مرگ گردد.



• در صورت احساس وجود دود در اتاق مطابق با زیر عمل نمایید

تمامی پنجره ها را باز نموده و از بسته بودن درب صندوق مطمئن شوید.

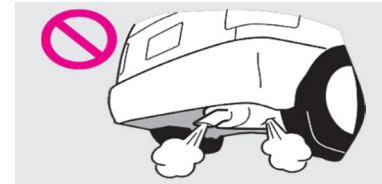
« سیستم تهویه مطبوع را در حالت گردش هوای بیرون قرار داده و دور فن بخاری را در حالت حداکثر تنظیم نموده و هوای تازه را به داخل اتاق انتقال دهید.

« جهت بازدید به نمایندگی خدمات دیار خودرو مراجعه کنید. در غیر اینصورت و ادامه رانندگی بدون رفع عیب می تواند منجر به مسمومیت با گاز مونوکسید کربن و حتی مرگ شود.



• در صورت باز بودن درب صندوق از ادامه حرکت خودداری کنید.

در صورت حرکت با درب صندوق باز دودهای خروجی از اگزوز وارد اتاق شده و مسمومیت سرنشینان را در پی خواهد داشت. لطفاً قبل از حرکت از بسته بودن کامل درب صندوق مطمئن شوید.



• همواره لوله اگزوز را بازدید کنید.

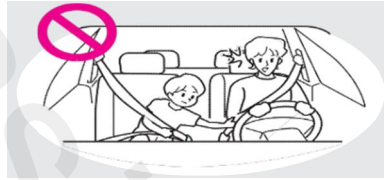
در صورت ترک برداشتن لوله اگزوز بدلیل تصادف اتصالات اگزوز آسیب دیده و صدای موتور ناهنجار می گردد که در اینصورت باید جهت بازدید به یکی از نمایندگی های دیار خودرو مراجعه کنید. در غیر اینصورت و عدم رسیدگی به خرابی اگزوز دود های خروجی وارد اتاق شده و مسمومیت سرنشینان را در پی خواهد داشت.



کودک باید در صندلی عقب قرار گیرد.

قرار گرفتن کودک در صندلی شاگرد نه تنها موجب حواس پرتی راننده می شود بلکه در صورت دستکاری لوازم خودرو حوادث ناگوار رخ خواهد داد. علاوه بر آن در صورت بروز حادثه احتمالی صندلی عقب دارای ایمنی بالاتری می باشد.

در صورت قرار گرفتن کودک در صندلی عقب باید با استفاده از قفل کودک از باز کردن درب ها توسط کودک جلوگیری گردد.



همواره لوله اگزوز را بازدید کنید.

در صورت ترک برداشتن لوله اگزوز بدلیل تضادف اتصالات اگزوز آسیب دیده و صدای موتور ناهنجار می گردد که در اینصورت باید جهت بازدید به یکی از نمایندگی های دیار خودرو مراجعه کنید. در غیر اینصورت و عدم رسیدگی به خرابی اگزوز دود های خروجی وارد اتاق شده و مسمومیت سرنشینان را در پی خواهد داشت.

« جهت بازدید خودرو به نمایندگی خدمات دیار خودرو مراجعه نمایید ، در غیر اینصورت احتمال ورود گاز مونوکسید کربن به درون اتاق و مسمومیت با آن وجود دارد.

در صورت رانندگی با یک کودک موارد زیر را رعایت نمایید.

عدم رعایت موارد مذکور ممکن است به حوادث ناگوار و حتی مرگ منجر شود.



● هرگز به کودکان اجازه ندهید درب ها ، پنجره ها و سقف

باز شو را دستکاری کنند.

در صورت بازی کردن کودک با قسمت های مذکور احتمال ایراد آسیب به سر ، گردن و قسمت های دیگر بدن کودک وجود دارد. در صورت باز شدن درب در حال حرکت خودرو احتمال پرت شدن کودک به بیرون و ایراد آسیب جدی و حتی مرگ او وجود دارد.

بمنظور جلوگیری از بروز چنین اتفاقی از قفل کودک یا کلید قفل شیشه استفاده کنید. (رجوع به صفحات ۱۰۴ و ۱۱۱) . همچنین در زمان باز و بست پنجره ها مواظب باشید تا دست، سر و گردن کسی در میان آن نباشد.



● هرگز به کودکان اجازه ندهید با کمربند ایمنی بازی کنند.

در صورتی که یک کودک بازیگوش کمربند ایمنی را به دور گردن خود ببیند ممکن است به خفگی کودک بیانجامد زیرا امکان کشیده شدن کمربند وجود ندارد .

در صورت بروز چنین اتفاقی و عدم آزاد شدن کمربند با استفاده از قیچی کمربند را ببرید.



کودکان نیز باید کمربند ایمنی را ببندند.

« در صورتی که کودک در آغوش والین قرار گیرد در صورت ترمز ناگهانی و یا بروز تصادف احتمال روز حادثه جدی و مرگ کودک وجود دارد.

« حتی در صورت قرار گرفتن کودک در صندلی عقب نیز باید کمربند ایمنی را ببندد.

« در صورتی که کمربند ایمنی صحیح بسته شده باشد ، اگر کمربند ایمنی در تماس با گردن و چانه کودک باشد ، یا استخوان لگن در حالت مناسبی نباشد ، لطفاً از صندلی مخصوص کودک استفاده کنید.



« در صورت تنها گذاشتن کودک در خودرو در حالیکه سوئیچ بر روی خودرو جای مانده و یا موتور روشن باشد احتمال ایراد آسیب به سر ، گردن و قسمت های دیگر بدن کودک وجود در صورت بازی کردن کودک با قسمت های الکتریکی دارد.

در صورتی که کودک سعی بر راندن خودرو داشته باشد احتمال بروز تصادف وجود دارد. بنابراین از تنها گذاشتن کودک در خودرو روشن و یا وجود سوئیچ در خودرو جداً خودداری کنید.



● هرگز یک کودک را در خودرو پارک شده تنها رها نکنید.

« در صورت تنها گذاشتن کودک در خودرو در یک روز گرم تابستانی احتمال گرمزدگی و از دست رفتن آب بدن وجود دارد

و ممکن است به ایراد آسیب جدی و حتی مرگ کودک بیانجامد.» در صورت تنها گذاشتن کودک در خودرو احتمال ایجاد آتش سوزی بدنبال بازی کودک با کبریت ، فندک یا سایر مواد آتشنزای دیگر وجود دارد.



● از انجام تنظیمات صندلی در حین رانندگی خودداری کنید.

در صورت انجام تنظیمات صندلی در حین رانندگی احتمال حرکت ناگهانی صندلی و از دست دادن کنترل خودرو و بروز حادثه وجود دارد.

● از قرار دادن اشیاء در زیر صندلی های جلو خودداری کنید.

در غیر اینصورت امکان قفل شدن صندلی وجود نداشته و بروز حادثه نیز محتمل است.



● لطفاً صندلی را در وضعیتی که رانندگی را تسهیل میکند قرار دهید.

در صورتی که وضعیت صندلی بگونه ای باشد که راننده با مشکل مواجه شود، احتمال وقوع حادثه و حتی مرگ وجود دارد و نیز خاصیت حفاظتی ایربگ، کمربند ایمنی و محافظ سر و سایر تجهیزات ایمنی کاهش می یابد. جهت اطلاع از نحوه صحیح تنظیم صندلی به صفحه ۱۲۱ مراجعه کنید.



● هرگز بدون بستن سر رانندگی نکنید.

در سیستم وقوع حادثه احتمال ایراد ضربه جدی به سر و موارد تهدید کننده حیات راننده وجود دارد.



● از قرار دادن پشتی یا هر چیزی شبیه آن بین پشتی صندلی و خود بپرهیزید.

آن نه تنها بر وضعیت رانندگی اثر می گذارد بلکه کارایی کمربند و پشتی سر را نیز کاهش می دهد و احتمال وقوع موارد تهدید کننده حیات راننده وجود دارد.



● در حین رانندگی از خواباندن بیش از حد پشتی صندلی خودداری کنید.

در صورتیکه پشتی بیش از حد خوابانده شود تماس کمربند ایمنی با سینه راننده جدا شده و در صورت بروز تصادف از عقب بدن او بسمت پایین لغزیده و برخی از اعضاء بدن تحت فشار خواهد بود که ممکن است به حادثه و حتی مرگ منجر شود.

● در زمان استفاده از گرم کن از پوشاندن صندلی با پوشش های ضخیم و عایق نظیر حوله خودداری کنید ، زیرا ممکن است به داغ شدن بیش از حد صندلی و سوختگی منجر شود.

● در هنگام احساس خواب آلودگی از استفاده از گرم کن خودداری کنید زیرا ممکن است به سوختگی خفیف منجر شود.

● استفاده از گرم کن صندلی ممکن است به خاطر داغ شدن بیش از حد به سوختگی خفیف منجر شود . بنابر این لازم است در صورت وجود گرمکن صندلی دقت کافی بدان مبذول دارید.

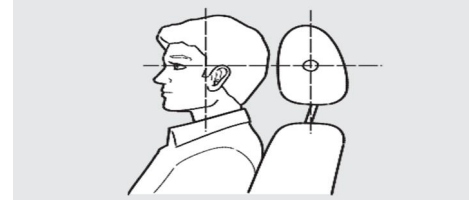
● افراد زیر در هنگام استفاده از گرمکن صندلی جهت جلوگیری از التهاب و سوختگی باید مراقبت بیشتری از خود داشته باشند.

(۱) کودکان ، سالمندان و افراد دارای تحرک پایین

(۲) افراد با بیماری های پوستی مزمن

(۳) افراد سالخورده و دارای ضعف جسمانی

(۴) افرادی که نوشیدنی های الکلی مصرف کرده ، داروهای خواب آور یا ضد سرما خوردگی مصرف می کنند.



● پشتی سر را در وضعیت مناسب تنظیم کنید.

پشتی سر را بگونه ای تنظیم کنید که سر شما در مرکز پشتی قرار گیرد.

★ هشدار:

● موقعیت ناصحیح پشتی از کارایی آن کاسته و ممکن است موجب بروز حادثه گردد.

● قبل از شروع به حرکت از تنظیم بودن مناسب پشتی سر مطمئن شوید.



به کودکانی که قادر به بستن کمر بند نیستند کمک کنید تا کمر بند را بطرز صحیح و متناسب با اندام خود ببندند.

در صورت وجود کودک در خودرو صندلی ویژه کودک که از گردن و سر او محافظت نماید مورد نیاز می باشد. از آنجاییکه گردن کودک ناپایدار بوده و سر او نیز سنگین می باشد ، لطفاً او را در صندلی مناسب کودک که متناسب با اندام اوست قرار دهید.

اندام کودکان متفاوت از بزرگسالان می باشد. علاوه بر آن در طراحی کمر بند ایمنی کودکان مورد توجه نبوده اند. استخوان لگن کودکان کوچک بوده و بنابراین کمر بند ایمنی در نقطه ای بالاتر از لگن عبور کرده و در قلاب پایین قفل می شود. بلکه مستقیماً از روی شکم عبور می کند. بنابراین در صورت وقوع تصادف، شکم بشدت تحت فشار قرار خواهد گرفت که منجر به آسیب جدی و حتی مرگ خواهد شد.

لطفاً تز قرار گرفتن کودک در صندلی مناسب او مطمئن شوید.

در صورت استفاده از صندلی کودک موارد احتیاطی زیر را رعایت نمایید. عدم رعایت برخی از آنها می تواند منجر به بروز تصادف ، حادثه و یا حتی مرگ گردد.

در صورت استفاده از میله مخصوص صندلی کودک مطابق با استاندارد ISO FIX و نصب نگهدارنده صندلی ، لطفاً قبل از مشخصات آنرا بدقت مطالعه نمایید و آنرا بطور ایمن و مطابق با طریقه استفاده توصیه شده نصب کنید.

در صورت نصب ناصحیح و نامطمئن و ترمز ناگهانی و یا وقوع تصادف نه تنها از اثر بخشی صندلی کودک کاسته خواهد شد بلکه ممکن است به ایراد جراحات جدی و حتی مرگ منجر شود.

روش انتخاب صندلی کودک



لطفاً در هنگام نصب صندلی کودک آنرا کاملاً محکم کنید.

لطفاً صندلی کودک را بر روی صندلی عقب نصب کنید.

برای کودکان ، صندلی عقب ایمن ترین محل جهت نشستن در خودرو محسوب میشود. علاوه بر آن صندلی عقب دارای قابلیت نصب صندلی کودک می باشد.(مراجعه به صفحه ۱۴۴)

صندلی عقب سمت راننده فاقد فضای کافی جهت نصب صندلی کودک می باشد. بنابراین ترجیحاً صندلی کودک را در صندلی عقب سمت شاگرد نصب کنید.

در صورت نصب صندلی کودک و صندلی نوزاد با میله مخصوص تثبیت لطفاً از بکار بردن اشیاء اضافه در نزدیک میله مخصوص خودداری نموده و مراقب باشید تا کمر بند ایمنی درگیر نشود .

در صورتی که هنگام بکار بردن اشیاء اضافه صندلی کودک بخوبی تثبیت نشود یا کمر بند گیر کند احتمال بروز خطر بسیار جدی می باشد.

لطفاً در هنگام نصب صندلی کودک مطابق با روش نصب توصیه شده آنرا کاملاً محکم کنید. در غیر اینصورت ، در صورت ترمز ناگهانی و یا وقوع تصادف نه تنها از اثر بخشی صندلی کودک کاسته خواهد شد بلکه ممکن است به ایراد جراحات جدی و حتی مرگ منجر شود.

میله مخصوص تثبیت صندلی کودک مطابق با ISOFIX نصب نموده و صندلی کودک و نوزاد مجیز به نگهدارنده شده است.			
سن	قد	وزن بدن	
نوزاد ~ ۹ ماهه	۷۰ cm و کمتر	۹ kg و کمتر	صندلی نوزاد
۹ ماهه ~ ۴ ساله	۷۰-۱۰۰ cm	۹- ۱۸ kg	صندلی نوزاد

استثنائات در مورد جدول بالا			
سن	قد	وزن بدن	
نوزاد ~ ۱۲ ماهه	۷۵ cm و کمتر	۱۰ kg و کمتر	صندلی نوزاد
۹ ماهه ~ ۴ ساله	۷۰-۱۰۰ cm	۹ kg - ۱۸ kg	صندلی نوزاد
۴ ساله ~ ۱۰ ساله	۱۰۰-۱۳۵ cm	۱۵ kg - ۳۲ kg	صندلی کودک



هنگام نصب صندلی کودک و صندلی نوزاد با کمربند متصل به پشت سری از عبور تسمه ثابت کننده از پایین پشت سری مطمئن شوید.

در صورتی که که قسمت بالای پشت سری پوشانده شود، صندلی کودک و صندلی نوزاد نمی توانند بخوبی ثابت شوند که ممکن است به ایراد جراحات جدی و حتی مرگ منجر شود.



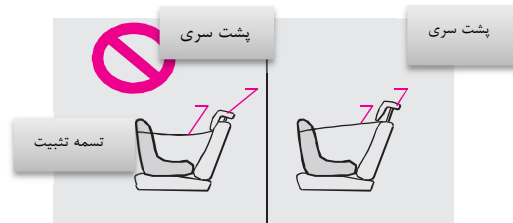
هنگام نصب صندلی کودک و صندلی نوزاد لطفاً تسمه نگهدارنده را به نقطه مطمئن در اتاق متصل کنید.

در صورت محکم نکردن مناسب تسمه احتمال بروز جراحات جدی و حتی مرگ وجود دارد.



در صورت عدم نیاز به صندلی کودک لطفاً آنرا بر روی صندلی محکم کنید و یا آنرا در صندوق عقب قرار دهید.

در صورت رها کردن صندلی کودک در خودرو ممکن است هنگام ترمز ناگهانی به سرنشینان و اشیاء موجود در اتاق برخورد نموده و به بروز تصادف منجر شود.



هنگام نصب صندلی کودک و صندلی نوزاد با کمربند متصل به پشت سری از قرار دادن پشت سری در موضع پایین تر پس از قرار گرفتن آن در موقعیت بالا خودداری کنید.

هنگامیکه پشت سری در موضع پایین قرار دارد ، تسمه تثبیت با پشت سری برخورد نموده و شل میشود. در صورت بروز تصادف صندلی کودک و صندلی نوزاد حرکت خواهند کرد. بنابراین می تواند منجر به آسیب شدید و حتی مرگ شود.



هنگام بستن کمربند ایمنی لطفاً بدن خود را بسمت بالا کشیده و بر روی صندلی فرو بریزید (مراجعه به صفحه ۱۲۱)



تمامی سرنشینان خودرو موظف به بستن کمربند ایمنی به روش صحیح می باشند.

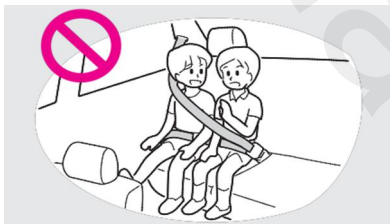
در صورت نیستن یا بستن ناصحیح کمربند ایمنی و ترمز ناگهانی یا بروز تصادف سرنشین مربوطه از نشیمنگاه خود پرت شده و آسیب خواهد دید. از طرف دیگر در صورت عمل نمودن ایریگ ضربه شدیدی به سرنشین وارد خواهد شد.

علاوه بر آن احتمال پرت شدن سرنشین به بیرون از خودرو و ایراد آسیب جدی و حتی مرگ وی وجود دارد.

استفاده کننده از خودرو موظف به بستن کمربند بوده و راننده قبل از حرکت باید از بسته شدن صحیح کمربند توسط تمامی سرنشینان مطمئن شود.

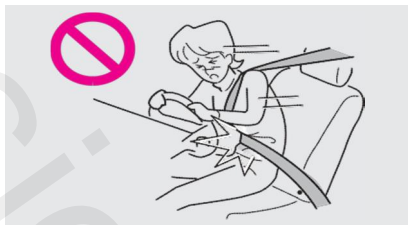
موارد احتیاطی مربوطه را در هنگام استفاده از کمربند ایمنی رعایت نمایید.

عدم رعایت موارد مذکور ممکن است به عواقب خطرناک و حتی مرگ منجر شود.



هر کمر بند فقط برای یک نفر

در صورتی که دو یا چند نفر یک کمر بند ایمنی بسته باشند ، در صورت وقوع تصادف شدید کمر بند قادر به محافظت از جان آنها نبوده و خطر برخورد افراد به یکدیگر نیز وجود دارد.



هنگام تنظیم کمر بند ایمنی آنرا دور از گردن خود قرار دهید. سعی کنید آنرا بگونه ای تنظیم کنید که از قسمت مرکزی شانه عبور نماید.

لطفاً سعی کنید تسمه پایینی کمر بند ایمنی از نزدیکی استخوان لگن عبور نماید.

در صورتی که تسمه پایینی کمر

بند دور از لگن قرار گیرد ، شکم و دیگر اعضاء بدن در صورت وقوع تصادف در معرض آسیب جدی قرار خواهد گرفت.



کمر بند ایمنی را از شانه خود عبور داده و آنرا بطرز ناصحیح فقط از روی شکم خود رد نکنید.

کمر بند ایمنی حتماً باید بطور کامل از روی شانه عبور نماید.

در صورت بستن ناصحیح کمر بند ، شکم و دیگر اعضاء بدن در صورت وقوع تصادف در معرض آسیب جدی قرار خواهد گرفت.

لطفاً پایه نگهدارنده کمر بند ایمنی را بطرز صحیح تنظیم نمایید. (مراجعه به صفحه ۱۳۹)



کمربند بالایی باید از میان سینه و شانه عبور کرده و می بایست از قرار گرفتن آن بر روی قسمت برآمده شکم جلوگیری گردد.

● در صورت عدم استفاده صحیح از کمربند ، بدنبال ترمز ناگهانی یا وقوع تصادف احتمال ایراد آسیب جدی به مادر و نوزاد و حتی مرگ ایشان وجود دارد.

● افرادی که از بیماری خاصی رنج می برند نیز باید بطرز مناسب و ایمن و با در نظر داشتن توصیه های پزشک معالج مربوطه اقدام به بستن کمربند نمایند.

● زنان حامله نیز ملزم به بستن صحیح کمربند می باشند.

« البته می بایست توصیه های پزشک مربوطه را نیز مد نظر داشته باشند.

● طریقه بستن کمربند در زنان حامله نیز لزوماً شبیه روش بستن معمولی آن می باشد با این تفاوت که در این حالت بایستی کمربند پایین تر و در زیر قسمت برآمده شکم قرار گیرد.



در صورتی که کمربند ایمنی تابیده شده باشد لطفاً آنرا جهت بازگشت به شرایط مناسب تنظیم نمایید.

در صورتی که کمربند قابلیت بازگشت به شرایط اولیه را ندارد به نمایندگی خدمات دیار خودرو مراجعه نمایید.

لطفاً از شل کردن کمربند با استفاده از گیره لباس یا پین شل نکنید.

در صورتی که تسمه بالایی کمربند بیش از حد شل شود، در صورت وقوع تصادف کمربند قادر به محافظت و نگه داشتن سینه از برخورد با داشبورد نخواهد بود، و این منجر به ایراد ضربه سینه خواهد شد. علاوه بر آن موجب برخورد سر به فرمان و کیسه هوا و ایراد ضربه شدید بدن خواهد شد.



در صورتی که کمربند ایمنی تابیده شده، شل شده و یا کامل قفل نشود، قابل استفاده نمی باشد.

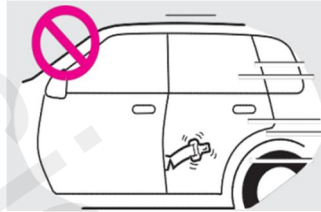
حتی در صورت قرار گرفتن صحیح در موقعیت مناسب رانندگی، در صورتی که کمربند ایمنی تابیده شده، شل شده و یا کامل قفل نشود اثر بخشی چندانی نداشته و در صورت وقوع تصادف حوادث ناگوار و حتی مرگ خواهد داد.

در صورتی که کمربند ایمنی تابیده شده باشد، کمربند قادر به گرفتن ضربه ناشی از تصادف نخواهد بود و بسیار خطرناک خواهد بود.



کمربند های دارای زبانه معیوب و یا کمربند فرسوده و نیز کمربندی که بخوبی عمل نمی کند باید بلافاصله تعویض گردد. علاوه بر آن از بستن کمربندی که در طی یک تصادف استفاده شده و یا آسیب دیده است ، خودداری کنید. در غیر اینصورت اثر بخشی این کمربند در صورت بروز تصادف پایین می باشد.

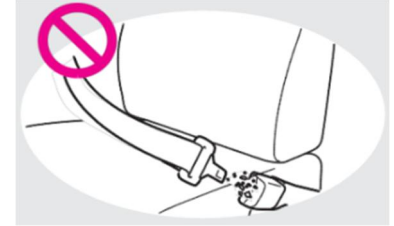
در صورت اصرار بر استفاده از کمربند فرسوده احتمال بریده شدن کمربند در صورت بروز تصادف وجود دارد. علاوه بر آن کمربند ایمنی بطور کامل عمل ننموده و اثر بخشی چندانی نیز نخواهد داشت.



از ایراد آسیب به کمربند و بستن کمربند صدمه دیده خودداری کنید.

اگر شما هنوز از کمربند آسیب دیده استفاده می کنید، اثر بخشی این کمربند در صورت بروز تصادف پایین بوده و ممکن است عواقب ناگوار و حتی مرگ را در پی داشته باشد.

مراقب باشید کمربند و زبانه های آن در لای در گیر نکند زیرا امکان آسیب دیدگی آنها وجود دارد.



هنگام بستن کمربند و وارد شدن زبانه درون گیره (مادگی) از شنیدن صدای کلیک مطمئن شوید که نشانگر قفل شدن کمربند می باشد.

در صورت وجود یک شیء خارجی در قسمت مادگی زبانه بطور کامل وارد گیره (مادگی) نخواهد شد و در صورت وقوع تصادف کمربند شل خواهد شد که این بسیار خطرناک می باشد.

در صورت استفاده از کمربند ایمنی دارای پیش کشنده موارد زیر را مد نظر داشته باشید. در غیر اینصورت سیستم پیش کشندگی کمربند اثر بخشی چندانی نخواهد داشت که این می تواند به حوادث ناگوار و حتی مرگ منجر شود.

کمربند ایمنی را درست ببندید.

لطفاً صندلی راننده را در شرایط مناسب برای رانندگی تنظیم کنید.

از باز کردن ، نصب ، تعویض یا تعمیر کمربند ایمنی دارای پیش کشنده خودداری کنید.

در صورت استفاده نامناسب از کمربند ایمنی دارای پیش کشنده و اینکه بعضی اوقات درست کار نمی کند ، حتماً برای انجام تعمیرات به نمایندگی دیار خودرو مراجعه کنید.

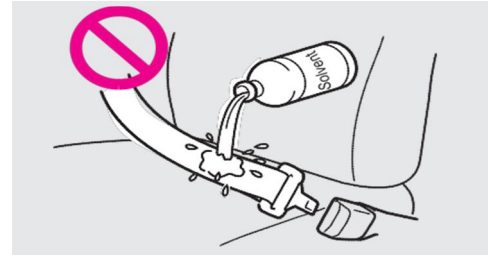


از باز کردن ، نصب ، تعویض یا تعمیر خودسرانه کمربند ایمنی خودداری کنید.

در صورت وقوع تصادف کمربند ایمنی اثر بخشی نرمالی نخواهد داشت.

در صورت نیاز به تعویض کمربند ایمنی به نمایندگی دیار خودرو مراجعه کنید.

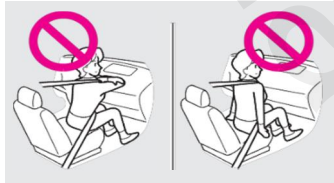
در صورتی که کمربند ایمنی فاقد اثر بخشی کافی باشد باید آنرا با کمربند اصلی که از نمایندگی دیار خودرو فراهم نموده اید جایگزین کنید.



هرگز کمر بند ایمنی را با مواد شیمیایی نظیر بنزن یا بنزین تمیز نکنید. از رنگ کردن و یا پاک نمودن آنها با مواد سفید کننده نیز خودداری کنید.

این بر عملکرد کمر بند ایمنی مؤثر بوده و مانع از عمل نمودن مناسب در صورت بروز تصادف می گردد که ممکن است به عواقب ناگوار و حتی مرگ بیانجامد.

لطفاً فقط از حلال های خنثی یا آب گرم جهت تمیز کردن کمر بندها استفاده نمایید و تا خشک شدن کامل کمر بند از بکار بردن حلال بپرهیزید.



● شاگرد

شاگرد نیز مبیایست از نزدیک شدن بیش از حد به ایربگ سمت خود خودداری کرده و متعادل به عقب بنشیند. از نشستن بر روی لبه صندلی و یا نزدیک به داشبورد خودداری کند.

برای آگاهی از تنظیمات صندلی و ژست مناسب بر روی صندلی به صفحه ۱۲۱ مراجعه نمایید.



● تنظیم صحیح صندلی در موقعیت مناسب آن ، بدن را همواره در تماس با پشتی صندلی حفظ می نماید.

اگر بدن کج شود و یا بیش از حد به ایربگ نزدیک شود در معرض ضربه شدید ناشی از باز شدن ایر بگ قرار خواهد گرفت.

● راننده

لطفاً در وضعیت راحت برای رانندگی قرار گرفته و از نزدیک شدن بیش از حد به فرمان خودداری کنید.

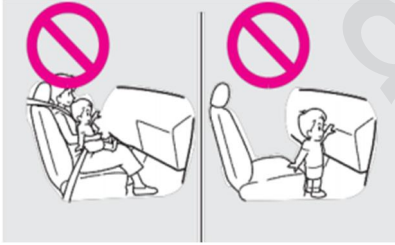
لطفاً در هنگام استفاده از ایربگ موارد زیر را مد نظر داشته باشید.

عدم رعایت برخی از آنها می تواند به عواقب ناگوار و حتی مرگ منجر شود.

ایربگ ها بعنوان مکمل کمر بندهای ایمنی بوده و قابلیت جایگزینی آن را ندارند.

در صورتی که بطرز صحیح بر روی صندلی ننشسته باشید و یا کمر بند ایمنی را درست نیسته باشید هیچ تضمینی برای سالم ماندن حتی عمل نمودن ایربگ در صورت بروز تصادف وجود ندارد و ضربه شدید ناشی از باز شدن ایر بگ می تواند به عواقب ناگوار و حتی مرگ منجر شود.

برای آگاهی از نحوه بستن صحیح کمر بند ایمنی لطفاً به صفحه ۱۳۵ مراجعه کنید.



لطفاً از نزدیک شدن بیش از حد به درب ها ، ستون های جلو و عقب و سقف خودداری کنید.

در صورت باز شدن ایر بگ های جانبی سرنشینان از ناحیه سر در معرض ضربات شدیدی خواهند بود. در صورت حضور کودک در خودرو توجه ویژه ای معطوف او داشته باشید.



لطفاً به کودکان اجازه ندهید در جلوی ایربگ سمت شاگرد بایستند و نیز در هنگام رانندگی از در آغوش گرفتن کودکان جداً خودداری کنید.

در صورت باز شدن ایر بگ کودک در معرض ضربه شدیدی خواهد بود که بسیار خطرناک می باشد.



در صورت وجود چیزی در آغوش شما یا بین سرنشین و ایربگ از رانندگی خودداری کنید.

در غیر اینصورت و با باز شدن ایربگ اشیاء مذکور به سر و صورت شما برخورد خواهند کرد و یا مانع از گسترده شدن ایربگ خواهند گردید که بسیار خطرناک می باشد.



انجام تغییرات بر روی سیستم تعلیق منجر به کاهش ارتفاع خودرو و کاهش انعطاف پذیری آن گردد و به انفجار ایربگ خواهد انجامید، از انجام آن خودداری کنید.



حتماً قبل از جایگزینی صندلی جلو و انجام هر گونه تعمیرات ، پیاده سازی ، نصب و اصلاح ایربگ با نمایندگی دیار خودرو مشورت نمایید. انجام تغییر و تحول بر روی صندلی جلو ممنوع می باشد.

انجام هر گونه تعمیرات و یا تغییر در ناحیه اطراف ایربگ های جانبی در هنگام پیاده سازی ستون های جلو و عقب و سقف خودرو ممنوع است.



لطفاً موارد زیر را در هنگام انجام سرویس و تعمیر بر روی خودرو مد نظر داشته باشید.

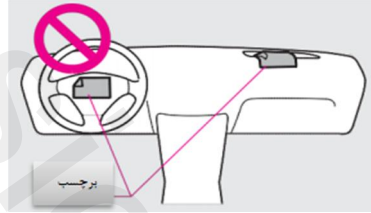
در غیر اینصورت ایربگ عمل ننموده یا منفجر می گردد و موجب ایراد جراحات جدی و حتی مرگ می گردد.

حتماً قبل از انجام هر گونه تعمیرات ، پیاده سازی ، نصب و اصلاح ایربگ ، داشبورد و جعبه داشبورد با نمایندگی دیار خودرو مشورت نمایید.

در صورت بروز نقص در سیستم ، ایربگ درست عمل ننموده یا منفجر خواهد شد.



از قرار دادن اشیاء مختلف بر روی داشبورد و کنسول خودداری نموده و هرگز در این محل چتر قرار ندهید. در غیر اینصورت ایربگ سمت شاگرد عمل نمی نماید. علاوه بر آن احتمال پرتاب شدن اشیاء مذکور در صورت باز شدن ایربگ وجود دارد.



لطفاً موارد زیر را در هنگام نصب لوازم جانبی بر روی خودرو مد نظر داشته باشید.

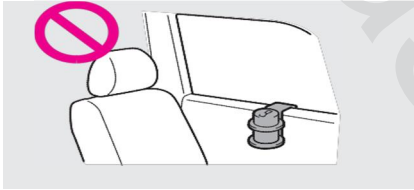
در غیر اینصورت ایربگ عمل ننموده یا ناخواسته منفجر گردیده و موجب ایراد جراحات جدی و حتی مرگ می گردد.

از پوشاندن و یا زدن نوار چسب بر روی سطحی که ایربگ عمل می نماید خودداری کنید.

در غیر اینصورت ایربگ عمل نمی نماید که بسیار خطرناک می باشد.



حتماً قبل از انجام هر گونه تعمیرات ، در قسمت جلو و یا اتاق خودرو با نمایندگی دیار خودرو مشورت نمایید. تعمیرات ناصحیح منجر به ایجاد تغییر در میزان ضربه وارده بر سنسور ایربگ شده و عملکرد آن را دچار اختلال خواهد کرد که بسیار خطرناک می باشد.

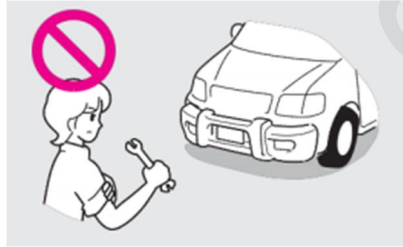


از اعمال ضربه بر روی سطح جانبی پشتی صندلی جلو خودداری کنید زیرا موجب آسیب به سیستم می گردد و باعث تحریک نشدن بموقع ایربگ جانبی خواهد شد.

از نصب جا لیوانی یا چیزهایی نظیر آن بر روی درب جلو و اطراف آن خودداری کنید. زیرا در صورت عمل نمودن ایربگ جانبی به اطراف پرت خواهند شد.



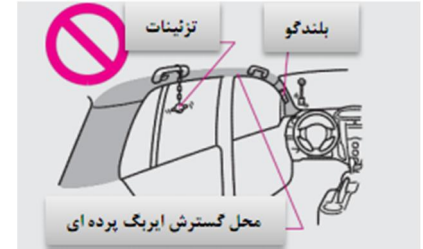
شما مجاز به استفاده از لوازم متفرقه ای که همراه با خودرو ارائه نمی گردد (روکش صندلی معمولی و غیره) نمی باشید. در غیر اینصورت ایربگ جانبی به آسانی پوشانده شده و از عملکرد کامل آن جلوگیری خواهد شد. علاوه بر آن قبل از نصب کاور صندلی ها دستور العمل نصب آنها را بدقت مطالعه نمایید.



لطفاً قبل از نصب صفحات محافظ یا بادگیر در جلو خودرو با نمایندگی دیار خودرو مشورت نمایید. ایجاد تغییر و تبدیل در جلو خودرو بر مقدار ضربه منتقل شده به سنسور ایربگ و نهایتاً انفجار ایربگ مؤثر می باشد که این امر بسیار خطرناک است.



از آویزان کردن اشیاء سنگین یا تیز از دستگیره های کمکی بر روی صندلی عقب خودداری کنید. لباس ها فقط از قلاب لباس آویزان کنید و از قرار دادن آن بر روی دستگیره ها بپرهیزید. احتمال پرتاب شدن اشیاء ذکر شده در بالا در صورت عمل نمودن ایربگ پرده ای جانبی وجود دارد.



از نصب لوازم تزئینی یا میکروفن در اطراف ایربگ پرده ای جانبی برای شیشه جلو، شیشه های کناری ستون جلو، ستون عقب، سمت سقف و دستگیره های کمکی خودداری کنید. احتمال پرتاب شدن اشیاء ذکر شده در بالا در صورت عمل نمودن ایربگ پرده ای جانبی وجود دارد.



از لمس کردن قطعات ایربگ بلافاصله پس از عمل نمودن آن خودداری کنید.

از آنجاییکه اجزاء و قطعات ایربگ بسیار داغ می باشند ، در صورت تماس احتمال سوختگی و جراحت های دیگر وجود دارد.

موارد احتیاطی مرتبط با سیستم توآمان ABS و EBD

موارد زیر در صورت استفاده از سیستم توآمان ABS و EBD باید مد نظر قرار گیرد.

در غیر اینصورت ممکن است سانحه یا موارد تهدید کننده حیاتی رخ دهد.

لطفاً انتظار زیادی از سیستم های ABS و EBD نداشته و بیش از حد به آن تکیه نکنید.

در سیستم توآمان ABS و EBD پایداری خودرو و عملکرد فرمان دارای محدودیت می باشند. بنابراین رانندگی بی دقت منجر به حادثه خواهد گردید.

لطفاً از سیستم توآمان ABS و EBD انتظار زیادی نداشته و بیش از حد به آن تکیه نکنید. با کنترل سرعت خود فاصله طولی مناسب از خودروهای دیگر را حفظ کنید تا رانندگی ایمنی داشته باشید.

در صورت چسبیدن بیش از حد تایر به زمین (کم بادی) و یا تشکیل فیلم آب در جاده * سیستم توآمان ABS و EBD قادر به انجام هیچ کاری نمی باشد.

- اشاره به پدیده تشکیل فیلم آب بین لاستیک و سطح جاده می باشد که منتج به کاهش توانایی متوقف کردن خودروی با سرعت بالا در روزهای بارانی خواهد گردید.

سیستم توآمان ABS و EBD جهت کوتاه تر نمودن طول خط ترمز طراحی نگردیده است.

در برخی از شرایط زیر طول خط ترمز در این خودروها نسبت به خودروهای فاقد سیستم توآمان ABS و EBD بلندتر نیز می باشد. لطفاً با کنترل سرعت فاصله طولی مناسب خود از خودروهای دیگر را حفظ کنید.

« هنگام حرکت در جاده های شنی یا برفی.

» در صورت نصب زنجیر چرخ.

« هنگام عبور از موانع و سطوح دارای اختلاف ارتفاع نظیر فرورفتگی و برآمدگی های سطح جاده.

نظر به این که سیستم EBD قادر به بهبود قابلیت های ذاتی ترمز نمی باشد، لطفاً حداکثر دقت خود را مبذول داشته و فاصله طولی مناسب از خودروهای دیگر را حفظ کنید.

تجهیزات محرک ■ موارد احتیاطی مرتبط با خودروهای دارای جعبه دنده اتوماتیک

گیربکس اتوماتیک و دنده معکوس.

در طی حرکت پدال گاز تا انتها فشرده می شود و خودرو خودبخود به دنده پایین تر انتقال می یابد؛ دور موتور افزایش می یابد و شتاب گیری سخت ممکن می گردد. از این فرآیند تحت عنوان دنده معکوس یاد می شود.



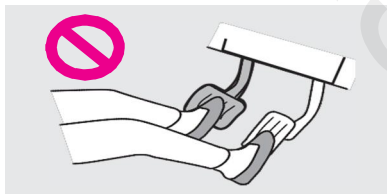
موارد مربوطه که ذیلأ خواهد آمد، میبایست در صورت استفاده از گیربکس اتوماتیک مد نظر قرار گیرد.

عدم رعایت برخی از آنها ممکن است منجر به عواقب وخیم و حتی مرگ گردد.

مشخصات گیربکس اتوماتیک

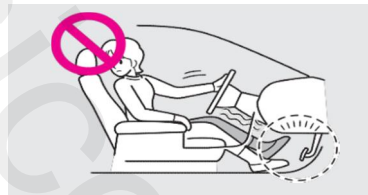
پدیده خزش

در زمان روشن بودن موتور و قرار داشتن دسته دنده در موقعیتی غیر از خلاص و پارک ، نیروی حاصل از موتور در جریان بوده و در صورت عدم فشار بر روی پدال گاز نیز خودرو حرکت خواهد نمود. این پدیده خزش نام دارد.



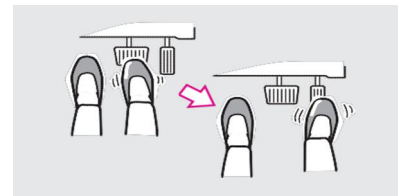
• هر دو پدال ترمز و گاز باید با پای راست فشرده شوند.

در صورتیکه پدال ترمز با پای چپ فشرده شود ، سرعت واکنش راننده در صورت بروز سانحه کاهش خواهد یافت و ممکن است موجب بروز تصادف گردد که بسیار خطرناک می باشد.



« هنگام نگاه کردن به سمت عقب فشردن پدال مشکل بنظر می رسد ، بنابر این لازم است با نیروی بیشتری پدال را فشار دهید.

« در هنگام حرکت آرام خودرو، راننده میبایست در وضعیت مناسب قرار گرفته و پدال ترمز یا گاز را با نیروی زیاد فشار دهد.



• قبل از شروع به حرکت موقعیت پدال ترمز و گاز را شناسایی نموده و از آنها استفاده جایجا نکنید.

در صورت فشار پدال گاز بجای پدال ترمز خودرو دچار تکان های شدید شده و احتمال بروز سانحه و حتی مرگ وجود دارد.

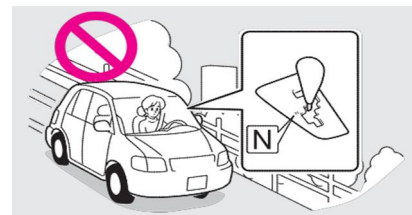


● هرگز در زمان حرکت دسته دنده را در موقعیت پارک (P) قرار ندهید.

● هرگز در زمان حرکت به جلو دسته دنده را در موقعیت پارک (R) قرار ندهید.

● هرگز در زمان توقف خودرو پدال گاز را فشار ندهید.

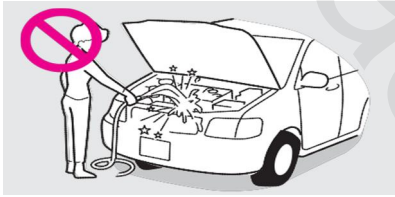
در صورت قرار داشتن دسته دنده در موقعیتی بجز P و N ممکن است خودرو با سرعت حرکت نموده و موجب بروز تصادف گردد.



● هرگز در زمان حرکت دسته دنده را در موقعیت خلاص (N) قرار ندهید.

« در صورت قرار داشتن دسته دنده در موقعیت خلاص نیروی ترمز کاملاً غیر مؤثر خواهد بود و ممکن است موجب بروز تصادف گردد که بسیار خطرناک می باشد.

« رانندگی طولانی مدت با دنده خلاص منجر به استهلاک سیستم روغنکاری در گیربکس اتوماتیک و بروز خطا در آن خواهد گردید.



● از ریختن آب بر روی قطعات موتور خودداری کنید.

در صورت ریختن آب بر روی قطعات موتور احتمال بروز اتصال کوتاه در مدارات الکتریکی و در نتیجه احتمال بروز ایراد یا آتش سوزی در خودرو وجود دارد.

● بلافاصله پس از خاموش کردن خودرو از تماس با قطعات داغ موتور ، لوله اگزوز و رادیاتور بپرهیزید.

روغن و مایعات دیگر هنوز ممکن است داغ باشند و این می تواند منجر به سوختگی شدید شود.



● در زمان انجام بازدید و سرویس حتماً خودرو را خاموش نموده و هرگز در هنگام کنترل اجزاء موتور به قطعات داغ فاقد حفاظ آن دست نزنید.

اگر بطور تصادفی به تسمه و دیگر قطعات در حال چرخش نزدیک شده یا دست بزنید ممکن است ابزار ، دست یا لباس شما کشیده شده و حوادث ناگوار رخ دهد. حتی در صورت خاموش بودن موتور هم اگر دمای آب بالا باشد فن خودبخود شروع به چرخش خواهد نمود. علاوه بر آن از نزدیک کردن جرقه به لوله های بنزین و باتری نیز خودداری کنید.

● در زمان روشن بودن موتور از افزودن مایع شیشه شور خودداری کنید.

زیرا از آنجاییکه مایع شیشه شور حاوی الکل می باشد ریختن آن بر روی موتور داغ منجر به آتش سوزی خواهد گردید.

● پس از اتمام کار بر روی موتور از جا گذاشتن ابزار یا پارچه کهنه در روی قطعات موتور خودداری کنید.

در صورت جا ماندن دستمال یا ابزار هایی که جهت تمیز کردن یا تعمیر موتور بکار میروند بر روی قطعات داغ موتور احتمال بروز ایراد در موتور و یا آتش سوزی وجود دارد.

● در زمان شستوی خودرو از خیس شدن قطعات ترمز جلوگیری کنید.

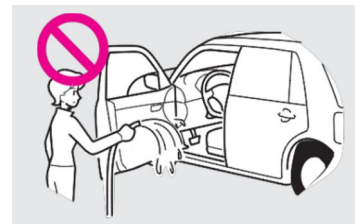
خیس شدن قطعات ترمز منجر به کاهش عملکرد ترمز یا زنگ زدگی قطعات آن خواهد شد. قطعات بخوبی با یکدیگر فیت نشده و بر کارکرد عادی خودرو تاثیر منفی خواهد گذاشت.

● از بکار بردن فیوزهایی به غیر از فیوز توصیه شده خودداری کنید.

این ممکن است به داغ شدن یا سوختن سیم ها و نهایتا آتش سوزی خودرو منجر شود.

● همواره سطح روغن ترمز را کنترل نمایید.

در صورت پایین بودن سطح روغن ترمز نیروی ترمز جهت متوقف نمودن خودرو کاهش یافته و منجر به بروز تصادف خواهد گردید.



● در زمان شستوی خودرو از خیس کردن داخل اتاق خودداری کنید.

خیس شدن مدار رادیو پخش یا قطعات الکتریکی دیگر واقع در کف اتاق منجر به بروز ایراد یا آتش سوزی خواهد شد.

■ موارد احتیاطی مرتبط با لاستیک

مقدار ساییدگی لاستیک(ساییدگی شدید و غیر عادی که مقدار آن متفاوت از سایر لاستیک ها می باشد).

کم باد بودن تایر نه تنها بر پایداری خودرو تاثیر دارد بلکه میزان ساییدگی آن را نیز افزایش می دهد. در سرعت های بالا با توجه به رزونانس دائمی(پدیده موج ایستا)* احتمال پنچر شدن تایر یا بروز تصادف وجود دارد.بنابر این کنترل فشار باد تایر ها در در طی بازدید های روزانه جهت تدارک لوازم مورد نیاز (مانند لاستیک یدک) ضروری میباشد.

* منظور رزونانس دائمی تایرها در سرعت های بالا میباشد.



برچسب نشانگر فشار باد تایر ها

● فشار باد تایر ها را مطابق با مقدار توصیه شده آن تنظیم نمایید.

فشار باد تایر ها را مطابق با مقدار توصیه شده آن در برجسیبی که در ستون سمت راننده نصب شده است، تنظیم نمایید ، یا میزان صحیح فشار در دفترچه راهنما قید شده است.(صفحه ۳۵۸)

در مورد لاستیک ها لطفاً به آنچه در ادامه خواهد آمد توجه فرمایید.

در غیراینصورت ممکن است حوادث ناگوار رخ دهد.

حتماً در طی بازدید های روزانه لاستیک ها را نیز کنترل کنید.

کنترل لاستیک ها برای استفاده کننده از خودرو یک اجبار محسوب میشود.

موارد زیر را در مورد لاستیک ها کنترل نمایید.

فشار باد تایر

وجود ترک و آسیب دیدگی بر روی تایر

عمق آج لاستیک

● در زمان جابجایی تایرها از بکار بردن تایرهای با برند های مختلف خودداری کنید.

● در صورت استفاده از انواع لاستیک های توصیه نشده و اگر چنانچه همه آنها دارای مشخصات واحدی نباشند ، کارایی خودرو (مصرف سوخت ، پایداری خودرو و خط ترمز و ..) تحت تاثیر قرار خواهد گرفت و نیز سنسور چرخ قادر به تشخیص دقیق سرعت خودرو نبوده و سیستم های زیر بدلیل وجود اختلاف سرعت بین چهار چرخ دچار خطا خواهند گردید.

« سیستم توامان ABS و EBD

« سیستم ناوبری GPS

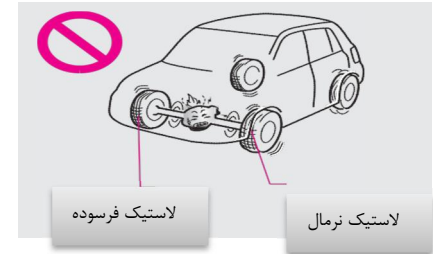
در صورت ترکیب تایرهایی که دارای مقدار ساییدگی متفاوت میباشند، مقدار چرخش در چهار چرخ متفاوت خواهد بود و اجزاء سیستم انتقال قدرت (دنده های دیفرانسیل) را در معرض بارهای غیر ضروری قرار خواهد داد. و به افزایش دما و نشستی روغن یا گیرپاژ قطعات و در موارد شدیدتر به آتش سوزی خودرو منجر می شود.

● در موارد زیر در صورت استفاده از تایرهای دارای درصد ساییدگی مختلف سیستم انتقال قدرت تحت تاثیر قرار خواهد گرفت ، بنابر این حتماً فشار باد چرخها را کنترل نمایید.

« زمانی که فشار باد چرخها دارای تفاوت قابل ملاحظه ای باشد.

« زمانی که فشار باد یکی از چرخها معادل مقدار توصیه شده نباشد.

● هر چهار چرخ باید دارای ساییدگی یکسان باشند. بمنظور افزایش طول عمر تایرها باید آنها را بطور منظم جابجا نمود.(صفحه ۳۱۷)



● تمامی تایر های خودرو باید از یک نوع بوده و دارای مشخصات واحدی باشند.

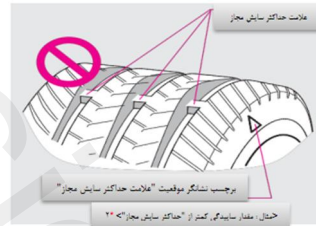
تمامی تایر های خودرو باید از نظر اندازه، شرکت سازنده ، برند و نوع آج یکسان باشند.

در مورد لاستیک ها به آنچه در ادامه خواهد آمد توجه فرمایید. در غیراینصورت ممکن است حوادث ناگواری رخ دهد. از ترکیب تایرهایی که دارای درصد ساییدگی متفاوت میباشند خودداری کنید.

● از بکار بردن تایر های غیر نرمال دارای ترک یا شکاف خودداری کنید.

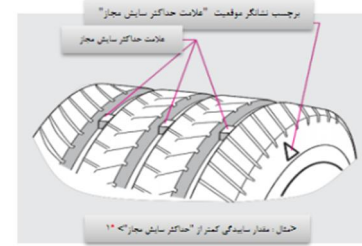
« در صورت استفاده از تایر های غیر نرمال شما احساس حرکت در جاده خاکی یا احساس لرزش غیر عادی در حال حرکت خواهید نمود و پارگی تایر یا آسیب غیر قابل جبران یا لغزش خودرو را در پی خواهد داشت که ممکن است منجر به تصادف گردد. در صورت احساس لرزش غیر عادی لطفاً جهت انجام تنظیمات و تعویض لاستیک هر چه سریعتر به نمایندگی دیار خودرو مراجعه نمایید.

« در صورت استفاده از تایر های غیر نرمال نه تنها کارایی خودرو (مصرف سوخت ، پایداری خودرو و خط ترمز و ..) تحت تاثیر قرار خواهد گرفت بلکه ممکن است خطر های غیر منتظره افزایش یابد که تاثیر منفی بر قطعات دیگر خواهد داشت که باعث بروز ایراد در خودرو خواهد شد.



۱* منظور پدیده تشکیل فیلم آب بین لاستیک و جاده میباشد که مقدار درگیری بین تایر و جاده را در سرعت های بالا و در روزهای بارانی کاهش میدهد و موجب سر خوردن لاستیک در سطح جاده و ایجاد خطا در سیستم فرمان و ترمز میگردد.

۲* شکل بالا بصورت شماتیک بوده و از نمونه واقعی متفاوت میباشد.



● از بکار بردن تایر های دارای ساییدگی بیش از حد خودداری کنید.

در صورت استفاده مداوم از تایرهای دارای عمق آج کم و یا تایرهایی که به علامت حداکثر سایش رسیده اند، فاصله ترمز افزایش یافته یا بدلیل پدیده فیلم آب*۱ فرمان پذیری خودرو در روزهای بارانی یا در صورت وقوع تصادف بخاطر ترکیدگی لاستیک کاهش خواهد یافت. در صورت مشاهده علامت حداکثر سایش باید بلافاصله نسبت به جایگزینی آن با لاستیک نرمال اقدام کنید.



● در صورت استفاده از زنجیر چرخ ، سرعت خودرو را کنترل نموده و با احتیاط رانندگی کنید.

« در صورت استفاده از زنجیر چرخ ، سرعت خودرو باید کمتر از ۳۰ km/h حفظ شود ، یا مطابق با سرعت توصیه شده توسط تولید کننده زنجیر حرکت نمایید.

« در صورت استفاده از زنجیر چرخ از حرکت در جاده های ناهموار ، پیچیدن و یا ترمزهای ناگهانی خودداری کنید. در غیر اینصورت ممکن است خودرو در یک مسیر غیر قابل پیش بینی افتاده و موجب تصادف گردد. علاوه بر آن حتی در صورت استفاده از سیستم **ABS** نیز برخی اوقات خط ترمز افزایش می یابد ، بنابراین با دقت بیشتری رانندگی کنید.

● تایر های زمستانی نیز باید از یک مدل بوده و بعنوان تایر استاندارد دارای مشخصات واحدی بوده و نیز دارای فشار باد توصیه شده باشند.

تایر های زمستانی نیز باید از نوع استاندارد بوده و برای افزایش ایمنی از حرکت با سرعت بالا در خودروی مجهز به تایر های زمستانی خودداری کنید.

● در هنگام تعویض چرخ از سفت شدن کامل مهره های چرخ مطمئن شوید.

« در صورت سفت نشدن کامل مهره ها ، پیچ های مربوطه و یا قطعات ترمز آسیب خواهد دید یا اینکه ممکن است چرخ ها از جای خود در رفته و موجب وقوع حادثه شوند.

در صورت نیاز به تعویض چرخ بهتر است به یکی از نمایندگی های دیار خودرو مراجعه نموده و پیچ های مذکور را با استفاده از آچار تورک متر و مطابق با گشتاور توصیه شده سفت کنید.

« تاير ها را فقط با پيچ يا مهره نصب كنيد. از بكار بردن روغن يا گريس خودداري نماييد. در صورت سفت كردن بيش از حد پيچ ها يا چرخ ها آسيب خواهندديد. در صورت شل بودن مهره ها، ممكن است تاير ها از جاي خود خارج شده و موجب تصادف گردند .

● در هنگام نصب پيچ يا مهره براي چرخ و يا ترك برداشتن جاي پيچ ، جهت انجام بازديد لطفاً به نمايندگي ديار خودرو مراجعه كنيد.

در صورت بروز صدمات غير عادي نظير وجود آسيب ديديگي يا ترك باعث شده مهره ها سر خورده و بخوبي سفت نمي شوند و در نتيجه احتمال جدا شدن و در رفتن چرخ از خودرو وجود داشته و منجر به تصادف خواهد شد.

● در هنگام عبور از ناهمواري هاي جاده از سرعت خود بكاھيد.

هنگامي كه خودرو از سطوح داراي اختلاف ارتفاع و ناهموار عبور مي كند احتمال ايراد آسيب به چرخ ها در اثر برخورد كف خودرو به زمين وجود دارد.

● از حركت در شانه خاكي جاده خودداري كنيد.

زيرا باعث آسيب ديديگي لاستيك ها و چرخ ها خواهد شد.

● از تماس با چرخ ها و مناطق اطراف ترمز ها بلافاصله پس از توقف خودرو خودداري كنيد.

چرخ ها و مناطق اطراف ترمز ها بلافاصله پس از توقف خودرو هنوز داغ هستند. در هنگام تعويض چرخ ها در صورت تماس احتمالي دست يا پاى شما با قسمت هاي داغ احتمال سوختگي آنها وجود دارد.

مواردیکه ذیلاً در رابطه با باطری خواهد آمد باید مد نظر قرار گیرد. عدم انجام برخی از آنها منجر به حوادث ناگوار خواهد گردید.



● از نزدیک شدن به باطری در زمان روشن بودن موتور یا شارژ شدن باطری خودداری کنید.

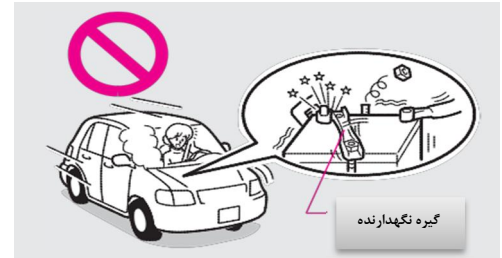
در حین شارژ باطری الکترولیت موجود در آن که حاوی اسید سولفوریک خورنده و سمی می باشد از باطری خارج می شود. تماس آن با چشم باعث نابینایی و صدمات جدی دیگر خواهد شد. در صورت وقوع چنین اتفاقی لباس های آلوده را از تن خارج نموده ، محل را با آب فراوان شستشو داده و به پزشک مراجعه نمایید.

از نزدیک نمودن شعله آتش به باطری خودداری کنید.

آن ممکن است بدلیل گاز محترقه متصاعد شده از باطری به آتش سوزی ، انفجار ، سوختگی و دیگر حوادث ناگوار منجر شود.

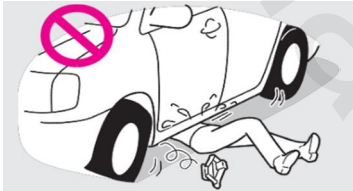
● در هنگام استفاده از باطری کمکی به نحوه اتصال صحیح باطریها دقت نمایید. (رجوع به صفحه ۳۸۴ " خالی شدن باطری ")

گاز تولید شده در طی شارژ باطری قابل احتراق بوده و ممکن است باعث آتش سوزی و سوختگی گردد.



● در هنگام نصب باطری باید پیچ های پایه نگهدارنده آن در جای خود قرار گرفته و کاملاً سفت گردند.

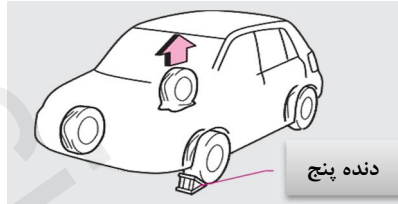
در صورت نامناسب بودن گیره نگهدارنده یا شل بودن مهره آن ، احتمال باز شدن مهره در حین حرکت و اتصال کوتاه وجود دارد که ممکن است به آتش سوزی خودرو منجر شود.



● در صورت قرار گرفتن جک در زیر خودرو از رفتن زیر آن بپرهیزید.

« در صورت در رفتن جک ، بدن شما در زیر خودرو له شده و موجب ایراد صدمات جدی و حتی مرگ خواهد شد.

« جک موجود در خودرو تنها برای بلند کردن یک سمت خودرو و تعویض تایر همان سمت می باشد و قادر به بلند کردن هر دو سمت نیست. در صورت نیاز به بلند نمودن هر دو سمت بهتر است از جک های هیدرولیکی استفاده گردد.



« در صورت حرکت خودرو جک در رفته و منجر به حوادث ناگوار خواهد گردید. دنده پنچ را می توان از نمایندگی های مجاز دیار خودرو تهیه نمود. لطفاً با نمایندگی های دیار خودرو در مورد مسائلی که نگران هستید مشورت کنید.

« در صورت عدم دسترسی به دنده پنچ میتوان از یک قطعه سنگ بزرگ نیز استفاده نمود.

مواریکه ذیلاً خواهد آمد باید در صورت استفاده از جک مورد توجه قرار گیرد .

عدم رعایت برخی از آنها منجر به وقوع حادثه و آسیب های شخصی و حتی مرگ خواهد شد.

● در هنگام استفاده از جک ، خودرو باید در یک محل مسطح پارک شده و چرخ ها بطور مورب با کمک دنده پنچ مهار شوند. همچنین اهرم ترمز دستی نیز باید کشیده شود.

● مواردیکه ذیلاً خواهد آمد باید در صورت استفاده از جک مورد توجه قرار گیرد. عدم رعایت برخی از آنها منجر به وقوع حادثه و آسیب های شخصی و حتی مرگ خواهد شد.

« در صورت وجود کسی درون خودرو از جک زدن زیر خودرو بپرهیزید.

« در هنگام استفاده از جک از قرار دادن چیزی در زیر یا روی جک بپرهیزید.

« در هنگام استفاده از جک آنرا در محل صحیح و توصیه شده قرار دهید. (رجوع به صفحه ۳۷۹)

« خودرو باید تا حدی بالا برده شود که امکان تعویض چرخ وجود داشته باشد.

« در هنگام استفاده از جک خودرو را خاموش کنید.

« در هنگام پایین آوردن خودرو بمنظور حفظ ایمنی مراقب اطراف خودرو باشید.

● جک موجود در خودرو از ابزار منحصر به این خودرو محسوب می شود.

نباید از آن برای خودرو های دیگر بکار برد و از جک خودروهای دیگر نیز نباید برای این خودرو استفاده شود. عدم رعایت این موضوع منجر به حادثه خواهد گردید.

● لطفاً پس از استفاده از جک و ابزار دیگر آنها را درون جعبه مخصوص قرار داده و در محلی که بدین منظور در صندوق در نظر گرفته شده است قرار دهید.

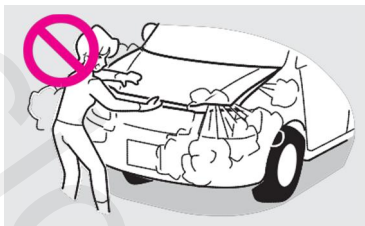
عدم رعایت برخی از موارد مذکور منجر به وقوع حادثه خواهد گردید.



● مادامیکه رادیاتور و مایع درون مخزن انبساطی داغ هستند، از باز کردن درب آنها خودداری کنید.

هوای داغ یا آب گرم خروجی از موتور موجب سوختگی و سایر جراحات دیگر خواهد شد.

در صورت نیاز به باز کردن درب رادیاتور یا مخزن انبساطی منتظر بمانید تا خنک شده سپس با استفاده از یک تکه پارچه روی درب را پوشانده و بارامی آن را باز کنید.

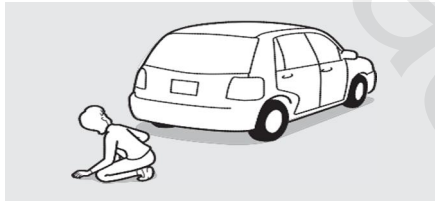


● با توجه به داغ بودن بیش از حد موتور مادامیکه هوای گرم از زیر درب موتور خارج می شود از باز کردن آن خودداری کنید. لطفاً صبر کنید تا هوای خروجی از موتور اندکی خنک شود.

با توجه به داغ بودن بیش از حد قطعات موتور، باز کردن خیلی سریع آن ممکن است منجر به صدماتی نظیر سوختگی گردد. حتی علیرغم عدم خروج هوای گرم نیز بعضی قطعات موتور هنوز داغ هستند، بنابراین باید در هنگام باز کردن درب موتور بسیار مراقب باشید.

مواردیکه ذیلاً خواهد آمد باید در صورت داغ کردن بیش از حد موتور مورد توجه قرار گیرد.

عدم رعایت برخی از آنها منجر به وقوع حادثه و آسیب های شخصی و حتی مرگ خواهد شد.



قبل از روشن کردن خودرو پس از یک تصادف شدید از عدم نشستی بنزین مطمئن شوید.

وجود بنزین در زیر خودرو نشانگر آسیب دیدگی سیستم سوخت رسانی می باشد (باستثناء مایع موجود در سیستم تهویه مطبوع). در صورت روشن کردن خودرو در این شرایط بخار بنزین به سرعت مشتعل شده و حادثه بدتری رخ خواهد داد. پس به هیچوجه موتور را روشن نکنید. شما باید با نمایندگی دیار خودرو مشورت نمایید.



در طی بکسل شدن از انجام عملیات معمول رانندگی (نظیر استارت زدن ناگهانی) که ضربه شدیدی به تسمه بکسل و نقاط اتصال وارد میسازد، خودداری کنید.

باعث آسیب دیدگی حلقه یا تسمه بکسل خواهد گردید که در صورت برخورد آن به افرادی که در اطراف خودرو هستند حوادث ناگواری رخ خواهد داد.

لطفاً موارد زیر را با دقت مد نظر داشته باشید. عدم رعایت برخی از آنها منجر به تصادف یا حوادث ناگوار دیگر خواهد گردید.

لطفاً در صورتی که خودروی شما خاموش بوده و توسط خودروی دیگری در حال بکسل شدن است با دقت تمام فرمان و ترمز را کنترل نمایید.

« با توجه به خاموش بودن موتور ، سیستم فرمان هیدرولیک و ترمز دارای عملکرد کاملی نبوده و فرمان نیز به سختی می چرخد.

« لطفاً با احتیاط کامل به دنبال خودرویی که شما را بکسل می کند برانید.

حتماً موارد زیر را مد نظر داشته باشید. عدم رعایت برخی از آنها منجر به تصادف یا حوادث ناگوار دیگر خواهد گردید .

● تغییر کاربری غیر قانونی ممنوع می باشد.

« استفاده از قطعات بروشی غیر از طریقه توصیه شده یک تغییر کاربری غیر مجاز محسوب می شود.

« کاهش ارتفاع خودرو یا استفاده از لاستیک های پهن و دیگر قطعاتی که در خودرو قرار داده نشده است ، موجب بروز ایراد یا یک تصادف ناگوار خواهد گردید.

« هر گونه تغییر در شکل گریبلک فرمان مجاز نیست. با توجه به ساختار ایربگ درون فرمان ، این تغییرات بر عملکرد طبیعی آن تاثیر خواهد گذاشت. یا ایربگ خود بخود و بطور ناگهانی عمل نموده و باعث ایراد جراحات جدی و حتی مرگ گردد.

« هر گونه تغییر در ترکیب چراغهای بیرونی و تجهیزات مشخصه خودرو ممنوع میباشد.

« نصب و اضافه نمودن هر گونه علائم و چراغ در بیرون خودرو بجز آنچه در استانداردهای اجباری ذکر شده است ، ممنوع میباشد.

« در موارد زیر لطفاً با نمایندگی دیار خودرو مشورت نمایید.

در هنگام تعویض چرخ ، استفاده از مهره های مختلف (بجز آنچه که توصیه شده است) بر حرکت خودرو تاثیر معکوس گذاشته و یک تغییر شکل غیر قانونی محسوب میشود.

پیاده سازی و نصب قطعات الکتریکی و تجهیزات ارتباطی بی سیم تأثیر معکوسی بر قطعات الکتریکی خواهد داشت و باعث بوجود آمدن ایراد در خودرو گردیده و منجر به آتش سوزی یا حوادث ناگوار دیگر خواهد شد.

● هنگام استفاده از زیر سیگاری حتماً سیگار و کبریت را ابتدا خاموش نموده سپس درون آن قرار داده و درب آن را ببندید.

در صورت باز شدن درب آن احتمال آتش سوزی وجود دارد . از قرار دادن کاغذ پاره و مواد قابل اشتعال دیگر درون زیر سیگاری خودداری کنید.

● از قرار داده هر چیزی بجز لیوان یا ظرف نوشیدنی در جا لیوانی خودداری کنید.

در صورت ترمز ناگهانی و یا برخورد خودرو به موانع مواد موجود در جا لیوانی پرتاب شده و موجب ایراد آسیب به سرنشینان می گردد.



● سوار شدن در صندوق اکیداً ممنوع است.

در صورت ترمز ناگهانی یا تصادف فرد مذکور به بیرون از خودرو پرتاب شده و دچار آسیب شدید و حتی مرگ خواهد شد.

● از قرار دادن لیوانهای پلی اتیلن چسبنده با واشر های آببندی بر روی شیشه های رنگی از قبیل شیشه های انعکاسی مادون قرمز و پوشاننده خودداری کنید.

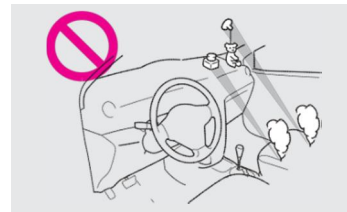
ترکیبات موجود در محصولات پلی اتیلن منجر به رنگ زدایی یا محو شدن رنگ شیشه می گردد

● در صورت روشن کردن آینه گرم کن سطح آینه ها گرم می شود و باید از تماس با آنها خودداری نمود.

این کار باعث سوختگی خواهد گردید.

● در هنگام تعویض باتریهای کلید ریموت کنترل مراقب باشید تا بچه ها آنها و دیگر قطعات را نبیلعند.

در صورت بلعیده شدن خطرات جدی کودکان را تهدید خواهد کرد.



● از قرار دادن لیوانهای خلائی چسبنده بر روی شیشه خودداری کنید.

لیوانهای خلائی چسبنده می توانند همانند عدسی عمل نموده و موجب آتش سوزی در خودرو گردند.

● از تماس با لوله اگزوز بلافاصله پس از خاموش کردن خودرو بپرهیزید.

لوله اگزوز بلافاصله پس از خاموش کردن خودرو هنوز داغ می‌باشد و در هنگام قرار دادن یا برداشتن بار از صندوق مراقب باشید تا به آن برخورد نکنید زیرا موجب سوختگی خواهد گردید.

● از خارج کردن اشیاء از سقف باز شو خودداری کنید.

در صورت خروج اشیاء از خودرو احتمال خراشیدگی و بروز آسیب وجود دارد.

● در صورت تعویض چراغ های گازی (شامل تعویض لامپ) لطفاً با نمایندگی دیار خودرو مشورت کنید.

هنگامی که با در دست گرفتن جا لامپی قصد چرخاندن لامپ را دارید ولتاژی در حدود ۲۰۰۰۰ ولت شما را تهدید میکند و می تواند باعث ایراد شوک الکتریکی گردد.

● از ریخته شدن نوشابه بر روی کلید های الکتریکی درون اتاق خودرو جلوگیری کنید.

در صورت آغشته شدن کلیدهای موجود در جعبه داشبورد و درب ها به مایعات احتمال اتصال کوتاه و آتش سوزی وجود دارد. در صورت ریخته شدن سهوی مایعات لطفاً با نمایندگی دیار خودرو مشورت کنید.



● شما باید جهت بستن درب عقب از خودرو پیاده شده و آن را با فشار به پایین ببندید .

در صورتی که درب عقب دارای یک دستگیره کمکی می‌باشد ممکن است دست لای آن گیر کرده و باعث آسیب دیدگی آن گردد.

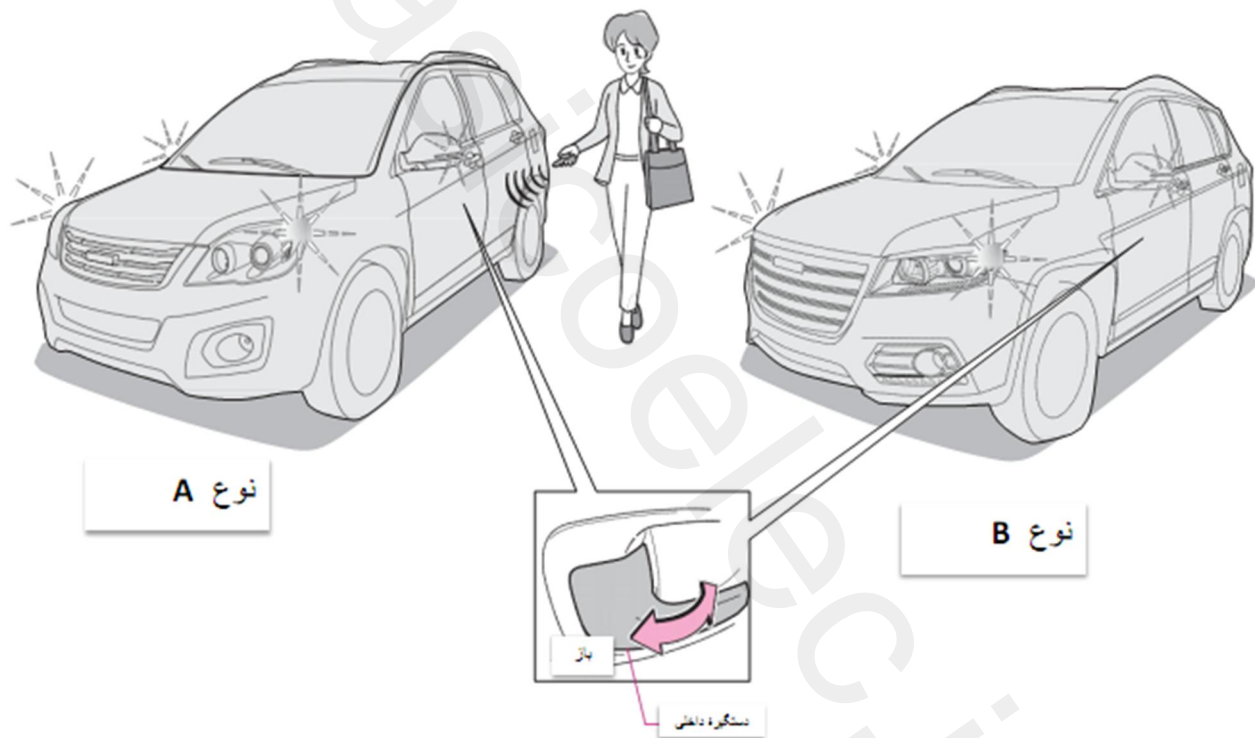
2

۸۲..... کلید ها

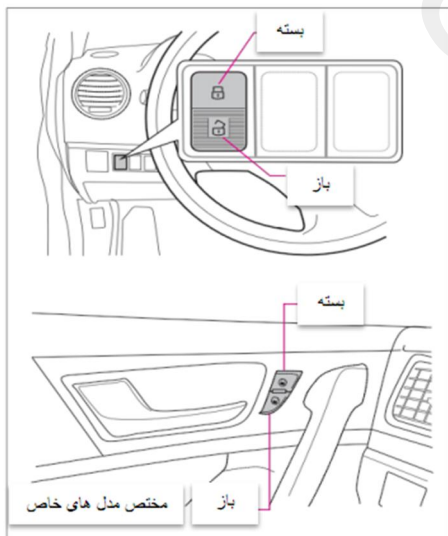
۸۵..... تنظیمات صندلی

۸۷..... کاربرد کمر بند ایمنی

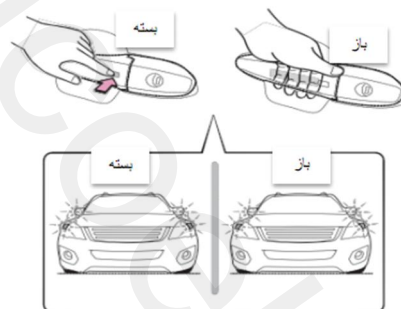
۸۹..... کاربرد کمر بند ایمنی



● عملکرد درون خودرو

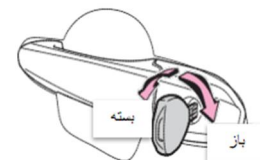


● در صورت به همراه داشتن کلید هوشمند عملیات زیر را انجام دهید ▲

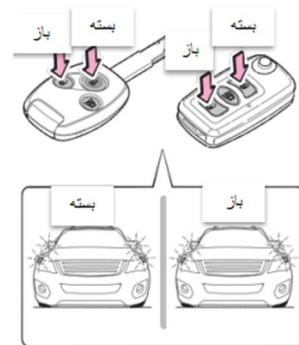


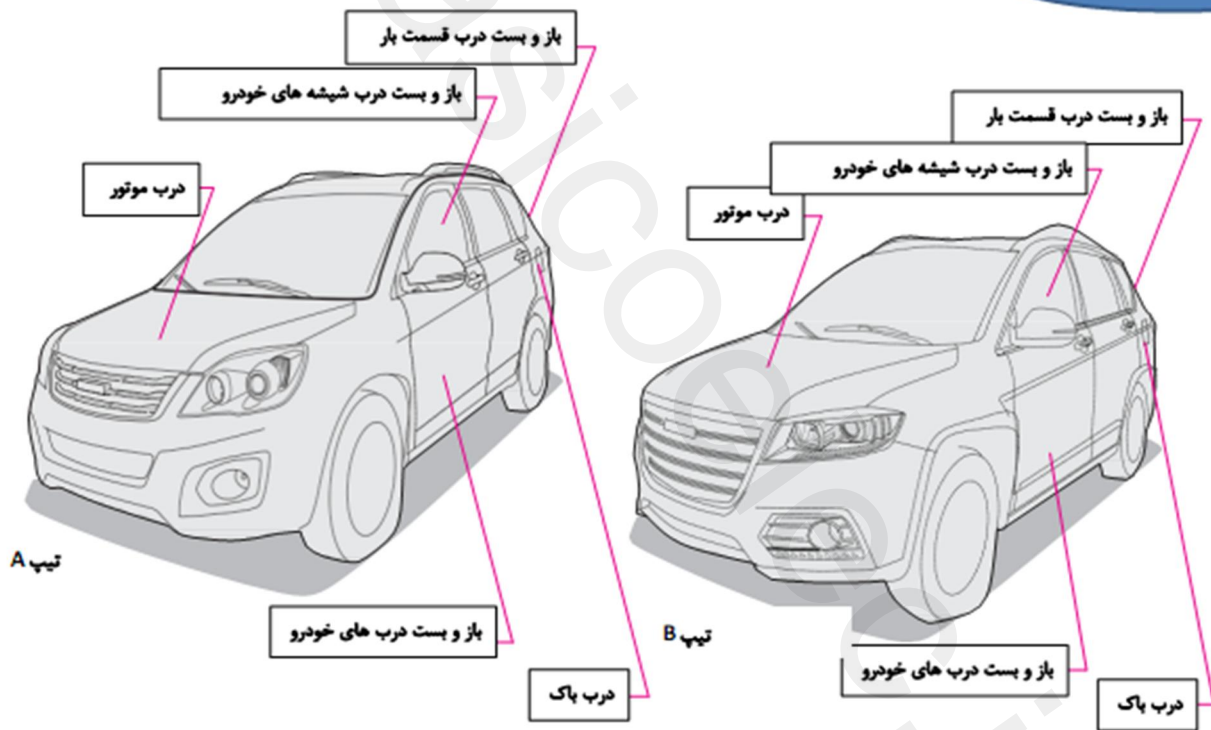
● باز و بست درب ها

● عملکرد کلید



● عملکرد ریموت کنترل

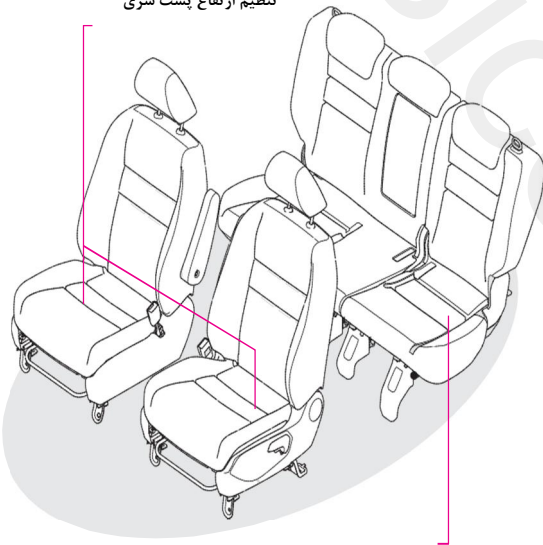




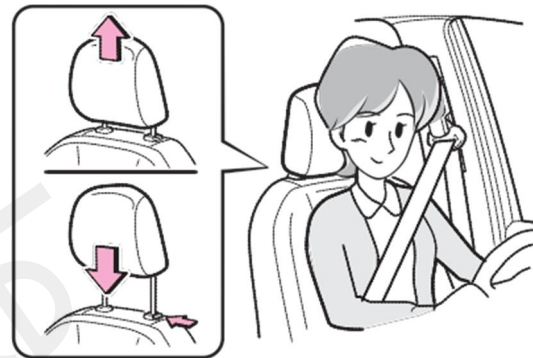


جزئیات تنظیم صندلی ها

تنظیم ارتفاع پشت سری



تنظیم صندلی های عقب



• بستن کمربند

۱. کمربند را بیرون بکشید.



۱. زیانه قفل کمربند را وارد بدنه قفل بکنید.

پشتی صندلی باید بگونه ای تنظیم شود که سرنشین ضمن احساس راحتی مستقیم قرار گرفته و کمربند به سینه شخص چسبیده باشد.



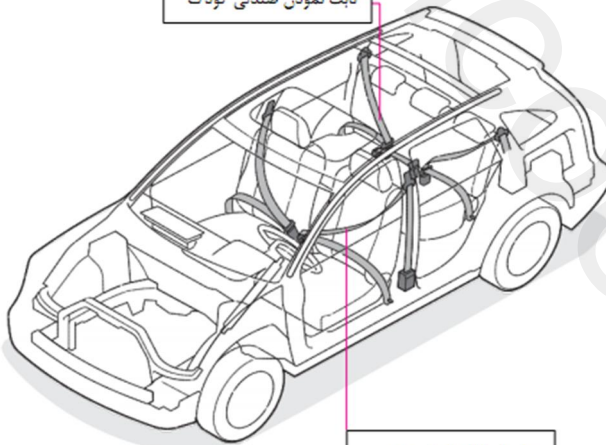
کمربند بالایی باید در میانه شانه قرار گیرد.

کمربند ایمنی نباید خیلی سفت باشد.

کمربند پایینی باید حتی الامکان زیر کمر قرار گیرد.

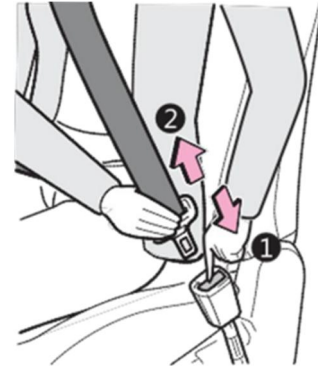
جزئیات کمربند ایمنی

ثابت نمودن صندلی کودک



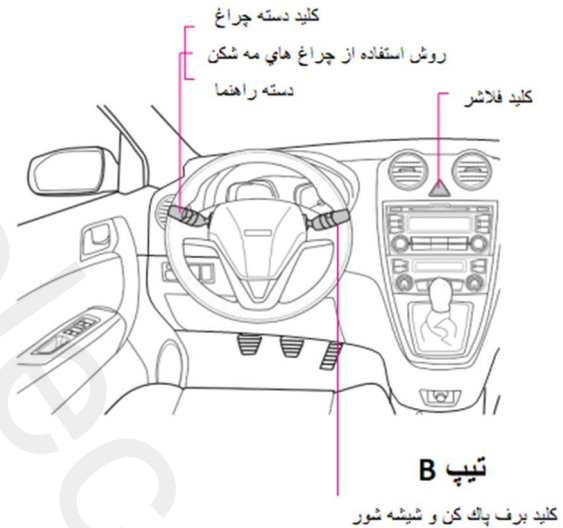
روش استفاده از کمربند

• آزاد کردن کمربند ایمنی



۱. ضامن خلاص کننده بر روی بدنه قفل را فشار دهید.
۲. تا آزاد شدن کامل کمربند زیانه را در اختیار داشته باشید.

اطلاعات تکمیلی از کلید ها

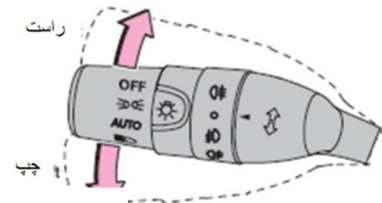
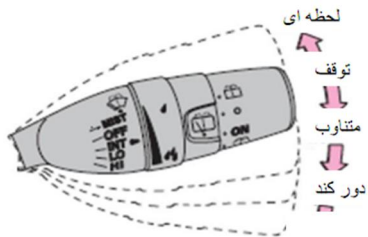


دسته راهنما

کلید روشنایی

کلید برف پاک کن و شیشه شور

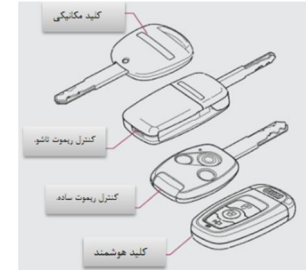
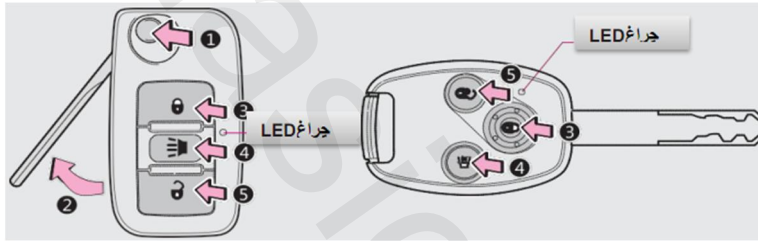
روشن کردن (چراغ خطر، چراغ نمره، چراغ های عقب و لامپ های درون کلید ها)



روشن کردن (چراغ خطر، چراغ نمره، چراغ های عقب و لامپ های درون کلید ها)

۱۳۵.....	بستن کمر بند ایمنی.....	۹۳.....	کلید.....
۱۳۵.....	روش صحیح بستن کمر بند ایمنی.....	۹۳.....	اطلاعات کلید.....
۱۳۸.....	نحوه استفاده از کمر بند ایمنی.....	۹۶.....	سیستم استارت خودرو با ورود به داخل خودرو ▲.....
۱۴۴.....	نصب صندلی کودک.....	۹۶.....	موقعیت آنتن و محدوده اثر.....
۱۴۴.....	تثبیت به کمک کمر بند ایمنی.....	۱۰۰.....	عملکرد سیستم هشدار.....
۱۴۷.....	تثبیت به کمک بند جرمی یا میله ISO FIX*.....	۱۰۱.....	پنجره ها و درب های خودرو.....
۱۵۲.....	تنظیمات غربیلک فرمان آینه دید عقب.....	۱۰۱.....	باز و بست درب کناری.....
۱۵۲.....	تنظیمات غربیلک فرمان.....	۱۰۶.....	باز و بست درب عقب.....
۱۵۳.....	تنظیمات آینه دید عقب داخل اتاق.....	۱۱۰.....	باز و بست پنجره های خودرو.....
۱۵۵.....	تنظیمات آینه های کناری روی درب ها.....	۱۱۳.....	باز و بست سقف باز شو ▲.....
۱۵۶.....	روش روشن کردن موتور.....	۱۱۶.....	درب باک.....
۱۵۶.....	روش کردن با استفاده از سوئیچ (a).....	۱۱۹.....	درب موتور.....
۱۵۸.....	روش کردن با استفاده از سوئیچ (b) ▲.....	۱۲۱.....	تنظیمات صندلی.....
۱۵۹.....	روش کردن با استفاده از سوئیچ (c) ▲.....	۱۲۱.....	وضعیت صحیح رانندگی.....
۱۶۱.....	روش روشن و خاموش کردن موتور (a).....	۱۲۳.....	تنظیم صندلی های جلو.....
۱۶۴.....	روش روشن و خاموش کردن موتور (b) ▲.....	۱۲۷.....	روش استفاده از گرمکن صندلی الکتریکی ▲.....
۱۶۵.....	روش روشن و خاموش کردن موتور (c) ▲.....		

۲۰۶.....	برف پاک کن و کلید شیشه شور	۱۶۷.....	کاربرد اهرم دسته دنده
۲۱۰.....	سیستم شستشوی چراغ های جلو▲	۱۶۷.....	گیربکس معمولی
۲۱۱.....	سیستم تنظیم ارتفاع چراغ های جلو▲	۱۷۰.....	گیربکس اتوماتیک
۲۱۲.....	بخار گیر شیشه عقب و گرمکن آینه▲	۱۷۵.....	روش رانندگی در خودروهای دارای گیربکس معمولی
۲۱۳.....	کلید فلاشر	۱۷۶.....	روش رانندگی در خودروهای دارای گیربکس اتوماتیک
۲۱۴.....	کاربرد بوق.....	۱۷۸.....	اهرم پارک (ترمز دستی)
۲۱۵.....	کروز کنترل (a)	۱۷۸.....	کاربرد اهرم پارک (ترمز دستی)
۲۱۷.....	کروز کنترل (b)▲	۱۷۹.....	معرفی پشت آمپر ، چراغ نشانگر و لامپ هشدار.....
۲۱۹.....	کروز کنترل (c)▲	۱۷۹.....	پشت آمپر.....
۲۲۱.....	کاربرد بلوتوث▲	۱۸۵.....	چراغ نشانگر و لامپ هشدار.....
۲۲۲.....	سیستم راداری پیشگیری از تصادف	۱۹۸.....	سیستم ضد سرقت خودرو
۲۲۷.....	سیستم پایداری الکترونیکی (ESP)	۱۹۹.....	کاربرد کلید ها.....
۲۳۲.....	سیستم هوشمند AWD.....	۱۹۹.....	کلید چراغ خودرو
		۲۰۲.....	روش استفاده از کلید چراغ های مه شکن.....
		۲۰۴.....	دسته راهنما.....
		۲۰۵.....	چراغ جانبی (لامپ کمکی چراغ مه شکن جلو)▲



● در صورت تمام شدن باتری های ریموت کنترل

عمر طبیعی باتری های ریموت یک الی دو سال می باشد. (حتی در صورت عدم استفاده از کلید نیز باتری آن خالی می شود). در صورت عمل نمودن ریموت کنترل احتمالاً باتری های آن تمام شده است. در صورت لزوم باتری های آن را تعویض کنید. (رجوع به صفحه ۳۱۸)

★ توجه:

در صورت پایین بودن ولتاژ باتری های ریموت کنترل (کمتر از ۲/۱ ولت) چراغ LED شروع به چشمک زدن می نماید.

● کلید کنترل ریموت

● قسمت مکانیکی

- 1 دکمه قفل کلید مکانیکی را فشار دهید.
- 2 دکمه قفل کلید مکانیکی فرو رفته و مجدداً بر میگردد.
- 3 تمامی درب ها (شامل درب صندوق) را قفل کنید.
- 4 نشانگر خودکار موقعیت خودرو
- 5 تمامی درب ها (شامل درب صندوق) را باز کنید.

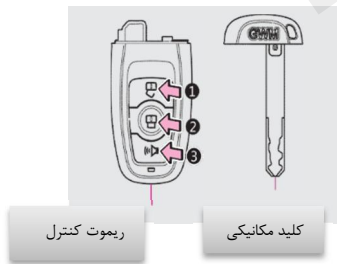
● اطلاعاتی در باره سونیچ

خودرو مجهز به دو عدد سونیچ می باشد. با توجه به مدل خودرو سه نوع ترکیب مختلف وجود دارد.

« ترکیب I: شامل یک کلید مکانیکی و کلید کنترل ریموت تاشو.

« ترکیب II: شامل کلید کنترل ریموت ساده و یک کلید کنترل ریموت تاشو.

« ترکیب III: شامل دو عدد کلید هوشمند



● کلید هوشمند

کلید هوشمند شامل یک ریموت کنترل و کلید مکانیکی می باشد.

● عملکرد ریموت کنترل

1 تمامی درب ها (حتی درب صندوق) را باز کنید.

2 تمامی درب ها (حتی درب صندوق) را قفل کنید.

3 نشانگر خودکار موقعیت خودرو

توجه:

1) تغییر فرکانس ارسالی ، افزایش توان ارسالی(شامل نصب آمپلی فایر توان RF اضافی) مجاز نمی باشد ، و نیز اتصال آنتن خارجی و یا استفاده از آنتن های مخابراتی دیگر ممنوع می باشد.

2) ایجاد تداخل امواج در سرویس های ارتباطات رادیویی مجاز ، ممنوع بوده و پس از آگاهی از وجود تداخل امواج باید نسبت به حذف موج مذکور اقدام کنید.

3) در صورت استفاده از تجهیزات رادیویی میکرو باید در مقابل تداخل امواج ناشی از فرستنده های دیگر از مراکز صنعتی، علمی و پزشکی صبور باشید.

4) دبیهی است در حوالی فرودگاه و یا در هوایما استفاده از ان مجاز نیست.

● مقررات کشور چین در تجهیزات رادیویی موج کوتاه

« مد فرکانس : ASK

« فرکانس مرکزی: 433.92 MHz

« توان ارسالی : <10 mW (e.r.p)

« پهنای باند اشغال شده : <400 kHz

« محدودیت مقدار آلایندهی

30 MHz - 1 GMHz: <-36 dBm (مقدار مؤثر)

1 GMHz - 30 GMHz: <-30 dBm (مقدار مؤثر)

● ریموت کنترل در شرایط زیر عملکرد مناسبی نخواهد داشت.

در صورت نزدیک شدن به ایستگاه های رادیویی و تلویزیونی ، فرودگاه یا دیگر تجهیزاتی که امواج رادیویی قوی تولید می کنند.

در صورت به همراه داشتن رادیو ، موبایل یا سایر تجهیزات ارتباطی بی سیم.

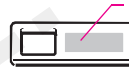
در صورت وجود ریموت کنترل های مختلف در نزدیکی خودرو .

در صورتی که ریموت کنترل با اشیاء فلزی در تماس بوده و یا پوشانده شود.

در صورتی که ریموت کنترل در نزدیکی لوازم برقی (مانند کامپیوتر) قرار داده شود.

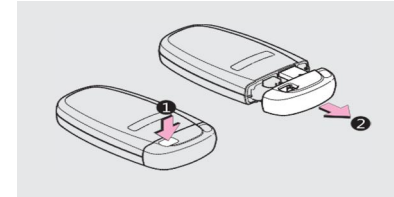
● نکته کاربردی

● صفحه شماره کلید



۱. شماره باید بر روی صفحه شماره کلید حک گردد که بطوریکه هیچ شماره ای قابل دیدن نباشد.

۲. در صورت گم شدن کلید با استفاده از صفحه شماره کلید اصلی یک کلید اصلی از نمایندگی دیار خودرو خریداری کنید.



● خارج کردن کلید مکانیکی

دکمه باز کردن را در پشت کلید فشار داده و کلید مکانیکی را خارج کنید.

● محدوده اثر (محدوده ای که کلید الکترونیکی قابل تشخیص می باشد)

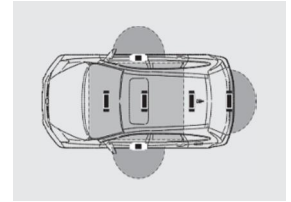
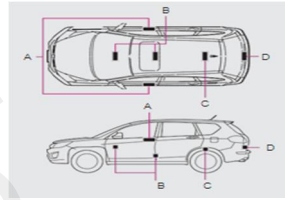
A- قفل درب ها را باز و بسته کنید.

هنگامی که کلید هوشمند در فاصله حدود ۱/۲ متری از دستگیره درب های جلو قرار دارد میتوان سیستم را فعال نمود.(دربی که کلید را شناسایی کند عمل مینماید)
B- درب صندوق را باز کنید.

هنگامی که کلید هوشمند در فاصله حدود ۱/۲ متری از دستگیره درب صندوق قرار دارد میتوان سیستم را فعال نمود.

C- موتور را روشن کنید یا وضعیت سوئیچ را تغییر دهید.

زمانی که کلید هوشمند درون خودرو قرار دارد میتوان سیستم را فعال نمود.



● خارج کردن کلید مکانیکی

دکمه باز کردن را در پشت کلید فشار داده و کلید مکانیکی را خارج کنید.

● محل آنتن

A- آنتن بیرون خودرو

B- آنتن داخل خودرو

C- آنتن درون قسمت بار

D- آنتن بیرون قسمت بار

مادامیکه کلید هوشمند را به همراه دارید ، بعنوان مثال آنرا در جیب خود قرار داده باشید، عملکرد های زیر را میتوانید انجام دهید:

۱. قفل درب ها را باز و بسته کنید.
۲. درب صندوق را باز کنید.
۳. موتور را روشن کنید.

★ توجه: راننده می بایست همواره کلید هوشمند را به همراه خود داشته باشد.

● اطلاعاتی که باید مد نظر قرار گیرد

● حتی اگر هم کلید هوشمند در محدوده مؤثر قرار گیرد (منطقه قابل تشخیص) در اثر شرایط زیر سیستم بدرستی عمل نخواهد نمود.

« هنگام باز و بست درب ، کلید هوشمند بیش از حد به زمین نزدیک بوده و یا در ارتفاع بالایی قرار دارد.

« هنگام بستن درب صندوق ، کلید هوشمند بیش از حد به زمین نزدیک بوده و یا در ارتفاع بالایی قرار دارد.

« هنگام روشن کردن موتور یا تغییر وضعیت سوئیچ ، کلید هوشمند بر بالای داشبورد یا پشت صندلی عقب یا نزدیک پدال قرار گیرد.

● مادامیکه کلید هوشمند در محدوده مؤثر قرار دارد هر کسی می تواند خودرو را قفل یا باز کند.

● حتی اگر هم کلید هوشمند درون خودرو قرار نداشته باشد هم میتوان موتور را روشن نمود بشرطی که کلید نزدیک شیشه اتاق قرار داشته باشد.

● در صورتی که هنگام تماس با دستگیره درب دستکش پوشیده باشید ، ممکن است درب قفل نشود.

● در صورتی که خودرو برای مدت طولانی متوقف شده باشد.

بمنظور جلوگیری از سرقت خودرو از قرار دادن کلید هوشمند در محدوده ۲ متری آن خودداری کنید.

● در صورت خالی شدن کامل باطری کلید هوشمند.

« قفل درب ها و درب صندوق را باز و بسته کنید : با استفاده از کلید مکانیکی.
« موتور را روشن کنید : (رجوع به صفحه ۳۹۲)

« باتری را تعویض کنید. (رجوع به صفحه ۳۲۰)

● **صدور گواهینامه قابلیت روشن کردن خودرو پس از وارد شدن به آن**

● **ویژگی های کلید هوشمند**

فرکانس: 433.92 MHz \pm 500 kHz

محدودیت توان ارسال: 10 mW (e.r.p)
پهنای باند اشغالی: معادل یا کمتر از 400 kHz

● **ویژگی های آنتن**

فرکانس: 120 kHz

محدودیت آلایندهی ناشی از شدت میدان مغناطیسی: 72 dB μ A/m (شدت اوج میدان در 10 متری)

● **محدودیت آلایندهی کاذب**

فرسکنده در شرایط آلایندهی حداکثر

مد اصلاحي	مقدار محدودیت	نشد پهنای باند	محدوده فرکانس
شبه اوج	27 dB μ A/m (10 m تر)	200 Hz (6 dB)	9kHz-150kHz
شبه اوج		9 kHz (6 dB)	150kHz - 10MHz
شبه اوج	-3.5 dB μ A/m (at 10 m)	9 kHz (6 dB)	10MHz-30MHz
مقدار مؤثر	-36 dBm	100 kHz (3 dB)	30MHz - 1GHz
مقدار مؤثر	-30 dBm	1 MHz (3 dB)	1GHz- 40GHz
مقدار مؤثر	-20 dBm	1 MHz (3 dB)	>40GHz

فرسکنده در شرایط آماده پخش یا غیر فعال

مد اصلاحي	مقدار محدودیت	نشد پهنای باند	محدوده فرکانس
شبه اوج	6db μ A/m	200Hz(6db)	9kHz-150kHz
		9 kHz(6db)	150kHz-10MHz
شبه اوج	-24.5db μ A/m	9 kHz(6db)	10MHz -30MHz
		100 kHz(3db)	30MHz -1GHz
مقدار مؤثر	-47dbm	1MHz(3db)	>1GHz

★ **توجه:**

(۱) تغییر فرکانس ارسالی ، افزایش توان ارسالی(شامل نصب آمپلی فایر توان RF اضافی) مجاز نمی باشد ، و نیز اتصال آنتن خارجی و یا استفاده از آنتن های مخابراتی دیگر ممنوع می باشد.

(۲) ایجاد تداخل امواج در سرویس های ارتباطات رادیویی مجاز ، ممنوع بوده و پس از آگاهی از وجود تداخل امواج باید نسبت به حذف موج مذکور اقدام کنید.

(۳) در صورت استفاده از تجهیزات رادیویی میکرو باید در مقابل تداخل امواج ناشی از فرستنده های دیگر از مراکز صنعتی، علمی و پزشکی صبور باشید.

(۴) بدیهی است در حوالی فرودگاه و یا در هواپیما استفاده از آن مجاز نیست.

★ هشدار : هشدار تداخل امواج ناشی از تجهیزات الکترونیکی

« توصیه میشود اشخاصی که در بدنشان دستگاه تنظیم ضربان قلب یا دیفیبریلاتور دارند در مجاورت آنتن های سیستم قرار نگیرند.

امواج رادیویی بر عملکرد طبیعی چنین تجهیزاتی تأثیر منفی خواهد گذاشت.

« کسانی که از تجهیزات دیگری بغیر از دستگاه تنظیم ضربان قلب یا دیفیبریلاتور استفاده می کنند نیز باید مطابق با توصیه های سازنده دستگاه مربوطه در مورد تأثیر امواج رادیویی بر کارکرد آنها ، عمل نمایند.

امواج رادیویی ممکن است تاثیرات غیر قابل پیش بینی بر عملکرد چنین تجهیزاتی داشته باشند.

● هشدار جا ماندن کلید هوشمند در خودرو

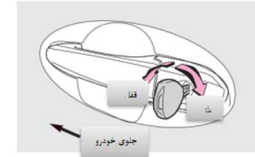
هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت خاموش LOCK (0) قرار دارد و درب ها بسته ولی قفل نشده اند کلید میکرو (بر روی دستگیره در) را فشار دهید ، در صورت وجود یک یا چند عدد کلید هوشمند در خودرو یک صدای هشدار تولید خواهد شد.

● هشدار جا ماندن کلید هوشمند در صندوق

پس از بستن درب صندوق در صورتی که درب ها بسته بوده ولی قفل نشده باشند و یک یا چند کلید هوشمند در صندوق جا مانده باشد، یک صدای هشدار قابل توجهی شنیده خواهد شد و همزمان درب صندوق نیز باز می شود.

● هشدار قرار نداشتن سوئیچ خودرو در وضعیت خاموش

هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت خاموش LOCK (0) قرار نداشت و تمامی درب ها بسته ولی قفل نشده اند، کلید میکرو بر روی دستگیره در را فشار دهید یک صدای هشدار جهت آگاه نمودن راننده از اینکه سوئیچ خودرو در وضعیت خاموش قرار نگرفته است، تولید خواهد شد.



● روش باز و بست با استفاده از کلید (قسمت مکانیکی)

، باز کردن : کلید را به سمت عقب خودرو بچرخانید.

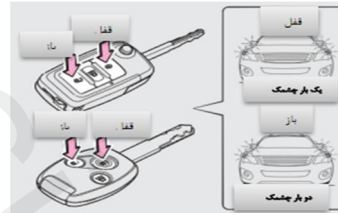
، قفل کردن : کلید را به سمت جلوی خودرو بچرخانید.

در صورتی که درب ها با کلید باز شوند ،خودرو یک صدای هشدار تولید خواهد نمود.(صفحه ۱۹۸)

★ توجه:

● در صورتی که یک درب با کلید بسته شود (قسمت مکانیکی) تمامی درها بطور همزمان بسته می شوند.

● در صورتیکه یک درب با کلید باز شود (قسمت مکانیکی) بقیه درها تا زمانیکه درب سمت راننده باز شود بسته خواهند ماند.



● روش باز و بست با استفاده از کلید (قسمت ریموت کنترل)

در صورتی که درب ها باز یا بسته می شوند ، می توانید به آرامی ولی بطور مداوم این کلید را فشار دهید.

۱. قفل کردن : کلید قفل را فشار دهید.

هنگامیکه تمامی درها بطور همزمان بسته شده اند. چراغ های راهنما یک بار چشمک خواهند زد.

۱) در صورتی که کلید قفل را فشار دهید و هیچ دری کاملاً بسته نشده باشد ، عمل قفل شدن محقق نشده و چراغ های راهنما چشمک نخواهند زد.

۲. باز کردن : کلید باز کردن را فشار دهید. هنگامیکه تمامی درها بطور همزمان باز شدند ، چراغ های راهنما دو بار چشمک خواهند زد.

در صورتی که میکرو سوئیچ روی دستگیره در را فشار دهید و هیچ دری کاملاً بسته نشده باشد، عمل قفل شدن محقق نشده و چراغ های راهنما چشمک نخواهند زد.

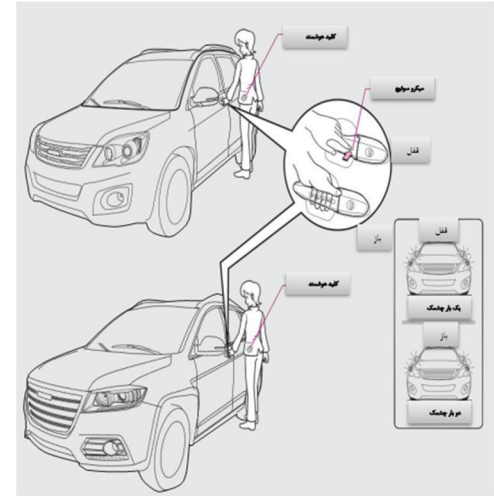
در صورتی که خودرو دارای یک کلید شناسایی شده باشد، عمل قفل شدن محقق نشده و چراغ های راهنما چشمک نخواهند زد.

۲. باز کردن : دستگیره در را نگهدارید تا درها باز شوند.

هنگامیکه تمامی درها بطور همزمان باز شوند. چراغ های راهنما دو بار چشمک خواهند زد.

حتماً سنسور پشت دستگیره در را لمس نکنید.

★ **توجه:** راننده باید همواره کلید هوشمند را به همراه خود داشته باشد.



● روشن باز و بست درب ها در صورت به همراه داشتن کلید هوشمند ▲

۱. قفل کردن : میکرو سوئیچ روی دستگیره در را فشار دهید تا در قفل شود.

در هنگامیکه تمامی درها بطور همزمان بسته شدند. چراغ های راهنما یک بار چشمک خواهند زد.



• روش باز نمودن درب با استفاده از دستگیره داخلی

هنگام قفل بودن درب شما می توانید با یکبار کشیدن دستگیره داخلی آنرا از حالت قفل خارج کرده و باز کشیدن مجدد آن درب را باز کنید.

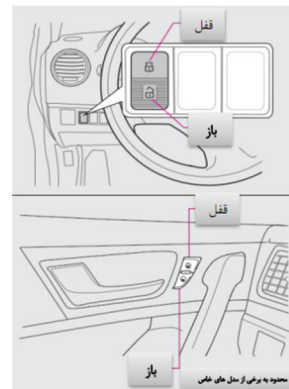
◀ شما می توانید با نشستن بر روی صندلی راننده تمامی درب ها را بطور همزمان باز یا قفل نمایید.

• نکته کاربردی

• شرایط کار

۱. عملکرد این کلید مستقل از وضعیت قرارگیری سوئیچ می باشد.

۲. فشار دادن متوالی کلید (۹ بار) منجر به غیر فعال شدن آن خواهد گردید و می بایست چند دقیقه بعد از آن استفاده گردد.



• روش باز و بست با استفاده از کلید قفل مرکزی

◀ قفل : فشار دادن قسمت بالایی کلید منجر به حالت قفل خواهد گردید.

◀ باز : فشار دادن قسمت پایینی کلید منجر به حالت قفل خواهد گردید.

« در صورتی که بخواهید از داخل اتاق درب را باز کنید ، می توانید شیشه را پایین داده و یکمک دستگیره بیرون درب را باز کنید.

*** هشدار:**

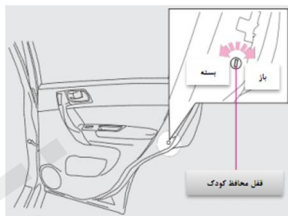
● قبل از شروع به حرکت از بسته بودن تمامی درب ها مطمئن شوید.

در صورت بسته نبودن کامل درب ها احتمال باز شدن آنها در حین حرکت و وقوع تصادف وجود دارد.

● کودکان را از بازی کردن با دستگیره های درب ها بر حذر دارید.

1) در صورتی که دست ، گردن ، سر یا سایر اعضای بدن کودکان در لای در گیر کند، بسیار خطرناک بوده و منجر به صدمات جدی خواهد شد.

2) در صورت باز شدن درب ها در حین حرکت احتمال پرت شدن کودکان به بیرون و ایراد صدمات جدی و حتی مرگ آنها وجود دارد.



● کاربرد قفل کودک

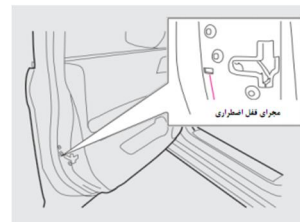
« قفل کودک را در وضعیت قفل قرار داده و درب را ببندید.

« باز کردن درب از داخل غیر ممکن می باشد.

● نکته کاربردی

● روش باز کردن درب در صورت فعال بودن قفل کودک

« در صورت قفل نبودن درب شما می توانید با کشیدن دستگیره در از بیرون آنرا باز کنید.



● کاربرد مجرای قفل اضطراری خودرو

یک عدد کلید یا ابزاری شبیه آن را وارد سوراخ نموده و سپس در را بسته و در را قفل کنید.

● نکته کاربردی

« تمامی درب های خودرو (بجز درب صندوق) همچنانکه در بالا شرح داده شد قابل بسته شدن میباشند.

« در صورت ضعیف یا خالی بودن باتری نیز می توان بروش فوق تمامی درها را قفل نمود.

« در صورتی که درب راننده قفل باشد درب صندوق باز نخواهد شد.

● ویژگیهای سودمند

● تجهیزاتی که برداشتن کلید از روی خودرو را به شما یادآوری می کنند.

هنگامی که سوئیچ در وضعیت خاموش قرار دارد و یا در حالیکه درب راننده باز است سوئیچ در وضعیت ACC باشد ، صدای " بیپ بیپ" تولید می شود که بیانگر جا ماندن کلید در خودرو است.

● مکان یاب خودرو

در صورت فعال کردن سیستم ضد سرقت ، با فشار دادن کلید مکان یاب آژیر صدا در آمده ، چراغ ها روشن شده و محل پارک خودرو را مشخص می کند. فشار مجدد این کلید منجر به غیر فعال شدن آن خواهد گردید.

● باز تنظیم خودکار

در صورتی که دکمه باز شدن فشار داده شده ولی هیچ یک از درب ها باز نشود سیستم بطور خودکار پس از ۳۰ ثانیه تلمی درب ها را قفل خواهد کرد.

● قفل خودکار

در صورت قفل نبودن درب در حین حرکت در صورتی که سرعت خودرو به ۱۵ km/h برسد درب ها بطور خودکار قفل خواهند شد.

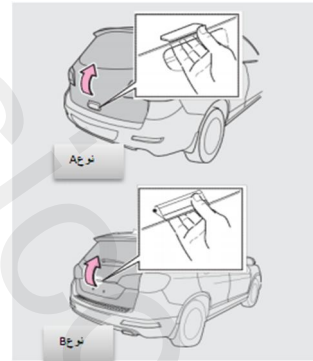
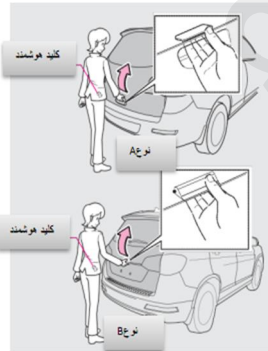
● باز شدن درب ها در صورت تصادف

از آنجاییکه خودرو مجهز به ایربگ می باشد ، در صورت فعال شدن ایربگ در اثر تصادف ، همه درب ها بصورت خودکار باز خواهند شد.

● **طریقه باز کردن درب صندوق**

۱. کلید های مربوطه را فشار دهید.

در صورتی که بخواهید قفل درب صندوق را باز کنید ، کلید قفل مرکزی (صفحه ۱۰۳) یا دکمه باز کن بر روی ریموت کنترل را فشار دهید. (صفحه ۹۳)



۳. دکمه باز کن درب صندوق را بمدت ۳۰ ثانیه فشار داده و دستگیره درب صندوق را بسمت بالا بکشید.

● **باز کردن قفل درب صندوق در صورت به همراه داشتن کلید هوشمند ▲**

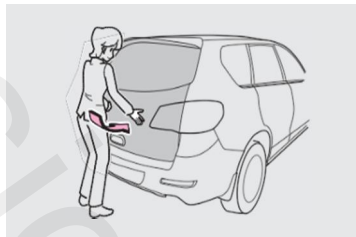
دکمه باز کن درب صندوق را فشار داده و دستگیره درب صندوق را بسمت بالا بکشید.



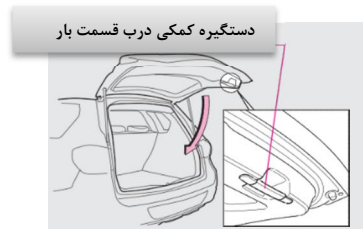
★ هشدار:

● شما باید درب صندوق را بارامی از بیرون فشار دهید تا کاملاً بسته شود. در صورتی که فقط با دستگیره درب ، صندوق بسته شود احتمال آسیب دیدگی دست شما وجود دارد. علاوه بر آن باید مراقب کراوات و کیف خود باشید.

● هرگز به کودکان اجازه ندهید کودکان به دستگیره درب صندوق دست بزنند. دست ، سر یا گردن آنها ممکن است در لای درب گیر کند و موجب آسیب شدید ایشان گردد.



۲. درب صندوق را بارامی از بیرون فشار دهید تا کاملاً بسته شود.



● بستن درب صندوق

۱. دستگیره کمکی را به سمت پایین کشیده و قبل از بسته شدن کامل درب آن را رها کنید.

★ هشدار:

● در هنگامی که دمای هوا زیر صفر درجه باشد ، پایه های درب عقب ممکن است بطور خودکار قادر به نگه داشتن درب عقب نباشند؛ در اینصورت شما میتوانید درب را به سمت بالا کشیده و آنرا باز کنید.

● در صورت اعمال نیروی بیش از حد جهت باز و بست درب عقب احتمال آسیب دیدگی آن وجود دارد.

● باز کردن درب عقب در هنگام وزش باد شدید باعث باز شدن بی از حد آن شده و منجر به ایجاد تغییر شکل در آن خواهد گردید.

● در هنگام خاموش بودن موتور از روشن ماندن طولانی مدت چراغ صندوق جلوگیری کنید ، زیرا موجب خالی شدن باتری خواهد گردید.

● مراقب باشید تا کلید های خودرو در قسمت بار جا نماند.



● در هنگام باز بودن درب صندوق از رانندگی بپرهیزید ، در غیر اینصورت احتمال ورود دود آگروز و ایجاد مسمومیت و حتی مرگ سرنشینان وجود دارد. لطفاً از بسته بودن درب صندوق قبل از حرکت بپرهیزید.

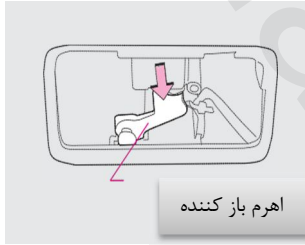
● لطفاً از بسته بودن درب صندوق قبل از حرکت بپرهیزید. در غیر اینصورت احتمال باز شدن آن در طی حرکت و وقوع تصادف و ایجاد آسیب وجود دارد.



● نشستن افراد در صندوق اکیداً ممنوع است زیرا در صورت ترمز ناگهانی یا وقوع تصادف افراد مذکور به بیرون از خودرو پرت شده و دچار صدمات جدی و حتی مرگ خواهند شد.

● به کودکان اجازه بازی کردن در قسمت بار را ندهید. آنها قادر به باز کردن درب صندوق نمی باشند و در صورت گیر افتادن درون آن و در گرمای شدید احتمال آیراد آسیب جدی و حتی مرگ آنها وجود دارد.

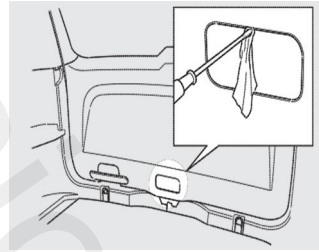
● در هنگام استفاده از درب عقب آنرا کاملاً باز کنید و از نیمه باز بودن آن جلوگیری کنید زیرا ممکن است ناگهان بسته شده و موجب آسیب گردد.



اهرم باز کننده

« طبق تصویر بالا اهرم نشان داده شده را بسمت پایین هل دهید.

★ **توجه:** چنانچه برای باز کردن درب صندوق نیاز به انجام مراحل ذکر شده در بالا میباشد دلیل بر وجود ایراد در درب صندوق بوده و میبایست برای رفع عیب به نمایندگی دیار خودرو مراجعه نمایید.



برای باز کردن درب صندوق نیاز به کشیدن میله مربوطه از داخل خودرو می باشد.

« یک تکه پارچه بر روی درپوش قرار داده و بکمک یک عدد پیچ گوشتی تخت درپوش را بدون درب صندوق فشار دهید.

● باز کن اضطراری درب صندوق

در صورت باز نشدن درب صندوق بوسیله سیستم قفل الکتریکی درب ها شما می توانید با استفاده از اهرم اضطراری آنرا را از داخل باز کنید.

روش بالا و پایین آوردن شیشه ها

کلید شیشه بالابر را بسمت پایین فشار دهید تا شیشه بسمت پایین آمده و با بالا کشیدن کلید شیشه بسمت بالا می رود.

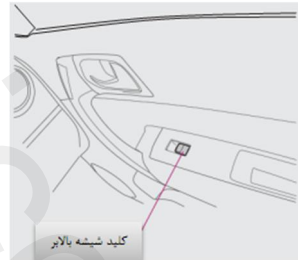
بمحض رها کردن کلید شیشه در محل خود میایستد.

بستن خودکار شیشه (فقط سمت راننده)

جهت بسته شدن کامل شیشه ، کلید شیشه بالابر را بسمت بالا کشیده سپس رها کنید ، شیشه بصورت خودکار تا انتها بالا میرود. برای توقف شیشه در میانه راه کافیسیت کلید را اندکی بالا بکشید.

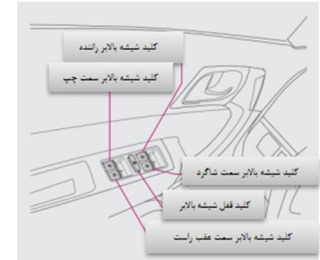
بالا بردن خودکار شیشه (فقط سمت راننده)

جهت باز شدن کامل شیشه ، کلید شیشه بالابر را بسمت پایین فشار داده سپس رها کنید ، شیشه بصورت خودکار تا انتها پایین می آید. برای توقف شیشه در میانه راه کافیسیت کلید را اندکی بالا بکشید.



کلید شیشه بالابر سمت شاگرد

کلید شیشه بالابر سمت شاگرد فقط قادر به کنترل شیشه مربوط به همان سمت میباشد.



کلید شیشه بالابر سمت راننده

با استفاده از کلید شیشه بالابر سمت راننده میتوان تمامی شیشه های خودرو را کنترل نمود.

● ویژگی ضد گیر کردن مانع در لای شیشه (فقط سمت راننده) ▲

« عملکرد سیستم ضد گیر کردن مانع در لای شیشه

« هنگام بالا رفتن شیشه در صورت وجود یک شیء خارجی بین شیشه و قالب آن ، شیشه بصورت خودکار توقف نموده و یک فضای خالی بین شیء مذکور و قالب شیشه ایجاد میشود.

● عملکرد تاخیری شیشه بالا بر (فقط سمت راننده)

در طی ۴۰ ثانیه پس از بستن سوئیچ خودرو هنوز میتوان شیشه سمت راننده را بالا یا پایین نمود.

● نکته کاربردی

● شرایط کاری

سیستم فقط در صورت قرار داشتن سوئیچ در وضعیت ON (II) عمل می نماید.

● روش قالب بندی

در صورتی که برق باتری بمدت بیش از ۳۰ ثانیه قطع شود ، قابلیت بالا و پایین رفتن خودکار شیشه سمت راننده اجرائی نخواهد بود. در این شرایط نیاز به قالب بندی شیشه بروش زیر می باشد: کلید شیشه بالا بر سمت راننده را هنگامی شیشه تا انتها بالا می رود بمدت دو ثانیه کشیده و نگهدارید. سپس کلید را رها کنید. حال شیشه مجدداً قابلیت بالا و پایین رفتن خودکار خود را باز خواهد یافت.

● کاربرد کلید غیر فعال نمودن شیشه های برقی

در صورت فشردن کلید غیر فعال نمودن شیشه های برقی ، برق کلید شیشه بالا بر قطع شده و شیشه های عقب عمل نخواهند نمود ولی شیشه سمت شاگرد حرکت می کند. جهت خروج از این موقعیت و برگشت به وضعیت قبلی مجدداً کلید مورد اشاره را فشار دهید.

★ توجه: در صورت حضور کودک در خودرو بمنظور جلوگیری از وقوع حادثه کلید مذکور میبایست فعال گردد.

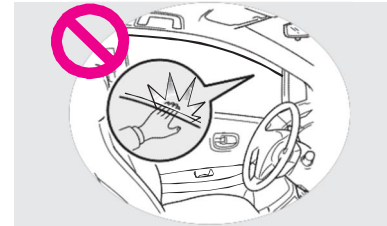
★ **توجه:** هرگز بصورت همزمان از کلید سمت راننده و سایر کلیدها شیشه‌ها را در جهت معکوس حرکت ندهید در غیر اینصورت موتور شیشه بالابر آسیب خواهد دید.

۳. از بیرون آوردن دست یا سر خود در حین حرکت خودداری کنید. در اثر برخورد اشیاء خارجی و یا ترمز ناگهانی احتمال ایراد آسیب جدی و حتی مرگ وجود دارد.

۴. از برداشتن سوئیچ خودرو در هنگام ترک خودرو مطمئن شوید.

۵. هرگز بطور تعمدی قابلیت توقف شیشه برقی در صورت وجود شیء خارجی بر روی آن را با استفاده از اعضای بدن خویش آزمایش نکنید.

۶. هنگامی که شیشه تقریباً بصورت کامل بسته شده است، مکانیزم توقف شیشه برقی در صورت وجود شیء خارجی بر روی آن دارای محدودیت جزئی میباشد و در صورتی که شیئی در یک آن به شیشه بچسبد قادر به توقف شیشه نخواهد بود.



★ **هشدار:** برای جلوگیری از ایراد صدمات جدی موارد زیر را انجام دهید.

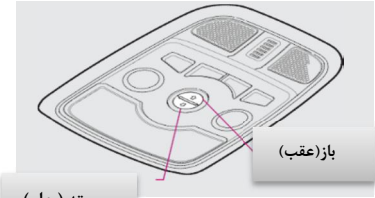
۱. قبل از بالا بردن شیشه‌های برقی مطمئن شوید کسی در مجاورت آن نمیباشد. شما باید کنترل نمایید که سر، گردن، دست یا هر کدام از اعضای بدن سرنشینان بیرون از خودرو نباشد. در غیر اینصورت احتمال ایراد آسیب جدی و حتی مرگ وجود دارد.

۲. زمانی که کودکان درون خودرو نیستند اجازه استفاده از کلید شیشه بالابر را به آنها ندهید. با استفاده از کلید قفل کن شیشه‌های عقب از کاربرد خودسرانه شیشه بالابر برقی توسط کودکان جلوگیری کنید.

● باز و بست کامل اتوماتیک

جهت باز کردن کامل خودکار سقف بازشو ابتدا قسمت انتهایی کلید را محکم فشار داده سپس رها کنید . برای متوقف کردن آن در نیمه راه باز شدن کافیسیت هر یک از دو انتهایی کلید را فشار دهید.

جهت بستن کامل خودکار سقف بازشو ابتدا قسمت جلوی کلید را محکم فشار داده سپس رها کنید . برای متوقف کردن آن در نیمه راه باز شدن کافیسیت هر یک از دو انتهایی کلید را فشار دهید.

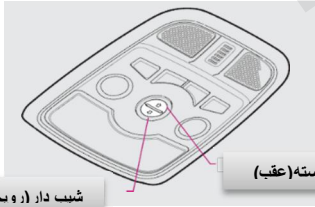


بسته (جلو)

● عملکرد لغزشی

● باز و بست اندک به کمک دست

جهت باز و بست اندک سقف بازشو انتهایی کلید را به آرامی فشار داده و یا قسمت جلوی آنرا فشار داده و نگهدارید. پس از باز شدن سقف به مقدار موردنظر کلید را رها کنید.



بسته(عقب)

شیب دار (ر و محلو)

● تنظیم شیب دار

● تنظیم دستی سقف باز شو تحت زاویه کوچک

برای شیب دار کردن و یا بستن سقف باز شو تحت یک زاویه کوچک قسمت جلوی کلید را به آرامی فشار داده و یا قسمت انتهایی آنرا فشار داده و نگهدارید. پس از قرار گرفتن سقف در وضعیت موردنظر کلید را رها کنید.

● قرار دادن اتوماتیک سقف باز شو در شیب حداکثر

جهت قرار دادن اتوماتیک سقف باز شو در حداکثر زاویه ممکن ابتدا قسمت جلوی کلید را محکم فشار داده سپس رها کنید . برای متوقف کردن آن در نیمه راه باز شدن، کافیسیت هر یک از دو انتهایی کلید را فشار دهید.

★ **توجه:** بسته شدن سقف بازشو در صورت قرار گرفتن آن در حدکنار زاویه ممکن تنها به کمک دست ممکن می باشد.

★ هشدار:

(۱) از خارج کردن دست یا سر خود از سقف بازشو خودداری کنید. برخورد با اشیاء خارجی و یا ترمز ناگهانی منجر به ایراد آسیب جدی و حتی مرگ خواهد شد.

(۲) مراقب باشید تا در هنگام بستن سقف بازشو دست، گردن یا سر کسی در میان آن گیر نکند. زیرا ممکن است منجر به ایراد آسیب جدی گردد.

(۳) از نرسیدن در زیر سقف بازشو باز شده خودداری کنید ، زیرا احتمال سقوط سقف و نیز پرت شدن سرنشینان به خارج از خودرو در صورت وقوع تصادف وجود دارد.

(۴) به کودکان اجازه باز و بست سقف بازشو را ندهید. هنگامی که شما سقف بازشو را میبندید دست ، سر یا گردن شما ممکن است در میان آن گیر کرده و آسیب جدی ببیند.

(۵) در صورتی که سرعت خودرو بیش از ۱۲۰ km/h باشد از باز کردن سقف بازشو خودداری کنید.

● نکته کاربردی

● شرایط کاری

سقف بازشو در هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت ON (II) قرار دارد و یا موتور روشن عمل می نماید.

● عملکرد امنیتی

« عملکرد ضد گیر کردن

سقف بازشو در صورت مواجه شدن با یک مانع خارجی در هنگام بسته شدن خودکار ، اندکی باز شده سپس متوقف می شود. جهت بستن سقف بازشو شما باید ابتدا مانع را بر طرف نموده سپس مجدداً کلید سقف بازشو را فشار دهید.

در صورت بسته بودن کامل سقف بازشو عملکرد ضد گیر کردن آن غیر فعال می گردد . بنابراین قبل از بسته شدن کامل آن شما باید از قرار نداشتن دست، سر یا گردن کسی در میان سقف بازشو مطمئن شوید.

« بسته شدن خودکار سقف بازشو ▲ چند ثانیه پس از خاموش کردن سوئیچ خودرو سقف بازشو متوقف می گردد.

در هر مرتبه از شتابگیری خودرو از صفر تا ۱۰۰ km/h یا بیشتر سقف بازشو یکبار بصورت خودکار بسته میشود.

« محافظت در برابر گرم شدن بیش از حد

در صورت استفاده مداوم طولانی مدت از کلید سقف بازشو ، سقف بازشو برای مدتی عمل نخواهد نمود.

● عملکرد تاخیری

شرط لازم جهت عملکرد تاخیری سقف بازشو بسته نبودن کامل آن می باشد.

هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت ON (II) در حالت (I) ACC یا خاموش قرار می گیرد ، امکان باز کردن یا بستن سقف بازشو در طی ۳۰ ثانیه پس از قرار گرفتن سوئیچ خودرو در حالت (I) ACC ممکن می باشد.

★ توجه:

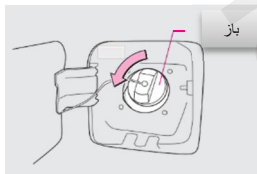
۱) برای جلوگیری از ایجاد خط و خش بر روی بدنه خودرو و وقوع تصادف از پرت کردن اشیاء به بیرون خودرو از طریق سقف بازشو خودداری کنید.

۲) در هنگام شستن یا ترک خودرو از بسته بودن کامل سقف بازشو مطمئن شوید و تنها پس از اطمینان از عدم وجود آب یا برف بر روی سقف بازشو آنرا باز کنید. زیرا ورود آب یا برف به اتاق و کف خودرو و تماس آن با قطعات الکتریکی ممکن است منجر به آتش سوزی یا ایراد جدی در خودرو گردد.

۳) از آنجاییکه مکانیزم ضد گیر کردن در انتهای بسته شدن سقف بازشو عمل نمی کند، جهت بسته شدن کامل آن مراقب انگشتان خود باشید.

۴) پس از باز شدن یا بسته شدن کامل سقف بازشو از فشار دادن کلید آن خودداری کنید زیرا موجب ایراد آسیب به قطعات سقف بازشو خواهد شد.

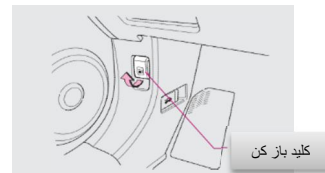
۵) از استفاده مکرر از سقف بازشو خودداری کنید زیرا موجب ایراد آسیب به قطعات سقف بازشو خواهد شد.



۲. دستگیره درب باک را محکم گرفته و آنرا بسمت راست بچرخانید تا یک صدای "بلاه" شنیده شود که نشانگر بسته شدن آن می باشد.



۲. دستگیره درب باک را محکم گرفته و آنرا بسمت چپ بچرخانید تا باز شود.



۱. کلید باز کن درب باک را که در قسمت زیرین گوشه داشبورد واقع است را کشیده و آنرا باز کنید.

★ **هشدار:** موارد احتیاطی زیر در هنگام سوخت گیری باید مد نظر قرار گیرد.

۱. موتور باید خاموش گردد.

۲. تمامی درب ها و پنجره ها را ببندید.

۳. از نزدیک کردن سیگار یا مواد آتشزای دیگر به خودرو جلوگیری کنید.

۴. قبل از باز کردن درب باک از تخلیه الکتریسیته ساکن تشکیل شده در بدن خود که در اثر تماس با فلزات بوجود می آید ، مطمئن شوید.

۵. هنگام باز کردن درب باک دستگیره آنرا محکم گرفته و به آرامی در جهت باز شدن بچرخانید.

در صورت گرم بودن هوا ، فشار درون باک بالا بوده و احتمال پاشش بنزین از درون باک به بیرون وجود دارد.

در صورت شنیدن صدای "چوه" در هنگام باز کردن درب باک لطفاً از ادامه باز کردن خودداری کنید. پس از محو شدن صدای مذکور به آرامی باز کردن را ادامه دهید.

۶. از برگشتن به داخل خودرو و یا تماس با افراد دیگر در هنگام سوختگیری خودداری کنید. (زیرا خطر دریافت مجدد الکتریسیته ساکن وجود دارد)

۷. از نزدیک شدن افرادی که الکتریسیته ساکن را از بدنشان تخلیه نکرده اند به جایگاه سوختگیری جلوگیری کنید.

۸. پس از اتمام سوختگیری درب باک را بسمت راست بچرخانید تا یک صدای "بلاه" شنیده شود که نشانگر بسته شدن آن می باشد.

۹. حتماً از درب باک اصلی شرکت ديار خودرو استفاده گردد.

۱۰. علاوه بر آن تمامی موارد احتیاطی و هشدارهای ذکر شده در جایگاه سوختگیری باید رعایت گردد.

★ **هشدار:** از استنشاق بخارات بنزین در هنگام سوختگیری خودداری کنید.

با توجه به وجود مواد خطرناک در ترکیب سوخت توجه خاصی باید به این موضوع معطوف گردد.

★ **توجه:** بهیچوجه از سوخت های توصیه نشده استفاده نکنید.

۱. سوخت توصیه شده بنزین بدون سرب است و قبل از سوختگیری باید از مناسب بودن نوع آن مطمئن شوید.

۲. استفاده از سوخت های متفرقه و توصیه نشده (بنزین بی کیفیت ، گازوئیل ، نفت سفید ، الکل و ...) بر روشن شدن موتور، ایجاد ضربه و کاهش قدرت موتور تاثیر خواهد گذاشت. تاووم استفاده از چنین سوخت هایی منجر به بروز ایراد در موتور ، ایراد آسیب به اجزاء سیستم سوخت رسانی و نشتی سوخت خواهد گردید. بنابراین از مناسب بودن نوع سوخت مطمئن شوید.

۳. از ریختن شدن بنزین بر روی بدنه خودرو جلوگیری کنید ، زیرا موجب تخریب رنگ و پوسیدگی بدنه خواهد گردید.

● نکته کاربردی

● موقعیت درب باک

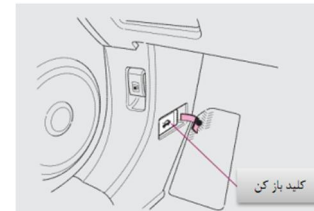
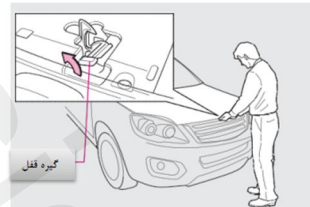
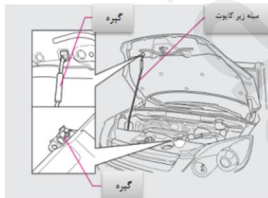
درب باک در عقب خودرو (سمت راننده قرار دارد).

● ظرفیت باک

ظرفیت باک حدوداً ۵۸ لیتر می باشد.

● درپوش درب باک

در صورت باز نشدن درپوش درب باک بدلیل فنی لطفاً جهت بررسی و رفع عیب به نمایندگی دیار خودرو مراجعه کنید.



۲. گيره (قفل) کاپوت را باز کنید.

دست خود را وارد فضای ایجاد شده کرده و قفل را در جهت ساعتگرد باز کنید تا درب موتور باز شود.

● روش باز کردن

۱. کلید باز کن درب موتور را بکشید.

کلید باز کن درب موتور را که در زیر داشبورد سمت راننده واقع شده است را بکشید تا درب موتور آزاد شده و بین آن و بدنه فاصله بیافتد.

۳. اهرم نگه دارنده درب موتور را در جای خود نصب کنید.

اهرم نگه دارنده درب موتور را از محل خود خارج نموده و آنرا در زیر درب موتور و در سوراخی که بدین منظور در نظر گرفته شده است قرار دهید.

روش بستن

بمنظور بستن درب موتور ابتدا می بایست اندکی آنرا بلند کرده، میله نگهدارنده را از سوراخ روی درب خارج نموده و بحالت قیل آن در زیر گیره مربوطه قرار داد. درب موتور را آزاد کرده و در فاصله ۳۰ سانتی متری از بدنه اجازه دهید آزادانه پایین آمده وارد قفل مربوطه گردد. در انتها نیز باید از قفل شدن کامل درب موتور مطمئن شوید.



★ توجه:

۱. در هنگام بستن درب موتور از وزن خود برای بسته شدن استفاده نکنید زیرا موجب خرابی قطعات قفل آن خواهد گردید.

۲. از نصب تزئینات اضافی بر روی درب موتور خودداری کنید زیرا موجب افزایش وزن آن در هنگام باز بودن شده و اگر بیش از توانایی میله نگهدارنده شود، موجب خرابی آن می گردد.

۳. از کشیدن نگهدارنده با دست و یا ایراد نیروی جانبی به آن خودداری کنید زیرا موجب کج شدن آن خواهد گردید و باز و بست درب موتور مقدور نخواهد شد.

★ هشدار: قبل از حرکت باید از بسته شدن و قفل بودن درب موتور مطمئن شوید. در غیر اینصورت احتمال باز شدن غیر منتظره آن در حین حرکت و وقوع تصادف وجود دارد.

۴. از قرار دادن اشیاء در روی صندلی شاگرد خودداری کنید .
 زیرا حواس راننده را پرت کرده و نیز ممکن است در هنگام پیچیدن و یا ترمز ناگهانی اشیاء مذکور پرت شده و علاوه بر صدمه دیدن موجب ایراد آسیب به سرنشینان گردد.

۵. از نشستن در محلی بغیر از صندلی و یا تغییر مکان در حین حرکت خودرو بپرهیزید . زیرا در صورت ترمز ناگهانی و یا تصادف شدید ، بدن شما پرت شده و در اثر برخورد سر به موانع، زندگی شما تهدید جدی خواهد گردید.



★ هشدار: از تنظیم صندلی راننده در حین حرکت بپرهیزید.

۱. از تنظیم صندلی راننده در حین حرکت بپرهیزید زیرا موجب خارج شدن خودرو از کنترل راننده شده و در اثر جابجایی ناخواسته منجر به تصادف خواهد گردید.

۲. از قرار دادن اشیاء در زیر صندلی های ردیف جلو خودداری کنید زیرا ممکن است در هنگام انجام تنظیمات در زیر صندلی گیر کرده و مانع از قفل شدن آن گردد که می تواند منجر به تصادف گردد.

۳. از قرار دادن بالش بین پشتی صندلی و خود بپرهیزید زیرا این نه تنها بر حالت صحیح بدن در رانندگی تاثیر منفی دارد بلکه از عملکرد کمر بند ایمنی نیز کاسته و موجب ایراد صدمات جدی و حتی مرگ در صورت تصادف های شدید خواهد شد.

● شما موظفید مطابق با موارد زیر عمل نمایید . در غیر اینصورت ایربگ دارای عملکرد مناسبی نخواهد بود و ممکن است بصورت ناپهنگام تخلیه گردد و عواقب وخیم و حتی مرگ را در پی داشته باشد.

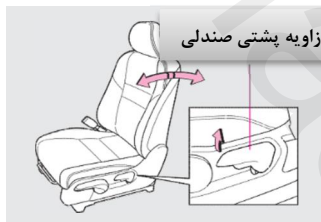
۱. در صورت نیاز به برداشتن یا نصب صندلی های ردیف جلو حتماً با نمایندگی خدمات دیار خودرو مشاوره نمایید. علاوه بر آن انجام هر گونه تغییرات بر روی صندلی های ردیف جلو مجاز نمی باشد.

۲. از وارد نمودن ضربات محکم به نقاط حساس ایربگ خودداری کنید.

★**توجه:** بهنگام انجام تنظیمات صندلی حواستان به سرنشینان و اشیاء موجود در داخل اتاق خودرو باشد.

بهنگام انجام تنظیمات صندلی حواستان به سرنشینان و اشیاء موجود در داخل اتاق خودرو باشد. در غیر اینصورت علاوه بر صدمه دیدن اشیاء مذکور موجب ایراد آسیب به سرنشینان نیز خواهد گردید.

۱. بهنگام انجام تنظیمات صندلی دستان خود را به زیر صندلی نبرید و از آنها جهت حرکت صندلی استفاده نکنید زیرا ممکن است دست یا انگشتان شما در زیر صندلی گیر بکند.
۲. در هنگام نظافت داخل خودرو یا چیدن اشیاء بر روی زمین در صورت دراز نمودن دستان خود به زیر صندلی احتمال برخورد با ریل یا چهار چوب صندلی و آسیب دیدگی وجود دارد، بنابراین بیشتر مراقب باشید.



اهرم تنظیم زاویه پشتی صندلی

● تنظیم زاویه پشتی صندلی

بدن خود را بسمت جلو متمایل نموده و اهرم تنظیم شیب پشتی را بسمت بالا بکشید، سپس بر پشتی تکیه زده و در شیب مطلوب اهرم را رها کنید.

★**توجه:** در هنگام تنظیم پشتی صندلی لطفاً اهرم مربوطه را بطور کامل کشیده سپس پشتی را هل دهید ، در غیراینصورت احتمال خراب شدن مکانیسم تغییر زاویه پشتی وجود دارد.



● تنظیمات رو بجلو یا عقب صندلی ها

وسط اهرم مربوطه را گرفته و بالا بکشید. سپس بطرف صندلی کج شده و آنرا تا موقعیت مورد نظر جابجا کرده و سپس اهرم را رها کنید .

● تنظیمات دستی صندلی ها

شما باید همه صندلی ها را قبل از شروع به حرکت تنظیم نمایید.



صندلی را رو بجلو یا عقب حرکت دهید.

جلوی صندلی را بسمت بالا یا پایین ببرید. (فقط صندلی راننده)

صندلی را بسمت بالا یا پایین ببرید. (فقط صندلی راننده)

● تنظیمات الکتریکی صندلی ها ▲

وضعیت صندلی ها صرفنظر از حالت سوئیچ قابل تنظیم می باشد.

شما می بایست تنظیمات صندلی ها را قبل از شروع به حرکت انجام دهید.

صندلی سمت شاگرد نیز دارای اهرم مشابه صندلی راننده می باشد با این تفاوت که فاقد تنظیم عملکرد مهره کمر، کوسن انتهای جلویی صندلی و تنظیم ارتفاع صندلی می باشد.



● تنظیم ارتفاع صندلی راننده ▲

برای بلند شدن صندلی اهرم تنظیم را بالا بکشید.

برای پایین آوردن صندلی اهرم تنظیم را بسمت پایین هل دهید.



تنظیم زاویه پشتی صندلی رو بجلو یا رو بعقب

افزایش یا کاهش محافظت از مهره کمر (فقط صندلی راننده)

★ هشدار:

● ممانعت از خوابیدن بیش از حد پشت صندلی

تنها در صورتیکه نشیمنگاه و پشتی صندلی بهم نزدیک باشند کمر بند ایمنی حداکثر عملکرد خود را در صورت وقوع تصادف ایفا خواهد نمود. در صورتیکه به پشتی تکیه داده باشید، لبه کمر بند از روی کمر شما لیز خورده و فشار مستقیمی بر روی شکم یا گردنتان وارد می گردد. در صورت وقوع تصادف از جلو صندلی دارای پشتی یا شیب بیش از حد خطر صدمات شخصی یا حتی مرگ را افزایش می دهد.

● پس از انجام تنظیمات صندلی از قفل شدن مجدد آن مطمئن شوید.



● دسته صندلی

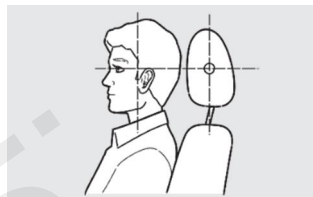
هر یک از صندلی های جلو دارای دسته صندلی میباشد که در کنار پشتی صندلی قرار داده شده است. دسته صندلی بواسطه داشتن لولا قابل بالا یا پایین آوردن می باشد.

★ هشدار:

● از قرار دادن و اتناشت بار بر روی صندلی شاگرد خودداری کنید. زیرا در صورت ترمز ناگهانی و یا گردش سریع خودرو احتمال سقوط بار و آسیب به سرنشینان و صدمه دیدن خود بار و نیز بروز تصادف و حتی خطر مرگ در اثر پرت شدن حواس راننده وجود دارد.

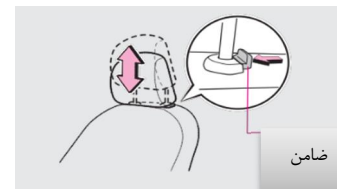
● در هنگام حرکت خودرو از نشستن در محلی بغیر از صندلی و یا حرکت درون خودرو خودداری کنید. در صورت ترمز ناگهانی یا بروز تصادف در اثر نیروی اینرسی بدن شما به جلو پرتاب شده و سرتان در معرض آسیب جدی خواهد بود و حتی خطر مرگ نیز وجود دارد.

● صندلی جلو دارای پستی گردن مخصوص میباشد. در هنگام نصب آن از شنیدن صدای "کلیک" که علامت قفل شدن میباشد مطمئن شوید. در صورت عدم نصب صحیح، قفل نشده و در صورت وقوع تصادف بدن در معرض آسیب جدی بوده و حتی خطر مرگ وجود دارد.



● بهترین وضعیت پشت سری

تنظیم پشت سری باید بگونه ای باشد که قسمت مرکزی آن مقابل مغز سر قرار گیرد و در این حالت حداکثر محافظت کنندگی را دارد.



● تنظیمات پستی گردن

« در صورت بالا آوردن ضامن، پستی گردن را می توان مستقیماً بیرون کشید.

« در صورت پایین آوردن ضامن، پستی گردن را می توان بداخل فرو برد.

« جهت خارج کردن پستی گردن می بایست ضامن نگهدارنده را رو به پایین فشار داده و نگهداشت.

● خاموش کردن گرمکن صندلی

« کلید را در وضعیت وسط قرار دهید.

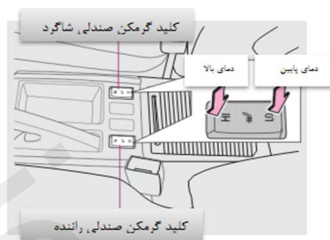
★ هشدار:

(1) از قرار دادن اشیاء سنگین بر روی صندلی خودداری کنید و از ایجاد خط و خش یا اشیاء تیز نظیر میخ که صندلی را خراب می کند ، بپرهیزید.

(2) در هنگام شستشوی صندلی از بکار بردن مواد شیمیایی نظیر بنزن یا بنزین که موجب آسیب دیدگی پوشش صندلی و گرمکن می گردد ، خودداری کنید.

(3) بمنظور جلوگیری از خالی شدن باتری از استفاده از آن در زمان خاموش بودن موتور خودداری کنید.

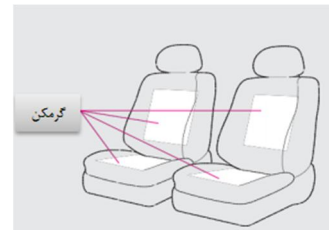
(4) تنها در صورتی که قصد گرم کردن سریع صندلی را دارید از حالت HI استفاده کنید، زیرا در این حالت باتری باید آمپر بالایی را تولید نماید.



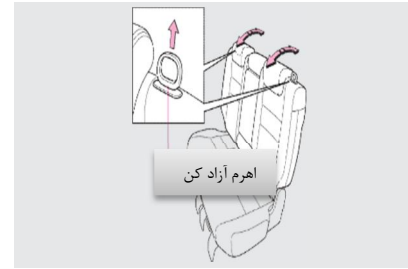
● حالت های استفاده

« در صورت فشار بر روی کلید HI صندلی به سرعت گرم شده و پس از گرم شدن صندلی، گرمکن خودبخود خاموش می گردد . لازم بذکر است پس از سرد شدن صندلی گرمکن مجدداً روشن خواهد شد.

« در صورت فشار بر روی کلید LO صندلی به آرامی گرم شده و پس از گرم شدن صندلی، گرمکن خودبخود خاموش می گردد . لازم بذکر است پس از سرد شدن صندلی گرمکن مجدداً روشن خواهد شد.



صندلی های جلو دارای گرمکن می باشند که در صورت روشن بودن موتور و یا قرار داشتن سوئیچ در وضعیت ON (II) قابل استفاده میباشد.



زاویه شیب پشتی صندلی های عقب که بصورت جداگانه می باشد ، قابل تنظیم می باشد. برای تغییر شیب پشتی صندلی عقب ، اهرم آزاد کن واقع بر بالای پشتی را کشیده و شیب پشتی را تا حد مورد نظر تنظیم نمایید، سپس ارم را رها کنید.

★ هشدار:

شما باید از قفل شدن مجدد پشتی صندلی پس از انجام تنظیمات مطمئن شوید.

● قبل از خواباندن صندلی های عقب

خودرو را در یک محل ایمن و مسطح پارک نموده و اهرم ترمز دستی را بکشید.

★ هشدار:

● هنگام خواباندن صندلی های عقب خودرو را در یک محل ایمن و مسطح پارک نموده و اهرم ترمز دستی را بکشید. در خودرو های دارای گیربکس اتوماتیک دسته دنده را در وضعیت پارک قرار دهید. در صورت پارک خودرو در محل نا مسطح و شیب دار احتمال افتادن صندلی های عقب و آسیب دیدگی دست یا پا های شما وجود دارد که بسیار خطرناک می باشد.

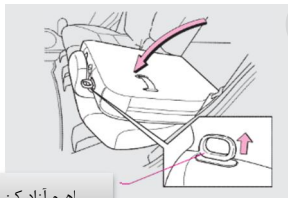
● از انجام تنظیمات صندلی های عقب در حین حرکت خودرو بپرهیزید. در غیر اینصورت و در صورت ترمز ناگهانی و یا وقوع تصادف خطر جدی زندگی شما را تهدید خواهد کرد.

● در صورت قرار داشتن کسی در قسمت بار و یا بر روی صندلی تا شده از حرکت دادن خودرو خودداری کنید در غیر اینصورت و در صورت ترمز ناگهانی و یا وقوع تصادف احتمال بروز آسیب جدی و حتی خطر مرگ وجود دارد.

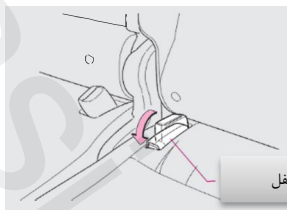
● به کودکان اجازه ندهید در قسمت بار سوار شوند در غیر اینصورت و در صورت تماس با قسمت های بر آمده اتاق احتمال آسیب دیدگی و حتی مرگ وجود دارد.

● پس از انجام تنظیمات صندلی های عقب آنها را بارامی تکان دهید تا از قفل شدن کامل صندلی ها مطمئن شوید. در صورت ثابت نشدن آن احتمال حرکت صندلی عقب و بروز تصادف و حوادث ناگوار وجود دارد.

● در هنگام انجام تنظیمات صندلی های عقب مراقب باشید تا کمربند ایمنی مربوطه در لای صندلی گیر نکند . زیرا در اینصورت کمربند آسیب دیده و در صورت بروز تصادف نخواهد توانست نقش حفاظتی خود را ایفاء نماید که می تواند به جراحات جدی و حتی مرگ منجر شود



اهرم آزاد کن



بدنه قفل

● خواباندن پشتی صندلی های عقب

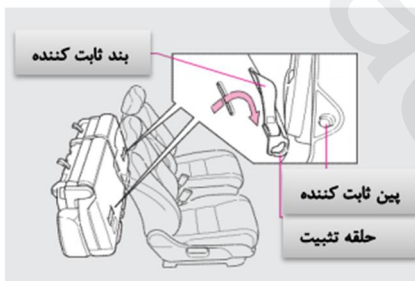
هر یک از پشتی های صندلی های عقب را می توان بطور مستقل جهت حصول فضای بار کافی خواباند. اگر هر یک از پشتی های صندلی های عقب را بخوابانید هنوز پشتی قادر به نگه داشتن سرنشینان می باشد.

قبل از خواباندن پشتی صندلی ، کلیه اجناس باید از روی صندلی پیاده شوند.

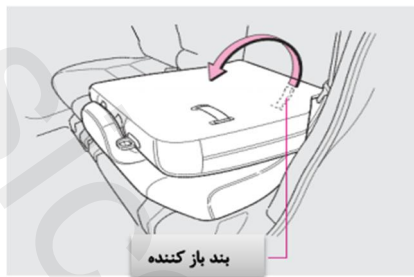
۱. مجموعه قفل کمر بند ایمنی را بدرون نگهدارنده آن وارد کنید.
۲. پشتی های سر صندلی های عقب را تا حداقل ارتفاع ممکن پایین بیاورید.
۳. اهرم آزاد کن بر بالای پشتی صندلی را بکشید.
۴. پشتی صندلی را بسمت جلو بخوابانید.

★ توجه:

پس از خواباندن پشتی صندلی از قرار دادن بار های سنگین بر روی آن بپرهیزید.



۳. بند ثابت کننده را از میان شیار موجود بر روی پشتی بیرون کشیده و سپس حلقه تثبیت بند ثابت کننده را بدون بین ثابت کن جا بزنید.



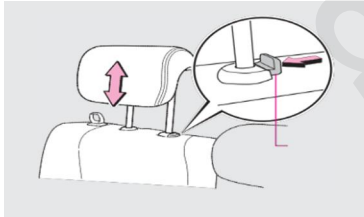
۲. بند باز کن در عقب پشتی را کشیده و صندلی را از کف اتاق آزاد کنید و انتهای صندلی را بکشید.

● تا کردن صندلی های عقب به سمت جلو

۱. جهت خواباندن پشتی صندلی ، مراحل ۱ تا ۴ در صفحه قبل را تکرار نمایید.

★ توجه:

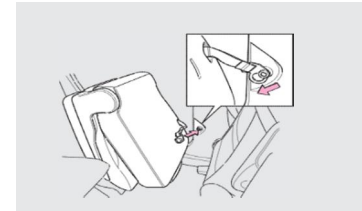
قبل از تا کردن صندلی های عقب به سمت جلو دقت کنید چیزی در زیر آن ها نمانده باشد.



● باز گرداندن صندلی به وضعیت قبل

جهت بالا آوردن صندلی مراحل مذکور را بترتیب معکوس تکرار نمایید.

در صورت عدم استفاده از بند تثبیت می بایست آنرا در شیار موجود در روی پشتی وارد کنید.



۴. حلقه تثبیت را بیرون کشیده و اجازه دهید بالای آن محکم به پین تثبیت بسته شود و از قفل شدن ایمن صندلی مطمئن شوید.

● تنظیم وضعیت پشت سری

« هنگام بالا آمدن ، پشت سری مستقیماً بالا کشیده شود و یک صدای "کلیک" شنیده می شود.

« هنگام پایین آمدن، پشت سری را میتوان در حالیکه ضامن در پایین نگه داشته شده است بسمت داخل فشار داد.

« هنگام برداشتن پشت سری کافیست آنرا تا حد ممکن بالا بکشید. ضامن را فشار داده و پشت سری را از روی پشتی بیرون بکشید.

★ هشدار:

● از قرار دادن و انباشت بار بر روی صندلی عقب خودداری کنید . زیرا در صورت ترمز ناگهانی و یا گردش سریع خودرو احتمال سقوط بار و آسیب به سرنشینان و صدمه دیدن خود بار و نیز بروز تصادف و حتی خطر مرگ در اثر پرت شدن حواس راننده وجود دارد.

● در هنگام استفاده از صندلی عقب مراقب باشید تا کمر بند ایمنی در زیر صندلی نماند زیرا موجب آسیب آن گردیده و مانع از عملکرد کامل آن در صورت تصادف خواهد گردید و در صورت ترمز ناگهانی یا بروز تصادف حیات شما در معرض آسیب جدی بوده و حتی احتمال خطر مرگ نیز وجود دارد.

● در هنگام حرکت خودرو از نشستن در محلی بغیر از صندلی و یا حرکت درون خودرو خودداری کنید. در صورت ترمز ناگهانی یا بروز تصادف در اثر نیروی اینرسی بدن شما به جلو پرت شده و سرتان در معرض آسیب جدی خواهد بود و حتی خطر مرگ وجود دارد.

● در صورت نبودن پشت سری از رانندگی خودداری کنید . در صورت بروز تصادف گردن شما دچار ضربه شدیدی خواهد شد که احتمال بروز آسیب جدی و حتی خطر مرگ وجود دارد.

● صندلی های عقب دارای پشت سری مخصوص می باشند. پس از شنیدن صدای کلیک از قفل شدن پشت سری مطمئن شوید. در صورت نصب ناقص ، قفل نشده و در صورت وقوع تصادف احتمال بروز آسیب جدی و حتی خطر مرگ وجود دارد.

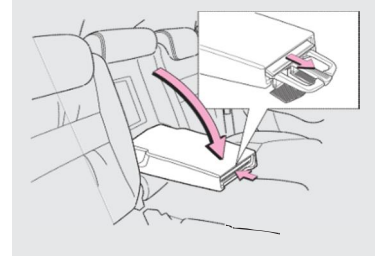
● هنگام تنظیم پشت سربانرا بگونه ای قرار دهید که در مقابل مرکز سر (مغز) سرنشین واقع شود تا حداکثر محافظت را از خود ایفاء نماید.

★ توجه :

● هنگام تنظیم صندلی عقب ، مراقب باشید افراد یا بار هایی که در خودرو است باشید. زیرا ممکن است باعث آسیب یا صدمه دیدگی آنها گردد.

● هنگام تنظیم صندلی عقب دست یا پای خود را نزدیک قسمت زیرین صندلی ، قطعات مکانیسم قفل یا قطعات متحرک قرار ندهید.

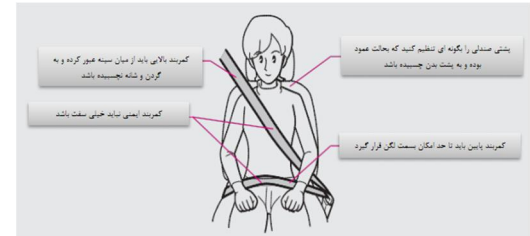
● لطفاً در هنگام ترک خودرو پشتی صندلی را تنظیم کنید. در غیر اینصورت اهرم آزاد کن سنگین شده و ممکن است پشتی بصورت ناگهانی سقوط کند .



● دسته صندلی (تکیه گاه) صندلیهای عقب

« دسته (تکیه گاه) صندلی عقب در قسمت میانی صندلیهای عقب واقع شده و در هنگام نیاز می توان آنرا خوابانده و استفاده نمود.

« بر روی دسته صندلی صندلیهای عقب جا لیوانی نیز تعبیه شده است.



در صورتی که کمر بند ایمنی بطرز صحیح بسته نشود عملکرد ایمنی آن کاهش یافته و یا جان شما در خطر خواهد بود.

قبل از حرکت خودرو راننده و بقیه سرنشینان موظف به بستن کمر بند ایمنی مطابق با روش قید شده در زیر می باشند.

★ هشدار: حتماً کمر بند ایمنی را بسته و مواردیکه در استفاده از آن باید مد نظر قرار گیرد را رعایت نمایید.

● همه سرنشینان خودرو موظف به بستن کمر بند ایمنی در حین حرکت می باشند. در غیر اینصورت و وقوع تصادف یا ترمز ناگهانی ، شخص قادر به حفظ خود بر روی صندلی نبوده یا به ایرتگ برخورد نموده و یا به بیرون از خودرو پرت شده و دچار آسیب جدی و حتی مرگ خواهد شد.

● در هنگام استفاده از کمر بند ایمنی موارد زیر را در نظر داشته باشید ، در غیر اینصورت کمر بند ایمنی قادر به ایفاء کامل نقش حفاظتی خود نبوده و در صورت وقوع تصادف احتمال ایراد آسیب جدی و حتی مرگ خواهد بود.

۱) کمر بند را در حالیکه بدن خود را صاف کرده و به پشتی صندلی تکیه داده اید ، ببندید. برای آگاهی از وضعیت صحیح رانندگی به صفحه ۱۲۱ مراجعه نمایید.

۲) از قرار دادن کمر بند بدور گردن یا زیر بغل خود خودداری کنید. کمر بند باید بر روی شانه شما قرار گیرد.

۳) سعی کنید از کمر بند های باکیفیت در قسمت پایین بدن استفاده کنید. در صورت وقوع تصادف و باز شدن کمر بند فشار زیادی بر روی شکم و سایر اعضای بدن شما وارد خواهد آمد.

۴) از بیخ خوردن کمر بند جلوگیری کنید. در غیر اینصورت و وقوع تصادف ضربه وارده کاملاً پخش نخواهد گردید.

۵) هر کمر بند مختص یک نفر بوده و استفاده دو یا چند نفر از یک کمر بند مجاز نمی باشد.

۶) در هنگام استفاده از کمر بند ایمنی از گیر کردن آن به دکمه یا قلاب موجود بر روی لباس جلوگیری کنید.

۷) از خواباندن بیش از حد پشتی صندلی خودداری کنید. در صورت وقوع تصادف ناگهانی بدن شما به پایین پرت شده و ضربه شدیدی بر شکمتان وارد خواهد شد.

۸) از نزدیک شدن بیش از حد به فرمان و پشت آمپر خودداری کنید.

● مراقب باشید سر کمر بند در لای درب یا زیر صندلی قرار نگیرد. در صورت صدمه دیدن ، کمر بند ایمنی قادر به ایفاء کامل نقش حفاظتی خود نبوده و احتمال ایراد آسیب جدی و حتی مرگ خواهد بود.

● کودکان نیز موظف به بستن کمر بند ایمنی می باشند. در صورتی که در آغوش والدینشان قرار گیرند در صورت وقوع تصادف پرت شده و دچار آسیب جدی و حتی مرگ خواهند شد.

● زنان حامله نیز موظف به بستن کمر بند ایمنی می باشند. (با توجه به توصیه های پزشک مربوطه)

۱) ضرورت یادگیری روش صحیح بستن کمر بند ایمنی در زنان حامله بمانند افراد عادی مهم می باشد. ولیکن قسمت پایین کمر بند باید حتی الامکان پایین و در زیر شکم قرار گیرد.

قسمت بالای کمر بند نیز باید از روی شانه رد شده و باید از فشار آن بر روی شکم جلوگیری شود.

۲) در صورتی که کمر بند ایمنی بطرز صحیح بسته نشود، در صورت وقوع تصادف یا ترمز ناگهانی فشار زیادی بر روی شکم وارد آمده و مادر و جنین دچار آسیب جدی و حتی مرگ خواهند شد.

● افراد دارای محدودیت های حرکتی نیز موظف به بستن کمر بند ایمنی می باشند. (با توجه به توصیه های پزشک مربوطه)

در صورتی که اندام کودک متناسب با کمر بند نباشد ضرورتیست از صندلی ویژه کودک یا نوزاد استفاده گردد. در غیر اینصورت و وقوع تصادف کودک دچار آسیب جدی و حتی مرگ خواهد شد.

صندلی ویژه نوزاد باید برای کودکانی که قادر به نشستن نمی باشند مورد استفاده قرار گیرد.

میله مخصوص تثبیت صندلی کودک مطابق با ISOFIX نصب نموده و صندلی کودک و نوزاد مجهز به نگهدارنده شده است.			
سن	قد	وزن بدن	
نوزاد ~ ۹ ماهه	۷۰ cm و کمتر	۹ kg و کمتر	صندلی نوزاد
۹ ماهه ~ ۴ ساله	۷۰-۱۰۰ cm	۱۸ kg - ۹	صندلی نوزاد

★ هشدار: همه سرنشینان خودرو موظف به بستن کمر بند ایمنی در حین حرکت می باشند و می بایست تمام مواردیکه در استفاده از آن باید مد نظر قرار گیرد را رعایت نمایند.

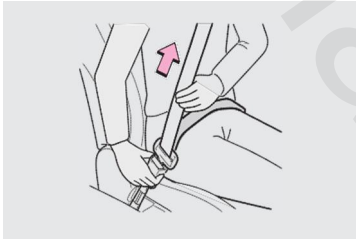
● از وارد کردن اشیاء خارجی به قسمت قفل کمر بند ایمنی خودداری کنید. در صورت وارد شدن یک شیء خارجی به درون قسمت قفل کمر بند زبانه برون آن ترقته و قفل نمی گردد و کمر بند ایمنی قادر به ایفاء کامل نقش حفاظتی خود نخواهد بود و در صورت وقوع تصادف احتمال ایراد آسیب جدی و حتی مرگ خواهد بود.

● در صورتیکه کمر بند ایمنی مستهلک شده و کیفیت لازم را نداشته باشد، آنرا با یکی از کمر بند های شرکت دیار خودرو تعویض نمایندید و نیز پس از وقوع هر تصادف کمر بند تحت تنش شدیدی قرار می گیرد که می بایست با نمونه نو جایگزین گردد. در غیر اینصورت کمر بند ایمنی قادر به ایفاء کامل نقش حفاظتی خود نخواهد بود و در صورت وقوع تصادف احتمال ایراد آسیب جدی و حتی مرگ خواهد بود.

● به هیچ وجه خودسرانه اقدام به جایگزینی، نصب یا پیاده نمودن کمر بند ایمنی نکنید. در غیر اینصورت و در صورت بروز تصادف کمر بند عملکرد مطلوبی نخواهد داشت

که ممکن است به حوادث ناگوار و حتی مرگ منجر شود. برای جایگزینی، باز کردن ، نصب یا پیاده نمودن کمر بند ایمنی لطفاً به مراکز نمایندگی مجاز دیار خودرو مراجعه کنید.

● هرگز از مواد شیمیایی نظیر بنزن یا بنزین بمنظور تمیز کردن کمر بند ایمنی استفاده ننموده و از سفید کردن یا رنگ کردن آن نیز بپرهیزید. زیرا بر عملکرد کمر بند تاثیر می گذارد و مانع از ایفاء نقشی محافظتی مطلوب آن می گردد و در صورت بروز تصادف ممکن است حوادث ناگوار و حتی مرگ رخ دهد. بنابراین فقط از حلال های خنثی و یا آب گرم بدین منظور استفاده کرده و قبل از خشک شدن کامل کمر بند از بکار بردن حلال خودداری کنید.



۳. کمربندتان را ببندید.

کمربند را بگونه ای بکشید که کاملاً بر روی بدن شما قرار گیرد. این موجب حداکثر مقاومت لگن در برابر ضربات وارده شده و بنابراین احتمال خونریزی داخلی کاهش می یابد. در صورت لزوم کمربند را مجدداً بکشید تا کاملاً سفت شده بر روی شانه قرار گیرد.



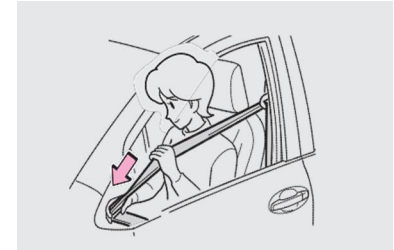
۲. زبانه قفل کمربند را وارد ضامن نگهدارنده کنید.

زبانه قفل کمربند را وارد ضامن نگهدارنده کنید بطوریکه صدای "کلیک" شنیده شود.

سرنشینان جلو باید از خاموش شدن چراغ هشدار کمربند مطمئن شوند.

صندلی را مطابق با نیاز خود تنظیم نموده و بحالت صاف بر روی صندلی نشسته و تکیه دهید.

در صورت تصادف یا توقف ناگهانی نگهدارنده ، کمربند را قفل خواهد نمود. در صورتیکه با سرعت زیاد بدن خود را بجلو پرت کنید نیز کمربند قفل خواهد شد. در اثر حرکت آهسته و آرام بدن ، کمربند کشیده شده و اجازه می دهد آزادانه جابجا شوید.

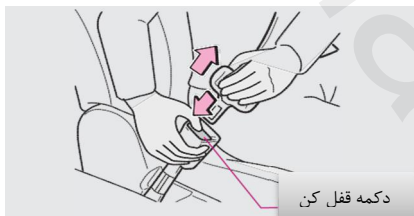


● استفاده از کمربند ایمنی سه نقطه ای جلو

۱. کمربند ایمنی را بیرون بکشید.

زبانه قفل را گرفته و کمربند ایمنی را از نگهدارنده آن بیرون بکشید.

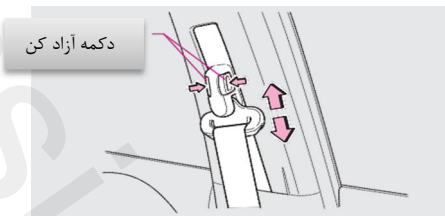
در صورتی که نتوانستید کمربند ایمنی را بیرون بکشید باید آنرا با نیروی بیشتر و به یکباره خارج کرده و سپس رها کنید. در این روش شما میتوانید به آرامی کمربند ایمنی را از نگهدارنده آن بیرون بکشید.



۶. برای جمع کردن کمر بند ایمنی دکمه باز کردن بر روی بدنه قفل را فشار دهید.

پس از رها کردن بدنه قفل ، زیانه قفل کمر بند را بگیرید تا کمر بند ایمنی کاملاً جمع شود مراقب افراد یا اشیاء موجود در اطراف باشید. قبل از قفل کردن درب ها ، شما باید از جمع شدن کامل کمر بند و قرار گرفتن زیانه در محل مناسب ، مطمئن شوید.

شما می‌توانید در هنگام عدم استفاده از کمر بند از قلاب کمر بند برای محافظت از قطعات داخلی آن استفاده نمایید.

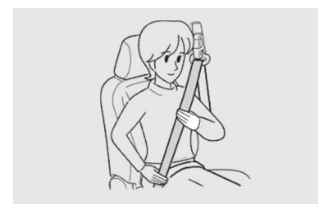


۵. تنظیم ارتفاع کمر بند ایمنی

در صندلی جلو ، در صورت نزدیک بودن کمر بند به گردن یا افتادن از شانه می‌توانید برای نزدیک نمودن هر چه بیشتر کمر بند به وسط شانه ، ارتفاع کمر بند ایمنی را بکمک اهرم تنظیم کننده ، کاهش دهید .

● تنظیم ارتفاع شانه کمر بند ایمنی

هر دو دکمه آزاد کن را همزمان فشار دهید و ارتفاع کمر بند ایمنی را تغییر دهید.



۴. استفاده از تسمه بالایی کمر بند

مطمئن شوید که تسمه بالایی کمر بند از میان شانه عبور کند. کمر بند ایمنی باید از گردن دور بوده ولی از روی شانه لیز نخورد.



۱. تنظیم طول کمربند ایمنی

همچنانکه در تصویر بالا نشان داده شده است زبانه قفل را گرفته و کمربند را بکشید تا طول آن افزایش یافته و تا مقدار مورد نظر دراز تر شود.

برای صندلی وسط



● استفاده از کمربند ایمنی دو نقطه ای متوسط

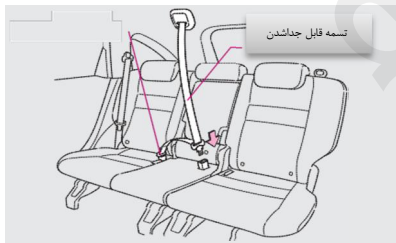
● نکته کاربردی

لطفاً در هنگام استفاده از کمربند ایمنی در صندلی های عقب قفل کمربند مربوطه را انتخاب نمایید.

★ **هشدار:** در هنگام تنظیم تکیه گاه های کمربند ایمنی باید موارد زیر را در نظر داشته باشید در غیر اینصورت کمربند ایمنی قادر به ایفاء کامل نقش حفاظتی خود نخواهد بود و در صورت وقوع تصادف احتمال ایراد آسیب جدی و حتی مرگ خواهد بود.

۱) در هنگام تنظیم ارتفاع کمربند باید ضمن قرار دادن آن بر میانه شانه آنرا تا حد ممکن از گردن دور نمود.

۲) پس از انجام تنظیمات از قفل شدن تکیه گاه های کمربند در محل های مربوطه مطمئن شوید.



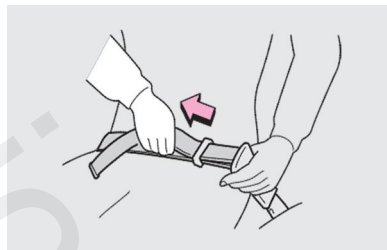
● استفاده از کمربند ایمنی سه نقطه ای متوسط

▲ عقب

● نکته کاربردی

« کمربند ایمنی سه نقطه ای در وسط صندلی های ردیف عقب قرار داشته و از نوع جداشدنی با پین های ثابت قابل جداشدن می باشد که شامل دو قسمت می باشد: یک زبانه کوچک و یک بدنه قفل

« در صورتی که پشتی صندلی در حالت ایستاده باشد کمربند ایمنی قابل جداشدن در شرایط نصب قرار می گیرد.

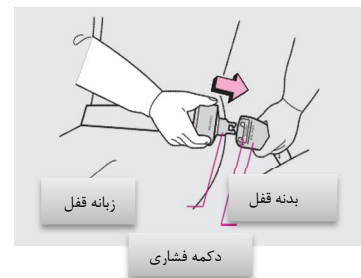


۳. نزدیک کردن کمربند ایمنی به کمر

کمربند را تا حد امکان بکشید تا پایین ترین نقطه از کمر برسد.

۴. ضامن روی بدنه قفل را فشار دهید تا کمربند آزاد

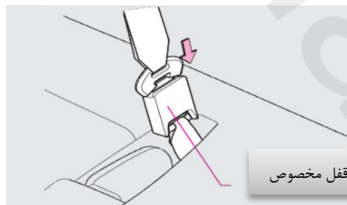
شود.



۲. زبانه را وارد قفل کنید.

از پیچیده شدن کمربند خودداری نموده و زبانه را وارد قفل کنید تا صدای "کلیک" شنیده شود.

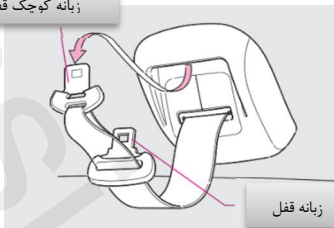
« بدون قالب پلاستیکی آن قابل اتصال نمی باشد و همواره باید به همراه آن استفاده شود.



بدنه قفل مخصوص

۲. زبانه کوچک قفل را وارد بدنه قفل مخصوص نموده و بمنظور مطمئن شدن از فیکس شدن کامل بین های قابل جدا شدن کمر بند را با نیروی زیاد بکشید. مراقب باشید تا کمر بند پیچیده نشود.

زبانه کوچک قفل



زبانه قفل

۱. زبانه کوچک قفل و زبانه قفل را از کیسه محافظ واقع بر روی سقف خارج کرده و کمر بند را بیرون بکشید.

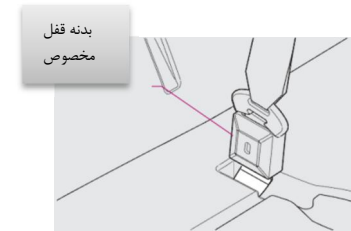
توضیحات زیر تنها کاربرد کمر بند ایمنی نوع جدا شدنی با بین های ثابت قابل جدا شدن می باشد و برای اطلاع از موارد دیگر لطفاً به بخش کاربرد کمر بند های جلو مراجعه فرمایید.

★ **هشدار:** در صورت مجهز بودن کمربند ایمنی به قابلیت عملکرد صندلی کودک ، در هنگام استفاده باید موارد زیر را در نظر داشته باشید:

پس از بیرون کشیدن کمربند امکان خارج کردن بیشتر آن قبل از جمع شدن مجدد وجود ندارد.

● استفاده از کمر بند ایمنی عقب در هر دو سمت

بستن کمر بند ایمنی عقب در هر دو سمت مشابه عمل نمودن در ردیف جلو می باشد.



۳. برای آزاد کردن پین های ثابت قابل جدا شدن کلید را وارد شیار موجود در بدنه قفل مخصوص نمایید. کمربند ایمنی را وارد کیسه محافظ کنید.

★ **هشدار:** قبل از بکاربردن کمربند ایمنی مرکزی عقب از ثابت شدن پین های ثابت قابل جدا شدن مطمئن شوید. در غیر اینصورت احتمال ایراد آسیب جدی و حتی مرگ افزایش خواهد یافت.



۳. کمر بند را بیرون بکشید.

کمر بند را به آهستگی بیرون بکشید.

تنها در جهت جمع شدن عمل می نماید.(مد قفل شدن)

● روش ثابت نمودن صندلی کودک (کمر بند ایمنی در هر دو سمت)

۱. زمانی که پشتی صندلی عقب بسمت عقب خوابیده است ، استفاده کنید.

۲. کمر بند ایمنی را نصب کنید.

کمر بند ایمنی را بر روی صندلی کودک ویژه(صندلی کودک یا نوزاد) ، زبانه را وارد قفل کرده و از قفل شدن آن مطمئن شوید.

لطفاً دستورالعمل نصب مربوط به هر محصول را بدقت مطالعه نمایید.



کمر بند ایمنی مجهز به مکانیزم محافظت از صندلی کودک است. صندلی کودک قابلیت قفل شدن را در صورت کشیدن همسوی آن با کمر بند را دارد. بنابراین بسادگی میتوان صندلی کودک یا صندلی نوزاد را قفل نمود.



۳) به کودکان اجازه بازی با کمربند مکانیسم ایمن صندلی کودک را ندهید. در صورت پیچیده شدن کمربند بدور گردن کودک در هنگام استفاده نادرست از کمربند، ممکن است کمربند آزاد نشده و موجب حوادث ناگوار و حتی مرگ کودک گردد.

۴) در صورت بروز چنین اتفاقی شما نباید کمربند را بکشید بلکه باید آنرا با قیچی ببرید.

★ **هشدار:** در صورتیکه از صندلی کودک برای مدت طولانی استفاده نمی گردد لطفاً آنرا در قسمت بار قرار دهید. زیرا در صورت ماندن در اتاق احتمال از بین رفتن رنگ و تغییر شکل آن وجود دارد.

● روش کشیدن صندلی کودک با مکانیسم ایمن

قفل را آزاد نموده و کمربند را جمع کنید. حال می توانید مکانیسم ایمن صندلی کودک را فعال کنید.

★ **هشدار:** هنگام نصب صندلی کودک یا نوزاد دستورالعمل نصب موجود به همراه آن را بدقت مطالعه نمایید.

۱) در صورتی که صندلی کودک بطرز صحیح نصب نشود در صورت وقوع تصادف یا ترمز ناگهانی احتمال ایراد آسیب جدی و حتی مرگ خواهد بود.

۲) پس از کشیدن صندلی کودک با مکانیسم ایمن نیز آن درون خودرو میبایشد و در صورت ترمز ناگهانی احتمال ایراد آسیب جدی به سر نشینان خواهد بود.



۴. جمع کردن کمربند

با استفاده از وزن بدن صندلی کودک را بسمت صندلی عقب هل داده و کمربند را جمع نموده و از رها کردن آن خودداری کنید.

از قفل شدن کمربند در صورت بیرون کشیدن آن مطمئن شوید.

۵. از ثابت شدن صندلی کودک مطمئن شوید.

صندلی کودک را به آرامی تکان دهید تا از ثابت شدن آن مطمئن شوید.

● نکته کاربردی

● کمر بند ایمنی صندلی کودک با مکانیسم ایمن

در صورت بستن کمر بند ایمنی ، صندلی کودک با مکانیسم ایمن با حرکت قسمت بالا تنه عمل خواهد نمود. در این شرایط قفل کمر بند را آزاد نموده و آنرا جمع کنید ،صندلی کودک با مکانیسم ایمن را بکشید و مجدداً کمر بند ایمنی را ببندید.

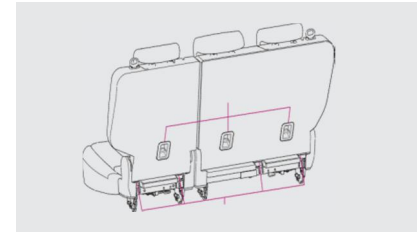
در هنگام استفاده از صندلی کودک موارد و نیازمندی های اساسی حمل و نقل جاده ای را در نظر داشته باشید. مطابق با استاندارد ISOFIX بجای کمر بند باید از میله تثبیت یا تسمه برای ایمن نمودن صندلی کودک استفاده نمایید.

(برای آگاهی از مشخصات میله تثبیت یا تسمه مطابق با استاندارد ISOFIX به صفحه بعد مراجعه کنید.)

* سازمان استاندارد های بین المللی FIX

● موقعیت نصب کمربند بالایی

همچنانکه در شکل بالا نشان داده شده است کمربند بالایی در روی پشتی صندلی نصب شده است.



میله تثبیت مخصوص در شکل بالا برای نصب صندلی کودک مطابق با ISO FIX بکار می رود.

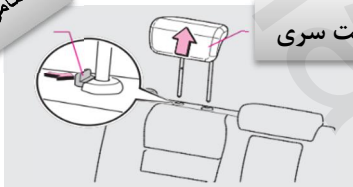
● محل نصب (صندلی های عقبی بیرونی) میله تثبیت ویژه صندلی کودک ISO FIX

همچنانکه در شکل بالا نشان داده شده است، میله در محل اتصال نشیمنگاه و پشتی صندلی قرار دارد.

« میله با برچسب مشخص گردیده است.

● نکته کاربردی

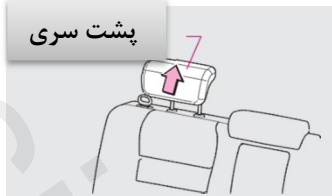
برچسب ISO FIX بر روی پشتی صندلی نصب شده است.



پشت سری

هنگام نصب صندلی کودک یا نوزاد اگر می خواهید که کودک بسمت جلو باشد، پشت سری را بردارید.

« پشت سری را با فشار دادن و نگهداشتن ضامن مربوطه بیرون بکشید.



پشت سری

۲. تنظیم پشت سری صندلی

هنگام نصب صندلی کودک یا نوزاد اگر می خواهید که کودک بسمت پشت باشد، پشت سری را تا جایی بکشید که صدای "کلیک" شنیده شود.

« لطفاً از ثابت شدن پشت سری مطمئن شوید.

● در حین نصب

۱. محل دقیق میله تثبیت مخصوص صندلی کودک ISO FIX و کمر بند بالایی را پیدا کنید.

مراجعه به صفحه قبل .

مثال هایی از نصب صندلی های مخصوص

« لطفأً زاویه پشتی صندلی را تنظیم کنید تا از ایجاد فاصله بین پشتی صندلی، صندلی کودک یا نوزاد و نشیمنگاه صندلی فاصله نیافتند.

« هنگام نصب صندلی کودک یا نوزاد در حال بالا آوردن پشت سری مراقب باشید تا کمر بند ایمنی بدور آن نیپیچیده باشد. سپس کمر بند ایمنی را در قفل بالای آن آویزان کنید.

« قسمت A را محکم سفت کنید ، تسمه بین صندلی و قفل را سفت کنید و سپس صندلی کودک یا نوزاد را ثابت کنید.

۴. از ثابت شدن آن مطمئن شوید.

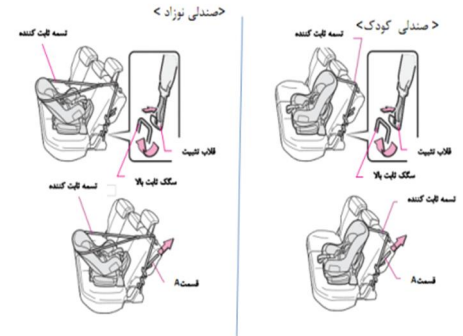
« جهت اطمینان از ثابت شدن صندلی کودک یا نوزاد آن را به آرامی تکان دهید.

نکته: تصاویر تزئینی بوده و ممکن است با آنچه در بازار موجود است متفاوت باشند.

۳. نصب صندلی کودک یا نوزاد بر روی صندلی عقب

تجهیزات در برگرنده نصب صندلی کودک یا نوزاد را با تسمه یا میله تثبیت مخصوص صندلی کودک (ISO FIX) متصل نموده و صندلی کودک را نصب کنید.

نکته : لطفأً دستورالعمل نصب و پیاده سازی محصولات ارائه شده را با دقت مطالعه نمایید.



★**هشدار:** قبل از نصب صندلی کودک یا نوزاد ستورالعمل نصب و پیاده سازی محصولات ارائه شده را با دقت مطالعه نمایید.

- در صورت عدم نصب صحیح صندلی ، در صورت ترمز ناگهانی و یا وقوع تصادف احتمال در رفتن صندلی و ایراد آسیب جدی و حتی مرگ وجود دارد. علاوه بر آن بعضی از انواع صندلی های کودک یا نوزاد ممکن است قابل نصب نبوده و یا بسختی نصب می شوند.

- در هنگام نصب صندلی کودک یا نوزاد مطمئن شوید هیچ شیء خارجی بین واحد ویژه *ISOFIX* و نقطه ثابت اطراف تکیه گاه ایجاد نشود و یا کمربند ایمنی بین آنها گیر نکرده باشد در غیر اینصورت با وقوع تصادف احتمال در رفتن صندلی و ایراد آسیب جدی و حتی مرگ وجود دارد .

- در هنگام نصب صندلی کودک یا نوزاد از سفت شدن تسمه تثبیت به قفل مطمئن شوید. در غیر اینصورت با وقوع تصادف احتمال در رفتن صندلی و ایراد آسیب جدی و حتی مرگ وجود دارد .

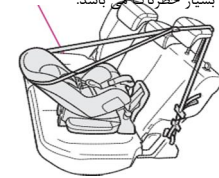
تسمه نگهدارنده



تسمه نگهدارنده



● در هنگام نصب صندلی کودک یا نوزاد در صورت کشیدن پشت سری مطمئن شوید که تسمه تثبیت از پایین پشت سری رده است. اگر شما صندلی کودک یا نوزاد را پشت سری نصب کنید ، صندلی بخوبی ثابت نخواهد شد و در صورت وقوع تصادف احتمال ای که بسیار خطرناک می باشد.

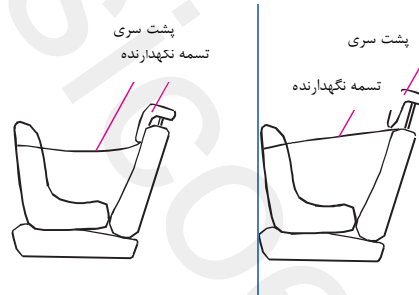


★**هشدار:** لطفاً موارد زیر را در هنگام نصب صندلی کودک یا نوزاد با استفاده از قفل ارتباطی بالا ، مد نظر داشته باشید.

● در هنگام نصب صندلی کودک یا نوزاد در صورت کشیدن پشت سری از قرار دادن آن در پایین پس از ثابت کردن صندلی به قلاب تثبیت تسمه بالا ، خودداری کنید.

در صورت پایین افتادن پشت سری تسمه تثبیت بخاطر تماس با پشتی صندلی ممکن است شل شود که منجر

خواهد شد به چرخیدن صندلی کودک یا نوزاد در صورت وقوع تصادف و ایراد آسیب جدی و حتی مرگ وجود دارد .

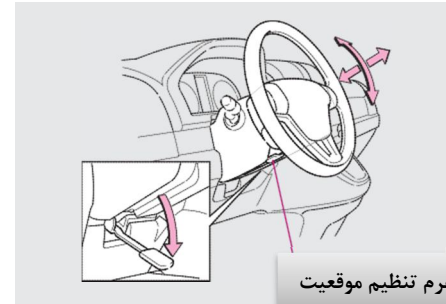


برای بکار بردن صندلی کودک یا نوزاد لطفاً موارد زیر را در نظر داشته باشید در غیر اینصورت و در صورت وقوع تصادف یا ترمز ناگهانی احتمال ایراد آسیب جدی و حتی مرگ وجود دارد.

۱) در صورت نصب صندلی کودک در خودرو با اتخاذ روش نصب مناسب آنرا جهت استفاده قابل اعتماد نمایید.

۲) حتی در صورت عدم استفاده از آن نیز باید نسبت به نصب صحیح آن اقدام نمایید.

۳) در صورت نیاز به برداشتن صندلی کودک آنرا از خودرو پیاده نموده و یا در قسمت بار قرار دهید.



اهرم تنظیم موقعیت

۴. فرمان را به سمت بالا ، پایین، جلو یا عقب حرکت دهید تا از قفل شدن آن مطمئن شوید.

- نکته کاربردی
- صدای ناشی از کار کردن فرمان هیدرولیک در هنگام کار کردن سیستم هیدرولیک فرمان ، صدایی شبیه به "هوم" تولید می شود که طبیعی بوده و نشانگر عملکرد سیستم می باشد.

★هشدار:

● از انجام تنظیمات فرمان در حین حرکت خودرو خودداری کنید.

در غیر اینصورت بدلیل اشتباه در کنترل خودرو وقوع تصادف محتمل است که منجر به آسیب های جدی و حتی مرگ خواهد شد.

● پس از انجام تنظیمات فرمان از قفل شدن آن مطمئن شوید. در غیر اینصورت فرمان ناخواسته حرکت کرده و منجر به تصادف و آسیب های جدی و حتی مرگ خواهد شد.

۱. اهرم ضامن فرمان را تا انتها به پایین فشار دهید
۲. فرمان را به سمت بالا ، پایین، جلو یا عقب حرکت دهید تا آنرا بجای صورت روبروی سینه خود قرار دهید. شما باید قادر باشید براحتی صفحه پشت آمپر و علائم و سیگنال های موجود در آن را تحت نظر داشته باشید.
۳. اهرم ضامن فرمان را به سمت بالا حرکت دهید تا فرمان قفل شود.

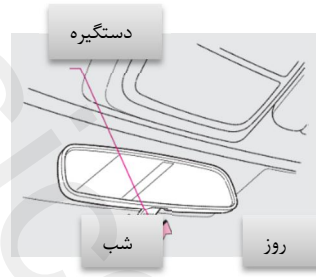


• تنظیم خودکار ضد تابش خیره کننده آینه داخلی ▲

در این نوع آینه مطابق با نور منتشر شده از چراغ خودروهای عقبی نور منعکس شده ضعیفتر می شود.

با فشار دکمه اتوماتیک می توان این قابلیت را فعال یا غیر فعال نمود. در صورت فعال شدن حالت ضد خیره کنندگی ، چراغ نشانگر آن روشن می شود.

هر بار که کلید در وضعیت روشن قرار می گیرد این قابلیت فعال می گردد. با فشار دکمه اتوماتیک می توان این قابلیت را غیر فعال نمود. (چراغ نشانگر خاموش می شود).

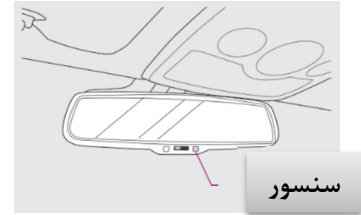


• تنظیم دستی حالت ضد تابش خیره کننده آینه داخلی

آینه داخلی دارای دو وضعیت برای روز و شب می باشد . در وضعیت شب تابش نور خیره کننده از خودروهای عقبی کاهش می یابد. به آرامی دسته واقع در لبه پایینی آینه را بکشید و یکی از دو وضعیت روز یا شب را انتخاب کنید.

★ **توجه :** به یاد داشته باشید با کاهش نور خیره کننده از آینه وضوح دید عقب نیز کاهش خواهد یافت.

★ **هشدار :** از تنظیم آینه در حین رانندگی خودداری کنید در غیر اینصورت ممکن است کنترل خودرو را از دست داده و منجر به تصادف و تحمل خسارت گردد.



● جلوگیری از خرابی سنسور (خودرو های دارای آینه با ویژگی ضد خیره کنندگی)

جهت اطمینان از عملکرد صحیح سنسور از پوشاندن یا لمس کردن آن بپرهیزید.

تنظیم آینه های بغل

۳. کلید اصلی را در وضعیت عادی قرار دهید.

● روش تا کردن آینه های بغل

کلید تا نمودن در مجاورت کلید اصلی را فشار دهید تا آینه های بغل تا شوند. بدیهی است در هنگام حرکت آینه های مذکور باید به حالت عادی برگردند.

● گرمکن آینه های بغل

در طی روشن بودن گرمکن آینه های بغل سطح آینه ها گرم می شود و باید از تماس با آنها خودداری کنید. در غیر اینصورت ممکن است دستتان بسوزد. جهت اطلاع از جزئیات به صفحه ۲۱۲ مراجعه کنید.

● نکته کاربردی

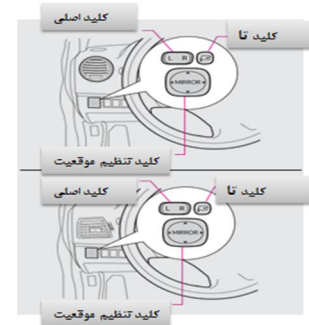
۱. آینه برقی در هنگام روشن بودن موتور و یا قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت (I), ON (II), ACC عمل می نماید.

پس از تنظیم نمودن کلید اصلی را در وضعیت عادی قرار دهید.

★ **هشدار :** از تنظیم آینه ها در حین رانندگی خودداری کنید.

از تنظیم آینه ها در حین رانندگی خودداری کنید در غیر اینصورت ممکن است کنترل خودرو را از دست داده و دچار تصادف و تحمل خسارت گردید.

★ **توجه :** در هنگام تنظیم آینه ها از تماس با آنها خودداری کنید در غیر اینصورت ممکن است انگشتان در لای آن گیر کرده و یا اینکه آینه آسیب ببیند.



● روش تنظیم زاویه آینه

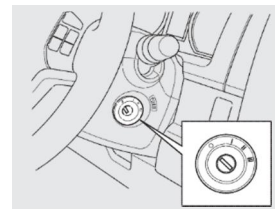
۱. تنظیم کلید اصلی آینه بغل

R : آینه سمت راست

L : آینه سمت چپ

۲. تنظیم زاویه.

با استفاده از کلید موقعیت، زاویه آینه را تنظیم کنید.



کلید را وارد سوئیچ نموده و بچرخانید.

موقعیت	وظیفه هر حالت
LOCK (0)	فرمان قفل شده و می توان سوئیچ را خارج کرد. هیچ کدام از قطعات برقی روشن نیستند.
ACC (I)	برخی از قطعات برقی روشن هستند.
ON (II)	همه قطعات برقی قابل استفاده هستند.
START (III)	می توان موتور را روشن کرد.

● حرکت کلید از وضعیت ACC (I) به LOCK (0)

برای جلوگیری از قفل شدن کلید در خودرو تا زمانی که از برداشتن کلید از خودرو مطمئن نشده اید از قفل کردن آن خودداری کنید.

★ هشدار:

● هنگام روشن کردن موتور

برای روشن کردن موتور باید بر روی صلیبی راننده نشسته باشید. در هنگام روشن کردن از فشردن مکرر پدال گاز بپرهیزید. در غیر اینصورت احتمال وقوع حوادث ناگوار و حتی مرگ وجود دارد.

● از قرار دادن کلید در وضعیت LOCK (0) در حین حرکت خودداری کنید.

در صورت مواجهه با موارد اضطراری و اجبار در خاموش کردن موتور فقط کلید را در وضعیت ACC (I) قرار دهید.

۱. دسته دنده را در وضعیت P (در گیربکس های اتوماتیک) یا N (در گیربکس های معمولی) قرار دهید.

۲. کلید را در حالت LOCK (0) قرار دهید.

● حرکت کلید از وضعیت LOCK (0) به ACC (I)

هنگام روشن کردن خودرو وقتی که کلید را در حالت LOCK (0) قرار دارد، ممکن است کلید گیر کرده و نچرخد در اینصورت اندکی فرمان را به چپ و راست حرکت داده و همزمان اقدام به چرخاندن کلید کنید.

● ویژگیهای سودمند

● قابلیت یادآوری برداشتن کلید

وقتی که کلید در وضعیت LOCK (0) قرار دارد و یا درب سمت راننده باز می شود در حالیکه کلید در وضعیت ACC (I) است. با ایجاد صدای "بیپ، بیپ" اعلام می کند کلید در خودرو جا مانده است.

★ توجه:

● برای جلوگیری از خالی شدن باتری از باز گذاشتن سوئیچ بمدت طولانی در هنگام خاموش بودن موتور خودداری کنید.

● هنگام روشن کردن خودرو از استارت زدن متوالی و بیش از ۳۰ ثانیه خودداری کنید زیرا باعث داغ شدن موتور استارت و سیم کشی خودرو خواهد شد.

از کار کردن موتور در دور بالا قبل از گرم شدن آن جلوگیری کنید.

در صورتی که موتور به سختی روشن شده و یا مکرراً خاموش می گردد ، بیدرنگ نسبت به عیب یابی آن اقدام کنید.

وضعیت	وظیفه کاری هر حالت
LOCK(0)	فرمان قفل بوده و هیچ یک از اجزاء الکتریکی روشن نیستند
ACC(I)	برخی از اجزاء الکتریکی مانند سیستم صوتی روشن هستند
ON(II)	تمامی اجزاء الکتریکی قابل استفاده می باشند.
START(III)	می توان موتور را روشن کرد.

در صورت بهمهرا داشتن کلید هوشمند شما می توانید کلید جرقه را برای سوئیچ کردن بین حالت های LOCK (0) بگردانید.

● انتقال از وضعیت ACC(I) به LOCK(0)

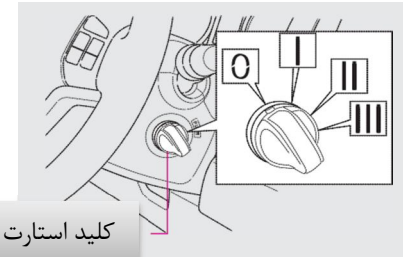
۱. دسته دنده را در وضعیت P (گیربکس های اتوماتیک) و N (گیربکس های معمولی) قرار دهید.

۲. کلید جرقه را در وضعیت LOCK(0) قرار دهید.

برای چرخاندن کلید جرقه باید در حین چرخاندن آنرا در جهت محور چرخش فشار دهید.

● انتقال از وضعیت LOCK(0) به ACC(I)

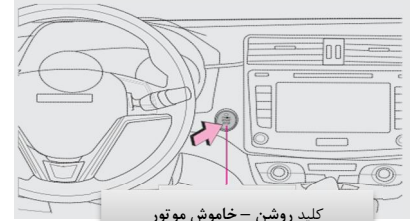
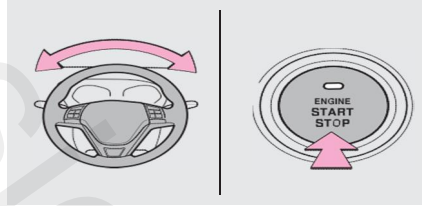
برای چرخاندن کلید جرقه باید در حین چرخاندن آنرا در جهت محور چرخش فشار دهید.



● انتخاب مد سوئیچ

۱. در حالیکه کلید هوشمند را در دست گرفته اید بر روی صندلی راننده بنشینید.

۲. از فشردن پدال کلاچ خودروی پارک شده خودداری کنید.



● باز کردن قفل فرمان الکترونیکی

هنگام روشن کردن موتور در صورتیکه چراغ سبز نشانگر " کلید روشن - خاموش موتور" روشن شود بمفهوم باز نشدن قفل فرمان الکترونیکی می باشد. به آرامی فرمان را به راست و چپ بگردانید تا قفل فرمان باز شود. کلید " کلید روشن - خاموش موتور" را فشار دهید تا بتوانید مد های سوئیچ را انتخاب کنید.

با هر بار فشار بر روی کلید مد کلید مطابق با جدول زیر تغییر میکند. شما می توانید مد انتخاب شده را بر اساس رنگ چراغ نشانگر مشخص کنید.

در صورت قرار داشتن کلید هوشمند در خودرو " کلید روشن - خاموش موتور" را فشار دهید تا بتوانید مد های سوئیچ را انتخاب کرده و موتور را روشن یا خاموش نمایید.

وضعیت	چراغ نشانگر	وظیفه هر حالت کاری
LOCK	خاموش	اجزاء الکتریکی روشن نیستند
ACC	کهربایی	برخی از اجزاء مانند سیستم صوتی روشن هستند
ON	کهربایی	تمامی اجزاء الکتریکی قابل استفاده می باشند.

★ توجه:

در صورت فشار دادن خیلی سریع کلید گاهی اوقات کلید روشن خاموش کن موتور عمل نمی نماید. شما می توانید مکرراً کلید را فشار دهید تا به مد مورد نظر برسید.

● نکته کاربردی

« در صورت فشردن مکرر پدال کلاچ صرفنظر از وضعیت کلید کلید روشن خاموش کن موتور چراغ نشانگر به رنگ سبز روشن خواهد شد. در هنگام سبز بودن چراغ نشانگر، کلید کلید روشن خاموش کن موتور را یکبار فشار دهید تا موتور روشن شود.

« چشمک زدن چراغ کلید روشن خاموش کن موتور به رنگ کهربایی نشانگر وجود ایراد در سیستم میباشد. میبایست فوراً موتور را خاموش کرده و با نمایندگی دیار خودرو تماس بگیرید.

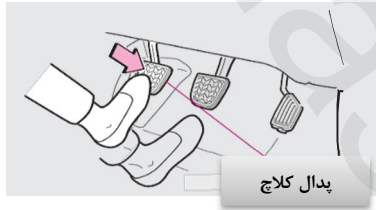
★ توجه:

● از قرار دادن کلید هوشمند بر روی پشت آمپر ، داشبورد ، کنسول وسط ، فضای بین صندلی های عقب و قسمت بار و کف اتاق خودداری کنید. در غیر اینصورت کلید کلید روشن خاموش کن موتور قادر به سوئیچ کردن مد ها نخواهد بود.

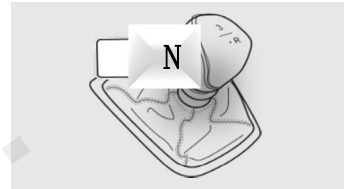
● بمنظور جلوگیری از خالی شدن باتری قرار دادن کلید روشن خاموش کن موتور در مد ON در هنگام خاموش بودن موتور خودداری کنید.
● در صورت خالی شدن باتری یا جدا کردن آن از خودرو، سیستم روشن خاموش کن موتور در مد جاری باقی خواهد ماند. در هنگام جایگزینی ، شارژ و اتصال مجدد سیستم روشن خاموش کن موتور بطور اتوماتیک مد حافظه را انتخاب خواهد نمود.

★ هشدار:

قرار دادن کلید روشن خاموش کن موتور در مد LOCK در حین حرکت خودداری کنید.

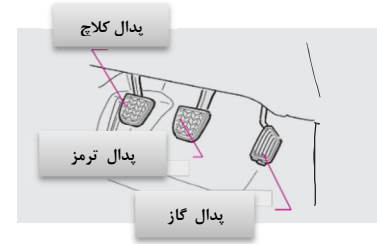


۴. پایتان را بر روی پدال کلاچ قرار دهید.



۳. شناسایی وضعیت های مختلف دسته دنده

از قرار داشتن دسته دنده در وضعیت خلاص مطمئن شوید.



● روش روشن کردن موتور

● در خودروهای دارای گیربکس معمولی

۱. شناسایی موقعیت پدال ها.

تنظیم صندلی راننده ، انتخاب رانندگی فرمان راست (صفحه ۱۲۱) و شناسایی موقعیت پدال ها.

۲. از بالا بودن ترمز دستی مطمئن شوید.

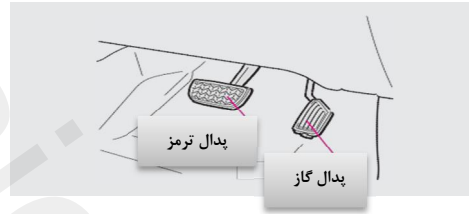
۲. در حالیکه پایتان را بر روی پدال ترمز قرار داده اید، از بالا بودن ترمز دستی مطمئن شوید.

۳. از قرار داشتن دسته دنده در وضعیت P (پارک) مطمئن شوید.

شما همچنین می توانید موتور را در حالیکه دسته دنده در وضعیت N روشن کنید. ولیکن جهت افزایش ایمنی پیشنهاد می شود آنرا در وضعیت P دسته دنده روشن کنید.

۴. موتور را روشن کنید.

سونیج را در وضعیت STSRT (III) قرار دهید و در حالیکه پایتان بر روی پدال ترمز قرار دارد ، می توانید موتور را روشن کنید.



● AT خودروهای دارای گیربکس اتوماتیک

۵. موتور را روشن کنید.

۱. شناسایی موقعیت پدال ها.

بدون فشردن پدال گاز سونیج را در وضعیت STSRT (III) قرار دهید.

تنظیم صندلی راننده ، انتخاب رانندگی فرمان راست(صفحه ۱۲۱) و شناسایی موقعیت پدال ها.

نکته:

مدل های 1.5T+6MT دارای فناوری پیشرفته بین المللی فلاپویل های تعدیل کننده دویل(DMF) و گیربکس شش سرعته ۳ محوری با بازده انتقال بالا ، مصرف سوخت پایین و رانندگی راحت می باشند. به خاطر ساختمان پیچیده ، چیدمان فشرده ، فشردن و رها کردن مکرر پدال کلاچ در دور آرام باعث تغییر صدای سیستم میگردد ؛ این یک روش عادی انتقال قدرت بوده و فاقد تاثیر منفی بر کیفیت و اعتبار محصول می باشد.

● روش خاموش کردن موتور

★ هشدار :

شما می توانید با قرار دادن سوئیچ را در وضعیت LOCK (0) یا ACC (I) موتور را خاموش کنید.

★ توجه : در رابطه با موتور های مجهز به توربو شارژر می بایست موارد زیر را در نظر داشته باشید.

1) قبل از حرکت خودرو در صورت وجود هر یک از شرایط زیر موتور باید بمدت ۳-۵ دقیقه درجا کار کند:

روشن نشدن طولانی مدت موتور یا در فصل زمستان ؛ پس از تعویض روغن و یا انجام تعمیرات بر روی موتور.

2) جلوگیری از درجا کار کردن بمدت طولانی(حداکثر ۲۰ دقیقه)

3) پس از حرکت موتور در دور بالا برای محافظت از سیستم توربو شارژر می بایست برای دقایق (۳-۵ دقیقه) با سرعت کم حرکت کرده و یا موتور درجا کار کند.

● هنگام روشن کردن موتور

شما می بایست قبل از روشن کردن موتور بر روی صندلی راننده نشسته باشید. در غیر اینصورت احتمال بروز سانحه و ایراد آسیب جدی و حتی مرگ وجود دارد.

● در حین رانندگی

از قرار دادن سوئیچ در وضعیت LOCK (0) در حین حرکت خودداری کنید. در صورت بروز شرایط اضطراری سوئیچ را در وضعیت ACC (I) قرار دهید تا موتور خاموش شود.

تنها زمانی به خودرو اجازه حرکت دهید که موتور روشن باشد. حرکت خودرو با موتور خاموش در سراسیمگی ها منجر به بروز سانحه و ایراد آسیب جدی و حتی مرگ خواهد شد.

▲ روش روشن و خاموش کردن موتور (b)

شما می توانید در صورت بهمهراه داشتن کلید هوشمند شناسایی شده با چرخاندن کلید جرقه موتور را روشن کنید.

● روش روشن کردن موتور

۱. شناسایی موقعیت پدال ها.

تنظیم صندلی راننده ، انتخاب رانندگی فرمان راست(صفحه ۱۲۱) و شناسایی موقعیت پدال ها.

۲. شناسایی وضعیت های مختلف دسته دنده

۴ در خودروهای دارای گیربکس اتوماتیک دسته دنده باید در وضعیت P باشد.

۴ در خودروهای دارای گیربکس معمولی دسته دنده باید در وضعیت N باشد.

۳. روشن کردن موتور

شما می توانید با قرار دادن کلید جرقه موتور در وضعیت START(III) و پس از شناسایی موفقیت آمیز سیستم ضد سرقت موتور را روشن کنید.

● روش خاموش کردن موتور

شما می توانید با قرار دادن کلید جرقه موتور در وضعیت LOCK (0) یا ACC (I) موتور را خاموش کنید.

★ توجه : در رابطه با موتور های مجهز به توربو شارژر

می بایست موارد مربوطه را در نظر داشته باشید.(رجوع به صفحه ۱۶۳)

★ هشدار :

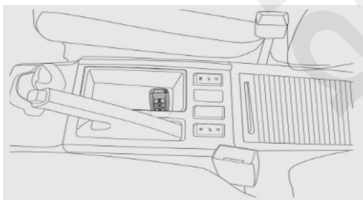
● هنگام روشن کردن موتور

شما می بایست قبل از روشن کردن موتور بر روی صندلی راننده نشسته باشید. در غیر اینصورت احتمال بروز سانحه و ایراد آسیب جدی و حتی مرگ وجود دارد.

● در حین رانندگی

در حین حرکت از قرار دادن سوئیچ در وضعیت LOCK (0) خودداری کنید. در صورت بروز شرایط اضطراری سوئیچ را در وضعیت ACC (I) قرار دهید تا موتور را خاموش شود.

● تنها زمانی به خودرو اجازه حرکت دهید که موتور روشن باشد. حرکت با موتور خاموش بویژه در سراسیمگی ها منجر به بروز سانحه و ایراد آسیب جدی و حتی مرگ خواهد شد.

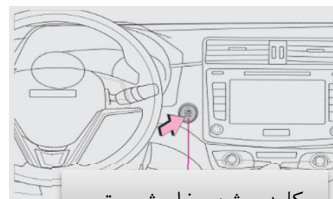


● روشن کردن موتور در صورت خالی شدن باتری کلید هوشمند

در صورت خالی شدن باتری کلید هوشمند می توانید آنرا درون جالیوایی عقب قرار داده و پدال کلاچ را فشار دهید. سپس با استفاده از کلید روشن-خاموش ، موتور را روشن کنید.

★ توجه :

در صورت روشن نشدن موتور پدال کلاچ را رها نموده و کلید روشن-خاموش موتور را مجدداً فشار داده و آنرا در وضعیت LOCK (0) قرار دهید. حال با نیروی بیشتری نسبت به قبل پدال کلاچ را گرفته و کلید را دوباره فشار دهید.



● روشن عادی روشن کردن موتور کلید روشن-خاموش موتور

● روش عادی روشن کردن موتور

پس از فشردن پدال کلاچ چراغ نشانگر کلید روشن-خاموش موتور روشن می شود (سبز). حال کلید مذکور را فشار دهید تا موتور روشن شود.

پس از روشن شدن موتور چراغ نشانگر خاموش خواهد شد.

★ توجه:

● برای جلوگیری از خالی شدن باتری از باز گذاشتن سوئیچ بمدت طولانی در هنگام خاموش بودن موتور خودداری کنید.

● هنگام روشن کردن خودرو از استارت زدن متوالی و بیش از ۳۰ ثانیه خودداری کنید زیرا باعث داغ شدن موتور استارت و سیم کشی خودرو خواهد شد.

● از کار کردن موتور در دور بالا قبل از گرم شدن آن جلوگیری کنید.

● در صورتی که موتور به سختی روشن شده و یا مکرراً خاموش می گردد ، بیدرتنگ نسبت به عیب یابی آن اقدام کنید.

● در موتور های دیزلی هنگام استارت زدن بویژه در هوای سرد موتور اندکی به سختی می چرخد و بهتر است در این هنگام پدال کلاچ تا روشن شدن موتور فشار داده شود.

★ هشدار:

● شما می بایست قبل از روشن کردن موتور بر روی صندلی راننده نشسته باشید. در غیر اینصورت احتمال بروز سانحه و ایراد آسیب جدی و حتی مرگ وجود دارد.

● پس از روشن کردن موتور از گاز دادن های بی مورد بپرهیزید.

● تنها زمانی به خودرو اجازه حرکت دهید که موتور روشن باشد. حرکت خودرو با موتور خاموش در سراسیمگی ها منجر به بروز سانحه و ایراد آسیب جدی و حتی مرگ خواهد شد.

● روش خاموش کردن موتور

۱. خودرو را متوقف کنید.

۲. دسته دنده را در موقعیت خلاص قرار دهید.

۳. موتور را می توان با فشار دادن دکمه روشن - خاموش ، خاموش نمود.

★ توجه: شما می بایست موارد توصیه شده در خودروهای مجهز به توربوشارژ را مد نظر داشته باشید.(مراجعه به صفحه ۱۶۳)

● هنگام پارک کردن

در صورت پارک کردن در محل صاف و هموارمی توانید دسته دنده را در حالت N قرار دهید.

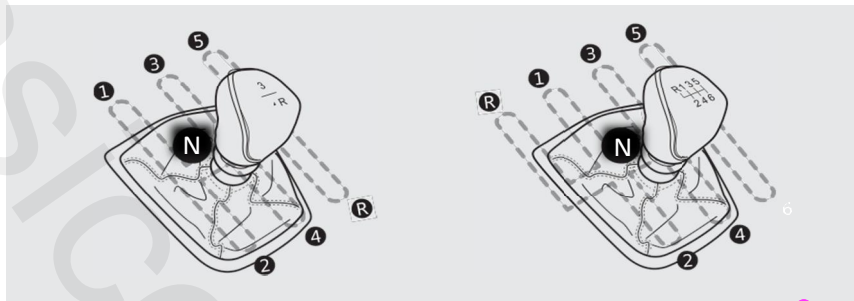
در صورت پارک کردن در محل شیبدار (سرازیری) دسته دنده را در حالت دنده یک قرار داده و در صورت لزوم در جلوی چرخ مانع قرار دهید.

در صورت پارک کردن در محل شیبدار (سربالایی) دسته دنده را در حالت دنده عقب قرار دهید و در صورت لزوم در پشت چرخ مانع قرار دهید.

در صورت پارک کردن در فصول سرد سال (به صفحه ۳۰۲ رجوع نمایید)

★ توجه:

● از قرار دادن دسته دنده در دنده عقب در حین حرکت خودداری کنید. در غیر اینصورت احتمال ایراد آسیب جدی به سیستم گیربکس و نیز عدم توانایی در کنترل خودرو وجود دارد.



● روش تعویض دنده

● گیربکس شش سرعته

گیربکس شش سرعته مجهز به تجهیزاتی است که در حین حرکت یا یک سرعت ثابت امکان تعویض اشتباه دنده از هر یک دنده ها به دنده عقب را غیر ممکن می سازد. لطفاً پس از توقف کامل خودرو اقدام به قرار دادن دسته دنده در دنده عقب نمایید

در هنگام خروج از دنده عقب لطفاً ضامن قفل دنده را بکشید.

در هنگام تعویض دنده (دنده بالاتر یا پایینتر) ابتدا پدال کلاچ را فشار داده و پس از قرار دادن دسته دنده در دنده موردنظر آنرا آرامی رها کنید.

● در هنگام قرار دادن دسته دنده در دنده عقب (R)

● گیربکس پنج سرعته

گیربکس پنج سرعته مجهز به تجهیزاتی است که امکان تعویض مستقیم دنده از دنده ۵ به دنده عقب را غیر ممکن می سازد.

★ هشدار:

● سرعت پیشنهادی ترمیز دنده

● حداکثر سرعت مجاز

● شما باید در حین پارک خودرو اهرم ترمز دستی را بکشید. در غیر اینصورت خوبخود بخود حرکت نموده و باعث تصادف خواهد گردید.

● در هنگام حرکت در معابر لغزنده از شتابگیری یا ترمز گرفتن ناگهانی بپرهیزید زیرا باعث عدم توانایی راننده در کنترل خودرو شده و ممکن است باعث تصادف و ایجاد خسارت گردد.

4G63S4M engine models

ترمیز دنده از - به -	سرعت مناسب
Gear 1→Gear 2	16 km/h
Gear 2→Gear 3	32 km/h
Gear 3→Gear 4	48 km/h
Gear 4→Gear 5	72 km/h

4G69S4M engine models

ترمیز دنده از - به -	سرعت مناسب
Gear 1→Gear 2	20 km/h
Gear 2→Gear 3	30 km/h
Gear 3→Gear 4	40 km/h
Gear 4→Gear 5	55 km/h

4G63S4M engine models

موقعیت دنده	حداکثر سرعت مجاز
Gear 1	50.5 km/h
Gear 2	93 km/h
Gear 3	131.2 km/h
Gear 4	173 km/h

● 4G69S4M engine models

موقعیت دنده	حداکثر سرعت مجاز
Gear 1	45 km/h
Gear 2	80 km/h
Gear 3	110 km/h
Gear 4	150 km/h

جداول زیر حاوی حداکثر سرعت ممکن در هر دنده می باشند.

● GW4D20/GW4D20D engine models

ترمیز دنده از - به -	سرعت مناسب
Gear 1→Gear 2	20 km/h
Gear 2→Gear 3	35 km/h
Gear 3→Gear 4	55 km/h
Gear 4→Gear 5	75 km/h
Gear 5→Gear 6	95 km/h

● GW4G15B engine models

ترمیز دنده از - به -	سرعت مناسب
Gear 1→Gear 2	15 km/h
Gear 2→Gear 3	25 km/h
Gear 3→Gear 4	50 km/h
Gear 4→Gear 5	70 km/h
Gear 5→Gear 6	100 km/h

GW4D20/GW4D20D engine models

موقعیت دنده	حداکثر سرعت مجاز
Gear 1	38.3 km/h
Gear 2	67.2 km/h
Gear 3	107.2 km/h
Gear 4	145.2 km/h
Gear 5	179.9 km/h

GW4G15B engine models

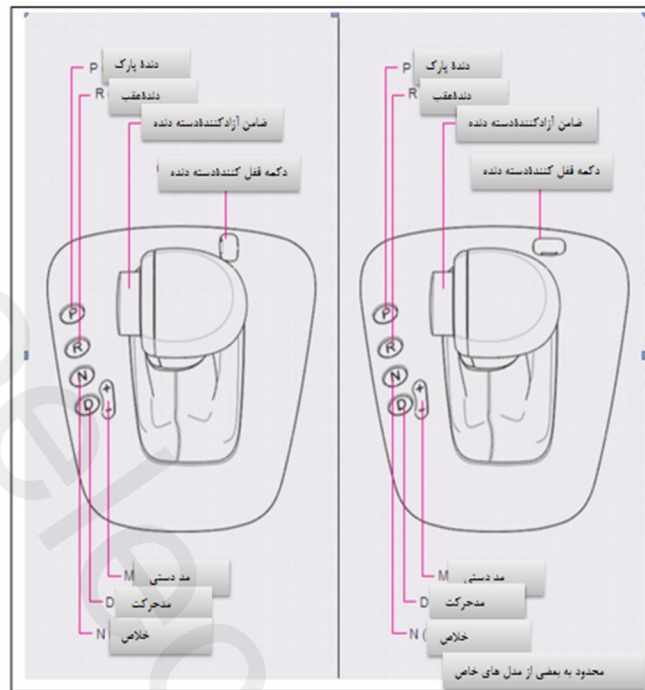
موقعیت دنده	حداکثر سرعت مجاز
Gear 1	47 km/h
Gear 2	85 km/h
Gear 3	122 km/h
Gear 4	166 km/h
Gear 5	183 km/h

★ **توجه:** قبل از تعویض دنده (دنده معکوس) برای جلوگیری از ایراد آسیب به موتور مطمئن شوید که سرعت خودرو بیشتر از حداکثر سرعت مجاز در دنده پایینتر نباشد.

● روش تعویض دنده

برای تغییر دنده از وضعیت دنده پارک (P) به سایر دنده ها باید پدال ترمز را فشار داده و ضامن آزادکن در روی دسته دنده را نیز فشار دهید. در صورتیکه کلید جرقه در وضعیت ACC (I) یا LOCK (0) باشد ، دنده پارک قابل تغییر نمی باشد.

روش کار	تغییر دنده از به
پدال ترمز را به پایین داده و ضامن آزادکن در روی دسته دنده را فشار دهید.	از P به R
دسته دنده را بصورت مستقیم بکشید.	از R به N
	از N به D
	از D به M
	از D به N
ضامن آزادکن در روی دسته دنده را فشار دهید.	از N به R
	از R به P



● وضعیت ها و مدهای مختلف دسته دنده

دسته انتخاب دنده دارای ۳ وضعیت P, R, N, و دو مد D (مد اتوماتیک) و M (مد دستی) می باشد.

● P (دنده پارک)

در این وضعیت گیربکس بصورت مکانیکی قفل شده است. در صورت خاموش بودن موتور یا روشن کردن آن باید خودرو در این وضعیت قرار گیرد. برای تغییر دنده از این وضعیت پدال گاز را رها نموده و پدال ترمز را فشار دهید همزمان کلید ضامن آزاد کن بر روی دسته دنده را نیز بفشارید.

در صورتیکه پس از عمل نمودن به موارد مذکور تغییر دنده از این وضعیت مقدور نباشد به صفحه ۱۷۳ رجوع کنید.

برای جلوگیری از ایراد آسیب به گیربکس قرار دادن دسته دنده در وضعیت پارک باید پس از توقف کامل خودرو صورت پذیرد. شما باید کلید ضامن آزاد کن بر روی دسته دنده را بفشارید. بری برداشتن کلید از روی خودرو دسته دنده باید در وضعیت پارک قرار گیرد.

● R (دنده عقب)

هنگام قرار دادن دسته دنده از وضعیت پارک به دنده عقب پدال ترمز را فشار داده همزمان کلید ضامن آزاد کن بر روی دسته دنده را نیز بفشارید. تغییر دنده از وضعیت پارک به حالت خلاص باید پس از توقف کامل خودرو صورت پذیرد. قبل از تغییر دنده از وضعیت خلاص به وضعیت دنده عقب باید کلید ضامن آزاد کن بر روی دسته دنده را نیز بفشارید.

● N (حالت خلاص)

در صورت نیاز به روشن کردن مجدد موتوری که خاموش شده است یا توقف موقت خودرو و امکان درجا کار کردن موتور شما ممکن است از حالت خلاص استفاده کنید. در صورت ترک خودرو باید دنده را در وضعیت پارک قرار دهید. هنگام قرار دادن دسته دنده از وضعیت خلاص به سایر دنده ها باید پدال ترمز فشار داده شود.

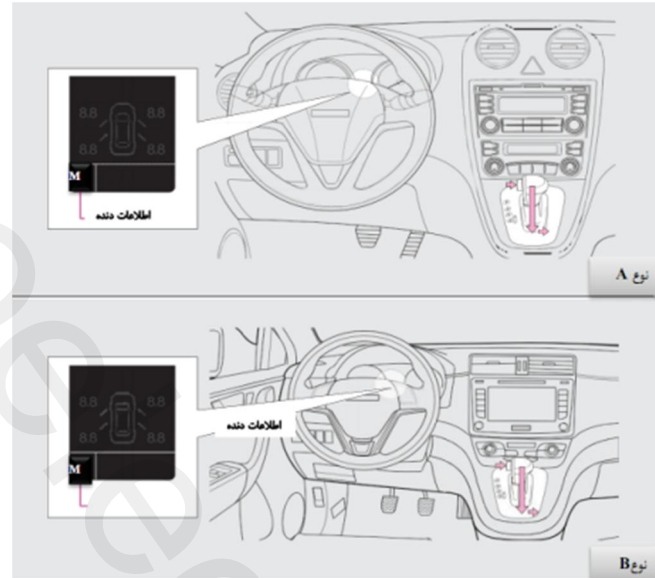
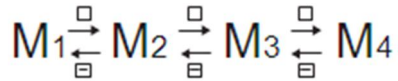
● D (مد حرکت)

بطور طبیعی از این مد در هنگام حرکت استفاده می شود.

گیربکس بر اساس سرعت و شتاب خودرو دنده مناسب را انتخاب می کند. ممکن است احساس کنید تغییر دنده به دنده بالاتر در یک موتور سرد با دور موتور بیشتری انجام می گیرد. این به گرم شدن سریعتر موتور کمک می کند.

● M (مد دستی)

« شما می توانید مد M را با حرکت دادن دسته دنده از وضعیت D به سمت راست فعال کنید. همزمان صفحه نشانگر نیز اطلاعات دنده انتخاب شده را نمایش می دهد. « شما می توانید با حرکت دسته دنده به سمت بالا یا پایین دنده بالاتر یا پایین تر را انتخاب کنید. اطلاعات انتخاب دنده نیز بر روی صفحه نشانگر نمایش داده می شود. تعویض وضعیت دنده مطابق با زیر می باشد:



★ توجه :

● امکان تغییر دنده (دنده معکوس) در صورت بالا بودن بیش از حد دور موتور وجود ندارد.

● امکان تغییر دنده (دنده بالاتر) در صورت پایین بودن بیش از حد دور موتور وجود ندارد.

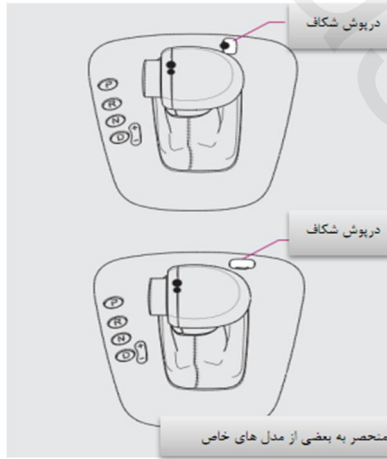
● تغییر دنده اجباری

در صورت حرکت با مد دستی چنانچه دور موتور یا سرعت خودرو بیشتر از مقدار تعیین شده آن در TCU باشد جهت محافظت از گیربکس TCU مبادرت به تغییر دنده اجباری (دنده معکوس یا دنده بالاتر) می نماید.

● ضامن آزاد کننده دسته دنده

در صورتیکه با فشار دادن پدال ترمز و ضامن قفل دسته دنده موفق به تغییر وضعیت دسته دنده بروش قدیمی نشدید بهتر است از روش زیر استفاده کنید:

۱. اهرم ترمز پارک (ترمز دستی) را بکشید.
۲. کلید را از روی محل آن در خودرو را بردارید.



۳. سر یک پیچ گوهی تخت را کاملاً با دستمال پوشانده و زیر لبه درپوش قرار دهید و با دقت آنرا از جای خود بلند کنید.

۴. کلید را وارد شیار قفل دسته دنده بکنید.

۵. کلید و ضامن آزاد کن دسته دنده را با هم فشار داده و وضعیت دسته دنده را از وضعیت پارک به خلاص تغییر دهید.

۶. کلید را از روی شیار قفل دسته دنده برداشته و درپوش شیار را جایگزین کنید. برای روشن کردن موتور پدال ترمز را فشار دهید.

★توجه:

قفل شدن دسته دنده نشانگر وجود ایراد در خودرو می باشد و باید هرچه سریعتر جهت بررسی ایراد به نمایندگی دیار خودرو مراجعه نمایید.

● روش روشن کردن

● روشن کردن عادی

۱. موتور را روشن کنید، پس از ثابت شدن دور موتور پدال کلاچ را با پای چپ فشار داده و دسته دنده را در دنده یک قرار دهید.

۲. اهرم ترمز دستی را بخوابانید.

(رجوع به صفحه ۱۷۸)

۳. در حالیکه به آرامی پدال کلاچ را رها می کنید پدال گاز را برای حرکت خودرو فشار دهید.

● روش روشن کردن در جاده شیب دار

۱. موتور را روشن کنید، از قرار داشتن دسته دنده را در دنده یک بعنوان ترمز زمان توقف مطمئن شوید.

۲. در حالیکه به تدریج پدال کلاچ را رها می کنید به آرامی پدال گاز را فشار دهید.

۳. اهرم ترمز دستی را بخوابانید.

● روش توقف

● روش پارک کردن

۱. پس از فشار دادن کامل پدال کلاچ ، پدال ترمز را فشار دهید.

۲. در صورت لزوم اهرم ترمز دستی را بکشید.

۳. در صورتی طولانی بودن زمان توقف باید دسته دنده در حالت خلاص قرار گیرد.

« در صورت پارک کردن در محل مسطح می توان دسته دنده را در وضعیت خلاص قرار داد.

« در صورت پارک کردن در سر بالایی باید دسته دنده در وضعیت دنده یک قرار گیرد. در صورت لزوم در پشت چرخ ها مانع قرار دهید.

« در صورت پارک کردن در سرازیری باید دسته دنده در وضعیت دنده عقب قرار گیرد. در صورت لزوم در جلوی چرخ ها مانع قرار دهید.

۴. سوئیچ را در وضعیت (0) LOCK قرار داده و موتور خاموش کنید.

۵. درب ها را قفل کرده و از جا نماندن کلید بر روی خودرو مطمئن شوید.

● روش روشن کردن

● روش روشن کردن عادی

۱. موتور را روشن کنید، پس از ثابت شدن دور موتور پدال کلاچ را با پای راست فشار داده و دسته دنده را در وضعیت D قرار دهید.

۲. اهرم ترمز دستی را بخوابانید. (رجوع به صفحه ۱۷۸)

۳. در حالیکه به آرامی پدال کلاچ را رها می کنید برای حرکت خودرو با پای راست نیز پدال گاز را فشار دهید.

● روش روشن کردن در جاده شیب دار

۱. از قرار داشتن دسته دنده در وضعیت D مطمئن شوید.

۲. به آرامی پدال گاز را با پای راست فشار دهید.

۳. پس از اطمینان از در حال حرکت بودن خودرو اهرم ترمز دستی را بخوابانید. حال خودرو می تواند حرکت کند.

★ هشدار:

۱) هنگام شروع به حرکت خودرو همراه با فشار دادن پدال ترمز دسته دنده را جابجا کنید. در غیر اینصورت خودرو بر روی زمین کشیده خواهد شد. (بطور مکرر متوقف میشود)

۲) قبل از حرکت خودرو باید از موقعیت پدال های ترمز و گاز مطمئن شوید تا دچار اشتباه در انتخاب پدال نشوید. در غیر اینصورت و فشار نابجای پدال ممکن است خودرو ناخواسته حرکت کرده و موجب تصادف و منجر به ایراد آسیب های جدی و حتی مرگ گردد.

۳) همواره به یاد داشته باشید در هنگام گاز دادن مبادرت به تغییر دنده ننمایید. در غیر اینصورت خودرو از جای خود جهش نموده و موجب تصادف خواهد گردید.

● روش متوقف کردن

۱. هنگام قرار گرفتن دسته دنده در وضعیت D ، پدال ترمز را با نیروی پای راست فشار دهید.

۲. در صورت نیاز از حالت ترمز پارک استفاده نمایید.

در صورت توقف در سطوح شیب دار باید اهرم ترمز پارک را بکشید. در غیر اینصورت خودرو بر روی زمین کشیده شده و آسیب خواهد دید.

۳. در صورت طولانی شدن زمان توقف بهتر است دسته دنده در وضعیت N یا P قرار گیرد.

۱. پس از فشار دادن کامل پدال کلاچ ، پدال ترمز را فشار دهید.

۲. در صورت لزوم اهرم ترمز دستی را بکشید.

۳. در صورتی طولانی بودن زمان توقف باید دسته دنده در حالت خلاص قرار گیرد.

● روش پارک کردن

★ توجه:

● روشن کردن عادی

● هرگز از وضعیت P دسته دنده در گیربکس های اتوماتیک بجای ترمز پارک استفاده نکنید. برای جلوگیری از حرکت خودرو و وقوع تصادف احتمالی باید هنگام پارک نمودن اهرم ترمز پارک را نیز بکشید.

۱. از توقف کامل خودرو مطمئن شوید.

۲. از ترمز پارک استفاده کنید.

درحالیکه پای راستتان بر روی پدال ترمز است اهرم ترمز پارک را نیز با دست راست بکشید.

● از کار کردن موتور در دور آرام در هنگام توقف خودرو جلوگیری کنید. احتمال حرکت خودرو در صورت قرار گرفتن در وضعیت های غیر از P و N وجود دارد.

۳. دسته دنده را در وضعیت P قرار دهید.

● از فشردن همزمان پدال گاز و ترمز خودداری کنید. در غیر اینصورت گیربکس اتوماتیک داغ کرده و یا خراب خواهد شد.

برای جلوگیری از حرکت خودرو حتماً دسته دنده را در وضعیت P قرار دهید.

● در هنگام ترک خودرو لطفاً موتور را خاموش نموده و درب ها را قفل کنید.

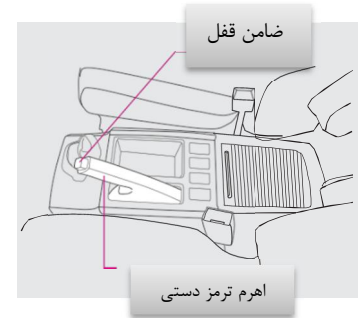
در صورت پارک خودرو در سطوح شیب دار ، چرخ ها را با قرار دادن موانع در برابر آنها متوقف نمایید.

۴. موتور را خاموش کنید.

در هنگام ترک خودرو لطفاً موتور را خاموش نموده و درب ها را قفل کنید.

★ توجه: قبل از حرکت

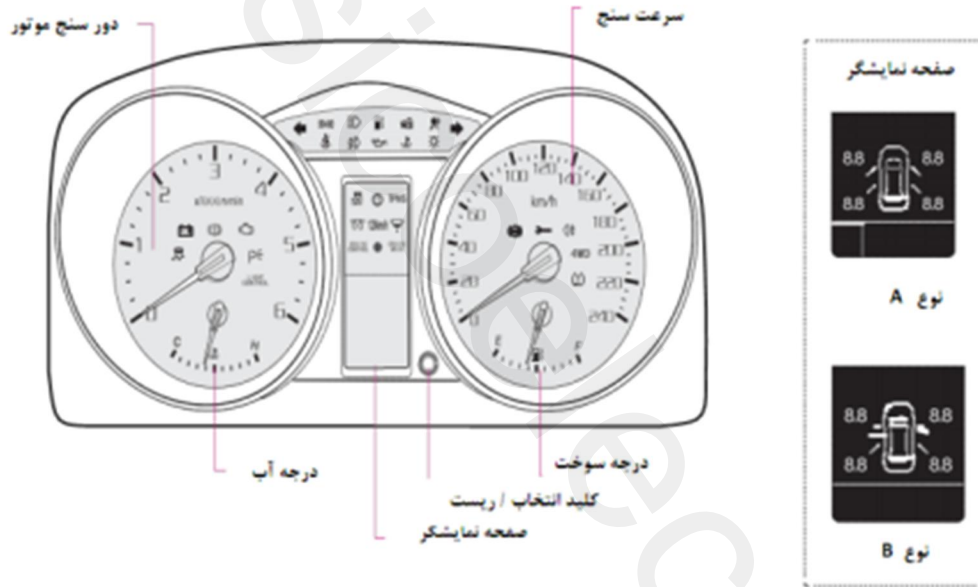
● کاملاً ترمز دستی را آزاد نمایید ، در غیر اینصورت منجر به داغ شدن قطعات ترمز در طی حرکت شده و آن نیز ضمن تاثیر منفی بر عملکرد ترمز موجب خوردگی شدید لنت ها می گردد.



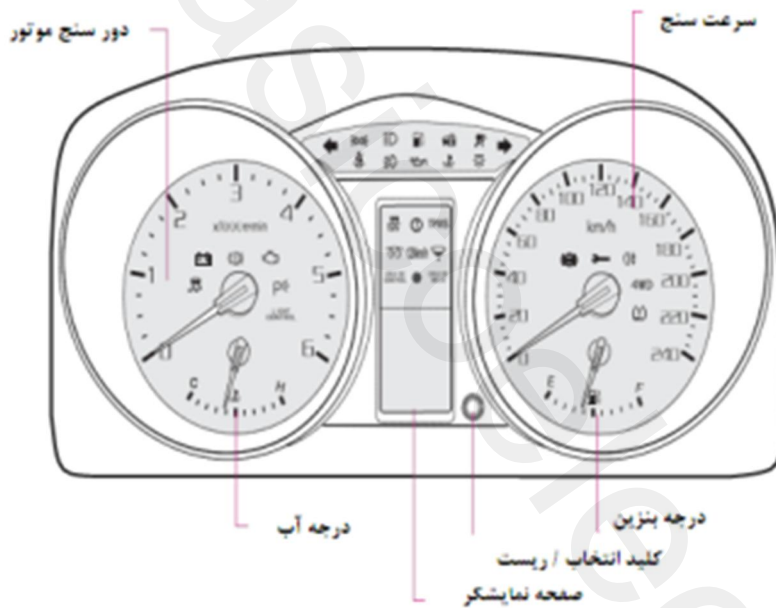
« شما باید در هنگام استفاده از اهرم پارک کاملاً آنرا بالا بکشید. در هنگام آزاد کردن اهرم پارک کفیسست اندکی آنرا بالا کشیده سپس ضامن آزاد کن در انتهای دسته را فشار دهید تا اهرم براحتی پایین بیاید.

« هنگامی که سوئیچ در وضعیت (II) ON قرار دارد، از خاموش شدن لامپ مربوط به ترمز دستی پس از پایین آوردن آن مطمئن شوید. (رجوع به صفحه ۱۹۱)

شناسایی پشت آمپر، چراغ های نشانگر و لامپ هشدار ■ پشت آمپر



خودرو های دیزلی



صفحه نمایشگر



نوع A



نوع B

خودرو های بنزینی

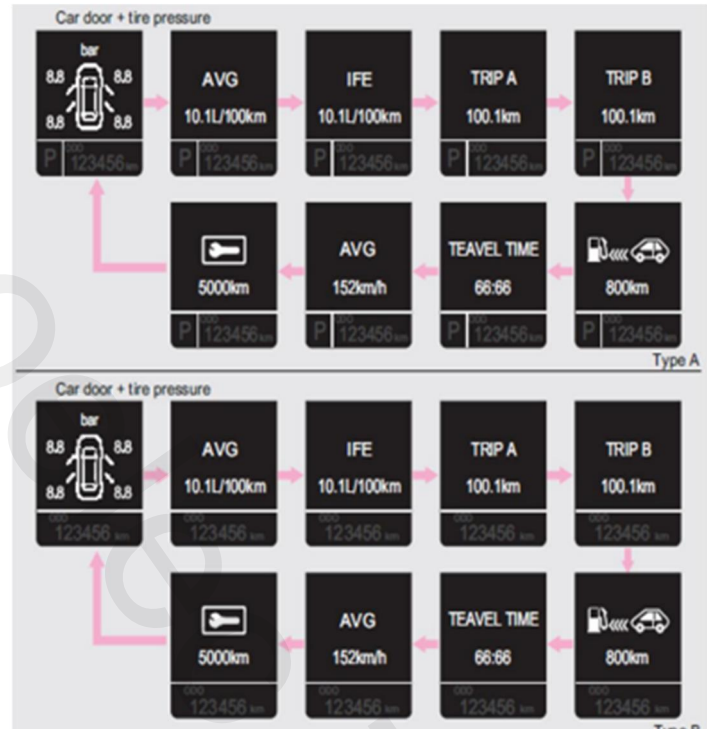
« صفحه نمایشگر، اطلاعات موجود در شکل مقابل را بصورت تکراری با فشار مکرر دکمه انتخاب/ریست نشان می دهد.

« در طی نمایش "مسافت"، "زمان حرکت" و "AVG" مقادیر مربوط به هر مد را میتوان با فشار مداوم (حدود ۲ ثانیه) دکمه انتخاب/ریست خاموش نمود.

● نکته:

« از آنجاییکه صفحه نمایشگر مجهز به تجهیزات نظارت بر سیستم فشار چرخ ها نمی باشد، قادر به نمایش اطلاعات مربوط به فشار باد تایر ها نیز نیست.

« در برخی از مدل ها اطلاعات مربوط به "مسافت طی شده" "IFE" و "AVG" نمایش داده نمی شود..



● در صورت مشاهده پیام هشدار بر روی صفحه نمایشگر

در صورت مشاهده پیام هشدار بر روی صفحه نمایشگر با آرامش موارد زیر موارد زیر را بررسی نمایید.

در صورتیکه پس از انجام اقدامات مذکور هنوز پیام هشدار قبلی مشاهده می شود و یا پیام هشدار یا چراغ هشدار جدیدی روشن شده است به نمایندگی خدمات دیار خودرو مراجعه نمایید.



● چراغ نشانگر وضعیت دسته دنده (نوع A)

این چراغ در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک قابل استفاده می باشد.

در صورتی که گیربکس اتوماتیک در مد اتوماتیک باشد، اطلاعات مربوطه در قسمت چپ پایین صفحه نشانگر می تواند با توجه به موقعیت دسته دنده بین P,N,D,R تغییر یابد.

در صورتی که گیربکس اتوماتیک در مد دستی باشد ، اطلاعات مربوطه در صفحه نشانگر بین M_1 تا M_4 تغییر میکند.

● برطرف نمودن فوری ایرادات

پس از انجام تعمیرات مورد نیاز جهت برطرف نمودن ایراد مربوطه از عدم نمایش مجدد پیام هشدار توسط صفحه نمایشگر مطمئن شوید.

اقدام پیشگیرانه	جزئیات	پیام هشدار
۱. از فرار داشتن کلبه هوشمند در خودرو مطمئن شوید. ۲. کلبه هوشمند را بدون خودرو برگردانید.	۱. در صورت نبودن کلبه هوشمند و یا عدم عملکرد صحیح آن ، کلبه جرفه را فشار دهید. ۲. هنگامی که کلبه جرفه در وضعیت غیر از LOCK (0) قرار دارد، درب همیشه باز می شود و یا در حال باز شدن می باشد و یا اینکه سیستم قادر به تشخیص کلبه هوشمند نیست.	 منحصر به مدل های خاص
باتری کلبه هوشمند را تعویض کنید.(ارجوع به صفحه ۲۲۰)	باتری کلبه هوشمند ضعیف شده است.	 منحصر به مدل های خاص

● انجام اقدامات متقابل

پس از انجام اقدامات مورد نظر جهت برطرف نمودن ایرادات مشکوک از عدم نمایش مجدد پیام هشدار توسط صفحه نمایشگر مطمئن شوید.

● لطفاً بیدرتنگ جهت بازدید خودرو با نمایندگی خدمات دبار خودرو تماس حاصل نمایید.

در صورتیکه موفق به یافتن دلیل اعلام پیام هشدار نشوید، ایراد مذکور مانع از کارکرد صحیح سیستم و ممکن است موجب وقوع حادثه شود .

پیام هشدار	جزئیات	اقدام پیشنهادی
	نشانیگر این است که یک یا چند تریب گندلاسته هستند سینه نشان می دهد که کدام در گندلاسته شده است	از سینه نشان همه تریب ها مطمئن شوید.
		
	نشانیگر این است که یک یا تریب قسمت بار گندلاسته است	تریب قسمت بار را ببندید.
		
		

پیام هشدار	جزئیات
	نشانیگر این است که در سیستم چراغ های اصلی ایراد وجود دارد.
	نشانیگر وجود ایراد در سیستم کنترل فشار باد تایر ها می باشد.
	قطع و وصل شدن امواج رادار جلو با هدف نشانیگر وجود ایراد در یکی از سنسور های سیستم ضد برخورد می باشد.

● درجه بنزین

در هنگام روشن بودن موتور و یا قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت (II) ON مقدار بنزین موجود در باک نشان داده می شود. در صورت قرار داشتن سوئیچ در وضعیت LOCK (I) یا (0) مقدار بنزین موجود در باک نشان داده نشده و عقربه به سمت E بر می گردد.

مقدار نشان داده شده توسط درجه بنزین بصورت تقریبی می باشد.

تکنه: ظرفیت باک ۵۸ لیتر می باشد.

● سرعت سنج

سرعت حرکت خودرو را نشان می دهد. محدوده کاری سرعت سنج ۰-۲۴۰ کیلومتر بر ساعت می باشد.

● دور سنج موتور

سرعت چرخش موتور در هر دقیقه را نشان می دهد.

از کارکرد موتور در ناحیه هشدار قرمز (دور غیر مجاز) جلوگیری کنید. در غیر اینصورت و ادامه کار موتور در دور

بالا و در حالیکه عقربه دور موتور در منطقه قرمز قرار دارد، اثر معکوسی بر موتور داشته یا حتی موجب آسیب دیدگی آن خواهد شد.

● آمپر دمای آب

آمپر دمای آب در هنگام روشن بودن موتور و یا قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت (II) ON عمل می نماید. اما در صورت قرار داشتن سوئیچ در وضعیت (0) LOCK یا (I) ACC دمای آب موتور نشان نشان داده نشده و عقربه به سمت C بر می گردد.

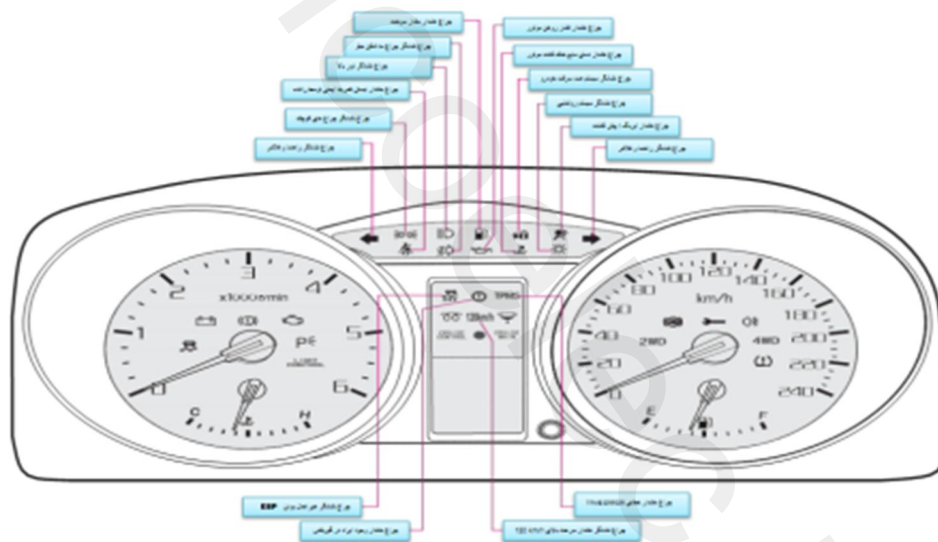
دمای آب موتور زمانی که عقربه در منطقه H (قبل از ناحیه هشدار) قرار می گیرد ، بیش از حد گرم می باشد. ضروریست هر چه سریعتر خودرو را در یک محل امن متوقف نموده و اقدامات لازم را انجام دهید. (رجوع به صفحه ۳۸۶" در صورت جوش آوردن موتور")

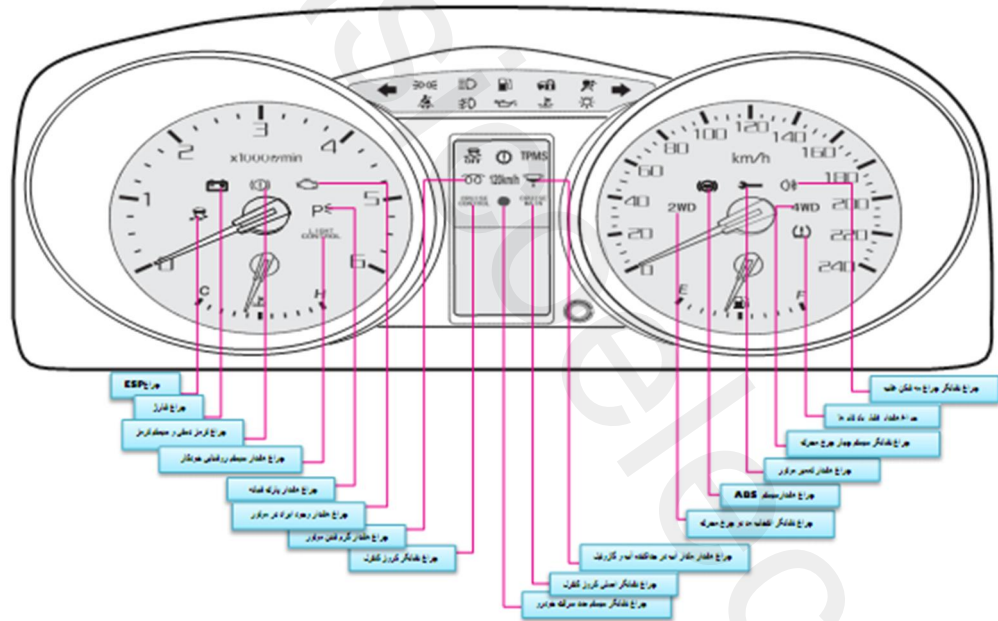
● کلید انتخاب/ ریست

« شما می توانید با فشار مکرر بر روی دکمه انتخاب/ ریست صفحه نمایشگر را راه اندازی نمایید.

« شما می توانید با چرخاندن کلید انتخاب/ ریست شدت روشنایی صفحه آمپر ها را تنظیم کنید.

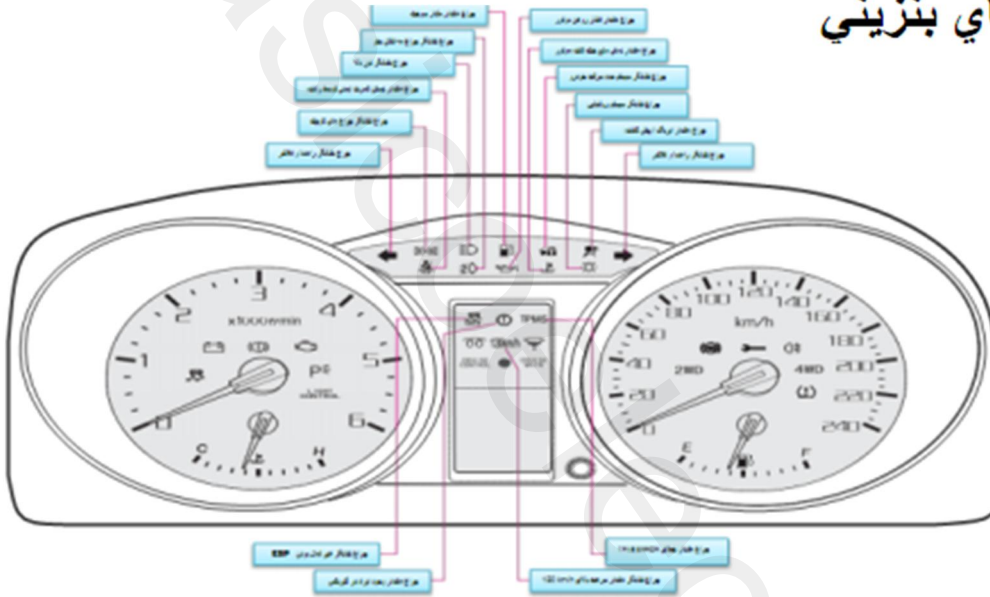
با چرخاندن کلید در جهت عقربه های ساعت صفحه آمپر ها روشن تر و با چرخش کلید مذکور در خلاف جهت عقربه های ساعت صفحه آمپر ها تیره تر می گردد.





خودرو های پتزینی

خودرو های بنزینی





● چراغهای راهنما و فلاشر

در هنگام سبابت به خارج شدن از مسیر یا گردش خودرو چراغهای راهنمای چپ یا راست باید چشمگ برآند.

در صورت هنرم کتبه فلاشر دو چراغ نشانگر در پشت آمپر و تمامی چراغهای راهنمای

چپ و راست خارج خودرو همزمان چشمگ می راند.

● نکته کاربردی

روشن نشدن یا چشمگ زدن سریع چراغ های نشانگر در پشت آمپر معمولاً بدلیل سوختن

یکی از چراغهای راهنمای می باشد و می بایست هر چه زودتر نسبت به جابجایی لامپ سوخته

کتبه در هر اتسورت راننده های دیگر از تعمیر مسیر شما مطلع نخواهند شد.

هنگامی که شما درب راننده را باز می کتبه و کتبه را از روی خودرو بر می دارید - فوراً یک صدای هندار را خواهد شنید.

● لامپ نشانگر چراغ های کوچک ▲

این چراغ جهت آگاهی شما از روشن بودن چراغ های خارج خودرو می باشد. هنگامی که کتبه چراغ در

وضعیت  قرار دارد این چراغ نشانگر روشن می شود.

● لامپ نشانگر چراغ های مه شکن جلو ▲

این لامپ در صورت روشن شدن چراغ های مه شکن جلو روشن می شود.

● لامپ نشانگر چراغ های مه شکن عقب ▲

این لامپ در صورت روشن شدن چراغ های مه شکن عقب روشن می شود.

● چراغ شارژ

در زمان روشن بودن موتور، در صورتیکه سیستم شارژ جریان برق تولید نکند، این چراغ روشن می شود.

روشن بودن چراغ شارژ در زمان روشن بودن موتور معنک است بدلیل پارگی تسمه دینام باشد. در این صورت باید بلافاصله خودرو را در یک محل امن متوقف نموده و با نمایندگی دناز خودرو تماس بگیرید.

● نکته کاربردی

● چراغ نشانگر نور بالا

این چراغ در هنگام روشن بودن نور بالا روشن می شود.

● چراغ نشانگر نور پایین

این چراغ جهت آگاهی شما از روشن بودن چراغ های خارج خودرو می باشد. هنگامی که کتبه چراغ در

وضعیت  قرار دارد این چراغ نشانگر روشن می شود. در صورتیکه سوئیچ رانر

وضعیت LOCK (L) یا ACC (A) قرار داده ولی چراغ های خارج خودرو روشن باشند این چراغ نشانگر

خاموش نخواهد شد.

● چراغ عیب یاب موتور

چراغ عیب یاب موتور در صورت قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت ON (II) روشن شده و پس از روشن شدن موتور خاموش می گردد. که نشانگر کارکرد عادی سیستم می باشد. در غیر اینصورت و روشن ماندن آن دلیل بر وجود ایراد در سیستم می باشد.

در صورت وجود ایراد در واحد کنترل الکترونیکی موتور این چراغ در هنگام کار کردن موتور روشن خواهد ماند.

★ توجه:

(۱) در صورت روشن ماندن چراغ عیب یاب موتور در هنگام کار کردن موتور می بایست خودرو را به محل امنی در حاشیه جاده رانده و موتور را خاموش کنید. موتور را مجدداً روشن کرده و وضعیت چراغ چک را کنترل نمایید ، در صورتیکه چراغ هنوز روشن می باشد جهت بررسی دلیل احتمالی به نمایندگی دیار خودرو مراجعه نمایید. قبل از آگاهی از علت ایراد با احتیاط رانندگی نموده و از حرکت پر گاز و با سرعت بالا خودداری کنید.

۲) عدم افزایش دور موتور از یک حد معین علیرغم فشردن کامل پدال گاز دلیل بر وجود ایراد در سیستم کنترل الکترونیکی موتور می باشد.

اگر چه امکان حرکت عادی در این شرایط موجود می باشد ولیکن مقدار لرزش بدنه افزایش خواهد یافت.

جهت بررسی دلیل احتمالی به نمایندگی دیار خودرو مراجعه نمایید.

● نکته کاربردی

این چراغ در هنگام قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت ON (II) روشن شده و پس از روشن شدن موتور خاموش می گردد.



● چراغ هشدار ایربگ/کمربند پیش کشنده

این چراغ هشدار در هنگام قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت ON (II) بمدت چند ثانیه روشن می شود. روشن بودن دائم چراغ هشدار دلیل بر وجود ایراد بالقوه در مدار ایربگ یا پیش کشنده خودکار کمربند ایمنی می باشد. روشن ماندن

این چراغ در خودرو های مجهز به ایربگ جانبی و پرده ای یادآور وجود ایراد در ایربگ جانبی ، سیستم جمع شونده خودکار ایربگ جانبی سمت شاگرد یا ایربگ جانبی پرده ای می باشد. (رجوع به صفحه ۲۷۶)

● نکته کاربردی

این چراغ هشدار در هنگام قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت ON (II) بمدت چند ثانیه روشن شده سپس خاموش می گردد.



● چراغ هشدار سیستم ABS

این چراغ هشدار در هنگام قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت ON (II) بمدت چند ثانیه روشن شده سپس خاموش می گردد. روشن بودن دائم چراغ هشدار دلیل بر وجود ایراد در سیستم ABS می باشد و باید جهت بررسی دلیل احتمالی آن به نمایندگی دیار خودرو مراجعه نمایید. لازم بذکر است حتی در صورت روشن شدن این لامپ نیز سیستم ترمز کما کان عملکرد عادی خود را ادامه خواهد داد ولیکن سیستم ABS غیر فعال می باشد. (رجوع به صفحه ۲۹۰)



● چراغ هشدار کمبود بنزین

در هنگام قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت (II) ON و یا روشن شدن موتور ، در صورتیکه مقدار بنزین باقی مانده کمتر از ۸ لیتر باشد این چراغ روشن می شود. لطفاً در اولین فرصت اقدام به سوختگیری نمایید.



● چراغ هشدار سیستم ترمز دستی

● این چراغ دارای دو عملکرد می باشد:

« این چراغ در هنگام قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت ON (II) روشن شده و تا کنترل اهرم ترمز دستی را یادآوری نماید. در صورت آزاد نبودن کامل اهرم ترمز دستی این چراغ روشن خواهد ماند و حرکت در این شرایط موجب آسیب دیدگی ترمزها و چرخ ها خواهد گردید.

« در صورتیکه پس آزاد شدن کامل اهرم ترمز دستی و روشن شدن موتور یا حرکت خودرو این چراغ روشن بماند. نشانگر وجود ایراد در سیستم ترمزی باشد. (برای اطلاع از جزئیات به صفحه ۳۷۷ مراجعه کنید).

● نکته کاربردی

این چراغ هشدار در هنگام قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت (II) ON بمدت چند ثانیه روشن شده سپس خاموش می گردد که نشانگر عملکرد عادی سیستم ترمز می باشد.

★ توجه: لطفاً در صورت روشن شدن همزمان چراغ هشدار ABS و چراغ هشدار ترمز بیدرنگ خودرو را متوقف نمایید.

(۱) روشن شدن همزمان چراغ هشدار ABS و چراغ هشدار ترمز با وجود آزاد بودن اهرم ترمز دستی نشانگر غیرفعال شدن سیستم می باشد و می بایست بیدرنگ خودرو را در یک محل امن متوقف نموده و با نمایندگی خدمات دیار خودرو تماس حاصل نمایید.

(۲) خاموش نشدن لامپ هشدار پس از روشن شدن موتور و حرکت خودرو نشانگر کارکرد غیر عادی سیستم می باشد. لطفاً پذیرای بررسی موضوع از طرف نمایندگی خدمات دیار خودرو باشید.

● نکته کاربردی

این چراغ هشدار در هنگام قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت (II) ON بمدت چند ثانیه روشن شده سپس خاموش می گردد.

در صورت حرکت در سراسیمه ها و یا گردش خودرو و نظایر آن بدلیل تلاطم سوخت درون باک ممکن است چراغ هشدار زودتر از موعد روشن شود.

● چراغ هشدار عدم بستن کمربند توسط راننده

« در صورتیکه در هنگام قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت ON (II) و یا روشن شدن موتور راننده کمربند ایمنی را نبسته باشد چراغ هشدار روشن شده و همزمان سیستم هشدار صوتی بصدای می آید. در صورت بستن کمربند توسط راننده هر دو سیستم خاموش می گردند.

« در صورتیکه راننده هنوز کمربند ایمنی را نبسته باشد چراغ هشدار روشن مانده و سیستم هشدار صوتی نیز با فواصل زمانی معین بصدای می آید.



● چراغ هشدار فشار روغن موتور

در هنگام قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت ON (II) چراغ هشدار روشن شده و پس از روشن شدن موتور خاموش می گردد. در صورتیکه هنگام قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت

ON (II) چراغ هشدار روشن نشود ممکن است بدلیل وجود ایراد در مدار لامپ/سنسور باشد که انجام تعمیرات ضروری می باشد.

برخی اوقات ممکن است لامپ حتی پس روشن شدن موتور هم چند لحظه ای روشن بماند که آسیب خاصی موتور را تهدید نمی کند. در صورتیکه چراغ همچنان روشن بماند می بایست بیدرنگ خودرو را در یک محل امن متوقف نموده و جهت انجام تعمیرات به نزدیکترین مرکز نمایندگی خدمات دیار خودرو مراجعه نمایید.

علت آن ممکن است به دو دلیل زیر باشد: فشار پایین روغن ، مقدار اندک روغن. در صورت تداوم کار موتور در این شرایط موجب ایراد آسیب به می گردد.

چراغ هشدار قادر به اعلام کم بودن روغن موتور نمی باشد و برای این منظور باید از گیج روغن استفاده گردد.



● چراغ هشدار تعمیر موتور

در صورت خرابی قطعاتی از موتور که مرتبط با کاهش آلایندهی هستند، چراغ هشدار برای آگاهی استفاده کننده از خودرو جهت انجام تعمیرات روشن خواهد شد.

● خودروهای مجهز به موتور های GW4D20، GW4G15B، GW4D20D، 4G69S4M

چراغ هشدار در هنگام قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت ON (II) بصورت خودکار بمدت چند ثانیه روشن شده سپس خاموش می گردد که نشانگر عملکرد عادی سیستم می باشد. روشن نشدن چراغ و یا خاموش نشدن آن بمفهوم وجود خرابی در سیستم می باشد.

● خودروهای مجهز به موتور 4G63S4M

چراغ هشدار در هنگام قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت ON (II) روشن شده و پس از روشن شدن موتور خاموش می گردد که نشانگر عملکرد عادی سیستم می باشد. روشن ماندن دائمی چراغ دلیل بر وجود خرابی در سیستم می باشد.

● چراغ نشانگر گرم شدن موتور

این چراغ ویژه خودروهای دارای موتور دیزل می باشد.

این چراغ در طی زمان گرم شدن موتور روشن می ماند. چراغ نشانگر گرم شدن موتور برخی اوقات برای مدتی روشن مانده و گاهی نیز بلافاصله خاموش می گردد. مدت زمان روشن ماندن چراغ بستگی به دمای موتور و مایع خنک کننده موتور دارد. وقتی که سنسور دما گرم می شود و چراغ خاموش می گردد بدین معنیست که خودرو آماده حرکت می باشد.

چشمک زدن چراغ گرم شدن موتور در حین حرکت نشانگر وجود ایراد در سیستم کنترل الکترونیکی موتور می باشد و باید بیدرنگ مورد بازبینی قرار گیرد.

در صورتیکه چراغ نشانگر در هنگام قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت (II) ON روشن نشود نشانگر وجود ایراد در تجهیزات پیش گرمکن بوده و موتور باید بیدرنگ مورد بازبینی قرار گیرد.



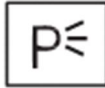
● چراغ هشدار خطای TPMS

در صورت خرابی سنسور فشار باد تایر یا ضعیف بودن باتری سنسور، چراغ هشدار خطای TPMS و چراغ هشدار فشار باد تایر همزمان روشن می شوند.

در صورت روشن این چراغ در هنگام حرکت ، باید از دور زدن های سریع ، ترمز های ناگهانی و شتاب منفی خودداری نموده و می بایست بیدرنگ خودرو را در یک محل امن متوقف نمایید. حرکت با تایر کم باد موجب آسیب دیدگی دائمی تایر و افزایش احتمال خرابی آن می باشد و منجر به آسیب شدید خودرو و حتی تصادف و حوادث ناگوار می گردد. فشار باد هر ۴ تایر باید کنترل گردد. فشار باد تایر ها را تا حد توصیه شده در برجسب مربوط به فشار باد چرخها تنظیم کنید تا چراغ هشدار خاموش گردد.

● نکته کاربردی

این چراغ هشدار در هنگام قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت (II) ON بمدت چند ثانیه روشن شده سپس خاموش می گردد که نشانگر عملکرد عادی سیستم می باشد.



● چراغ نشانگر اخطار پارک شبانه ▲

موتور را خاموش کرده و کلید را بردارید. در این لحظه می بایست چراغ نشانگر اخطار پارک شبانه را روشن نمایید.

★ توجه:

در صورتیکه خودرو بمدت طولانی در حالت چهار چرخ محرک قرار گیرد و شرایط کاری محور های جلو و عقب تفاوت قابل ملاحظه ای داشته باشد(بعنوان مثال چرخ های جلو بکسواد کرده ولی چرخ های عقب قفل شوند) منجر به افزایش دمای روغن درون مدیریت هوشمند گشتاور شده و در این زمان سیستم محافظت از چهار چرخ محرک هشدار می دهد و باید خودرو را متوقف نموده و پیشنهاد می گردد موتور را خاموش کرده و چند لحظه ای تا روشن کردن مجدد آن صبر نمایید. چنانچه چراغ کما کان چشمک می زند بیدرنگ جهت بررسی موضوع و انجام تعمیرات مورد نیاز به نمایندگی خدمات مجاز دیار خودرو مراجعه نمایید.

● نکته کاربردی

این چراغ هشدار در هنگام قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت (ON (II بمدت چند ثانیه روشن شده سپس خاموش می گردد که نشانگر عملکرد عادی سیستم می باشد.

در صورتیکه سرعت خودرو 120 km/h یا بیشتر از آن گردد این چراغ نشانگر روشن می شود و بیزر هشدار دهنده نیز ده مرتبه بصدا در می آید. چنانچه سرعت در این حد باقی بماند بیزر قطع شده ولیکن چراغ نشانگر کما کان روشن می ماند.

2WD

● چراغ نشانگر مد دو چرخ محرک ▲

در صورتیکه خودرو در وضعیت حرکت با دو چرخ محرک قرار گیرد ، این چراغ نشانگر روشن می شود.

4WD

● چراغ نشانگر وجود خطا در

سیستم چهار چرخ محرک ▲

« در صورت وجود خطا در سیستم چهار چرخ محرک این چراغ چشمک می زند.

« در صورتیکه دمای روغن درون مدیریت هوشمند گشتاور بالا رفته و از حد مجاز آن تجاوز کند ، سیستم محافظت از چهار چرخ محرک هشدار داده و این چراغ چشمک می زند.

که بمعنی خاموش بودن کلید چراغ می باشد و این چراغ راننده را از روشن بودن چراغ نشانگر اخطار پارک شبانه آگاه می کند.

تمامی درب ها را بسته و قفل کنید، چراغ نشانگر اخطار پارک شبانه و چراغ اخطار پارک شبانه حدود ۳۰ دقیقه دیگر خاموش می گردند. برای اطلاع از کاربرد چراغ نشانگر اخطار پارک شبانه به صفحه ۲۰۴ مراجعه کنید.



● چراغ نشانگر هشدار دمای

آب موتور

در صورتیکه دمای آب موتور تا ۱۰۸ درجه سانتیگراد افزایش یابد چراغ نشانگر برنگ قرمز می شود که بدلیل دمای بالای آب می باشد و میبایست خودرو جهت انجام عیب یابی متوقف گردد در غیر اینصورت موتور خودرو آسیب خواهد دید.

120km/h

● چراغ نشانگر هشدار 120

▲ km/h



● چراغ هشدار سطح آب جدا

کننده آب و سوخت

این چراغ ویژه خودروهای دیزل می باشد. در صورتی که درصد آب موجود در سوخت از حد معینی تجاوز کند ، جدا کننده آب و سوخت فعال شده و بدنبال آن این چراغ بطور خودکار روشن می شود.



● چراغ هشدار وجود خطا در گیر بکس

این چراغ ویژه خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک می باشد.

در صورت روشن شدن این چراغ در اولین فرصت جهت انجام تعمیرات در سیستم به نزدیکترین نمایندگی خدمات مجاز دیار خودرو مراجعه نمایید.

● نکته کاربردی

این چراغ هشدار در هنگام قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت ON (II) بمدت چند ثانیه روشن شده سپس خاموش می گردد که نشانگر عملکرد عادی سیستم می باشد.



● چراغ هشدار فشار باد تایر ▲

در صورت وجود ایراد در سیستم نشانگر فشار باد تایر (روشن شدن چراغ TPMS) یا غیر عادی بودن فشار باد تایر ، این چراغ روشن می شود. این چراغ هشدار در هنگام قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت ON (II) بمدت چند ثانیه روشن می شود ، خاموش نشدن آن بمعنی کم باد بودن یک یا چند تایر از خودرو و یا وجود ایراد در سیستم نشانگر فشار باد تایر می باشد.

● نکته کاربردی

این چراغ در هنگام قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت ON (II) بمدت چند ثانیه روشن شده سپس خاموش می گردد که نشانگر عملکرد عادی سیستم می باشد.



● چراغ نشانگر سیستم ضد سرقت

خودرو

سوئیچ را از روی خودرو برداشته ، تمامی درب ها را بسته و در صورتیکه خودرو را توسط کلید و یا با فشار دادن کلید قفل ریموت کنترل ببندید ، این چراغ فعال شده و شروع به چشمک زدن می کند.



● چراغ نشانگر اصلی کروز

کنترل ▲

در صورت فشار دادن کلید (CRUISE) جهت فعال شدن کروز کنترل، این چراغ روشن می شود. (رجوع به صفحه ۲۱۵)

در صورتیکه جهت فعال شدن کروز کنترل کلید تنظیم / شتاب مثبت (VCC+) یا تنظیم / شتاب منفی (VCC-) فشار داده شود این چراغ روشن می شود. (رجوع به صفحه ۲۱۹)



● چراغ نشانگر کروز کنترل ▲

در صورت فعال کردن کروز کنترل، این چراغ روشن می شود. برای اطلاع از مطالب مرتبط با کاربرد کروز کنترل (به صفحه ۲۱۹ رجوع نمایید).



● لامپ هشدار سید

شدن خودکار چراغ های جلو ▲

در صورت وجود ایراد در سیستم روشن شدن خودکار چراغ های جلو این لامپ روشن شده و پس از رفع عیب نیز خاموش می گردد.

● نکته کاربردی

این چراغ هشدار در هنگام قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت (ON II) بمدت چند ثانیه روشن شده سپس خاموش می گردد که نشانگر عملکرد عادی سیستم می باشد.



● چراغ نشانگر سیستم ضد سرقت

خودرو

« خودروهای فاقد PEPS (سیستم قابلیت روشن شدن خودرو با وارد شدن به درون آن) : این چراغ هشدار در هنگام قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت (ON II) بمدت چند ثانیه روشن شده سپس خاموش می گردد که نشانگر موفقیت آمیز بودن تایید پسورد می باشد. در صورت پذیرفته نشدن پسورد، این چراغ فعال شده و شروع به چشمک زدن می کند.

« خودروهای دارای PEPS

هنگام قرار گرفتن کلید جرقه در وضعیت (ON II)، در صورت عدم تایید پسورد و در صورت وجود ایراد در سیستم ایموپلایزر و کلید هوشمند، این چراغ روشن می ماند.



● چراغ نشانگر خاموش شدن ESP



در صورت فعال شدن ESP، چراغ نشانگر خاموش شدن ESP روشن می ماند.

در صورت غیرفعال شدن ESP، چراغ نشانگر خاموش شدن ESP خاموش می شود.

هنگام فعال شدن و غیرفعال شدن ESP یک صدای اختلال نیز تولید می شود.

در صورتیکه این صدا مشابه با دیگر صداها در این سطح نباشد، این اختلال نیز لغو خواهد شد.



● چراغ نشانگر فعال شدن و ایراد

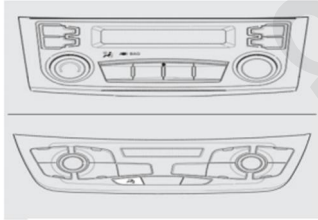
داشتن ESP ▲

این چراغ در هنگام فعال شدن ESP شروع به چشمک زدن می کند. روشن ماندن دائمی چراغ نشانگر خرابی سیستم می باشد لذا جهت انجام تعمیرات در سیستم به نزدیکترین نمایندگی خدمات مجاز دیار خودرو مراجعه نمایید.



● چراغ نشانگر سیستم

هوشمند start-stop



منحصر به برخی از مدل های خاص

● چراغ هشدار ایربگ سمت شاگرد ▲ (تمامی کشورها بجز کشور چین)

در صورت غیر فعال شدن ایربگ سمت شاگرد این چراغ روشن و در غیر اینصورت خاموش می باشد.

روش غیر فعال کردن ایربگ سمت شاگرد(صفحه ۲۷۹)

● روش هشدار ۲ ▲

« در صورت بسته نشدن کمربند ایمنی توسط شاگرد با باز شدن سوئیچ یا روشن شدن موتور ، چراغ هشدار روشن شده و همزمان صدای بیپ نیز تولید می شود. صدای بیپ پس از چند ثانیه قطع می گردد ولی چراغ همچنان روشن می ماند. در صورتیکه در حین شنیده شدن صدای بیپ ، کمربند ایمنی توسط شاگرد بسته شود، صدای بیپ قطع شده و چراغ هشدار نیز خاموش می گردد.

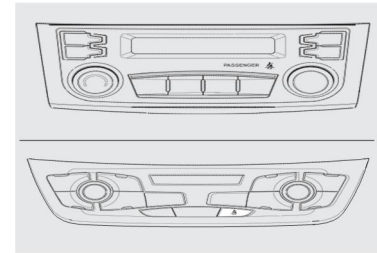
« در صورت بسته نشدن کمربند ایمنی در حین حرکت توسط شاگرد صدای بیپ در فواصل زمانی معین تولید شده و چراغ همچنان روشن می ماند.

● نکته کاربردی

۱. سنسور بر روی صندلی شاگرد قرار گرفته و وقتی که وزن چیزی که بر روی صندلی قرار می گیرد به حد معینی می رسد قادر به دریافت آن می باشد . بنابراین در صورت قرار گرفتن شیء سنگین بر روی آن چراغ هشدار روشن خواهد شد.

۲. در صورت قرار گرفتن بالش بر روی صندلی، سنسور قادر به تشخیص نشستن کسی بر روی صندلی نخواهد بود.

● چراغ هشدار بسته نبودن کمربند ایمنی سمت



شاگرد

این چراغ بسته نشدن کمربند ایمنی را به شاگرد هشدار می دهد.

● روش هشدار ۱

در صورت بسته نشدن کمربند ایمنی توسط شاگرد روشن و در غیر اینصورت خاموش می شود.

سیستم ضد سرقت خودرو از خودرو و لوازم با ارزشتان در مقابل دزدیده شدن محافظت می کند. در صورتیکه کسی بخواهد با زور وارد خودرو گردد از بصدای زنگ و همزمان چراغ های راهنما نیز چشمک می زنند. سیستم هشدار هر ۳ ثانیه یکبار (بمدت حدود ۳۰ ثانیه) و برای شش بار فعال می گردد.

در صورتیکه بخواهید سیستم هشدار را غیر فعال نمایید می توانید قفل درب ها را با ریموت باز کنید. اگر درب ها تا ۳۰ ثانیه باز نشوند مجدداً بطور خودکار قفل خواهند شد. در صورتیکه بخواهید درب ها را فوری قفل کنید کافیست دکمه قفل بر روی ریموت را فشار دهید تا تمام درب ها قفل شوند.

● مشخصات سیستم ضد سرقت (فعال بودن)

در صورت قفل کردن تمام درب ها (شامل درب قسمت بار) با کلید یا ریموت از بیرون خودرو چراغ های راهنما و دو چراغ نشانگر در پشت آمپر یکبار چشمک می زنند تا قفل شدن درب ها را تایید نمایند. همزمان چراغ نشانگر سیستم ضد سرقت خودرو نیز فوراً چشمک می زند و نشانگر قرار گرفتن سیستم در وضعیت آمادگی می باشد. پس از ۱۵ ثانیه سیستم ضد سرقت فعال می شود.

● مشخصات سیستم ضد سرقت (غیرفعال بودن)

« در صورت باز کردن تمام درب ها با ریموت از بیرون خودرو این چراغ دو بار چشمک می زند.

« در صورت باز کردن درب راننده با کلید سیستم ضد سرقت هشدار می دهد.

پس از قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت (ON II) و شناسایی کلید توسط سیستم ایموبلایزر ، سیستم ضد سرقت غیرفعال می گردد.(بجز خودرو های دارای موتور مدل 4G63S4M)

● هشدار سیستم ضد سرقت

پس از فعال کردن سیستم ضد سرقت و در صورت فراهم بودن شرایط زیر یک صدای بیپ تولید شده و چراغ هشدار روشن می شود و پس از یک دوره زمانی خاموش می گردد.

« در صورت باز شدن تمام درب ها (شامل درب قسمت بار) .

« در صورت قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت (ON II) در خودرو قفل شده ، سیستم هشدار صدای بیپ تولید خواهد کرد.(فقط در خودرو های دارای موتور 4G63S4M)

★ توجه:

● در صورت باز بودن یکی از درب ها سیستم ضد سرقت فعال نخواهد شد. لطفاً از بسته بودن تمام درب ها مطمئن شوید.

● از ایجاد هر نوع تغییر در سیستم و یا افزودن قطعه جدید به آن خودداری کنید.

● روشن و خاموش شدن چراغ ها

● ویژگیهای سودمند

● سیستم یادآوری خاموش نشدن چراغ های خودرو

هنگامی که کلید در موقعیت سوم و پنجم قرار دارد یا چراغ ها نوربالاروشن هستند. موتور را خاموش کرده و سوئیچ را از روی خودرو بردارید. درب سمت راننده را باز کنید در این صورت یک صدای هشدار مینی بر خاموش نبودن چراغ ها تولید می گردد.

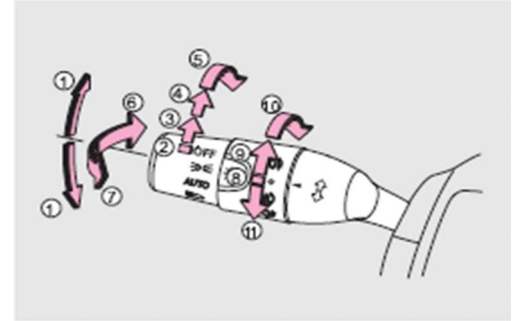
وضعیت کلید	چراغ های روشن
موقعیت سوم	چراغ های کوچک جلو و عقب چراغ پلاک ، لامپ داخل هر کلید
موقعیت پنجم	چراغ های کوچک جلو و عقب چراغ پلاک ، لامپ داخل هر کلید، چراغ های نور پایین

در صورتی که کلید در وضعیت سوم و پنجم قرار گیرد چراغ ها روشن می شوند.

● نکته کاربردی

● شرایط کاری

موقعیت سوم کلید ارتباطی با وضعیت سوئیچ ندارد، موقعیت پنجم هنگامی قابل استفاده می باشد که سوئیچ در وضعیت ON (II) قرار گیرد.



۱. هشدار گردش
۲. خاموش
۳. کلید چراغ کوچک
۴. کنترل روشنایی اتوماتیک
۵. چراغ های بزرگ
۶. چراغ نور بالا
۷. چراغ پلیسی
۸. چراغ های مه شکن جلو و عقب خاموش
۹. چراغ مه شکن جلو روشن
۱۰. چراغ های مه شکن جلو و عقب روشن
۱۱. چراغ مه شکن عقب روشن

• نکته کاربردی

هنگامی که کلید چراغ در وضعیت ON (II) قرار می گیرد و یا زمانی که خودرو روشن است کلید مرکب چراغ ها در حالت خودکار قرار گیرد سیستم روشنایی خودکار فعال خواهد گردید.

در صورت مه آلود بودن هوا در طول روز و بخاطر روشنایی روز ، چراغ ها روشن نمی شوند و باید به صورت دستی اقدام به روشن کردن آنها نمود.

★ توجه : روشن ماندن لامپ ها بمدت طولانی در زمان خاموش بودن موتور موجب خالی شدن باتری حتی در صورت پر بودن آن خواهد گردید.

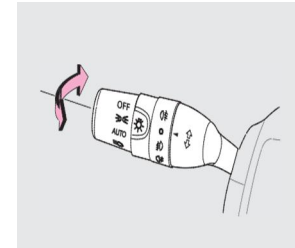
• کنترل خودکار سیستم روشنایی ▲

کلید مرکب چراغ ها را چرخانده و در وضعیت خودکار قرار دهید (وضعیت چهارم در شکل مقابل) در اینصورت سیستم روشنایی خودکار فعال شده و روشن و خاموش شدن چراغ های کوچک و بزرگ بر اساس میزان روشنای محیط صورت خواهد گرفت.

زمانی که هوا کم کم تاریک می شود ابتدا چراغ های کوچک و چراغ پلاک روشن شده و در ادامه با تاریک تر شدن هوا چراغ های بزرگ نیز روشن می شود.

هنگام روشن تر شدن محیط عکس حالت قبل رخ داده و لامپ ها به نوبت خاموش می گردند.

هنگام روشن بودن چراغ های خودرو چراغ نشانگر مربوطه بر روی داشبورد نیز روشن خواهد شد.



• کاربرد نوربالا / پایین

۱. هنگامی که لامپ های نور پایین روشن هستند با فشار دادن دسته راهنما بسمت پایین لامپ های نوربالا روشن خواهند شد.

۲. جهت روش نمودن چراغ های پلیسی هنگامی که لامپ های نور پایین روشن هستند کافی است دسته راهنما را بسمت بالا کشیده و رها کنید.

۳. هنگامی که لامپ های نوربالا روشن هستند ، چراغ نشانگر مربوطه بر روی داشبورد روشن خواهد شد.



سنسور نور - باران

سنسور نور - باران

کشیفی شیشه جلو و یا یخ زدگی آن موجب بروز خطا در کارکرد سیستم کنترل اتوماتیک روشنایی خودرو خواهد گردید. در این نقطه جدار خارجی شیشه باید تمیز گردد.

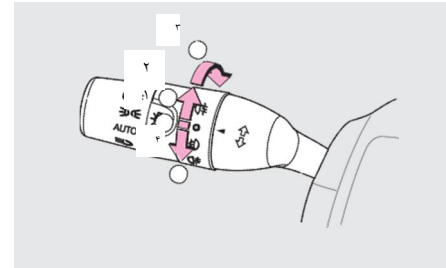
راهنمایی تا خانه

در صورت بروز هر یک از شرایط زیر چراغ های بیرون خودرو بمدت ۳۰ ثانیه روشن شده سپس خودبخود خاموش می گردند:

خودرو دارای PEPS	خودرو فاقد PEPS
سوئیچ خودرو در وضعیت خاموش قرار داشته و راننده در حالی که کلید هوشمند خودرو را به همراه دارد اقدام به ترک خودرو می نماید، کلید چراغ ها در وضعیت اتوماتیک قرار دارد، در صورت باز شدن و یا بسته شدن دربها از خارج خودرو سنسور باران فرمان روشن شدن چراغ های نور پایین را صادر خواهد کرد.	سوئیچ خودرو خارج شده، کلید چراغ ها در وضعیت اتوماتیک قرار دارد، در صورت باز شدن و یا بسته شدن دربها از خارج خودرو سنسور باران فرمان روشن شدن چراغ های نور پایین را صادر خواهد کرد.

خودرو دارای PEPS	خودرو فاقد PEPS
سوئیچ خودرو در وضعیت خاموش قرار داشته و راننده در حالی که کلید هوشمند خودرو را همراه دارد اقدام به ترک خودرو می نماید، کلید چراغ ها در وضعیت اتوماتیک قرار دارد تمامی دربها از خارج خودرو باز یا بسته شده اند.	سوئیچ خودرو خارج شده، کلید چراغ ها در وضعیت اتوماتیک قرار دارد و تمامی دربها از خارج خودرو باز یا بسته شده اند.

■ نحوه استفاده از چراغ مه شکن



۱. خاموش


۲. چراغ مه شکن جلو روشن

۳. چراغ های مه شکن جلو و عقب روشن

۴. چراغ مه شکن عقب روشن



● چراغ مه شکن جلو روشن

وقتی که کلید چراغ های مه شکن در وضعیت ۲ قرار گیرد ، چراغ های مه شکن جلو روشن می شوند.


هنگام روشن بودن چراغ های مه شکن جلو علامت  بر روی داشبورد ظاهر می گردد.


در صورتی که قصد خاموش کردن چراغ های مه شکن جلو را داشته باشید کافی است همچنانکه در تصویر نشان داده شده است کلید مربوطه را در وضعیت ۱ (خاموش) قرار دهید .

● نکته کاربردی

وقتی که کلید در وضعیت روشن (II) قرارگیرد و کلید  یا  باشد ، چراغ مه شکن جلو روشن خواهد شد.

● چراغهای مه شکن جلو و عقب روشن

کلید چراغ های مه شکن را در حالی که در وضعیت روشن بودن چراغ های مه شکن جلو قرار دارد. یک پله دیگر بچرخانید. در این صورت درحالی که چراغ نشانگر 

روشن است علامت  نیز بمعنی روشن بودن چراغ های مه شکن عقب بر روی داشبورد ظاهر خواهد شد.


هنگام روشن بودن چراغ های مه شکن جلو می توان چراغ های مه شکن عقب را خاموش نمود.

در صورت نیاز به تعمیر یا بازدید چراغ های مه شکن جلو شما می توانید باستانی با چرخاندن مجدد کلید چراغ های مه شکن بطرف بالا اقدام به خاموش کردن چراغ های مه شکن عقب نمایید.

● نکته کاربردی

در صورت خاموش کردن کلید چراغ های اصلی چراغ های مه شکن جلو و عقب خاموش خواهند شد. در صورت روشن کردن مجدد کلید چراغ های اصلی تنها چراغ مه شکن جلو روشن خواهد شد.

• روشن نمودن چراغ مه شکن عقب

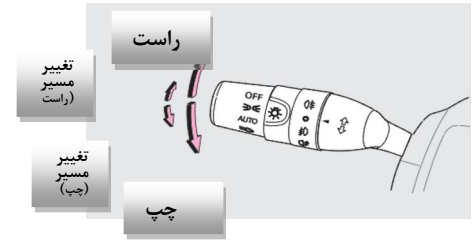
همچنانکه در تصویر نشان داده شده است در حالی که کلید چراغ های مه شکن در موقعیت خاموش (۱) قرار دارد یک دور آنرا بچرخانید. ظاهر شدن علامت  بر روی صفحه داشبورد بمفهوم روشن شدن چراغ مه شکن عقب می باشد.

در صورت نیاز به تعمیر یا بازدید چراغ های جلو شما می توانید باسانی با چرخاندن مجدد کلید چراغ های مه شکن بطرف پایین اقدام به خاموش کردن چراغ مه شکن عقب نمایید.

در صورت خاموش کردن کلید چراغ های اصلی چراغ مه شکن عقب خاموش خواهند شد و در صورت نیاز به روشن کردن چراغ مه شکن عقب می بایست از طریق کلید چراغ های مه شکن اقدام نمود.

• نکته کاربردی

چراغ مه شکن عقب تنها زمانی می تواند روشن شود که چراغ پارک یا چراغ های اصلی خودرو روشن باشند.



• چرخش فرمان خودرو

با کشیدن و یا فشار دادن دسته راهنما چراغ های راهنمای سمت راست یا چپ روشن شده و همزمان لامپ کوچک مربوطه بر روی صفحه نشانگرها نیز چشمک می زند.

پس از بازگشت فرمان به حالت اولیه و حرکت خودرو در مسیر مستقیم دسته راهنما نیز خوبخود به حالت اولیه بر خواهد گشت. در غیر اینصورت و عدم بازگشت لطفأ آن را بکمک دست حالت اولیه برگردانید.

• تغییر مسیر

در شرایط تغییر جهت در صورت حرکت دادن دسته راهنما بسمت بالا یا پایین چراغ های راهنما و لامپ کوچک مربوطه

بر روی داشبورد روشن خواهد شد. در صورت رها کردن دسته راهنما لامپ ها نیز خود بخود خاموش خواهند شد.

• نکته کاربردی

• شرایط کاری

چراغهای راهنما زمانی که سوئیچ در حالت IGN بوده و یا موتور روشن باشد قابل استفاده هستند.

در صورت عدم روشن شدن لامپ کوچک بر روی داشبورد از سالم بودن چراغ های راهنما مطمئن شوید.

• عملکرد چراغ جلب توجه در طول پارک شبانه ▲

چراغ جلب توجه در طول پارک شبانه تنها در زمان خاموش بودن موتور و خارج کردن سوئیچ خودرو عمل خواهد نمود.

چراغ جلب توجه سمت راست در طول پارک شبانه

دسته راهنما را بسمت بالا بکشید.

چراغ جلب توجه سمت چپ در طول پارک شبانه

دسته راهنما را بسمت پایین فشار دهید.

★ توجه : لطفأ قبل از استفاده از چراغهای مذکور از

مقررات محلی منطقه سکونت خویش کسب اطلاع نمایید.

■ چراغ جانبی (لامپ کمکی چراغ مه شکن جلو) ▲

کاربرد چراغ جانبی جهت روشن نمودن مسیری است که خودرو قصد گردش به آن را دارد.

• در صورت بروز هر یک از شرایط زیر چراغ جانبی به صورت خودکار غیر فعال خواهد شد.

۱. سویچ در حالت خاموش (0) یا ACC (I) قرار داشته باشد.

۲. چراغ مه شکن جلو روشن باشد. ۳. رانندگی با سرعت بیش از 40 km/h

۴. در صورتی که کلید اصلی چراغ ها در وضعیت خودکار قرار داشته باشد (به صفحه ۱۹۹ رجوع شود)، لامپ های نور پایین روشن نخواهد شد.

• روشن کردن چراغ جانبی

در زمان روشن بودن چراغ

های نور پایین با اجرای یکی از دستورات زیر می توانید چراغ جانبی را روشن نمایید.

۱. روشن بودن چراغ های راهنما (رجوع به صفحه ۲۰۴)

چراغ جانبی همان سمتی که راهنمای آن چشمک می زند، روشن می شود.

۲. گردش در سر بیچ (زاویه فرمان بیش از ۶۰ درجه)

بجز خودروهایی که دارای موتور 4G69S4M می باشند در بقیه خودروها چراغ جانبی به سمت داخلی نور چراغها می چرخد

★ توجه:

• چنانچه جهت گردش خودرو مخالف روشن شدن چراغ های راهنما باشد، چراغ جانبی سمتی که چراغ راهنمای آن چشمک می زند روشن خواهد شد.

• در صورت حرکت با دنده عقب و در شرایطی که زاویه فرمان بیش از ۶۰ درجه باشد چراغ های جانبی هر دو سمت روشن خواهد شد. (باستثناء خودروهای دارای موتور 4G69S4M)

• خاموش کردن چراغ های جانبی

در شرایط زیر چراغ جانبی خاموش می گردد :

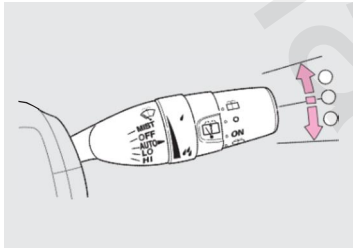
◀ خاموش بودن چراغ های راهنما

◀ رانندگی در مسیر مستقیم

★ توجه : در صورت روشن کردن چراغ های راهنما علیرغم

حرکت در مسیر مستقیم چراغ جانبی نیز روشن خواهد شد

کلید برف پاک کن و شیشه شور



عملکرد خودکار برف پاک کن

۱. MIST - حرکت لحظه ای

۲. OFF - توقف

۳. AUTO - کنترل اتوماتیک برف پاک کن

در صورتی که دسته برف پاک کن در وضعیت AUTO) وضعیت سوم در تصویر) قرار گیرد ابتدا برای مدتی کار کرده سپس به حالت خودکار می رود. در این حالت در صورتی که سنسور نور-باران وجود باران بر روی شیشه جلو را تشخیص دهد برف پاک کن بصورت خودکار شروع بکار می نماید. سیستم، قابلیت تنظیم خودکار سرعت حرکت تیغه ها بر اساس شدت بارش را نیز دارا می باشد.

برف پاک کن شیشه جلو

در صورت نیاز به فعال نمودن برف پاک کن ، دسته برف پاک کن را به سمت بالا حرکت داده و یا به سمت پایین هل دهید.

MIST - در صورت حرکت دسته برف پاک کن از وضعیت OFF به MIST برف پاک کن بصورت کند حرکت می کند و بمحض رها کردن ، دسته برف پاک کن به وضعیت OFF برگشته و متوقف می شود.

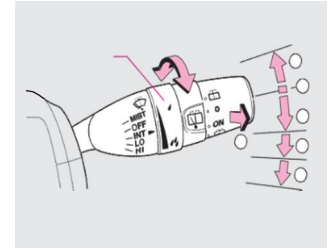
OFF برف پاک کن کار نمی کند.

INT - در حین حرکت متناوب برف پاک کن با چرخاندن کلید تایمر می توان زمان تناوب حرکت تیغه ها را تنظیم نمود. این زمان بصورت خودکار و بر اساس سرعت خودرو نیز تغییر می نماید.

LO - برف پاک کن ها با سرعت کند کار می کند.

HI - برف پاک کن ها با سرعت تند کار می کند.

شیشه شور- دسته برف پاک کن را به سمت بالا کشیده و نگهدارید ، مادامی که دسته رها نشده است شیشه شور اقدام به پاشش آب بر روی شیشه خواهد کرد. تیغه ها با سرعت کند کار کرده و پس از قطع پاشش آب تیغه ها بطور کامل آب را از روی شیشه تمیز می نمایند.



۱. MIST - حرکت لحظه ای

۲. OFF - توقف

۳. INT - حرکت متناوب

۴. LO - حرکت آهسته

۵. HI - حرکت تند

۶. حالت شیشه شور

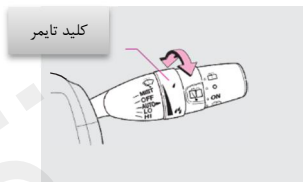
توجه: موارد احتیاطی در استفاده از برف پاک کن اتوماتیک

- در زمان روشن بودن موتور و یا قرار دادن سوئیچ در وضعیت (III) یا ON چنانچه دسته برف پاک کن در حالت اتوماتیک قرار گیرد، در صورت تماس دست با شیشه و یا تمیز نمودن آن با پارچه ، ممکن است برف پاک کن فعال شده و موجب بروز آسیب به دستان شما گردد.

- در طول شستشوی خودرو و یا در فصول کم بارش سال باید سیستم برف پاک کن اتوماتیک خودرو خاموش شود در غیر اینصورت موجب کارکرد ناخواسته برف پاک کن خواهد شد.

- در صورت عدم عملکرد سیستم برف پاک کن اتوماتیک خودرو در حین بارندگی با قرار دادن دسته برف پاک کن در حالت کند یا تند ، سیستم کنترل دستی را فعال کنید.

- بطور منظم تیغه ها را بازدید کنید چرا که تیغه های کهنه و معیوب موجب اختلال در حرکت متناوب برف پاک کن ها خواهد شد.



آهسته حساسیت کم به باران

حساس حساسیت زیاد به باران

موقعیت	حساسیت
	آهسته ↕ حساس



• سنسور نور - باران

• تنظیم حساسیت سنسور نور - باران

حساسیت سنسور نور - باران را می توان با چرخاندن کلید لغزنده تنظیم نمود.

★ **توجه:** لطفاً تماس کامل تیغه های برف پاک کن با شیشه را کنترل نمایید.

۱) در صورت یخ زدگی شیشه جلو و یا عدم استفاده از خودرو بمدت طولانی لطفاً تماس کامل تیغه های برف پاک کن با شیشه را کنترل نمایید. استفاده از برف پاک کن در شرایط مذکور منجر به آسیب دیدگی تیغه ها خواهد شد.

۲) در صورت توقف تیغه ها در میانه راه بدلیل بارش برف سنگین، لطفاً خودرو را در محل مناسب پارک کرده، کلید برف پاک کن را در حالت خاموش و سوئیچ خودرو را در وضعیت (ACC II) یا خاموش قرار دهید سپس نسبت به برداشتن برف ها و یا هر مانع دیگر اقدام نمایید تا جایی که برف پاک کن بصورت عادی قادر بکار باشد.

● نکته کاربردی

< برف پاک کن در زمان روشن بودن خودرو و یا قرار داشتن سوئیچ در وضعیت (ON II) قابل استفاده می باشد.

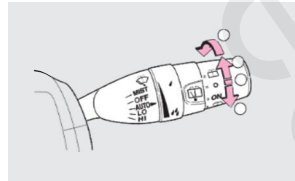
<حتی در صورت بارش باران یا برف در صورت عدم تماس آن با سنسور نور - باران ، برف پاک کن عمل نخواهد کرد.

علاوه بر آن بدلیل اشکال متفاوت دانه های برف و تغییر مداوم از حالت برف به باران سنسور دچار خطا شده و بطور صحیح کار نخواهد کرد. در این مواقع بهتر است دسته برف پاک کن را در حالت دور کند یا تند قرار دهید.

< در صورت وجود کثیفی یا یخ زدگی در قسمت بالایی شیشه جلو سنسور دچار خطا شده و برف پاک کن بصورت نرمال کار نخواهد کرد. در این شرایط لطفاً مواد خارجی را از روی شیشه بردارید.

گل و لای ، اثر انگشت، لایه چربی یا حشرات چسبیده به سنسور نور - باران موجب بروز خطا در عملکرد سنسور و فعال شدن ناخواسته برف پاک کن می گردد.

< در صورت قرار دادن دسته برف پاک کن در حالت اتوماتیک قطرات بارانی که قبل از باز نمودن سوئیچ به شیشه چسبیده داند موجب تحریک سنسور نخواهند شد.



● **برف پاک کن شیشه عقب**

۱. OFF (o)

با قرار دادن کلید در این وضعیت، برف پاک کن به موقعیت توقف خود بر خواهد گشت.

۲. عملکرد عادی (ON)

با قرار دادن کلید در این وضعیت، برف پاک کن عقب شروع بکار خواهد نمود.

۳. پاشش محلول شیشه شور

با قرار دادن کلید در این وضعیت، آب پاش و برف پاک کن عقب توأماً شروع بکار خواهد نمود.

۴. پاشش محلول شیشه شور

با قرار دادن کلید در این وضعیت، آب پاش عقب شروع بکار خواهد نمود.

● نکته کاربردی

● شرایط کاری

آن تنها در زمان روشن بودن موتور و با قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت (II) ON قابل استفاده می باشد.

● فیلم شیشه ای

وجود یک لایه شفاف بر روی شیشه جلو موجب شکست نور حاصل از نور ماشین های روبرو در روزهای بارانی خواهد شد. لطفاً با استفاده از مواد شوینده مناسب نسبت به تمیز نمودن شیشه جلو اقدام کنید.

● تامین مایع شیشه شور

در رابطه با مواد مرتبط با تامین مایع شیشه شور (به صفحه ۳۳۹ مراجعه کنید).

● نازل (چشمی) آب پاش

از آنجایی که محل نصب نازل (چشمی) آب پاش شیشه جلو در قسمت جلوی خودرو قرار داشته و بارش برف و یا تجمع برگ درختان و غیره موجب انسداد آن خواهند شد. لطفاً پس از اطمینان از عدم وجود مواد مذکور و گرفتگی چشمی نسبت به استفاده از شیشه شور اقدام نمایید.

★ **هشدار:** در روزهای سرد سال قبل از گرم شدن شیشه جلو نباید از شیشه شور استفاده نمود، در غیر اینصورت مایع پاشیده شده یخ زده و باعث کاهش دید راننده شده و می تواند منجر به بروز حوادث ناگوار گردد.

وجود یخ و سایر مواد خارجی بر روی شیشه موجب توقف برف پاک کن در میانه راه شده و حتی در صورت خاموش شدن ممکن است به سوختگی موتور آن منجر شود. در صورت وجود هر گونه مواد خارجی بر روی شیشه لطفاً پس از توقف خودرو در محل مناسب آنرا خاموش نموده و نسبت به رفع موانع موجود بر روی شیشه اقدام نمایید در اینصورت برف پاک کن بدون اشکال عمل خواهد نمود.

بهتر است قبل از استفاده از برف پاک کن در روزهای سرد از عدم یخ زدگی تیغه ها مطمئن شوید چرا که استفاده از تیغه های یخ زده ممکن است منجر به سوختگی موتور برف پاک کن شود.

★ **توجه:** ضروری است قبل از استفاده از برف پاک کن شیشه شور را روشن کنید.

شما باید قبل از استفاده از برف پاک کن شیشه شور را روشن کنید. در غیر اینصورت و عمل نمودن برف پاک کن در حالت خشک بودن شیشه ممکن است منجر به آسیب

دیدگی آن گردد. در صورت عدم پاشش آب توسط شیشه شور و ادامه روشن بودن کلید پمپ شیشه شور می تواند منجر به آسیب دیدگی پمپ شیشه شور گردد. لطفاً نسبت به کنترل سطح مایع شیشه شور و عدم انسداد چشمی اقدام نمایید.

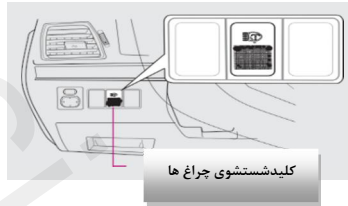
استفاده از شیشه شور بمدت بیش از ۲۰ ثانیه مجاز نمی باشد. استفاده از شیشه شور در صورت خالی بودن مخزن آن منجر به سوختگی موتور پمپ شیشه شور خواهد شد

همواره سطح مایع شیشه شور را کنترل نموده و در صورت نیاز بیدرنگ آنرا پر نمایید. در فصول سرد سال نسبت به افزودن محلول ضد یخ به شیشه شور به مقدار توصیه شده اقدام نمایید تا مانع از یخ زدگی آن گردد، در غیر اینصورت نه تنها پمپ شیشه شور عمل نخواهد نمود بلکه موجب یخ زدگی قطعات آن نیز خواهد گردید.

علاوه بر آن منجر به گرفتگی چشمی و کاهش مقدار پاشش مایع خواهد شد، در اینصورت باید با نمایندگی های مجاز دینار خودرو تماس بگیرید.

لوازم شستشوی چراغ های جلو جهت تمیز نمودن حباب چراغ می باشند.

۲. در حالی که سوئیچ در وضعیت **ON (II)** قرار داشته و چراغ های نوربالا روشن هستند ، پمپ شیشه شور جلو را فعال کنید.
در این حالت و در یک سیکل جرعه فقط یک بار سیستم شستشوی چراغ های جلو فعال می شود.



★ **توجه:** از کشیدن محافظ ثابت نازل شوینده چراغ از روی سپر با دست خودداری کنید.
در صورت بیرون زدن یاتاقان ثابت نازل شوینده از روی سپر از جا زدن آن با دست روی سپر خودداری نموده و با نمایندگی های مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.

● کاربرد تجهیزات شستشوی چراغ های جلو

تحت هر یک از شرایط زیر تجهیزات شستشوی چراغ های جلو فقط برای یک بار عمل می نمایند:
۱. در حالی که سوئیچ در وضعیت **ON (II)** قرار داشته و چراغ های نوربالا روشن هستند کلید شستشوی چراغ های جلو را فشار دهید.
در صورت نیاز به شستشوی مجدد ۳۰ ثانیه صبر کرده و مجدداً کلید مربوطه را روشن کنید.

جدول استاندارد تنظیم زاویه تابش >

تعداد سرنشینان و مقدار بار		موقعیت کلید
مقدار بار	سرنشینان داخل خودرو	
ناچیز	راننده	۰
ناچیز	راننده و سرنشینان جلو	۱
ناچیز	همه صندلی ها پر است	۲
حداکثر بار بر روی محور عقب	راننده	۳

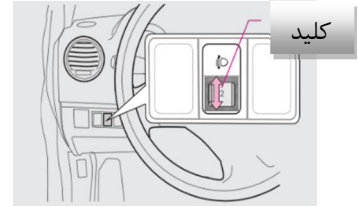
● شرایط کاری

این کلید زمانی که چراغ های جلو روشن هستند ، قابل استفاده می باشد.

● نکته کاربردی

● تنظیم زاویه تابش رو به بالا یا رو به پایین

< هنگامی که بخاطر تعداد زیاد سرنشینان خودرو و یا مقدار بار و کالای موجود در صندوق عقب جلوی خودرو بلند شده چراغ ها بطور غیر معمول محیط بالا را روشن می کنند لطفاً با چرخاندن کلید تنظیم زاویه تابش نور چراغ ها را رو به پایین تنظیم کنید.
 پس از پیاده شدن سرنشینان و تخلیه بار از خودرو باید مجدداً کلید در وضعیت صفر قرار گیرد.
 < لطفاً موقعیت کلید را برحسب تعداد سرنشینان و مطابق با استانداردهای جدول زیر تنظیم نمایید.



از آنجا که در خودروهایی که دارای کلید زاویه تابش هستند این زاویه بصورت عمودی قابل تنظیم میباشد ، کاسه چراغ (جهت تابش نور چراغ) نیز تحت زاویه رو به پایین قابل تنظیم می باشد.

معمولاً کلید در وضعیت صفر (رو به بالاترین زاویه تابش) قرار دارد.

پس از اینکه گرم کن شیشه عقب و گرم کن آینه بمدت ۲۰ دقیقه کار کردند بطور خودکار خاموش می گردند.

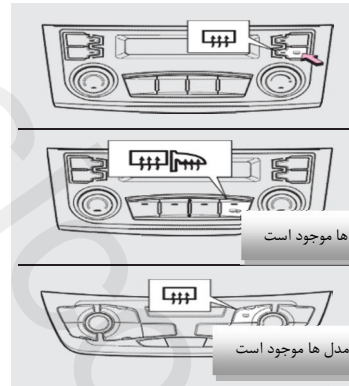
هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت خاموش قرار می گیرد گرم کن شیشه عقب و گرم کن آینه نیز خاموش می گردند و در صورت استارت مجدد خودرو باید نسبت به راه اندازی مجدد آنها اقدام نمود.

★ **توجه :** پس از زدودن یخ و مه از روی شیشه باید گرم کن شیشه عقب و گرم کن آینه خاموش گردند

• نکته

کاربردی
زمانی که سوئیچ در وضعیت (II) ON قرار داشته باشد عمل می نمایند.

◁ چراغ نشانگر مربوطه بر روی داشبورد نیز هنگام عمل نمودن گرم کن های مذکور روشن خواهد شد.



در بعضی مدل ها موجود است

در بعضی مدل ها موجود است

● کاربرد

همچنانکه در تصویر نیز نشان داده شده است با فشار دادن کلید نشان داده شده میتوان نسبت به خاموش و روشن شدن کردن گرم کن شیشه عقب و گرم کن آینه اقدام نمود.

وظیفه گرم کن شیشه عقب زدودن مه و یخ از روی شیشه عقب با گرم کردن از طریق المنت حرارتی می باشد.

گرم کن آینه وظیفه بر طرف نمودن یخ زدگی ، شبنم و قطرات باران از روی آینه با گرم کردن آن را بر عهده دارد.

★ **هشدار :** در طی فرآیند گرم شدن آینه بیرون سطح شیشه درب گرم می شود بدلیل احتمال سوختگی از تماس با آن خودداری کنید.

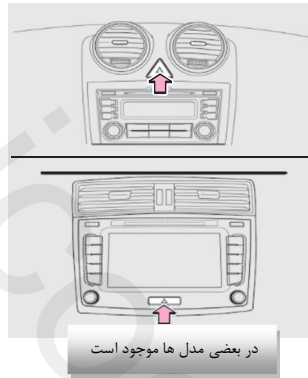
★ **توجه :** استفاده طولانی مدت از گرم کن شیشه عقب و گرم کن آینه در زمان خاموش بودن خودرو موجب تخلیه باتری خواهد شد.

★ **توجه:** جهت جلوگیری از خالی شدن باتری در زمان خاموش بودن موتور از استفاده طولانی مدت از فلاشر خودداری کنید.

● نکته کاربردی

• شرایط کاری

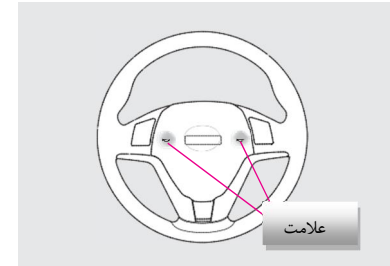
عملکرد چراغ فلاشر هیچ ارتباطی با وضعیت سوئیچ ندارد.



با فشار دادن کلید فلاشر تمامی لامپ های روی داشبورد چشمک می زنند. فشار مجدد کلید فلاشر منجر به خاموش شدن لامپ های مذکور خواهد شد.

- نکته کاربردی
- شرایط کاری

عملکرد بوق ارتباطی با وضعیت سوئیچ خودرو ندارد.



با فشار دادن بر روی نقاط علامت گذاری شده در چرخ فرمان بوق تولید صدا خواهد کرد.

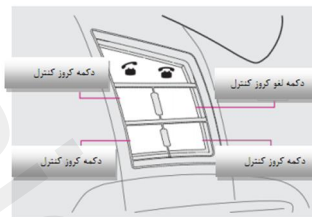
★ **توجه :** از ثابت شدن چرخ فرمان پس از تنظیم موقعیت آن مطمئن شوید. در غیر اینصورت ممکن است بوق هیچ صدایی تولید نکند. (جهت اطلاع از نحوه تثبیت چرخ فرمان لطفاً به صفحه ۱۵۲ رجوع کنید.)

نکته : قابلیت کروز کنترل برای تک سرعته فعال نمی باشد.

۳. دکمه SET/DECEL بر روی چرخ فرمان را فشار دهید تا چراغ نشانگر آن در روی صفحه نشانگرها به علامت فعال شدن سیستم کروز کنترل روشن شود.

هنگام رانندگی در جاده های دارای سربلایی و سرازیری کروز کنترل قادر به تنظیم سرعت خودرو نبوده و در صورت شتابگیری خودرو در هنگام فرود در سرازیری ها با استفاده از ترمز سرعت خودرو را کاهش دهید که در اینصورت کروز کنترل غیر فعال خواهد شد. جهت بازگشت به تنظیمات قبلی دکمه RES/ACCEL را فشار دهید تا چراغ نشانگر کروز کنترل در روی صفحه نشانگرها مجدداً روشن شود.

در هنگام صعود از سربلایی ها جعبه دنده اتوماتیک بطور خودکار با کاهش دنده سرعت مناسب را تعیین می کند.



● فعالسازی کروز کنترل

۱. دکمه CRUISE بر روی چرخ فرمان را فشار دهید تا چراغ نشانگر آن در روی صفحه نشانگرها روشن شود.

قابلیت کروز کنترل حتی در صورت عدم فعالسازی آن موجود می باشد.

۲. سرعت خودرو را تا حد فعال شدن کروز کنترل افزایش دهید (حد اقل سرعت برای جعبه دنده های ۴-۲ سرعت ۴۵ km/h، جعبه دنده های ۵ سرعت بالاتر از ۶۵km/h و برای جعبه دنده های ۶ سرعت بالاتر از ۷۵ km/h می باشد. در غیر اینصورت منجر به ناپایداری خودرو رخ خواهد شد.

قابلیت کروز کنترل به شما این امکان را می دهد که بدون نیاز به استفاده از پدال گاز سرعت خودرو را در محدوده بالاتر از ۴۵ km/h حفظ کنید. این قابلیت را می توان در هنگام رانندگی در یک اتوبان خلوت و مستقیم فعال نمود. استفاده از این قابلیت در مناطق شهری، جاده های پر پیچ و خم و لغزنده و نیز در روزهای بارانی و سایر شرایط بد آب و هوایی توصیه نمی شود.

★ هشدار:

● فعالسازی نادرست سیستم کروز کنترل می تواند منجر به بروز حادثه گردد.

● کروز کنترل باید فقط در اتوبان های خلوت و مستقیم و در شرایط آب و هوایی مناسب فعال شود.

● در هنگام فعال بودن کروز کنترل راننده مجاز به ترک موقعیت رانندگی نمی باشد.

● تغییر سرعت تعیین شده

● شما می توانید با هر کدام از روش های زیر سرعت تعیین شده خودرو را افزایش دهید:

< دکمه RES/ACCEL را فشار داده و آنرا تا زمان رسیدن به سرعت مطلوب نگه دارید.

< پدال گاز را فشار داده و پس از تیل به سرعت مطلوب دکمه SET/DEC را فشار دهید.

< جهت افزایش جزئی سرعت ضربه آهسته ای به دکمه Reset/ACCE وارد کنید ، بطوریکه با هر بار فشار بر این دکمه سرعت خودرو در حدود 1/6 km/h افزایش می یابد.

● شما می توانید با هر کدام از روش های زیر سرعت تعیین شده خودرو را کاهش دهید:

★ توجه: در صورتی که بخواهید سرعت خودرو را در حداقل زمان ممکن کاهش دهید بایستی طبق معمول از ترمز استفاده کنید.

< دکمه SET/DEC را فشار داده و آنرا تا زمان رسیدن به سرعت مطلوب نگه دارید.

< جهت کاهش جزئی سرعت ضربه آهسته ای به دکمه SET/DEC وارد کنید ، بطوریکه با هر بار فشار بر این دکمه ، سرعت خودرو در حدود 1/6 km/h کاهش می یابد.

< بارامی پدال کلاچ یا ترمز را فشار دهید تا لامپ نشانگر کروز کنترل خاموش شود. پس از رسیدن سرعت خودرو به مقدار مورد نظر دکمه SET/DEC را فشار دهید.

حتی در زمان فعال بودن کروز کنترل نیز می توانید با استفاده از پدال گاز به خودرو شتاب دهید. پس از شتاب گیری خودرو پای خود را از روی پدال گاز بردارید تا سرعت خودرو ب میزان تعیین شده در کروز کنترل برگردد.

بمحض اعمال فشار بر روی پدال کلاچ یا ترمز سیستم کروز کنترل غیر فعال خواهد شد.

● غیرفعال / فعال کردن مجدد کروز کنترل

< فشار آرام بر روی پدال کلاچ یا ترمز منجر به غیرفعال شدن کروز کنترل خواهد گردید.

در صورتی که از دکمه CRUISE جهت تغییر سرعت تعیین شده در کروز کنترل استفاده نکرده اید ، شما می توانید سرعت خودرو را تا 45 km/h یا بیشتر افزایش داده و سپس دکمه RES/ACCEL را فشار دهید تا لامپ نشانگر کروز کنترل روشن شود و نیز سرعت خودرو به میزانی که در کروز کنترل قبل از غیرفعال شدن آن تعیین شده است افزایش خواهد یافت.

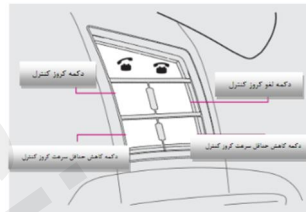
● غیرفعال کردن سیستم کروز کنترل

با توسل به هر یک از روشهای زیر می توان سیستم کروز کنترل غیرفعال نمود:

< فشردن دکمه CANCEL بر روی فرمان

< فشردن همزمان دکمه های RESET/ACCEL و SET/DEC

< فشردن دکمه CRUISE جهت غیرفعال نمودن سیستم و لغو تنظیمات سرعت قبلی



● فعالسازی کروز کنترل

۳. دکمه SET/- بر روی چرخ فرمان را فشار دهید تا چراغ نشانگر CRUISE CONTROL بر روی صفحه نشانگرها به علامت فعال شدن سیستم کروز کنترل روشن شود.

هنگام رانندگی در جاده های دارای سربالایی و سرازیری کروز کنترل قادر به تنظیم سرعت خودرو نبوده و در صورت شتابگیری خودرو در هنگام فرود در سرازیری ها با استفاده از ترمز سرعت خودرو را کاهش دهید که در اینصورت کروز کنترل غیر فعال خواهد شد. جهت بازگشت به تنظیمات قبلی دکمه RES/+ را فشار دهید تا چراغ نشانگر کروز کنترل در روی صفحه نشانگرها مجدداً روشن شود.

در هنگام صعود از سربالایی ها جعبه دنده اتوماتیک بطور خودکار با کاهش دنده سرعت مناسب را تعیین می کند.

۱. دکمه CRUISE بر روی چرخ فرمان را فشار دهید تا چراغ نشانگر آن در روی صفحه نشانگرها روشن شود.

قابلیت کروز کنترل حتی در صورت عدم فعالسازی آن موجود می باشد.

۲. سرعت خودرو را تا حد اقل سرعت مطلوب افزایش دهید (حد اقل سرعت برای دنده های ۴-۲ km/h ۴۵، دنده ۵ بالاتر از: ۶۵ km/h و برای دنده ۶ بالاتر از: ۷۵ km/h می باشد. در غیر اینصورت شرایطی مشابه ناپایداری خودرو رخ خواهد داد.

نکته: قابلیت کروز کنترل برای دنده یک فعال نمی باشد.

قابلیت کروز کنترل به شما این امکان را می دهد که بدون نیاز به استفاده از پدال گاز سرعت خودرو را در محدوده بالاتر از ۴۵ km/h حفظ کنید. این قابلیت را می توان در هنگام رانندگی در یک اتوبان خلوت و مستقیم فعال نمود. استفاده از این قابلیت در مناطق شهری، جاده های پر پیچ و خم و لغزنده و نیز در روزهای بارانی و سایر شرایط بد آب و هوایی توصیه نمی شود.

★ هشدار:

● فعالسازی نادرست سیستم کروز کنترل می تواند منجر به بروز حادثه گردد.

● کروز کنترل باید فقط در اتوبان های خلوت و مستقیم و در شرایط آب و هوایی مناسب فعال شود.

● در هنگام فعال بودن کروز کنترل راننده مجاز به ترک موقعیت رانندگی نمی باشد.

● تغییر سرعت تعیین شده

● شما می توانید با هر کدام از روش های زیر سرعت تعیین شده خودرو را افزایش دهید:

< دکمه RES/+ را فشار داده و آنرا تا زمان رسیدن به سرعت مطلوب نگهدارید.

< پدال گاز را فشار داده و پس از نیل به سرعت مطلوب دکمه SET/- را فشار دهید.

< جهت افزایش جزئی سرعت ضربه آهسته ای به دکمه Reset/ACCE وارد کنید ، بطوریکه با هر بار فشار بر این دکمه سرعت خودرو در حدود 1/6 km/h افزایش می یابد.

● شما می توانید با هر کدام از روش های زیر سرعت تعیین شده خودرو را کاهش دهید:

★ توجه: در صورتی که بخواهید سرعت خودرو را در حداقل زمان ممکن کاهش دهید بایستی طبق معمول از ترمز استفاده کنید.
< دکمه SET/DECEL را فشار داده و آنرا تا زمان رسیدن به سرعت مطلوب نگهدارید.

< جهت کاهش جزئی سرعت ضربه آهسته ای به دکمه SET/DECEL وارد کنید ، بطوریکه با هر بار فشار بر این دکمه ، سرعت خودرو در حدود 1/6 km/h کاهش می یابد.

< بارامی پدال کلاچ یا ترمز را فشار دهید تا لامپ نشانگر کروژ کنترل خاموش شود. پس از رسیدن سرعت خودرو به مقدار مورد نظر دکمه SET/DECEL را فشار دهید.

حتی در زمان فعال بودن کروژ کنترل نیز می توانید با استفاده از پدال گاز به خودرو شتاب دهید. پس از شتاب گیری خودرو پای خود را از روی پدال گاز بردارید تا سرعت خودرو بمیزان تعیین شده در کروژ کنترل برگردد.

بمحض اعمال فشار بر روی پدال کلاچ یا ترمز سیستم کروژ کنترل غیر فعال خواهد شد.

● غیرفعال کردن کروژ کنترل

با هر کدام از روش های زیر می توان کروژ کنترل را غیرفعال نمود.

< فشار آرام بر روی پدال کلاچ یا ترمز
< فشردن دکمه CANCEL بر روی فرمان

● بازگرداندن تنظیمات سرعت قبلی

در صورتی که از دکمه CRUISE جهت تغییر سرعت تعیین شده در کروژ کنترل استفاده نکرده اید ، شما می توانید سرعت خودرو را تا 45 km/h یا بیشتر افزایش داده سپس دکمه RES/+ را فشار دهید تا لامپ نشانگر کروژ کنترل روشن شود و نیز سرعت خودرو به میزانی که در کروژ کنترل قبل از غیرفعال شدن آن تعیین شده است افزایش یابد.

< دکمه CRUISE را جهت غیرفعال نمودن سیستم و لغو تنظیمات سرعت قبلی فشار دهید.

قابلیت کروز کنترل به شما این امکان را می دهد که بدون نیاز به استفاده از پدال گاز سرعت خودرو را در محدودهٔ بالاتر از ۴۵ km/h حفظ کنید. این قابلیت را می توان در هنگام رانندگی در یک اتوبان خلوت و مستقیم فعال نمود. استفاده از این قابلیت در مناطق شهری، جاده های پر پیچ و خم و لغزنده و نیز در روزهای بارانی و سایر شرایط بد آب و هوایی توصیه نمی شود.

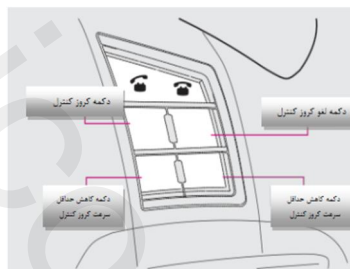
★ **هشدار:**

- فعالسازی نادرست سیستم کروز کنترل می تواند منجر به بروز حادثه گردد.
- کروز کنترل باید فقط در اتوبان های خلوت و مستقیم و در شرایط آب و هوایی مناسب فعال شود.

- در هنگام فعال بودن کروز کنترل راننده مجاز به ترک موقعیت رانندگی نمی باشد.

● **فعالسازی کروز کنترل**

در طی رانندگی معمولی و نیاز به فعالسازی کروز کنترل



بروش زیر اقدام کنید.

< دکمهٔ SET/ACCEL (VCC +)

یا دکمهٔ SET/DECEL (VCC-) را فشار دهید.

< سرعت خودرو را تا میزان حداقل سرعت مطلوب افزایش

دهید (حداقل سرعت برای جعبه دنده های ۴-۳ سرعت

۴۵ km/h، جعبه دنده های ۵ سرعت بالاتر از ۶۵ km/h و

برای جعبه دنده های ۶ سرعت بالاتر از ۷۵ km/h می باشد

در غیر اینصورت شرایطی مشابه ناپایداری خودرو رخ خواهد

داد.

● **نکته: قابلیت کروز کنترل برای تک سرعته فعال نمی باشد.**

عملکرد کروز کنترل فعال خواهد شد و چراغ اصلی نشانگر CRUISE CONTROL بر روی صفحه نشانگرها به علامت

فعال شدن سیستم کروز کنترل روشن می شود.

هنگام رانندگی در جاده های دارای سربالایی و سرازیری کروز کنترل قادر به تنظیم سرعت خودرو نبوده و در صورت شتابگیری خودرو در هنگام فرود در سرازیری ها با استفاده از پدال ترمز سرعت خودرو را کاهش دهید که در اینصورت کروز کنترل غیر فعال خواهد شد. جهت بازگشت به تنظیمات قبلی دکمهٔ RESUME را فشار دهید تا چراغ نشانگر کروز کنترل در روی صفحه نشانگرها مجدداً روشن شود.

در هنگام صعود از سربالایی جعبه دنده اتوماتیک بطور خودکار با کاهش دنده سرعت مناسب را تعیین می کند.

● تغییر سرعت تعیین شده

● شما می توانید با هر کدام از روش های زیر سرعت تعیین شده خودرو را افزایش دهید:

<دکمه SET/ACCEL (VCC +)
را فشار داده و آنرا تا زمان رسیدن به سرعت مطلوب نگاهدارید.

<پدال گاز را فشار داده و پس از نیل به سرعت مطلوب دکمه SET/ACCEL (VCC +) یا SET/DECEL (VCC-) را فشار دهید.

< جهت افزایش جزئی سرعت یک ضربه آهسته به دکمه SET/ACCEL(VCC +) وارد کنید ، بطوریکه با هر بار فشار بر این دکمه سرعت خودرو در حدود 1/6 km/h افزایش می یابد

● شما می توانید با هر کدام از روش های زیر سرعت تعیین شده خودرو را کاهش دهید:

★ توجه: در صورتی که بخواهید سرعت خودرو را در حداقل زمان ممکن کاهش دهید بایستی طبق معمول از ترمز استفاده کنید.

<دکمه SET/DECEL (VCC-) را فشار داده و آنرا تا زمان رسیدن به سرعت مطلوب نگاهدارید.
<جهت کاهش جزئی سرعت ضربه آهسته ای به دکمه SET/DECEL (VCC-)

وارد کنید ، بطوریکه با هر بار فشار بر این دکمه ، سرعت خودرو در حدود 1/6 km/h کاهش می یابد.

< بارامی پدال کلاچ یا ترمز را فشار دهید تا لامپ نشانگر کروژ کنترل خاموش شود.پس از رسیدن سرعت خودرو به مقدار مورد نظر دکمه SET/DECEL (VCC-) را فشار دهید.

● در رابطه با شتاب لازم جهت سبقت گیری

حتی در زمان فعال بودن کروژ کنترل نیز می توانید با استفاده از پدال گاز به خودرو شتاب دهید. پس از شتاب گیری خودرو پای خود را از روی پدال گاز بردارید تا سرعت خودرو بمیزان تعیین شده در کروژ کنترل برگردد.

● لغو / باز گرداندن مجدد کروژ کنترل

۱. بمحض اعمال فشار بر روی پدال کلاچ یا ترمز سیستم کروژ کنترل غیر فعال خواهد شد.

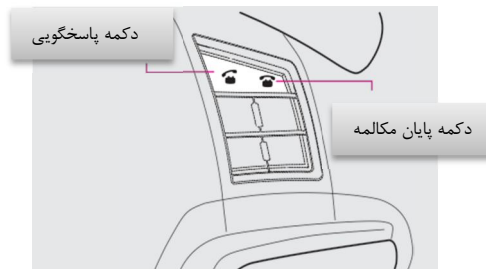
۲. در صورت نیاز به فعال نمودن کروژ کنترل دکمه RESUME بر روی فرمان را فشار دهید تا تنظیمات قبلی سرعت باز گردانده شود.



● غیرفعال کردن کروژ کنترل

با هر کدام از روش های زیر می توان کروژ کنترل را غیرفعال نمود.

<بافشار دادن دکمه OFF کروژ کنترل خاموش شده و سپس لامپ اصلی کروژ کنترل و همزمان چراغ نشانگر آن بر روی صفحه نشانگرها نیز خاموش خواهد شد.
< خاموش کردن سوئیچ اصلی خودرو

★ توجه: در صورت استفاده از روش مذکور در بالا جهت خاموش کردن سیستم کروژ کنترل ، در صورتی که بخواهید تنظیمات کروژ را ذخیره کنید شما باید re-set کنید.



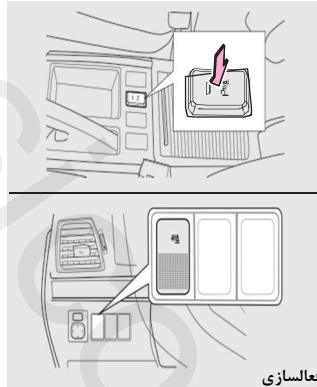
در صورتی که تلفن همراه شما دارای قابلیت بلوتوث باشد،
میتوانید بر پایه این ویژگی بین خودرو و تلفن همراه خود
ارتباط برقرار نموده و امکان ایجاد تماس و یا پاسخگویی به
تماس های دیگران را با استفاده از دکمه های  و 
فراهم سازید.

جهت اطلاع از جزئیات بیشتر در رابطه با عملکرد بلوتوث
بهتر است دفترچه راهنمای سیستم A/V را مطالعه نمایید.

سیستم راداری پیشگیری از برخورد یک دستگاه (سنسور) تشخیص راداری است که بر روی سپر های جلو عقب خودرو نصب گردیده و بکمک سنسور هایی که دارد قادر به تشخیص موانع موجود در جلو و یا عقب خودرو و نیز محاسبه فاصله سایر خودروها در حین رانندگی می باشد. این سیستم همچنین رانندگی دلپذیر و ایمنی را برای راننده فراهم نموده و با استفاده از صفحه نمایشگر و صوت اعلام خطر کمک شایانی جهت پارک نمودن خودرو بدون برخورد با موانع احتمالی می نماید.

از آنجائیکه تشخیص هر نوع مانعی توسط سیستم راداری پیشگیری از برخورد ممکن نمی باشد هرچند که خودروی شما مجهز به این سیستم باشد، رانندگی ایمن مستلزم کنترل دقیق اطراف خودرو در حین حرکت و نیز قبل از پارک نمودن آن می باشد.

★ **توجه:** برخی از مدل ها فاقد تجهیزات راداری (سنسور) در جلو می باشند.



فعالسازی

پس از قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت ON (II) ، ترمز دستی را آزاد نموده و دسته دنده را در موقعیت دنده عقب قرار دهید و یا مطابق با تصویر بالا کلید رادار پیشگیری از برخورد را فشار دهید که در اینصورت با تولید صدای بیپ فعال شدن سیستم اعلام می گردد.

در خودروهای دارای جعبه دنده اتوماتیک قبل از فعال کردن سیستم دنده را از حالت پارک P خارج کنید.

در صورت وجود ایراد در عملکرد سنسور سیستم با تولید صدای بیپ ممتد عدم فعال بودن آن را اعلام خواهد کرد. در ای شرایط جهت انجام تعمیرات باید به مرکز خدمات مجاز Great Wall Motors مراجعه نمایید.

غیر فعال کردن

خودرو های فاقد کلید رادار پیشگیری از برخورد

دسته دنده را از موقعیت دنده عقب خارج سازید تا سیستم خاموش گردد.

در خودرو های دارای کلید رادار پیشگیری از برخورد یکی از روشهای زیر را انجام دهید:

۱. پس از خارج ساختن دسته دنده از موقعیت دنده عقب در صورتی که سرعت خودرو از 15 km/h بر ساعت تجاوز نماید سیستم خاموش خواهد گردید.

در برخی از مدل ها چنانچه سرعت خودرو تا کمتر از 10 km/h کاهش یابد سیستم مجدداً فعال خواهد گردید.

۲. کلید رادار پیشگیری از برخورد را فشار دهید تا سیستم غیر فعال گردد.

● نمایش فاصله و پخش صدای هشدار

هنگامی که مانعی تشخیص داده می شود ، سنسور موقعیت و فاصله تقریبی آن از خودرو را نشان می دهد . در ضمن اینکه صدای هشدار نیز پخش می گردد

● سنسور جانبی جلو



پس از اینکه سنسور وجود مانعی را

تشخیص دهد مطابق با موقعیت و فاصله مانع از خودرو تصویری از آن بر روی صفحه نمایشگر ظاهر می شود.

۱. سنسور جانبی جلو فعال است.
۲. سنسور مرکزی جلو فعال است.
۳. سنسور مرکزی عقب فعال است.
۴. سنسور جانبی عقب فعال است.

تصویر صفحه نمایشگر		فاصله تقریبی از مانع	صدای هشدار
		50 cm - 70 cm	صدای هشدار کوتاه
		30 cm - 50 cm	صدای هشدار بسیار کوتاه
		30 cm یا نزدیکتر	صدای هشدار ممتد

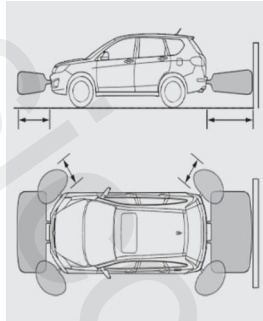
● سنسور جانبی عقب

● سنسور مرکزی جلو

صفحه نمایش	فاصله تقریبی از مانع	صدای هشدار
	66 cm - 100 cm	صدای هشدار کوتاه
	31 cm - 65 cm	صدای هشدار بسیار کوتاه
	30 cm یا نزدیکتر	صدای هشدار ممتد

صفحه نمایش	صدای هشدار	فاصله تقریبی از مانع
	صدای هشدار کوتاه	66 cm - 100 cm
	صدای هشدار بسیار کوتاه	31 cm - 65 cm
	صدای هشدار ممتد	30 cm یا نزدیکتر

• سنسور مرکزی عقب



● تشخیص محدوده عملکرد سنسور

۱. تقریباً ۱۰۰ cm

۲. تقریباً ۱۵۰ cm

۳. تقریباً ۷۰ cm

تصویر بالا محدوده عملکرد هر یک از سنسورها را نشان می دهد.

Integrated display	Approximate distance from the obstacle	Alarm sound
	100 cm - 150 cm	Long alarm sound
	60 cm - 100 cm	Short alarm sound
	30 cm - 60 cm	Very short alarm sound
	30 cm or nearer	Continuous alarm sound

★ توجه:

• اگرچه این سیستم دستیار خوبی برای راننده هنگام پارک نمودن خودرو محسوب می شود، تنها نقش کمکی را داشته و راننده ضمن حفظ تمرکز خویش مجاز به هیچ گونه تسامحی با اتکاء بر این سنسور نمی باشد.

• سیستم قادر به تشخیص موانعی که بیش از حد نزدیک به خودرو هستند نمی باشد بنابراین این هنگام حرکت دنده عقب مراقب کودکان و حیواناتی که ممکن است از دید سنسورها بدور مانده باشند، باشید.

• هنگام حرکت دنده عقب مراقب موانع کوچکی نظیر میله و پایه کوتاه و یا فنس در پشت خودرو باشید، زیرا ممکن است سیستم قادر به تشخیص این گونه موانع نباشد.

• لطفاً سطح خارجی سنسورها را تمیز نگه دارید زیرا پوشیده شدن سنسورها با برف، آب، گل، لای، یخ یا گرد و غبار بر عملکرد آنها تاثیر منفی خواهد گذاشت.

• از بکار بردن مواد ساینده و تیز جهت تمیز نمودن سنسورها خودداری کنید.

• در صورت مشاهده پیغام هشدار

• در صورت افزایش سرعت خودرو تا حد ۱۵ km/h

سیتم قادر به تشخیص دقیق فاصله موانع نمی باشد، بنابراین از استفاده از آن در این مواقع خودداری کنید.

• سطح سنسور را با استفاده از پارچه تمیز و نرم و یا آب کم فشار تمیز کنید. از پاشش آب پر فشار و یا اعمال فشار و ضربه مستقیم بر روی سطح سنسور خودداری کنید.

جهت مشاهده جزئیات به صفحه ۱۸۳ مراجعه کنید.

● قابلیت های دیگر سیستم ESP

« سیستم کنترل Slope-holding با استفاده از سنسور شتاب طولی : هنگام روشن کردن خودرو در سرازیری ها سیستم قادر است بطور خودکار فشار ترمز را پس از اینکه راننده پدال ترمز را فشار داده و رها می کند بیش از دو ثانیه حفظ کند تا مانع از لغزش خودرو در سرازیری تا زمان روشن شدن خودرو شود.

« تقویت هیدرولیکی نیروی ترمز: در مواقع نیاز به ترمز گیری ناگهانی معمولاً نیروی ترمزی جهت توقف خودرو کافی نمی باشد. HBA (تقویت هیدرولیکی ترمز) قادر به تشخیص این فوریت و کافی نبودن نیروی ترمز بوده و بصورت خودکار فشار روغن را تا حد فشار ABS افزایش می دهد که موجب کاهش قابل توجه خط ترمز خواهد گردید.

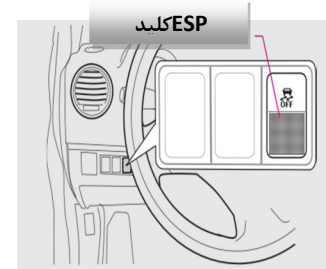
● اساس کار سیستم ESP

« در شرایط بیش فرمانی که میزان انحراف خودرو بیش از حد می باشد ، خودرو حول محور عقب چرخیده و به بیرون از جاده کشیده خواهد شد.

سیستم ESP با فعال کردن ترمز چرخ خارجی جلو موجب توازن خودرو در سر پیچ می گردد.

در شرایط کم فرمانی میزان انحراف خودرو بسیار اندک بوده و محور جلو به بیرون از جاده کشیده خواهد شد.

سیستم ESP با فعال کردن ترمز چرخ داخلی عقب موجب توازن خودرو در سر پیچ می گردد.



● کلید ESP

کلید ESP را فشار دهید تا عملکرد ESP غیر فعال شده و در ضمن چراغ مربوط به آن بر روی داشبورد نیز خاموش گردد.

فشار مجدد بر روی کلید ESP منجر به فعال شدن دوباره آن و نیز روشن شدن چراغ مربوط به آن بر روی داشبورد خواهد شد.

● کاربرد ESP

عملکرد ESP پس از روشن شدن خودرو یا افزایش سرعت آن به بیش از 80Km/h بطور خودکار فعال می گردد.

در صورت کاهش سرعت خودرو تا 80 Km/h و پایین تر از آن کلید ESP عملکرد آن را خاموش خواهد کرد شرط لازم: کلید ESP حداکثر ۱۰ ثانیه فشار داده شود و در صورت فشار طولانی مدت سیستم ESP آن را استفاده نامناسب تلقی نموده و به ترمیم عملکرد خود خواهد پرداخت.

در صورت عدم وجود خطا و هنگامی که سرعت خودرو تا 80 Km/h افزایش می یابد صرف نظر از وضعیت کلید ، ESP فعال می گردد.

عملکرد ABS ارتباطی با وضعیت کلید ESP ندارد.
فعال کردن ESP در جاده های خارج شهری و در سرعت های بالا توصیه نمی گردد.

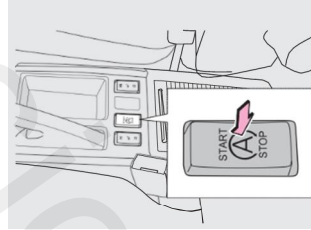
در صورت نیاز به تعویض تایر در خودروی دارای سیستم ESP باید از تایر اصلی بعنوان جایگزین استفاده گردد و استفاده از برندهای دیگر مجاز نمی باشد. توصیه می گردد در صورت لزوم قبل از تعویض تایر به نمایندگی های مجاز دیار خودرو مراجعه نمایید.

● معرفی مختصر

در فناوری هوشمند Start-stop مجموعه واحد کنترل الکترونیکی موتور (ECU) ، استارت پر قدرت ، باتری و سنسور توان باتری در قالب یک واحد عمل نموده تا در هنگام توقف خودرو ، موتور را بصورت خودکار خاموش نموده و در صورت تقاضای راننده بصورت آنرا روشن نماید.

هنگامی که شما در حال رانندگی هستید (پس از روشن نمودن خودرو ، سرعت ثبت شده 10 km/h ، لامپ سبز

روی داشبورد روشن) در صورت توقف خودرو در پشت چراغ قرمز و قرار دادن جعبه دنده در وضعیت خلاص و فشرده شدن پدال کلاچ ، موتور بصورت خودکار خاموش خواهد شد؛ هنگامی که شما مجدداً آماده حرکت شدید موتور بصورت خودکار روشن شده در دنده مربوطه قرار گرفته و خودرو با پدال کلاچ و گاز آزاد شده آماده حرکت خواهد شد.



● معرفی کلید

عملکرد Start-stop بصورت پیش فرض پس از قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت (II) ON فعال می شود.

این کلید از نوع دو وضعیتی بوده و وقتی در پایین قرار دارد سیستم هوشمند Start-stop فعال است.

وقتی که سوئیچ در وضعیت (II) ON قرار دارد هر بار که راننده کلید Start-stop را فشار می دهد نسبت به فعال یا غیر فعال کردن سیستم هوشمند Start-stop اقدام می نماید.

● معرفی چراغ نشانگر

روشن بودن لامپ سبز (SS) روی داشبورد نشانگر روشن بودن سیستم هوشمند Start-stop بوده و اجازه می دهد سیستم در شرایط جاری عمل نماید.

روشن بودن لامپ زرد (SS) نشانگر روشن بودن سیستم هوشمند Start-stop بوده و اجازه نمی دهد سیستم در شرایط جاری عمل نماید.

لامپ زرد (SS) چشمک زن : نشانگر وجود خطا در سیستم هوشمند Start-stop بوده و سیستم اجازه عمل نمودن ندارد. لطفاً در اسرع وقت به نزدیکترین نمایندگی مجاز Motors Wall Great مراجعه نمایید.

پس از قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت (II) ON لامپ زرد

(SS) برای مدتی چشمک زده و در صورت نیاز به Start یا stop روشن خواهد شد که نشانگر فعال بودن سیستم هوشمند Start-stop می باشد.

● خاموش شدن خودکار

۹. مقدار خلاء جهت ترمز گیری کافی باشد.

★ توجه:

● پس از روشن شدن خودکار موتور در صورتی که راننده دنده را جا نزده و یا بمدت ۱۵ ثانیه پدال گاز را فشار ندهد سیستم هوشمند start-stop موتور را خاموش خواهد کرد.

● در صورت خاموش شدن ناخواسته خودرو در حین کار ، در صورتی که راننده پدال کلاچ را فشار داده و دسته دنده را در حالت خلاص قرار دهد ، موتور بصورت خودکار روشن خواهد شد.

● در صورتی که دمای داخلی باتری کمتر یا بیشتر از حد مجاز باشد سیستم هوشمند start-stop عمل نخواهد نمود.

★ توجه: در صورت وجود هر یک از شرایط زیر سیستم هوشمند start-stop عمل ننموده و موتور بصورت خودکار خاموش نخواهد شد:

● استفاده مکرر از سیستم هوشمند start-stop

● در ارتفاع بیش از ۳۲۰۰ متر

● توان باتری کم بوده و فاقد انرژی کافی جهت استارت مجدد موتور باشد.

۱۰. درب موتور بسته باشد.

۱۱. سنسور دمای داخلی باتری را در محدوده $0^{\circ}\text{C} - 60^{\circ}\text{C}$ تشخیص دهد.

● روشن شدن خودکار

هنگامی که خودرو نیاز به حرکت دارد و راننده پا را از روی پدال کلاچ برداشته و گاز می دهد، سیستم هوشمند start-stop بطور خودکار موارد زیر را بررسی می کند:

۱. درب سمت راننده بسته باشد.

۲. دنده در حالت خلاص باشد.

۳. درب موتور بسته باشد.

در صورت فراهم بودن شرایط فوق، موتور بسرعت روشن خواهد شد و راننده دنده را جا خواهد زد، سپس خودرو می تواند حرکت کند.

همراه با تنظیمات راننده در داخل اتاق ، راننده پدال کلاچ را فشار می دهد، پس از پارک خودرو دنده را در حالت خلاص قرار داده و در صورت نیاز به توقف پا را از روی پدال کلاچ بر می دارد.

جهت امکان خاموش شدن خودکار موتور باید شرایط زیر مهیا گردد:

۱. موتور در حالت دور آرام باشد.

۲. سرعت خودرو کمتر از 3 km/h باشد.

۳. پدال گاز کاملاً رها شده باشد.

۴. پدال کلاچ کاملاً رها شده باشد.

۵. سنسور باتری نشانگر توان کافی باتری جهت استارت مجدد موتور باشد.

۶. درب سمت راننده بسته باشد.

۷. بخار گیر چلو فعال نشده باشد.

۸. دمای موتور در محدوده 60°C تا 105°C باشد.

• در موتور در حالت باز باشد.
• توان باتری کمتر از حداقل مجاز باشد و یا ارسال سیگنال خطا در مدار باتری

• خلاء موجود جهت ترمز گرفتن کافی باشد.

• کلید بخارگیر شیشه جلو باز باشد.

• سرعت موتور بیش از ۵ km/h بوده و خودرو در شرایط نامتعادل به جلو و عقب سر می خورد.

• کلید هوشمند start-stop بسته باشد.

• خودرو روشن می شود و لیکن سرعت ثبت شده آن از 10 km/h تجاوز نمی نماید.

• دمای موتور کمتر از 60°C و یا بیشتر از 105°C باشد.

• درب سمت راننده باز باشد.

• در صورت پیاده سازی و نصب مجدد باتری خودرو سیستم نیازمند خودیابی بوده و در این مرحله سیستم هوشمند start-stop قادر به عمل نمودن نمی باشد. تنها پس از گذشت مدت زمانی از روشن بودن خودرو عملکرد سیستم قابل انتظار خواهد بود.

★ توجه:

در صورت فعال بودن سیستم هوشمند start-stop (دنده در حالت خلاص ، درپها و کاپوت بسته) در صورت وجود شرایط زیر موتور تنها برای یکبار بسرعت روشن خواهد شد:

حالت چراغ نشانگر	توضیح mode	mode حرکت
چراغ مربوط به 2WD بر روی پشت آمپر روشن می شود	Mode دو چرخ محرک	2WD
هیچ کدام روشن نیست	Mode هوشمند چهار چرخ محرک بصورت خودکار مطابق با شرایط جاده و تمایل راننده برای چرخ های جلو و عقب در نظر گرفته شده است.	AWD

● شرایط تغییر mode حرکت

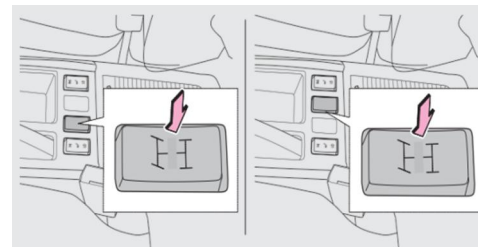
در صورت ثابت بودن خودرو و یا حرکت در شرایط عادی

امکان تغییر Mode حرکت وجود دارد و لیکن شما بایستی در طی تغییر Mode به رانندگی در مسیر مستقیم ادامه دهید.

★ توجه :

● پس از فشار کلید Mode حرکت ، تکمیل تغییر مد چند ثانیه با تاخیر صورت می گیرد.

● پس از تغییر Mode حرکت احتمال یک لرزش خفیف وجود دارد که یک پدیده عادی محسوب می شود.



● کلید mode کاربرد 2WD/AWD

حالت پیش فرض خودرو AWD می باشد و با هر بار فشار دادن آن می توان AWD یا 2WD را انتخاب نمود.

پس از قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت خاموش مد 2WD بصورت خودکار لغو می گردد.

● mode حرکت

• موارد احتیاطی در کاربرد سیستم AWD

۱. از رانندگی در مسیرهای شنی یا گل آلود که چرخ‌ها بمدت زیاد هرز می‌چرخند خودداری کنید زیرا موجب داغ شدن سیستم هوشمند چهار چرخ محرک و آسیب دیدگی اجزاء آن می‌گردد.

۲. بکسل کردن خودروهایی که مجهز به سیستم هوشمند چهار چرخ محرک میباشند در حالی که فقط دو چرخ بر روی زمین است مجاز نمی‌باشد. جایجایی این نوع خودروها فقط با خودروهای یدک کش دارای باربند ویژه حمل خودرو مجاز می‌باشد.

۳. در صورت استفاده از دینامومتر جهت آزمایش سرعت، می‌بایست سرعت چرخهای جلو و عقب همگام شده باشند. در غیر اینصورت و عدم چرخش چرخهای جلو یا عقب و یا وجود اختلاف سرعت بین آنها موجب آسیب دیدگی اجزاء سیستم هوشمند چهار چرخ محرک خواهد گردید.

۴. در شرایط عادی شما باید از تیرهایی که دارای برند، مدل، اندازه مشابه و فشار باد یکسان هستند استفاده نمایید. در غیر اینصورت سیستم هوشمند چهار چرخ محرک عملکرد مناسبی نخواهد داشت.

۵. از چرخاندن چرخ‌هایی که از زمین بلند شده اند خودداری کنید.

تأیید قسمت بار ▲ ۲۷۰

زیر سیگاری ۲۷۲

فندک ۲۷۳

سیستم گرم کن و تهویه مطبوع ۲۳۶

استفاده از سیستم کنترل الکتریکی ۲۳۶

کاربرد سیستم کنترل خودکار (B) ▲ ۲۴۱

کاربرد سیستم کنترل خودکار (b) ▲ ۲۴۷

تنظیم تهویه ۲۵۴

سیستم صوتی ۲۵۵

کاربرد سوکت ورودی متناوب ۲۵۵

دکمه های کنترل سیستم صوتی ▲ ۲۵۶

روش استفاده از تجهیزات داخلی ۲۵۷

آفتاب گیر ۲۵۷

جراغ سقف و چراغ مطالعه ۲۵۸

لامپ قسمت بار ۲۶۰

جا لیوانی ۲۶۱

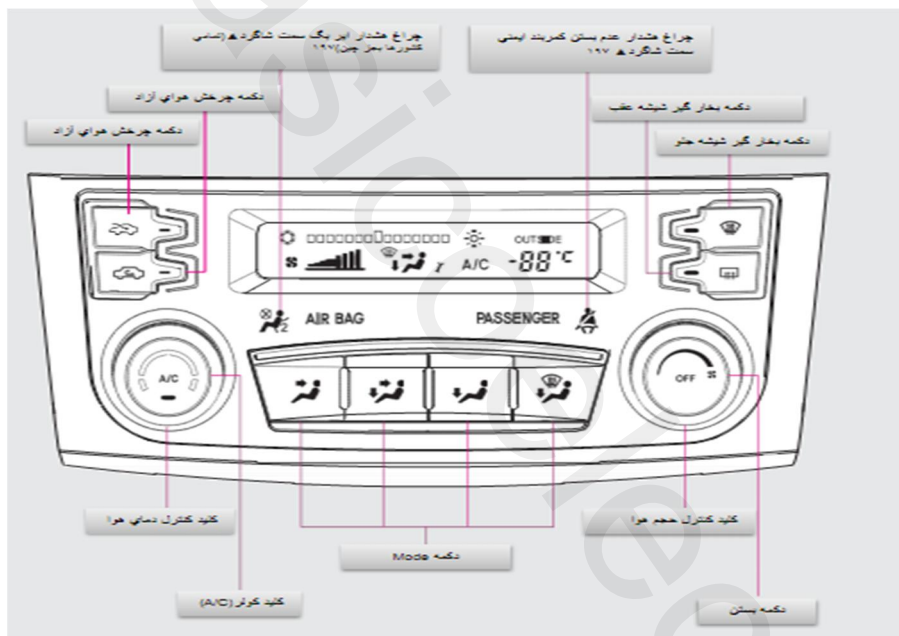
محل قرار دادن لوازم ۲۶۲

قلاب لباس ۲۶۳

سوکت برقی بدعی ۲۶۴

قلاب بار ۲۶۶

برده قسمت بار ▲ ۲۶۷



● کلید کنترل دما

کلید کنترل دما را در جهت ساعتگرد بچرخانید تا دمای هوای ورودی افزایش یابد.

کلید کنترل دما را در جهت پاد ساعتگرد بچرخانید تا دمای هوای ورودی کاهش یابد.

● کلید کنترل مقدار هوا

کلید کنترل مقدار هوا را در جهت ساعتگرد بچرخانید تا سرعت فن و حجم هوای ورودی به اتاق افزایش یابد.

کلید کنترل مقدار هوا را در جهت پاد ساعتگرد بچرخانید تا سرعت فن و حجم هوای ورودی به اتاق کاهش یابد.

● نکته کاربردی

سرعت فن در طی هشت مرحله قابل تنظیم می باشد که بر روی صفحه نمایشگر ظاهر می شود.

کلید کنترل مقدار هوا را در جهت ساعتگرد بچرخانید تا سیستم تهویه مطبوع و بخاری روشن شود که در این حالت سیستم مطابق با تنظیمات قبل از خاموش شدن عمل خواهد کرد.

● کلید تهویه مطبوع (A/C)

این کلید جهت روشن و خاموش کردن کولر می باشد. هنگام فعال بودن کولر عبارت A/C بر روی صفحه نمایشگر ظاهر می شود.

● کلید بخار گیر شیشه عقب

با این کلید می توان بخار گیر شیشه عقب را روشن یا خاموش کرد (به صفحه ۲۱۲ رجوع شود).

● کلید گردش هوای بیرون و داخل اتاق

دو کلید مذکور منبع هوای ورودی به سیستم را تعیین می کنند. مد گردش هوای بیرون هوا از بیرون وارد خودرو میشود، در حالیکه در مد گردش هوای داخل هوای موجود در داخل اتاق بگردش درآمده و هوایی از بیرون وارد سیستم نمی گردد.

★ توجه:

● مد کنترل

● از آنجائیکه هوای ورودی به اتاق از مجاری واقع در زیر شیشه وارد میگردد ، از تجمع برگ درختان و سایر آلودگی ها که منجر به انسداد مجاری خواهد گردید جلوگیری کنید.

● در اکثر مواقع نیاز است که سیستم در مد گردش هوای بیرون عمل نماید . بویژه در هنگام خاموش بودن سیستم تهویه مطبوع استفاده از مد گردش هوای داخل موجب بخار گرفتگی شیشه ها خواهد شد.

● در مواقع عبور از تونل و یا حرکت در ترافیک های سنگین در صورت آلوده بودن هوای بیرون و یا جهت لذت بردن حداکثری از جریان هوای گرم یا سرد تولید شده توسط سیستم بهتر است از مد گردش هوای داخل استفاده نمایید.

با استفاده از دکمه مد می توانید حالت تهویه و اینکه که هوا از کجا دمیده شود را انتخاب کنید. در تمامی مدها مقداری هوا از گوشه داشبورد دمیده خواهد شد.



جریان هوا به دو قسمت تقسیم شده و یکی از زیر داشبورد و دیگری از زیر شیشه و قسمت بخار گیر شیشه جلو وارد می شود.



جریان هوا به دو قسمت تقسیم شده و یکی از زیر داشبورد و دیگری از روبرو دمیده می شود.



جریان هوا فقط از زیر داشبورد دمیده می شود.



جریان هوا فقط از روی داشبورد و بخش میانی آن دمیده می شود.

● دکمه خاموش کردن

در صورت استفاده از این دکمه تمامی قابلیت های سیستم غیر فعال شده و همزمان صفحه نمایشگر نیز خاموش می گردد.

★ توجه: این دکمه امکان کنترل عملکرد بخار گیر شیشه عقب را ندارد.



● دکمه بخار گیر شیشه جلو

با استفاده از این دکمه شما می توانید حجم اصلی هوا را جهت بخار گیری سریع و جلوگیری از یخ زدگی به سمت شیشه جلو هدایت کنید.

صرف نظر از اینکه چه مدی انتخاب شده است ارجحیت با کلید فشار داده شده می باشد.



هنگامی که شما دکمه را فشار می دهید سیستم بصورت خودکار تهویه مطبوع و فن را روشن می کند. جهت بخار زدایی سریع باید سرعت فن را در حالت حداکثر قرار داد. شما می توانید با بستن درپچه های کناری حجم هوای هدایت شده بسمت شیشه جلو را افزایش دهید.

فشار مجدد کلید ، سیستم را به حالت تنظیمات قبلی باز خواهد گرداند.

● نکته کاربردی



« پس از فعال نمودن بخار گیر شیشه علامت بر روی صفحه نمایشگر ظاهر خواهد شد

« جهت از بین بردن شبنم ناشی از مه نیز می توان از این کلید استفاده نمود.



« وقتی که شما دکمه را انتخاب می کنید سیستم بصورت خودکار گردش هوای خارج را انتخاب نموده و سیستم تهویه مطبوع شروع بکار می نماید.

● تهویه

سیستم تهویه تحت فشار قادر است هوای بیرون را با فشار وارد اتاق کرده و پس از گردش درون آن از مجرای تهویه کنار درب عقب از اتاق خارج شود.

● روش استفاده

۱. کلید تهویه مطبوع (A/C) را فشار دهید تا سیستم کنترل بصورت کامل باز شود.

۲. با فشار مجدد کلید تهویه مطبوع (A/C) سیستم بصورت کامل خاموش می شود.

۳. دما را تا حد کمترین مقدار ممکن تنظیم کنید.

۴. با استفاده از کلید مد حالت  و سپس مد گردش هوای بیرون را انتخاب کنید.

۵. سرعت فن بخاری را در حد مطلوب قرار دهید.

● بخاری

بخاری با استفاده از آب موتور هوا را گرم می کند. در صورت سرد بودن موتور چند دقیقه ای زمان لازم است تا شما احساس گرما از هوای دمیده شده توسط سیستم بکنید.

● روش استفاده

۱. کلید تهویه مطبوع (A/C) را فشار دهید تا سیستم کنترل بصورت کامل باز شود.

۲. با فشار مجدد کلید تهویه مطبوع (A/C) سیستم بصورت کامل خاموش می شود.

۳. با استفاده از کلید مد حالت  و سپس مد گردش هوای بیرون را انتخاب کنید.

۴. سرعت فن بخاری را در حد مطلوب

قرار دهید.

۵. با استفاده از کلید تنظیم دما ، دمای هوا را تنظیم کنید.

● استفاده از کولر

بکار بردن کولر بمنزله اعمال بار اضافی بر موتور می باشد. بنابر این باید حواستان به آمپر آب باشد و در صورتی که از ناحیه قرمز عدول کرد کولر را خاموش کرده و تا برگشت عقربه به دمای نرمال از روشن کردن کولر خودداری کنید.

● روش فعال کردن

۱. کلید تهویه مطبوع (A/C) را فشار دهید تا کولر روشن شود.

۲. دما را در حد مطلوب تنظیم کنید.

۳. با استفاده از کلید مد حالت  را انتخاب کنید.

۴. در صورت مرطوب بودن هوای بیرون مد گردش هوای داخل و در صورت خشک بودن مد گردش هوای بیرون را انتخاب کنید.

۵. سرعت فن بخاری را در حد مطلوب

قرار دهید.

● نکته کاربردی

در صورت بالا بودن دمای اتاق جهت کاهش سریعتر آن بهتر است اندکی پنجره ها را باز نموده و در مد گردش هوای بیرون سرعت فن بخاری را در حالت حداکثر آن قرار دهید.

● رطوبت زدایی داخل اتاق

با سرد کردن هوای داخل اتاق همچنین می توان رطوبت آنرا نیز کاهش داد. استفاده از کولر به همراه بخاری موجب ایجاد هوای گرم و خشک درون اتاق شده و از بخار گرفتگی شیشه ها جلوگیری خواهد کرد.

● روش استفاده

۱. کلید تهویه مطبوع (A/C) را فشار دهید تا سیستم کنترل بصورت کامل باز شود.

۲. با استفاده از کلید مد حالت  را انتخاب کنید.


۳. دما و سرعت فن بخاری را در حد مطلوب قرار دهید.

● نکته کاربردی

تنظیمات بالا تا زمانی که دمای اواپراتور بالاتر از 2°C باشد برای هر منطقه ای قابل اجرا می باشد.

● بخار زدایی و یخ زدایی از سطح داخلی شیشه

● روش استفاده

۱. کلید  را فشار دهید تا سیستم تهویه مطبوع بصورت خودکار روشن شود.

۲. سرعت فن بخاری را در حد مطلوب

قرار دهید.

۳. با استفاده از کلید تنظیم دما ، دمای هوا را افزایش دهید تا جریان هوا گرم شود.



۴. دکمه را فشار دهید تا روند تمیز شدن شیشه سریعتر شود.

۵. درجه های جانبی را ببندید تا حجم هوای دمیده شده به شیشه جلو افزایش یابد

● نکته:


در صورت تغییر از حالت به سایر مدها سیستم تهویه مطبوع همچنان به کار ادامه خواهد داد. بنابراین برای خاموش کردن آن باید کلید A/C را مجدداً فشار دهید.

★ هشدار:

جهت رانندگی ایمن قبل از آغاز به حرکت از تمیز و شفاف بودن تمام شیشه ها مطمئن شوید.

● یخ زدایی از سطح خارجی شیشه

● روش استفاده

۱. کلید  را فشار دهید تا سیستم تهویه مطبوع بصورت خودکار روشن شده و در مد گردش هوای بیرون قرار گیرد.

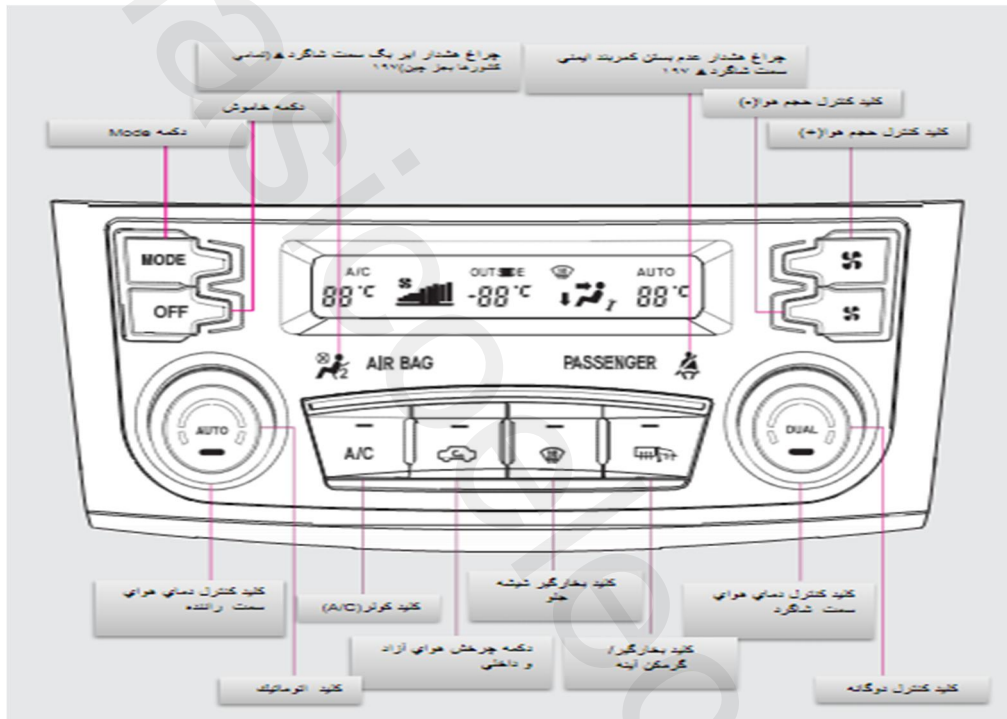


۲. حالت را انتخاب کنید

۳. کلید تنظیم دما و سرعت فن بخاری را در حالت حداکثر قرار دهید

در صورت تصمیم به تمیز کردن سریع شیشه ها درجه های جانبی هر دو سمت داشبورد را ببندید تا حجم هوای گرم دمیده شده به شیشه جلو افزایش یابد و پس از تمیز نمودن شیشه برای جلوگیری از بخار گرفتگی آن باید مد گردش هوای بیرون انتخاب شود.

■ کاربرد سیستم کنترل الکترونیکی (a) ▲



● **کلید کنترل دما**

چرخاندن کلید کنترل دما در جهت ساعتگرد موجب افزایش دمای جریان هوا خواهد شد.

دمای سمت راننده بطور جداگانه قابل تنظیم می باشد. دکمه کنترل دوگانه (DUAL) را فشار دهید تا چراغ آن روشن شود حال می توانید دمای سمت راننده را با چرخاندن کلید مربوطه تغییر دهید. در صورت خاموش شدن لامپ هر نوع تنظیم دمایی شامل هر دو سمت می باشد.

● **کلید کنترل مقدار هوای ورودی**

◀ شما می توانید با فشار دادن دکمه حجم هوا (+) سرعت فن و حجم هوای ورودی به اتاق را افزایش دهید.

◀ شما می توانید با فشار دادن دکمه حجم هوا (-) سرعت فن و حجم هوای ورودی به اتاق را کاهش دهید.

● **نکته کاربردی**

◀ سرعت فن طی ۸ مرحله قابل تغییر می باشد که بصورت عمودی بر روی صفحه نمایش ظاهر می گردد.

◀ شما می توانید سیستم گرمکن و تهویه مطبوع را با فشار بر روی دکمه حجم هوا (+) روشن نمایید، که در این صورت سیستم به تنظیمات قبل از خاموش شدن بر خواهد گشت.

● **دکمه کولر (A/C)**

این کلید جهت روشن یا خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع بکار می رود. در هنگام روشن بودن سیستم عبارت A/C بر روی صفحه نمایش داده می شود.

● **دکمه بخار گیر شیشه عقب / گرم کن آینه جانبی**

با این کلید می توان بخار گیر شیشه عقب و گرم کن آینه جانبی را خاموش یا روشن نمود. (مراجعه به صفحه ۲۱۲)

● **دکمه گردش هوای داخلی و خارجی**

روشن بودن لامپ گردش هوای داخلی و خارجی به مفهوم گردش هوا درون اتاق و عدم ورود هوای بیرون می باشد .

خاموش بودن این چراغ نیز به مفهوم ورود هوای تازه از بیرون به داخل اتاق می باشد. (مد گردش هوای بیرون)

★ **توجه:**

● **هوای ورودی به اتاق از قسمت پایین پنجره شیشه جلو وارد اتاق می گردد بنابراین از تجمع برگ درختان و یا هر نوع مواد خارجی دیگر که ممکن است مسیر هوا را سد کند در این محل جلوگیری نمایید.**

● **در اکثر مواقع نیاز است که سیستم در مد گردش هوای بیرون عمل نماید . بویژه در هنگام خاموش بودن سیستم تهویه مطبوع استفاده از مد گردش هوای داخل موجب بخار گرفتن شیشه ها خواهد شد.**

● **در مواقع عبور از تونل و یا حرکت در ترافیک های سنگین در صورت آلوده بودن هوای بیرون و یا جهت لذت بردن**

حداکثری از جریان هوای گرم یا سرد تولید شده توسط سیستم بهتر است از مد گردش هوای داخل استفاده نمایید.

● دکمهٔ مد

با استفاده از دکمهٔ مد شما می‌توانید مسیر و محل تامین هوا را تعیین نمایید. در تمامی مد ها مقداری هوا از دریچه های کناری داشبورد دمیده می‌شود.

با هر بار فشار بر روی دکمهٔ مد، تصویر مد انتخاب شده بر روی صفحهٔ نمایشگر ظاهر می‌شود.



در این مد جریان هوا به دو قسمت تقسیم شده و از زیر داشبورد و نیز زیر شیشهٔ جلو دمیده می‌شود.



در این مد جریان هوا به دو قسمت تقسیم شده و از زیر و روی داشبورد دمیده می‌شود.



در این مد جریان هوا فقط از زیر داشبورد دمیده می‌شود.



در این مد جریان هوا از دریچهٔ مرکزی و دریچه های کناری داشبورد دمیده می‌شود.

● دکمهٔ خاموش کردن

با استفاده از این دکمه می‌توان تمامی عملکردهای سیستم را غیر فعال نمود، همزمان صفحهٔ نمایشگر نیز خاموش می‌گردد.

★ **توجه:** این دکمه قادر به کنترل عملکرد گرمکن شیشهٔ عقب نمی‌باشد.



● بخار گیر شیشهٔ جلو

با استفاده از این دکمه صرف نظر از اینکه کدام مد انتخاب شده باشد می‌توان جریان هوای گرم را جهت زدودن سریع بخار یا یخ زدگی به سمت شیشهٔ جلو هدایت نمود.



وقتی شما دکمهٔ را فشار می‌دهید سیستم بطور خودکار کولر و فن بخاری را روشن می‌کند. جهت زدودن سریع بخار یا یخ زدگی باید بصورت دستی سرعت فن را در حالت حداکثر قرار دهید. بمنظور ارسال هوای بیشتر به سمت شیشه از طریق دریچهٔ مرکزی شما می‌توانید دریچه های کناری داشبورد را ببندید.

در صورت فشار مجدد کلید سیستم به تنظیمات قبلی باز خواهد گشت.

● نکته کاربردی

« پس از فعالسازی عملکرد یخ زدایی



علامت بر روی صفحهٔ نمایشگر ظاهر می‌شود.

« جهت بخار زدایی نیز می‌توان از این کلید استفاده نمود.



« در صورت انتخاب سیستم بطور خودکار کولر را روشن نموده و مد گردش هوای بیرون را انتخاب می‌کند.

● دکمه اتوماتیک (AUTO)

در صورت تمایل به کنترل خودکار دمای هوای اتاق و انتخاب مد اتوماتیک:

۱. دکمه اتوماتیک (AUTO) را فشار دهید.

۲. با استفاده از دکمه کنترل دما، دمای مورد نظر خویش را انتخاب کنید. می توانید عبارت (AUTO) و دمای تنظیم شده را بر صفحه نمایشگر مشاهده کنید.

● نکته کاربردی

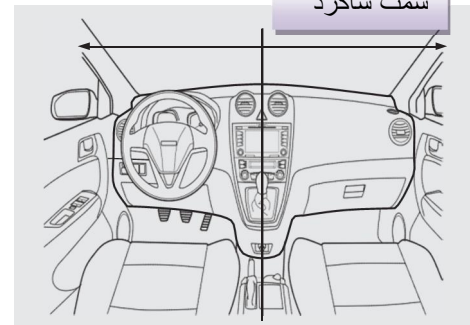
در صورتی که دمای حداقل (LO) یا حداکثر (HI) انتخاب شود سیستم صرفاً کولر یا بخاری را روشن نموده و قادر به تنظیم دمای اتاق نخواهد بود.

● دکمه کنترل دوگانه (DUAL)

شما می توانید با فشار دکمه کنترل دوگانه مد کنترل دمای دو گانه را انتخاب کنید.

این دکمه را فشار دهید تا چراغ مربوط به آن روشن شود، حال می توانید دمای سمت راننده و سمت شاگرد را بطور جداگانه تنظیم کنید. در صورت خاموش شدن لامپ هر نوع تنظیمی شامل هر دو سمت اتاق خواهد شد.

سمت شاگرد



شاگرد نیز از کلید مربوطه واقع در همان سمت(سمت شاگرد) استفاده نمایید.

در صورت تمایل به تنظیم دمای سمت راننده در حد متفاوت با سمت شاگرد ابتدا کلید کنترل دو گانه (DUAL) را فشار داده و با چرخاندن دکمه کنترل دما بر روی پنل بخاری و کولر سمت راننده دمای مورد نظر خویش را ایجاد نمایید. در صورتی که بخواهید دمای سمت شاگرد متفاوت از سمت راننده باشد دکمه کنترل دمای سمت شاگرد را بچرخانید. جهت انجام تنظیمات دمایی سمت شاگرد نیازی به فشار دادن کنترل دو گانه (DUAL) نمی باشد.

در صورت تنظیم دما در حداقل یا حداکثر ممکن عبارت "LO" یا "HI" در روی صفحه نمایشگر ظاهر می گردد.

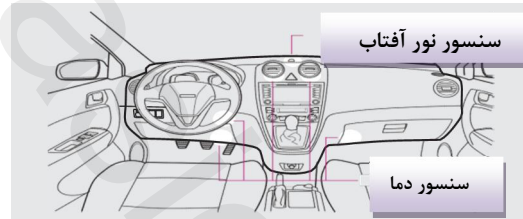
● کنترل دمای دو گانه

پس از روشن شدن چراغ کلید کنترل دو گانه (DUAL) شما می توانید بطور جداگانه دمای سمت راننده و شاگرد را تنظیم نمایید.

شما می توانید دمای سمت راننده را با چرخاندن دکمه کنترل دما که بر روی پنل بخاری و کولر سمت راننده قرار دارد تنظیم نموده و جهت انجام تنظیمات دمایی سمت

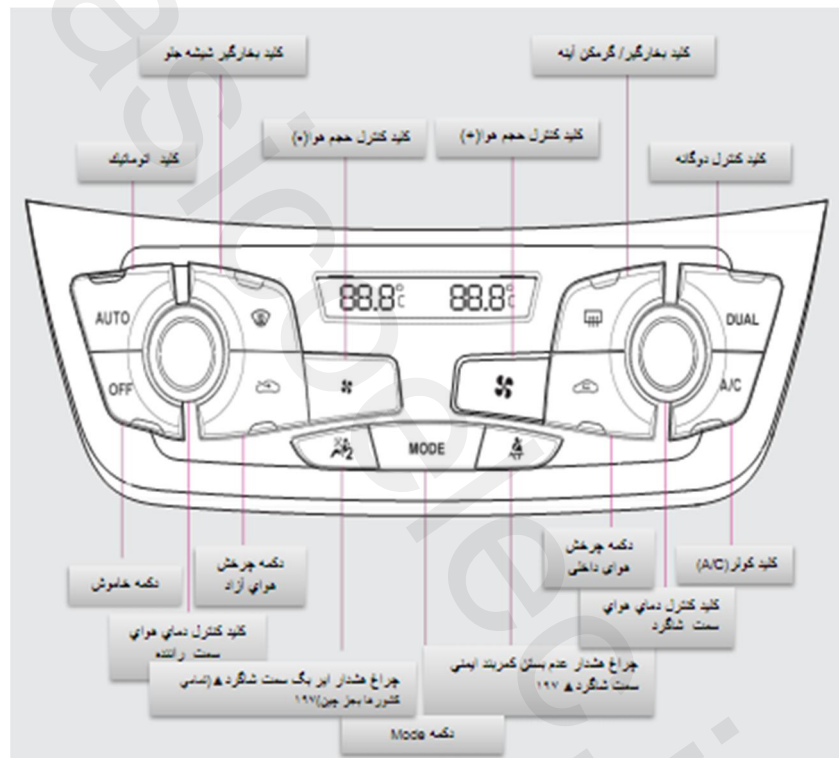
● عملکرد نیمه اتوماتیک

در طی استفاده از عملکرد مد تمام اتوماتیک در حالیکه اکثر تنظیمات بصورت خودکار انجام می گیرد شما می توانید بعضی از عملکرد های مختلف تنظیم دمای داخل اتاق را بصورت دستی نیز انجام دهید.



● سنسور نور آفتاب / سنسور دما

سیستم کنترل تنظیم دمای داخل اتاق شامل شش عدد سنسور می باشد که یکی از آنها سنسور نور آفتاب و پنج عدد دیگر سنسور دما می باشد. سنسور نور آفتاب بر روی قسمت بالایی داشبورد قرار دارد. سنسورهای دما بطور جداگانه در بخش های مختلف اتاق نظیر زیر دریچه مرکزی داشبورد ، بغل ستون فرمان ، دریچه تهویه کنار پای راننده و شاگرد قرار دارند. از ریختن آب یا هر نوع مایع دیگری بر روی سنسورها و نیز پوشاندن آنها خودداری نمایید.



• کلید کنترل دما

چرخاندن کلید کنترل دما در جهت ساعتگرد موجب افزایش دمای جریان هوا خواهد شد.

دمای سمت راننده بطور جداگانه قابل تنظیم می باشد. دکمه کنترل دوگانه (DUAL) را فشار دهید تا چراغ آن روشن شود حال می توانید دمای سمت راننده را با چرخاندن کلید مربوطه تغییر دهید. در صورت خاموش شدن لامپ هر نوع تنظیم دمایی شامل هر دو سمت می باشد.

• کلید کنترل مقدار هوای ورودی

شما می توانید با فشار دادن دکمه حجم هوا (+) سرعت فن و حجم هوای ورودی به اتاق را افزایش دهید.

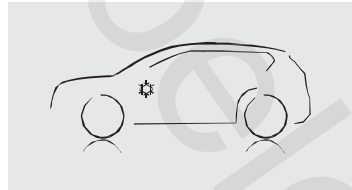
شما می توانید با فشار دادن دکمه حجم هوا (-) سرعت فن و حجم هوای ورودی به اتاق را کاهش دهید.

• نکته کاربردی

شما می توانید سیستم گرمکن و تهویه مطبوع را با فشار بر روی دکمه حجم هوا (+) روشن نمایید، که در این صورت سیستم به تنظیمات قبل از خاموش شدن بر خواهد گشت.

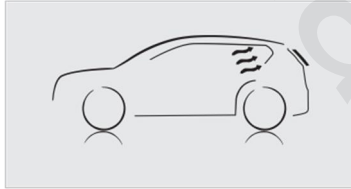
• دکمه کولر (A/C)

این کلید جهت روشن یا خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع بکار می رود. در هنگام روشن بودن سیستم، عبارت "Compressor Start" بر روی MP5 ظاهر می شود.



• دکمه بخار گیر شیشه عقب / گرم کن آینه جانبی

با این کلید می توان بخار گیر شیشه عقب و گرم کن آینه جانبی را خاموش یا روشن نمود. (مراجعه به صفحه ۲۱۲)



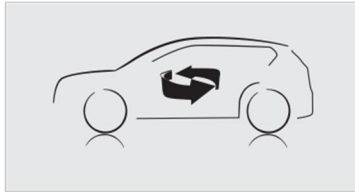
عبارت "Rear Defrost" بر روی MP5 ظاهر می شود.

• دکمه گردش هوای داخلی و دکمه گردش هوای خارجی

دو کلید وظیفه کنترل منبع هوای ورودی به سیستم را تعیین می کنند. در مد گردش هوای بیرون، هوا از بیرون وارد اتاق می شود. در مد گردش هوای داخل هوای داخل اتاق سیرکوله می گردد و هوایی از بیرون وارد اتاق نمی گردد.

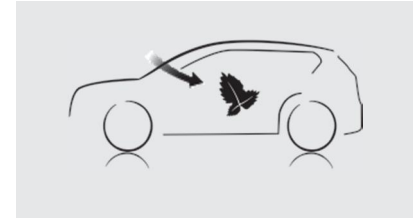
عبارت "Internal Circulating"

بر روی MP5 ظاهر می شود.



عبارت "External Circulating"

بر روی MP5 ظاهر خواهد شد.



★ توجه:

• هوای ورودی به اتاق از قسمت پایین پنجره شیشه جلو وارد اتاق می گردد بنابراین از تجمع برگ درختان و یا هر نوع مواد خارجی دیگر که ممکن است مسیر هوا را سد کند در این محل جلوگیری نمایید.

• در اکثر مواقع نیاز است که سیستم در مد گردش هوای بیرون عمل نماید . بویژه در هنگام خاموش بودن سیستم تهویه مطبوع استفاده از مد گردش هوای داخل موجب بخار گرفتگی شیشه ها خواهد شد.

• در مواقع عبور از تونل و یا حرکت در ترافیک های سنگین در صورت آلوده بودن هوای بیرون و یا جهت لذت بردن حداکثری از جریان هوای گرم یا سرد تولید شده توسط سیستم بهتر است از مد گردش هوای داخل استفاده نمایید.

• دکمه مد

با این کلید شما می توانید محل تأمین هوا را تعیین کنید. در تمامی مدها مقداری هوا از دریچه های جانبی واقع بر روی داشبورد دمیده خواهد شد.

با هر بار فشار بر روی دکمه مد علامت مد انتخاب شده بر روی نمایشگر MP5 ظاهر می گردد.

● دکمه خاموش کردن

با استفاده از این دکمه می توان تمامی عملکردهای سیستم را غیر فعال نمود ، عبارت "Air Conditioning System Shut-down" نیز همزمان بر روی MP5 ظاهر گشته و خاموش می گردد.

★ **توجه :** این دکمه قادر به کنترل عملکرد گرمکن شیشه عقب نمی باشد.



● بخار گیر شیشه جلو

« با استفاده از این دکمه صرف نظر از اینکه کدام مد انتخاب شده باشد می توان جریان هوای گرم را جهت زدودن سریع بخار یا یخ زدگی به سمت شیشه جلو هدایت نمود.



« وقتی شما دکمه را فشار می دهید سیستم بطور خودکار کولر و فن بخاری را روشن می کند. جهت زدودن سریع بخار یا یخ زدگی باید بصورت دستی سرعت فن را در حالت حداکثر قرار دهید. بمنظور ارسال هوای بیشتر به سمت شیشه از طریق دریچه مرکزی شما می توانید دریچه های کناری داشبورد را ببندید.

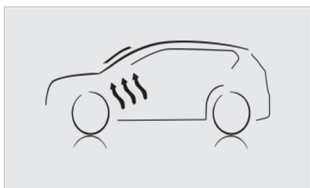
« در صورت فشار مجدد کلید سیستم به تنظیمات قبلی باز خواهد گشت.

« عبارت "Front Defrost" بر روی MP5 ظاهر خواهد شد.

● دکمه مد

« با استفاده از دکمه مد شما می توانید مسیر و محل تامین هوا را تعیین نمایید. در تمامی مد ها مقداری هوا از دریچه های کناری داشبورد دمیده می شود.

« با هر بار فشار بر روی دکمه مد ، تصویر مد انتخاب شده بر روی صفحه نمایشگر ظاهر می شود.



● نکته کاربردی

« جهت بخار زدایی نیز می توان از این کلید استفاده نمود.



« در صورت انتخاب سیستم بطور خودکار کولر را روشن نموده و مد گردش هوای بیرون را انتخاب می کند.

● دکمه اتوماتیک (AUTO)

در صورت تمایل به کنترل خودکار دمای هوای اتاق و انتخاب مد اتوماتیک:

۱. دکمه اتوماتیک (AUTO) را فشار دهید.

۲. با استفاده از دکمه کنترل دما ، دمای مورد نظر خویش را انتخاب کنید. می توانید عبارت "AUTO Mode On" را بر روی صفحه نمایشگر MP5 مشاهده کنید.

سیستم در حداقل زمان ممکن بطور خودکار ترکیبی از هوای سرد و/یا گرم جهت افزایش یا کاهش درجه حرارت اتاق و حصول دمای مناسب را انتخاب می کند.

● نکته کاربردی

در صورتی که حداقل (LO) یا حداکثر (HI) دما انتخاب شود سیستم صرفاً کولر یا بخاری را روشن نموده و قادر به تنظیم دمای اتاق نخواهد بود.

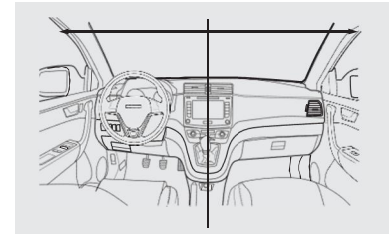
● دکمه کنترل دوگانه (DUAL)

شما می توانید با فشار دکمه کنترل دوگانه مد کنترل دمای دو گانه را انتخاب کنید. شما می توانید عبارت "Dual Temperature Zone Control" را بر روی صفحه نمایشگر MP5 مشاهده کنید.

این دکمه را فشار دهید تا چراغ مربوط به آن روشن شود ، حال می توانید دمای سمت راننده و سمت شاگرد را بطور جداگانه تنظیم کنید. در صورت خاموش شدن لامپ هر نوع تنظیمی شامل هر دو سمت اتاق خواهد شد.

در صورت تمایل به تنظیم دمای سمت راننده در حد متفاوت با سمت شاگرد ابتدا کلید کنترل دو گانه (DUAL) را فشار داده و با چرخاندن دکمه کنترل دما بر روی پنل بخاری و کولر سمت راننده دمای مورد نظر خویش را ایجاد نمایید. در صورتی که بخواهید دمای سمت شاگرد متفاوت از سمت راننده باشد دکمه کنترل دمای سمت شاگرد را بچرخانید. جهت انجام تنظیمات دمایی سمت شاگرد نیازی به فشار دادن کنترل دو گانه (DUAL) نمی باشد.

در صورت تنظیم دما در حداقل یا حداکثر ممکن عبارت "LO" یا "HI" در روی صفحه نمایشگر ظاهر می گردد.



● کنترل دمای دو گانه

(پس از روشن شدن چراغ کلید کنترل دو گانه (DUAL) شما می توانید بطور جداگانه دمای سمت راننده و شاگرد را تنظیم نمایید.

شما می توانید دمای سمت راننده را با چرخاندن دکمه کنترل دما که بر روی صفحه کنترل سیستم تهویه مطبوع سمت راننده قرار دارد تنظیم نموده و جهت انجام تنظیمات دمایی سمت شاگرد نیز از کلید مربوطه واقع در همان سمت (سمت شاگرد) استفاده نمایید.

عملکرد نیمه اتوماتیک

هر چند در هنگام استفاده در مد تمام اتوماتیک اکثر تنظیمات به صورت خودکار انجام میگیرد ، شما میتوانید برخی از عملکرد های تنظیمات داخل اتاق را به صورت دستی نیز تنظیم نمایید.

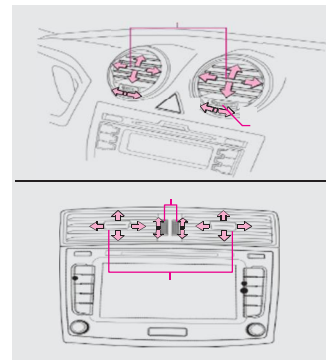
● روش باز و بست دریچه ها

جهت باز کردن یا بستن هر دریچه تنها کافیسیت کلید چرخان نشان داده شده در تصویر مقابل را بچرخانید.

● نکته کاربردی

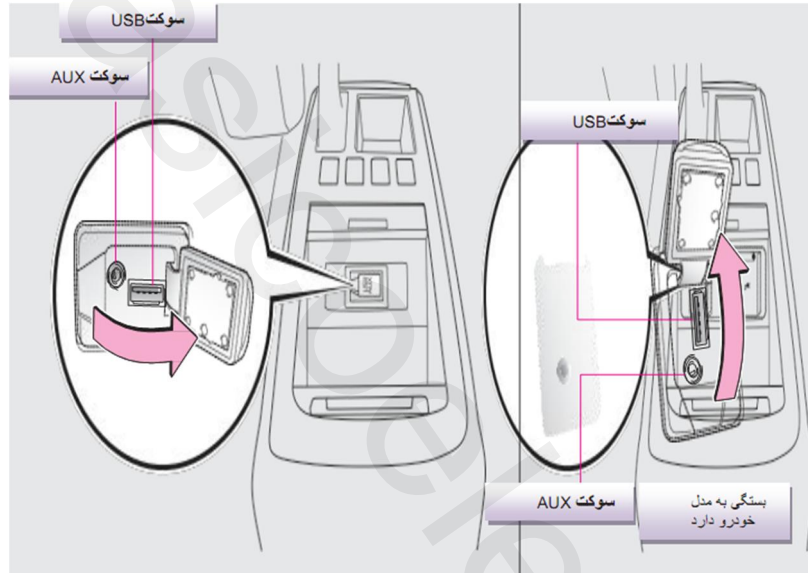
● در مورد دریچه

در هنگام سرد بودن هوا گاهاً همراه با هوای دمیده شده مه سفیدی نیز دیده می شود که این بدلیل رطوبت تولید شده در اثر سرد شدن ناگهانی هوای گرم بوده و پدیده غیر معمولی محسوب نمی شود.



● روش تنظیم دریچه ها

جهت جریان هوا از دریچه مرکزی یا دریچه های جانبی داشبورد قابل تنظیم می باشد.
« شما می توانید با حرکت اهرم کوچک روی هر دریچه به سمت بالا ، پایین ، چپ یا راست ، جریان هوا را در هر جهتی که تمایل دارید هدایت نمایید.



« هنگام اتصال تجهیزات صوتی تبادلی پذیر به سوکت مذکور شما می توانید با فشار دادن دکمه AUX button یا CD/USB دستگاه مذکور را انتخاب کنید.

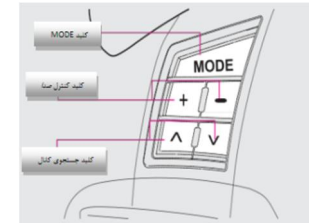
« سوکت ورودی یدکی در مرکز جعبه داشبورد قرار داشته و امکان دریافت ورودی های یدکی از تجهیزات صوتی استاندارد دیگر را خواهد داشت.

دکمه های کنترل سیستم صوتی ▲

شود. دکمه را فشار دهید تا به ایستگاه قبل از آن برگردد. صفحه نمایشگر عدد مربوط به هر کانال را نشان می دهد.

با هر بار فشار طولانی مدت (بیش از دو ثانیه) بر روی دکمه و رها کردن آن سیستم ایستگاه های رادیویی قبلی دیگر در آن باند را جستجو خواهد نمود.

با هر بار فشار طولانی مدت (بیش از دو ثانیه) بر روی دکمه و رها کردن آن سیستم ایستگاه های رادیویی دیگر بعدی در آن باند را جستجو خواهد نمود. صفحه نمایشگر عدد مربوط به هر کانال را نشان می دهد.



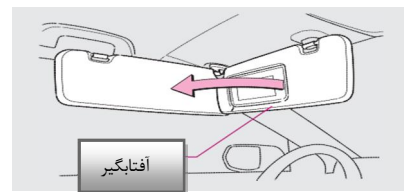
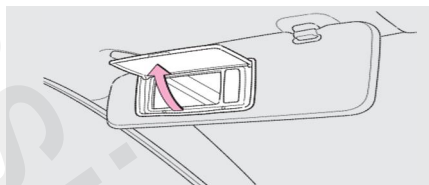
« شما می توانید حجم صدا را با استفاده از دکمه صدا زیاد(+) یا کم(-) کنید. قسمت بالایی دکمه را فشار داده و آنرا تا رسیدن به صدای مطلوب نگهدارید.

« هنگام پخش **CD/DVD** دکمه کانال مناسب را فشار دهید ، سیستم صوتی به ابتدای برنامه قبلی یا بعدی پرش خواهد کرد و صفحه نمایشگر نیز شماره هر برنامه را نمایش خواهد داد.

« دکمه مد (MODE) جهت تغییر مد مورد استفاده قرار می گیرد. دکمه مذکور را مکرراً فشار داده و مدهای **Radio** ، **CD/DVD** (در صورت موجود بودن **CD**) ، **SD** ، **USB** (در صورت موجود بودن ورودی درگاه **USB**) ، **BT** ، **Navi** ، **Auxin**.

« در صورتی که مشغول گوش کردن به رادیو هستید می توانید با چرخاندن دکمه کانال ایستگاه مورد نظر خود را جستجو نمایید.

با هر بار فشار بر روی دکمه ، سیستم به از ایستگاهی که هم اکنون پخش می شود به ایستگاهی که قبل از ذخیره شده است منتقل می



● نکته کاربردی

● آینه تزئینی

قسمت داخلی آفتابگیر راننده و شاگرد مجهز به آینه تزئینی می باشد. شما می توانید پس از باز کردن در پوش آینه از آن استفاده کنید.

لطفاً از بسته بودن در پوش آینه تزئینی در مواقع عدم استفاده مطمئن شوید.

شما می توانید با چرخاندن آفتابگیر در بالای سر راننده و شاگرد از آن استفاده کنید.

۱. محافظت در برابر نور تابیده شده از جلو خودرو

آفتابگیر را به سمت پایین بچرخانید

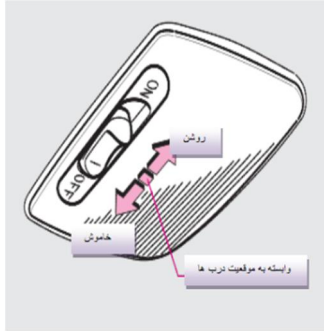
۲. محافظت در برابر نور تابیده شده از طرفین خودرو

آفتابگیر را از نگهدارنده آن خارج نموده و به سمت پنجره برگردانید.

چراغ مطالعه و چراغ سقف

باز کردن هر یک از درب‌ها بجز درب صندوق چراغ‌های مطالعه کمکی و اصلی همزمان روشن می‌گردند.

در صورت قرار داشتن کلید در حالت وابسته به در و باز شدن درها، کلید کنترل درب و کلید چراغ مطالعه کمکی قادر به کنترل حالات چراغ مطالعه نخواهند بود و تنها می‌تواند بواسطه کلید اصلی چراغ‌های مطالعه کمکی را خاموش نماید.



چراغ مطالعه مرکزی

1. در صورت قرار گرفتن کلید چراغ سقف در حالت ON چراغ روشن خواهد شد.
2. در صورت قرار گرفتن کلید چراغ سقف در حالت OFF چراغ خاموش خواهد شد.
3. در صورت قرار داشتن کلید در حالت وابسته به در (حالت وسط) روشن و خاموش شدن چراغ سقف متکی به باز و بست درب‌ها بجز درب صندوق می‌باشد.

چراغ مطالعه

« چراغ مطالعه کمکی هر سمت با فشار دادن کلید مربوطه روشن و با فشار مجدد همان کلید خاموش می‌گردد.

« چراغ‌های مطالعه کمکی و اصلی همزمان با فشار دادن کلید اصلی روشن و با فشار مجدد همان کلید نیز خاموش می‌گردند.

« هنگام بسته بودن تمامی درب‌ها شما می‌توانید با حرکت کلید کنترل درب عملکرد کنترل درب را فعال نمایید. در این حالت در صورت

● نکته کاربردی

● شرایط کاری

استفاده از چراغ مطالعه و چراغ سقف مرکزی ارتباطی با وضعیت سوئیچ خودرو ندارد.

● چراغ مطالعه و چراغ سقف مرکزی

روشن و خاموش شدن خودکار چراغ مطالعه و چراغ سقف با باز و بست درب ها ، قفل شدن یا باز شدن قفل در ها و نیز قرار گرفتن سوئیچ در موضع آن ارتباط دارد.

« در خودروهای مجهز به PEPS

(سیستم استارت و ورود غیر فعال)

روشن و خاموش شدن خودکار چراغ مطالعه و چراغ سقف مرکزی مطابق با وضعیت مد سوئیچ ، باز یا بسته شدن درب ها ، قفل بودن یا نبودن درب ها و حضور کلید هوشمند صورت می گیرد.

★ توجه: جهت جلوگیری از خالی شدن باتری در هنگام خاموش بودن خودرو از روشن کردن لامپ ها بمدت طولانی خودداری کنید.

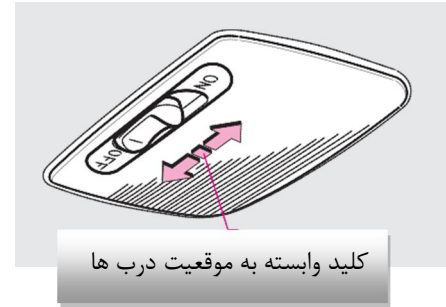
۳. در صورت قرار داشتن کلید در حالت وابسته به در (حالت وسط) روشن و خاموش شدن چراغ سقف متکی به باز و بست درب ها بجز درب صندوق می باشد.

★ **توجه:** بمنظور جلوگیری از خالی شدن باتری در هنگام خاموش بودن باتری لطفاً از روشن نمودن چراغ بمدت طولانی خودداری کنید.

● نکته کاربردی

● شرایط کار

استفاده از چراغ مطالعه و چراغ سقف مرکزی ارتباطی با وضعیت سوئیچ خودرو ندارد.



« در صورت قرار گرفتن کلید در حالت OFF چراغ خاموش می گردد.

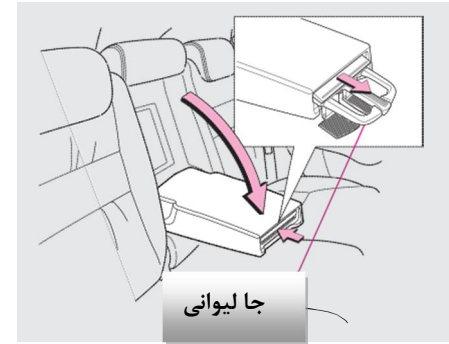
« در صورت قرار داشتن کلید در حالت وابسته به در (حالت وسط) روشن و خاموش شدن چراغ بر اساس باز و بسته شدن درب محفظه بار می باشد.

« در صورت قرار گرفتن کلید در حالت ON چراغ دائماً روشن خواهد ماند.

★ هشدار:

● از قرار دادن اشیاء دیگر بجز لیوان و قوطی های آلومینیومی در جالیوانی خودداری کنید. در غیر اینصورت و در صورت تصادف یا ترمز شدید احتمال پرت شدن اشیاء مذکور و ایراد آسیب به سرنشینان وجود دارد. در صورت پر بودن لیوان یا آب داغ لطفاً برای جلوگیری از سوختگی درپوش را ببندید.

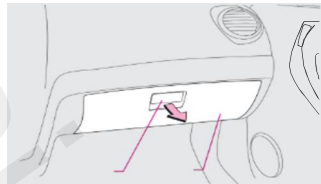
● از قراردادن شیشه های کوچک دارو و یا سایر مواد دارای استحکام کم در جا لیوانی بپرهیزید، زیرا ممکن است تخریب گردند.



● جا لیوانی در صندلی عقب

جا لیوانی صندلی عقب در دسته صندلی میانی جاسازی شده است. در هنگام استفاده دسته صندلی را خوابانده و پس فشار دادن درپوش آن به جلو جا لیوانی بطور خودکار بیرون خواهد پرید. در صورتی که بخواهید جا لیوانی را جا بزنید درپوش آن را به جلو فشار داده و آنرا به داخل دسته صندلی هل دهید.

★ **هشدار:** در هنگام باز بودن درب جعبه داشبورد از رانندگی بپرهیزید ، زیرا احتمال پرت شدن مواد داخل آن در اثر تصادف یا ترمز ناگهانی وجود دارد.

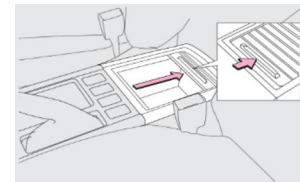


● جعبه داشبورد سمت شاگرد

جهت باز کردن جعبه داشبورد کافیسٹ قلاب آنرا بالا بکشید.

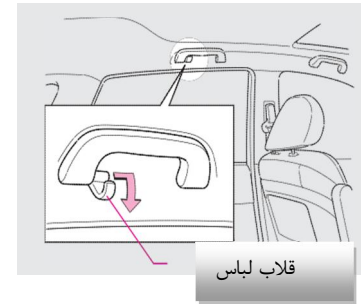
برای اطمینان از بسته شدن کامل درب به صدای تق ناشی از بسته شدن دقت نمایید.

در صورتی که خودروی شما مجهز به جعبه داشبورد باشد بمحض باز کردن درب چراغ داخل آن روشن خواهد شد.



● جعبه مرکزی نگهداری مواد

جهت باز و بست درب جعبه ذخیره مواد مرکزی کافیسٹ درپوش آنرا جلو یا عقب بکشید.



● قلاب لباس

دسته کمکی برای صندلی عقب دارای قلاب لباس می باشد .

★ هشدار: از آویزان کردن اشیاء سنگین و یا چیزهایی که امکان افتادن آنها در اثر حرکت نوسانی در هنگام حرکت خودرو وجود دارد ، از قلاب لباس خودداری نمایید.

در صورت بروز تصادف احتمال سقوط این اشیاء و ایجاد حوادث ناگوار وجود خواهد داشت.

★ هشدار:

۱) لطفاً در صورت عدم استفاده از سوکت در پوش آنرا ببندید. ورود تصادفی مایعات یا مواد خارجی بدرون سوکت موجب بروز اتصال کوتاه یا ایجاد ایراد خواهد گردید.

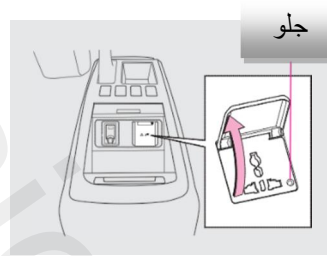
۲) استفاده طولانی مدت از برق باتری در زمان خاموش بودن خودرو موجب تخلیه باتری شده و علاوه بر آن حتی در صورت روشن بودن خودرو نیز استفاده طولانی مدت تخلیه باتری را در پی خواهد داشت.

● نکته کاربردی

استفاده از مصرف کننده های دارای توان بیش از حد مجاز موجب سوختن فیوز مدار خواهد شد.

● شرایط کاری

شما می توانید از برق سوکت در حالی که سوییچ در وضعیت (I) ACC یا (II) O قرار دارد و یا روشن بودن خودرو استفاده نمایید.

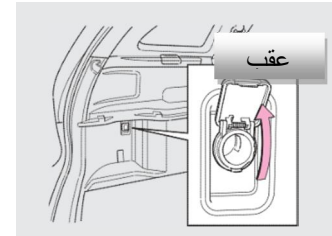


● سوکت برق 220 V

این سوکت در مرکز قسمت بار قرار دارد. شما می توانید پس از کنار زدن درپوش سوکت از آن استفاده نمایید.

این سوکت برای تامین برق 220 V AC لوازم جانبی که دارای توان حداکثر 150 W (10 A) هستند، بکار می رود.

در صورتی که سیم مربوط به یک مصرف کننده را وارد سوکت کرده و چراغ سوکت روشن شد نشانگر برق دار بودن سوکت و عدم روشن شدن آن ب مفهوم وجود ایراد در سیم کشی سوکت و یا پایین بودن ولتاژ باتری می باشد.

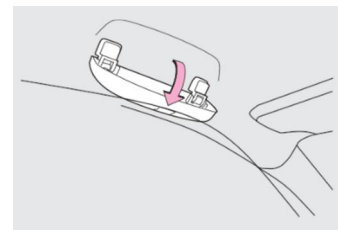


● سوکت برق 12 V

این سوکت بر روی تودوزی داخلی قسمت بار قرار دارد. شما می توانید پس از کنار زدن درپوش سوکت از آن استفاده نمایید.

این سوکت برای تامین برق 12 V DC لوازم جانبی که دارای توان حداکثر 120 W (10 A) هستند، بکار می رود.

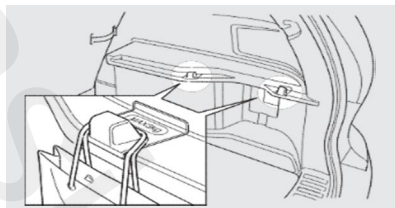
پایهٔ عینک



این پایه جهت قرار دادن عینک می باشد. شاید برخی از عینک های بزرگ امکان قرار گرفتن در پایه مذکور را نداشته باشند.

★ توجه:

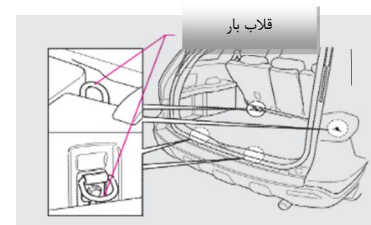
در هنگام رانندگی از بسته بودن پایه عینک مطمئن شوید.



همچنانکه در تصویر نشان داده شده است خودروی شما مجهز به قلاب های بار در دیواره های جانبی قسمت بار نیز می باشد.

قلاب های بار واقع در دیواره های جانبی جهت نگهداری اشیاء سبک می باشد. بار نگه داشته شده توسط هر قلاب نباید بیش از ۳ کیلو گرم وزن داشته باشد.

★**توجه:** بارهای خیلی سنگین موجب ایراد آسیب به قلاب های بار خواهد گردید.



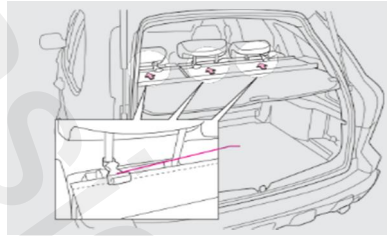
جهت ثابت نمودن بار شما می توانید از ۴ عدد قلابی که بدین منظور در قسمت بار تعبیه شده است استفاده نمایید.

قبل از آغاز به حرکت باید از قرار گرفتن ایمن تمامی قلاب ها در موضع خویش مطمئن شوید.

● کاربرد قسمت عقب کاور

جهت گستراندن قسمت عقب کاور می توانید قسمتی انتهایی آن را کشیده و قلاب های آن را به سوراخ های موجود بر روی قسمت داخلی درب قسمت بار متصل نمایید.

برای جمع کردن قسمت عقب کاور گیره ها را آزاد نموده و کل کاور را درون کیسه محافظ آن قرار دهید.



★**توجه:** حداکثر وزن پوشش در هنگام جمع شدن **1 kg** می باشد.

● کاربرد قسمت جلوی کاور

جهت گستراندن قسمت جلوی کاور می توانید گیره های واقع بر روی کاور را بکشید و آنها را به پایه های موجود در روی زیر سری ها متصل نمایید.

برای جمع کردن قسمت جلوی کاور گیره ها را آزاد نموده و کل کاور را درون کیسه محافظ آن قرار دهید.

پوشش قسمت بار جهت محافظت از لوازم واقع در بخش بار در مقابل تابش نور آفتاب می باشد.

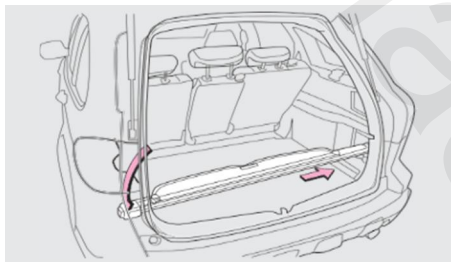
پوشش قسمت بار قابلیت کشیده شدن از هر دو جهت جلو و عقب را دارا می باشد.

قسمت های چپ، راست و میانی پوشش بطور جداگانه قابل استفاده می باشد.

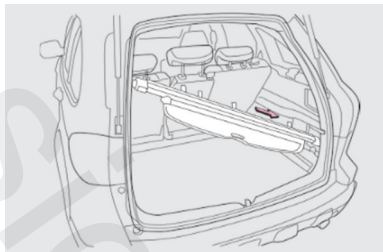
از قرار دادن بار بر روی پوشش خودداری کنید زیرا پارگی آنرا در پی خواهد داشت.

جهت ثابت نمودن بار شما می توانید از ۴ عدد قلابی که بدین منظور در قسمت بار تعبیه شده است استفاده نمایید.

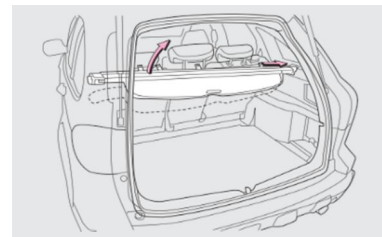
قبل از آغاز به حرکت باید از قرار گرفتن ایمن تمامی قلاب ها در موضع خویش مطمئن شوید.



۴. قسمت راست کیسه را درون کیسه دیگری در سمت راست راننده و در حالیکه انتهای قسمت چپ را پایین برده و در قسمت ورودی پوسته در قسمت چپ عبور دهید..



۳. قسمت راست کیسه را به پایین راننده و آنرا درون کیسه دیگری در پوسته سمت راست قرار دهید.



● روش بستن کاور

جهت افزایش فضای محفظه بار می توانید کاور را جمع کرده و در کف محفظه بار جاسازی نمایید.

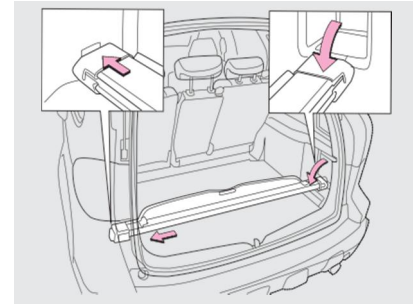
۱. همه کاور ها را درون کیسه محافظ آن قرار دهید.

۲. هر دو سمت کیسه محافظ را آزاد کنید.

● روش برداشتن کاور

جهت برداشتن کاور از روی خودرو مرحله ۳ فوق الذکر را انجام داده سپس انتهای راست کیسه محافظ را فشار داده و نگهدارید تا آنرا نیز جدا کنید.

★ توجه: کاور را با زور خارج نسازید.



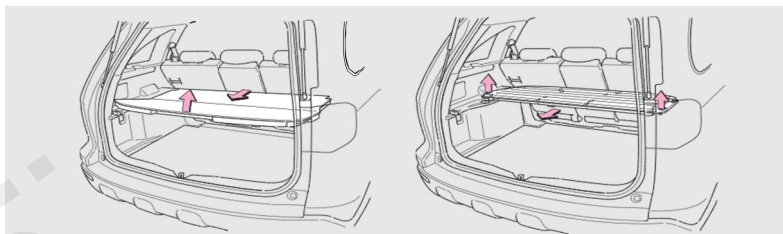
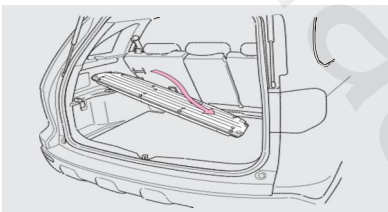
۵. در حالیکه قسمت چپ را هل می

دهید قسمت راست کیسه محافظ را بدرون کیسه زیر پوسته در قسمت راست وارد کنید.

★ توجه: برای جلوگیری از افتادن کیسه محافظ در حین رانندگی از نصب ایمن آن مطمئن شوید.

● نکته کاربردی

شما می توانید با انجام مراحل فوق در جهت عکس کیسه محافظ کاور را نصب نمایید.



۲. برای بستن تاقچه هر دو طرف آنرا بلند کرده و مطابق با تصویر به آرامی آنرا خارج کنید.

۳. تاقچه را بر روی نگهدارنده آن در کف خودرو قرار داده و آنرا تا جایی که قابل باز کردن بر روی نگهدارنده باشد به جلو هل دهید.

تاقچه قسمت بار را بدو بخش بالایی و پایینی تقسیم می کند. اشیاء سبک را در قسمت بالایی تاقچه و موارد سنگین و حجیم را در قسمت پایین قرار دهید. شما می توانید تاقچه را جمع کرده و در کف بخش بار قرار دهید تا فضای بخش بار را بزرگتر نمایید. از باز شدن صحیح تاقچه قبل از استفاده از آن و بسته شدن ایمن آن مطمئن شوید.

● روش بستن تاقچه

۱. برای برداشتن تاقچه بخش عقبی قسمت جلویی آنرا تا زده سپس آنرا با دو دست برداشته و خارج سازید.

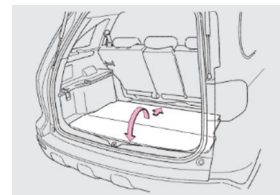
★**توجه:** ضمن محافظت از تاقچه از قرار دادن اشیاء با وزن بیش از ۹ کیلوگرم بر روی آن خودداری نمایید.

★**هشدار:** در صورت تا کردن یا برداشتن صندلی های عقب استفاده از تاقچه مجاز نمی باشد.

● در اینصورت موادی که بر روی تاقچه قرار دارد ممکن است به جلو پرت شده و یا حتی از روی تاقچه واژگون شده و موجب بروز آسیب به سرنشینان خودرو گردد.

● در صورت تا کردن صندلی های عقب چیزی بر روی تاقچه قرار ندهید. بهتر است اشیاء را در کف قسمت بار قرار داد تا در صورت بروز تصادف حادثه ای رخ ندهد.

● اشیاء قرار داده شده در کف قسمت بار می بایست کاملاً ثابت گردند. اشیائی که شل بسته شده باشند در هنگام ترمز ناگهانی به جلو پرت شده و موجب آسیب می گردند.



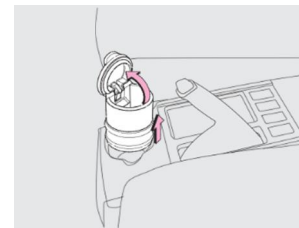
۴. همچنانکه در تصویر نشان داده شده است تاقچه را می توان در کف قسمت بار نیز نصب نمود.

•**نکته کاربردی**

با انجام عکس ترتیب مراحل نصب شما می توانید تاقچه را بر روی پایه بالایی نیز نصب کنید. ولیکن تاقچه باید بصورت ایمن نصب گردد.

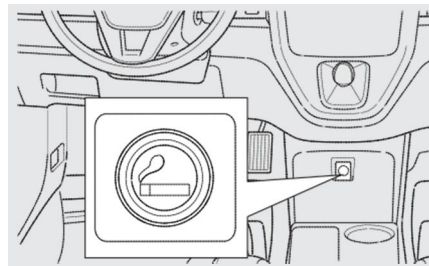
★ **توجه:** برای جلوگیری از آتش سوزی موارد زیر را رعایت نمایید.

- ۱) از قرار دادن کبریت و سیگار روشن در زیر سیگاری بپرهیزید.
- ۲) از قرار دادن کاغذ و سایر مواد قابل اشتعال درون زیر سیگاری خودداری کنید.



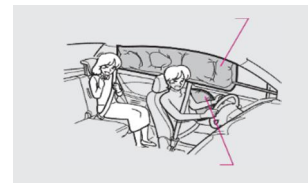
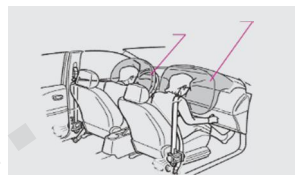
خودروی شما مجهز به زیر سیگاری قابل جابجایی می باشد. شما می توانید درپوش آنرا برداشته و از آن استفاده کنید.

- ★ **توجه:** از تماس با قسمتهای فلزی فندک خودداری کنید.
- ۱) از تماس دست با قسمتهای فلزی فندک خودداری نمایید. در غیر اینصورت احتمال سوختگی وجود دارد.
- ۲) برای جلوگیری از بروز ایراد در مدار فندک و احتمال سوختگی موارد زیر را رعایت کنید.
- ۱) از نگاه داشتن فندک در پایین خودداری کنید.
- ۲) از استفاده از فندک در سایر خودروها خودداری نمایید. این سوکت فندک فقط برای لوازم مجاز *Great Wall* طراحی گردیده است و برای سایر تجهیزات متفرقه مجاز نمی باشد.



برای روشن شدن فندک کفایت آنرا فشار دهید. پس از گرم شدن باندازه کافی و قابل استفاده بودن، فندک بصورت اتوماتیک بالا می پرد.

کیسه های هوا.....	۲۷۶
تعیین وظیفه کیسه های هوا	۲۷۶
نحوه کار کیسه های هوا.....	۲۷۷
غیر فعال کردن کیسه هوای شاگرد ▲ (بجزکشورچین).....	۲۷۹
شرایط عملکرد کیسه های هوا	۲۸۰
هشدارهای مرتبط با کمربند ایمنی.....	۲۸۸
نقش کمربند ایمنی.....	۲۸۸
سیستم ترمزهای ضد قفل (ABS).....	۲۹۰
تعیین وظیفه ABS.....	۲۹۰
شرایط عملکرد ABS.....	۲۹۱
عملکرد EBD	۲۹۲



● کیسه های هوای جانبی و کیسه ای هوای پرده ای کناری ▲
در صورت وارد شدن ضربه شدید از کنار به خودرو هر دو کیسه های هوای جانبی و کیسه ای هوای پرده ای کناری باز شده و برای ممانعت از ایراد ضربه به سر و سینه سرنشینان جلو و عقب بسرعت با گاز مخصوص پر می شوند.

● کیسه های هوای جلو

در هنگام برخورد خودرو از جلو به یک مانع و ورود شوک قوی به آن کمربندهای ایمنی سفت شده و همزمان کیسه های هوا راننده و شاگرد عمل نموده و برای ممانعت از ایراد ضربه به سر و سینه ایشان بسرعت با گاز مخصوص پر می شوند.

کیسه های هوا تجهیزات ایمنی در محافظت از سرنشینان و مکمل عملکرد کمر بند ایمنی می باشند. جهت عملکرد کامل و مناسب کیسه های هوا سرنشینان باید ضمن بستن کمر بند ایمنی در وضعیت مناسب در روی صندلی خود قرار داشته باشند.

علاوه بر آن استفاده نامناسب از سیستم کیسه های هوا نه تنها ایمنی سرنشینان را تامین نمی کند بلکه امکان ایراد آسیب های جدی به آنها را نیز ممکن می سازد.



• نحوه کار کیسه های هوای جلو

در صورت وقوع تصادف از جلو در حد متوسط تا درجات مختلف سنسور مقدار شتاب منفی را احساس خواهد کرد.

در صورتی که مقدار شتاب منفی زیاد باشد واحد کنترل بلافاصله کیسه های هوا سمت راننده و شاگرد را فعال می کند.

در صورت وقوع تصادف از جلو کیسه هوای جلو بگونه ای طراحی شده است که از سر وسینه شما محافظت کند.

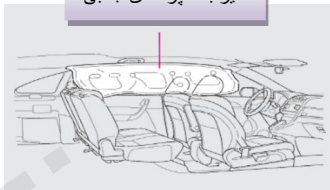
• نحوه کار کیسه های هوای جانبی ▲

در صورت برخورد جانبی خودرو به موانع سنسور موجود مقدار شتاب منفی را احساس خواهد کرد و سیگنالی را به واحد کنترل ارسال می کند تا بلافاصله کیسه های هوای جانبی سمت راننده و شاگرد را فعال سازد.

در صورت برخورد جانبی خودرو تنها کیسه هوای همان سمت عمل میکنند. در صورت بروز تصادم در سمت شاگرد کیسه هوای آن سمت عمل خواهد نمود هر چند که کسی در صندلی مربوطه حضور نداشته باشد.

عملکرد کیسه های هوا بگونه ای است که پس از پر شدن بلافاصله خالی می گردند تا ضمن جلوگیری از خفگی راننده امکان کنترل خودرو نیز برای وی فراهم باشد.

ایر بیگ پرده ای جانبی



● نکته :

در صورت برخورد سمت شاگرد با موانع کیسه های هوای جانبی پرده ای سمت شاگرد عمل خواهد نمود حتی اگر کسی در روی صندلی ننشسته باشد.

★ **هشدار:** جهت حصول حداکثر ایمنی از کیسه های هوای جانبی سر نشین سمت شاگرد باید کمر بند ایمنی را بسته ، مستقیم نشسته و کاملاً به پشتی صندلی تکیه داده دهم.

● موارد احتیاطی در مورد کیسه هوای جانبی

● از تماس آب یا سایر مایعات با پشتی صندلی جلو جلوگیری نمایید.

تماس آب یا سایر مایعات با پشتی صندلی جلو ممکن است مانع از عملکرد طبیعی سیستم کیسه هوای جانبی گردد.

● بدون مشاوره و هماهنگی با مراکز مجاز خدمات دیار خودرو از تغییر یا افزودن پوشش جدید بر روی پشتی صندلی جلو خودداری نمایید.

وجود پوشش نامناسب بر روی پشتی صندلی جلو یا افزودن پوشش جدید مانع از عملکرد بموقع کیسه های هوای جانبی در صورت بروز برخورد جانبی خواهد گردید.

● نحوه کار کیسه های هوای جانبی پرده ای ▲

● در صورت وقوع برخورد جانبی

در صورت بروز برخورد جانبی متوسط یا شدید سنسور کاهشی شتاب را دریافت نموده در قالب سیگنال به واحد کنترل ارسال خواهد نمود که در صورت لزوم بیدرنگ کیسه های هوای جانبی پرده ای سمت شاگرد و راننده عمل خواهد نمود.

■ غیر فعال کردن کیسه هوای سمت شاگرد ▲ (تمام کشورها بجز کشور چین)

★ هشدار:

★ توجه: اگر چه کیسه هوای سمت شاگرد قابل غیر فعال شدن

می باشد و لیکن امکان غیر فعال کردن کیسه هوای جانبی و

کیسه هوای جانبی برده ای وجود ندارد.

● در زمان فعال بودن کیسه هوای سمت شاگرد از قرار دادن صندلی

کودک بر روی صندلی شاگرد در حالی که رو بجلو می باشد خودداری

کنید ، در غیر اینصورت حیات کودک در معرض خطر جدی می باشد!

● در موارد استثنائی و نیاز به نصب صندلی کودک بر روی صندلی

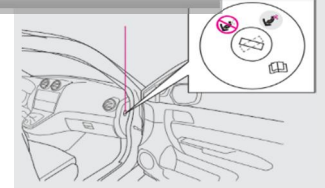
شاگرد ، از غیر فعال بودن کیسه هوای سمت شاگرد مطمئن شوید.

● در صورتی که مدت زمان زیادی از عدم استفاده از صندلی کودک می

گذرد میبایست کیسه هوای سمت شاگرد را مجدداً فعال نمایید تا

ویژگی های حفاظتی آن بازیابی گردد.

قفل ایر بگ سمت شاگرد



فعال یا غیر فعال نمودن کیسه هوای سمت شاگرد به کمک یک کلید

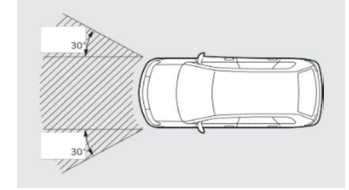
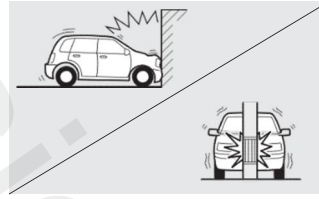
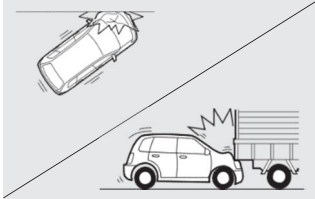
صورت می گیرد.

« با قرار گرفتن کلید در وضعیت OFF

کیسه هوای سمت شاگرد غیر فعال می گردد.

« با قرار دادن کلید در وضعیت ON

کیسه هوای سمت شاگرد را مجدداً فعال نمایید.



• در صورت برخورد، اگر شرایط ضربه وارده در یکی از حالات زیر باشد ابر بگ عمل نخواهد نمود:

« ضربه وارد شده بصورت مایل باشد.

« در صورت برخورد به پشت کامیون در حال حرکت.

• زمان غیرفعال بودن

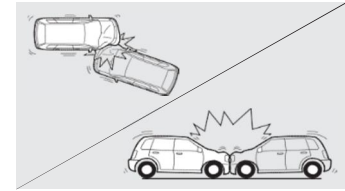
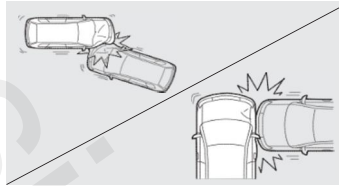
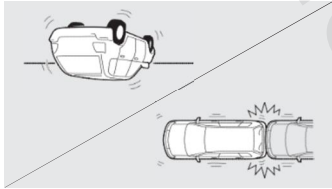
• کیسه هوا در صورت وقوع تصادف های جزئی زیر عمل نخواهد نمود.

« در صورتی که سرعت خودرو 25 km/h یا کمتر بوده و هیچ گونه تغییر شکل یا جابجایی در بدنه رخ ندهد.
 « در صورت برخورد با موانع کوچکی نظیر پایه کیوسک تلفن و درختان با سرعت کمتر از 35 km/h .

برای مسافری که کمر بند ایمنی را بطرز صحیح بسته باشد در صورت بروز تصادف شدید کیسه هوا عمل می کند. لازم بذکر است در صورتی که تصادف خیلی شدید نباشد کیسه هوا عمل نخواهد نمود.

• زمان فعال بودن

کیسه هوا در صورتی که تصادف شدیدی از جلو و با زاویه ای در حدود 30° درجه رخ دهد عمل می نماید.



• در صورت برخورد، اگر ضربه وارد شده در شرایط یکی از حالات زیر باشد ایربگ عمل نخواهد نمود:

« ضربه وارد شده بصورت مایل باشد.

• موقعیت هایی که در طی آن ایربگ بصورت کامل عمل نمی کند.

• در موارد زیر برخی از مواقع ایربگ بازمی شود ولی بصورت کامل عمل نمی نماید.

« در صورت برخورد خودرو از کنار و انتهای خودرو (کیسه های هوای جلو).

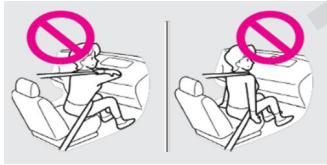
« در صورت واژگونی خودرو بمیزان 90° یا 180° باشد.

• کیسه های هوای جانبی و کیسه های هوای پرده ای در صورت تصادف های جزئی زیر عمل نخواهند نمود.

« **A** وقوع تصادف بصورت مایل یا اریب با سایر خودروها صورت گیرد.
 « **A** وقوع تصادف در ناحیه ای از خودرو بجز اتاق آن صورت گرفته باشد

• از آنجاییکه تغییر شکل یا حرکت در اثر ضربه وارده در تصادف موجب کاسته شدن شدت آن می گردد، کیسه هوا ممکن است بعضاً در سرعت های بالا نیز عمل نکند.

« بعنوان مثال در صورت برخورد خودرو با اتومبیل هم وزن خود که در حال پارک می باشد حتی اگر سرعت خودرو 50 km/h باشد نیز کیسه هوا عمل نمی نماید.
 « برخی از اوقات بدلیل زاویه برخورد نیز ممکن است در سرعت های بالا نیز کیسه هوا عمل نکند. مثلاً اگر برخورد از کنارین و یا برخورد زاویه دار باشد ایربگ عمل نخواهد نمود.



< شاگرد >

در حالیکه کاملاً به پشتی صندلی تکیه داده اید ، بدور از ایربگ قرار بگیرید .

از نشستن بر روی لبه صندلی و یا قرار دادن سر بر روی داشبورد خودداری کنید.

برای اطلاع از تنظیمات صندلی و حالت صحیح رانندگی لطفاً به مطالب مرتبط در صفحه ۱۲۱ رجوع کنید.

۲ از قرار دادن اسباب و لوازم بین سرنشین و ایربگ خودداری کنید .در غیر اینصورت و عمل کردن ایربگ شیء موجود پرتاب خواهد شد.

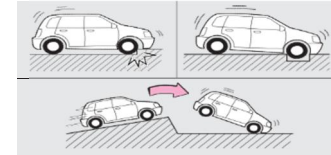
★ **هشدار:** جهت ایفای نقش کامل ایربگ در محافظت از سرنشینان موارد زیر را کاملاً رعایت کنید.

• ایربگ بعنوان مکمل کمربند ایمنی محسوب شده و هرگز نمی تواند جایگزین آن باشد. هنگام رانندگی باید دقیقاً موارد ذیل را رعایت نمایید . در غیر اینصورت در هنگام بروز تصادف ایربگ نه تنها نقش محافظتی نخواهد داشت بلکه موجب ایراد صدمات جدی و حتی مرگ سرنشینان گردد.

۱) کمربند ایمنی را بسته و دز حالت صحیح رانندگی کنید. در صورت نزدیک بودن سرنشین به ایربگ شدت ضربه وارده از سوی ایربگ شدیدتر خواهد بود.

< راننده >

در هنگام رانندگی از نزدیک شدن بیش از حد به فرمان خودداری کنید.



• هنگام برخورد زیر خودرو به زمین

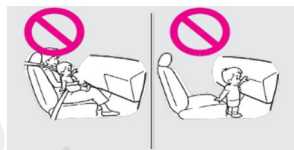
• برخورد زیر خودرو به مانع سخت نیز ممکن است باعث فعال شدن ایر بگ گردد.

بعنوان مثال در صورت برخورد خودرو با اتومبیل هم وزن خود که در حال پارک می باشد حتی اگر سرعت خودرو 50 km/h باشد نیز کیسه هوا عمل نمی نماید.
برخی از اوقات بدلیل زاویه برخورد نیز ممکن است در سرعت های بالا نیز کیسه هوا عمل نکند.مثلاً اگر برخورد از کنارین و یا برخورد زاویه دار باشد ایربگ عمل نخواهد نمود.

« هنگامی که خودرو بشدت با شانه خاکی جاده برخورد می کند.

« هنگامی که خودرو درون جوی آب یا گودال عمیق می افتد.

« هنگامی که خودرو بشدت بالا و پایین پرت می شود.



• در صورت وجود کودک در خودرو دقیقاً موارد ذیل را رعایت نمایید .
در غیر اینصورت در هنگام بروز تصادف ایربگ میتواند موجب ایراد
صدمات جدی به کودک و حتی مرگ او منجر گردد.

۱) هر کودک باید بطور صحیح کمربند ایمنی را ببندد. کودکان بهتر
است بر روی صندلی عقب بنشینند زیرا امن ترین محل برای ایشان می
باشد.

۲) در صورتی که کودکان قادر به بستن صحیح کمربند ایمنی نباشند
نسبت به نصب صندلی ویژه کودکان بر روی صندلی عقب برای ایشان
اقدام نمایید.

۳) نصب صندلی ویژه کودکان بر روی صندلی شاگرد در حالی که
بسمت عقب نصب شده است ممنوع می باشد .

باز شدن ایربگ موجب ایراد آسیب جدی بر پشت صندلی ویژه کودک
خواهد گردید.

۱) از برداشتن، نصب ، بازکردن یا تعمیر ایربگ و داشبورد خودداری
کنید.

۲) در صورت لزوم برداشتن، نصب ، بازکردن یا تعمیر صندلی جلو با
نمایندگی مجاز دیار خودرو تماس بگیرید. علاوه بر آن ایجاد هر گونه
تغییر در صندلی جلو ممنوع می باشد.

۳) از ایجاد تغییر در سیستم تعلیق خودرو بمنظور تغییر ارتفاع خودرو
و یا تغییر استحکام آن که موجب عمل نمودن نایبجای ایربگ خواهد
گردید خودداری کنید.

۴) بدون اخذ مجوزهای لازم از انجام تعمیرات در قسمت جلوی خودرو
یا درون اتاق خودداری نمایید. تعمیرات ناصحیح منجر به عملکرد
نادرست سنسور های ایربگ و عمل ننمودن بموقع آن خواهد گردید.

۴) به کودکان اجازه ندهید درحال رانندگی جلوی صندلی شاگرد
بایستند یا ایستاده و دسته های صندلی کودک را بگیرند.

• موارد زیر را در تعمیر و نگهداری خودرو مد نظر قرار دهید. در غیر
اینصورت ایربگ درست عمل ننموده یا موجب ایجاد آسیب جدی یا
حتی مرگ سرنشینان گردد. جهت انجام صحیح موارد ذیل حتماً با
نمایندگی مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.



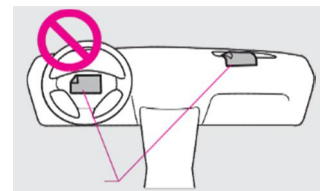
● از تماس با قطعات ایربگ عمل کرده خودداری کنید. زیرا قطعات مذکور بشدت داغ بوده و ممکن است باعث ایراد سوختگی یا آسیب های جدی گردد.



۲) از قرار دادن هر چیزی بالای داشبورد خودداری کنید. در غیر اینصورت ایربگ سمت شاگرد عمل ننموده یا حتی مواد قرار داده شده پرت شده و موجب ایراد آسیب جدی بر سرنشینان خواهد گردید.

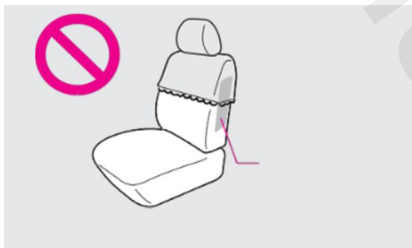
۳) امواج رادیو تاثیر جدی بر ECU ایربگ خواهد گذاشت بنابراین در صورت نیاز به نصب تجهیزات بر روی رادیو با نمایندگی مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.

۴) قبل از نصب صفحات و میله های محافظ در جلوی خودرو لطفاً با نمایندگی مجاز دیار خودرو تماس بگیرید. ایجاد تغییرات در جلوی خودرو بر عملکرد سنسورهای ایربگ مؤثر بوده و موجب بروز خطا در عملکرد ایربگ خواهد گردید.

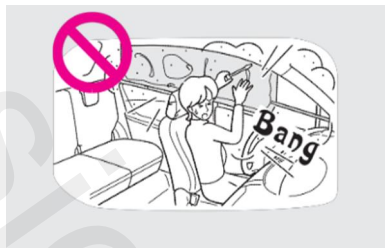


● پرسنلی که موظف به نصب تجهیزات بر روی خودرو می باشند باید موارد زیر را در نظر داشته باشند. در غیر اینصورت ممکن است ایربگ بطور صحیح عمل نکند یا موجب ایراد آسیب جدی به سرنشینان گردد.

۱) لطفاً از پوشاندن قسمت کیسه ایربگ و یا نصب تزئینات مختلف بر روی آن خودداری کنید.



● از استفاده از قطعات متفرقه و غیر اصلی در خودرو پرهیز کرده و از لوازمی که به همراه خودرو تحویل گرفته اید استفاده کنید. (پوشش صندلی معمولی). در غیر اینصورت ایربگ جانبی بسادگی پوشانده شده و از عمل نمودن کامل آن جلوگیری می گردد. علاوه بر آن جهت نصب صحیح پوشش صندلی ها دستور العمل ارائه شده مربوط به آن را با دقت مطالعه فرمایید.



● قبل از تعویض پوشش صندلی های جلو و نصب ، برداشتن ، باز کردن و تعمیر ایربگ ها لطفاً با نمایندگی مجاز دیار خودرو تماس بگیرید. ایجاد هر نوع تغییری در صندلی های جلو ممنوع می باشد.

لطفاً از برداشتن ستون های جلو و عقب یا اجزاء مرتبط با ایربگ خودداری کنید . بعنوان مثال از برداشتن یا تعمیر قطعات پیرامون ایربگ پرده ای جانبی خودداری کنید.



● لطفاً از نزدیک شدن بیش از حد به درها ، ستون های جلو یا عقب و سمت سقف پرهیزید.

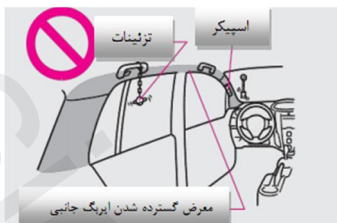
در صورت عمل نمودن ایربگ های کناری و ایربگ های پرده ای ضربه نسبتاً شدیدی به سر وارد می گردد که بسیار خطرناک می باشد. در صورت حضور کودک در خودرو مراقب او باشید.

• از ایراد ضربه به چاشنی ایربرگ خودداری کنید.

از وارد نمودن ضربه بر روی پوسته بالشتک فرمان، داشبورد، ستون جلو، ستون عقب و تجهیزات مرتبط با ایربرگ در سمت سقف و صندلی جلو خودداری کنید. در غیر این صورت موجب عملکرد ناقص ایربرگ و بدنبال آن ایراد آسیب های جدی و حتی مرگ سرنشینان خواهد شد.

از آویزان نمودن اشیاء سنگین یا برنده بر روی قلاب های دستگیره صندلی عقب خودداری کنید. لباس ها را مستقیماً بر روی قلاب مخصوص لباس آویزان نموده و از بکار بردن دستگیره ها بدین منظور اجتناب کنید. احتمال پرتاب شدن دستگیره ها در صورت عمل نمودن ایربرگ پرده ای جانبی وجود دارد.

امواج ناشی از تجهیزات رادیو تاثیرات جدی بر ECU ایربرگ خواهد داشت. بنابراین در صورت نیاز به نصب رادیو به مراکز خدمات مجاز دیار خودرو مراجعه نمایید.



• از نصب لوازم تزئینی یا میکرو فن هندز فری در اطراف ایربرگ پرده ای جانبی در نزدیک شیشه جلو، پنجره ها، ستون جلو، ستون عقب، روی سقف و دسته های کمکی خودداری کنید. احتمال پرتاب شدن اشیاء مذکور در بالا در صورت عمل نمودن ایربرگ پرده ای جانبی وجود دارد.



• از نصب جا لیوانی یا سایر لوازم بر روی درب های جلو یا تجهیزات اطراف آن خودداری کنید. احتمال پرتاب شدن آنها در صورت عمل نمودن ایربرگ جانبی وجود دارد.

• قبل از نصب صفحات و بازوی محافظ در جلوی خودرو با یکی از مراکز خدمات مجاز دیار خودرو تماس بگیرید. ایجاد تغییر در جلوی خودرو احتمال وارد آمدن فشار به سنسورهای ایربگ و عمل کردن ناپجای ایربگ را در پی خواهد داشت.



★ توجه: موارد ذیل در هنگام عملکرد طبیعی ایربگ رخ خواهد داد.

۱. سرعت باز شدن ایربگ بالا بوده و ممکن است موجب ایجاد جراحاتی نیز بشود.

۲. در هنگام عمل نمودن ایربگ دودی همراه با صدای انفجار بدون تولید آتش ایجاد می شود. در افراد مبتلا به آسم یا مبتلایان به سایر بیماری های تنفسی استنشاق گاز متصاعد شده بروز اشکال در نفس کشیدن را در پی خواهد داشت.

در این مواقع گریختن سریع از درون خودرو مطمئن ترین راه خواهد بود. در صورت عدم امکان خروج از خودرو پنجره ها را باز کنید تا هوای تازه استنشاق کنید.

در صورت تماس گاز مذکور با پوست یا ورود آن به چشم ، بسرعت محل را با آب شستشو دهید.

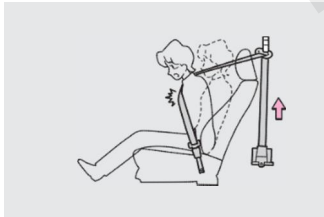
در افراد دارای حساسیت های پوستی احتمالاً عوارض جانبی روی خواهد داد.

۳. عمل کردن ایربگ سمت راننده ممکن است موجب صدمه دیدگی پنجره جلو خودرو شود.

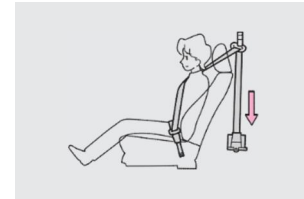
۴. ایربگ تنها یک بار عمل می نماید و در صورت بروز تصادف و عمل نمودن ایربگ حتماً به مراکز خدمات مجاز دیار خودرو مراجعه نمایید. بنابراین در صورت تکرار تصادف و ادامه دار بودن آن ایربگ برای بار دوم عمل نخواهد نمود ، البته در صورت باز شدن کیسه هوا در برخورد اول.

۵. در صورت اسقاط خودرو و ایربگ لطفاً با مراکز خدمات مجاز دیار خودرو تماس بگیرید. زیرا احتمال عمل نمودن تصادفی ایربگ و ایجاد آسیب وجود دارد.

۶. در صورت بروز خراش و ترک بر روی پوسته فرمان لطفاً از دستکاری نمودن آن خودداری نموده و بسرعت به مراکز خدمات مجاز دیار خودرو مراجعه نمایید. در غیر اینصورت ایربگ بصورت طبیعی عمل ننموده و در صورت وارد شدن فشار موجب ایراد آسیب به سرشیتان خواهد شد.



● عملکرد کمربند های ایمنی مجهز به مکانیسم ELR (بجز صندلی وسط عقب)
باز شدن و جمع شدن کمربند ایمنی تابع حرکات بدن می باشد. ولیکن در هنگام بروز تصادف شدید بدن میل به حرکت رو بجلو دارد اما کمربند ایمنی بصورت خودکار قفل شده و شخص را به روی پشتی صندلی فشار می دهد.



● کمربندهای ایمنی دارای سیستم پیش کشنده و محدود

کننده (بجز برای سرنشینان عقب)

۱. در تصادف هایی که از روبرو رخ می دهد معمولاً شاگرد آسیب می بیند. در هنگام وقوع تصادف پیش کشنده موجب عمل کردن سریع کمربند ایمنی می گردد. بنابر این سرنشین بهترین محافظت را کسب خواهد نمود.

۲. محدودکننده نیروی بار وارده از کمربند را در محدودول تعیین شده حفظ نموده و از اعمال نیروی زیاد بر سینه جلوگیری می نماید.

★ هشدار: در صورت استفاده از کمربند ایمنی دارای سیستم پیش کشنده موارد زیر را مد نظر داشته باشید.

● در صورت استفاده از کمربند ایمنی دارای سیستم پیش کشنده موارد زیر را مد نظر داشته باشید. در غیر اینصورت کمربند ایمنی نقش خود را بطور کامل ایفا ننموده و ممکن است منجر به ورود آسیب های جدی و حتی مرگ شود.

۱) لطفاً کمربند ایمنی را ببندید (به صفحه ۱۳۵ رجوع شود).

۲) لطفاً تنظیمات مناسب صندلی را جهت انجام رانندگی ایمن انجام دهید. (به صفحه ۱۲۱ رجوع شود).

● در صورتی که قصد نصب ، برداشتن یا باز کردن کمربندهای ایمنی دارای سیستم پیش کشنده را دارید لطفاً با مراکز نمایندگی مجاز دیوار خودرو تماس بگیرید. استفاده نامناسب از کمربند ایمنی دارای سیستم پیش کشنده موجب عملکرد ناصحیح آن شده و گاهی می تواند منجر به ورود آسیب های جدی و حتی مرگ شود.

★ توجه: امکان استفاده مجدد از کمربندهای ایمنی دارای سیستم پیش کشنده وجود ندارد.

۱) در صورت عمل نمودن کمربند ایمنی دارای سیستم پیش کشنده امکان استفاده مجدد از آن وجود ندارد. جهت جایگزینی مجدد آن با مراکز نمایندگی مجاز دیوار خودرو تماس بگیرید. همچنین در صورت وقوع تصادف های متوالی در صورت عمل نمودن کمربند برای بار اول امکان عمل مجدد آن وجود ندارد.

۲) در صورت عمل نمودن کمربند دارای سیستم پیش کشنده صدای انفجار به همراه دود تولید شده ولیکن به اشتعال منجر نخواهد شد، بنابراین ضرری متوجه سرنشینها نخواهد شد.
۳) در صورت اسقاط خودرو با کمربند دارای سیستم پیش کشنده لطفاً با مراکز خدمات مجاز دیوار خودرو تماس بگیرید. زیرا احتمال عمل نمودن ناخواسته آن و ایجاد آسیب وجود دارد.

● نکته کاربردی

● شرایط کار کمربندهای ایمنی دارای سیستم پیش کشنده

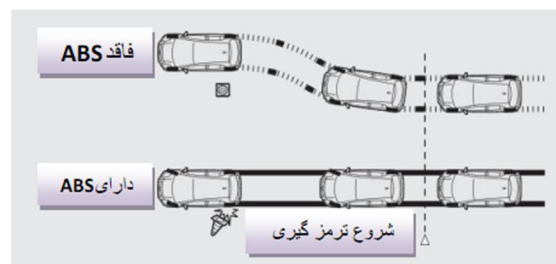
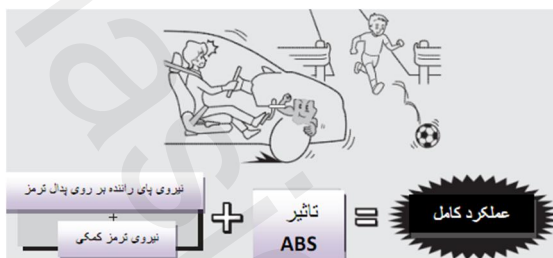
کمربندهای ایمنی دارای سیستم پیش کشنده تنها در صورت بروز تصادف شدید از جلو عمل می نماید. کمربندهای ایمنی در صورت بروز تصادف های خفیف زیر عمل نخواهد نمود.

۱) برخورد خودرو با موانعی نظیر دیوار های سست با سرعت 25 km/h یا کمتر.

علاوه بر در آن شرایط زیر نیز کمربند ایمنی هر چند عمل می نماید ولیکن نقش اصلی خود را ایفاء نمی نماید.

۲) بروز تصادف از عقب یا کنارین.

۳) واژگونی خودرو بمیزان ۹۰ یا ۱۸۰ درجه.



● عملکرد BA (سیستم ترمز کمکی)

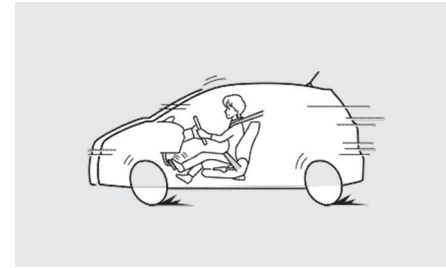
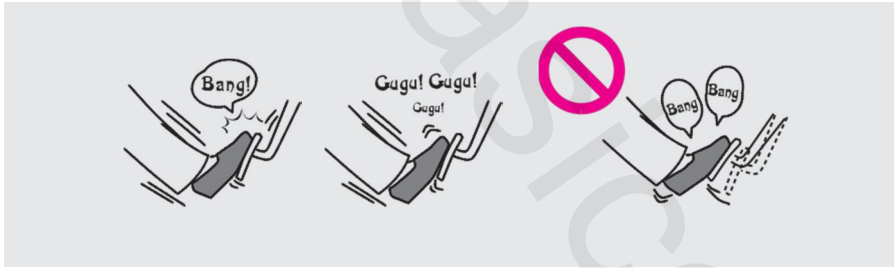
BA در شرایط زیر موجب افزایش نیروی ترمزی خواهد گردید:

- 1) در صورت ترمز گیری ناگهانی یک راننده بی تجربه
- 2) در صورت مضطرب شدن راننده در شرایط اضطراری
- 3) در صورت تشخیص سنسورهای خودرو برای متوقف شدن بدلیل فشار ناگهانی و سریع تر از حد معمول پدال ترمز توسط راننده

عبارت از سیستمی است که نیروی ترمزی را در زمانی که راننده قادر به اعمال فشار کافی بر روی پدال ترمز نیست به اندازه کافی افزایش می دهد.

● عملکرد ABS

ABS اشاره به سیستمی دارد که از قفل شدن چرخ ها جلوگیری می کند (چرخ ها چرخش نمی کنند) بنابراین شما قادر به کنترل و هدایت خودرو در صورت ترمز گیری ناگهانی و یا متوقف کردن خودرو در شرایط لغزنده خواهید بود.



موارد مرتبط با رانندگی

۱. بمنظور عمل نمودن کامل ABS و EBD در شرایط اضطراری باید بلافاصله واکنش نشان داده و پدال ترمز را با قدرت، سرعت و بطور یکنواخت فشار دهید.

۲. در شرایط اضطراری از ترمز گیری منقطع خودداری کنید. زیرا گرفتن و رها کردن متوالی پدال ترمز منجر به افزایش خط ترمز خواهد گردید.

کنترل الکترونیکی توزیع نیروی ترمز (EBD) قسمتی از سیستم ABS محسوب می شود که توزیع بهینه نیروی ترمزی بر روی چرخ های جلو و عقب برای اطمینان از ترمز گیری مطمئن چرخها بر اساس مقدار بار وارده بر هر چرخ و کاهش سرعت آن را بر عهده دارد. علاوه بر آن در هنگام چرخاندن فرمان و ترمز گیری بمنظور حصول پایداری خودرو نیروی ترمز بر روی چرخ های سمت چپ و راست را کنترل می کند.

★ هشدار:

● لطفأً از سیستم ABS همراه با EBD انتظار بیش از حد نداشته باشید. در شرایط فعالیت سیستم ABS همراه با EBD بطور حتم پایداری خودرو و فرمان پذیری آن دارای محدودیت هایی می باشد. رانندگی غیر استاندارد می تواند منجر به بروز تصادف گردد.

لطفأً از سیستم ABS همراه با EBD انتظار بیش از حد نداشته و ضمن حرکت با سرعت مطمئنه فاصله طولی با دیگر خودروها را حفظ کنید.

سیستم ABS همراه با EBD در صورتی که میزان باد چرخ ها بیش از حد کم باشد و یا بروز پدیده فیلم آب نمی تواند بصورت کامل نقش خود را ایفاء نماید* .

* منظور از آن تشکیل فیلم آب بین تایر و سطح جاده می باشد که نتیجه آن عدم توانایی ترمز گیری و توقف خودرو در سرعت های بالا در روزهای بارانی می باشد.

● سیستم ABS همراه با EBD در شرایط زیر نه تنها قادر به کوتاه کردن خط ترمز نمی باشد بلکه برخی اوقات نسبت به خودروهای فاقد ABS خط ترمز را طولانی تر نیز می نماید. بنابراین ضمن حرکت با سرعت مطمئنه فاصله طولی با دیگر خودروها را نیز حفظ کنید.

۱) هنگام رانندگی در جاده های شنی یا پوشیده از برف.

۲) در صورت نصب چرخ زنجیر.

۳) حرکت در جاده های دارای اختلاف ارتفاع

۴) حرکت در جاده های نا هموار یا دارای دست انداز های زیاد

● EBD یک سیستم دارای قابلیت فراتر از خود ترمز محسوب نمی شود. لطفأً بمنظور رانندگی ایمن به عملکرد خودرو توجه بیشتری معطوف دارید.

● نکته کاربردی

● شرایط کاری

۱. سیستم ABS همراه با EBD در صورتی که سرعت خودرو کمتر از 8 km/h باشد عمل نخواهد نمود.

۲. در روزهای بارانی امکان لغزش خودرو در هنگام ترمز گیری در ورودی جاده ها ، درزها و شکاف های سطح جاده و نیز بر روی مصالح فلزی بالا می باشد.

در نتیجه سیستم ABS و EBD توامان فعال خواهند گردید.

● صداهای ایجاد شده

برخی اوقات پس از روشن شدن موتور خودرو صدایی شبیه صدای ریب زدن موتور ممکن است از شنیده شود که دلیل آن کنترل عملکرد توامان سیستم ABS همراه با EBD بوده و نشانگر شرایط عادی سیستم می باشد.

موارد مرتبط با رانندگی در یک روز مه

آلود..... ۲۹۴

رانندگی در مه..... ۲۹۴

موارد مرتبط با رانندگی در یک روز

بارانی..... ۲۹۵

رانندگی در باران..... ۲۹۵

موارد احتمالی در فصول گرم..... ۲۹۶

نکات رانندگی..... ۲۹۶

موارد احتمالی در فصول سرد..... ۲۹۷

آماده سازی و کنترل قبل از زمستان..... ۲۹۷

قبل از حرکت..... ۲۹۸

در طی حرکت..... ۳۰۰

هنگام توقف..... ۳۰۲

رانندگی اقتصادی..... ۳۰۳

بمنظور حفاظت از محیط زیست و رانندگی به

صرفه..... ۳۰۳

بمنظور حفاظت از محیط زیست..... ۳۰۴

حمل صحیح مایعات و قطعات اوراق شده..... ۳۰۴

● نکات مهم در هنگام رانندگی

● چراغ مه شکن

در صورت رانندگی در مه باید چراغ های مه شکن را روشن کنید. دکمه بوق را فشار دهید تا عابرین پیاده و سایر خودروها را آگاه نمایید. در هنگام شنیدن بوق سایر خودروها باید با بوق زدن موقعیت خود را اعلام نمایید.

★ توجه: قبل از رانندگی باید قسمت های مختلف خودرو نظیر چراغ های جلو و چراغ های مه شکن کنترل شود. با اینکار از بروز تصادف کم ممکن است به زخمی شدن و حتی مرگ سرنشینان منجر شود جلوگیری می گردد.

● رانندگی ایمن با سرعت پایین

هنگام رانندگی در مه باید با سرعت کم برانید و فاصله مناسب با خودروی جلوی خود را حفظ کنید. هنگامی که جاده بدلیل دمای پایین و رطوبت بالا مه آلود است از ترمز زدن های ناگهانی بپرهیزید.

● در هنگام رانندگی از پاک کردن بخار روی شیشه بپرهیزید.

بدلیل اختلاف دمای زیاد بین دمای داخل و بیرون اتاق قسمت داخلی شیشه جلو با لایه ضخیمی از مه پوشانده می شود که دید راننده را دچار مشکل می سازد. در این مواقع باید با روشن کردن کولر خودرو یا باز کردن پنجره ها و کم کردن اختلاف دمای بیرون و داخل امکان تشکیل شبنم بر روی شیشه جلو را از بین ببرید. در صورتی که قصد پاک کردن شیشه با دستمال را دارید ابتدا خودرو را پارک کرده سپس فرآیند پاک کردن شیشه را انجام دهید. در هنگام رانندگی از پاک کردن بخار روی شیشه بپرهیزید.

مسائل مرتبط با رانندگی در یک روز بارانی

● لطفاً در جاده های لغزنده با احتیاط برانید.

« لطفاً با احتیاط برانید زیرا لغزندگی جاده، دید محدود و بخار گرفتگی شیشه جلو اغلب در زمان رانندگی در روزهای بارندگی رخ می دهد.

۱. علی الخصوص جاده در هنگام بارندگی لغزنده می باشد، لطفاً با احتیاط برانید.

۲. پدیده فیلم آب در هنگام رانندگی در باران مستعد تشکیل می باشد و گاهی ترمز و فرمان وظیفه خویش را بدرستی انجام نمی دهند.

* منظور تشکیل فیلم آب بین تایر و سطح جاده می باشد که نتیجه آن عدم توانایی توقف خودرو در سرعت های بالا و در روزهای بارانی می باشد.

★ **هشدار:** لطفاً در جاده های لغزنده با احتیاط برانید.

در صورت ترمز گیری ناگهانی، شتاب گیری و چرخاندن فرمان در کف خیابان لغزنده تایرها لیز خورده و کنترل خودرو دشوار خواهد گردید و بنابراین شرایط مستعد وقوع تصادف می باشد.

در هنگام تعویض دنده (بالا یا معکوس) تغییر عمده ای در دور موتور رخ خواهد داد و خودرو باسانی لیز خورده و موجب تصادف خواهد شد.

پس از خروج از جاده خیس با فشار بر پدال ترمز از عملکرد صحیح آن مطمئن شوید. در صورت خیس بودن لنت ها عملکرد ترمز بطور قابل توجهی کاهش می یابد. تنها لنت هایی که خیس نیستند عمل خواهند نمود. بنابراین در هنگام کنترل فرمان خودرو مستعد تصادف می باشد.

● لطفاً از رانندگی در سطوح خیس خودداری کنید.

پس از یک بارندگی سنگین گل لای حاصل از آن موجب ورود آسبب جدی به خودرو می گردد. بنابراین سعی کنید از رانندگی در چنین معابری خودداری کنید.

★ **هشدار:** در صورت رانندگی در سطوح خیس امکان ورود آب به درون موتور و ایجاد آسبب های جدی به موتور و سایر قسمت های اصلی خودرو وجود دارد.

در صورت رانندگی در سطوح خیس و وارد شدن در آب بمنظور کنترل موارد زیر به نمایندگی های مجاز خدمات دیار خودرو مراجعه نمایید.

(۱) عملکرد ترمز ها

(۲) کیفیت روغن موتور ، جعبه دنده و دیفرانسیل (غیر شفاف شدن روغن نشانگر ورود آب بدان بوده و باید روغن تعویض گردد) .

(۳) کنترل سیبک ها و یاتاقان های پولس ها

هوای گرم و دمای بالای هوا نه تنها تاثیر سوئی بر عملکرد موتور دارد برای سلامتی راننده نیز مضر می باشد. برای اطمینان از رانندگی ایمن، موارد زیر باید مورد توجه راننده قرار گیرد:

• داغ شدن بیش از حد بلوکه موتور

موتور در طول تابستان بخاطر دمای بالای هوا داغ می کند. بنابر این لزوم بازدید و کنترل سیستم خنک کاری و سطح مایع خنک کننده در مخزن انبساطی و نیز تمیز نمودن مرتب رادیاتور افزایش می یابد.

در صورت جوش آوردن موتور مطابق با توصیه های یاد شده در صفحه ۳۸۶ اقدام نمایید.

• جلوگیری از ترکیدگی

همزمان با گرم شدن هوا و دمای لاستیک افزایش یافته و مستعد ترکیدگی می گردد.

در صورت پنجر شدن یکی از تایر ها در طول رانندگی مطابق با توصیه های یاد شده در صفحه ۳۷۸ اقدام نمایید.

• جلوگیری از گرمزدگی

گرمزدگی در پی تابش آفتاب و گرمای هوا در تابستان رخ می دهد. شما باید ضمن ایجاد تهویه مناسب اتاق مراقب خودتان در ادامه رانندگی باشید.

● تعویض روغن موتور

مطابق با تغییرات دمای بیرون نسبت به تعویض روغن موتور اقدام نمایید (به صفحه ۳۵۶ رجوع کنید).

● بمنظور جلوگیری از یخ زدگی مایع خنک کننده هنگام ریختن آن در موتور لطفاً (به صفحه ۳۵۶ رجوع کنید).

● بازدید توان باتری

در صورت سرد شدن هوا عملکرد باتری افت نموده و برخی اوقات قادر به روشن کردن موتور نمی باشد.

توان باتری را کنترل نموده و در صورت لزوم آنرا شارژ نمایید.

● آماده سازی لاستیک های یخ شکن و زنجیر چرخ

۱. هنگام رانندگی در جاده های یخ زده و پوشیده از برف از لاستیک های یخ شکن و زنجیر چرخ استفاده نمایید. لاستیک های یخ شکن باید همگی استاندارد بوده و همگی از یک نوع و اندازه باشند. جهت اطلاع از جزئیات بیشتر با نمایندگی های مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.

۲. در صورت تصمیم به تعویض تایر (به صفحه ۶۷ موارد احتیاطی در مورد تایر ها رجوع کنید).

۳. حتماً از زنجیر چرخ اختصاصی خودرو استفاده نمایید. جهت اطلاع از جزئیات بیشتر با نمایندگی های مجاز خدمات دیار خودرو تماس بگیرید.

● آماده سازی تیغه های برف پاک کن مورد استفاده در نواحی

سرد سیر

تیغه های برف پاک کن ویژه نواحی سرد سیر مانع از چسبیدن برف بر روی شیشه جلو می شود. قسمت فلزی آن با لاستیک پوشانده شده است. جهت اطلاع از جزئیات بیشتر با نمایندگی های مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.

۱. پاک کردن شیشه با این برف پاک کن در سرعت های بالا به دشواری انجام می گیرد، بنابراین سرعت خود را کاهش دهید.

۲. در فصولی که نیازی به تیغه های برف پاک کن ویژه نیست از تیغه های معمولی استفاده نمایید.

آماده سازی قبل از رانندگی



● برف را از روی درپوش قسمت بار بردارید.

قبل از زدودن برف از روی درپوش قسمت بار از باز کردن درپوش اجزاء الکتریکی آن خودداری کنید. در غیر اینصورت درپوش باسانی آسیب خواهد دید.

● برف و یخ را از روی شیشه جلو تمیز نمایید.

وجود برف و یخ در قسمت بیرونی و داخلی شیشه مانع از دید مطلوب راننده می گردد. استفاده از شیشه گرم کن باعث زدودن برف و یخ بدون ایجاد خط و خش بر روی آن خواهد گردید.

● یخ های چسبیده به زیر خودرو را تمیز نمایید.

از ایجاد خراش بر روی بدنه خودرو در حین زدودن یخ ها خودداری کنید.

● برف های جمع شده در قسمت پایینی شیشه جلو را تمیز نمایید.

در صورت جمع شدن برف در قسمت پایینی شیشه جلو فن بخاری درست عمل نخواهد نمود و امکان بروز خطا یا دمیده شدن برف بر روی شیشه وجود دارد.

علاوه بر آن نازل شیشه شور نیز که در قسمت ورودی اجزاء موتور واقع شده است ممکن است کار نکند. لطفاً پس از زدودن برف از محل مذکور از شیشه شور استفاده نمایید.

● هنگامی که برف پاک کن یخ میزند

از تماس با برف پاک کن ، آینه های جانبی و شیشه ها که بدلیل یخ زدگی کار نمی کنند خودداری کنید. اصرار بر بکار انداختن قسمت های مذکور منجر به ایراد آسیب به آنها و تخلیه شدید باطری خواهد گردید.

● هنگامی که درب ها و درب قسمت بار یخ میزنند.

لطفاً از آب داغ جهت آب کردن یخ استفاده نموده سپس فوراً آنها را کاملاً با آب تمیز نمایید.

باز کردن درب ها و درب قسمت بار با زور منجر به آسیب دیدگی آنها و لاستیک دور درب خواهد گردید.

علاوه بر آن باز کردن درب قسمت بار با زور منجر به آسیب دیدگی درپوش نیز خواهد گردید.



● برف و گل و لای چسبیده به کفش های خود را تمیز نمایید.

در صورت چسبیدن برف زیر کفش احتمال لیز خوردن آن در هنگام فشردن پدال وجود دارد و نیز باعث افزایش میزان رطوبت داخل اتاق ، بخارگرفتگی و حتی یخ زدگی شیشه ها می گردد.

● از انجام اقدامات ناگهانی در جاده های لغزنده خودداری کنید.

پسچیدن سریع فرمان یا ترمز گیری ناگهانی در سرعت های بالا می تواند به لغزش خودرو و نهایتاً به تصادف منجر شود. ضمن حفظ فاصله مناسب طولی با خودروی جلویی با سرعت آهسته برانید. لطفاً در روی بل ها و جاده های یخ زده سرعت خود را کاهش دهید.

★ **هشدار:** در حین تعویض دنده (سیک یا سنگین) خودرو تمایل به سر خوردن دارد که می تواند موجب تصادف شود زیرا برخی اوقات ترمز و دور موتور بطور قابل توجهی تغییر می یابند.

● یخ های چسبیده به گلگیر را تمیز نمایید.

یخ های چسبیده به خودرو بر عملکرد فرمان تاثیر گذار خواهد بود. قبل از بزرگ تر شدن توده یخ مرتباً آنها را از خودرو جدا کنید.

● یخ های چسبیده به اجزاء ترمز را تمیز نمایید.

یخ های چسبیده به خودرو بر عملکرد ترمز تاثیر گذار خواهد بود. از اینرو مرتباً پدال ترمز را فشار دهید تا از عملکرد صحیح آن مطمئن شوید.

● نصب تجهیزات ضد لغزش

هنگام رانندگی در جاده های یخ زده و پوشیده از برف زنجیر چرخ را نصب نموده یا از لاستیک های یخ شکن استفاده نمایید. هنگام تعویض تایرها (حتماً به صفحه ۶۷ موارد احتیاطی در مورد تایره رجوع کنید)

★ **هشدار:** در صورت استفاده از لاستیک های یخ شکن فشار باد آن را در حد نرمال تنظیم نموده و از حرکت با سرعت بالا بپرهیزید.

● زنجیر چرخ

۱. زنجیر چرخ را بر روی چرخ های محرک نصب کنید.

۲. جهت استفاده صحیح از زنجیر چرخ دستور العملی که به همراه آن ارائه شده است را مطالعه نمایید.

۳. همواره از زنجیر چرخ هایی که به همراه خودرو عرضه شده است استفاده نمایید و بمنظور اطلاع از جزئیات با نمایندگی های خدمات مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.

● قبل از نصب زنجیر چرخ

در یک محل مسطح و جایی که موجب ایجاد ترافیک نشود خودرو را پارک کرده و ترمز دستی را بکشید و مطابق با مراحل ذیل (صفحه بعد) زنجیر چرخ را نصب کنید.

> ترتیب انجام کار<

۱. موتور را خاموش کنید.

دسته دنده را در موقعیت P (در گیربکس های اتوماتیک) قرار دهید و موتور را متوقف کنید.

۲. حضور خودرو را باطلاح دیگران برسانید.

در صورت لزوم چراغ های فلاشر را روشن کنید. سرنشینان خودرو به همراه بارهای خود از خودرو پیاده شوند و مثلث خطر را در محل مناسب تعبیه کنید.

۳. ابزارهای لازم را آماده نمایید.

جک و اهرم آن را آماده کنید.

۴. زنجیر چرخ را آماده نمایید.

۵. بلوکه توقف را آماده نمایید.

بلوکه توقف جهت نصب زنجیر چرخ یکی از الزامات می باشد.

جهت تهیه لوازم بلوکه توقف با نمایندگی های خدمات مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.

در صورت عدم دسترسی به بلوکه توقف از یک سنگ بزرگ که زیر چرخ جا می گیرد استفاده کنید.

★ هشدار: در صورت نصب زنجیر چرخ با احتیاط رانندگی کنید.

۱) در صورت نصب زنجیر چرخ با سرعت 30 km/h یا سرعت پیشنهادی توسط سازنده زنجیر حرکت کنید. علاوه بر آن با احتیاط رانندگی کنید زیرا زنجیر چرخ بر پایداری خودرو تاثیر دارد.

۲) در صورت نصب زنجیر چرخ از حرکت بر روی موانع و گودال ها و یا پیچش سریع فرمان و نیز توقف ناگهانی چرخ ها خودداری کنید

۳) خودرو احتمالاً بطور ناخواسته حرکت خواهد کرد که نتیجه آن وقوع تصادف می باشد. علاوه بر آن در صورت فعال شدن ABS خط ترمز طولانی خواهد شد. بنابراین این با احتیاط رانندگی کنید.

★ توجه: نصب زنجیر چرخ ممکن است باعث ایراد آسیب به چرخ ها گردد.

۱) نصب زنجیر چرخ ممکن است باعث ایراد آسیب به چرخ ها گردد

۲) استفاده از زنجیر چرخ غیر توصیه شده اثرات بدی بر روی بدنه خودرو بر جای خواهد گذاشت. بمنظور اطلاع از جزئیات با نمایندگی های خدمات مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.

۳) در صورت نصب زنجیر چرخ تجهیزات هشدار دهنده باد چرخ ها بطرز صحیح عمل نخواهند نمود.

● در هنگام پارک نمودن موتور را خاموش کنید.

در صورت پارک نمودن موتور در طی روزهای برفی و یا محلی که دارای برف می باشد ، موتور را خاموش کنید.

★ **هشدار:** در زمان روشن بودن موتور در صورت وجود دود در اطراف اگزوز احتمال ورود دود به داخل خودرو و مسمومیت ناشی از گاز مونواکسید کربن ، یا آسیب جدی و حتی مرگ وجود دارد.

● ترمز دستی را نکشید.

در صورتی که در هوای سرد ترمز دستی را بکشید احتمال یخ زدگی لوازم ترمز و دشواری در آزاد شدن مجدد ترمز دستی وجود دارد.

● در هنگام پارک نمودن خودرو در محل مسطح

بدون نیاز به کشیدن ترمز دستی ، درگیریکس های اتوماتیک دسته دنده را در وضعیت P و در گیربکس های دستی آن را در وضعیت R قرار دهید.

● در صورت اجبار به پارک نمودن خودرو در جاده شیب دار

قرار دادن مانع در مقابل چرخ های جلو در هنگام پارک خودرو در سرازیری و قرار دادن مانع در پشت چرخ های عقب در سر بالایی روش مناسبی برای متوقف کردن خودرو می باشد. در صورت کشیدن ترمز دستی درگیریکس های اتوماتیک دسته دنده را در وضعیت P(در سر ا زیری) و در گیربکس های دستی آن را در وضعیت R یا دنده یک قرار دهید (در سر بالایی).

در رابطه با موارد مربوط به موانع پشت چرخ با نمایندگی های مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.

در صورت عدم دسترسی به موانع پشت چرخ می توانید از قطعه سنگ نیز در مقابل تایلر استفاده نمایید.

● خودرو را طوری پارک کنید که قطعات موتور پشت به جهت وزش باد باشند.

با توجه به دمای نسبتاً پایین جهت باد برای جلوگیری از کاهش عملکرد باتری سعی کنید در هنگام پارک سر خودرو رو به جهت وزش باد نباشد.

● قبلاً بازو های برف پاک کن را بلند کنید.

در زمان بارش برف بدلیل سردی هوا تیغه ها باستانی یخ زده و به شیشه می چسبند، لطفاً پیشاپیش تیغه ها را بلند کنید.

● تنظیم فشار باد چرخ ها

فشار کم باد چرخ ها منجر به سایش تایر ها و افزایش مصرف سوخت خواهد گردید.

● از قرار دادن بارهای سنگین و غیر ضرور در خودرو خودداری کنید.

وزن زیاد خودرو موجب وارد شدن بار زیاد بر موتور شده و موجب افزایش مصرف سوخت خواهد گردید.

● از در جا کار کردن طولانی مدت خودرو بمنظور گرم شدن موتور خودداری کنید.

پس از روشن شدن خودرو و تثبیت دور موتور می توانید با سرعت کم برانید. در فصل زمستان که هوا سرد است مدت گرم کردن موتور باید طولانی تر باشد.

● دور موتور را به آرامی و بتدریج افزایش دهید.

از حرکت با دنده سبک و سرعت بالا بمحض روشن شدن خودرو خودداری کنید.

● از در جا کار کردن طولانی مدت خودرو جلوگیری کنید.

در صورتی که قصد دارید مدت زمان زیادی منتظر بمانید و ترافیک نیز سنگین نیست، بهتر است موتور را خاموش کرده و بعداً آنرا روشن نمایید.

● از تاخیر در تعویض دنده و حرکت با دنده نا مناسب بپرهیزید.

انتخاب دنده باید بر اساس شرایط جاده صورت گیرد.

● از ترمز زدن و توقف های بیجا بپرهیزید.

با سرعت یکنواخت حرکت کنید. دفعات توقف را می توان در هماهنگی با چراغ راهنما یا حرکت در جاده های خلوت و فاقد چراغ راهنما به حداقل رساند. فاصله طولی مناسب با سایر خودروها را حفظ کنید تا نیازی به ترمز های ناگهانی نداشته باشید. از این طریق همچنین میزان استهلاک ترمز نیز کاهش مییابد.

حتی الامکان از تردد در مناطق پر ترافیک خودداری کنید.

● از قرار دادن پا بر روی پدال ترمز بپرهیزید.

اینکار منجر به داغ شدن ترمز، افزایش مصرف سوخت و نیاز به تعویض زود هنگام لنت های ترمز را در پی خواهد داشت.

● زوایای فرمان باید درست تنظیم شوند.

از برخورد سنگ یا گوشه های خودرو جلوگیری کرده و در جاده های ناهموار با سرعت پایین حرکت کنید. تنظیم صحیح زوایای فرمان نه تنها باعث سایش لاستیک ها می گردد بلکه موجب اعمال بار اضافی بر موتور و افزایش مصرف سوخت خواهد گردید.

● گل و لای موجود بر روی شاسی را تمیز کنید.

با اینکار نه تنها وزن خودرو کاهش می یابد بلکه از خوردگی آن نیز کاسته می شود.

● خودرو را در بهترین شرایط کاری خود تنظیم کنید. فیلتر کثیف،

خلاصی نامناسب سوپاپ ها، شمع های فرسوده، روغن و گریس کثیف همانند ترمز که تنظیم نباشد عملکرد موتور را کاهش داده و موجب افزایش مصرف سوخت خواهد گردید. بمنظور افزایش طول عمر مفید قطعات خودرو و کاهش هزینه های نگهداری خودرو سرویس و نگهداری آن باید بطور مرتب صورت گیرد. در صورتی که معمولاً از خودرو در شرایط نامناسب استفاده می گردد باید نسبت به انجام زود به زود سرویس و نگهداری آن اهتمام ورزید.

۱. مصرف کننده مجبور به جایجایی سرب و اسید سولفوریک که از مواد سازنده باتری خودرو می باشد. (بسماند برخی از صنایع خاص)

پس از جایگزینی باتری لطفأ باتری قدیمی را به نمایندگی های مجاز دیار خودرو تحویل دهید.

۲. سوزاندن جداگانه تایلر ها منجر به تولید سولفور ها و گاز های سمی دیگر می گردد.

لطفأ تایلرهای قدیمی را به نمایندگی های مجاز دیار خودرو تحویل دهید.

۳. رها کردن روغن سوخته در طبیعت و نفوذ آن بدرون خاک و یا ورود به آب های جاری موجب آلودگی های زیست محیطی می گردد.

لطفأ روغن های قدیمی را به نمایندگی های مجاز دیار خودرو تحویل دهید.

۴. ترکیب ضد یخ و لتیلین گلیکول منجر به کاهش دمای انجماد مایع خنک کننده می گردد. رها کردن آن در طبیعت باعث آلودگی آب ها می گردد بنابراین در هنگام تخلیه آن لطفأ با نمایندگی های مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.

۵. ورود گاز سیستم خنک کننده به فضا منجر به تخریب لایه اوزون خواهد گردید.

در صورت پایین بودن بازده سیستم خنک کننده فقط با تزریق گاز بهبود نخواهد یافت و بایستی احتمال وجود نشتی نیز بررسی گردد. که در اینصورت لطفأ با نمایندگی های مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.

سرویس و نگهداری خودرو.....	۳۰۶
سرویس های روزمره.....	۳۰۶
سرویس قطعات بیرونی خودرو.....	۳۰۷
سرویس تجهیزات داخلی خودرو.....	۳۰۹
سرویس سیستم تهویه مطبوع.....	۳۱۱
سرویس و نگهداری سقف بازشو.....	۳۱۵
بازدید و نگهداری لاستیک ها.....	۳۱۷
تعویض باتری کلیدریموت کنترل.....	۳۱۸
بازدید و جایگزینی فیوزها.....	۳۲۲
تعویض چراغ های بیرون خودرو.....	۳۲۴
تعویض تیغه های برف پاک کن.....	۳۲۲
بازدید و سرویس های روزمره.....	۳۳۵
بازدید و سرویس اجزاء موتور.....	۳۳۵
بازدید ظاهری بدنه خودرو.....	۳۴۲
بازدید های روزانه پس از نشستن بر روی صندلی راننده.....	۳۴۵
بازدید های حین رانندگی.....	۳۴۶
مشخصات.....	۳۴۷
شناسایی خودرو.....	۳۴۷

داده های سرویس و نگهداری.....	۳۴۹
سرویس های دوره ای.....	۳۵۹

جهت حفظ زیبایی خودرو باید سرویس های روزمره را بدقت انجام دهیم.

● موارد مرتبط با شستشوی خودرو و استفاده از واکس ها

لطفاً موارد مربوط به نحوه استفاده از مواد مختلف را مطالعه نموده و مطابق با دستورالعمل ها و موارد احتیاطی توصیه شده اقدام نمایید.

خودرو را هر ماه یکبار ، واکس بزنید. لطفاً خودرو را هر ماه یکبار ، واکس بزنید.

خودرو را هر ماه یکبار و یا در مواقعی که بدنه خودرو بطور جدی تر شده است واکس بزنید.

● مسائل مرتبط با توقف و محل پارک نمودن خودرو

خودروی خود را در محل مسقف و دارای تهویه مناسب پارک نمایید.

● مسائل مرتبط با نقاشی خودرو

۱. یکی از دلایل آسیب دیدگی بدنه خودروها برخورد تکه های سنگ و ایجاد خراش یا قر شدگی می باشد .

که در اینصورت هرچه زودتر با ید به مراکز مجاز خدمات دیار خودرو مراجعه نمایید.

۲. در صورت آلوده شدن بدنه خودرو با حلال های آلی نظیر بنزین و روغنهای سبک که دشمن رنگ خودرو محسوب می شوند بلافاصله محل را با پارچه تمیز نموده و خودرو را شستشو دهید.

● لطفاً در موارد ذیل بلافاصله خودرو را شستشو دهید.

موارد زیر عمر نقاشی خودرو را کاهش داده و روند خوردگی بدنه را تشدید خواهد نمود.

۱. رانندگی در ساحل دریا
۲. رانندگی در جاده هایی که نمک پاشی و یا شن پاشی شده است.
۳. آلودگی با قیر، برگ درختان، فضولات پرندگان و حشرات مرده.
۴. رانندگی در محل های پر خطر که احتمال ریزش مواد نظیر دوده ، کف، گرد و غبار ، پودر آهن و سایر مواد شیمیایی دیگر وجود دارد.
۵. هنگامی که مقدار گرد و خاک و گل و لای در حد قابل توجهی می باشد.

• هنگام شستشوی خودرو

ابتدا آلودگی ها را کاملاً با آب تمیز نمائید سپس با دستمال آترا خشک کنید.

۱. بدنه خودرو، رکاب و زیر خودرو را بترتیب از بالا به پایین بشویید.
۲. برای شستشو و خشک کردن بدنه از اسفنج یا سایر مواد نرم استفاده کنید.
۳. در صورتی که مقدار آلودگی در حد قابل توجهی است، بدنه را کاملاً با مواد شوینده بشوئید.
۴. پس از خاتمه شستشو می بایست بدنه کاملاً خشک گردیده و کوچکترین رطوبتی بر روی آن باقی نماند.

• در صورت شستشوی خودرو در کارواش های اتوماتیک

برای جلوگیری از ورود آسیب قبل از شروع شستشو آتن را از روی سقف باز کرده و آینه ها را نیز بپوشانید.

• شستشوی خودرو در کارواش با فشار آب بالا

۱. از نزدیک کردن بیش از حد سر نازل به شیشه ها خوداری کنید، در غیر اینصورت احتمال ورود آب بدون اتاق بدلیل فشار بالای آن وجود دارد.

۲. از نزدیک کردن بیش از حد سر نازل به سیستم تعلیق خوداری کنید، در غیر اینصورت احتمال آسیب دیدگی قطعات آن بدلیل فشار بالای آب وجود دارد.

• نگهداری رینگ چرخ آلومینیومی

۱. بلافاصله بکمک یک تکه اسفنج آغشته به شوینده های طبیعی رینگ را تمیز کنید. از آنجایی که این نوع رینگ ها باسانی خراش بر می دارند از شستن آنها با برس های خشن و یا مایعات حاوی مواد ساینده خودداری کنید.

۲. برای جلوگیری از کاستن میزان درخشش رینگ از شستن آن با بخار و حتی تماس مستقیم با آب خودداری کنید.

• در هنگام واکس زدن

پس از شستشوی خودرو در زمانی که دمای بدنه پایین است آترا واکس بزنید.

★ توجه: از ریختن آب بر روی قطعات موتور خودداری کنید.

۱) از نفوذ آب به قسمت های الکتریکی کنار موتور جلوگیری کنید ، در غیر اینصورت خیس شدن آنها بر روشن شدن موتور تاثیر گذاشته و در اثر وقوع اتصال کوتاه در قطعات برقی امکان آتش سوزی خودرو وجود دارد.

۲) هنگام شستشوی خودرو در هوای سرد از تماس مستقیم آب با اجزاء ترمز جلوگیری کنید. در غیر اینصورت و پس از ورود آب بدرون قطعات ترمز، آب یخ زده و تاثیر جدی بر عملکرد ترمز خواهد گذاشت . ترمز گاهی چوب کرده و حرکت خودرو را غیر ممکن می سازد.

۳) پس از شستشو پدال ترمز را بارامی فشار داده و از عملکرد صحیح آن مطمئن شوید.

۴) مرطوب شدن لنت های ترمز نیز تاثیر منفی بر عملکرد ترمز خواهد گذاشت. در صورت خیس شدن ، لنت ها نقش ایمنی خود را افاء نکرده و در صورت چرخاندن فرمان امکان تصادف خودرو وجود دارد.

★ توجه: از ابراد آسیب به خودرو در طی شستشوی آن جلوگیری

کنید.

۱) هنگام شستشوی قسمت های زیرین اتاق مراقب دستان خود باشید تا زخمی نشوند.

۲) هنگام شستشو از بکار بردن برس های زبر یا جارو خودداری کنید. در غیر اینصورت باعث آسیب دیدگی رنگ خودرو خواهید شد.

۳) جهت پاک کردن شیشه چراغ های جلو از پارافین ، نفتا ، بنزین یا سایر حلال های آلی استفاده نکنید. از بکار بردن برس های زبر نیز خودداری کنید. در غیر اینصورت عمر آن کاهش یافته و سرعت تخریب آن تسریع خواهد شد.

• تمیز کردن داخل اتاق

لوازم تمیز کردن خودرو و جارو برقی نیز برای زدودن گرد غبار قابل استفاده می باشد، از پارچه نمدار نیز می توان برای تمیز کردن اتاق استفاده نمود.

★ توجه: از ورود آب به درون اتاق خودرو جلوگیری کنید.

۱) در هنگام شستشوی اتاق از پاشیدن آب خودداری کنید. در صورت نفوذ آب به قسمت های الکتریکی ممکن است خودرو خاموش شده و حتی آتش سوزی رخ دهد.

۲) هنگام تمیز کردن کمر بند ایمنی از موادی مثل گازوئیل یا سایر حلال های آلی و نیز سفید کننده یا حلال رنگ بر استفاده نکنید. در غیر اینصورت ممکن است عملکرد آن کاهش یابد و نقش کامل حفاظتی آن در نگه داشتن سر نشین در صورت تصادف ایفا نگردیده و حتی به مرگ شخص منجر شود. از مواد شوینده ملایم یا آب گرم نیز استفاده نکنید قبل از خشک شدن کامل کمر بند آنرا نپوشانید.

★ توجه: لطفاً به ترکیبات ماده شوینده توجه کامل نمایید.

۱) جهت شستشوی قسمت های داخلی خودرو از موادی مثل گازوئیل یا سایر حلال های آلی و نیز اسید یا حلال آلکالین استفاده نکنید. در غیر اینصورت ممکن است باعث تغییر رنگ یا آلوده شدن قطعات گردد.

۲) مائع از بیرون ریختن محلول خوشبو کننده هوا شوید زیرا بدلیل محتویات خاص آن باسانی باعث تغییر رنگ و لکه دار شدن و نیز آلودگی محیط می گردد.

۳) هنگام تمیز کردن قسمت داخلی شیشه از شیشه پاک کن استفاده نکنید. زیرا ممکن است باعث ایجاد قطعی در مدارات الکتریکی شیشه گرم کن عقب گردد. لطفاً از پارچه نمدار یا آب گرم بدین منظور استفاده کنید.

۴) هنگام تمیز کردن قسمت داخلی شیشه از محلول های حاوی دانه های ریز استفاده نکنید و بجای آن از پارچه نمدار یا آب گرم بدین منظور استفاده کنید.

• نگهداری صندلی های چرمی ▲

• روش های عمومی نگهداری و مراقبت

۱. حلال های قلیایی یا طبیعی رقیق برای شستشوی مواد پشمی تا ۵% حلال آبی، و لکه ها را برامی با پارچه لطیف نمدار یا تزییب تمیز نمایید.

۲. آلودگی های روی صندلی را با پارچه آغشته به آب تمیز پاک نمایید.

۳. رطوبت موجود بر روی صندلی ها را به کمک پارچه نرم و تمیز خشک نموده و با قرار دادن خودرو در محلی با تهویه مناسب در طول شب اجازه دهید تا کاملاً خشک شود.

★ توجه: باقی ماندن رطوبت بر روی صندلی موجب سخت شدن و چروک شدن چرم می گردد.

● نکته کاربردی

● از روشهای ویژه نگهداری صندلی های چرمی استفاده کنید. بهتر است مواد شوینده ای که مخصوص نگهداری صندلی های چرمی می باشند را بکار ببرید.

● موارد مرتبط با صندلی های چرمی

صندلی های چرمی که برای خودرو استفاده شده است با دقت فراوان از مواد طبیعی با کیفیت ساخته شده است.

۱. بدلیل استفاده از مواد طبیعی برخی اوقات سطوح غیر یکنواخت یا لکه های سیاه بر روی صندلی ها ظاهر می گردد.

۲. بمنظور حفظ طولانی مدت کیفیت صندلی ها موارد زیر را در نظر داشته باشید:

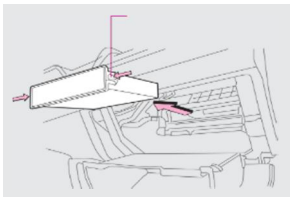
۱) وجود گرد و خاک، شن و موادی از این دست بر روی صندلی موجب از بین رفتن لایه محافظ سطح چرم و در نتیجه خوردگی بیشتر آن خواهد گردید. لطفاً بکمک جاروبرقی روی صندلی را تمیز کنید.

۲) قرار گرفتن طولانی مدت چرم در معرض هوای داغ موجب سختی و تغییر رنگ آن می شود. در صورت پارک شدن خودرو در زیر آفتاب داغ برای زمان طولانی بهتر است با استفاده از چادر ماشین و یا چتر خودرو مانع از تابش آفتاب بر روی سطح چرم شوید.

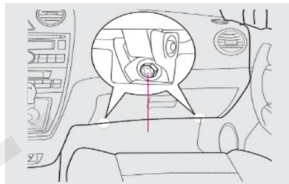
بازدید و نظافت

در صورت کم بودن مقدار گاز خنک کننده در سیستم بازده آن کم می شود. لطفاً قبل از فرا رسیدن تابستان آنرا کنترل نموده و در صورت نیاز گاز تزریق کنید. جهت آگاهی از نحوه کنترل مقدار گاز خنک کننده با نمایندگی های مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.

سیستم تهویه مطبوع خودروی شما از نوع مدار بسته می باشد، بنابراین هر گونه تعمیرات در آن باید توسط افراد متخصص صورت گیرد. شما می توانید با اتمام موارد زیر از عملکرد صحیح سیستم مطمئن شوید.

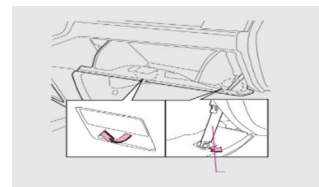


۵. مطابق با تصویر پس از فشار دادن خار های قفل کننده محفظه فیلتر را خارج سازید



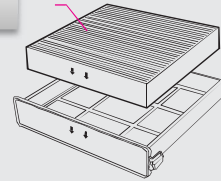
۳. با استفاده از پیچ گوشتی دو عدد پیچ جعبه داشبورد را که آنرا ثابت نگه داشته است ، باز کنید.

۴. جعبه داشبورد را پیاده نمایید.



۲. درب جعبه داشبورد را باز نموده و مطابق با تصویر اهرم ضربه گیر آنرا باز کرده و از آن جدا نمایید.

فیلتر



۶. فیلتر قدیمی را از محفظه آن خارج کنید.

۷. فیلتر نو را درون محفظه قرار دهید.

۸. نصب محفظه فیلتر

در هنگام نصب با شنیدن صدای "کلیک" از قفل شدن خارها مطمئن شوید.

۹. جعبه داشبورد را نصب کنید.

۱۰. بازوی ضربه گیر جعبه داشبورد را نصب کرده و درب آنرا ببندید.

★ توجه: در هنگام نصب فیلتر هوا لطفاً موارد زیر را در نظر داشته باشید.

• کاهش قابل توجه حجم هوا در هنگام استفاده از کولر معمولاً بدلیل گرفتگی فیلتر می باشد. لطفاً فیلتر را تعویض کنید.

• فیلتر هوا کاملاً با محفظه آن متناسب می باشد. از قرار دادن پشت و روی فیلتر خودداری کنید.

• سیستم تهویه مطبوع بدون نصب فیلتر قابل استفاده نمی باشد و در صورت روشن کردن کولر قبل از آنکه فیلتر نصب شود بروز خطا در سیستم رخ خواهد داد.

در هنگام نصب فیلتر هوا لطفاً سوئیچ خودرو را در حالت خاموش (0) قرار دهید.

● نکته کاربردی

● در رابطه با تعویض فیلتر هوا

« سیستم تهویه مطبوع مجهز به فیلتر هوا می باشد ، لطفاً برای لذت بردن از رانندگی بطور منظم نسبت به تعویض آن اقدام نمایید.

انجام مرتب سرویس های روزمره

انجام مرتب سرویس های روزمره بستگی به شرایط رانندگی و دفعات استفاده از سقف باز شو دارد .
هنگام رانندگی در شرایط پر گرد و غبار یا مناطق پر باران ، پیشنهاد می شود دفعات بازدید از سقف باز شو را افزایش دهید.

★ **توجه:** عدم سرویس بموقع سقف باز شو منجر به نفوذ آب و گرد و غبار بدرون اتاق خواهد شد. بنابراین متناسب با شرایط محیط دفعات انجام سرویس را تنظیم نمایید. مثلاً در مناطق دارای وزش باد شدید و پر گرد و غبار و نیز در فصول پر کاربرد می بایست دفعات بازدید از سقف باز شو را افزایش دهید.

مراحل انجام سرویس های روزمره

سقف باز شو را کاملاً باز نموده و ریل های چپ و راست آن را از نظر نفوذ آب و گرد و غبار کنترل نمایید و در صورت وجود هر گونه مواد اضافی آنها را با دستمال تمیز پاک نموده و دور بریزید.

● سقف باز شو را باز نموده و قاب شیشه ای آنرا از نظر پدیده گیرپاژ نمودن کنترل نمایید و در صورت وجود جهت انجام سرویس و تعمیر به یکی از مراکز خدمات مجاز دیار خودرو مراجعه نمایید.

★ توجه:

● به هیچ وجه از زل سیلیکون بر ، روی سقف باز شو استفاده نکنید.

● در صورت کاهش کار آمدی سقف باز شو سریعاً جهت انجام سرویس و تعمیر به یکی از مراکز خدمات مجاز دیار خودرو مراجعه نمایید.

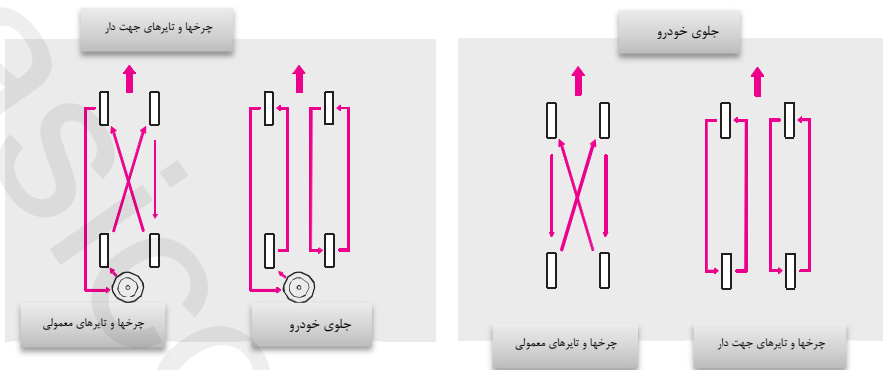
● در هنگام رانندگی در زمستان و یا در طول شب برای جلوگیری از آسیب دیدگی موتور سقف باز شو و از آب بندی خارج شدن شیشه و نوار دور قاب آن از باز کردن دستی آن خودداری کنید. سقف باز شو تا قبل از گرم شدن دمای محیط تا حد نرم شدن نوار آب بندی باز نخواهد شد. علاوه بر آن پس از شستشوی خودرو در زمستان میبایست سقف باز شو را باز کرده و با استفاده از دستمال تمیز نوار آب بندی دور قاب کاملاً خشک کنید.

-
- لطفاً بمنظور جلوگیری از نفوذ آب هنگام شستشوی خودرو سقف باز شو را بسته و از پاشش مستقیم آب پر فشار بر روی نوار آب بندی دور قاب خودداری کنید، زیرا موجب آسیب دیدگی آن خواهد گردید.
 - در فصول آفتابی سال لطفاً سطح شیشه سقف باز شو را با استفاده از پارچه نرم و نه با دستمال چسبی در محل سایه تمیز کنید.
 - هنگام رانندگی در جاده های پر دست انداز یا ناهموار کوهستانی ترجیحاً سقف باز شو را برای مدت طولانی باز نکنید، در غیر اینصورت ممکن است قطعات داخلی آن در اثر حرکات ناشی از دست اندازها آسیب ببینند.
 - در فصول بارانی سال دفعات بازدید از سقف باز شو را افزایش داده و بمنظور اطمینان از آب بندی نوار دور قاب آنرا از وجود گرد و غبار و شن و ماسه تمیز نمایید.

★ **هشدار:** لطفاً پس از جابجایی تایرها نسبت به تنظیم فشار باد مناسب آنها اقدام نمایید. در صورت کم باد بودن تایر نه تنها موجب ناپایداری خودرو می گردد بلکه ساییدگی غیر یکنواخت آن تایر را نیز در پی خواهد داشت. در سرعت های بالا نیز بدلیل پدیده موج ایستا* ترکیبگی لاستیک و وقوع تصادف های ناگوار وجود دارد.
* اشاره به پدیده نوسان لاستیک در سرعت های بالا می باشد.
★ **توجه:**

(۱) تایر ها باید تحت بازدید روزمره قرار گیرند. (به صفحه ۶۷ موارد احتیاطی پیرامون تایرها مراجعه نمایید)

(۲) لطفاً در صورت نیاز به تعویض لاستیک ها ، چرخ ها و مهرهای چرخ یا یکی از نمایندگی های مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.
(۳) در خودروهای مجهز به سیستم هشدار فشار باد تایر▲، در هنگام تعویض تایر ابتدا میبایست فشار باد تایر تنظیم گردد . جهت اطلاع از جزئیات لطفاً با یکی از نمایندگی های مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.



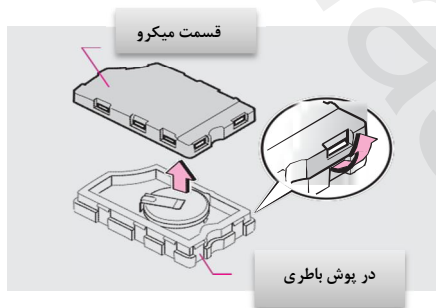
در صورت وجود لاستیک یدکی استاندارد لطفاً مطابق با تصویر بالا اقدام به جابجایی تایرها نمایید.

● **جابجایی تایرها**

بمنظور افزایش عمر تایرها و نیز ساییدگی یکنواخت آنها پس از هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر رانندگی می بایست مطابق با تصویر نسبت به جابجایی تایرها اقدام نمود.

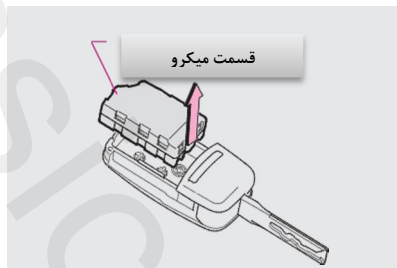
تصویر بالا نشانگر نحوه جابجایی تایرها در صورت عدم وجود لاستیک یدکی استاندارد می باشد.

■ تعویض باتری کلید ریموت کنترل



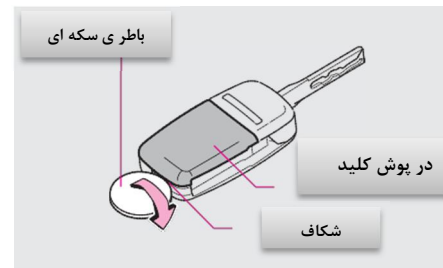
۲. در پوش باتری را بردارید.

در پوش باتری از قسمت اکترونیکی را بردارید.



۲. برداشتن قسمت میکرو

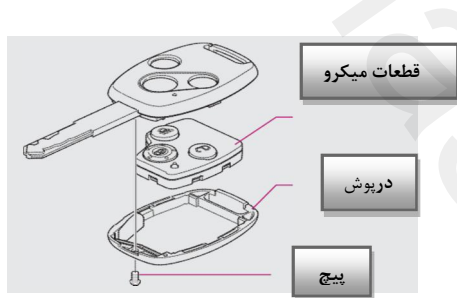
به کمک ناخن یا هر چیز دیگری در پوش را برداشته و سپس قسمت اکترونیکی را از درون قاب خارج کنید.



● تعویض باتری کلید ریموت کنترل تاشو

۱. در پوش کلید را بردارید.

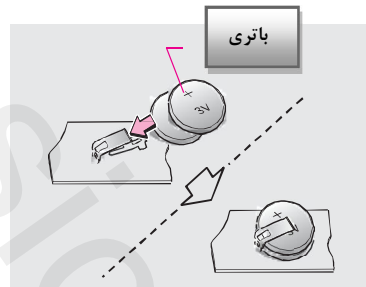
یکمک یک سکه و وارد کردن آن در شیار و سپس چرخاندن آن در پوش کلید را باز کنید.



● جایگزینی مستقیم باتری کلید

۱. با استفاده از بیج گوهی چهار سو بیج های در پوش باتری را باز کرده و آنرا بردارید.

★ **توجه:** از آنجاییکه سر بیج ها باسانی خورده می شود ، لطفاً هنگام باز کردن آنها با بیج گوهی مراقب باشید.

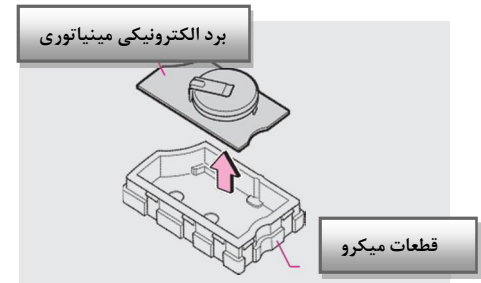


۷. برد الکترونیکی مینیاتوری و در پوش باتری را نصب کنید.

برداکترونیکی مینیاتوری را درون بدنه اصلی جا زده سپس در پوش باتری را نصب کنید.

۸. تایید کارکرد ریموت

یکی از دکمه های کلید را فشار دهید ، روشن شدن LED واقع بر روی بدنه اصلی نشانگر صحت کارکرد ریموت می باشد.



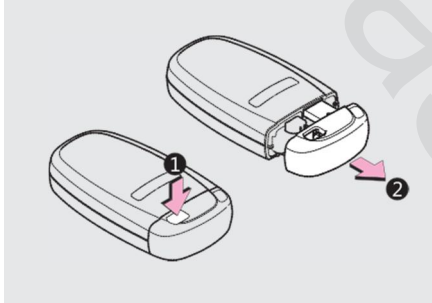
۴. برد الکترونیکی مینیاتوری را خارج کنید.

۵. باتری را جایگزین کنید.

باتری کهنه را برداشته و باتری نو را طوری بجای آن قرار دهید که علامت+

روی آن به سمت بالا باشد.

۶. برد الکترونیکی مینیاتوری را نصب نموده و در پوش باتری را کاملاً سفت کنید.



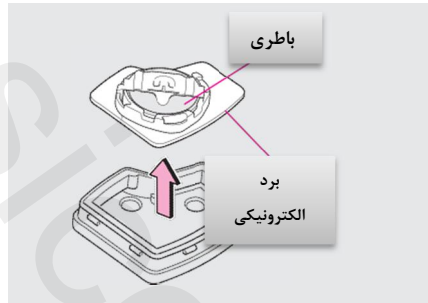
۷. معرفی کلید

یکی از دکمه های ریموت کنترل را فشار داده و از روشن شدن چراغ LED مطمئن شوید.

• تعویض باتری کلید هوشمند

ابزار مورد نیاز: پیچ گوشتی چهار سو

۱. قسمت متحرک کلید را بردارید.



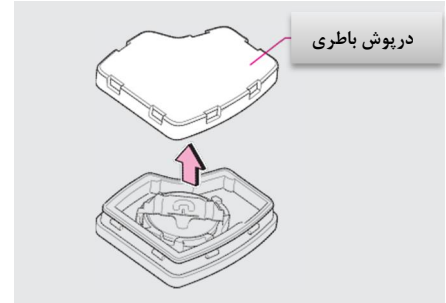
۳. برد الکترونیکی مینیاتوری را خارج کنید.

۴. باتری قدیمی را برداشته و آنرا با یک عدد باتری نو بطوریکه قطب مثبت (+) آن بسمت بالا باشد جایگزین کنید

نوع باتری : CR1632

۵. برد الکترونیکی مینیاتوری را بر روی قطعه میکرو قرار داده و سپس درپوش باتری را کامل سفت کنید.

۶. قطعه میکرو را درون محفظه کلید قرار داده و درپوش کلید را نصب کنید.



۲. قطعه میکرو را خارج نموده و سپس درپوش باتری را از روی آن بردارید.

★ **هشدار:** مانع از بلعیدن باتری و باز کردن قطعات آن توسط کودکان شوید. در صورت بلعیده شدن باتری امکان بروز خطرات جدی وجود دارد.

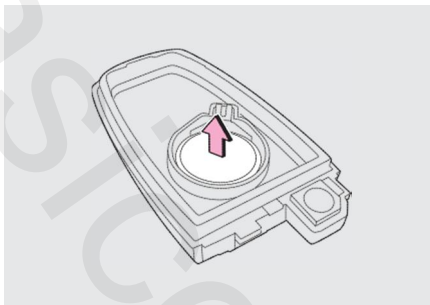
★ **توجه:** زمان تعویض باتری و سایر قطعات کلید را یادداشت کنید.

● مراقب باشید قطعات باز شده گم نشوند.

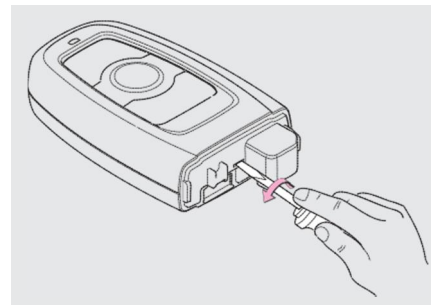
● مراقب باشید در پوش باتری کج نشود.

● الکتروود های باتری +و- می بایست بطرز صحیح نصب شوند.

● مراقب باشید در زمان جازدن باتری الکتروود های آن کج نشود و یا مواد خارجی یا روغن در روی مجموعه میکرو نباشد.



۳. باتری کهنه را برداشته و باتری نو را طوری جا بزنید که علامت+ روی آن به سمت پایین باشد.



۲. در پوش را بردارید.

نوع باتری : CR2032

● نکته کاربردی

● درمورد باطری

لطفاً باتری را از مراکز مجاز نمایندگی دیار خودرو یا فروشگاه های دوربین یا ساعت تهیه کنید.

● درمورد تعویض باطری

اگر چه تعویض باتری توسط خود مشتریان نیز قابل انجام می باشد و لیکن امکان آسیب دیدگی نیز افزایش می یابد. بنابراین بهتر است جهت تعویض باتری به مراکز مجاز نمایندگی دیار خودرو مراجعه نمایید.

بازدید و تعویض فیوزها

در صورت روشن نشدن لامپ یا هر یک از قسمت های برقی دیگر دلیل آن احتمالاً سوختن یا قطع شدن رشته نازک فیوز (فیلامان) می باشد.

لطفاً مراحل را دنبال نموده و فیوز را جایگزین کنید.

جهت اطلاع از مسائل مرتبط با تعویض فیوز با مراکز مجاز نمایندگی دیار خودرو تماس بگیرید.

روش بازدید و تعویض فیوز

۱. سوئیچ را در وضعیت خاموش قرار دهید.

۲. جعبه فیوز را باز کنید.

برچسب فیوزها را بر روی جعبه فیوز بچسبانید.

۳. فیوزها را بازدید کنید.

بر اساس علت بروز عیب و مطابق با برچسب فیوزها فیوزی که باید کنترل شود را بررسی نموده که آیا سالم است یا خیر.

۴. فیوز را تعویض کنید.

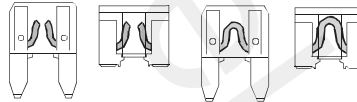
در صورت سوختن فیوز آنرا با فیوز مشابه آن از نظر آمپر عبوری و مطابق با دستور العمل برچسب جعبه فیوز جایگزین نمایید.

« در صورت روشن نشدن لامپ احتمالاً فیوز آن سوخته است.

« در موارد زیر جهت انجام بازدید فیوزها به مراکز مجاز نمایندگی دیار خودرو مراجعه نمایید.

(۱) در صورت سوختن مجدد فیوز پس از تعویض آن

(۲) در صورتی که پس از تعویض فیوز هم مدار مربوطه کار نکند.



فیوز سوخته

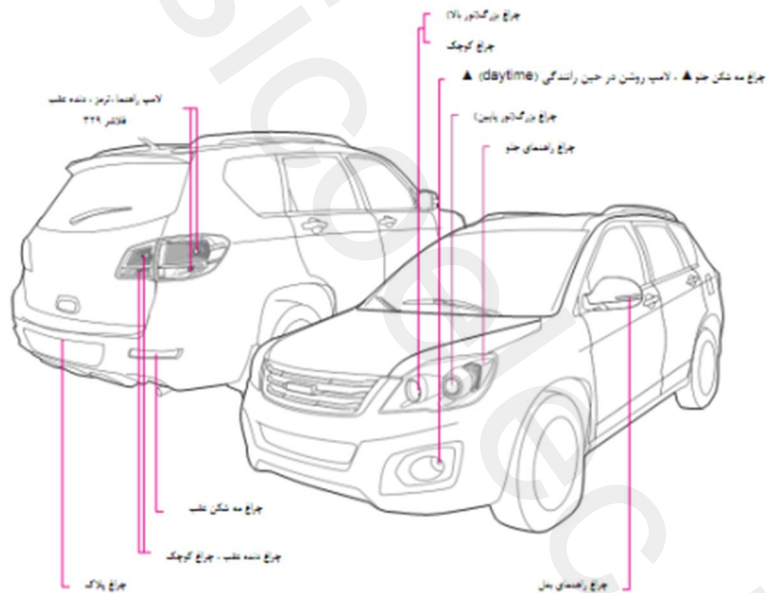
فیوز سالم

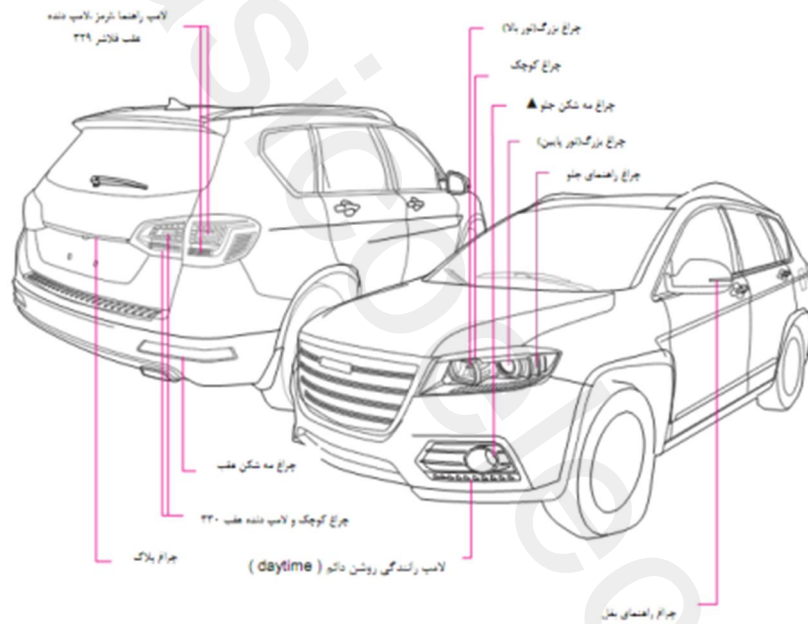
★ هشدار: از بکار بردن فیوز نامناسب خودداری کنید در غیر اینصورت احتمال داغ شدن و سوختن فیوز و حتی آتش سوزی نیز وجود دارد.

● محل فیوز
محل فیوز بر روی برچسب موجود در روی قسمت داخلی درب جعبه فیوز مشخص گردیده است.

مطابق با تصویر زیر چندین چراغ کوچک در بیرون خودرو وجود دارد.

لطفاً صفحه مربوط به تعویض چراغ های کوچک را بدقت مطالعه نمایید.





★ **هشدار:** در صورت تعویض چراغ های بیرون خودرو موارد احتیاطی زیر باید رعایت گردد ، در غیر اینصورت احتمال بروز سوختگی یا آسیب های جدی دیگر وجود دارد.

- در هنگام تعویض لامپ های نور پایین (لامپ زنون) ، شما باید از مراکز نمایندگی مجاز خدمات دیار خودرو درخواست کمک نمایید. با توجه به وجود ولتاژ ۲۰۰۰ ولت در صورت روشن بودن لامپ ، با لمس آن احتمال بروز شوک الکتریکی و حتی خطر مرگ وجود دارد.
- در هنگام تعویض لامپ ها همه چراغ ها باید خاموش گردند و پس از خنک شدن باید لامپ را تعویض کرد ، در غیر اینصورت احتمال بروز سوختگی وجود دارد.

★ **توجه:** لطفاً به زمان استفاده از چراغ های کوچک توجه داشته باشید .

- با توجه به وجود فشار بالا درون حباب لامپ ، در صورت سقوط آن لامپ صدمه دیده و خرده های آن ایجاد بریدگی یا خراش خواهند کرد. بنابراین هنگام کار با آنها باید توجه کافی مبذول داشت. همچنین از لمس لامپ بدون دستکش خودداری نمایید.
- لامپ های جایگزین باید دارای ولتاژ معادل لامپ های قبلی باشند.
- لطفاً لامپ و جا لامپی را صحیح نصب کنید. در غیر اینصورت احتمال ورود آب و بروز عیب یا بخار گرفتگی کاسه چراغ وجود دارد.
- در هنگام تعویض لامپ مراقب باشید تا ابزار، لامپ ، جا لامپی ، سوکت لامپ و سایر لوازم گم نشود.

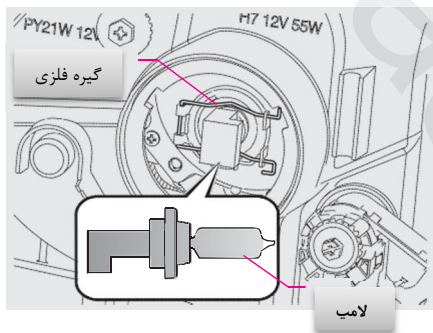
• **بدانید چگونه**

• **در رابطه با بخار گرفتگی چراغ**

در هنگام شستشوی خودرو یا رانندگی در شرایط بارندگی احتمال بخار گرفتگی چراغ های بزرگ ، چراغ ترمز و سایر چراغ ها وجود دارد. این بدلیل اختلاف دمای داخل و بیرون کاسه می باشد که مشابه پدیده بخار گرفتگی شیشه ها در هوای بارانی می باشد که مشکل چندانی نمی باشد. اگر چه در صورت انباشته شدن مقادیر بیش از حد آب جهت بررسی باید با مراکز نمایندگی مجاز خدمات دیار خودرو تماس گرفته شود.

• **در رابطه با تعویض لامپ**

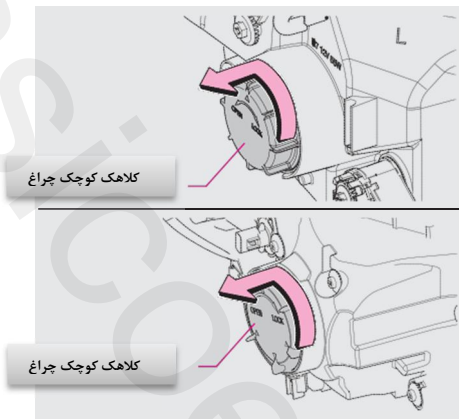
چنانچه نگران آسیب دیدگی لامپ در زمان تعویض آن هستید لطفاً با مراکز نمایندگی مجاز خدمات دیار خودرو تماس بگیرید.



۴. گیره فلزی را برداشته و لامپ را خارج کنید.

• روش نصب

جهت نصب عکس روش باز کردن عمل نمایید.



۳. کلاهک کوچک روی چراغ را بردارید.

• چراغ های بزرگ (نور پایین)

این روش برای خودروهای دارای لامپ زنون مناسب می باشد.

• روش باز کردن

۱. درب موتور را باز کنید.

۲. در صورتی که قصد تعویض لامپ سمت چپ را دارید سه عدد پیچ جعبه فیوز دوم را باز کرده و آنرا بردارید.

• موقعیت لامپ (b)

• روش پیاده کردن

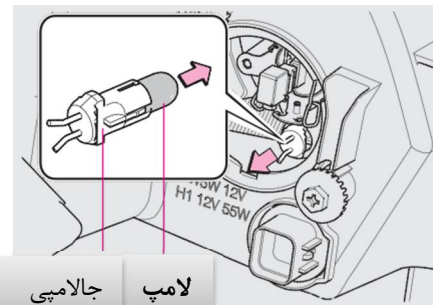
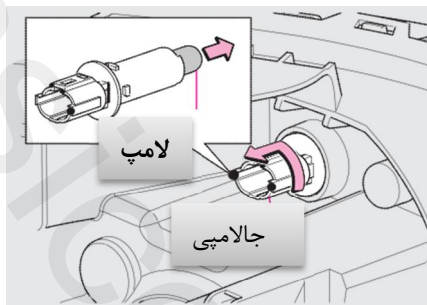
۱. درب موتور را باز کنید.

۲. مجموعه اجزاء چراغ را پیاده کنید.

جالامپی را در جهتی که با فلش مشخص گردیده است خارج کرده و لامپ را مستقیماً از جالامپی بیرون بکشید.

• روش نصب

روش نصب عکس روش باز کردن می باشد.



• موقعیت لامپ (a)

• روش پیاده کردن

۱. درب موتور را باز کنید. کلاهک کوچک روی لامپ نور بالا را

بردارید.

روش برداشتن مشابه لامپ های نور پایین می باشد.

۲. مجموعه اجزاء چراغ را پیاده کرده و لامپ را مستقیماً از روی

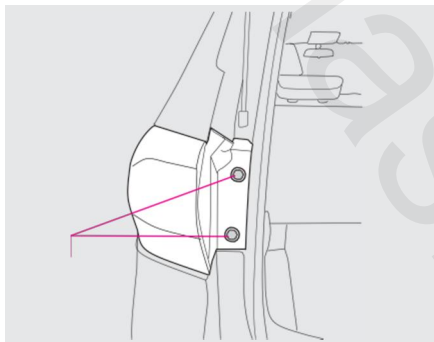
سوکت آن بیرون بکشید.

• روش نصب

روش نصب عکس روش باز کردن می باشد.

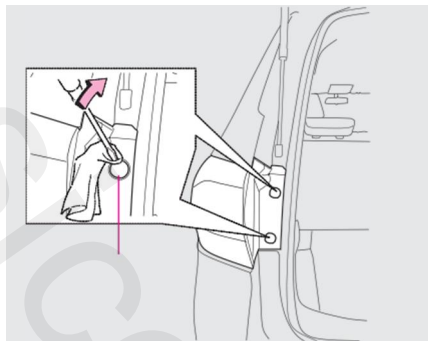
• چراغ های بزرگ (نور بالا)

روش نصب و برداشتن لامپ های نور بالا مشابه لامپ های نور پایین می باشد.



۲. پیاده کردن مجموعه چراغ عقب

دو عدد پیچ را باز کرده ، کانکتور را جدا نموده سپس مجموعه چراغ عقب را پیاده کنید.

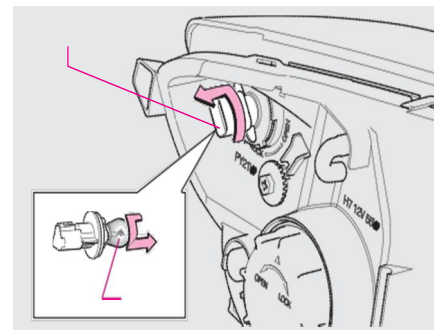


• لامپ راهنمای عقب ، ترمز ، دنده عقب و فلاشر

• روش پیاده کردن

۱. درب عقب را باز کنید و **bolt cover plate** را پیاده کنید.

یک تکه پارچه زیر لبه **bolt cover plate** قرار دهید. یک عدد پیچ گوشتی تخت را زیر آن اهرم کرده و با دقت **bolt cover plate** را پیاده کنید.



• لامپ راهنمای جلو

• روش پیاده کردن

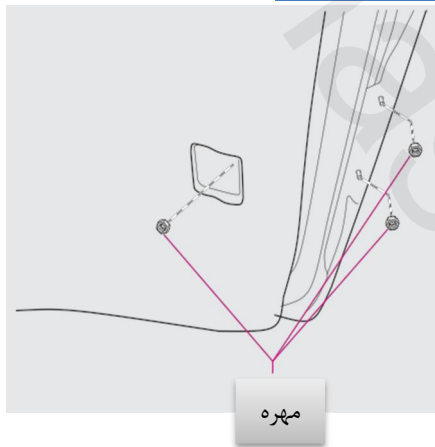
۱. درب موتور را باز کنید.

۲. مجموعه اجزاء چراغ راهنما را پیاده کنید.

جا لامپی را در جهتی که با فلش مشخص گردیده است گردانده ، خارج کنید سپس لامپ را با چرخاندن از جا لامپی بیرون بکشید.

• روش نصب

روش نصب عکس روش باز کردن می باشد.



مهیره

۲. پیاده کردن مجموعه چراغ عقب

سه عدد پیچ نگهدارنده مجموعه چراغ عقب را باز کرده و با رآمی لامپ مجموعه چراغ عقب را بیرون بکشید.



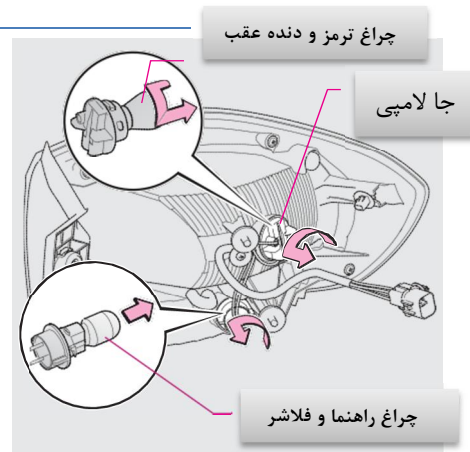
در پوش دسترسی به مجموعه چراغ عقب

• لامپ چراغ خطر و دنده عقب

• روش پیاده کردن

۱. درب عقب را باز کنید و در پوش مجموعه چراغ عقب را پیاده کنید.

یک تکه پارچه زیر در پوش تعمیرات مجموعه چراغ عقب قرار دهید. یک عدد پیچ گوهی تخت را زیر آن اهرم کرده و با دقت در پوش را پیاده کنید.



چراغ ترمز و دنده عقب

جا لامپی

چراغ راهنما و فلاشر

۳. خارج کردن کردن مجموعه چراغ

جا لامپی را در جیتی که با فلش مشخص گردیده است گردانده ، خارج کنید.

• روش نصب

روش نصب عکس روش باز کردن می باشد.

● لامپ های دیگر

در صورت سوختن هر یک از لامپ های زیر جهت تعویض آن با یکی از نمایندگی های مجاز دیار خودرو تماس بگیرید.

« لامپ نور پایین چراغ جلو (خودروهای دارای لامپ زنون)

« لامپ رانندگی دائم روشن (Daytime)

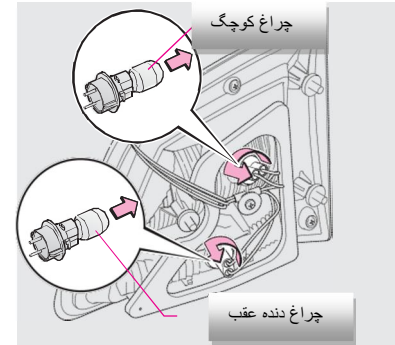
« لامپ سطح روغن ترمز

« چراغ مه شکن جلو

« چراغ مه شکن عقب

« چراغ پلاک

« چراغ راهنما

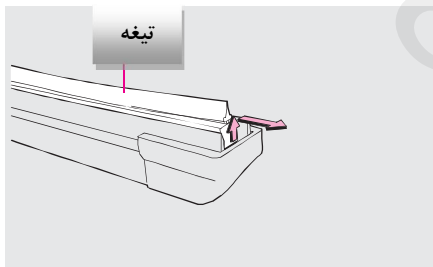


۳. پیاده کردن مجموعه چراغ

لامپ را در جهتی که در تصویر با فلش نشان داده شده است بیرون بکشید.

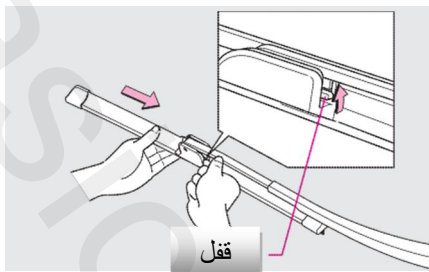
● روش نصب

ترتیب مراحل نصب عکس مراحل پیاده کردن می باشد.



سر غیر آزاد تیغه ها را گرفته و از روی پایه نگهدارنده آن جدا کنید.

سر غیر آزاد تیغه را به آرامی بکشید ، سپس با قدرت آنرا تا خارج شدن از روی پایه نگهدارنده بیرون بکشید.

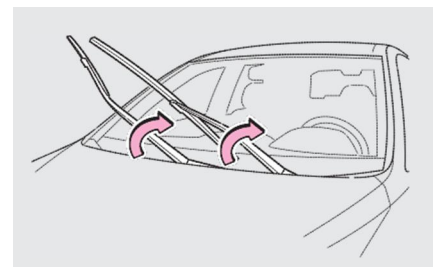


تیغه ها را از روی بازوهای برف پاک کن جدا کنید.

« گیره قفل کن را نکه دارید.

« تیغه را تا آزاد شدن از روی بازوی برف پاک کن بر روی کشویی بکشید.

★ **توجه:** پس از جدا کردن تیغه بهیچ وجه بازو ها را بر روی شیشه قرار ندهید زیرا باعث ایجاد خراش در آن می شود.

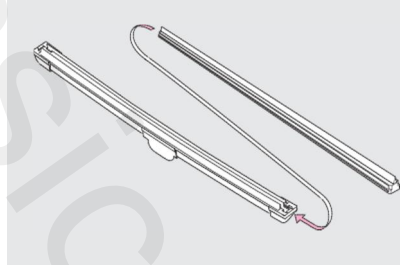


● برف پاک کن جلو (نوع ژله ای)

۱. برف پاک کن ها را از روی شیشه بلند کنید.

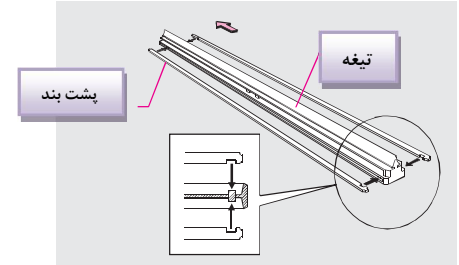
★ **توجه:** در صورت یخ زدگی تیغه های برف پاک کن بر روی شیشه جلو، قبل از آب شدن یخ آن نباید مورد استفاده قرار گیرد در غیر اینصورت موتور برف پاک کن آسیب خواهد دید.

تعمیر تیغه های برف پاک کن



۶. تیغه ها را بر روی بازوی برف پاک کن قرار داده و از قفل شدن کامل ضامن آن مطمئن شوید.

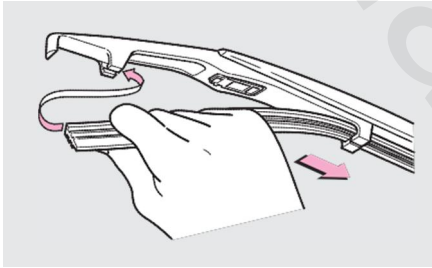
۷. بازوی برف پاک کن را روی شیشه قرار داده و در ابتدا آنرا در سمت شاگرد قرار داده و سپس آنرا بسمت راننده برگردانید.



۴. تیغه های جدید را بررسی نمایید و در صورتی که فاقد صفحه تقویتی می باشد، تقویت کننده را از روی تیغه قدیمی برداشته و بر روی تیغه جدید نصب نمایید.

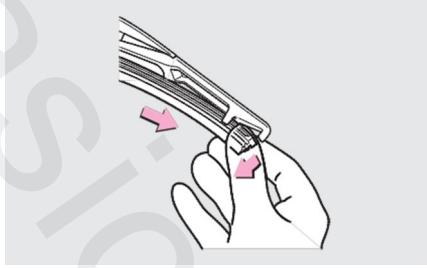
مطمئن شوید که مطابق با تصویر هر دو قفل لاستیکی تیغه ها بر روی صفحه تقویتی مربوطه قرار گیرد. قسمت بالای تیغه های برف پاک کن را بر روی قسمت ترمینال تیغه قرار داده و تیغه را بر روی مجموعه بکشید.

★ توجه: از قرار گرفتن کامل تیغه ها در موضع آن مطمئن شوید.

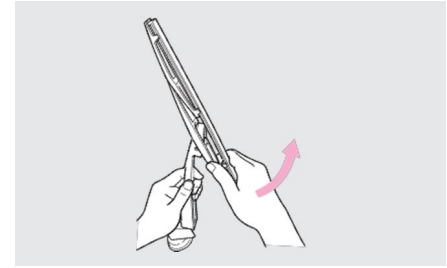


۴. یک تیغه جدید را بر روی بازوی برف پاک کن با کمک قلاب U شکل جا بزنید.

۵. گیره ایمنی را بر روی شیار تیغه وارد نمایید.



۳. تیغه را از سمت انتهای بازوی برف پاک کن به سمت پایین بکشید و سپس تا زمان خروج کامل آن به کار خود ادامه دهید.

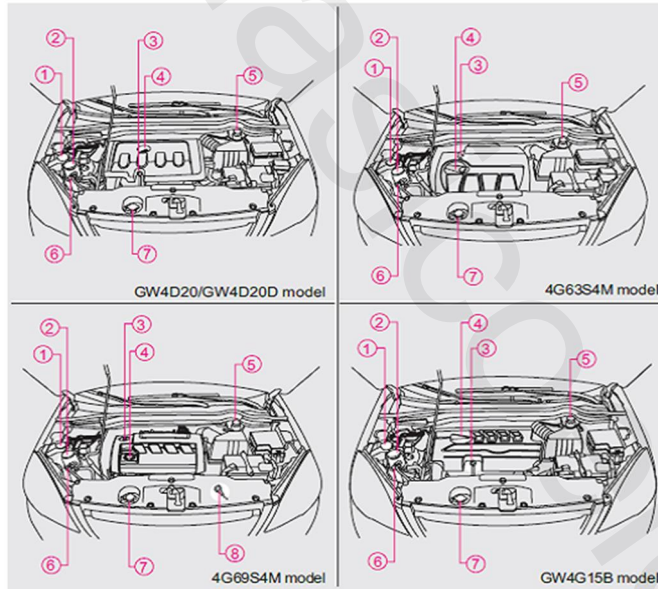


● برف پاک کن عقب

۱. بازوی برف پاک کن را از روی شیشه بردارید.

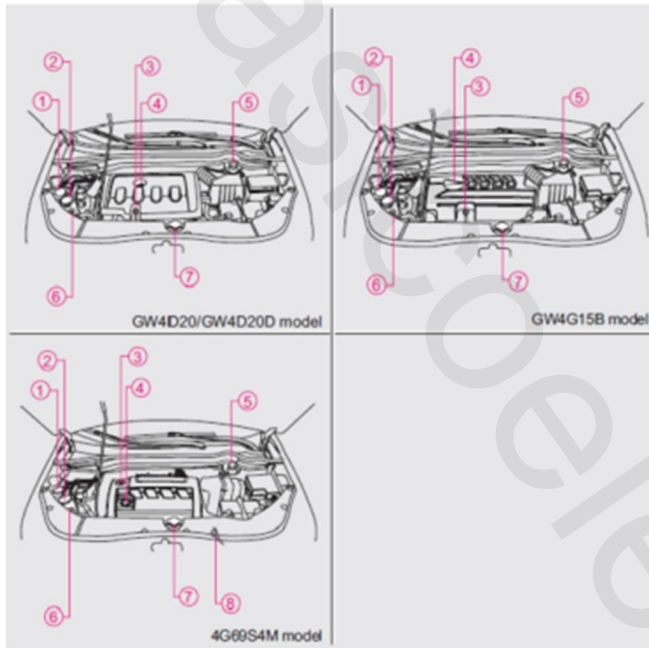
۲. تیغه را به سمت بالا برگردانده و از روی بازوی برف پاک کن بردارید.

★ توجه: از قرار دادن مستقیم بازوی برف پاک کن بر روی شیشه خودداری کنید زیرا ممکن است باعث آسیب آن گردد.



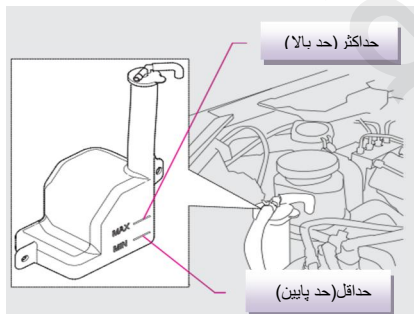
● تصویر اجزاء موتور (مدل A)

۱. مخزن شیشه شور
۲. مخزن روغن فرمان هیدرولیک
۳. گیج روغن موتور
۴. درپوش سوراخ فیلتر روغن موتور
۵. مخزن روغن ترمز
۶. مخزن انبساطی آب موتور
۷. درب رادیاتور
۸. گیج روغن گیربکس اتوماتیک



● تصویر اجزاء موتور (مدل B)

۱. مخزن شیشه شور
۲. مخزن روغن فرمان هیدرولیک
۳. گیج روغن موتور
۴. درپوش مجاری فیلتر روغن موتور
۵. مخزن روغن ترمز
۶. مخزن انبساطی مایع خنک کننده موتور
۷. درب رادیاتور
۸. گیج روغن گیربکس اتوماتیک



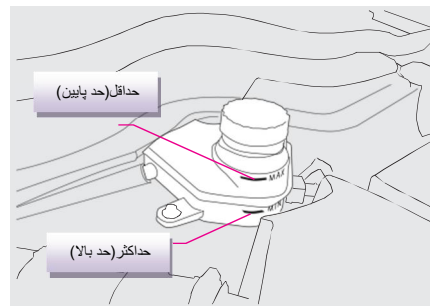
● مخزن انبساطی مایع خنک کننده موتور

مقدار مایع خنک کننده در مخزن انبساطی مایع خنک کننده موتور را کنترل کنید، در صورتی که سطح آن بین حداکثر (MAX) و حداقل (MIN) باشد نشانگر مقدار نرمال آن می باشد.

« در صورت کاهش سطح مایع خنک کننده اندکی پس از پر کردن مخزن. لازمه آن بازدید بصری رادیاتور ، شلنگ درب مخزن ، درب رادیاتور ، واتر پمپ و کلید خروجی آب . در صورت عدم مشاهده نشستی باید اجزاء سیستم خنک کاری توسط نمایندگی مجاز خدمات دیار خودرو تست شود.

● نکته کاربردی

● در مورد مخزن روغن کلاچ برای خودرو های دارای گیربکس دستی مناسب است. مخزن روغن کلاچ و مخزن روغن ترمز مشترک می باشد.



● مخزن روغن ترمز

مقدار روغن در مخزن روغن ترمز را کنترل کنید که سطح آن باید بین حداکثر (MAX) و حداقل (MIN) باشد.

★ توجه: عدم وجود روغن کافی در مخزن روغن ترمز باعث کاهش عملکرد ترمز شده و احتمال بروز تصادف را افزایش می دهد.

★ توجه:

● در صورت ریختن مایع خنک کننده برای جلوگیری از ایراد آسیب به قطعات و رنگ خودرو می بایست محل با آب شسته شده سپس با یک تکه پارچه آنرا خشک نمود.

★ هشدار: در صورت جوش آوردن موتور:

درب رادیاتور را باز نکنید. با توجه به فشار و دمای بالای آب در صورت باز کردن درب رادیاتور احتمال پاشش آب داغ و سوختگی سر و صورت شما وجود دارد.

● رادیاتور و کندانسور

رادیاتور و کندانسور را بازدید نموده و مواد خارجی موجود بر روی آن ها را بردارید.

در صورت کثیف بودن رادیاتور و کندانسور به آلودگی خاص و یا در صورتی که از عملکرد صحیح آنها مطمئن نیستید لطفاً با نمایندگی مجاز خدمات دیار خودرو تماس بگیرید.

★ هشدار: در صورت بالا بودن دمای آب موتور

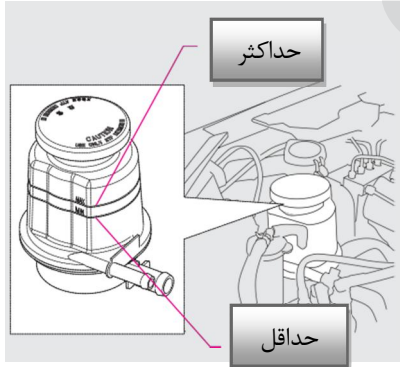
با توجه به دمای بالای رادیاتور و کندانسور از تماس با آنها خودداری کنید زیرا ممکن است باعث سوختگی گردند.

● کنترل توان باتری

باتری موجود بر روی این خودرو نیاز به سرویس و نگهداری ندارد.

★ توجه: در صورت پایین بودن باتری و نیاز به شارژ مکرر یا تعویض آن لطفاً جهت راهنمایی و بررسی بیشتر لطفاً با نمایندگی مجاز خدمات دیار خودرو تماس بگیرید.

پس از پر کردن مخزن، درب آنرا کاملاً ببندید.



● مخزن روغن فرمان هیدرولیک

پس از خنک شدن موتور سطح روغن درون مخزن را کنترل نمایید. سطح روغن باید بین محدوده حداقل و حداکثر تعیین شده قرار گیرد. در غیر اینصورت و کم بودن روغن بایستی تا سطح حداکثر روغن افزوده شود.

★ **هشدار:** از آنجایی که مایع شیشه شور حاوی الکل بوده و در صورت تماس با اجسام داغ احتمال آتش سوزی وجود دارد، از پر کردن مخزن در زمان روشن بودن موتور و یا داغ بودن آن خودداری کنید.

★ **توجه:** از جایگزینی مایع شیشه شور با مایع خنک کننده موتور، آب صابون و یا مایعات دیگر خودداری کنید زیرا ممکن است باعث تخریب فیلتر رنگ چراغ گردد.

● نکته کاربردی

● در مورد مخزن شیشه شور

برف پاک کن جلو و عقب دارای مخزن مشترک می باشند .



● مخزن شیشه شور

با توجه به علامت روی مخزن سطح مایع درون آن را کنترل کنید و در صورت کم بودن درون آن را با مایع شیشه شور پر نمایید.

● در صورت نیاز به پر کردن مخزن با مایع شیشه شور

۱. درب مخزن را باز کنید.

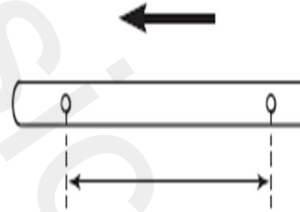
۲. مخزن را با مایع شیشه شور پر کنید.

برای جلوگیری از پاشش روغن به اطراف ، مخزن را به آرامی و با دقت پر کنید. با توجه به آسیب دیدگی قطعات در صورت آغشته شدن به روغن، همهٔ روغن های ریخته شده را تمیز نمایید.

★ توجه:

لطفاً فقط از روغن هیدرولیک فرمان توصیه شده توسط شرکت دیار خودرو استفاده نمایید.

● بازدید سطح روغن موتور



خودرو را در محل مسطح پارک نموده و موتور را تا رسیدن به دمای نرمال روشن کنید ، سپس موتور را خاموش کرده و پس از حدود ۱۰ دقیقه سطح روغن موتور را کنترل نمایید. سطح روغن باید بین محدودهٔ حداقل و حداکثر تعیین شده بر روی گیج روغن قرار گیرد.

در صورت کم بودن روغن بایستی تا رسیدن سطح آن بین علامت حداقل و حداکثر روغن افزوده شود.

مقدار روغن مورد نیاز جهت تعویض روغن موتور (رجوع به صفحهٔ ۳۵۶)

شکل گیج روغن در موتور های مختلف متفاوت است.

★ هشدار: در هنگام تعویض روغن موتور برای جلوگیری از سوختگی و یا آسیب های جدی دیگر نکات زیر را باید مورد توجه قرار گیرد.

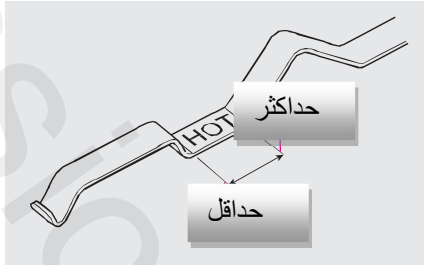
● موتور خاموش باشد.

در زمان روشن بودن موتور در صورت نزدیک شدن و یا گیر کردن دست، لباس، یا ابزار شما به قطعات گردنده نظیر تسمه یا فن رادیاتور احتمال بروز حوادث درناک دور از ذهن نمی باشد.

● پس از سرد شدن روغن موتور اقدام به تعویض آن نمایید.

۴. گیج روغن را برون بکشید سطح روغن باید در محدوده بین علامت **HOT** (بالا) و **HOT** (پایین) باشد.

۵. در صورت پایین بودن سطح روغن لطفاً بمقدار مورد نیاز روغن گیربکس افزوده شود.



● گیج روغن گیربکس اتوماتیک (AT)

● روش کنترل سطح روغن

۱. خودرو را در محل مسطح پارک نموده و ترمز دستی را بکشید.

۲. موتور را بمدت دو دقیقه روشن نموده سپس بارامی دو یا سه مرتبه دسته دنده را در تمام دنده ها قرار داده و در خاتمه نیز در موقعیت P یا N قرار دهید.

۳. گیج روغن را برون کشیده تمیز کرده و مجدداً تا حد ممکن وارد غلاف خود نمایید.

★ **توجه:** بازدید روغن موتور و تعویض آن را بطور منظم انجام دهید.

عدم بازدید منظم روغن موتور ضمن کاهش کیفیت روغنکاری قطعات گردنده موتور بدلیل کاهش سطح روغن یا کهنه شدن آن، رسوب و ته نشینی روغن فاسد و بروز آسیب های جدی به موتور را در پی خواهد داشت. بنابراین این بازدید و تعویض روغن موتور را مرتب انجام دهید.

روغن موتور وظیفه روانکاری و خنک کردن اجزاء داخلی موتور را به عهده دارد. حتی در صورت رانندگی معمولی نیز مقداری از روغن وارد محفظه احتراق گردیده و به همراه سوخت می سوزد که منجر به کاهش سطح روغن موتور در طول رانندگی خواهد گردید. علاوه بر آن کاهش سطح روغن موتور به شرایط رانندگی نیز وابسته می باشد.

● دقت کنید در هنگام ریختن روغن موتور مقدار آن بیش از حد تعیین شده نباشد.

● در هنگام کنترل روغن موتور از ریزش آن بر روی قطعات دیگر جلوگیری نموده در صورت آغشته شدن سرعت سطح الوده را پاک کنید.



برچسب نشانگر فشار باد تایر ها

● نکته کاربردی

● فشار باد ویژه

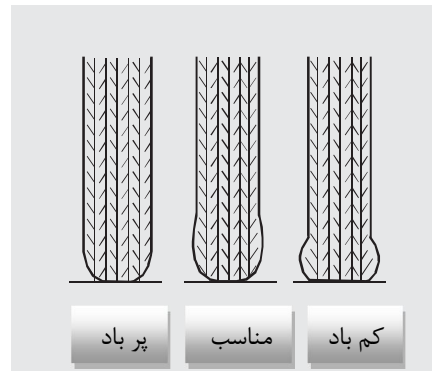
لطفاً جهت اطلاع از فشار باد مناسب لاستیک ها برچسب نصب شده بر روی درب سمت راننده را مطالعه نموده و فشار باد چرخ ها را با مقدار توصیه شده مقایسه نمایید (جوخ به صفحه ۳۵۸)

۱. لطفاً فشار باد چرخ یدک را کنترل کنید.

۲. کیفیت آج لاستیک ها را در زمان کنترل فشار باد توصیه شده بخاطر بسپارید . این می تواند معیار مناسبی برای بازدید های بعدی لاستیک در آینده باشد.

★ **هشدار:** در صورتی که فشار باد تایر کمتر از حد توصیه شده باشد ، این نه تنها موجب ناپایداری خودرو بلکه منجر به سایش لاستیک نیز خواهد گردید. در صورت رانندگی با سرعت بالا بدلیل لاستیک ترکیده و یا حتی تصادف پدیده موج ایستا* ممکن است رخ دهد. بنابراین لطفاً باد چرخها و حتی چرخ یدک را تا حد توصیه شده تنظیم نمایید.

*در طی رانندگی با سرعت بالا پدیده تغییر شکل موج در لاستیک رخ خواهد داد.

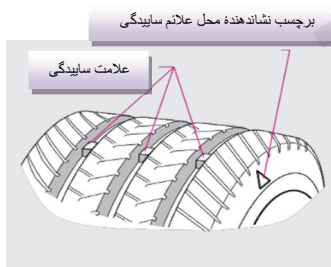


● فشار باد تایر ها

قبل از شروع به حرکت شرایط لاستیک ها و تماس آن با زمین را کنترل نموده و از فشار باد مناسب آن نیز مطمئن شوید.

۱. بهتر است با استفاده از فشار سنج ماهی یک بار نسبت به کنترل فشار باد تایر ها اقدام نمایید.

۲. در صورت نا مناسب بودن فشار باد چرخها لطفاً آنرا تا حد توصیه شده تنظیم نمایید.



عمق آج لاستیک و سائیدگی غیر عادی

سطح تماس لاستیک با زمین را کنترل کنید و اینکه آیا شاخص سایش روی لاستیک با زمین در تماس هست یا خیر (نشانگر حداکثر سائیدگی مجاز).

همچنین وجود پدیده سائیدگی یکطرفه و موضعی قابل مشاهده را نیز کنترل نمایید.

2* بین توضیحات موجود در شکل ۲ و شرایط واقعی تفاوت‌هایی وجود دارد.

۲) در صورت بکار بردن لاستیک‌های نامناسب خودرو عملکرد مناسبی نخواهد داشت (از نظر مصرف سوخت، پایداری خودرو، خط ترمز و غیره) و به آسانی منجر به تصادف می‌شود. علاوه بر آن این می‌تواند منجر به ایراد آسیب‌های جدی سایر قسمت‌ها و اجزاء دیگر خودرو و در ادامه به بروز تصادف منتهی گردد.

● کنترل آسیب دیدگی و وجود ترک در سطح تابر ها

لاستیک‌ها را از نظر وجود ترک و هر نوع آسیب ظاهری دیگر در سطح جانبی و نیز سطح تماس با زمین کنترل نموده و وجود میخ، سنگ و هر نوع شیء خارجی فرو رفته در آن را بررسی کنید.

★ **هشدار:** از بکار بردن لاستیک‌های نامناسب و دارای آسیب دیدگی و ترک اجتناب نمایید.

۱) در صورت رانندگی با لاستیک‌های نامناسب احساس راحتی ننموده و فرمان مرتباً به دستان شما ضربه خواهد زد.

علاوه بر آن این می‌تواند منجر به ترکیدگی لاستیک و یا هر نوع آسیب غیر قابل جبران دیگر و

حتی لغزش جانبی خودرو و تصادف گردد. در حین رانندگی در صورت احساس لرزش‌های غیر عادی لطفاً جهت بررسی موضوع و جایگزینی با تایرهای استاندارد بیدرتنگ به یکی از مراکز مجاز نمایندگی **دیوار خودرو** مراجعه نمایید.

قبل از شروع به حرکت شرایط لاستیک‌ها و تماس آن با زمین را کنترل نموده و از فشار باد مناسب آن نیز مطمئن شوید.

● وجود گل و لای و آلودگی بر روی چراغ ها و لامپ های راهنما

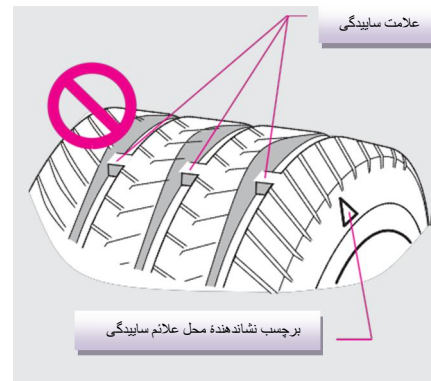
تمامی لنزهای چراغ های مختلف خودرو را از نظر وجود گل و لای و آسیب های دیگر کنترل نمایید.

● نکته کاربردی

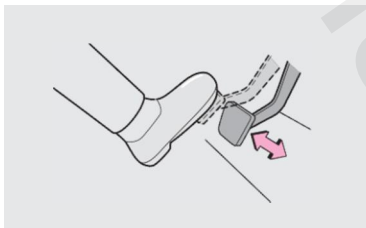
● بخار گرفتگی شیشه چراغ ها

امکان بخار گرفتگی چراغ های بزرگ و سایر چراغ ها در مواقع رانندگی در باران و یا شستشوی خودرو وجود دارد. این بدلیل اختلاف دما بین داخل و بیرون کاسه چراغ می باشد. این پدیده شیشه بخار گرفتگی شیشه جلو در روزهای بارانی می باشد که مساله چندان مهمی محسوب نمی شود. اگر چه در صورت جمع شدن بیش از حد آب درون کاسه چراغ به یکی از مراکز مجاز نمایندگی **نیار خودرو** مراجعه نمایید.

1* اشاره به پدیده فیلم آب ایجاد شده بین لاستیک و سطح جاده دارد که نتیجه آن عدم توانایی در کنترل فرمان در روزهای بارانی و با سرعت بالا دارد.



★ هشدار: لطفاً از بکار بردن لاستیک های دارای ساییدگی بیش از حد خودداری کنید. استفاده از تایر های فاقد آج و شاخص ساییدگی منجر به افزایش خط ترمز و عدم توانایی در کنترل فرمان در روزهای بارانی بخاطر پدیده فیلم آب **1*** گردد و یا تایر ترکیده و تصادف رخ دهد.
در صورت ساییدگی بیش از حد لاستیک هر چه زودتر آنرا با نمونه استاندارد جایگزین نمایید.



● شرایط پاشش شیشه شور

موتور روشن شده و شیشه شور عمل می نماید، جهت و ارتفاع مایع پاشیده شده و اینکه آیا متناسب با برف پاک کن است را کنترل نمایید.

● شرایط عملکرد برف پاک کن

موتور روشن شده و شیشه شور عمل می نماید و شیشه های جلو و عقب را خیس نموده سپس برف پاک کن ها شروع بکار می کنند. سپس حالت حرکت متناوب ، کند ، تند و لحظه ای آنرا کنترل نمایید. میزان تمیز کنندگی و برگشت برف پاک کن عقب را نیز کنترل کنید.

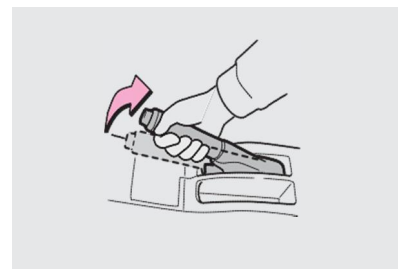
● شرایط عملکرد چراغ ها و لامپ های راهنما

موتور روشن کرده و همه چراغ های خودرو روشن کنید ، حال کنترل نمایید که آیا همه لامپ ها روشن هستند یا چشمک می زنند و دارای نور کافی هستند یا خیر؟

● حرکت پدال ترمز

پس از روشن شدن موتور پدال ترمز را تا انتها فشار داده و فاصله آن تا کف اتاق را اندازه گیری کنید(رجوع به صفحه ۳۵۵) و کنترل کنید که آیا عملکرد ترمز عادی است یا خیر.

همچنین روشن و خاموش شدن چراغ ترمز را پس از فشار و رها کردن پدال ترمز کنترل کنید.



● حرکت اهرم ترمز دستی

به آرامی و کاملاً ترمز دستی را بالا کشیده و با شنیدن صدای "کلیک" که نشانگر مقدار استاندارد بالا آمدن اهرم مذکور می باشد توقف نمایید.

● عملکرد موتور

وجود هر نوع صدای غیر عادی از موتور در حال استارت خوردن را کنترل نمایید که آیا شرایط کاری آن مطلوب است یا خیر ، علاوه بر آن وجود صدای غیر عادی از موتور در حالت دور آرام و افزایش آن در سرعت پایین را کنترل نمایید.

■ بازدیدهای در حین رانندگی

● عملکرد متوقف کنندگی ترمز ها

در حین ترمز گیری عملکرد ترمزها را کنترل نمایید که آیا مناسب هست و یا بدون پدیده ترمز گیری یکطرفه هست یا خیر.

★ **هشدار:** در حین رانندگی دائماً صدای جیر جیر شنیده می شود که نشانگر تمام شدن لنت ها می باشد. لطفاً جهت بررسی بیشتر به یکی از نمایندگی های مجاز دیار خودرو مراجعه کنید ادامه رانندگی با چنین خودرویی منجر به آسیب به دیسک و سایر قطعات ترمز و نیز کاهش هر چه بیشتر عملکرد ترمز و حتی بروز تصادف خواهد گردید.

● سرعت و شتاب گیری پایین موتور

هنگام متوقف کردن خودرو در شرایط رانندگی عادی دور آرام موتور و پدیده توقف را بررسی نمایید. علاوه بر آن هنگام فشار بر پدال گاز شتابگیری یکنواخت خودرو را بررسی کنید.

● کنترل قطعات غیر عادی روز قبل

قطعاتی که روز قبل در حین کار خراب شده بودند را بررسی نموده و از میزان تاثیر آن بر عملکرد عادی خودرو مطلع شوید.



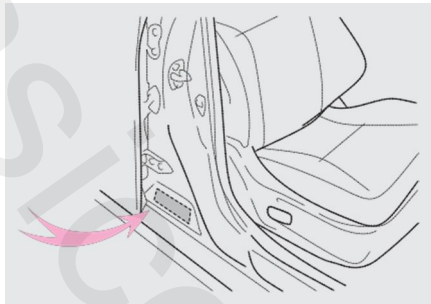
● طرح و موقعیت برچسب کد رنگ

برچسب کد رنگ بر روی ستون سمت شاگرد واقع شده است و حاوی رنگ، کد رنگ و محل تولید خودرو می باشد.

« رنگ — معرف رنگ خودرو می باشد.

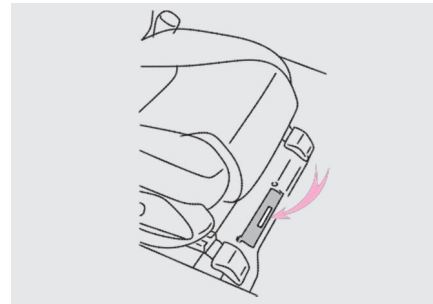
« کد رنگ — کد کوتاهی است که بیانگر رنگ خودرو می باشد.

« کمپانی — معرف محل ساخت خودرو می باشد.



● پلاک مشخصات خودرو

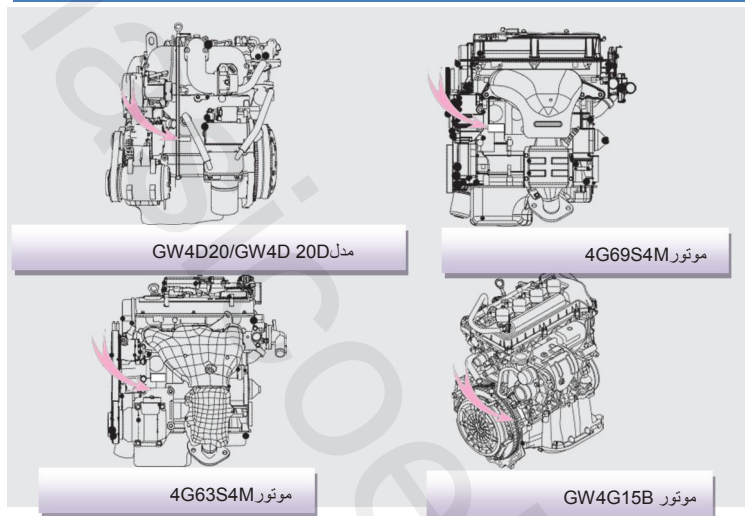
همچنانکه در تصویر نشان داده شده است پلاک مشخصات خودرو بر روی ستون میانی قرار داده شده است.



● شماره شناسایی خودرو

شماره شناسایی خودرو (VIN) عبارت است از شماره رسمی خودرو. این شماره شناسایی اصلی خودرو های گریت وال بوده و برای ثبت مالکیت خودرو مورد استفاده قرار می گیرد.

این شماره در سه محل مختلف حک شده است: پلاک مشخصات خودرو ، قسمت بالایی سمت چپ داشبورد و زیر صندلی سمت شاگرد.



● شماره و نوع موتور

برای اطلاع از موقعیت درج شماره و نوع موتور به دستورالعمل موجود در شکل بالا مراجعه نمایید.

کده		عنوان		کده		عنوان	
180	4G63S M 4	حد اکثر سرعت	مدل	۴۶۴۰.۴۶۴۹	طول اتومبیل		
180 (5MT)	4G66S4M			۱۸۲۵.۱۸۵۲	عرض اتومبیل		
174 (4AT)				۱۶۹۰.۱۷۳۵.۱۷۳۷.۱۷۱۰	ارتفاع اتومبیل		
180				GW4D20/GW4D20D	۹۰۵.۹۲۵	برآمدگی جلو	
180	GW4G15B			۱۰۵۵.۱۰۳۴	برآمدگی عقب		
31%	4G63S4M	حد اکثر توانایی صعود از سر بالایی	مدل	۲۶۸۰	فاصله بین محور جلو و محور عقب		
31%	4G66S4M			۱۵۶۵	جلو	Tread	
33% (2WD)	GW4D20/GW4D20D			۱۵۶۵	عقب		
42% (4WD)				۲۶.۲۷	زاویه دمافه جلو [°]		
31% (2WD)	GW4G15B			۲۲.۲۶	زاویه دمافه عقب [°]		
48% (4WD)				۱۳۷/۹.۱۴۰	حد اکثر بار	حداقل فاصله از زمین	

کیفیت (ادامه)

داده		عنوان	
2030	4G63S4M (5MT)	جرم کل [kg]	مدل
2030	4G69S4M (5MT)		
2066, 2074	4G69S4M (4AT)		
2125 (2WD) 2178 (2WD)	GW4D20 (6MT)		
2210 (4WD) 2225 (4WD)			
2051 (2WD) 2059 (2WD)	GW4G15B (6MT)		
2098 (4WD) 2106 (4WD)			
2180 (2WD)	GW4D20D (6MT)		
2180 (4WD)			

کیفیت

داده		عنوان	
1560	4G63S4M (5MT)	وزن کل خودرو [kg]	مدل
1580	4G69S4M (5MT)		
1556, 1564, 1615	4G69S4M (4AT)		
1660 (2WD) 1668 (2WD)	GW4D20 (6MT)		
1710 (4WD)			
1715 (4WD)			
1740 (4WD)			
1541 (2WD) 1549 (2WD) 1560 (2WD)	GW4G15B (6MT)		
1588 (4WD)			
1596 (4WD)			
1620 (4WD)	GW4D20D (6MT)		
1658 (2WD)			
1666 (2WD)			
1708 (4WD)			
1738 (4WD)			

بار محور

بار محور (ادامه)

داده		عنوان	
970/1080	4G63S4M (5MT)	بار محور جلو / عقب (بار کامل) [kg]	مدل
970/1080	4G69S4M (5MT)		
988/1078, 1000/1074	4G69S4M (4AT)		
1081/1084 (2WD), 1118/1082 (2WD), 1110/1100 (4WD), 1123/1102 (4WD)	GW4D20 (6MT)		
984/1087 (2WD), 985/1074 (2WD), 997/1101 (4WD), 998/1108 (4WD)	GW4G15B (6MT)		
1107/1073 (2WD), 1113/1067 (2WD), 1122/1058 (4WD), 1151/1029 (4WD)	GW4D20D (6MT)		

داده		عنوان	
900/860	4G63S4M (5MT)	بار محور جلو / عقب (بدون بار) [kg]	مدل
910/870	4G69S4M (5MT)		
893/863, 958/806, 953/662,	4G69S4M (4AT)		
1010/850 (2WD), 1015/653 (2WD), 1020/890 (4WD), 1022/893 (4WD), 1046/694 (4WD), 878/863 (2WD), 949/800 (2WD), 894/666 (2WD), 891/897 (4WD), 948/850 (4WD), 913/707 (4WD)	GW4D20 (6MT)		
1007/851 (2WD), 1012/654 (2WD), 1017/891 (4WD), 1043/695 (4WD)	GW4G15B (6MT)		
	GW4D20D (6MT)		

عنوان		داده
مدل	نوع	۴ سیلندر خطی، ۴ زمانه بنزینی
	قطر سیلندر × کورس [mm]	88×88
	حجم جابجایی [mL]	1997
	نسبت تراکم	10:1
	شمع جرقه	KTRF-11
	میزان قدرت [kw]	98/5500
	سرعت [r/min]	90
	حداکثر گشتاور [N·m]	۴ سیلندر خطی، ۴ زمانه بنزینی
	سرعت [r/min]	87×100
	حداکثر قدرت ویژه [kw]	2378
مدل	نوع	۴ سیلندر خطی، ۴ زمانه بنزینی
	قطر سیلندر × کورس [mm]	9.6:1
	حجم جابجایی [mL]	LZFRBA1
	نسبت تراکم	120/6000
	شمع جرقه	210/3600-4500
	میزان قدرت [kw]	108
	سرعت [r/min]	108
	حداکثر گشتاور [N·m]	۴ سیلندر خطی، ۴ زمانه بنزینی
	سرعت [r/min]	108
	حداکثر قدرت ویژه [kw]	108

عنوان		داده
مدل	نوع	۴ سیلندر خطی، سوپاپ توربو - توربو شارژ و اینترکولر، دیزل
	قطر سیلندر × کورس [mm]	83.1×82
	حجم جابجایی [mL]	1998
	نسبت تراکم	16.7:1
	شمع جرقه	110/4000
	میزان قدرت [kw]	310/1800-2800- 310/1600-2800
	سرعت [r/min]	106
	حداکثر گشتاور [N·m]	۴ سیلندر خطی، ۴ زمانه توربو (اینترکولر) بنزینی
	سرعت [r/min]	76×84.7
	حداکثر قدرت ویژه [kw]	1497
مدل	نوع	۴ سیلندر خطی، سوپاپ توربو - توربو شارژ و اینترکولر، دیزل
	قطر سیلندر × کورس [mm]	9.3:1
	حجم جابجایی [mL]	RC8PVCBX, KTRAT1
	نسبت تراکم	110/6600
	شمع جرقه	210/2200-4500
	میزان قدرت [kw]	108
	سرعت [r/min]	108
	حداکثر گشتاور [N·m]	۴ سیلندر خطی، سوپاپ توربو - توربو شارژ و اینترکولر، دیزل
	سرعت [r/min]	108
	حداکثر قدرت ویژه [kw]	108

داده		عنوان	
۴ سیلندر خطی، ۱۶ سوپاپ، توربو شارژ و اینتر کولر، دیزل	GW4D20D	نوع	عنوان
83.1×92		قطر سیلندر × کورس پیستون [mm]	
1996		حجم جابجایی [mL]	
16.3:1		نسبت تراکم	
120/4000		میزان قدرت [kw] سرعت [r/min]	
350/1600-2800		حداکثر گشتاور [N • m] سرعت [r/min]	
115		حداکثر قدرت ویژه [kw]	

۶۱ خودرو مجهز به سیستم "DELPHI" می باشد.

۶۲ خودرو مجهز به سیستم "BOSCH" می باشد.

سیستم گیرکس

زوایای فرمان

عنوان	داده (خودرو های بترینی)	داده (خودرو های دیول)
چرخ جلو	انحراف کینگ بین	$+12^{\circ}39' \pm 30'$
	کستر کینگ بین	$+3^{\circ}14' \pm 45'$
	کمپر چرخ جلو	$+0^{\circ}09' \pm 30'$
چرخ عقب	زاویه تواین چرخ جلو	$-0^{\circ}03' \pm 15'$
	کمپر چرخ عقب	$-0^{\circ}54' \pm 30'$
	زاویه تواین چرخ عقب	$+0^{\circ}06' \pm 15'$

عنوان	داده	مدل
نسبت درایو	SMT	CH5M1D, V482J
نسبت درایو	SMT	CH5M1G, V482J-A
نسبت درایو	SMT	CM51, CS11
نسبت درایو	SMT	CM52, CS12
نسبت درایو	SMT	CM55, CS14
نسبت درایو	4AT	P4MF1, 4F25

عنوان			عنوان	
لا م پ توان	چراغ های بزرگ	نور بالا [w]	۵۵	سفید
		نور پایین w	۵۵	
	چراغ کوچک جلو [w]	۵	سفید	
		چراغ کوچک عقب [w]	۵	قرمز
	چراغ مه شکن جلو [w]	۵۵	سفید	
	چراغ مه شکن عقب [w]	۲۱	قرمز	
	چراغ راهنمای جلو [w]	۲۱	قرمز (LED)	
		چراغ راهنمای عقب [w]	۲۱	کهربایی
		چراغ راهنمای بغل [w]	۵	
	چراغ دنده عقب [w]	۱۶	سفید	
	چراغ ترمز [w]	۲۱	قرمز	
	چراغ ترمز بالا (پشت شیشه) [w]	---	قرمز (LED)	
	چراغ پلاک [w]	۵	سفید	
		---	سفید (LED)	
	چراغ مطالعه	۵	سفید	
چراغ سقف میانی	۱۰	سفید		
چراغ قسمت بار [w]	۱۰	سفید		

عنوان	عنوان	داده های تعمیراتی
پدال ترمز	خلاصی (mm)	۱۰/۲
	کورس کاری (mm)	۵۴
پدال کلاچ	کورس پدال (mm)	۱۳۰
	کورس پدال (mm)	۱۳۰
	کورس پدال (mm)	۱۴۵
	کورس پدال (mm)	۱۴۵
	کورس پدال (mm)	۱۴۵
ترمز دستی	کورس (دندانه)	۸-۱۱
لنت ترمز جلو/عقب	حداقل ضخامت (mm)	۲
دیسک ترمز جلو	حداقل ضخامت (mm)	۲۶
دیسک ترمز عقب	حداقل ضخامت (mm)	۸
بالانس کردن چرخ ها	وزن یک سمت (g)	≤ ۱۸
	وزن هر دو سمت (g)	≤ ۲۵

● ظرفیت روغن و نوع آن

● روغن پیشنهادی جهت استفاده

از آنجاییکه روغن نقش مهمی در عملکرد و طول عمر موتور دارد ، شما باید از روغن های با کیفیت استفاده کنید. ما صادقانه به شما پیشنهاد می نمایم جهت تعویض روغن به یکی از نمایندگی های مجاز دیار خودرو مراجعه نمایید.

● انتخاب روغن برای موتور های 4G69S4M, 4G63S4M, 4G4G15B

شما می توانید روغن های دارای استاندارد API (سطح کیفی درجه ویسکوزیته +) با مراجعه به جدول زیر بعنوان نمونه : شما می توانید روغن SL 10W-40 برای مناطقی که دارای دمای بالاتر از 25°C- هستند استفاده کنید. در صورت عدم پیشنهاد روغن مناسب برای منطقه محل سکونت شما لطفاً با توجه به درجه ویسکوزیته روغن از روغن های باکیفیت بالاتر انتخاب نمایید.

مدل	ظرفیت [L] (مقدار مرجع)	عنوان	
TEEC-45 (ناحیه آلباین)	7.2±0.5	4G83S4M/ 4G89S4M/ GW4D20/ GW4D20D	مایع خشک گننده (نوع A)
TEEC-35 (باستانای ناحیه آلباین)	6.0±0.4	GW4G15B	مایع خشک گننده (نوع B)
	7.4±0.5	4G89S4M/ GW4D20/ GW4D20D/ GW4G15B	
روغن ترمز DOT4 ترکیبی	0.81±0.02	روغن ترمز	
FLUIDE DA GL-4 75W- 90 (باستانای نواحی گرم)	1.15±0.05	روغن فرمان هیدرولیک	
GL-5 140 (ویژه نواحی گرم)	2.1±0.1	5MT	روغن گیربکس
GL-4 75W- 90 (باستانای نواحی گرم)	2.8±0.2	6MT	
GL-5 140 (ویژه نواحی گرم)			
GENUINE DIAMOND ATF SP-III or SK ATF SP-III (General)	7.5	4AT	

در صورت انتخاب استاندارد روغن ACEA (انجمن تولید کنندگان خودرو اروپایی) روغن پیشنهادی برای مناطق دارای دمای حداقل بالاتر از 30°C- روغن 5W-40 A3/B4 پیشنهاد می گردد. در صورت پایین تر بودن دما در محل سکونت شما پیشنهاد میشود از روغن A3/B4 0W-40 استفاده کنید.

● انتخاب روغن مناسب برای موتور های **GW4D20**

شما می توانید با مراجعه به جدول زیر و بر اساس استاندارد API (سطح کیفی + ویسکوزیته) روغن مناسب برای خودروی خویش را انتخاب نمایید. بعنوان مثال شما میتوانید روغن CI-4 15W-40 برای مناطق دارای دمای بالاتر از 20°C- انتخاب کنید.

در صورت انتخاب استاندارد روغن ACEA (انجمن تولید کنندگان خودرو اروپایی) روغن پیشنهادی برای مناطق دارای دمای حداقل بالاتر از 30°C- روغن 5W-40 A3/B4 پیشنهاد می گردد. در صورت پایین تر بودن دما در محل سکونت شما پیشنهاد میشود از روغن A3/B4 0W-40 استفاده کنید.

دمای محیط		بالای ۲۵°C -		بالای ۳۰°C -		دمای پایین
SL	SM	SN	SM	SN	SM	SN
پیش نهاد ی	سطح کیفی بالا		پیشنهاد ی	سطح کیفی بالا		پیشنهاد ی
پایین ← بالا		پایین ← بالا		پایین ← بالا		پایین ← بالا
درجه ویسکوزیته		5W-40-30				
ظرفیت (مقادیر مرجع)		فقط تعویض روغن: (4G63S4M) 3.5 فقط تعویض روغن: (4G63S4M) 3.5 تعویض روغن و فیلتر روغن: 4.3				

دمای محیط	بالای ۲۵°C -	بالای ۳۰°C -	دمای پایین
سطح کیفی	CI-4	CI-4	CI-4
درجه ویسکوزیته	15W-40	5W-40	0W-40
ظرفیت [L] (مقادیر مرجع)	تعویض روغن و فیلتر روغن: 6.2 فقط تعویض روغن: 5.9		

● لاستیک

★ هشدار: از نصب لاستیک هایی که از لحاظ اندازه مشابه لاستیک های موجود نمی باشند خودداری کنید. زیرا هر لاستیک نصب شده دارای یک رینگ خاص و نیز دنده مخصوص به خود در جعبه فرمان می باشد. در صورت نصب چنین لاستیکی نه تنها ممکن است عملکرد خودرو (تعادل و...) کم شود بلکه احتمال بروز تصادف نیز وجود دارد. علاوه بر آن با تاثیر بر اجزاء دیگر خودرو باعث بروز ایراد در آنها می گردد.

عنوان		فشار باد تایر سرد (KPa)	
اندازه لاستیک		چرخ جلو	چرخ عقب
لاستیک استاندارد	225/65R17 102H	210±10	210±10
	P225/65R17 102H		
لاستیک اضطراری	225/65R17 102H	210±10	210±10
	P225/65R17 102H		

● ظرفیت مخزن مایع شوینده

عنوان	داده تعمیراتی
مخزن مایع شوینده	۴/۵+۰/۱
	ظرفیت [L] (مقدار مرجع)

● مقدار و نوع سوخت

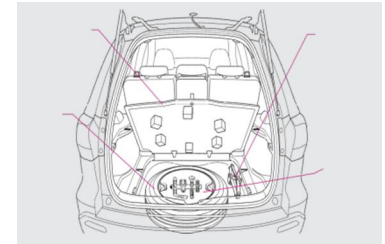
عنوان	داده تعمیراتی
بنزین بدون سرب و با اکتان حداقل ۹۲	۵۸
گازوئیل سبک (حداقل دما بالاتر از ۴ °C)	۵۸
گازوئیل سبک (حداقل دما بالاتر از ۰ °C)	
گازوئیل سبک (حداقل دما بالاتر از ۰ °C)	

★ **هشدار:** پس از استفاده از جک و سایر ابزار ها آنها را در محل قبلی خویش قرار دهید.

۱) پس از استفاده از جک و سایر ابزار آنها را به محل قبلی خویش برگردانید. در غیر اینصورت احتمال بروز آسیب وجود دارد.

۲) جک موجود در خودرو تنها برای این خودرو تدارک دیده شده است ، از استفاده از جک سایر خودروها و یا استفاده از آن برای سایر خودروها خودداری کنید. در غیر اینصورت و استعمال نابجا احتمال وقوع حادثه وجود دارد.

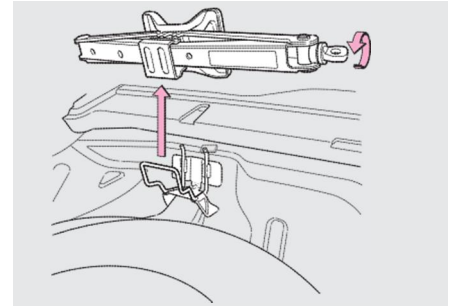
★ **توجه:** جک موجود در خودرو تنها جهت تعویض تایرها و نصب زنجیر چرخ کاربرد داشته و از استفاده از آن جهت اهداف دیگر خودداری کنید.



● جا گذاری جک ، ابزار و لاستیک یدک

جک ، ابزار و لاستیک یدک باید در صندوق بار تعبیه شوند.

جهت اطمینان از سهولت استفاده از آنها در شرایط اضطراری، نحوه استفاده صحیح از جک و سایر ابزارها را فرا بگیرید.

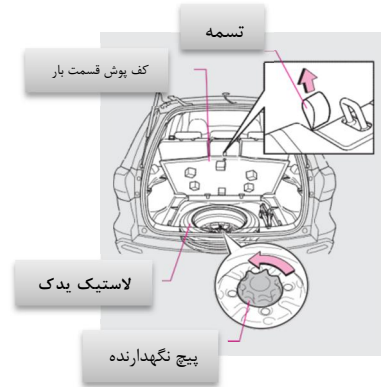


• روش خارج کردن جک

براکت را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا شل شود سپس جک را بیرون کشیده و آنرا خارج سازید.

• قرار دادن مجدد آن در موضع خود

جک را درون براکت قرار داده سپس آنرا سفت کنید تا قفل شود.



● روش برداشتن لاستیک یدک

۱. درب عقب را باز نموده و کف پوش قسمت بار را با کمک ریسمان متصل به آن بلند کنید.
۲. لاستیک یدک را خارج کنید.

پیچ نگهدارنده را بسمت چپ چرخانده و لاستیک یدک را خارج کنید.

● روش قرار دادن لاستیک یدک در محل خود

جهت قرار دادن لاستیک یدک در محل خود عکس روش برداشتن آن عمل کنید.

۱. از قفل شدن لاستیک یدک مطمئن شوید.
۲. در صورت استفاده از رینگهای آلومینیومی سمت برآمده آن باید به طرف بالا باشد.

● پیرامون لاستیک یدک

● مشخصات لاستیک یدک

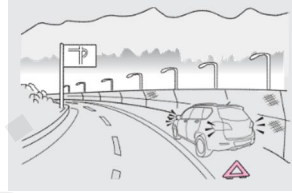
لاستیک یدک مورد استفاده در شرایط اضطراری می بایست یک لاستیک استاندارد باشد.

★ **هشدار:** وضعیت لاستیک یدک را کنترل نموده و بیاد داشته باشید هرگز نباید لاستیک یدک نامناسب را نصب کنید. بر روی ستون درب سمت راننده بر چسب حاوی اطلاعات فشار باد چرخ ها نصب گردیده است. جهت انجام تنظیمات به صفحه ۳۵۸ مراجعه نمایید.

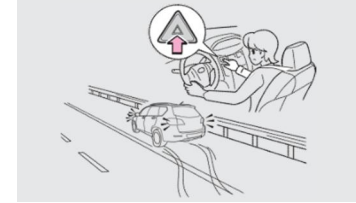
★ **هشدار:** فشار باد لاستیک یدک نیز می بایست کنترل گردد.

فشار باد لاستیک یدک نیز می بایست کنترل گردد. در صورت رانندگی با لاستیک کم باد اختلاف قطر تایرها بمیزان قابل توجهی افزایش خواهد یافت که می تواند منجر به تصادف گردد.

لاستیک یدک موجود در هر خودرو منحصر به همان خودرو بوده و قابل استفاده در سایر خودرو ها نمی باشد. همچنین شما مجاز به استفاده از لاستیک یدک سایر خودرو ها نمی باشید. در غیر اینصورت و استفاده از لاستیک یدک متفرقه خطر وقوع تصادف بمیزان زیادی افزایش می یابد.



در صورت خراب شدن خودرو در بزرگ راه ها یا جاده های پر تردد لطفاً به فاصله ۱۰۰ تا ۱۵۰ متر از عقب خودرو مثلث خطر را قرار داده و چراغ های فلاشر را روشن کنید. (شهروندان موظف به انجام آن می باشند)



ضمن روشن کردن چراغ های فلاشر خودرو را به کنار جاده هدایت کنید.

در حال انتقال خودروی معیوب به کنار جاده نیز باید چراغ های فلاشر روشن باشند.

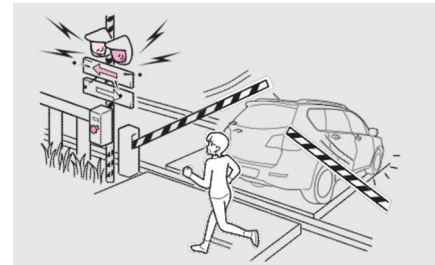
در صورت عدم امکان حرکت خودرو



● در صورتی که قادر به حرکت دادن خودرو در تقاطع نمی باشید.

دسته دنده را در وضعیت خلاص قرار داده و از کسانی که در آن حوالی هستند درخواست کمک نمایید تا خودرو را به محل ایمن انتقال دهید.

در صورت عدم رفع ایراد در محل لطفاً با نزدیکترین نمایندگی مجاز دیان خودرو تماس بگیرید.



● در صورتی که قادر به حرکت دادن خودرو در جاده نمی باشید.

دسته دنده را در وضعیت خلاص قرار داده و از کسانی که در آن حوالی هستند درخواست کمک نمایید تا خودرو را به محل ایمن انتقال دهید.

در صورتی که علت عدم حرکت خودرو جدا شدن یکی از چرخ ها باشد بلافاصله چراغ شرایط غیر عادی واقع در تقاطع را روشن نمایید.

■ در صورت روشن شدن چراغ ترمز دستی و بروز عیب در سیستم ترمز

در صورتی که مجبور به حرکت خودرو در مسافت کوتاهی می باشید ،
لطفاً با رعایت تمامی جوانب و با سرعت پایین برانید.

در صورت روشن شدن همزمان چراغ هشدار سیستم ABS و هشدار
ترمز باید بلافاصله جهت بررسی دلایل آن با یکی از نمایندگی های مجاز
خدمات **دیار خودرو** تماس گرفته شود.

★ توجه:

در خودروهایی که مجهز به موتور دیزل **GW4D20** می باشند دلیل
روشن شدن چراغ مذکور علاوه بر موارد یاد شده ممکن است بدلیل
کاهش میزان خلاء ترمز(پوستر) نیز باشد.

پس از قرار دادن سوئیچ در وضعیت **ON (III)** چراغ هشدار ترمز جهت
یادآوری برای آزاد کردن ترمز دستی روشن می شود. در صورتی که ترمز
دستی بطور کامل آزاد نگردد چراغ هشدار روشن باقی خواهد ماند.

روشن شدن چراغ مذکور در حین رانندگی نشانگر کمبود احتمالی روغن
ترمز می باشد. به آرامی پدال ترمز را فشار داده و از صحت کارکرد ترمز
مطمئن شوید. در صورت عادی بودن ترمز پس از توقف یا در زمان
سرویس بعدی سطح روغن ترمز را بررسی نمایید.

در صورت پایین بودن سطح روغن ترمز خودروی شما باید جهت بررسی
دلایل نشتی روغن ترمز و یا میزان ساییدگی لنت ها به نزدیکترین
نمایندگی مجاز خدمات **دیار خودرو** منتقل گردد.

اگر چه با احساس غیر عادی بودن ترمز میبایست بلافاصله اقدامات لازم
را انجام دهید، طراحی سیستم ترمز دو مدار مستقل امکان توقف خودرو
علیرغم معیوب بودن قسمت دیگر را فراهم می نماید. در ای شرایط شما
احساس می کنید که پدال باید بیشتر پایین برود تا سرعت خودرو
کاهش یابد. به همین دلیل باید نیروی بیشتری صرف ترمز گرفتن اعمال
کنید.

دسته دنده را در حالت دنده سنگین قرار داده و خودرو را به حاشیه
جاده برانید. زیرا خط ترمز طولانی تری جهت توقف مورد نیاز است که
این می تواند خطرناک باشد. لطفاً از کسی بخواهید تا خودرو شما را
یکسל کرده و در اولین فرصت نسبت به تعمیر آن اقدام نمایید.

قبل از تعویض لاستیک

۶. آماده سازی مانع پشت چرخ



مانع پشت چرخ

● روش تعویض لاستیک

۱. تایر را ثابت کنید.

با استفاده از مانع پشت چرخ بر اساس رابطه قطری ، ایستادگی چرخ را افزایش دهید.

هنگام بلند کردن چرخ های جلو چرخ های عقب و هنگام بلند کردن چرخ های عقب چرخ های جلو را قفل کنید.(در تصویر شرایط بالا نگه داشتن شرح داده شده است.

چک باید همراه با مانع پشت چرخ استفاده گردد.

مانع پشت چرخ را نمایندگی های مجاز خدمات دیار خودرو تهیه نمایند.جهت اطلاع از موضوعات مرتبط نیز با نمایندگی های مجاز خدمات دیار خودرو تماس بگیرید.

علاوه بر آن در صورت عدم دسترسی به مانع پشت چرخ می توان از یک عدد سنگ بزرگ نیز بجای آن استفاده نمود.

۷. آماده سازی لاستیک یدک

(به صفحه ۳۷۲ جا گذاری چک ، ابزار و چرخ یدک رجوع کنید)

۱. خودرو را به محل مسطح و سفت برانید.

خودرو را به محل مسطح و سفت که تاثیری بر ترافیک عبوری نگذاشته و نیز دارای ایمنی کافی جهت کار باشد.

۲. ترمز دستی را بکشید.

۳. موتور را خاموش کنید.

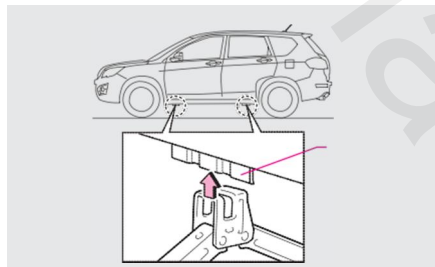
دسته دنده رادر موقعیت پارک (در گیربکس های اتوماتیک)و در حالت دنده عقب (در گیربکس های دستی) قرار داده و موتور را خاموش کنید.

۴. اعلام متوقف بودن خودرو

همه سرنشینان خودرو را پیاده نموده و علاوه بر روشن کردن چراغ های فلاشر مثلث احتیاط را نیز به فاصله مناسب در پشت سر خودرو قرار دهید.

۵. چک و اهرم آن و نیز آچار چرخ را آماده کنید.(به صفحه ۳۷۲

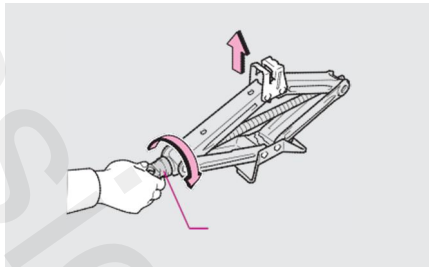
جا گذاری چک ، ابزار و چرخ یدک رجوع کنید)



۵. جک را در زیر نقطه ای که در تصویر بالا نشان داده شده است قرار دهید.

جک را در نزدیکی چرخه که باید عوض شود قرار داده و تنظیم کنید.

از قرار گرفتن جک در زیر بدنه مطمئن شوید.



۳. قرار دادن جک

جک را در یک سطح مسطح و سخت قرار دهید.

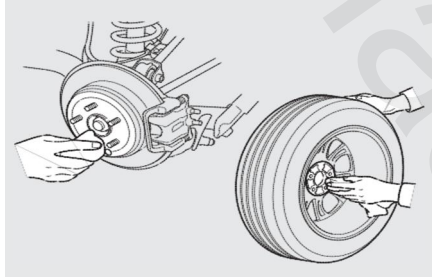
۴. تنظیم جک

با دست راست قسمت جک را چرخانده و آنرا در زیر قسمتی از بدنه که بدین منظور در نظر گرفته شده است قرار دهید.



۲. شل کردن مهره ها

همچنانکه در تصویر بالا نشان داده شده است با استفاده از آچار چرخ پیچ های چرخ را تا جایی که بتوان با دست باز کرد ، شل کنید



۱۰. نصب لاستیک پدک

قبل از نصب لاستیک پدک با استفاده از یک پارچه تمیز سطح تویی چرخ و قطعات تر مز را تمیز نمایید.

★ **هشدار:** با توجه به احتمال داغ بودن قطعات تر مز ، هنگام تمیز کردن مراقب دستان خود باشید.



۷. با استفاده از جک خودرو را بلند کنید.

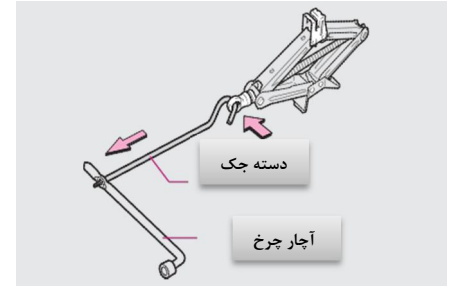
ابزار مرکب را بسمت راست بچرخانید تا چرخ به آرامی از روی زمین بلند شود.

۸. مهره ها را خارج کنید.

پس از برداشتن مهره ها چرخ را خارج کنید.

۹. خارج کردن لاستیک

پس از خارج کردن رینگ های آلومینیومی سمت تغییر یافته آن باید بسمت بالا باشد.



۶. نصب دسته جک

مطابق با تصویر بالا دسته جک و آچار چرخ را به هم متصل نموده و در سوراخ انتهایی جک قرار دهید.

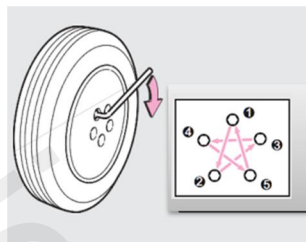
۱۱. تثبیت موقت مهره ها

مهره ها را با دست به سمت راست چرخانده و برای جلوگیری از افتادن چرخ موقتاً سفت کنید.

هر گونه آلودگی و مواد خارجی را از روی مهره ها و پیچ ها تمیز کنید.

۱۲. خودرو را پایین بیاورید.

اهرم جک را بسمت چپ چرخانده و خودرو را پایین بیاورید.



۱۳. سفت کردن مهره ها

با استفاده از آچار چرخ و بترتیبی که در تصویر بالا نشان داده شده است مهره های چرخ را طی دو الی سه مرحله سفت کنید.

گشتاور سفت کردن: $110 \pm 10 \text{ N} \cdot \text{m}$

۱۴. ابزار جک و تایر را کنار بگذارید.

۱۵. فشار باد چرخ را کنترل کنید.

(به صفحه ۲۵۸ بخش تایر رجوع کنید.)

۱۶. لطفاً هر چه سریعتر جهت راه اندازی و تنظیم سیستم هشدار

فشار باد چرخ ها به مراکز نمایندگی بار خودرو مراجعه کنید ▲.

★ **هشدار:** هرگز با چرخ پنجر حرکت نکنید.

● از ادامه رانندگی با چرخ پنجر خودداری کنید. در غیر اینصورت منجر به رانندگی نا متعادل خواهد گردید که می تواند به تصادف و حادثه ختم شود. همچنین رانندگی با چرخ پنجر باعث ورود آسیب به تایر ها ، چرخ ها، سیستم تعلیق و بدنه خواهد گردید. بنابراین باید در اولین فرصت نسبت به تعویض یا چرخ پنجر اقدام کنید.

● پس از بلند کردن خودرو توسط جک از رفتن زیر آن خودداری کنید، در غیر اینصورت و افتادن خودرو از روی جک، بدن شما دچار آسیب های جدی و حتی مرگ خواهد شد.

● در هنگام بلند کردن خودرو توسط جک موتور را خاموش کنید. در غیر اینصورت ممکن است لرزش های ناشی از موتور باعث ورود آسیب های جدی گردد.

● از انجام مراحل زیر مطمئن شوید. در غیر اینصورت منجر به حرکت جک و ورود آسیب یا جراحت های جدی خواهد گردید.

1) هنگام استفاده از جک خودرو را در محل مسطح پارک نموده و چرخ معیوب را به کمک مانع پشت چرخ مهار کنید.

2) از جک زدن زیر خودرو در صورت وجود سرنشین درون آن خودداری کنید.

3) هنگام استفاده از جک مجاز به قرار دادن چیزی در زیر و یا روی خودرو نمی باشید.

4) هنگام استفاده از جک از بالا آمدن آن مطمئن شوید.

5) بلند کردن کامل خودرو از روی زمین روش مناسبی جهت تعویض تایر می باشد.

● هنگام پایین آوردن خودرو از روی جک حواستان به تجهیزات و افراد اطراف خودرو باشد تا کسی در زیر خودرو نیاشد.

● از سفت شدن کامل مهره های چرخ مطمئن شوید. در غیر اینصورت منجر به ورود آسیب به پیچ ها و قطعات ترمز خواهد گردید و حتی ممکن است چرخ نیز جدا شده و حوادث ناگوار رخ دهد. پس از تعویض چرخ ها باید جهت سفت کردن مهره ها با گشتاور توصیه شده یکمک آچار تورک متر به یکی از مراکز نمایندگی خدمات **دیار خودرو** مراجعه نمایید.

● از مالیدن گریس یا روغن بر روی مهره ها یا پیچ های چرخ خودداری کنید. در صورت سفت کردن بیش از حد پیچ های چرخ آسیب خواهند دید. در صورت شل بودن مهره ها ممکن است چرخ در حین حرکت جدا شده و باعث بروز تصادف گردد.

● در صورت آسیب دیدگی و وجود ترک بر روی پیچ ها لطفا جهت بررسی با یکی از مراکز نمایندگی خدمات **دیار خودرو** تماس بگیرید.

در صورت آسیب دیدگی و وجود ترک بر روی پیچ ها امکان سفت کردن کامل مهره وجود نخواهد داشت که آن نیز منجر به جدا شدن چرخ و بروز حادثه خواهد گردید.

★ **توجه:** قبل از سفت کردن مهره ها با آچار چرخ آنها را اندکی با دست سفت کنید.

● قبل از سفت کردن مهره ها با آچار چرخ آنها را اندکی با دست سفت کنید. در غیر اینصورت ممکن است آچار باسانی از پیچ جدا شده و موجب جراحات گردد.

● در صورت استفاده از چرخ های آلومینیومی میبایست پیچ های مخصوص دیار خودرو بکار ببرید. در غیر اینصورت ممکن است پیچ بمروار شل شده و چرخ از خودرو جدا شود.

● هرگز جهت سفت نمودن پیچ با پا بر روی آچار چرخ فشار نیاورده و از ابزار های دیگر نیز بدین منظور استفاده نکنید، زیرا ممکن است موجب بردن پیچ گردد.

● از استفاده از چرخ یا پیچ های فرسوده و آسیب دیده خودداری کنید.

● در صورتی که پس از تعویض چرخ ها ، در هنگام رانندگی فرمان یا بدنه خودرو دارای ارتعاش و لرزش غیر عادی باشد، جهت بالانس نمودن چرخ ها به یکی از نمایندگی مجاز خدمات دیار خودرو مراجعه نمایید.

● در هنگام جایگزینی تایرها با نمونه جدید می بایست همه آنها از نظر شرکت تولید کننده، مارک و شکل آج دارای مشخصات واحدی باشند.

★ **هشدار:** در صورت استفاده از چرخ های آلومینیومی میبایست از ابزارهای مخصوص دیار خودرو جهت نصب مهره بر روی چرخ استفاده کنید.

● در صورت استفاده از چرخ های آلومینیومی میبایست از ابزارهای مخصوص دیار خودرو جهت نصب مهره بر روی چرخ استفاده کنید. زیرا در غیر اینصورت ممکن است پیچ بمروار شل شده و چرخ از خودرو جدا شود و حوادث ناگوار رخ دهد.

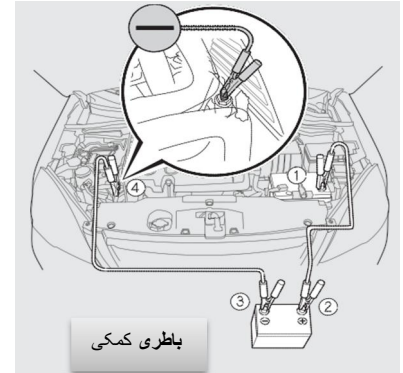
● در هنگام جایگزینی تایرها با نمونه جدید می بایست همه آنها از نظر اندازه ، شرکت تولید کننده، مارک و شکل آج دارای مشخصات واحدی باشند.

۱. اتصال کابل های کمکی

کابل های کمکی را بترتیبی که در زیر اشاره می شود متصل کنید.

- (۱) مثبت باطری خودرو (+)
- (۲) مثبت باطری کمکی (+)
- (۳) منفی باطری کمکی (-)
- (۴) جهت اتصال به منفی باطری خودرو آنرا بطوری که در شکل نشان داده شده است به بدنه خودرو متصل کنید.

- استفاده از تجهیزات کمکی جهت روشن نمودن خودرو روشن کردن موتور با استفاده از باطری کمکی دیگر خودروها. لازم بذکر است خودرو کمک کننده باید دارای باطری ۱۲ ولت باشد. از کشیدن یا هل دادن خودرو جهت روشن نمودن آن خودداری کنید.



- منظور از ضعیف شدن باطری ایجاد شرایط زیر می باشد:

۱. استارت نچرخیده و حتی در صورت چرخیدن قدرت آن کافی نیست.
۲. روشنایی چراغ های بزرگ کافی نیست.
۳. صدای بوق ضعیف شده و یا عمل نمی نماید.
۴. استارت نچرخیده و صدای چک چک می دهد.

۲. شارژ باتری

موتور خودرو کمکی را روشن نموده و صبر کنید تا ۵ دقیقه در جا کار کند. اکنون بعنوان شرایط اضطراری باتری خودرو را شارژ نمایید. (خودرو نیازمند باتری کمکی)

۳. موتور خودرو را استارت بزینید(خودرونیازمند باتری کمکی)

در صورتی که موتور هنوز استارت نمی خورد باید نحوه اتصال کابل های کمکی را مجدداً کنترل نمایید و سپس استارت بزینید.

۴. کابل های کمکی را بردارید.

ابتدا کابل منفی را از خودروی خویش جدا نموده سپس آنرا از خودروی کمکی جدا نمایید. جهت برداشتن کابل مثبت نیز بهمان ترتیب اقدام نمایید

در هنگام جدا کردن کابل ها باید فاصله مناسب بین آنها حفظ شده و قبل از جدا شدن کامل از برخورد آنها بیکدیگر و قسمت های فلزی ممانعت گردد. در غیر اینصورت خطر اتصال کوتاه شدن وجود دارد.

● نکته کاربردی

● باتری خودرو کمکی

توان و قابلیت باتری کمکی باید بالاتر از باتری خودرو نیازمند باتری کمکی باشد. در غیر اینصورت امکان روشن شدن خودرو دشوار خواهد شد. در این گونه موارد می بایست مدت زمان اتصال دو باتری را افزایش داد

★ هشدار:

● در صورت عدم رعایت نحوه صحیح اتصال باتری کمکی امکان انفجار باتری و ایراد آسیب های جدی به اشخاص اطراف آن وجود دارد.

● باتری را باید دور از جرقه، شعله و مواد آتشزا نگه دارید

★ توجه:

از خودرو های دارای باتری ۱۲ ولت بعنوان باتری کمکی استفاده نمایید.

● جلوگیری از ضعیف شدن باتری خودرو

۱. از روشن کردن چراغ های خودرو و یا گوش کردن به رادیو یا CD در هنگام خاموش بودن خودرو خودداری کنید.
۲. در صورت اجبار به توقف طولانی مدت بدلیل ترافیک سنگین ترجیحاً موتور و سایر لوازم الکتریکی غیر ضرور را خاموش کنید



۳. کنترل فن رادیاتور

از کار کردن فن رادیاتور مطمئن شوید. در صورت عمل نمودن فن موتور را خاموش کرده و با یکی از نمایندگی های مجاز خدمات دیار خودرو تماس بگیرید.

۴. خاموش کردن موتور

در صورتی که آمپر آب نشانگر روند کاهش دمای آب موتور می باشد ، موتور را خاموش کنید.

• روش کار در صورت جوش آوردن موتور

۱. پارک کردن خودرو

خودرو را در محل امن پارک نموده و موتور و کولر (در صورت روشن بودن) را خاموش کنید.

۲. بازدید درب موتور

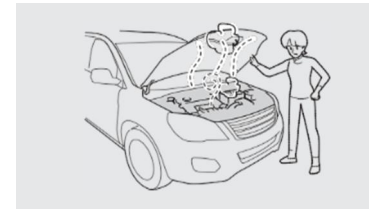
بررسی کنید که بخار از کجای درب موتور خارج می شود.

« کی خروج بخار از موتور متوقف می شود.

درب موتور را باز کرده و موتور را روشن کنید.

« کی خروج بخار از موتور شروع می شود.

تا زمانی که هیچ بخاری از موتور خارج نشده است منتظر بمانید. جهت تهیه بهتر درب موتور را باز نموده و سپس موتور را روشن کنید.



شرایط زیر نشانگر جوش آوردن موتور می باشد:

۱. هنگامی که عقربه آمپر آب قسمت H را نشان داده و توان موتور کاهش می یابد.
۲. هنگامی که از اطراف درب موتور بخار خارج می شود.

۵. کنترل حجم مایع خنک کننده موتور

پس از خنک شدن موتور، درب رادیاتور را باز کرده و ضمن کنترل حجم مایع خنک کننده موتور در مخزن انبساطی، امکان وجود زنگ زدگی و آلودگی های دیگر درون رادیاتور را بررسی نمایید.



لوگوی بالا علامت هشدار می باشد. پیشنهاد می گردد قبل از شروع بکار در دفترچه راهنما مطالب مربوطه را مطالعه نمایید. در غیر اینصورت احتمال پاشیده شدن آب داغ و ایجاد سوختگی شدید وجود دارد.

۶. تامین مجدد مایع خنک کننده

در صورت پایین بودن سطح مایع خنک کننده ، مجدداً آنرا پر نمایید.

۷. مراجعه به نمایندگی مجاز خدمات دیار خودرو جهت بازدید

جهت بازدید در اولین فرصت به یکی از نمایندگی های مجاز خدمات دیار خودرو مراجعه نمایید.

در صورتی که عقربه آمپر آب مجدداً به سمت قسمت H حرکت می کند فن بخاری را روشن کرده و دور آنرا در حالت حداکثر قرار دهید تا مایعی که داخل آن گردش می کند را خنک کند.

• برای جلوگیری از جوش آوردن موتور

سطح مایع خنک کننده و نیز سطح زمین را جهت آگاهی از وجود نشی کنترل نمایید.

★ هشدار: مراقب خطر سوختگی باشید.

• در صورت خروج بخار از زیر درب موتور قبل از محو شدن کامل بخار از باز کردن فوری آن خودداری کنید. دمای بالای قطعات داخلی موتور می تواند منجر به سوختگی های شدید گردد. مادامی که مایع درون رادیاتور و مخزن انبساطی داغ است از باز کردن درب رادیاتور خودداری کنید. در غیر اینصورت امکان پاشش آب داغ وجود دارد. پس از باز کردن درب رادیاتور از تماس یا نزدیک شدن به فن رادیاتور خودداری کنید.

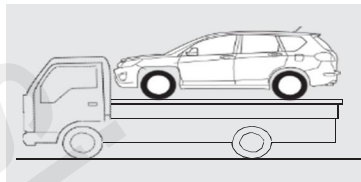
هنگام روشن بودن موتور از تماس یا نزدیک شدن به فن رادیاتور یا تسمه دینام خودداری کنید ، در غیر اینصورت امکان کشیده شدن لباس یا دست و ایراد آسیب های جدی به شما وجود دارد.

★ توجه: از افزودن مایع خنک کننده در زمان جوش آوردن

موتور خودداری کنید. در غیر اینصورت موتور خودرو باسانی آسیب خواهد دید . بنابر این تا خنک شدن کامل موتور از افزودن آب خودداری کنید.

★ توجه:

بکسل کردن خودروهای چهار چرخ محرک در حالیکه دو چرخ آنها بر روی زمین باشد موجب ورود آسیب شدید به اجزاء سیستم محرکهٔ چرخ ها خواهد گردید. تنها کامیون های **Flatbed** باید برای جایبایی این خودرو ها بکار رود.



« کامیون های **Flatbed** بهترین روش جایبایی خودرو می باشد

• در صورت نیاز به بکسل کردن

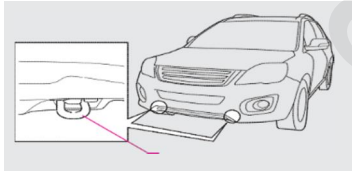
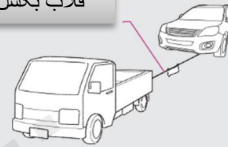
« بکسل کردن کامل خودرو با چهار چرخ نیازمند افراد حرفه ای می باشد.

● **بکسل کردن با سیم بکسل**

در صورتی که مجبور به جابجایی خودرو در حالتی که چهار چرخ بر روی زمین می باشد، هستید، مراحل زیر را رعایت نمایید.

۱. سطح روغن گیربکس بر روی نشانگر روغن را کنترل کنید که باید بین علامت حداقل و حداکثر باشد. در صورتی که میزان روغن از حداقل ممکن کمتر باشد باید آنرا در حالیکه چهار چرخ آن از زمین بلند شده جابجا نمود.

قلاب بکسل



۲. سیم بکسل را به قلاب بکسل متصل نموده و یک تکه پارچه سفید (حدود ۲/۳ متر مربع) از قسمت میانی سیم بکسل آویزان کنید.

۳. موتور را روشن کنید.

در صورتی که قادر به روشن کردن موتور نمی باشید، سوئیچ را در حالت (I) ACC یا (II) ON قرار دهید.

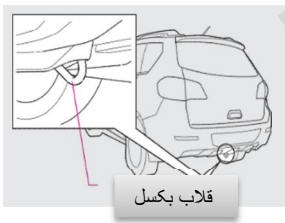
۴. اهرم سلکتور را در موقعیت **N** قرار دهید.

۵. چراغ های فلاشر را روشن کنید.

۶. ترمز دستی را آزاد نموده و خودرو را بکسل کنید. برای جلوگیری از شل شدن سیم بکسل در طول بکسل کردن به چراغ ترمز خودروی جلویی توجه نمایید.

۷. سرعت خودرو نباید از **30 km/h**

تجاوز نماید و نیز حداکثر مسافت بکسل کردن نیز باید ۸۰ کیلومتر باشد.



● در صورت بکسل کردن خودروی ناقص و معیوب

از بکسل کردن خودروی ناقص و سنگینتر از خودروی خویش خودداری کنید.

● در صورت استفاده از زنجیر فلزی بعنوان سیم بکسل باید بر روی قسمتی از بدنه که در تماس با زنجیر می باشد یک تکه پارچه پیچیده شود.

در صورت تماس مستقیم زنجیر با بدنه احتمال ایراد آسیب جدی بر سپر وجود دارد.

● نکته کاربردی

« هنگام بکسل کردن در شرایط بی ترمزی موارد زیر را در نظر داشته باشید.

از آنجائیکه سیستم ترمز قادر بکار نمی باشد ، عملکرد ترمز گیری قابل قبول نیست.

از آنجائیکه سیستم فرمان هیدرولیک عمل نمی نماید فرمان سنگین خواهد شد .

« در صورت حرکت در سرازیری های نسبتاً طولانی ترمز ها داغ خواهند شد که منجر به خرابی قطعات آن خواهد گردید . بنابراین بهتر است در صورت نیاز به بکسل در چنین جاده هایی از خودرو های ویژه بکسل استفاده نمایید.

★ هشدار: در صورت وجود هر یک از شرایط زیر مجاز به جایجایی خودرو با سیم بکسل نمی باشید.

● معیوب شدن فرمان خودرو

● ایراد در سیستم فرمان خودرو

● ایراد در سیستم روشنایی خودرو

● عدم چرخش بی نقص چرخ ها بدلیل آسیب دیدگی دنده ها

★ توجه:

● بمنظور جلوگیری از ایراد آسیب به بدنه خودرو و نیز شکستگی یا تغییر شکل قلاب بکسل در هنگام اتصال سیم بکسل موارد زیر را رعایت نمایید.

از گره زدن سیم بکسل به نقاط دیگر خودرو بجز قلاب بکسل خودداری کنید.

از وارد شدن ضربه به قلاب بکسل در لحظه شروع بحركت جلوگیری نمایید.

ترجیحاً از سیم بکسل های دارای قابلیت کشیدگی استفاده کنید.

★ توجه:

● بمنظور جلوگیری از ایراد آسیب به بدنه خودرو و نیز شکستگی یا تغییر شکل قلاب بکسل در هنگام اتصال سیم بکسل موارد زیر را رعایت نمایید.

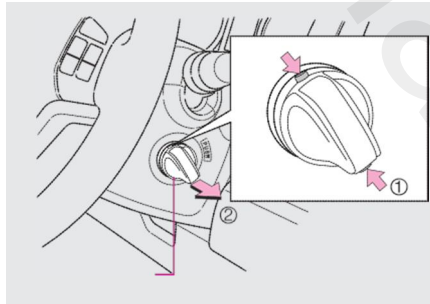
از گره زدن سیم بکسل به نقاط دیگر خودرو بجز قلاب بکسل خودداری کنید.

از وارد شدن ضربه به قلاب بکسل در لحظه شروع حرکت جلوگیری نمایید.

ترجیحاً از سیم بکسل های دارای قابلیت کشیدگی استفاده کنید.

● در صورت استفاده از زنجیر فلزی بعنوان سیم بکسل باید بر روی قسمتی از بدنه که در تماس با زنجیر می باشد تکه تکه پارچه ای پیچیده شود.

در صورت تماس مستقیم زنجیر با بدنه احتمال ایراد آسیب جدی بر سپر خودرو وجود دارد.



● روشن کردن موتور

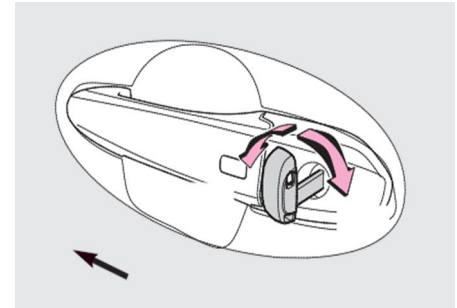
۱. درپوش جرعه را بردارید.

دکمه ای که روی درپوش جرعه است را فشار دهید و کلید جرعه را بکشید.

★ توجه:

● هنگام بستن درب ها با کلید مکانیکی همه درب ها بطور همزمان همه درب ها بسته خواهند شد.

● هنگام باز کردن درب ها با کلید مکانیکی در صورتی که شما درب راننده را باز کنید بقیه درب ها باز نشده و هنوز بسته خواهند ماند.



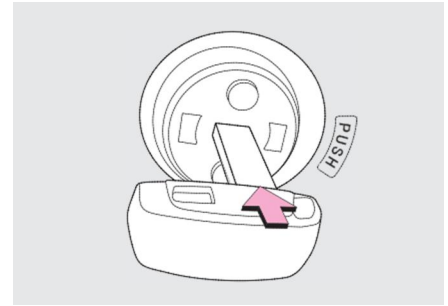
● باز و بست درب های خودرو

در صورت عمل نمودن کلید هوشمند شما می توانید از کلید مکانیکی جهت باز کردن درب ها استفاده کنید.

« باز کردن: کلید مکانیکی را بسمت عقب خودرو بچرخانید.

« بستن: کلید مکانیکی را بسمت جلوی خودرو بچرخانید.

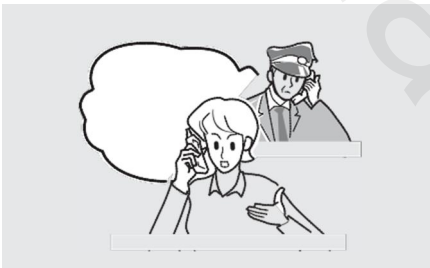
« در صورت باز شدن درب با کلید از خودرو صدای هشدار تولید خواهد شد. (مراجعه به صفحه ۱۹۸)



۲. کلید مکانیکی را در سوئیچ جرعه وارد کنید

۳. کلید جرعه را در نزدیکی سوئیچ قرار داده و کلید را در وضعیت START (III) قرار دهید تا خودرو روشن شود.

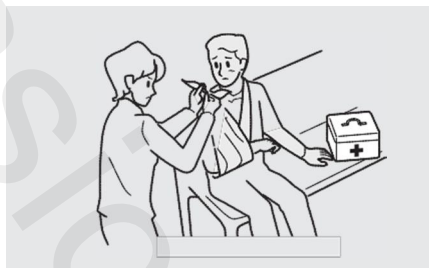
در صورت موفق نشدن جهت روشن کردن خودرو با یکی از نمایندگی های دیار خودرو تماس بگیرید.



۳. با پلیس تماس بگیرید.

۴. مشخصات فردی (نام، آدرس ، شماره تلفن) شخص مجروح را مشخص کنید.

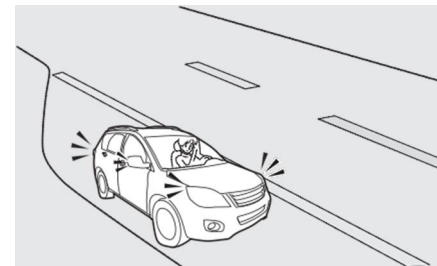
۵. با نمایندگی خدمات خودرو مربوطه و نیز شرکت بیمه تحت پوشش تماس بگیرید.



۲. اقدامات اورژانسی جهت مداوای افراد مجروح باید انجام گیرد.

قبل از رسیدن آمبولانس و پزشک سعی کنید کمک های اولیه را اجرا کنید.

در صورت بروز جراحات شدید از دستکاری آن و جابجا نمودن مصدوم خودداری کنید. در صورتی که نگران وقوع تصادف جدید می باشید ، قبل از هر چیز به محل امن پناه ببرید.



۱. جلوگیری از تصادف های زنجیره ای

خودرو را به محل امن رانده تا موجب ایجاد ترافیک نشده سپس خودرو را خاموش کنید.

کیلومتر کارکرد $\times 1000$																	عنوان											
۱۴۸	۱۴۲	۱۳۶	۱۳۰	۱۲۴	۱۱۸	۱۱۲	۱۰۶	۱۰۰	۹۴	۸۸	۸۲	۷۶	۷۰	۶۴	۵۸	۵۲		۴۶	۴۰	۳۴	۲۸	۲۲	۱۶	۱۰	۶	۳		
	I				I			I			I				I			I			I	I				I	تسمه دینام، کوکاز، هیدرولیک	
	I							I			I							I								I	وایر شمع ها	
									R																		تسمه تایم	
	R			R				R			R				R			R			R						شمع	
	I				I			I			I				I			I			I				I	I	رادیاتور و شیلنگ ها	
سطح مایع خنک کننده را هر ۳۰۰۰ الی ۵۰۰ کیلومتر چک کنید و در صورت نیاز به آن اضافه کنید. مایع خنک کننده حداکثر هر دو سال یکبار باید تعویض گردد.																												
	R		R		R		R		R		R		R		R		R		R		R		R		R	I	I	فیلتر هوا
	R		R		R		R		R		R		R		R		R		R		R		R		R			فیلتر بنزین
	I				I			I			I			I			I			I			I					شیلنگ بنزین
سیس روغن موتور را هر ۶۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه تعویض کنید.																							R	R	R	روغن موتور		
	I				I			I			I			I			I			I			I			I	I	دور آرام
سیس روغن موتور را هر ۶۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه تعویض کنید.																							R	R	R	فیلتر روغن		
هر ۳۰۰۰۰ کیلومتر تعویض گردد.																												
	I				I			I			I						I											زمان جرقه زنی
		I			I			I			I				I			I			I					I		سیبک ها
		I			I			I			I				I			I			I					I		گردگیر ها
		I			I			I			I				I			I			I					I		طبق ها
		I			I			I			I				I			I			I					I		اتصالات جعبه فرمان هیدرولیک
		I			I			I			I				I			I			I					I		کاسه نمده و شیر فرمان هیدرولیک
هر ۴۸۰۰۰ کیلومتر تعویض گردد.														R		I				I	R	I	R	روغن دیفرانسیل عقب ۴WD				
		I			I			I			I				I			I			I					I		تومر دستی
		I			I			I			I				I			I			I					I		اتصال لوله های اگزوز

کیلومتر کارکرد × 1000																				عنوان						
۱۴۸	۱۴۲	۱۳۶	۱۳۰	۱۲۴	۱۱۸	۱۱۲	۱۰۶	۱۰۰	۹۴	۸۸	۸۲	۷۶	۷۰	۶۴	۵۸	۵۲	۴۶	۴۰	۳۴	۲۸	۲۲	۱۶	۱۰	۶	۳	
هر ۴۸۰۰۰ کیلومتر تعویض گردد.																						R	I	R	I	
روغن گیربکس دستی																										
هر ۴۸۰۰۰ کیلومتر تعویض شود.																						R	I	R	I	
روغن گیربکس اتوماتیک																										
هر ۴۸۰۰۰ کیلومتر تعویض شود.																						R	I	R	I	
روغن جعبه دنده کمکی																										
I	R	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	I
روغن ترمز																										
هر ۶۰۰۰ کیلومتر بازدید شود.																										
بدال ترمز																										
			R					R										R					I	R	I	I
روغن پمپ فرمان																										
		I			I			I																		
شیلنگ ترمز																										
هر ۶۰۰۰ کیلومتر بازدید شود.																										
لنت ترمز و دیسک ترمز																										
هر ۶۰۰۰ کیلومتر بازدید شود.																										
لنت و کاسه ترمز																										
I	I																									
تنظیم زوایای چرخ																										
I																										
باتری																										
سدنی خودرو																										
I	I																									
تست جاده																										
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
سیستم تبحیر کننده سوخت (کنیستر)																										
هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر بازدید شود.																										
بالاس چرخ																										
فشار باد لاستیک																										
گمشاور بیچ چرخ																										
بازدید کل چراغ های خودرو																										
تنظیم اتصالات قسمت شاسی																										
بازدید کلیه اتصال بدنه ها																										
کنترل گاز کولر																										



نسلی نو، تجربه ای متفاوت

نشانی دفتر مرکزی:

تهران - سعادت آباد - میدان کتاب - سرو غربی - پلاک ۱۳۱

تلفن: ۰۲۱-۲۲۰۹۶۰۴۶-۲۲۳۷۶۲۶۱-۲۲۰۷۲۸۵۵ فاکس: ۰۲۱-۲۲۰۷۲۸۵۵

نشانی مرکز فروش و خدمات پس از فروش:

تهران - کیلومتر ۱۲ بزرگراه فتح - نبش خیابان سپاه اسلام - پلاک ۱

فاکس: ۰۲۱-۴۴۹۰۷۸۴۲

تلفن: ۰۲۱-۴۴۹۰۱۲۶۱-۵